

নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
সিলেট আঞ্চলিক অফিস

ত্রৈমাসিক (জানুয়ারি-মার্চ, ২০২৩) ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন পরিকল্পনা এর অর্জন প্রতিবেদন
২০২২-২৩

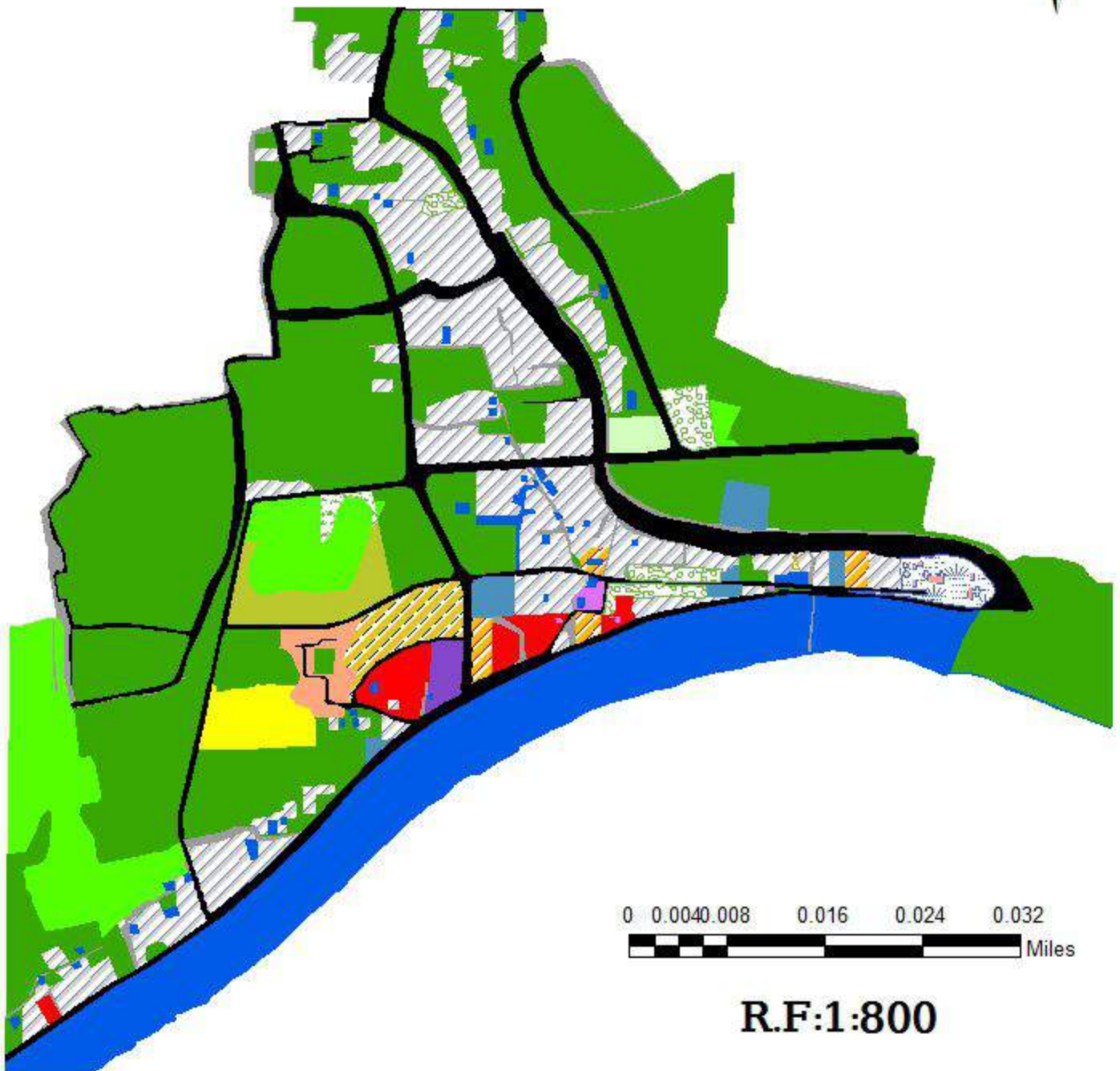


নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিসের ২০২২-২৩ অর্থবছরের ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনার ত্রৈমাসিক স্ব-মূল্যায়ন প্রতিবেদন (জানুয়ারি-মার্চ, ২০২৩)

ক্রম	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩			অর্জন	নথর	মন্তব্য/প্রমাণক
					অসাধারণ	উত্তম	চলতি মান			
					১০০%	৮০%	৬০%			
০১	[১.১] একটি উদ্ভাবনী ধারণা/ সেবা সহজিকরণ/ ডিজিটাইজেশন বাস্তবায়ন	[১.১.১] একটি উদ্ভাবনী ধারণা/ সেবা সহজিকরণ/ ডিজিটাইজেশন বাস্তবায়িত	তারিখ	১০	১৬/০৩/২০২৩	৩০/০৩/২০২৩	১৩/০৪/২০২৩	১৬/০৩/২০২৩	১০	সংযুক্তি-১
০২	[২.১] ই-নথির ব্যবহার বৃদ্ধি	[২.১.১] ই-ফাইলে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	১০	৮০%	৭০%	৬০%	৮০%	১০	সংযুক্তি-২
০৩	[৩.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[৩.১.১] তথ্য বাতায়নে সকল সেবা বক্স হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	১৫	৪	৩	২	৪	১৫	সংযুক্তি-৩
০৪	[৪.১] ৪র্থ শিল্প বিপ্লব চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভা/কর্মশালা আয়োজন	[৪.১.১] ৪র্থ শিল্প বিপ্লব চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভা/কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৫	২	১	-	১	৪	সংযুক্তি-৪
০৫	[৫.১] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৫.১.১] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	৬	২	১	-	২	৬	সংযুক্তি-৫
		[৫.১.২] কর্মপরিকল্পনার অর্ধবার্ষিক স্ব-মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরিত	তারিখ	৪	৩১/১২/২০২২	০৫/০১/২০২৩	১২/০১/২০২৩	২৯/১২/২০২২	৪	সংযুক্তি-৬
মোট মান:					৫০				৪৯	


 (শাহীন আহমেদ)
 সিনিয়র প্রোগ্রামার
 নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
 সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট
 পুন্ড্রন ও গণপুর্ন মন্ত্রণালয়
 গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Landuse Map for Balaganj Upazila



Legend

Existing Landuse

Balaganj Upazila	Education	Homestead	Pucca Road
Agriculture/Open Space	Games & Recreation	Industry	Residential Govt.
BLDG. Structure	Govt. Office	Katcha Road	Residential Privet
Commerce	Govt. Zone	Masque/ Temple	Thana Complex
	Graveyard	Mouza Boundary	Transport Terminal
	Health Centre	Others	Waterbodies

Landuse Map of Hobigonj Pourashava



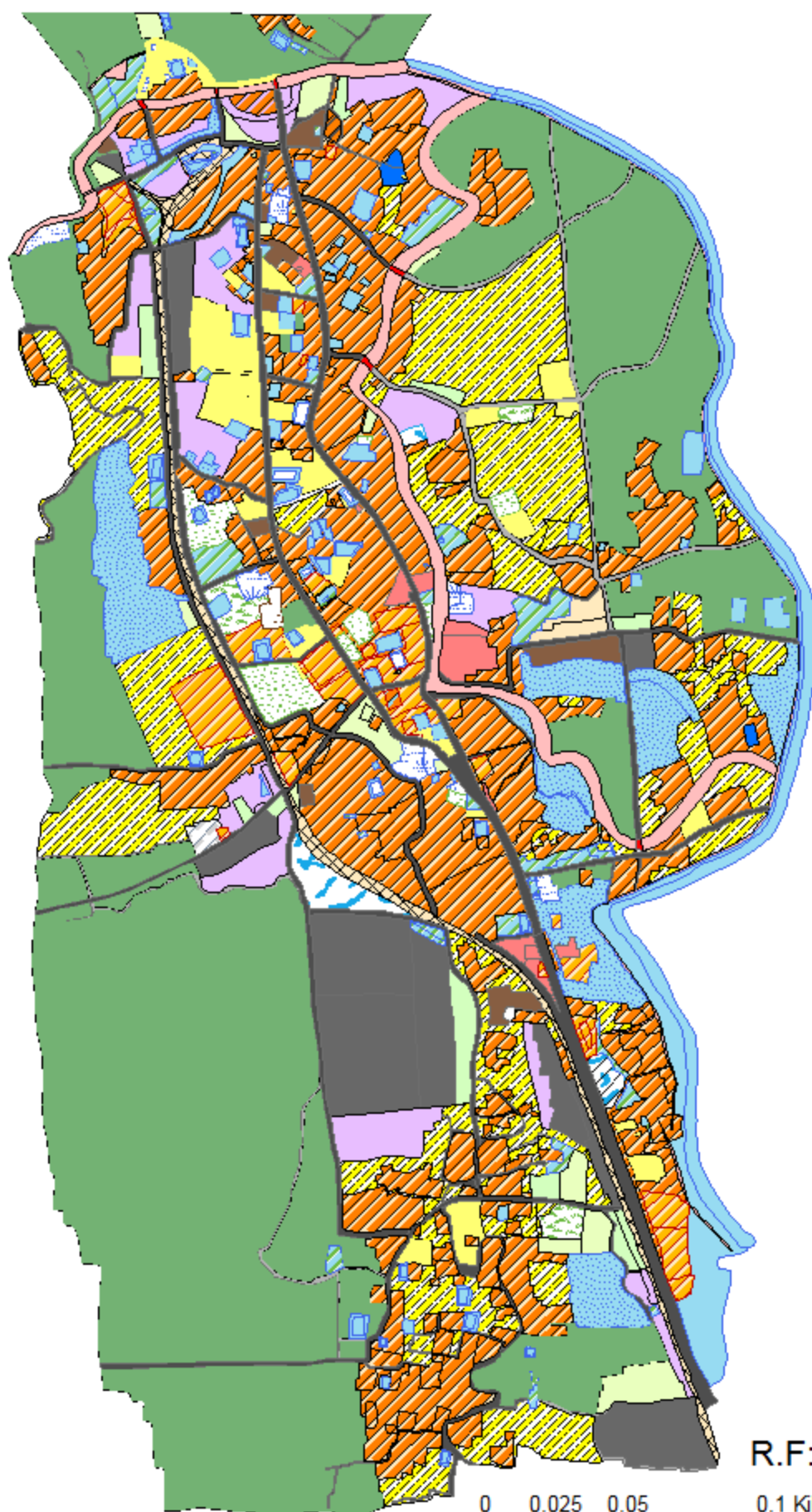
Legend

Existing Landuse

- Administration Gov. Dept.
- Agriculture
- Bridge
- Commerce
- Ditch
- Education
- Embankment
- Health
- Industry
- Rail Line
- Recreation
- Reserve
- Residential
- Road
- Socio-Cultural
- Urban Deferred
- Urban Services
- Water body

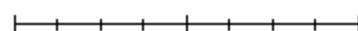
Proposed Landuse

- Administration Gov. Dept.
- Commerce
- Ditch
- Education
- Health
- Industry
- Recreation
- Reserve
- Residential
- Road
- Socio-Cultural
- Transport Terminal
- Urban Deferred
- Urban Services
- Water body

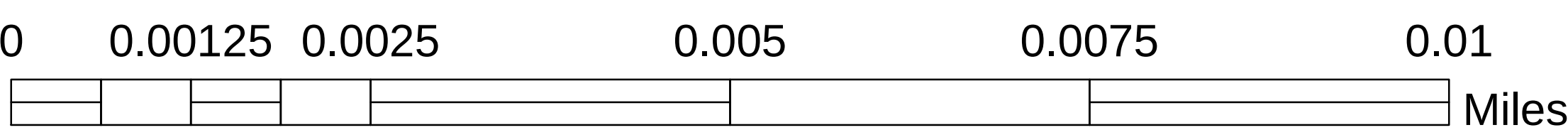
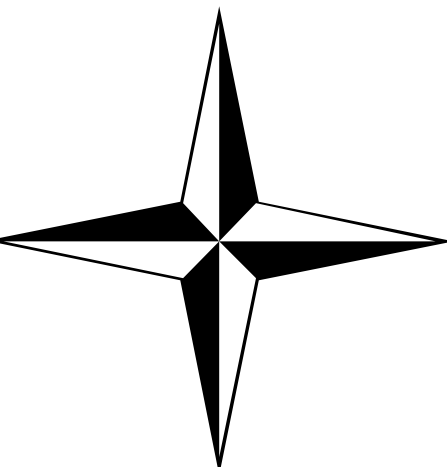


R.F:1:2,200

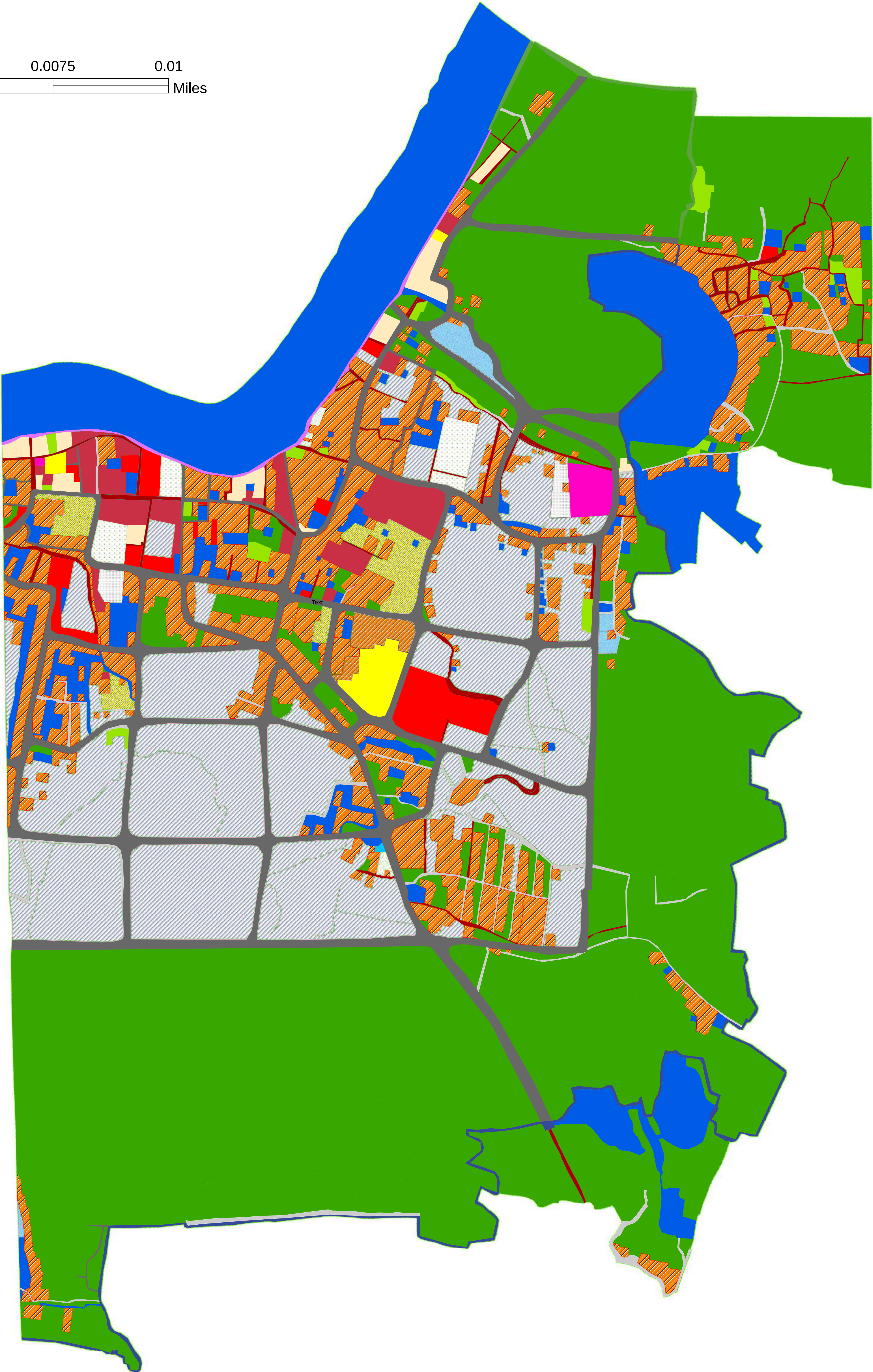
0 0.025 0.05 0.1 Kilometers



Landuse Map for Sunamgonj Upazila



R:F.1:60



Legend

Upazila

<all other values>

Existing Landuse

Recreation

Health

Administration

Agriculture

Commerce & Industries

Education

Kutchha Road

Mouza Boundary

Paurashava Boundary

Planning area Boundary

Private Housing

Pucca Road

Semi Pucca Road

Socio-Culture

Urban Service

Waterbodies

Sunamgonj Upazila

<all other values>

Proposed Landuse

Administration

Commerce & Industries

Health

Recreation

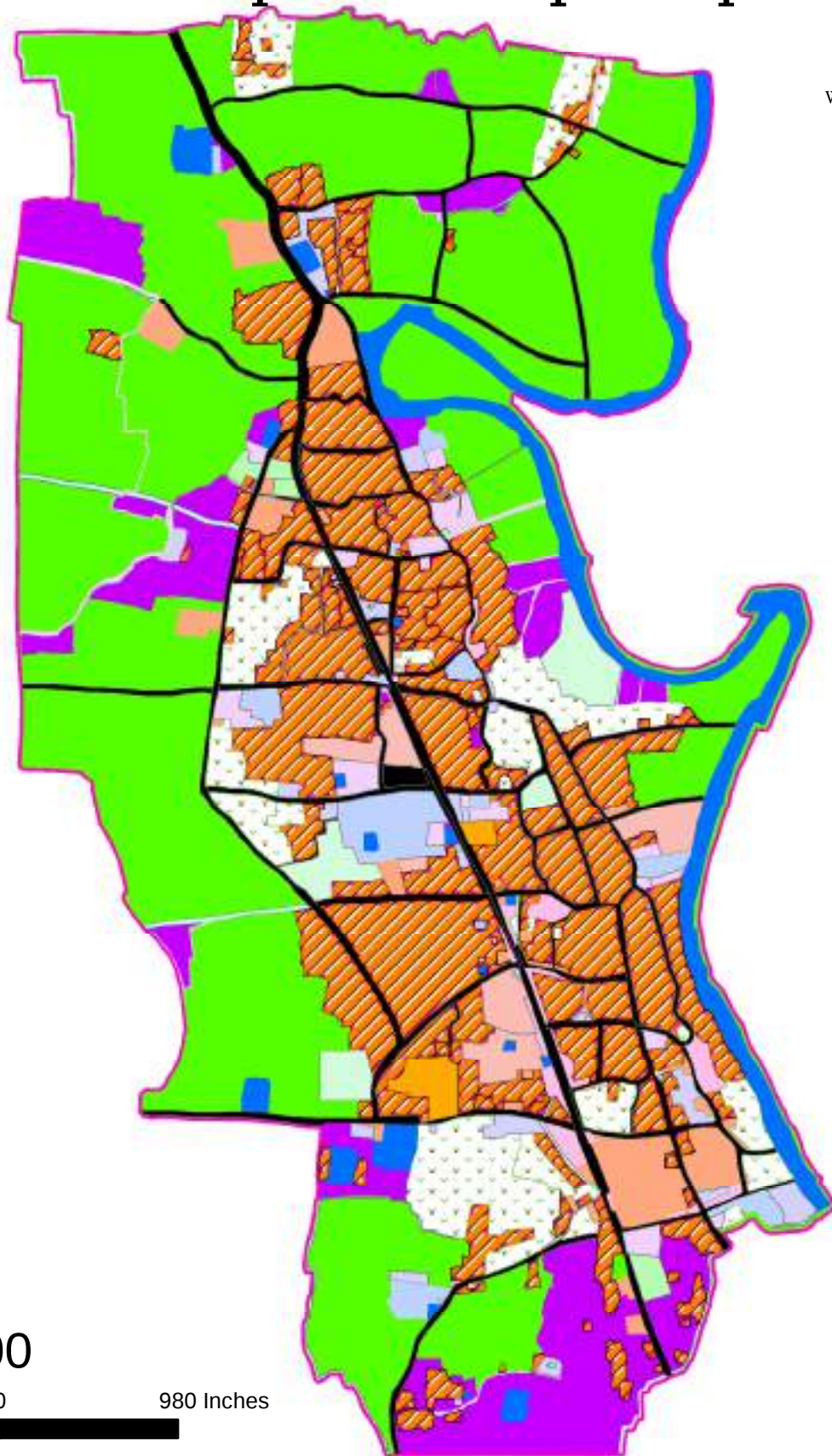
Residential

Socio-Culture

Urban Service

Sunamgonj

Landuse Map for Sherpur Upazila



1:900

980 490 0 980 Inches

Sherpur Upazila Proposed Landuse

- | | | |
|----------------|---------------------|-------------------|
| Agriculture | Industry | Recreation (Open) |
| Area Boundary | Katcha Road | Recreation Closed |
| Commerce | Mauza Boundary | Residential |
| Education | Paurashava Boundary | Waterbodies |
| Administration | Plot With Number | Semi Pucca |
| Health | Pucca Road | Sherpur |
| | Socio-Culture | |

Existing Landuse

- | | |
|----------------|----------------------|
| Agriculture | Recreation (Open) |
| Commerce | Reserve |
| Education | Urban Deferred |
| Administration | Urban Service |
| Health | Socio-Culture |
| Industry | Proposed Residential |

परिचय पत्रिका

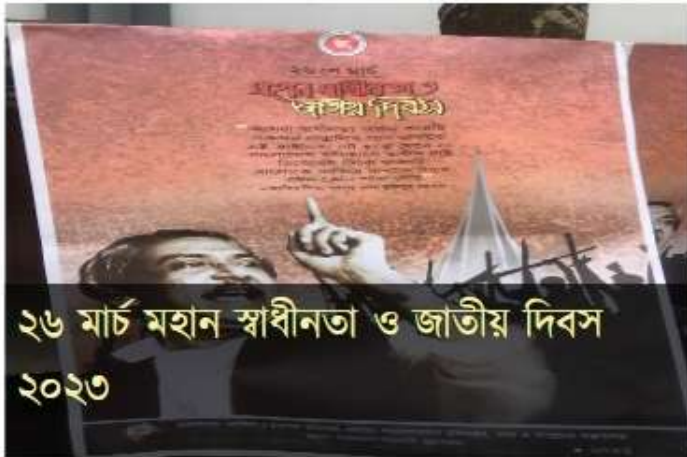
↓

सुनिश्चित करें कि परिचय पत्रिका सही है।

Attachment-3

Not secure | udd.sylhet.gov.bd

Yahoo YouTube Translate Bangla Newspaper :... Anandabazar Patrik... PDF to WORD | Co... New folder



সাইটটি শেষ হাল-নাগাদ করা হয়েছে: ২০২৩-০৩-২৭ ১২:১৯:৫০

পরিকল্পনা ও বাস্তবায়নে: মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, এটুআই, বিসিসি, ডিওআইসিটি ও বেসিস

কারিগরি সহায়তায়:   Cabinet Division  ICT DIVISION  UNDP



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়
সিলেট আঞ্চলিক অফিস, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট
সিনিয়র প্ল্যানার এর কার্যালয়
সিলেট আঞ্চলিক অফিস, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট



স্মারক নম্বর: ২৫.৪৫.৯১৬২.১০৩.২৫.০০১.২০.৩১৯

তারিখ: ২৯ অগ্রহায়ণ ১৪২৯

১৪ ডিসেম্বর ২০২২

বিষয়: ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর আওতায় ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ ১ম সভার কার্যবিবরণী প্রেরণ প্রসঙ্গে।

যথাযথ সম্মান প্রদর্শন পূর্বক উপরোক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিসের ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর আওতায় ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ ১ম সভার কার্যবিবরণীটি সদয় পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।

১৪-১২-২০২২

জনাব শাহীন আহমেদ

সিনিয়র প্ল্যানার

পরিচালক (চলতি দায়িত্ব)

পরিচালক এর দপ্তর

নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর

স্মারক নম্বর: ২৫.৪৫.৯১৬২.১০৩.২৫.০০১.২০.৩১৯/১(১৪)

তারিখ: ২৯ অগ্রহায়ণ ১৪২৯

১৪ ডিসেম্বর ২০২২

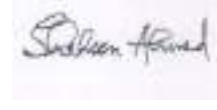
সদয় অবগতি ও কার্যার্থে প্রেরণ করা হল:

- ১) উপ-পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), উপ-পরিচালক এর দপ্তর(গবেষণা ও সমন্বয়), নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ২) উপ-পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), উপ-পরিচালক এর দপ্তর(ভৌত পরিকল্পনা), নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৩) সিনিয়র প্ল্যানার, সিলেট আঞ্চলিক অফিস, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট
- ৪) সিনিয়র প্ল্যানার, রিজিওনাল প্ল্যানিং, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৫) সিনিয়র প্ল্যানার, থানা সেন্টার প্ল্যানিং-২, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৬) সিনিয়র প্ল্যানার, টাউন প্ল্যানিং, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৭) সহকারী প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী(সার্ভে), নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৮) প্ল্যানার, থানা সেন্টার প্ল্যানিং-২, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৯) প্ল্যানার, আরবান প্ল্যানিং, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ১০) হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, হিসাব শাখা, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ১১) প্ল্যানার, ট্রেনিং এন্ড ডকুমেন্টেশন সেল, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর

১২) সহকারী প্ল্যানার, টাউন প্লানিং, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর

১৩) প্রশাসনিক কর্মকর্তা, প্রশাসন শাখা, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর

১৪) অফিস কপি



১৪-১২-২০২২

জনাব শাহীন আহমেদ

সিনিয়র প্ল্যানার

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সিনিয়র প্র্যানারের কার্যালয়
নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিস
সিলেট সিটি কর্পোরেশন ভবন (৫ম তলা), তোপখানা, সিলেট

বিষয় : নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের সিলেট আঞ্চলিক অফিসের ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর সংযোজনী-৬ এর ৪.১১ কার্যক্রমের আওতায় ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ ১ম সভার কার্যবিবরণী।

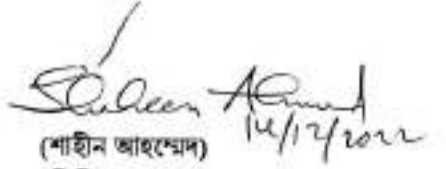
সভাপতি : শাহীন আহম্মেদ, সিনিয়র প্র্যানার, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট
তারিখ : ১৪/১২/২০২২ খ্রিঃ
সময় : সকাল ৯:৩০ ঘটিকা
স্থান : নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট
উপস্থিতি : তালিকা সংযুক্ত

সভার শুরুতে নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট এর সিনিয়র প্র্যানার ও অত্র অফিস এর ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভার সভাপতি জনাব শাহীন আহম্মেদ, সিনিয়র প্র্যানার, উপস্থিত কমিটির সবাইকে শুভেচ্ছা জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন। তিনি ৪র্থ শিল্প বিপ্লব বা ইন্ডাস্ট্রি ৪.০ এর প্রাথমিক ধারণা সম্পর্কে ১টি PPT উপস্থাপন করেন। তিনি সভাকে জানান যে, ৪র্থ শিল্প বিপ্লব হলো আধুনিক স্মার্ট প্রযুক্তি ব্যবহার করে প্রচলিত উৎপাদন এবং শিল্প ব্যবস্থার স্বয়ংক্রিয়করণের একটি চলমান প্রক্রিয়া। তিনি পরবর্তীতে ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের প্রযুক্তিসমূহ; পরিকল্পনা নীতিসমূহ; সম্ভাব্য কার্যক্ষেত্রসমূহ সম্পর্কে সংক্ষেপে আলোচনা করেন। তিনি শিল্প বিপ্লবের উল্লেখযোগ্য উদাহরণ (Best Practice) এবং প্রতিবন্ধকতাসমূহ তুলে ধরেন। তিনি প্রশিক্ষণার্থীদের ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের যোগ্য কর্মী হিসেবে গড়ে ওঠার আহবান জানান। তিনি অত্র সভায় প্রদর্শিত PPT টি সিলেট আঞ্চলিক অফিসের তথ্য বাতায়নভুক্ত ওয়েবসাইটে (www.udd.sylhet.gov.bd) এর "ইনোভেশন/উদ্ভাবনী কার্যক্রম" সেবাবক্তের "ইনোভেশন/উদ্ভাবনী সম্পর্কিত অফিস আদেশ/প্রশিক্ষণ/প্রতিবেদনসমূহ" লিংকে আপলোড করা আছে বলে জানান। অতঃপর তিনি সভার অন্যান্য সদস্যদের বিভিন্ন প্রশ্নের উত্তর দেন। সভাপতি সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়নে সকলকে সচেষ্ট থাকার আহবান জানান। সভায় অন্যান্য আলোচনার পর সর্বসম্মতিতে কতিপয় সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

সিদ্ধান্তসমূহঃ

- ১। ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা অনুসারে ৪র্থ শিল্প বিপ্লব বিষয়ে ২য় অবহিতকরণ সভা এপ্রিল ২০২৩ এ আয়োজন করা হবে।
- ২। ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় সকলকে সম্পর্কে অগ্রণী ভূমিকা পালন করতে হবে।

* আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি মহোদয় সভা সমাপ্তি ঘোষণা করেন।


(শাহীন আহম্মেদ)
সিনিয়র প্র্যানার

ও
সভাপতি

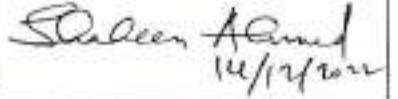
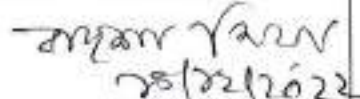
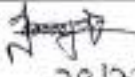
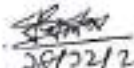
৪র্থ শিল্প বিপ্লব সম্পর্কিত অবহিতকরণ কমিটি
নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট

৪র্থ শিল্প বিপ্লব সংক্রান্ত অবহিতকরণ ১ম সভার উপস্থিতির তালিকা

স্থান : নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট

তারিখ : ১৪/১২/২০২২ খ্রিঃ

সময় : সকাল ৯:৩০ ঘটিকা

ক্র: নং:	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম	পদবী	স্বাক্ষর ও তারিখ
১।	জনাব শাহীন আহম্মেদ	সিনিয়র প্রোগ্রামার	 14/12/2022
২।	জনাব বাদশা মিয়া	অফিস সহঃ কাম কম্পিঃ সূত্রাঃ	 28/12/2022
৩।	জনাব মোঃ নুরুন্নাহমান ভূইয়া	রেখাকার	 28/12/2022
৪।	জনাব মোঃ বুবেল হোসেন	সার্ভেয়ার	 28/12/2022



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়
সিলেট আঞ্চলিক অফিস, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
সিনিয়র প্ল্যানার এর কার্যালয়
সিলেট সিটি কর্পোরেশন ভবন (৫ম তলা), তোপখানা, সিলেট



নম্বর: ২৫.০০.০০০০.০০০.২৫.০০২.১৮.৭৩

তারিখ: ১ চৈত্র ১৪২৯

১৫ মার্চ ২০২৩

অফিস আদেশ

আগামী ১৬/০৩/২০২৩ ইং তারিখে নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর সিলেট আঞ্চলিক অফিসে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত বাৎসরিক ৬০ ঘন্টা অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ এর আওতায় কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত “প্লটারে জিআইএস ম্যাপ প্রিন্টিং সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ” এবং ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর আওতায় “Training on Proper use of Internet & Social Media” শীর্ষক দিনব্যাপী প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছে। উক্ত প্রশিক্ষণে সংযুক্ত প্রশিক্ষণ সূচী অনুযায়ী নির্ধারিত সেশনে অংশগ্রহণ করার জন্য সিলেট আঞ্চলিক অফিসের কর্মকর্তা-কর্মচারীগণকে নির্দেশক্রমে আদেশ প্রদান করা হলো। প্রশিক্ষক ও প্রশিক্ষণার্থীরা বিধি মোতাবেক সম্মানী ও প্রশিক্ষণভাতা প্রাপ্য হবেন।

সংযুক্তিঃ প্রশিক্ষণসূচী

১৫-৩-২০২৩

জনাব শাহীন আহমেদ

সিনিয়র প্ল্যানার

ফোন: +882996636633

ইমেইল: sps@udd.gov.bd

নম্বর: ২৫.০০.০০০০.০০০.২৫.০০২.১৮.৭৩/১(১৮)

তারিখ: ১ চৈত্র ১৪২৯

১৫ মার্চ ২০২৩

অবগতি ও প্রয়োজনীয় (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি প্রেরণ করা হইল:

- ১) পরিচালক (চলতি দায়িত্ব), পরিচালক এর দপ্তর, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ২) উপ-পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), উপ-পরিচালক এর দপ্তর(ভৌত পরিকল্পনা), নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৩) উপ-পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), উপ-পরিচালক এর দপ্তর(গবেষণা ও সমন্বয়), নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৪) ডিভিশনাল কন্ট্রোলার অব একাউন্টস, সিলেট
- ৫) সিনিয়র প্ল্যানার, সিলেট আঞ্চলিক অফিস, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট
- ৬) সিনিয়র প্ল্যানার, টাউন প্ল্যানিং, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৭) সিনিয়র প্ল্যানার, থানা সেন্টার প্ল্যানিং-২, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৮) সহকারী প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী(সার্ভে), নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর

- ৯) সহকারী প্ল্যানার, ট্রেনিং এন্ড ডকুমেন্টেশন সেল, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ১০) প্ল্যানার, আরবান প্ল্যানিং, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ১১) হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, হিসাব শাখা, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ১২) প্ল্যানার, ট্রেনিং এন্ড ডকুমেন্টেশন সেল, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ১৩) প্রশাসনিক কর্মকর্তা, প্রশাসন শাখা, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ১৪) অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক, সিনিয়র প্ল্যানার এর কার্যালয়, সিলেট আঞ্চলিক অফিস, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট
- ১৫) জনাব মোঃ নূরুজ্জামান ভূইয়া, রেখাকার, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট
- ১৬) জনাব মোঃ বুবেল হোসেন, সার্ভেয়ার, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট
- ১৭) জনাব আমির হামজা, খালাসী, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট
- ১৮) অফিস কপি



১৫-৩-২০২৩

জনাব শাহীন আহম্মেদ

সিনিয়র প্ল্যানার

২০২২-২৩ অর্থবছরের বিষয়ভিত্তিক আভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ সূচী

তারিখঃ ১৬/০৩/২০২৩ খ্রিঃ

স্থানঃ নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট কার্যালয়

প্রশিক্ষকঃ শাহীন আহমেদ, সিনিয়র প্র্যানার

প্রশিক্ষণার্থীগণঃ

১। বাদশা মিয়া, অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক

২। মোঃ নুরুজ্জামান ভূইয়া, রেখাকার

৩। মোঃ রুবেল হোসেন, সার্ভেয়ার

৪। আমির হামজা, খালাসী

ক্র. নং	সেশন	সময়	আলোচ্য বিষয়
০১	সকাল	৯:৩০ – ১০:০০	অরিয়েন্টেশন
		১০:০০ – ১১:০০	প্লটারে জিআইএস ম্যাপ প্রিন্টিং সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ
		১১:০০ – ১১:৩০	রিফ্রেশমেন্ট ব্রেক
		১১:৩০ – ১২:৩০	হাতে কলমে অনুশীলন
		১২:৩০ – ১:০০	প্রশ্নোত্তর ও সেশন সমাপনী
		১:০০ – ১:৩০	দুপুরের খাবার, নামায ও মধ্যাহ্ন বিরতি
০২	বিকাল	১:৩০ – ২:৩০	Training on Proper use of Internet & Social Media সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ
		২:৩০ – ৩:৩০	হাতে কলমে অনুশীলন
		৩:৩০ – ৪:০০	প্রশ্নোত্তর ও প্রশিক্ষণ সমাপনী

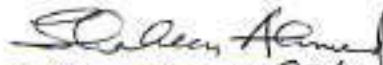
নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
সিলেট আঞ্চলিক অফিস
ত্রৈমাসিক তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মপরিকল্পনা এর অর্জন প্রতিবেদন
জানুয়ারি – মার্চ, ২০২৩

Shahin

তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মপরিকল্পনার ত্রৈমাসিক (জানুয়ারি-মার্চ, ২০২৩) স্ব-মূল্যায়ন প্রতিবেদন

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩					অর্জন	নম্বর	মন্তব্য/ প্রমাণক*		
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে					
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%					
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
প্রতিষ্ঠানিক	৬	[১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তি	[১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য তথ্য প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তি	%	০৬	১০০%	৯০%	৮০%	-	-	১০০%	০৬	সংযুক্তি-১, ২		
সক্ষমতা বৃদ্ধি	১৯	[১.২] স্বপ্রস্তুতভাবে প্রকাশযোগ্য সকল তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ	[১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০৪	৩১-১২-২০২২	১৫-০১-২০২৩	৩১-০১-২০২৩			৩১-১২-২০২২	০৪	সংযুক্তি-৩		
		[১.৩] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ	[১.৩.১] নির্ধারিত সময়ে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত	তারিখ	০৩	২৯-১২-২০২২	৩১-১২-২০২৩	০৭-০১-২০২৩	-	-	২৯-১২-২০২২	০৩	সংযুক্তি-৪		
		[১.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ ধারা অনুসারে যাবতীয় তথ্যের ক্যাটাগরি ও ক্যাটাগরি তৈরি/হালনাগাদকরণ	[১.৪.১] তথ্যের ক্যাটাগরি ও ইন্ডেক্স প্রস্তুতকৃত/হালনাগাদকৃত	তারিখ	০৩	৩১-১২-২০২২	১৫-০১-২০২৩	৩১-০১-২০২৩	-	-	৩১-১২-২০২২	০৩	সংযুক্তি-৫		
		[১.৫] তথ্য অধিকার আইন ও বিধিবিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিকরণ	[১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পন্ন	সংখ্যা	০৪	৩	২	১	-	-	৩	০৪	সংযুক্তি-৬		
		[১.৬] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ ও এর বিধিমালা, প্রবিধানমালা, স্বতঃপ্রস্তুত তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকাসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	০৩	৩	২	১	-	-	২	২.৭	সংযুক্তি-৭		
		[১.৭] তথ্য অধিকার সংক্রান্ত প্রত্যেকটি ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন নির্ধারিত সময়ে ওয়েবসাইটের তথ্য অধিকার সেবাবক্সে প্রকাশ	[১.৭.১] ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন ওয়েবসাইটের তথ্য অধিকার সেবাবক্সে প্রকাশিত	সংখ্যা	০২	৪	৩	২	১	-	৩	১.৮	সংযুক্তি-৮		
মোট মান =												২৪.৫			

নোট: *মন্তব্য/প্রমাণক ব্যাখ্যা

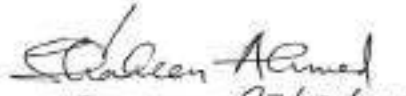

(শাহীন আহমেদ) ২৭/০৩/২০২৩
 সিনিয়র প্রোগ্রামার
 নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
 সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট
 গুহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়
 গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ক্র. নং	সংযুক্তি	প্রমাণক/সম্ভব
১	সংযুক্তি-১, ২	তথ্য অধিকার বিষয়ক মাসিক প্রতিবেদন প্রেরণ (জানুয়ারি ২০২৩ হতে মার্চ ২০২৩) এবং তথ্য প্রদান সংক্রান্ত রেজিস্ট্রার এর কপি
২	সংযুক্তি-৩	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ সংক্রান্ত পত্রের কপি
৩	সংযুক্তি-৪	বার্ষিক প্রতিবেদন প্রেরণের পত্র
৪	সংযুক্তি-৫	তথ্য বাতায়ন সেবাবজ্ঞের “ তথ্য অবমুক্তকরণ নির্দেশিকা” লিংকে আপলোডকৃত
৫	সংযুক্তি-৬	তথ্য বাতায়ন সেবাবজ্ঞের “ডাউনলোড” লিংকে লিফলেট, প্রোসিয়ার, বাংলায় সিলেট মাস্টার প্ল্যান ইত্যাদি আপলোডকৃত
৬	সংযুক্তি-৭	প্রশিক্ষণ প্রতিবেদনের কপি
৭	সংযুক্তি-৮	তথ্য অধিকার বিষয়ক ত্রৈমাসিক প্রতিবেদনের কপি

Shahin

তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ সংক্রান্ত নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের প্রতিবেদন
মাসঃ মার্চ/২০২৩

ক্রঃ নং	কর্তৃপক্ষের নাম	তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ফরমেট অনুযায়ী তথ্য সরবরাহের জন্য প্রাপ্ত আবেদনের সংখ্যা	তথ্য সরবরাহের মাধ্যমে নিষ্পত্তিকৃত আবেদনের সংখ্যা	অনুরোধকৃত তথ্য না দেয়ার সিদ্ধান্তের সংখ্যা ও উক্তি সিদ্ধান্ত গ্রহণের কারন	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার সিদ্ধান্তের বিরুদ্ধে আপিলের সংখ্যা	আপিল নিষ্পত্তির সংখ্যা	কর্তৃপক্ষ কর্তৃক দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার বিরুদ্ধে গৃহীত শাস্তিমূলক ব্যবস্থার সংখ্যা	তথ্য অধিকার (তথ্য প্রাপ্তি সংক্রান্ত) বিধিমালা ২০০৯ এর বিধি ৮ অনুযায়ী তথ্যের মূল্য বাবদ আদায়কৃত অর্থের পরিমাণ	কর্তৃপক্ষের কর্তৃক গৃহীত বিভিন্ন কার্যক্রমের বিবরণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১.	নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট	০ (শূন্য)	০ (শূন্য)	০ (শূন্য)	০ (শূন্য)	০ (শূন্য)	০ (শূন্য)	০ (শূন্য)	তথ্য বাতায়নে সিলেট আঞ্চলিক অফিসের ওয়েবসাইট (www.udd.sylhet.gov.bd) এ তথ্য অধিকার আইন সেবাবন্নে তথ্য পাওয়ার নির্দেশিকা, তথ্য প্রদানকারী কর্মকর্তা, মাসিক প্রতিবেদনসমূহ এবং আবেদন কর্ম সংযুক্ত করা আছে। তাছাড়া দপ্তরে চলমান বিভিন্ন কার্যক্রম সম্পর্কিত তথ্যাবলী নিয়মিত আপলোড করা হচ্ছে। সিলেট আঞ্চলিক অফিসের ফেইসবুক পেজ (https://www.facebook.com/profile.php?id=100014352750771) খোলা হয়েছে যাতে অত্র অফিসের সচিব কার্যক্রম সর্বসাধারণের অবগতির জন্যও প্রতিনিয়ত আপলোড হচ্ছে।	চলতি মাসে তথ্য চেয়ে কোন আবেদন জমা পড়েনি।


 (শাহীন আহমেদ) 27/03/2023
 সিনিয়র প্র্যানার
 নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
 সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট

সেবা প্রদান সংক্রান্ত রেজিস্টার

১৯৮৮

খেয়া রেজিস্টার	
নাম	
ঠিকানা	
খেয়া থোডাস্টস এর একটি সামগ্রী	
পরিবেশক : মেসার্স আঃ কাদের এন্ড কোং	
৯/১ সোদ হাসান অলী সেন, বাবুবাড়ার, ঢাকা-১১০০।	

তথ্য আশ্রিত-সাহসনে নিষ্কণ্টি সৃষ্টি

[illegible]

**নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের সিলেট আঞ্চলিক অফিসের তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত
ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন (জানুয়ারি-মার্চ/২০২৩)**

নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের সিলেট আঞ্চলিক অফিসের ওয়েবসাইট (www.udd.sylhet.gov.bd) যা তথ্য বাতায়নে রয়েছে তাতে নিম্ন-লিখিত বিষয়সমূহ অন্তর্ভুক্তপূর্বক হালনাগাদ করা হয়েছে।

- ১। হালনাগাদকৃত সিটিজেন চার্টার-সিলেট-আঞ্চলিক অফিস-২৭ মার্চ ২০২৩
- ২। ফটোগ্যালারিতে মহান স্বাধীনতা দিবস-২০২৩ শহীদ বুদ্ধিজীবী দিবস-২০২৩ এবং বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর জন্মদিন এবং জাতীয় শিশু দিবস-২০২৩ এর ফটো অ্যালবাম যুক্তকরণ।
- ৩। যোগাযোগের ঠিকানা আপডেটকরণ।
- ৪। সাইটটি শেষ হালনাগাদ হয়েছে ২০২৩-০৩-২৭; ১২:১৯:৫০



চিত্র: প্রমাণক-১



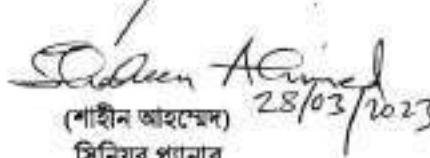
চিত্র: প্রমাণক-২



চিত্র: প্রমাণক-৩



চিত্র: প্রমাণক-৪


 (শাহীন আহমেদ)
 সিনিয়র প্র্যানার
 নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
 সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট
 ফোনঃ ০২৯৯-৬৬৩৬৬৩৩



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়
সিলেট আঞ্চলিক অফিস, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
সিনিয়র প্ল্যানার এর কার্যালয়
সিলেট সিটি কর্পোরেশন ভবন (৫ম তলা), তোপখানা,
সিলেট



স্মারক নম্বর: ২৫.৪৫.৯১৬২.১০৩.২২.০০২.২০.৩৪৫

তারিখ: ১৪ পৌষ ১৪২৯

২৯ ডিসেম্বর ২০২২

বিষয়: নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিসের তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর
আওতায় বাৎসরিক প্রতিবেদন প্রেরণ প্রসঙ্গে।

যথাযথ সম্মান পূর্বক উপরোক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিসের তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর আওতায় বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ কার্যক্রম নং-১.৩ অনুযায়ী বাৎসরিক প্রতিবেদনটি (ডিসেম্বর, ২০২২) সদয় পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।

২৯-১২-২০২২

জনাব শাহীন আহমেদ

সিনিয়র প্ল্যানার

পরিচালক (চলতি দায়িত্ব)

পরিচালক এর দপ্তর

নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর

স্মারক নম্বর: ২৫.৪৫.৯১৬২.১০৩.২২.০০২.২০.৩৪৫/১(১২)

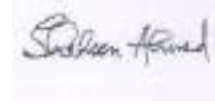
তারিখ: ১৪ পৌষ ১৪২৯

২৯ ডিসেম্বর ২০২২

সদয় অবগতি ও কার্যার্থে প্রেরণ করা হল:

- ১) উপ-পরিচালক, উপ-পরিচালক এর দপ্তর(ভৌত পরিকল্পনা), নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ২) উপ-পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), উপ-পরিচালক এর দপ্তর(গবেষণা ও সমন্বয়), নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৩) সিনিয়র প্ল্যানার, সিলেট আঞ্চলিক অফিস, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট
- ৪) সিনিয়র প্ল্যানার, রিজিওনাল প্ল্যানিং, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৫) সিনিয়র প্ল্যানার, টাউন প্ল্যানিং, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৬) প্ল্যানার, থানা সেন্টার প্ল্যানিং-২, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৭) প্ল্যানার, রিজিওনাল প্ল্যানিং, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৮) প্ল্যানার, ট্রেনিং এন্ড ডকুমেন্টেশন সেল, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ৯) সহকারী প্ল্যানার, টাউন প্ল্যানিং, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
- ১০) হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, হিসাব শাখা, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর

- ১১) প্রশাসনিক কর্মকর্তা, প্রশাসন শাখা, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
১২) অফিস কপি।



২৯-১২-২০২২

জনাব শাহীন আহম্মেদ
সিনিয়র প্ল্যানার

বাৎসরিক প্রতিবেদন

মাঠ পর্যায়ের অফিসের নামঃ নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিস
মন্ত্রণালয়ঃ গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়

(ক) গত বছরের উল্লেখ্য যোগ্য কার্যক্রমঃ

- (১) পরিকল্পিত নগরায়ন এর আওতায় ভূমি অধিগ্রহণে অনাপত্তি ছাড়পত্র প্রদানে মতামত প্রদান, উন্নয়ন পরিকল্পনা ও সেমিনার
- (২) প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধির আওতায় অফিস ব্যবস্থাপনা

(খ) সাফল্যঃ

স্বাক্ষরিত APA এর ২০২১-২২ এর ৮৪.০৪% অর্জন করা হয়েছে।

(গ) কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের তথ্যাবলীঃ

ক্র. নং	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের নাম	পদবী	মোবাইল/ফোন নম্বর	ই-মেইল এড্রেস
১	জনাব শাহীন আহমেদ	১ সিনিয়র প্র্যানার	০২৯৯৬৬৩৬৬৩৩	Ashaheep11921@gmail.com
২	জনাব বাদশা মিয়া	অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক	০১৭৩২-৫৩০১৮৩	Badshahossain007@gmail.com
৩	জনাব মোঃ নুরুজ্জামান ভূইয়া	রেখাকার	০১৯১৫-৩৬৯৫০৯	md.nuruzzamanjewel@gmail.com
৪	জনাব মোঃ রুবেল হোসেন	সার্ভেয়ার	০১৮৮৫-৯০৯৭৫১	uddrubel@gmail.com
৫	জনাব আমির হামজা	খালাসী	০১৯৩১-২৩২৬৭৩	-

(ঘ) নাগরিকদের জন্য প্রদত্ত বিশেষ সেবাঃ

৮০'র দশকের প্রণীত সকল মাষ্টার প্র্যানসমূহ, বাংলায় সিলেট বিভাগীয় শহরের মাষ্টারপ্র্যানসমূহ, সিলেট বিভাগীয় শহরের মাষ্টারপ্র্যানের সকল সেক্টরাল ম্যাপসমূহ তথা বাতায়নভূক্ত ওয়েবসাইট (www.udd.sylhet.gov.bd) হতে ডাউনলোড করার সুবিধা।


29/12/2021
(শাহীন আহমেদ)
সিনিয়র প্র্যানার
নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট
গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

০৩/০৩/১৭
০৩/০৩/১৭

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
সেতলবাগিচা, ঢাকা-১০০০।
ই-মেইল: director@udd.gov.bd
প্রোগ্রামিং: ngrn.udd.gov.bd
ফোন: ৯২৬২৭২৮

স্মারক নং-২৫.৪৫.০০০০.০০০.০৫.৩৯.২.১৫-

তারিখ: ০৩/২০১৭ খ্রিঃ

প্রাপক:

সচিব
পুঁজু ও পণপূর্ণ মন্ত্রণালয়,
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

কৃষি আর্কিবিস্ট অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন)।

বিষয়: ১. তথ্য অধিকার আইন ২০০৯ এর প্রেক্ষিতে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (আরটিআই) নিয়োগ ও আপীল কর্তৃপক্ষ (আরটিআই) সংশ্লিষ্ট তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।
সূত্র: ২. মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-২৫.০০.০০০০.০১৫.৩৯.০০০.০৬ (স্মারক-২)-১১৯৫, তারিখ: ২৮/০৮/২০১৬।

যন্ত্রনাম সংক্রান্ত পূর্বক উপরোক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাইতেছে যে, তথ্য অধিকার আইন ২০০৯ এর প্রেক্ষিতে নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের হাসানাবাদ আপীল কর্তৃপক্ষ ও দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নামের তালিকা পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হইল।

ক্র. নং	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার মূল্যায়ন তথ্য	তথ্য অধিকার আইন ২০০৯ অনুযায়ী প্রাপ্ত দায়িত্ব
১।	জনাব মোঃ শহীদ উল্লাহ খন্দকার, সচিব, পুঁজু ও পণপূর্ণ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা। (ফোন: ৯৬৫৫৪৮৮, ই-মেইল: sec16mohpw@gmail.com)	নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের কেন্দ্রীয় কার্যালয়ের আপীল কর্তৃপক্ষ
২।	জনাব ড. খুরশীদ জব্বার হোসেন বৌদ্ধিক, পরিচালক, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, ঢাকা। (ফোন: ৯২৬২৭২৮, ই-মেইল: director@udd.gov.bd)	নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের সকল আঞ্চলিক কার্যালয়ের আপীল কর্তৃপক্ষ
৩।	জনাব শহীদ আহম্মেদ, সিনিয়র প্রোগ্রামার, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, কেন্দ্রীয় কার্যালয়, ঢাকা। (ফোন: ৯৫৫৪৯২৫, ই-মেইল: spip@udd.gov.bd)	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা
৪।	জনাব মোঃ আহম্মেদ আলি, সিনিয়র প্রোগ্রামার, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, রাজশাহী আঞ্চলিক অফিস, নগর, রাজশাহী। (ফোন: ০৭২১-৭৬১৫৮২, ই-মেইল: spr@udd.gov.bd)	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা
৫।	জনাব রত্না চন্দ্র বসু, সিনিয়র প্রোগ্রামার, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, খুলনা আঞ্চলিক অফিস, খুলনা। (ফোন: ০৪১-৭৬১২৩৩, ই-মেইল: spk@udd.gov.bd)	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা
৬।	জনাব মোঃ মাহমুদ হোসেন, সিনিয়র প্রোগ্রামার, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট। (ফোন: ০৮২১-৭২৬০৮৯, ই-মেইল: sps@udd.gov.bd)	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা
৭।	জনাব আলমুজিবুল হক, সিনিয়র প্রোগ্রামার, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, বরিশাল আঞ্চলিক অফিস, বরিশাল। (ফোন: ০৪৩-১৬৩৬৭৯, ই-মেইল: spb@udd.gov.bd)	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা
৮।	জনাব মোঃ শাহজিউ উদ্দিন, সিনিয়র প্রোগ্রামার (অতিরিক্ত দায়িত্ব), নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, কক্সবাজার আঞ্চলিক অফিস, কক্সবাজার। (ফোন: ০৬৪১-৫১০৬৫, ই-মেইল: spob@udd.gov.bd)	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা

স্বাক্ষরিত/-

(ড. খুরশীদ জব্বার হোসেন বৌদ্ধিক)
পরিচালক (গণিত দায়িত্ব)
নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, ঢাকা।
ফোন: ৯২৬২৭২৮
তারিখ: ০৩/২০১৭ খ্রিঃ

স্মারক নং-২৫.৪৫.০০০০.০০০.০৫.৩৯.২.১৫-

অনুলিপি সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হইল।

- ১। পরিচালক, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, ঢাকা।
- ২। উপ-সচিব (প্রশাসন-৩ অধিশাখা), পুঁজু ও পণপূর্ণ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৩। উপ-পরিচালক (সৌত্র পরিকল্পনা/পেপেয়া ও সমন্বয়), নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, ঢাকা।
- ৪। জনাব মাহমুদ হোসেন, সিনিয়র প্রোগ্রামার, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, ঢাকা (পত্রটি প্রেরণের মাধ্যমে আপলোড করার জন্য অনুরোধ করা হইল)।
- ৫। জনাব মোঃ আহম্মেদ আলি সিনিয়র প্রোগ্রামার, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, রাজশাহী আঞ্চলিক অফিস, নগর, রাজশাহী।
- ৬। জনাব শহীদ আহম্মেদ, সিনিয়র প্রোগ্রামার (টেকনিক্যাল), নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, ঢাকা।
- ৭। জনাব রত্না চন্দ্র বসু, সিনিয়র প্রোগ্রামার, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, খুলনা আঞ্চলিক অফিস, খুলনা।
- ৮। জনাব মোঃ মাহমুদ হোসেন, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট।
- ৯। জনাব আলমুজিবুল হক, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, বরিশাল আঞ্চলিক অফিস, বরিশাল।
- ১০। জনাব মোঃ শাহজিউ উদ্দিন, সিনিয়র প্রোগ্রামার (অতিরিক্ত দায়িত্ব), নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, কক্সবাজার আঞ্চলিক অফিস, কক্সবাজার।
- ১১। অফিস কপি।

(স্বাক্ষরিত)
প্রশাসনিক কর্মকর্তা
নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, ঢাকা।

তথ্য অবমুক্তকরণ নির্দেশিকা, ২০১৮ (নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর)
(তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর আলোকে প্রণীত)

নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের অবমুক্তকৃত তথ্যের পাওয়া সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের তালিকা

ক: দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার বিবরণ:

কর্মকর্তার নাম	: জনাব শাহীন আহম্মেদ
পদবি	: সিনিয়র প্ল্যানার
ফোন	: ৯৫৫৪৯২৫
মোবাইল	: ০১৫৫২৩৩৭৩৪৫
ই-মেইল	: sptp@udd.gov.bd ashaheen1192@yahoo.com
ওয়েবসাইট	: www.udd.gov.bd
যোগাযোগের ঠিকানা	: নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, ৮২ সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা পরিবর্তন হতে পারে।

খ: বিকল্প দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার বিবরণ:

কর্মকর্তার নাম	: জনাব মাকসুদ হাসেম
পদবি	: সিনিয়র প্ল্যানার
ফোন	: ৯৫১৫৫২৮
মোবাইল	: ০১৭১১৯৩৭০১৩
ই-মেইল	: spup@udd.gov.bd maqsud07@gmail.com
ওয়েবসাইট	: www.udd.gov.bd
যোগাযোগের ঠিকানা	: নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, ৮২ সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

গ: আপিল কর্তৃপক্ষ:

কর্মকর্তার নাম	: জনাব ড. খুরশীদ জাবিন হোসেন তৌফিক
পদবি	: পরিচালক
ফোন	: ৯৫৬২৭২৮
মোবাইল	: ০১৭১১১০৪৪৬৭
ই-মেইল	: director@udd.gov.bd
ওয়েবসাইট	: www.udd.gov.bd
যোগাযোগের ঠিকানা	: নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, ৮২ সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

বি.দ্র. নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের ০৫ (পাঁচ) টি আঞ্চলিক কার্যালয়ের সিনিয়র প্ল্যানারগণ তথ্য অধিকার আইনের আওতায় সংশ্লিষ্ট কার্যালয়ের তথ্য প্রদান করার দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা হিসেবে বিবেচিত হবেন। এ ক্ষেত্রে অত্র দপ্তরের স্মারক নং: ২৫.৪৫.০০০০.০০০.০৫.৩৯.২.১৫-৫৭, তারিখঃ ০৮/১০/২০১৭ খ্রিঃ এর জারীকৃত পত্র অনুসৃত হবে।

নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের অবমুক্তকৃত তথ্যের তালিকা

১। স্বপ্রণোদিতভাবে প্রকাশযোগ্য তথ্যের তালিকা ও প্রকাশের মাধ্যম

ক্রমিক	তথ্যের বিবরণ	তথ্য প্রকাশের মাধ্যম
১	নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের সাংগঠনিক কাঠামো ও কার্যক্রমের বিবরণ, কার্যপ্রণালি এবং দায়িত্বসমূহ	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
২	নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের ক্ষমতা ও দায়িত্ব	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৩	নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীর তথ্য	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৪	কার্যসম্পাদনের জন্য নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের নিয়ন্ত্রণে রক্ষিত ও ব্যবহৃত আইন, বিধি-বিধান, নির্দেশনা, ম্যানুয়েল, ডকুমেন্ট এবং রেকর্ড [নগর ও অঞ্চল পরিকল্পনা আইন ২০১৭ (খসড়া)]	প্রত্যেক অফিস/তথ্য প্রদান ইউনিটে মূল কপি, অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৫	প্রনয়নকৃত জেলা/উপজেলা/পৌরসভা শহরের ল্যান্ড ইউজ/মাস্টার প্ল্যান প্রদান (পুরাতন)	প্রত্যেক অফিস/তথ্য প্রদান ইউনিটে সংশ্লিষ্ট এলাকার ভূমি-ব্যবহার মহাপরিকল্পনা/মাস্টার প্ল্যান মূল কপি, ক্ষেত্র বিশেষে প্রিন্টেড কপি, অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৬	সমীক্ষা প্রকল্পের আওতায় প্রণীত বিভাগ ওয়ারী বিভিন্ন বিভাগীয় শহর, জেলা শহর, উপজেলা শহর, পৌরসভা এবং বিশেষ পর্যটন এলাকার ভূমি-ব্যবহার মহাপরিকল্পনা/মাস্টার প্ল্যান (রিপোর্ট এবং ম্যাপ) যা নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের মাধ্যমে সম্পন্ন হয়েছে	প্রত্যেক অফিস/তথ্য প্রদান ইউনিটে সংশ্লিষ্ট এলাকার ভূমি-ব্যবহার মহাপরিকল্পনা/মাস্টার প্ল্যান মূল কপি, ক্ষেত্র বিশেষে প্রিন্টেড কপি, অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৭	নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের বাৎসরিক প্রতিবেদন	প্রত্যেক অফিস/তথ্য প্রদান ইউনিটে মূল কপি, ক্ষেত্র বিশেষে প্রিন্টেড কপি, অধিদপ্তরের লাইব্রেরী ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৮	মাসিক প্রতিবেদন (প্রাক-মাসিক সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী আকারে)	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৯	পরিকল্পনা বার্তা	প্রত্যেক অফিস/তথ্য প্রদান ইউনিটে মূল কপি, ক্ষেত্র বিশেষে প্রিন্টেড কপি, , লাইব্রেরী ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)।
১০	বিশ্ব বসতি দিবস স্মরণিকা	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১১	ভূমি অধিগ্রহণ ছাড়পত্র এবং ভূমি ব্যবহার জনিত মতামত প্রদানের জন্য চাহিতব্য কাগজপত্র সংক্রান্ত নির্দেশিকা	অধিদপ্তরের সিটিজেন চার্টার বোর্ড ও ওয়েবসাইট

ক্রমিক	তথ্যের বিবরণ	তথ্য প্রকাশের মাধ্যম
		(www.udd.gov.bd)
১২	নিষ্পত্তিকৃত ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত ছাড়পত্র	প্রত্যেক অফিস/তথ্য প্রদান ইউনিট/ ছাড়পত্র জোন ভিত্তিক তত্ত্বাবধানকারী কর্মকর্তা দ্বারা নিয়ন্ত্রিত নথিতে মূল কপি, ক্ষেত্র বিশেষে প্রিন্টেড কপি ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১৩	সিটিজেন চার্টার	কেন্দ্রীয় ও আঞ্চলিক দপ্তরসমূহে দৃশ্যমান বোর্ড ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১৪	সমঝোতা স্মারক/MOU	ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১৫	গবেষণা প্রকাশনা	অধিদপ্তরের লাইব্রেরী ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১৬	ইউএন-হ্যাবিটেট সংক্রান্ত বিভিন্ন রিপোর্ট যেমনঃ কান্ট্রি পেপার, ন্যাশনাল রিপোর্ট, নিউ আরবান এজেন্ডা ইত্যাদি	অধিদপ্তরের লাইব্রেরী ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১৭	নিয়োগ, বদলী, পদোন্নতি, দায়িত্ব প্রদান, বহিঃদেশ গমন, কমিটি গঠন, অফিসিয়াল পাসপোর্টের অনাপত্তি পত্র ইত্যাদি অফিস আদেশ	ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১৮	ইন্টারগেইশিপ সম্পন্নকারীদের রিপোর্ট/প্রতিবেদন	ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১৯	লাইব্রেরীতে সংরক্ষিত বই ও অন্যান্য ডকুমেন্টের ডাটাবেজ ও তালিকা	অধিদপ্তরের লাইব্রেরীর রেজিস্ট্রার ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
২০	চলমান ও সদ্য সমাপ্ত সকল প্রকল্পের বিভিন্ন রিপোর্ট, ম্যাপ, প্ল্যান ও জিও-ডাটাবেজ	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd) এ লিংক করে দেয়া সকল প্রকল্পের ওয়েবসাইট
২১	কেন্দ্রীয় এবং আঞ্চলিক কার্যালয়সমূহের বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি (APA)	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
২২	শুদ্ধাচার পরিবীক্ষণ কাঠামো ২০১৭-১৮ এর আলোকে প্রণীত মাসিক, ত্রৈমাসিক, ষান্মাসিক ও বাৎসরিক শুদ্ধাচার প্রতিবেদন	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
২৩	তথ্য অধিকার আইন ২০০৯ এর আলোকে তথ্যের জন্য আবেদন করার ছকসমূহ, তথ্য প্রদানকারী/দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ও বিকল্প কর্মকর্তাদের তালিকা, আপিল কর্তৃপক্ষ সংক্রান্ত অফিস আদেশ, তথ্য অবমুক্তকরন নির্দেশিকা	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
২৪	তথ্য অধিকার আইন এর দায়িত্বপ্রাপ্ত ও বিকল্প কর্মকর্তাদের অন-লাইন প্রশিক্ষণ গ্রহণ সংক্রান্ত সনদ	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
২৫	তথ্য অধিকার আইন এর আওতায় তথ্যের জন্য নাগরিকের	গৃহীত আবেদন পত্রের একটি কপি কেন্দ্রীয়

ক্রমিক	তথ্যের বিবরণ	তথ্য প্রকাশের মাধ্যম
	কাছ থেকে প্রাপ্ত সকল আবেদন পত্রের অনুলিপি, যার মধ্যে নিম্নোক্ত তথ্যসমূহ অন্তর্ভুক্ত থাকবে; (ক) যে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুরোধপত্রটি গৃহীত হয়েছে তার নাম (খ) কি তথ্যের জন্য অনুরোধ করা হয়েছে (গ) অনুরোধের তারিখ	এবং আঞ্চলিক কার্যালয়ে/তথ্য প্রদান ইউনিটের, অধিদপ্তরের ওয়েবসাইটে (www.udd.gov.bd) এবং পরিদর্শনের জন্য সংশ্লিষ্ট অফিসে রক্ষিত থাকবে।
২৬	তথ্য অধিকার আইন এর আওতায় নাম, পদবি, ঠিকানা, ফোন নম্বর এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ফ্যাক্স নম্বর ও ই-মেইল ঠিকানাসহ আপিল কর্মকর্তার তালিকা।	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সিটিজেন চার্টার বোর্ড, ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)।
২৭	ইনোভেশন টিম, উদ্ভাবনী কার্যক্রমসমূহ এবং ইনোভেশন কর্মপরিকল্পনা প্রতিবেদন	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
২৮	এমএসডিপি প্রকল্পের সকল জিও-ডাটাবেজ সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের ওয়েব জিআইএসের মাধ্যমে উন্মুক্তকরণ	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd) এ লিংক করে দেয়া এম এসডিপি প্রকল্পের ওয়েবসাইট
২৯	ই-জিপি এর মাধ্যমে সম্পন্ন হওয়া সকল ই-টেন্ডার নোটিশ ও ই-জিপি সংক্রান্ত ডকুমেন্টস	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৩০	অভিযোগ ও প্রতিকার (GRS) সংক্রান্ত অভিযোগ নিষ্পন্নকারীর নাম, পদবি, ঠিকানা, ফোন নম্বর এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ফ্যাক্স নম্বর ও ই-মেইল।	সিটিজেন চার্টার বোর্ড, অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd) ও মন্ত্রী পরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইট (www.grs.gov.bd)
৩১	গনশুনানীর নোটিশ ও দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম, পদবি, ঠিকানা, ফোন নম্বর এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ফ্যাক্স নম্বর ও ই-মেইল সংক্রান্ত অফিস আদেশ।	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৩২	নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর কর্তৃক সম্পাদিত- (ক) সকল উন্নয়ন/প্রকল্প সংক্রান্ত চুক্তি (খ) প্রত্যেক চুক্তি সংক্ষিপ্ত বিবরণ, প্রাক্কলিত ব্যয়/চুক্তির মেয়াদকাল ইত্যাদি।	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd) এ লিংক করে দেয়া সকল প্রকল্পের ওয়েবসাইট

বি.দ্র. ৫ ও ৬ নং ক্রমিকে বর্ণিত তথ্যাদি পেতে নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের সিটিজেন চার্টারে উল্লেখিত ২.১) নাগরিক সেবা প্রাপ্তির নিয়মাবলী অনুসরণ করতে হবে (ছক-১ দ্রষ্টব্য) এবং অন্যান্য ক্ষেত্রে তথ্য অধিকার আইন ২০০৯ এর তথ্য প্রাপ্তির আবেদন ফরম (ফরম 'ক') এবং তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ ফি এবং তথ্যের মূল্য নির্ধারণ ফি (ফরম 'ঘ') অনুসরণ করতে হবে।

ছক-১: অধিদপ্তরের সিটিজেন চার্টার অনুসারে তথ্য প্রাপ্তির পদ্ধতি এবং তথ্যের মূল্য নির্ধারণ ফি

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তি স্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার পদবী, ফোন, ই-মেইল
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
১	প্রনয়ণকৃত জেলা/উপজেলা/পৌরসভা শহরের ল্যান্ড ইউজ/মাস্টার প্ল্যান প্রদান (পুরাতন)	আবেদনকারীর দরখাস্ত অনুমোদনের পর অধিদপ্তরের হিসাব খাতে চালান কোড (১-৩২৩৫-০০০০-২৩৬৬) এর মাধ্যমে ৫০০/- টাকা জমা প্রদান সাপেক্ষে মাস্টার প্ল্যানের কপি প্রদান	১। পরিচালক বরাবর দরখাস্ত ২। ট্রেজারী চালান	৫০০/- (পাঁচশত) টাকার ট্রেজারী চালান	ত্রিশ দিন	সমাজ বিজ্ঞানী ফোন: +৮৮০২ ৯৫৭৭১৯২ sociologist@udd.gov.bd shafiq_sociologistudd@yahoo.com
২	ডেভেলপমেন্ট প্ল্যান ফর কক্সবাজার টাউন এন্ড সী বিচ আপ টু টেকনাফ প্রকল্পের আওতায় মাস্টার প্ল্যান রিপোর্ট প্রদান	আবেদনকারীর দরখাস্ত অনুমোদনের পর অধিদপ্তরের হিসাব খাতে চালান কোড (১-৩২৩৫-০০০০-২৩৬৬) এর মাধ্যমে ৩০০০/- টাকা জমা প্রদান সাপেক্ষে মাস্টার প্ল্যানের কপি প্রদান	১। পরিচালক বরাবর দরখাস্ত ২। ট্রেজারী চালান	৩০০০/- (তিন হাজার) টাকার ট্রেজারী চালান	ত্রিশ দিন	সমাজ বিজ্ঞানী ফোন: +৮৮০২ ৯৫৭৭১৯২ sociologist@udd.gov.bd shafiq_sociologistudd@yahoo.com
৩	স্ট্রাকচার প্ল্যান আরবান প্ল্যান এন্ড ডিটেইলড এরিয়া প্ল্যান ফর সিলেট ডিভিশনাল টাউন প্রকল্পের আওতায় মাস্টার প্ল্যান রিপোর্ট প্রদান	আবেদনকারীর দরখাস্ত অনুমোদনের পর অধিদপ্তরের হিসাব খাতে চালান কোড (১-৩২৩৫-০০০০-২৩৬৬) এর মাধ্যমে ২০০০/- টাকা জমা প্রদান সাপেক্ষে মাস্টার প্ল্যানের কপি প্রদান	১। পরিচালক বরাবর দরখাস্ত ২। ট্রেজারী চালান	২০০০/- (দুই হাজার) টাকার ট্রেজারী চালান	ত্রিশ দিন	সমাজ বিজ্ঞানী ফোন: +৮৮০২ ৯৫৭৭১৯২ sociologist@udd.gov.bd shafiq_sociologistudd@yahoo.com
৪	স্ট্রাকচার প্ল্যান আরবান	আবেদনকারীর	১।	৩০০০/-	ত্রিশ দিন	সমাজ বিজ্ঞানী

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তি স্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার পদবী, ফোন, ই-মেইল
	প্ল্যান এন্ড ডিটেইলড এরিয়া প্ল্যান ফর বরিশাল ডিভিশনাল টাউন প্রকল্পের আওতায় মাস্টার প্ল্যান রিপোর্ট প্রদান (তিন খন্ড)	দরখাস্ত অনুমোদনের পর অধিদপ্তরের হিসাব খাতে চালান কোড (১-৩২৩৫-০০০০-২৩৬৬) এর মাধ্যমে ৩০০০/- টাকা জমা প্রদান সাপেক্ষে মাস্টার প্ল্যানের কপি প্রদান	পরিচালক বরাবর দরখাস্ত ২। ট্রেজারী চালান	(তিন হাজার) টাকার ট্রেজারী চালান		ফোন:+৮৮০২ ৯৫৭৭১৯২ sociologist@udd.gov.bd shafiq_sociologistudd@yahoo.com
৫	স্ট্রাকচার প্ল্যান এন্ড একশন এরিয়া প্ল্যান ফর মাদারিপুর উপজেলা, মাদারিপুর ডিসট্রিক্ট প্রকল্পের আওতায় মাস্টার প্ল্যান রিপোর্ট প্রদান	আবেদনকারীর দরখাস্ত অনুমোদনের পর অধিদপ্তরের হিসাব খাতে চালান কোড (১-৩২৩৫-০০০০-২৩৬৬) এর মাধ্যমে ২০০০/- টাকা জমা প্রদান সাপেক্ষে মাস্টার প্ল্যানের কপি প্রদান	১। পরিচালক বরাবর দরখাস্ত ২। ট্রেজারী চালান	২০০০/- (দুই হাজার) টাকার ট্রেজারী চালান	ত্রিশ দিন	সমাজ বিজ্ঞানী ফোন:+৮৮০২ ৯৫৭৭১৯২ sociologist@udd.gov.bd shafiq_sociologistudd@yahoo.com
৬	স্ট্রাকচার প্ল্যান এন্ড একশন এরিয়া প্ল্যান ফর রাজৈর উপজেলা, মাদারিপুর ডিসট্রিক্ট প্রকল্পের আওতায় মাস্টার প্ল্যান রিপোর্ট প্রদান	আবেদনকারীর দরখাস্ত অনুমোদনের পর অধিদপ্তরের হিসাব খাতে চালান কোড (১-৩২৩৫-০০০০-২৩৬৬) এর মাধ্যমে ২০০০/- টাকা জমা প্রদান সাপেক্ষে মাস্টার প্ল্যানের কপি প্রদান	১। পরিচালক বরাবর দরখাস্ত ২। ট্রেজারী চালান	২০০০/- (দুই হাজার) টাকার ট্রেজারী চালান	ত্রিশ দিন	সমাজ বিজ্ঞানী ফোন:+৮৮০২ ৯৫৭৭১৯২ sociologist@udd.gov.bd shafiq_sociologistudd@yahoo.com
৭	দপ্তরের ওয়েব সাইটে মাস্টার প্ল্যান, পরিকল্পনা সংক্রান্ত গবেষণা ও তথ্যাদি, নোটিশ ইত্যাদি উপস্থাপন	ওয়েব সাইটের মাধ্যমে সেবা প্রদান	দপ্তরের ওয়েব সাইট	বিনামূল্যে	সব সময়	সিনিয়র প্ল্যানার (আরবান প্ল্যানিং) ফোন:+৮৮০২ ৯৫১৫৫২৮ spup@udd.gov.bd maqsud07@gmail.com

তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ ফি এবং তথ্যের মূল্য নির্ধারণ ফি (ফরম 'ঘ')

ফরম 'ঘ'

{বিধি ৮ দ্রষ্টব্য অনুসরণে}

তথ্য প্রাপ্তির ফি এবং তথ্যের মূল্য নির্ধারণ ফি

তথ্য সরবরাহের ক্ষেত্রে নিম্ন টেবিলের কলাম (২) এ উল্লিখিত তথ্যের জন্য তার বিপরীতে কলাম (৩) এ উল্লিখিত হারে ক্ষেত্রমত তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ ফি এবং তথ্যের মূল্য পরিশোধযোগ্য হবে, যথা:-

০১	০২	০৩
ক্রমিক	তথ্যের বিবরণ	তথ্যের বিবরণ তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ ফি/তথ্যের মূল্য
১।	লিখিত কোনো ডকুমেন্টের কপি সরবরাহের জন্য (ম্যাপ, নকশা, ছবি, কম্পিউটার প্রিন্টারসহ)	এ-৪ ও এ-৩ মাপের কাগজের ক্ষেত্রে প্রতি পৃষ্ঠা ২ (দুই) টাকা হারে এবং তদূর্ধ্ব সাইজের কাগজের ক্ষেত্রে প্রকৃত মূল্য।
২।	ডিস্ক, সিডি ইত্যাদিতে তথ্য সরবরাহের ক্ষেত্রে	(১) আবেদনকারী কর্তৃক ডিস্ক, সিডি ইত্যাদি সরবরাহের ক্ষেত্রে বিনা মূল্যে; (২) তথ্য সরবরাহকারী কর্তৃক ডিস্ক, সিডি ইত্যাদি সরবরাহের ক্ষেত্রে তার প্রকৃত মূল্য।
৩।	কোনো আইন বা সরকারি বিধান বা নির্দেশনা অনুযায়ী কাউকে সরবরাহকৃত তথ্যের ক্ষেত্রে	প্রকাশনায় নির্ধারিত মূল্য।
৪।	মূল্যের বিনিময়ে বিক্রয়যোগ্য প্রকাশনার ক্ষেত্রে	বিনামূল্যে।

বিঃদ্রঃ নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর প্রয়োজনে যথাযোগ্য কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে সময় এবং ফি পুনঃনির্ধারণ করতে পারবে।

২।: চাহিদার ভিত্তিতে প্রদানযোগ্য তথ্যের তালিকা

নিম্ন-লিখিত তথ্যসমূহ জনগণের চাহিদার ভিত্তিতে প্রদান করা হবে তবে প্রযোজ্য ক্ষেত্রে তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর আলোকে তথ্য প্রকাশ, কতিপয় তথ্য প্রকাশ বা প্রদান বাধ্যতামূলক নয়, তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ দপ্তর হইতে গৃহীত হইতে হইবে।

- স্বপ্রণোদিতভাবে প্রকাশিত সকল তথ্য
- বিভিন্ন নীতি
- নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের বাজেট
- আর্থিক তথ্য, যেমন-আয়/ব্যয়সংক্রান্ত হিসেব বিবরণী
- অডিট রিপোর্ট (জবাবসহ)
- প্রকল্পের ব্যয় সংক্রান্ত তথ্য
- ক্রয়সংক্রান্ত তথ্য (সিদ্ধান্ত গ্রহণের পর)
- উপকারভোগীর তালিকা
- নিয়োগ বদলির আদেশ

- দেশে বা বিদেশ ভ্রমণসংক্রান্ত তথ্যাদি
- প্রদান বাধ্যতামূলক নয়, এমন তথ্য ব্যতীত অন্য সকল তথ্য।

৩। প্রদান বাধ্যতামূলক নয়, এমন তথ্যের তালিকা

নিম্নলিখিত তথ্য সমূহ প্রদান ও প্রকাশ করতে কর্তৃপক্ষ বাধ্য থাকবে না-

- তথ্য প্রকাশিত হলে কোন ব্যক্তির ব্যক্তিগত জীবনের গোপনীয়তা ক্ষুণ্ণ হতে পারে এরূপ তথ্য;
- আদালতে বিচারাধীন কোন বিষয় অথবা যা প্রকাশে আদালত বা ট্রাইব্যুনালের নিষেধাজ্ঞা রয়েছে অথবা যার প্রকাশ আদালত অবমাননার শামিল এরূপ তথ্য;
- তদন্তাধীন কোনো বিষয় যার প্রকাশ তদন্ত কাজে বিঘ্ন ঘটাতে পারে এরূপ তথ্য;
- কোনো ক্রয় কার্যক্রম সম্পূর্ণ হওয়ার পূর্বে বা এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণের পূর্বে সংশ্লিষ্ট ক্রয় বা এর কার্যক্রম সংক্রান্ত কোনো তথ্য;
- আইন দ্বারা সংরক্ষিত কোনো ব্যক্তি গোপনীয় তথ্য;
- নিয়োগ পরীক্ষার প্রশ্ন পত্র বা পরীক্ষায় প্রদত্ত নম্বর সম্পর্কিত আগাম তথ্য;
- কোনো তথ্য প্রকাশের ফলে কোন তৃতীয় পক্ষের বুদ্ধিবৃত্তিক সম্পদের অধিকার ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে এরূপ বাণিজ্যিক বা ব্যবসায়িক অন্তর্নিহিত গোপনীয়তা বিষয়ক, কপিরাইট বা বুদ্ধিবৃত্তিক সম্পদ (Intellectual Property Right) সম্পর্কিত তথ্য;
- কোনো তথ্য প্রকাশের ফলে প্রচলিত আইনের প্রয়োগ বাধাগ্রস্ত হতে পারে বা অপরাধ বৃদ্ধি পেতে পারে এরূপ তথ্য;
- কোনো তথ্য প্রকাশের ফলে জনগণের নিরপত্তা বিঘ্নিত হতে পারে বা বিচারাধীন মামলার সুষ্ঠু বিচার কার্য ব্যাহত হতে পারে এরূপ তথ্য;
- কোনো তথ্য প্রকাশের ফলে কোনো ব্যক্তির ব্যক্তিগত জীবনের গোপনীয়তা ক্ষুণ্ণ হতে পারে এরূপ তথ্য
- কোনো তথ্য প্রকাশের ফলে কোনো ব্যক্তির জীবন বা শারীরিক নিরপত্তা বিপদাপন্ন হতে পারে এরূপ তথ্য;
- আইন অনুসারে কেবল একটি নির্দিষ্ট সময়ের জন্য প্রকাশের বাধ্যবাধকতা রয়েছে এরূপ তথ্য;
- এ ছাড়াও তথ্য কমিশন কর্তৃক প্রকাশিত তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯; তথ্য অধিকার (তথ্য প্রাপ্তি সংক্রান্ত) বিধিমালা, ২০০৯, গুরুত্বপূর্ণ প্রশ্ন ও উত্তর প্রকাশনার “কতিপয় তথ্য প্রকাশ বা প্রদান বাধ্যতামূলক নয়” অনুচ্ছেদে বর্ণিত তথ্যসমূহ।

তথ্য প্রাপ্তির আবেদন ফরম (ফরম 'ক')

ফরম 'ক'

তথ্য প্রাপ্তির আবেদনপত্র

[তথ্য অধিকার (তথ্য প্রাপ্তি সংক্রান্ত) বিধিমালা বিধি-৩ দ্রষ্টব্য অনুসরণে]

বরাবর

----- (নাম ও পদবী)

ও

দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা,

----- (দপ্তরের নাম ও ঠিকানা)

১. আবেদনকারীর নাম : -----
আবেদনকারীর জাতীয় পরিচয় পত্রের নাম্বার : -----
পিতার নাম : -----
মাতার নাম : -----
বর্তমান ঠিকানা : -----
স্থায়ী ঠিকানা : -----
ফ্যাক্স, ই-মেইল, টেলিফোন ও মোবাইল নম্বর (যদি থাকে) : -----
পেশা : -----
২. কি ধরনের তথ্য* (প্রয়োজনে অতিরিক্ত কাগজ ব্যবহার করুন) : -----
৩. কোন পদ্ধতিতে তথ্য পাইতে আগ্রহী (ছাপানো/ফটোকপি/লিখিত : -----
/ই-মেইল/ফ্যাক্স/সিডি অথবা অন্য কোনো পদ্ধতি)
৪. তথ্য প্রদানকারীর নাম ও ঠিকানা : -----
৫. প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সহায়তাকারীর নাম ও ঠিকানা : -----

আবেদনের তারিখ -----

: আবেদনকারীর স্বাক্ষর

* তথ্য অধিকার (তথ্য প্রাপ্তি সংক্রান্ত) বিধিমালা, ২০০৯ এর ৮ ধারা অনুযায়ী তথ্যের মূল্য পরিশোধযোগ্য।

তথ্য সরবরাহে অপারগতার নোটিশ (ফরম 'খ')

ফরম 'খ'

[তথ্য অধিকার (তথ্য প্রাপ্তি সংক্রান্ত) বিধিমালা ২০০৯ বিধি-৫ দ্রষ্টব্য অনুসরণে]

তথ্য সরবরাহে অপারগতার নোটিশ

আবেদনপত্রের সূত্র নম্বর:

তারিখ: -----

প্রতি

আবেদনকারীর নাম : -----

ঠিকানা : -----

বিষয়: তথ্য সরবরাহে অপারগতা সম্পর্কে অবহিতকরণ।

প্রিয় মহোদয়,

আপনার ----- তারিখের আবেদনের ভিত্তিতে প্রার্থিত তথ্য নিম্নোক্ত কারণে সরবরাহ করা সম্ভব
হল না, যথা:

১. -----।

২. -----।

৩. -----।

(-----স্বাক্ষর-----)

দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম

পদবি

দাপ্তরিক সীল

আপিল আবেদন ফরম (ফরম 'গ')

ফরম 'গ'

আপিল আবেদন

[তথ্য অধিকার (তথ্য প্রাপ্তি সংক্রান্ত) বিধিমালায় বিধি-৬ দ্রষ্টব্য অনুসরণে]

বরাবর

----- (নাম ও পদবি)

ও

আপিল কর্তৃপক্ষ

----- (দপ্তরের নাম ও ঠিকানা)

১. **আপিলকারীর** নাম ও ঠিকানা (যোগাযোগের সহজ মাধ্যমসহ) : -----
২. যে আদেশের বিরুদ্ধে আপিল করা হয়েছে তার কপি (যদি থাকে) : -----
৩. যে আদেশের বিরুদ্ধে আপিল করা হয়েছে তার নামসহ
আদেশের বিবরণ (যদি থাকে) : -----
৪. আপিলের সংক্ষিপ্ত বিবরণ : -----
৫. আদেশের বিরুদ্ধে সংক্ষুদ্ধ হওয়ার কারণ (সংক্ষিপ্ত বিবরণ) : -----
৬. প্রার্থীত প্রতিকারের যুক্তি/ভিত্তি : -----
৭. আপিলকারী কর্তৃক প্রত্যয়ন : -----
৮. অন্য কোনো তথ্য আপিল কর্তৃপক্ষের সম্মুখে উপস্থাপনের জন্য : -----
আপিলকারী ইচ্ছা পোষণ করেন

আবেদনের তারিখ:

আপিলকারীর স্বাক্ষর

তথ্য কমিশনে অভিযোগ দায়েরের নির্ধারিত ফরম (ফরম ‘ঙ’)

ফরম ‘ঙ’

অভিযোগ দায়ের ফরম

[তথ্য অধিকার (অভিযোগ দায়ের ও নিষ্পত্তি সংক্রান্ত) প্রবিধানমালার ৩(১) দ্রষ্টব্য]

বরাবর
প্রধান তথ্য কমিশনার
তথ্য কমিশন
এফ-৪ আগারগাঁও প্রশাসনিক এলাকা
শেরে বাংলানগর, ঢাকা-১২০৭।

অভিযোগ নং-----।

১. অভিযোগকারীর নাম ও ঠিকানা (যোগাযোগের সহজ মাধ্যমসহ) : -----।
২. অভিযোগ দাখিলের তারিখ : -----।
৩. যার বিরুদ্ধে অভিযোগ করা হয়েছে তাঁর নাম ও ঠিকানা : -----।
৪. অভিযোগের সংক্ষিপ্ত বিবরণ (প্রয়োজনে আলাদা কাগজ : -----।
সংযোজন করা যাবে)
৫. সংস্কৃদ্ধতার কারণ (যদি কোনো আদেশের বিরুদ্ধে অভিযোগ : -----।
আনয়ন করা হয় সে ক্ষেত্রে তার কপি সংযুক্ত করতে হবে)
৬. প্রার্থিত প্রতিকার ও তার যৌক্তিকতা : -----।
৭. অভিযোগে উল্লিখিত বক্তব্যের সমর্থনে প্রয়োজনীয় কাগজপত্রের : -----।
বর্ণনা (কপি সংযুক্ত করতে হবে)

সত্য পাঠ

আমি/আমরা এই মর্মে হলফপূর্বক ঘোষণা করছি যে, এই অভিযোগে বর্ণিত অভিযোগসমূহ আমার জ্ঞান ও বিশ্বাস মতে সত্য।

সত্যপাঠকারী স্বাক্ষর

তথ্য অবমুক্তকরণ নির্দেশিকা, ২০১৮ (নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর)
(তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর আলোকে প্রণীত)

Stalder

34

সূচীপত্রঃ

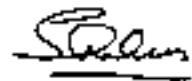
১।	তথ্য পাওয়ার জন্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের তালিকা	৩
২।	অবমুক্তকৃত তথ্যের তালিকা	৫
(i)	স-প্রশংসিতভাবে প্রকাশযোগ্য তথ্যের তালিকা	৫
(ii)	চাহিদার ভিত্তিতে প্রদাযোগ্য তথ্যের তালিকা	১১
(iii)	প্রদান বাধ্যতামূলক নয় এমন তথ্যের তালিকা	১১

ছকসমূহঃ

ছক-১:	তথ্য প্রাপ্তির সঙ্গতি এবং তথ্যের মূল্য নির্ধারণ ফি	৮
-------	--	---

ফরমসমূহঃ

ফরম-ক:	তথ্য প্রাপ্তির আবেদন ফরম	১২
ফরম-খ:	তথ্য সরবরাহে অপরগতার নোটিশ	১৩
ফরম-গ:	আপিল আবেদন ফরম	১৪
ফরম-ঘ:	তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ ফি এবং তথ্যের মূল্য নির্ধারণ ফি	১০
ফরম-ঙ:	তথ্য কমিশনে অভিযোগ দায়েরের নির্ধারিত ফরম	১৫



36

নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের অবমুক্তকৃত তথ্যের পাওয়া সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের তালিকা

ক) দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার বিবরণ:

কর্মকর্তার নাম	: জনাব শাহীন আহমেদ
পদবি	: সিনিয়র প্রোগ্রামার
ফোন	: ৯২৫৪৯২৫
মোবাইল	: ০১৫৫২৩৩৭৩৪৫
ই-মেইল	: sptp@udd.gov.bd , ashakeen1192@yahoo.com
ওয়েবসাইট	: www.udd.gov.bd
যোগাযোগের ঠিকানা	: নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, ৮২ সেকেন্ডাফিচা, ঢাকা।

দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা পরিবর্তন হতে পারে।

খ) বিকল্প দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার বিবরণ:

কর্মকর্তার নাম	: জনাব মাকসুদ হাসেম
পদবি	: সিনিয়র প্রোগ্রামার
ফোন	: ৯৫১৩৫২৮
মোবাইল	: ০১৭১১৯৩৭০১৩
ই-মেইল	: spup@udd.gov.bd , magsud07@gmail.com
ওয়েবসাইট	: www.udd.gov.bd
যোগাযোগের ঠিকানা	: নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, ৮২ সেকেন্ডাফিচা, ঢাকা।

গ) আপিল কর্তৃপক্ষ (আঞ্চলিক অফিসসমূহ):

কর্মকর্তার নাম	: জনাব ত. খুরশীদ জাহিন হোসেন জেফিক
পদবি	: পরিচালক
ফোন	: ৯৫৬২৭২৮
মোবাইল	: ০১৭১১১০৪৪৬৭
ই-মেইল	: director@udd.gov.bd
ওয়েবসাইট	: www.udd.gov.bd
যোগাযোগের ঠিকানা	: নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, ৮২ সেকেন্ডাফিচা, ঢাকা।

ঘ) আপিল কর্তৃপক্ষ (নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর):

কর্মকর্তার নাম	: জনাব মোঃ শহীদ উল্লাহ মন্ডকার
পদবি	: সচিব
ফোন	: ৯৮৫৫৪৮৮
ই-মেইল	: sec16mohpw@gmail.com
ওয়েবসাইট	: www.mohpw.gov.bd
যোগাযোগের ঠিকানা	: প্রধান ও পণপূর্ত মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

বি.দ্র. নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের ০৫ (পাঁচ) টি আঞ্চলিক কার্যালয়ের সিনিয়র প্রোগ্রামারগণ তথ্য অধিকার আইনের আওতায় সংশ্লিষ্ট কার্যালয়ের তথ্য প্রদান করার দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা হিসেবে বিবেচিত হবেন। এ ক্ষেত্রে ওই দপ্তরের স্মারক নং: ২৫.৪৫.০০০০.০০০.০৫.৩৯.২.১৫-৫৭, তারিখ: ০৮/১০/২০১৭ খ্রিঃ এর জারীকৃত পত্র অনুসৃত হবে।

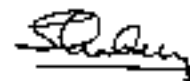


Shane

নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের অবমুক্তকৃত তথ্যের তালিকা

১। স্বপ্রচোদিতভাবে প্রকাশযোগ্য তথ্যের তালিকা ও প্রকাশের মাধ্যম

ক্রমিক	তথ্যের বিবরণ	তথ্য প্রকাশের মাধ্যম
১	নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের সাংগঠনিক কাঠামো ও কার্যক্রমের বিবরণ, কার্যপ্রণালি এবং দায়িত্বসমূহ	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
২	নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের ক্ষমতা ও দায়িত্ব	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৩	নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীর তথ্য	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৪	কার্যসম্পাদনের জন্য নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের নিয়ন্ত্রণে রক্ষিত ও ব্যবহৃত আইন, বিধি-বিধান, নির্দেশনা, ম্যানুয়েল, ডকুমেন্ট এবং রেকর্ড [নগর ও অঞ্চল পরিকল্পনা আইন ২০১৭ (খণ্ডা)]	প্রত্যেক অফিস/তথ্য প্রদান ইউনিটে মূল কপি, অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৫	প্রণয়নকৃত জেলা/উপজেলা/পৌরসভা শহরের ল্যান্ড ইউজ/মাষ্টার প্লান প্রদান (পুরাতন)	প্রত্যেক অফিস/তথ্য প্রদান ইউনিটে সংশ্লিষ্ট এলাকার ভূমি-ব্যবহার মহাপরিকল্পনা/মাষ্টার প্লান মূল কপি, ক্ষেত্র বিশেষে প্রিন্টেড কপি, অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৬	সমীক্ষা প্রকল্পের আওতায় প্রণীত বিভাগ ওয়ারী বিভিন্ন বিভাগীয় শহর, জেলা শহর, উপজেলা শহর, পৌরসভা এবং বিশেষ পর্যটন এলাকার ভূমি-ব্যবহার মহাপরিকল্পনা/মাষ্টার প্লান (রিপোর্ট এবং ম্যাপ) যা নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের মাধ্যমে সম্পন্ন হয়েছে	প্রত্যেক অফিস/তথ্য প্রদান ইউনিটে সংশ্লিষ্ট এলাকার ভূমি-ব্যবহার মহাপরিকল্পনা/মাষ্টার প্লান মূল কপি, ক্ষেত্র বিশেষে প্রিন্টেড কপি, অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৭	নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের বাৎসরিক প্রতিবেদন যার মধ্যে অধিদপ্তরের প্রত্যেক অর্থ বৎসরের বিভিন্ন কর্মকাজ, অর্জনসমূহ, বাজেট/সকল পরিকল্পনার ধরন চিহ্নিতকরণ, প্রস্তাবিত খরচ এবং প্রকৃত ব্যয়ের সার-সংক্ষেপ অন্তর্ভুক্ত থাকে।	প্রত্যেক অফিস/তথ্য প্রদান ইউনিটে মূল কপি, ক্ষেত্র বিশেষে প্রিন্টেড কপি, অধিদপ্তরের নাইট্রেরী ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৮	মাসিক প্রতিবেদন (প্রাক-মাসিক সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী আকারে)	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৯	পরিকল্পনা বার্তা	প্রত্যেক অফিস/তথ্য প্রদান ইউনিটে মূল কপি, ক্ষেত্র বিশেষে প্রিন্টেড কপি, নাইট্রেরী ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১০	বিষয় বসতি দিবস স্মরণিকা	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১১	ভূমি অধিগ্রহণ ছাড়পত্র এবং ভূমি ব্যবহার জনিত মতামত প্রদানের জন্য চাহিদ্য কাগজপত্র সংক্রান্ত নির্দেশিকা	অধিদপ্তরের সিটিজেন চার্টার বোর্ড ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)



36

ক্রমিক	অংশের বিবরণ	তথ্য প্রকাশের মাধ্যম
১২	নিষ্পত্তিকৃত ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত ছাড়পত্র	প্রত্যেক অফিস/তথ্য প্রদান ইউনিট/ ছাড়পত্র জোন ভিত্তিক তত্ত্বাবধানকারী কর্মকর্তা দ্বারা নিয়ন্ত্রিত নথিতে মূল কপি, ক্ষেত্র বিশেষে প্রিন্টেড কপি ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১৩	সিটিজেন চার্টার	কেন্দ্রীয় ও আঞ্চলিক দপ্তরসমূহে দৃশ্যমান বোর্ড ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১৪	সমঝোতা স্মারক/MOU	ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১৫	গবেষণা প্রকাশনা	অধিদপ্তরের লাইব্রেরী ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১৬	ইউএন-হাবিটেট সংক্রান্ত বিভিন্ন রিপোর্ট সেমিনার কার্দি পেপার, ন্যাশনাল রিপোর্ট, নিউ আরবান এজেন্ডা ইত্যাদি	অধিদপ্তরের লাইব্রেরী ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১৭	নিয়োগ, বদলী, পদোন্নতি, দায়িত্ব প্রদান, বহিঃদেশ গমন, কমিটি গঠন, অফিসিয়াল পাসপোর্টের অনাপত্তি পত্র ইত্যাদি অফিস আদেশ	নোটিশ বোর্ড, পত্রিকা ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১৮	ইন্টারশীপ সম্পন্নকারীদের রিপোর্ট/প্রতিবেদন	ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
১৯	লাইব্রেরীতে সংরক্ষিত বই ও অন্যান্য ডকুমেন্টের ডাটাবেজ ও তালিকা	অধিদপ্তরের লাইব্রেরীর রেকর্ডার ও ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
২০	সেমান ও সপ্তাহ সমাপ্ত সকল প্রকারের বিভিন্ন রিপোর্ট, মাপ, প্র্যান ও জিও-ডাটাবেজ	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd) এ লিংক করে দেয়া সকল প্রকারের ওয়েবসাইট
২১	কেন্দ্রীয় এবং আঞ্চলিক কার্যালয়সমূহের বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি (APA)	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
২২	খুদাচার পরিবীক্ষণ কার্যক্রমে ২০১৭-১৮ এর আলোকে প্রদত্ত মাসিক, ত্রৈমাসিক, বার্ষিক ও বাৎসরিক খুদাচার প্রতিবেদন	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
২৩	তথ্য অধিকার আইন ২০০৯ এর আলোকে তথ্যের জন্য আবেদন করার হুকসমূহ, তথ্য প্রদানকারী/দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ও বিকল্প কর্মকর্তাদের তালিকা, আপিল কর্তৃপক্ষ সংক্রান্ত অফিস আদেশ, তথ্য অস্বযুক্তকরণ নির্দেশিকা	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
২৪	তথ্য অধিকার আইন এর দায়িত্বপ্রাপ্ত ও বিকল্প কর্মকর্তাদের অন-লাইন প্রশিক্ষণ গ্রহণ সংক্রান্ত নথি	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
২৫	তথ্য অধিকার আইন এর আওতাধীন তথ্যের জন্য নথি প্রদানের ক্ষেত্রে প্রাপ্ত সকল আবেদন পত্রের অনুলিপি, বরাহন নিয়ন্ত্রিত তথ্যসমূহ অন্তর্ভুক্ত থাকবে, (ক) যে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুলিপিপ্রাপ্তি গৃহীত হয়েছে তার নাম (খ) কি তথ্যের জন্য অনুলিপিপ্রাপ্তি করা হয়েছে (গ) অনুলিপির তারিখ	গৃহীত আবেদন পত্রের একটি কপি কেন্দ্রীয় এবং আঞ্চলিক কার্যালয়ে/তথ্য প্রদান ইউনিটে, অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd) এবং পরিদপ্তরের অন্য সংশ্লিষ্ট অফিসে রাখা থাকবে




ক্রমিক	তথ্যের বিবরণ	তথ্য প্রকাশের মাধ্যম
২৬	তথ্য অধিকার আইন এর আওতায় নাম, পদবি, ঠিকানা, ফোন নম্বর এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ফ্যাক্স নম্বর ও ই-মেইল ঠিকানাসহ আপিল কর্মকর্তার তালিকা।	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সিটিজেন্স চার্টার বোর্ড, ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)।
২৭	ইনোভেশন টিম, উদ্যোক্তা কর্মসূচীসমূহ এবং ইনোভেশন কর্মসূচীকল্পের প্রতিবেদন	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
২৮	এমএসডিপি প্রকল্পের সকল জিও-ভাটাবেজ সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের ওয়েব জিআইএসের মাধ্যমে উপস্থাপন	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd) এ সংকলিত করে দেয়া এম এমএসডিপি প্রকল্পের ওয়েবসাইট
২৯	ই-জিপি এর মাধ্যমে সম্পন্ন হওয়া সকল ই-টেন্ডার নোটিশ ও ই-জিপি সংক্রান্ত ডকুমেন্টস	পত্রিকা, নোটিশ বোর্ড, CPTU ও অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৩০	অভিযোগ ও প্রতিকার (GRS) সংক্রান্ত অভিযোগ নিষ্পত্তিকারী নাম, পদবি, ঠিকানা, ফোন নম্বর এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ফ্যাক্স নম্বর ও ই-মেইল।	সিটিজেন্স চার্টার বোর্ড, অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd) ও মন্ত্রী পরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইট (www.grs.gov.bd)
৩১	গনশুনানীর নোটিশ ও দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম, পদবি, ঠিকানা, ফোন নম্বর এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ফ্যাক্স নম্বর ও ই-মেইল সংক্রান্ত তথ্যসমূহ।	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd)
৩২	নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর কর্তৃক সম্পাদিত- (ক) সকল উন্নয়ন/প্রকল্প সংক্রান্ত চুক্তি (খ) প্রত্যেক চুক্তি সংশ্লিষ্ট বিবরণ, প্রকল্পিত ব্যয়/চুক্তির মেয়াদকাল ইত্যাদি।	অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (www.udd.gov.bd) এ সংকলিত করে দেয়া সকল প্রকল্পের ওয়েবসাইট

বি.সি. ৫ ও ৬ নং ক্রমিক বর্ণিত তথ্যাদি (পাতা নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের সিটিজেন্স চার্টারে উল্লিখিত ২১) নাগরিক সেবা প্রাধিকার নিশ্চয়পত্রী অনুসরণ করতে হবে (ফর্ম-১ চূড়ান্ত) এবং কন্যাস্বামী ক্ষেত্রে তথ্য অধিকার আইন ২০০৯ এর তথ্য প্রাধিকার আবেদন ফর্ম (ফর্ম-ক) এবং তথ্য প্রাধিকার অনুবোধ ফর্ম এবং তথ্যের মূল্য নির্ধারণ ফর্ম (ফর্ম-খ) অনুসরণ করতে হবে।





ছক-১: অধিদপ্তরের সিটিজেন চার্টার অনুসারে তথ্য প্রাপ্তির পদ্ধতি এবং অর্থের মূল্য নির্ধারণ কি

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তি স্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	সাবিস্তার কর্মকর্তার পদবী, ফোন, ই-মেইল
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
১	প্রশ্নোত্তর জেন/উপজেন/সিটিজেন মহলের মাধ্যমে ইউস/মাষ্টার প্রদান (পূর্ব-এম)	আবেদনকারীর পরামর্শ অনুমোদনের পর অধিদপ্তরের হিসাব খাতে চান কোড (১-৩২৩৫-০০০০- ২৩৬৬) এর মাধ্যমে ৫০০/- টাকা অর্থ প্রদান সাপেক্ষে মাষ্টার প্রদানের কপি প্রদান	১। পরিচালক বরাবর মহলাত ২। ইলেক্ট্রনিক চালান	৫০০/- পাঁচশত টাকার ইলেক্ট্রনিক চালান	ত্রিশ দিন	সহকারী বিজ্ঞানী ফোন: ৮৮০২ ২৫৭১১২২ shafiqulislam@up.gov.bd shafiqulislam@up.gov.bd
২	জেন/উপজেন/সিটিজেন মহলের মাধ্যমে ইউস/মাষ্টার প্রদান (পূর্ব-এম)	আবেদনকারীর পরামর্শ অনুমোদনের পর অধিদপ্তরের হিসাব খাতে চান কোড (১-৩২৩৫-০০০০- ২৩৬৬) এর মাধ্যমে ৫০০/- টাকা অর্থ প্রদান সাপেক্ষে মাষ্টার প্রদানের কপি প্রদান	১। পরিচালক বরাবর মহলাত ২। ইলেক্ট্রনিক চালান	৫০০/- (দুই শততর) টাকার ইলেক্ট্রনিক চালান	ত্রিশ দিন	সহকারী বিজ্ঞানী ফোন: ৮৮০২ ২৫৭১১২২ shafiqulislam@up.gov.bd shafiqulislam@up.gov.bd
৩	ইউস/মাষ্টার প্রদান এক ডিউইল্ড একটি প্রদান করে ইউস/মাষ্টার প্রদান প্রদানের আওতায় মাষ্টার প্রদান রিপোর্ট প্রদান	আবেদনকারীর পরামর্শ অনুমোদনের পর অধিদপ্তরের হিসাব খাতে চান কোড (১-৩২৩৫-০০০০- ২৩৬৬) এর মাধ্যমে ৫০০/- টাকা অর্থ প্রদান সাপেক্ষে মাষ্টার প্রদানের কপি প্রদান	১। পরিচালক বরাবর মহলাত ২। ইলেক্ট্রনিক চালান	৫০০/- (দুই শততর) টাকার ইলেক্ট্রনিক চালান	ত্রিশ দিন	সহকারী বিজ্ঞানী ফোন: ৮৮০২ ২৫৭১১২২ shafiqulislam@up.gov.bd shafiqulislam@up.gov.bd

(Signature)

(Signature)

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান শক্তি	সুযোগ্যতার বর্ণনা এবং প্রাপ্তি স্থান	সেবার মূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	সংস্পর্গে লব্ধকর্তার পদবী, ফোন, ই মেইল
৪	ট্রান্সফার প্রদান আরবান গ্রাম এন্ড ডিউইলড এমিয়া গ্রাম ফর ব্রিগিশাল ডিভিশনাল টাউন পুলসের আওতাধ মাস্টার গ্রাম রিপোর্ট প্রদান (দিন ২৩)	আবেদনকারীর দরখাস্ত অনুমোদনের পর অধিদপ্তরের হিসাব খাতে চালান কোড (১-৩২৫৫-০০০০- ২৩৬৬) এর মাধ্যমে ০০০০/- টাকা জমা প্রদান সাপেক্ষে মাস্টার গ্রামের কপি প্রদান	১। পরিচালক বরাবর দরখাস্ত ২। ট্রেজারী চালান	২০০০/- (দুই হাজার) টাকার ট্রেজারী চালান	ত্রিশ দিন	সমাজ বিজ্ঞানী ফোন: +৮৮০২ ৯৫৭১৯২ sociologist@uidd.gov.bd shafiq_sociologistuidd@yahoo.com
৫	ট্রান্সফার প্রদান গ্রাম এক্সপান এমিয়া গ্রাম ফর বাস নিশুন উপজেলা, মাদারিশুর হিসাবটি পুলসের আওতাধ মাস্টার প্রদান রিপোর্ট প্রদান	আবেদনকারীর দরখাস্ত অনুমোদনের পর অধিদপ্তরের হিসাব খাতে চালান কোড (১-৩২৫৫-০০০০- ২৩৬৬) এর মাধ্যমে ২০০০/- টাকা জমা প্রদান সাপেক্ষে মাস্টার গ্রামের কপি প্রদান	১। পরিচালক বরাবর দরখাস্ত ২। ট্রেজারী চালান	২০০০/- (দুই হাজার) টাকার ট্রেজারী চালান	ত্রিশ দিন	সমাজ বিজ্ঞানী ফোন: +৮৮০২ ৯৫৭১৯২ sociologist@uidd.gov.bd shafiq_sociologistuidd@yahoo.com
৬	ট্রান্সফার প্রদান গ্রাম এক্সপান এমিয়া গ্রাম ফর ব্রিগিশ উপজেলা, গানারিশুর হিসাবটি পুলসের আওতাধ মাস্টার প্রদান রিপোর্ট প্রদান	আবেদনকারীর দরখাস্ত অনুমোদনের পর অধিদপ্তরের হিসাব খাতে চালান কোড (১-৩২৫৫-০০০০- ২৩৬৬) এর মাধ্যমে ২০০০/- টাকা জমা প্রদান সাপেক্ষে মাস্টার গ্রামের কপি প্রদান	১। পরিচালক বরাবর দরখাস্ত ২। ট্রেজারী চালান	২০০০/- (দুই হাজার) টাকার ট্রেজারী চালান	ত্রিশ দিন	সমাজ বিজ্ঞানী ফোন: +৮৮০২ ৯৫৭১৯২ sociologist@uidd.gov.bd shafiq_sociologistuidd@yahoo.com
৭	ব্রিগিশ ওয়েল সাইট মাস্টার গ্রাম, পরিকল্পনা সংক্রান্ত পরামর্শ ও তথ্য, নোটিশ ইত্যাদি উপস্থাপন	ব্রিগিশ সাইটের সমাপ্তি লেখা প্রদান	ব্রিগিশ ওয়েল সাইট	বিদ্যমুদ্রা	সর্ব সময়	ব্রিগিশ গ্রামের (সংস্থান পরিদর্শন) ফোন: +৮৮০২ ৯৫১৫৫২ sgup@uidd.gov.bd mup@uidd.gov.bd

তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ ফি এবং তথ্যের মূল্য নির্ধারণ ফি (ফরম 'ঘ')

ফরম 'ঘ'

(বিধি ৮ প্রকৃত অনুসরণে)

তথ্য প্রাপ্তির ফি এবং তথ্যের মূল্য নির্ধারণ ফি

তথ্য সরবরাহের ক্ষেত্রে নিম্ন টেবিলের কলাম (২) এ উল্লিখিত তথ্যের জন্য তার বিপরীতে কলাম (৩) এ উল্লিখিত হবে ক্ষেত্রমত তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ ফি এবং তথ্যের মূল্য পাবিশোধযোগ্য হবে, যথা:-

০১	০২	০৩
ক্রমিক	তথ্যের বিবরণ	তথ্যের বিবরণ তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ ফি/তথ্যের মূল্য
১।	লিখিত কোনো ডকুমেন্টের কপি সরবরাহের জন্য (মাপ, নকশা, ছবি, কম্পিউটার প্রিন্টারসহ)	এ-৪ ও এ-৩ মাপের কাগজের ক্ষেত্রে প্রতি পৃষ্ঠা ২ (দুই) টাকা হবে এবং তদুপরী সাইজের কাগজের ক্ষেত্রে প্রযুক্ত মূল্য।
২।	ডিস্ক, সিডি ইত্যাদিতে তথ্য সরবরাহের ক্ষেত্রে	(১) আবেদনকারী কর্তৃক ডিস্ক, সিডি ইত্যাদি সরবরাহের ক্ষেত্রে বিনা মূল্যে; (২) তথ্য সরবরাহকারী কর্তৃক ডিস্ক, সিডি ইত্যাদি সরবরাহের ক্ষেত্রে তার প্রযুক্ত মূল্য।
৩।	কোনো আইন বা সরকারি বিধান বা নির্দেশনা অনুযায়ী কার্যকর সরবরাহকৃত তথ্যের ক্ষেত্রে	প্রকাশনায় নির্ধারিত মূল্য।
৪।	মূল্যের বিনিময়ে বিক্রয়যোগ্য প্রকাশনার ক্ষেত্রে	বিনামূল্যে।

বিঃদ্রঃ নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর প্রযোজ্যে ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে সময় এবং ফি পুনঃনির্ধারণ করতে পারবে।





২। চাহিদার ভিত্তিতে প্রদানযোগ্য তথ্যের তালিকা

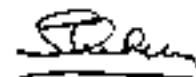
নিম্ন-লিখিত তথ্যসমূহ জনগণের চাহিদার ভিত্তিতে প্রদান করা হবে-

- অপ্রাপ্যদিকভাবে প্রকাশিত সকল তথ্য
- বিভিন্ন মীতি
- নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের বাজেট
- আর্থিক তথ্য, যেমন-আয়/ব্যয়সংক্রান্ত হিসেব বিবরণী
- অডিট রিপোর্ট (জবাবসহ)
- প্রকল্পের ব্যয় সংক্রান্ত তথ্য
- ক্রয়সংক্রান্ত তথ্য (সিদ্ধান্ত গ্রহণের পর)
- উপকারভোগীর তালিকা
- নিয়োগ খবরের আবেশ
- দেশে বা বিদেশে ভ্রমণসংক্রান্ত তথ্যাদি
- প্রদান বাধ্যতামূলক নয়, এমন তথ্য বাতীত অন্য সকল তথ্য।

৩। প্রদান বাধ্যতামূলক নয়, এমন তথ্যের তালিকা

নিম্নলিখিত তথ্য সমূহ প্রদান ও প্রকাশ করতে কর্তৃপক্ষ বাধ্য থাকবে না-

- তথ্য প্রকাশিত হলে কোন ব্যক্তির ব্যক্তিগত জীবনের গোপনীয়তা ক্ষুণ্ণ হতে পারে এরূপ তথ্য;
- আদালতে বিচারাধীন কোন বিষয় অথবা যা প্রকাশে আদালত বা ট্রাইব্যুনালের নিষেধাজ্ঞা রয়েছে অথবা যার প্রকাশ আদালত অবমাননার শামিল এরূপ তথ্য;
- শুদতাদীন কোনো বিষয় যার প্রকাশ তদন্ত কাজে বিঘ্ন ঘটতে পারে এরূপ তথ্য;
- কোনো ক্রয় কার্যক্রম সম্পূর্ণ হওয়ার পূর্বে বা এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণের পূর্বে সংশ্লিষ্ট ক্রয় বা এর কার্যক্রম সংক্রান্ত কোনো তথ্য;
- আইন দ্বারা সংরক্ষিত কোনো ব্যক্তি গোপনীয় তথ্য;
- নিয়োগ পরীক্ষার প্রশ্ন পত্র বা পরীক্ষায় প্রদত্ত নথির সম্পর্কিত আদায় তথ্য;
- কোনো তথ্য প্রকাশের ফলে কোন তৃতীয় পক্ষের বুদ্ধিবৃত্তিক সম্পদের অধিকার ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে এরূপ বাণিজ্যিক বা ব্যবসায়িক অর্থনির্ভীত গোপনীয়তা বিহীনক, কপিরাইট বা বুদ্ধিবৃত্তিক সম্পদ (Intellectual Property Right) সম্পর্কিত তথ্য;
- কোনো তথ্য প্রকাশের ফলে প্রচলিত আইনের প্রয়োগ বাধাগ্রস্ত হতে পারে বা অপরাধ বৃদ্ধি পেতে পারে এরূপ তথ্য;
- কোনো তথ্য প্রকাশের ফলে জনগণের নিরাপত্তা বিঘ্নিত হতে পারে বা বিচারাধীন মামলার সুষ্ঠু বিচার কার্য বাহত হতে পারে এরূপ তথ্য;
- কোনো তথ্য প্রকাশের ফলে কোনো ব্যক্তির ব্যক্তিগত জীবনের গোপনীয়তা ক্ষুণ্ণ হতে পারে এরূপ তথ্য
- কোনো তথ্য প্রকাশের ফলে কোনো ব্যক্তির জীবন বা শারীরিক নিরাপত্তা বিপদাপন্ন হতে পারে এরূপ তথ্য;
- আইন অনুসারে কেবল একটি নির্দিষ্ট সময়ের জন্য প্রকাশের বাধ্যবাধকতা রয়েছে এরূপ তথ্য;
- এ ছাড়াও তথ্য কমিশন কর্তৃক প্রকাশিত তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯; তথ্য অধিকার (তথ্য প্রাপ্তি সংক্রান্ত) বিধিমালা, ২০০৯, খুলুতপূর্ণ প্রশ্ন ও উত্তর প্রকাশনর "কর্তৃপক্ষ তথ্য প্রকাশ বা প্রদান বাধ্যতামূলক নয়" অনুচ্ছেদে বর্ণিত তথ্যসমূহ।



তথ্য প্রাপ্তির আবেদন করম (ফরম 'ক')

ফরম 'ক'

তথ্য প্রাপ্তির আবেদনপত্র

[তথ্য অধিকার (তথ্য প্রাপ্তি সংক্রান্ত) বিধিমালায় বিধি-৫ দ্রষ্টব্য অনুসরণে]

বরাবর

.....

..... (নাম ও পদবী)

ও

নাগরিকপ্রাধিকার কর্মকর্তা,

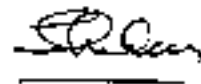
..... (দপ্তরের নাম ও ঠিকানা)

১. আবেদনকারীর নাম :
- আবেদনকারীর জাতীয় পরিচয় পত্রের নম্বর :
- পিতার নাম :
- মাতার নাম :
- বর্তমান ঠিকানা :
- স্থায়ী ঠিকানা :
- ফ্যাক্স, ই-মেইল, টেলিফোন ও মোবাইল নম্বর (যদি থাকে) :
২. কি ধরনের তথ্য* (প্রয়োজনে অতিরিক্ত কাগজ ব্যবহার করুন) :
৩. কোন পদ্ধতিতে তথ্য পাইতে আগ্রহী (দাপন/কন্টাক্সিং/নিখিও :
- (ই-মেইল/ফ্যাক্স/সিডি অথবা অন্য কোনো পদ্ধতি)
৪. তথ্য প্রদানকারীর নাম ও ঠিকানা :
৫. প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সহায়তাকারীর নাম ও ঠিকানা :

আবেদনের তারিখ :

: আবেদনকারীর স্বাক্ষর

* তথ্য অধিকার (তথ্য প্রাপ্তি সংক্রান্ত) বিধিমালা, ২০০৯ এর ৮ ধারা অনুযায়ী তথ্যের মূল্য পরিশোধযোগ্য।





তথ্য সরবরাহে অপারগতার নোটিশ (ফরম 'খ')

ফরম 'খ'

[তথ্য অধিকার (তথ্য প্রাপ্তি সংক্রান্ত) বিধিমালা ২০০৯ বিধি-৫ এর অধীন]

তথ্য সরবরাহে অপারগতার নোটিশ

আবেদনপত্রের সূত্র নম্বর:

তারিখ:

প্রতি

আবেদনকারীর নাম :

ঠিকানা :

বিষয়: তথ্য সরবরাহে অপারগতা সম্পর্কে অবহিতকরণ।

প্রিয় মহোদয়,

আপনার তারিখের আবেদনের উত্তরে প্রার্থিত তথ্য নিম্নোক্ত কারণে সরবরাহ করা সম্ভব
হল না, যথা:

১.

২.

৩.

(..... স্বাক্ষর.....)

নায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম

পদবি

দায়িত্ব গীত



আপিল আবেদন ফর্ম (ফর্ম 'গ')

ফর্ম 'গ'

আপিল আবেদন

[তথ্য অধিকার (অ্যাক্সেস প্রাপ্তি সংক্রান্ত) বিধিসাধারণ বিধি-৬ চিহ্ন অনুসরণে]

বরাহ

.....

..... (নাম ও পদবি)

ও

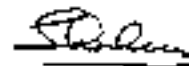
আপিল কর্তৃপক্ষ

..... (স্বাক্ষরের নাম ও ঠিকানা)

১. আপিলকারীর নাম ও ঠিকানা (যোগাযোগের সহজ মাধ্যমসহ) :
 ২. যে আদেশের বিরুদ্ধে আপিল করা হয়েছে তার কপি (যদি থাকে) :
 ৩. যে আদেশের বিরুদ্ধে তার নামসহ আদেশের বিবরণ (যদি থাকে) :
 ৪. আপিলের সংক্ষিপ্ত বিবরণ :
 ৫. আদেশের বিরুদ্ধে সংক্ষুব্ধ হওয়ার কারণ (সংক্ষিপ্ত বিবরণ) :
 ৬. প্রাপ্ত প্রতিকারের যুক্তি/ভিত্তি :
 ৭. আপিলকারী কর্তৃক প্রত্যয়ন :
 ৮. অন্য কোনো তথ্য আপিল কর্তৃপক্ষের সম্মুখে উপস্থাপনের জন্য :
- আপিলকারী ইচ্ছা প্রকাশ করেন

আবেদনের তারিখ:

আবেদনকারী স্বাক্ষর





তথ্য কমিশনে অভিযোগ দায়েরের নির্ধারিত ফর্ম (ফর্ম '৬')

ফর্ম '৬'

অভিযোগ দায়ের ফর্ম

[অর্থ অধিকার (অভিযোগ দায়ের ও নিষ্পত্তি সংক্রান্ত) প্রবিধানমালার ৩(২) দ্রষ্টব্য]

যন্ত্রন

প্রধান তথ্য কমিশন

তথ্য কমিশন

এক-৩ আপারণীও প্রসঙ্গিক এলাকা

শেয়ে বাংলানগর, ঢাকা-১২০৭।

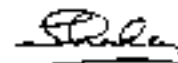
অভিযোগ নং-----

১. আবেদনকারীর নাম ও ঠিকানা (যোগাযোগের সহজ মাধ্যমসহ) :
২. অভিযোগ দায়েরের তারিখ :
৩. যার বিরুদ্ধে অভিযোগ করা হয়েছে তাঁর নাম ও ঠিকানা :
৪. অভিযোগের সংক্ষিপ্ত বিবরণ (প্রয়োজনে আলাদা কাগজে :
- সংযোজন করা যাবে)
৫. সংঘর্ষের কারণ (যদি কোনো আদেশের বিরুদ্ধে অভিযোগ :
- তানয়ন করা হয় সে ক্ষেত্রে তার কপি সংযুক্ত করতে হবে)
৬. প্রার্থিত প্রতিকার ও তার যৌক্তিকতা :
৭. অভিযোগে উল্লিখিত ব্যক্তিব্যবহার সমর্থনে প্রযোজনীয় কাগজপত্রের :
- বর্ণনা (কপি সংযুক্ত করতে হবে)

সত্য পাঠ

আমি/আমরা এই মর্মে হলফপূর্বক ঘোষণা করছি যে, এই অভিযোগে বর্ণিত অভিযোগসমূহ আমার জ্ঞান ও বিশ্বাস মতে সত্য।

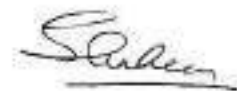
সত্যপাঠকারী স্বাক্ষর





**তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ ধারা মোতাবেক নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক অফিস, ভোপখানা, সিলেট
এর তথ্যাবলীর ক্যাটাগরি ও ক্যাটালগ নিম্নরূপ:**

ক্র: নং	তথ্যের বিবরণ	সেবা প্রদান পদ্ধতি	
১	অফিস সম্পর্কিত	এক নজরে, ডিশন ও মিশন, অর্জনসমূহ, ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা, সাম্প্রতিক কর্মকাণ্ড, ঘটনাপুঞ্জ	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
২	জনবল	অফিস প্রধান, প্রাক্তন অফিস প্রধানগণ, সাংগঠনিক কাঠামো, কর্মকর্তাগণ, উপজেলা অফিসের কর্মকর্তাগণ, কর্মচারীকৃদ, তথ্য প্রদানকারী কর্মকর্তা	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
৩	ই-সেবা	ই-নথি সংক্রান্ত ই-সেবা-সম্পর্কিত-অফিস-আদেশসমূহ, ই-গভর্ন্যান্স সম্পর্কিত প্রতিবেদন/প্রশিক্ষণসমূহ	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
৪	সেবাসমূহ	সেবার তালিকা, রেজিস্টার ও প্রশিক্ষণসমূহ, কী সেবা কীভাবে পাবেন/অফিস আদেশসমূহ, সিটিজেন চার্টার ও সেবা প্রধান প্রতিশ্রুতি, সেবাকুঞ্জ	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
৫	শুদ্ধাচার	শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা/স্ব-মূল্যায়ন, শুদ্ধাচার মাসিক প্রতিবেদন, শুদ্ধাচার ত্রৈমাসিক/কোয়ার্টার প্রতিবেদন, বিবিধ/অফিস আদেশ/প্রশিক্ষণসমূহ	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
৬	আমাদের বিষয়ে	কর্মকর্তাকৃদ, কর্মচারীকৃদ, সাংগঠনিক কাঠামো, আউট বোর্ডিং ও অফিস আদেশসমূহ, যোগাযোগ	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
৭	ভূমি অধিগ্রহণ ছাড়পত্র/মতামত	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত আইন/নীতিমালা/ম্যানুয়েল, ছাড়পত্র সংক্রান্ত আবেদনপত্র/চিঠি/মাসিক প্রতিবেদন, সরেজমিন পরিদর্শন প্রতিবেদন, ইস্যুকৃত ছাড়পত্র/মতামতসমূহ	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
৮	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা	অভিযোগ নিষ্পত্তিকারী কর্মকর্তার তালিকা ও অভিযোগ বক্স, অনলাইনে অভিযোগ দাখিল, মাসিক/ত্রৈমাসিক/অন্যান্য প্রতিবেদন, বিবিধ/প্রশিক্ষণ	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
৯	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি	সম্পাদিত চুক্তিসমূহ ও বাৎসরিক অর্জনসমূহ, APA প্রশিক্ষণ/কর্মপরিকল্পনাসমূহ, মাসিক প্রতিবেদনসমূহ, ত্রৈমাসিক প্রতিবেদনসমূহ	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
১০	তথ্য অধিকার আইন	তথ্য অধিকার আইন নিবেশিকা, তথ্য প্রদানকারী কর্মকর্তা, প্রতিবেদন ও প্রশিক্ষণসমূহ, তথ্য অধিকার আইন ও বিবিধ	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
১১	সরকারী ক্রয়	বার্ষিক/মাসিক ক্রয় পরিকল্পনা ও বাস্তবায়ন, পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ও বিধিমালা, টেন্ডার/কোটেসন সংক্রান্ত বাজেট, রিকনসিলেশন ও মাসিক ব্যয় বিবরণী	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
১২	পুরুষপুল ম্যাপসমূহ	সিলেট মাস্টারপ্ল্যান ম্যাপসমূহ, সেক্টোরাল ম্যাপসমূহ, প্রস্তাবনা ম্যাপসমূহ, জিআইএস প্রশিক্ষণ/বিবিধ	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
১৩	আইন ও বিধি	আইন, বিধিমালা, পরিপত্র/নীতিমালা, বিবিধ	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
১৪	বিভিন্ন বাতায়ন	গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়, নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের বাতায়ন, সিলেট আঞ্চলিক অফিসের বাতায়ন, কক্সবাজার আঞ্চলিক অফিস	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
১৫	করোনা প্রতিরোধে আমরা	সরকারী নির্দেশনাসমূহ, গৃহিত পদক্ষেপসমূহ, ভবিষ্যৎ করণীয়, বিবিধ	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি
১৬	রুটিন ওয়ার্ক-১	মাসিক হাজিরা প্রতিবেদন, শিক্ষার বাস্তবায়ন ছক প্রতিবেদন, ছুটি সংক্রান্ত স্থাবর-অস্থাবর-সম্পত্তির-তালিকা	ওয়েবসাইট লিংক (http://udd.sylhet.gov.bd/#)মুদ্রিত অনুলিপি



ক্র. নং	অঞ্চলের বিবরণ	সেবা প্রদান পদ্ধতি
১৭	গনশুনানী	গনশুনানী মাসিক প্রতিবেদনসমূহ, অংশীজন/উেকহোজার সভা সংক্রান্ত
১৮	প্রকল্প মনিটরিং	সহীফা প্রকল্প প্রজ্ঞাবনাসমূহ, প্রকল্প সম্পর্কিত অফিস আদেশসমূহ, প্রকল্প পরিদর্শন ঘটনাসমূহ, প্রকল্প সম্পর্কীয় প্রতিবেদনসমূহ
১৯	প্রশিক্ষণ	ইন-হাউজ ট্রেনিং, নৈতিকতা বিষয়ক প্রশিক্ষণ/সভাসমূহ, সুশাসন বিষয়ক প্রশিক্ষণসমূহ, প্রশিক্ষণ ম্যানুয়াল/সার্ভিকিট/বিবিধ
২০	বুটিন ওয়ার্ক-২	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ, উত্তম চর্চার তালিকা/প্রতিবেদনসমূহ, প্রধানমন্ত্রীর অনুশাসন বাস্তবায়ন, নিলাম/মালামাল অকেজো ঘোষনাকরন সংক্রান্ত
২১	মনিটরিং	শাখা পরিদর্শন, মাষ্টারপ্র্যান বাস্তবায়ন মনিটরিং, উন্নয়ন প্রকল্প প্রজ্ঞাবন/ডিপিপি প্রনয়ন সংক্রান্ত নির্দেশিকা, প্রোগ্রাম মনিটরিং
২২	ডাউনলোড	উপজেলাসমূহের মাষ্টারপ্র্যান, সিলেট বিভাগীয় শহরের মাষ্টার প্র্যান (২০১০-২০১০), লিফলেট-ব্রোসিয়ার, সিলেট মাষ্টার প্র্যান (২০১১-২০১০), বাংলায় মাষ্টারপ্র্যান ও অন্যান্য
২৩	গবেষণা	গবেষণা প্রতিবেদনসমূহ, গবেষণা প্রকাশনাসমূহ, চলমান গবেষণাসমূহ, SDGs সম্পর্কিত
২৪	দিবস উদযাপন	দিবস উদযাপনের প্রজ্ঞাপন/অফিস আদেশসমূহ, দিবস উদযাপনে গৃহিত কার্যক্রমসমূহ, সেবা সপ্তাহ উদযাপন, দিবস উদযাপনের স্মরণিকাসমূহ
২৫	গ্যালারী	জুম সভাসমূহের ছবি, ১৫ আগষ্ট জাতীয় শোক দিবস ২০২১, ৭ই-মার্চের-ভাষণ, পেপার ক্লিপস
২৬	সেমিনার/ওয়ার্কশপ	সেমিনার সংক্রান্ত অফিস আদেশ/প্রজ্ঞাপনসমূহ, সেমিনার প্রসিডিংস, সেমিনার সংক্রান্ত কোটেশন/কার্যাদেশ, সেমিনার এর ফটোগ্যালারী
২৭	লাইব্রেরী	বই এর তালিকা, ই-বই, প্রকাশনা সংক্রান্ত
২৮	অডিও আপডি	আভ্যন্তরীণ অডিও আপডিসমূহ, পৃষ্ঠ অডিও আপডিসমূহ, নিষ্পত্তিকৃত অডিও আপডিসমূহ, বিভাগীয় মামলা সংক্রান্ত


 (শাহীন আহমেদ) 16/01/2023
 সিনিয়র প্র্যানার
 নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
 সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট
 গৃহায়ন ও পল্লপুর্ন মন্ত্রণালয়
 গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সিলেট বিভাগীয় শহর মহাপরিকল্পনা (২০১০-২০৩০)

ভূমিকা

সিলেট শুধু একটি ঐতিহাসিক শহর নয়, এর প্রাকৃতিক সৌন্দর্য্য বাংলাদেশের অন্যতম পর্যটন এলাকার বৈশিষ্ট্য বহন করে। সিলেট শহর ও এর আশেপাশের ৮৫.১৮ ব: কি: (২১০৩৯ একর) এলাকা নিয়ে আলোচ্য পরিকল্পনাটি প্রণীত হয়েছে। এর মধ্যে সিলেট সিটি কর্পোরেশনের এলাকা ২৬.৫ ব: কি: এবং অবশিষ্ট ৫৮.৬৮ ব: কি: এলাকা সিটি কর্পোরেশন বহির্ভূত। সিলেট শহরের ভূমির উচ্চতা সমুদ্র পৃষ্ঠ থেকে +১.২৩৩ মি: থেকে +৪.২২১ মি: এর মধ্যে সীমাবদ্ধ। অধিকাংশ এলাকা সুরমা নদীর সম্ভাব্য বিপদ সীমার চেয়ে উঁচু। সিলেটের সঙ্গে সমগ্র দেশের সড়ক, রেল ও বিমান পথে চমৎকার যোগাযোগ ব্যবস্থা বিদ্যমান। নতুন নতুন শিক্ষা প্রতিষ্ঠান, হাসপাতাল, ব্যবসা বাণিজ্য, কলকারখানা গড়ে উঠেছে। ফলে শহর দ্রুত বৃদ্ধি পেতে শুরু করেছে। পূর্বে এই বৃদ্ধি ছিল অনেকটা অপরিকল্পিত। যত্রতত্র ভবন/অবকাঠামো নির্মাণের ফলে কৃষি জমি, প্রাকৃতিক জলাধার সমূহ ভরাট হয়ে পড়ছিল। তাই প্রয়োজন ছিল একটি যুগোপযোগী মহাপরিকল্পনা প্রণয়নের। নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের উদ্যোগে সিলেট শহরকে সুন্দর ও আধুনিক শহরে পরিণত করতে “প্রিয়ারেশন অব ডেভেলপমেন্ট প্র্যান ফর সিলেট ডিভিশনাল টাউন” শীর্ষক প্রকল্প হাতে নেয়া হয় যা সামঞ্জির পর মাস্টার প্র্যানটি গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় কর্তৃক ২৭ নভেম্বর ২০১১ তারিখে গেজেটকৃত করা হয় এবং সিলেট সিটি কর্পোরেশনকে বাস্তবায়নের জন্য বুদ্ধিরে দেয়া হয়।

মহাপরিকল্পনার দর্শন

বর্তমান ও ভবিষ্যৎ প্রজন্মের জন্য পছতিগতভাবে স্থানীয় বিন্যাস, আর্থ-সামাজিক পুনর্গঠন, পরিবেশের মান উন্নয়ন এবং আনন্দময় সামাজিক সেবা সংস্থানের মাধ্যমে মানুষের কল্যাণ করার মহৎ উদ্দেশ্যের মধ্যে মহাপরিকল্পনার দর্শন নিহিত। এই মহাপরিকল্পনার প্রধান উদ্দেশ্য ছিল সিলেট শহরকে বাসযোগ্য একটি নগরে পরিণত করা যার ফলস্বরূপে এই অঞ্চলের সামাজিক ও অর্থনৈতিক উন্নয়ন প্রতিফলিত হবে। এই শহর হবে সিলেট অঞ্চলের অর্থনৈতিক চালিকা শক্তির প্রাণকেন্দ্র, যেখানে মানুষ বসবাসের জন্য আধুনিক সকল সুযোগ-সুবিধাদি বিদ্যমান থাকবে।

মহাপরিকল্পনার উদ্দেশ্য

- শহরের বিভিন্ন খাতভিত্তিক উন্নয়ন সম্ভাবনা অন্বেষণ এবং উন্নয়নের জন্য ২০ বছর মেয়াদী উন্নয়ন রূপকল্প প্রণয়ন।
- দরিদ্র ও অন্মহসর জনগোষ্ঠীর সামাজিক ও গোষ্ঠীগত চাহিদা পূরণ করতঃ তাদের জীবন মান উন্নয়ন করাসহ উন্নত পরিবহন সংযোগ ব্যবস্থা, আবাসন, সড়ক অবকাঠামো, বাজার, বাস স্টেশন, স্যানিটেশন, পানি সরবরাহ, পয়ঃ নিষ্কাশন, বর্জ্য ব্যবস্থাপনা, শিক্ষা, অবকাশ ও অন্যান্য অবকাঠামো সুবিধাদির উন্নয়ন ও হালনাগাদ করার লক্ষ্যে জনগণের জন্য পরিকল্পনা প্রণয়ন করা।
- এলাকাভিত্তিক অগ্রাধিকারমূলক নিষ্কাশন পরিকল্পনা, পরিবহন ও যাতায়াত ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা এবং টেকসই নীতির সঙ্গে সম্পূর্ণ অন্যান্য সুনির্দিষ্ট পরিকল্পনা নির্ধারণের মাধ্যমে উন্নত জীবনযাত্রার জন্য অংশগ্রহণ ভিত্তিক স্বল্প, মধ্য ও দীর্ঘ মেয়াদী বিভিন্ন খাতভিত্তিক বিনিয়োগ পরিকল্পনা প্রণয়ন।
- ভবিষ্যৎ উন্নয়নের স্বার্থে বেসরকারী খাতের উন্নয়নে নিয়ন্ত্রণ আরোপ, স্বচ্ছতা ও নিরাপত্তা বিধান।

মহাপরিকল্পনার স্তর: সিলেট মহাপরিকল্পনাকে ০৩ (তিন)টি স্তরে ভাগ করা হয়েছে;

স্ট্রাকচার প্র্যান (কাঠামোগত পরিকল্পনা)

২০ বছর মেয়াদী (২০১০-২০৩০) একটি পরিকল্পনা। এই পরিকল্পনায় শহরের উন্নয়নে বিভিন্ন সেক্টর ভিত্তিক পলিসি/ডাটাবেইজ প্রণয়ন করা হয়েছে। সমগ্র স্ট্রাকচার প্র্যান এলাকাকে সর্বমোট ১২টি স্ট্র্যাটেজিক প্র্যানিং জোনে (SPZ) ভাগ করা হয়েছে। ১২টি জোনের মধ্যে ৬টি জোন প্রত্যাবিত আরবান এরিয়া প্র্যান এলাকায় এবং অবশিষ্ট ৬টি আরবান এরিয়া প্র্যান বহির্ভূত এলাকায় অবস্থিত।



মানচিত্র-০১ : স্ট্রাকচার প্র্যান

আরবান এন্ড্রা প্ল্যান (নগর এলাকা পরিকল্পনা)

১০ বছর মেয়াদী (২০১০-২০২০) একটি পরিকল্পনা। এই পরিকল্পনায় শহরের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাবনা রয়েছে। প্রকল্পগুলো বাস্তবায়নে রূপরেখা প্রণয়ন এবং শহরের বিভিন্ন উন্নয়ন কর্মকান্ড পরিচালনা/নিয়ন্ত্রণের নির্দেশিকা প্রণয়ন করা হয়েছে। এই পরিকল্পনায় সিলেট নগর এলাকাকে ০৩ টি প্রধান ভাগে ভাগ করা হয়েছে (মূল শহর এলাকা, বর্তমান নগর এলাকা ও ভবিষ্যতের নগর এলাকা) এবং প্রতিটি এলাকার বৈশিষ্ট্য অনুযায়ী উন্নয়নের ধারা ও সম্ভাবনাকে বিবেচনা করে প্রতিটি ভাগকে কয়েকটি জোনে ভাগ করা হয়েছে। এগুলোকে বলা হয়েছে Strategic Planning Zone (SPZ)। সর্বমোট ০৬টি Strategic Planning Zone (SPZ) আরবান এরিয়া প্ল্যান এলাকায় অবস্থিত।



মানচিত্র-০২ : আরবান এরিয়া প্ল্যান

ডিউইল্ড এন্ড্রা প্ল্যান (কিউ এলাকা পরিকল্পনা)

০৩ থেকে ০৫ বছর মেয়াদী একটি পরিকল্পনা। এই পরিকল্পনায় যেসব এলাকা জরুরী ভিত্তিতে গ্র্যাডেশন নেয়া প্রয়োজন সেসব এলাকার পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়েছে। এই প্ল্যানটিকে বিস্তারিত প্ল্যান এজন্য বলা হয়, কারণ এই প্লানে কি কি সুবিধাদি প্রদান করা হবে তা বিস্তারিত ভাবে প্রণয়ন করা থাকে যা বাস্তবায়নযোগ্য।



মানচিত্র-০৩ : বিনোদন পার্ক

ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা

এই পরিকল্পনায় মোট ১৫টি ভূমি ব্যবহার জোন প্রস্তাব করা হয়েছে। এর মধ্যে সর্ব বৃহৎ জোন হবে নগর আবাসন। এই খাতে প্রায় ৩৭.২৯ শতাংশ ভূমি বরাদ্দ করা হয়েছে। বীর গতির নগরায়নের জন্য কৃষি জমি (১৬.৯৮%) থাকবে। এই জোনে একটি উল্লেখযোগ্য অংশ জুড়ে টিলা/পাহাড় রয়েছে। এগুলোকে সংরক্ষণের নির্দেশনা দেওয়া হয়েছে। প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার জোনিং এ প্রায় ৩৫১২.৮৪ একর স্থান চা বাগান হিসাবে রাখা হয়েছে। এখানে শুধু চা বাগান সংশ্লিষ্ট বসত-বাড়ী ভিন্ন অন্য কোন ধরনের আবাসন নির্মাণ সম্পূর্ণ নিষিদ্ধ। কিছু এলাকা পরিকল্পিত আবাসন নির্মাণের জন্য নির্দিষ্ট করা হয়েছে। অপরিকল্পিত উন্নয়নকেও সঠিক পথে পরিচালিত করার জন্য ব্যবস্থা রাখা হয়েছে।



মানচিত্র-০৪ : ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা



নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর

সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট
পুঁজায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়

সিলেট সিটি কর্পোরেশন (পুঁজায়ন চক্র), ৫ম তলা, হোপখানা, সিলেট-৩১০০

www.udd.sylhet.gov.bd, www.udd.gov.bd

ই-মেইল: uddsylhet@yahoo.com, sps@udd.gov.bd

দুর্যোগ: +৮৮-০২৯৯-৯৯০৯৬-০০

+৮৮-০২৯১১-০০২৫১

সিলেট বিভাগীয় শহরের মহাপরিকল্পনা (২০১০-২০৩০)

ভূমিকা

সিলেট শুধু একটি ঐতিহাসিক শহরই নয়, এর প্রাকৃতিক সৌন্দর্য্য বাংলাদেশের অন্যতম পর্যটন এলাকার বৈশিষ্ট্য বহন করে। সিলেট শহর ও এর আশেপাশের ৮৫.১৮ ব: কি: (২১০৩৯ একর) এলাকা নিয়ে আলোচ্য পরিকল্পনাটি প্রণীত হয়েছে। এর মধ্যে সিলেট সিটি কর্পোরেশনের এলাকা নিয়ে আলোচ্য পরিকল্পনাটি প্রণীত হয়েছে। এর মধ্যে সিলেট সিটি কর্পোরেশনের এলাকা ২৬.৫ ব: কি: এবং অবশিষ্ট ৫৮.৬৮ ব: কি: এলাকা সিটি কর্পোরেশন বহির্ভূত। সিলেট শহরের ভূমির উচ্চতা সমুদ্রপৃষ্ঠ থেকে +১.২৩৩ মি: থেকে +৪.২২১ মি: এর মধ্যে সীমাবদ্ধ। অধিকাংশ এলাকা সুরমা নদীর সম্ভাব্য বিপদ সীমার চেয়ে উঁচু। সিলেটের সঙ্গে সমগ্র দেশের সড়ক, রেল ও বিমান পথে চমৎকার যোগাযোগ ব্যবস্থা বিদ্যমান। নতুন নতুন শিক্ষা প্রতিষ্ঠান, হাসপাতাল, ব্যবসা বাণিজ্য, কল-কারখানা গড়ে উঠেছে। ফলে শহর দ্রুত বৃদ্ধি পেতে শুরু করেছে। এই বৃদ্ধি ছিল অনেকটা অপরিকল্পিত। যত্রতত্র ভবন/অবকাঠামো নির্মাণের ফলে কৃষি জমি, প্রাকৃতিক জলাধার সমূহ ভরাট হয়ে পড়ছিল। তাই প্রয়োজন ছিল একটি যুগোপযোগী মহাপরিকল্পনা প্রণয়নের। নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের উদ্যোগে সিলেট শহরকে সুন্দর ও আধুনিক শহরে পরিণত করতে “প্রিপারেশন অব ডেভেলপমেন্ট প্ল্যান ফর সিলেট ডিভিশনাল টাউন” শীর্ষক প্রকল্প হাতে নেয়া হয় যা সমাপ্তির পর মাস্টার প্ল্যানটি গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় কর্তৃক ২৭ নভেম্বর ২০১১ তারিখে গেজেটভুক্ত করা হয় এবং সিলেট সিটি কর্পোরেশনকে বাস্তবায়নের জন্য বুঝিয়ে দেয়া হয়।

মহাপরিকল্পনার দর্শন

বর্তমান ও ভবিষ্যৎ প্রজন্মের জন্য পদ্ধতিগতভাবে স্থানীয় বিন্যাস, আর্থ-সামাজিক পুনর্গঠন, পরিবেশের মান উন্নয়ন এবং আনন্দময় সামাজিক সেবা সংস্থানের মাধ্যমে মানুষের কল্যাণ করার মহৎ উদ্দেশ্যের মধ্যে মহাপরিকল্পনার দর্শন নিহিত। এই মহাপরিকল্পনার প্রধান উদ্দেশ্য ছিল সিলেট শহরকে বাসযোগ্য একটি নগরে পরিণত করা যার ফলশ্রুতিতে এই অঞ্চলের সামাজিক উন্নয়ন প্রতিফলিত হবে। এই শহর হবে সিলেট অঞ্চলের অর্থনৈতিক চালিকা শক্তির প্রাণকেন্দ্র, যেখানে মানুষ বসবাসের জন্য আধুনিক সকল সুযোগ-সুবিধাদি বিদ্যমান থাকবে।

মহাপরিকল্পনার উদ্দেশ্য

- ▶ শহরের বিভিন্ন খাতভিত্তিক উন্নয়ন সম্ভাবনা অন্বেষণ এবং উন্নয়নের জন্য ২০ বছর মেয়াদী উন্নয়ন রূপকল্প প্রণয়ন।
- ▶ দরিদ্র ও অনগ্রসর জনগোষ্ঠীর সামাজিক ও গোষ্ঠীগত চাহিদা পূরণ করতঃ তাদের জীবন মান উন্নয়ন করাসহ উন্নত পরিবহন সংযোগ ব্যবস্থা, আবাসন, সড়ক অবকাঠামো, বাজার, বাস স্টেশন, স্যানিটেশন, পানি সরবরাহ, পয়ঃ নিষ্কাশন, বর্জ্য ব্যবস্থাপনা, শিক্ষা, অবকাশ ও অন্যান্য অবকাঠামো সুবিধাদির উন্নয়ন ও হালনাগাদ করার লক্ষ্যে নগরের জন্য পরিকল্পনা প্রণয়ন করা।
- ▶ এলাকাভিত্তিক অগ্রাধিকারমূলক নিষ্কাশন পরিকল্পনা, পরিবহন ও যাতায়াত ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা এবং টেকসই নীতির সঙ্গে সঙ্গতিপূর্ণ অন্যান্য সুনির্দিষ্ট পরিকল্পনা নির্ধারণের মাধ্যমে উন্নত জীবন যাত্রার জন্য অংশগ্রহণ ভিত্তিক স্বল্প, মধ্য ও দীর্ঘ মেয়াদী বিভিন্ন খাতভিত্তিক বিনিয়োগ পরিকল্পনা প্রণয়ন।
- ▶ ভবিষ্যৎ উন্নয়নের স্বার্থে বেসরকারী খাতের উন্নয়নে নিয়ন্ত্রণ আরোপ, স্বচ্ছতা ও নিরাপত্তা বিধান।

মহাপরিকল্পনার স্তর: সিলেট মহাপরিকল্পনাকে ০৩ (তিন)টি স্তরে ভাগ করা হয়েছে;

স্ট্রাকচার প্ল্যান (কাঠামোগত পরিকল্পনা)

২০ বছর মেয়াদী (২০১০-২০৩০) একটি পরিকল্পনা। এই পরিকল্পনায় শহরের উন্নয়নে বিভিন্ন সেক্টর ভিত্তিক পলিসি/ডাটাবেইজ প্রণয়ন করা হয়েছে। সমগ্র স্ট্রাকচার প্ল্যান এলাকাকে সর্বমোট ১২টি স্ট্র্যাটেজিক প্ল্যানিং জোনে (SPZ) ভাগ করা হয়েছে। ১২টি জোনের মধ্যে ৬টি জোন প্রস্তাবিত আরবান এরিয়া প্ল্যান এলাকায় এবং অবশিষ্ট ৬টি আরবান এরিয়া প্ল্যান বহির্ভূত এলাকায় অবস্থিত।



চিত্র: ১.১ স্ট্রাকচার প্ল্যান (কাঠামোগত পরিকল্পনা) ম্যাপ

আরবান এরিয়া প্ল্যান (নগর এলাকা পরিকল্পনা)

১০ বছর মেয়াদী (২০১০-২০২০) একটি পরিকল্পনা। এই পরিকল্পনায় শহরের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাবনা রয়েছে। প্রকল্পগুলো বাস্তবায়নে রূপরেখা প্রণয়ন এবং শহরের বিভিন্ন উন্নয়ন কর্মকান্ড পরিচালনা/নিয়ন্ত্রণের নির্দেশিকা প্রণয়ন করা হয়েছে। এই পরিকল্পনায় সিলেট নগর এলাকাকে ০৩ টি প্রধান ভাগে ভাগ করা হয়েছে (মূল শহর এলাকা, বর্তমান নগর এলাকা ও ভবিষ্যতের নগর এলাকা) এবং প্রতিটি এলাকার বৈশিষ্ট্য অনুযায়ী উন্নয়নের ধারা ও সম্ভাবনাকে বিবেচনা করে প্রতিটি ভাগকে কয়েকটি জোনে ভাগ করা হয়েছে। এগুলোকে বলা হয়েছে Strategic Planning Zone (SPZ)। সর্বমোট ০৬টি Strategic Planning Zone (SPZ) আরবান এরিয়া প্ল্যান এলাকায় অবস্থিত।



চিত্র: ১.২ আরবান এরিয়া প্ল্যান ম্যাপ

ডিটেইন্ড এরিয়া প্ল্যান (বিশদ এলাকা পরিকল্পনা)

০৩ থেকে ০৫ মেয়াদী একটি পরিকল্পনা। এই পরিকল্পনায় যেসব এলাকা জরুরী ভিত্তিতে এ্যাকশন নেয়া প্রয়োজন সে সব এলাকার পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়েছে। এই প্ল্যানটিকে বিস্তারিত প্ল্যান এজন্য বলা হয়, কারণ এই প্ল্যানে কি কি সুবিধাদি প্রদান করা হবে তা বিস্তারিতভাবে প্রণয়ন করা থাকে যা বাস্তবায়নযোগ্য।

ক। টিলাগড়-সিলেট বাইপাস রোড (৮০ ফুট প্রশস্ত)

টিলাগড় থেকে সিলেট বাইপাস পর্যন্ত ৮০ ফুট প্রশস্ত রাস্তা নির্মাণ করা হবে।

এই রাস্তা টিলাগড় ইউনিয়ন এবং খাদিমপাড়া ইউনিয়নকে যুক্ত করবে সেই সঙ্গে বহর, দেবপুর ও টিলাগড় প্রভৃতি এলাকায় যাতায়াত সহজতর করবে।

অবস্থান : টিলাগড়, দেবপুর ও বহর

আনুমানিক জমির পরিমাণ : ২৫.৩৭ একর বা ১০.২৭ হেক্টর

রাস্তার দৈর্ঘ্য : ৪.৮৫ কি: মি:

প্রকলিত ব্যয়

ক্র: নং:	ব্যয়ের খাত	একক	পরিমাণ	দর (টাকা)	মোট ব্যয় (টাকা)
১.	ভূমি অধিগ্রহণ	কাঠা	১৫২২.১৪	২৫০,০০০/কাঠা	৩৮০,৫৩৫,০০০.০০
২.	ভূমি উন্নয়ন	ব:ফুট	১০৯৫৯৪০.৮	২৫.০০/ব: ফুট.	২৭,৩৯৮,৫২০.০০
৩.	উভয় দিকে ফুটপাথ সহ ৮০ ফুট প্রশস্ত বিল্ডিংলাস রাস্তা নির্মাণ	কি: মি:	৪.৮৫ কি:মি:	৯০,০০০০০/ কি:মি:	৪৩,৬৫০,০০০.০০
মোট :					৪৫,১৫,৮৩,৫২০.০০

খ। শাহী ঈদগাহ-চৌকিদেখি রাস্তা (৬০ ফুট প্রশস্ত)

শাহী ঈদগাহ থেকে রাস্তাটি-চৌকিদেখিতে এয়ারপোর্ট রোডের সঙ্গে মিলিত হবে। ৬০ ফুট প্রশস্ত এই রাস্তাটি আশ্রয়খানা পয়েন্টে যানজট হ্রাস করবে এবং আশে পাশের এলাকায় যাতায়াত সহজ করবে। অত্র এলাকার ওয়ার্ড কাউন্সিলরদের অনুরোধে এই রাস্তা প্রস্তাব করা হয়েছে।

অবস্থান : শাহী ঈদগাহ, চৌকিদেখি

আনুমানিক জমির পরিমাণ : ৫.১৯ একর বা ২.১০ হেক্টর

রাস্তার দৈর্ঘ্য : ১.৩ কি: মি:

ক্র: নং:	ব্যয়ের খাত	একক	পরিমাণ	দর (টাকা)	মোট ব্যয় (টাকা)
১.	ভূমি অধিগ্রহণ	কাঠা	৩১১.৪০	২৫০,০০০/কাঠা	৭৭,৮৫,০০০.০০
২.	ভূমি উন্নয়ন	ব:ফুট	২২৪২০৮	২৫.০০/ব: ফুট.	৫,৬০৫,২০০.০০
৩.	উভয় দিকে ফুটপাথ সহ ৮০ ফুট প্রশস্ত বিটুমিনাস রাস্তা নির্মাণ	কি: মি:	১.১৩	৯০,০০০০০/ কি:মি:	১০,১৭০,০০০.০০
মোট :					৯৩,৬২৫,২০০.০০

গ। সেন্ট্রাল জেলখানার খালি জায়গায় বিনোদন পার্ক নির্মাণ

আলোচ্য পরিকল্পনায় শহরের বর্তমান সেন্ট্রাল জেলকে স্থানান্তরের প্রস্তাব করা হয়েছে। স্থানান্তরের পর খালি জায়গায় একটি বিনোদন পার্ক নির্মাণের প্রস্তাব করা হয়েছে। স্থানটি ধোপাদীঘির পাড়ে এবং আনুমানিক ভূমির পরিমাণ ৯.২৮ একর। স্থানটিতে বৃক্ষরাজি দিয়ে একটি মনোরম ল্যান্ডস্কেপ তৈরী করা হবে। একটি জলাশয় থাকবে এবং তার ধার ঘেঁসে পায়ে চলা পাকা পথ লুপ আকারে সমগ্র বিনোদন এলাকাকে যুক্ত করবে। কয়েকটি পয়েন্টে পথটি কাছাকাছি রাস্তার সঙ্গে যুক্ত হবে। কিছু দূর পর পর দৃষ্টিনন্দন বাগান থাকবে। গ্রানাইট, রট আয়রন এবং কংক্রিটের তৈরী বসার উঁচু আসন থাকবে যাতে ওখানে বসে দর্শনার্থীরা বাগানের প্রাকৃতিক দৃশ্য উপভোগ করতে পারেন। সমগ্র এলাকাকে আলো দিয়ে এমন ভাবে সজ্জিত করা হবে যেন সূর্যাস্তের পর স্থানটি একটি স্বপ্নলোকে পরিণত হয়। এই বিনোদন পার্কে ছোট আকারে একটি চিড়িয়াখানাও থাকবে, কারণ সিলেটে কোন চিড়িয়াখানা নেই। চিত্র-১.৩ এ বিনোদন পার্কের একটি নমুনা নক্সা দেখানো হলো।

প্রকল্পের উদ্দেশ্য

- ঘনবসতিপূর্ণ নগর এলাকায় দৃষ্টি নন্দন নৈসর্গিক উন্মুক্ত স্থান তৈরী করে বিনোদনের ব্যবস্থা করা।
- সকল বয়সী এবং সকল শ্রেণীর মানুষের বিনোদনের সুযোগ সৃষ্টি করা।

সম্ভাব্যতা যাচাই

প্রাথমিক বিশ্লেষণ থেকে দেখা যায় যে, প্রকল্পটি ফিজিবল হবে, কারণ এটি একটি স্বল্প বাজেটের প্রকল্প। অধিকন্তু সামাজিক প্রয়োজনের দিক থেকে এর প্রয়োজন ব্যাপক। এর কারিগরী এবং প্রাতিষ্ঠানিক কোন সমস্যা নেই, শুধু ভূমি হস্তান্তর ছাড়া।

ইমপ্যাক্ট যাচাই অর্থনৈতিক ইমপ্যাক্ট

- জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন করবে।
- ভূমির মূল্য বৃদ্ধি করবে।
- স্থানীয় পর্যায়ে ব্যবসায়ের প্রসার ঘটাবে।
- সরকারী রাজস্ব বৃদ্ধি করবে।
- স্থানীয় কমিউনিটির সমৃদ্ধি ঘটাবে।

সামাজিক ইমপ্যাক্ট

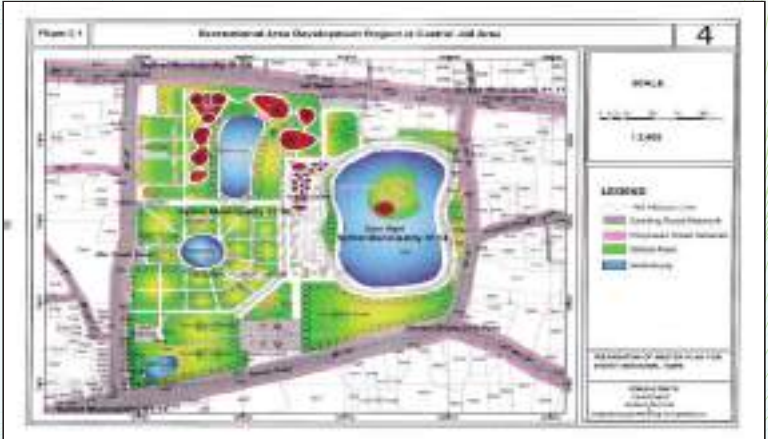
- এর মাধ্যমে মানুষের মধ্যে সামাজিক মিথস্ক্রিয়া বৃদ্ধি পাবে।
- মানুষ ভ্রমণ করতে উৎসাহিত হবে, পর্যটন এর প্রসার ঘটাবে।
- অংশগ্রহণমূলক পদ্ধতিতে প্রকল্প বাস্তবায়ন করলে মানুষের মধ্যে কমিউনিটি মালিকানা পদ্ধতির প্রতি উৎসাহ বৃদ্ধি পাবে।

প্রত্যাশিত সুবিধা

- ভূমির পরিকল্পিত ব্যবহার হবে।
- মানুষের চিত্ত বিনোদনের নতুন সুযোগ তৈরী হবে।

প্রাকলিত ব্যয়

ক্র: নং:	ব্যয়ের খাত	একক	পরিমাণ	দর (টাকা)	মোট ব্যয় (টাকা)
১.	ভূমি অধিগ্রহণ	কাঠা	৭৯৪.৪	২,০০০,০০০.০০/কাঠা	১৫,৮৮,৮০,০০০০.০০
২.	ভূমি উন্নয়ন	ব:ফুট	৫৭১৯৬৮	৬০.০০/ব:ফুট	৩,৪৩,১৮,০৮০.০০
৩.	বাগান, ল্যান্ডস্কেপ তৈরী এবং বৃক্ষ রোপন	কাঠা	৭৯৪.৪	১৫০০.০০/কাঠা	১,১৯১,৬০০.০০
মোট :					১৬,২৪,৩০,৯৬৮০.০০



মানচিত্র-১.৩: সেন্ট্রাল জেলখানার খালি জায়গায় বিনোদন পার্ক নির্মাণ

ঘ। জালালাবাদ গ্যাস ট্রান্সমিশনের পাশে পানি নির্ভর বিনোদন কেন্দ্র
এর অবস্থান সাদিপুর মৌজার দ্বিতীয় অংশে যেখানে সরকারী খাস জমি
রয়েছে। প্রকল্পের বিস্তারিত বিবরণ নিচে দেয়া হলো।
বিনোদন প্রত্যাশীদের সুবিধার জন্য সমগ্র এলাকাকে নৈসর্গিক
বৈশিষ্ট্যমণ্ডিত করে সাজানো হবে। চমৎকার বুলেভার্ড তৈরীর জন্য
বিভিন্ন স্কেলের বৃক্ষরাজি ব্যবহার করা হবে, স্থানে স্থানে মডিউল আকারে
দৃষ্টিনন্দন বাগান নির্মান করা হবে। প্রাকৃতিক দৃশ্য অবলোকনের জন্য উঁচু
বসার আসন থাকবে। চিত্র-১.৪ তে নুমনা নক্সা দেয়া হলো।

প্রকল্পের প্রভাব বলায়

সিলেট শহরে চিত্তবিনোদনের ব্যাপক অভাব রয়েছে। জনসংখ্যা বৃদ্ধি
এবং শহর যতই সম্প্রসারিত হবে এই অভাব ততই বেশি অনুভূত
হবে। এই প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে সিটি কর্পোরেশন এলাকা ছাড়াও
পাশের এলাকা যেমন ধোপাদীঘির পাড়, নাইওরপুল, বন্দর ইত্যাদি
এলাকার মানুষও এই বিনোদন সুবিধা ভোগ করতে পারবে।

সর্বমোট ভূমি	: ২৫.৫০ একর
অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ	: ৯.২৮ একর
বাস্তবায়ন কর্তৃপক্ষ	: সিলেট সিটি কর্পোরেশন ও নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
সম্পদের উৎস	: সরকার

প্রকল্পের উদ্দেশ্য

- ঘনবসতিপূর্ণ নগর এলাকায় দৃষ্টিনন্দন নৈসর্গিক উন্মুক্ত স্থান তৈরী করে বিনোদনের ব্যবস্থা করা।
- সকল বয়সী এবং সকল শ্রেণীর মানুষের বিনোদনের সুযোগ সৃষ্টি করা।

প্রত্যাশিত সুবিধা

- ভূমির পরিকল্পিত ব্যবহার হবে।
- মানুষের চিভ বিনোদনের নতুন সুযোগ তৈরী হবে।

প্রাক্কলিত ব্যয়

ক্র: নং:	ব্যয়ের খাত	একক	পরিমাণ	দর (টাকা)	মোট ব্যয় (টাকা)
১.	ভূমি অধিগ্রহণ	কাঠা	নাই	নাই	নাই
২.	ভূমি উন্নয়ন	ব:ফুট	১২৬২৭৩৬	৬০.০০	৭,৫৭,৬৪,১৬০.০০
৩.	বাগান, ল্যান্ডস্কেপ তৈরী এবং বৃক্ষ রোপন	কাঠা	১৭৫৩.৮০	১৫০০.০০	২৬,৩০.৭০০.০০
মোট :					৭৮,৩,৯৪,৮৬০.০০

ভূমি	: ২৯.২৩ একর বা ১১.৮৩ হেক্টর
বাস্তবায়ন কর্তৃপক্ষ	: সিলেট সিটি কর্পোরেশন ও নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
সম্পদের উৎস	: সরকার/দাতা সংস্থা
বাস্তবায়নকাল	: ২০১০-২০১৫



মানচিত্র-১.৪: জালালাবাদ গ্যাস ট্রান্সমিশনের পাশে পানি নির্ভর বিনোদন কেন্দ্র।

ঙ। সুরমা নদী তীর উন্নয়ন প্রকল্প

এটি একটি বিনোদনমূলক প্রকল্প। প্রকল্পের অবস্থান বাগবাড়ী মৌজার মজুমদার পাড়ায়। স্থানটি সিটি কর্পোরেশন এলাকার অভ্যন্তরে। মোট জমি ২৫.২৩ একর। এখানে ব্যস্ত মানুষের অবসর বিনোদনের জন্য বিভিন্ন প্রজাতির বৃক্ষরাজি শোভিত দৃষ্টিনন্দন বাগান তৈরী করা হবে। এখানে উঁচু স্থানে বসার ব্যবস্থা থাকবে যাতে নৈসর্গিক দৃশ্য উপভোগ করা যায়। রাত্রিতে পরিকল্পিত আলোক সজ্জা দ্বারা স্বপ্নলোকের আবহ তৈরী করা হবে। বিস্তারিত চিত্র-১.৫ এ দেখানো হয়েছে। এটি একটি নমুনা নক্সা।

প্রকল্পের উদ্দেশ্য

- নদী তীরের নৈসর্গিক পরিবেশ দৃষ্টিনন্দন বাগান নির্মাণ করে শহরের মানুষের জন্য বিনোদন সুবিধা সৃষ্টি।
- সকল বয়সী এবং সকল শ্রেণীর মানুষের বিনোদনের সুযোগ সৃষ্টি করা।

সম্ভাব্যতা যাচাই

প্রাথমিক বিশ্লেষণ থেকে দেখা যায় যে, প্রকল্পটি ফিজিবল হবে, কারণ এটি একটি স্বল্প বাজাটের প্রকল্প। অধিকন্তু সামাজিক প্রয়োজনের দিক থেকে এর প্রয়োজন ব্যাপক। এর কারিগরী এবং প্রাতিষ্ঠানিক কোন সমস্যা নেই, শুধু ভূমি হস্তান্তর ছাড়া।

ইমপ্যাক্ট যাচাই

অর্থনৈতিক ইমপ্যাক্ট

- কর্মসংস্থান ও আয় বৃদ্ধির মাধ্যমে জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন করবে।
- আশে পাশের ভূমির মূল্য বৃদ্ধি করবে।
- স্থানীয় পর্যায়ে ব্যবসায়ের প্রসার ঘটাবে।
- সরকারী রাজস্ব বৃদ্ধি করবে।
- স্থানীয় কমিউনিটির সমৃদ্ধি ঘটাবে।

সামাজিক ইমপ্যাক্ট

- সমাবেশ ও মেলামেশার মাধ্যমে মানুষের মধ্যে সামাজিক মিথস্ক্রিয়া বৃদ্ধি পাবে।
- মানুষের ভ্রমণ করতে উৎসাহিত হবে, পর্যটন শিল্পের প্রসার ঘটবে।
- অংশগ্রহণমূলক পদ্ধতিতে প্রকল্প বাস্তবায়ন করলে মানুষের মধ্যে কমিউনিটি মালিকানা পদ্ধতির প্রতি উৎসাহ বৃদ্ধি পাবে।

পরিবেশগত ইমপ্যাক্ট

- নদী তীরে অবৈধ কর্মকাণ্ড রোধ করে নদীর স্বাভাবিক প্রবাহ সচল রাখবে।

প্রত্যাশিত সুবিধা

- ভূমির পরিকল্পিত ব্যবহার হবে।
- মানুষের চিন্ত বিনোদনের নতুন সুযোগ তৈরী হবে।

প্রাকলিত ব্যয়

ক্র: নং:	ব্যয়ের খাত	একক	পরিমাণ	দর (টাকা)	মোট ব্যয় (টাকা)
১.	ভূমি অধিগ্রহণ	কাঠা	১৫১৩.৮	২০০০০০.০০	৩০,২৭,৬০,০০০.০০
২.	ভূমি উন্নয়ন	ব:ফুট	১০৮৯৯৩৬	৬০.০০	৬,৫৩,৯৬,১৬০.০০
৩.	বাগান, ল্যান্ডস্কেপ তৈরী এবং বৃক্ষ রোপন	কাঠা :	১৫১৩.৮	১৫০০.০০	২২,৭০,৭০০.০০
মোট :					৩৭,০৪,২৬,৮৬০.০০

ভূমি

: ২৫.২৩ একর বা ১১.৭৯ হেক্টর

বাস্তবায়ন কর্তৃপক্ষ

: সিলেট সিটি কর্পোরেশন ও নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর

সম্পদের উৎস

: সরকার।



মানচিত্র-১.৫: সুরমা নদী তীর উন্নয়ন প্রকল্প

চ। সুরমা আবাসিক এলাকার পাশে লেক উন্নয়ন প্রকল্প

বাগবাড়ী মৌজায় ধোপা খাল বরাবর ২০.২৭ একর ভূমির এই লেক নির্মাণের প্রস্তাব করা হচ্ছে। এটি মূলত লেক ও পার্ক ভিত্তিক বিনোদন প্রকল্প। লেক ছাড়াও এখানে ভ্রমণকারীদের আকর্ষণ করার জন্য সুসজ্জিত বাগান এবং বসার সুব্যবস্থা থাকবে। চিত্র-১.৬ এ একটি নমুনা নক্সা দেয়া হলো।

প্রকল্পের উদ্দেশ্য

- লেক নির্ভর নৈসর্গিক পরিবেশে দৃষ্টিনন্দন বাগান নির্মাণ করে শহরের মানুষের জন্য বিনোদন সুবিধা সৃষ্টি।
- সকল বয়সী এবং সকল শ্রেণীর মানুষের বিনোদনের সুযোগ সৃষ্টি করা।

প্রত্যাশিত সুবিধা

- ভূমির পরিকল্পিত ব্যবহার হবে।
- মানুষের চিন্তা বিনোদনের নতুন সুযোগ তৈরী হবে।

প্রাক্কলিত ব্যয়

ক্র: নং:	ব্যয়ের খাত	একক	পরিমাণ	দর (টাকা)	মোট ব্যয় (টাকা)
১.	ভূমি অধিগ্রহণ	কাঠা	১২১৬.২	২০০০০০.০০	২৪৩,২৪০,০০০.০০
২.	ভূমি উন্নয়ন	ব:ফুট	৮৭৫৬৬৪	৬০.০০	৫২,৫৩৯,৮৪০.০০
৩.	বাগান, ল্যান্ডস্কেপ তৈরী এবং বৃক্ষ রোপন	কাঠা :	১২১৬.২	১৫০০.০০	১,৮২৪,৩০০.০০
মোট :					২৯৭,৬০৪,১৪০.০০

ভূমি

: ২০.২৭ একর বা ৯.৪৭ হেক্টর

বাস্তবায়ন কর্তৃপক্ষ

: সিলেট সিটি কর্পোরেশন ও নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর

সম্পদের উৎস

: সরকার/দাতা সংস্থা



মানচিত্র-১.৬: সুরমা আবাসিক এলাকার পাশে লেক উন্নয়ন প্রকল্প

ছ। সিভিক সেন্টার নির্মাণ (আংশিক)

ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান অনুযায়ী টুলটিকর ইউনিয়নের দেবপুর মৌজায় একটি সিভিক সেন্টার নির্মিত হবে। প্রকল্পটি পর্যায়ক্রমে বাস্তবায়িত হবে। বর্তমান প্রকল্পের অধীনে শুধুমাত্র ভূমি অধিগ্রহণ এবং ভূমি উন্নয়ন কাজ করা হবে।

প্রকল্পের উদ্দেশ্য

- প্রাত্যহিক জীবনে সামাজিক মিথস্ক্রিয়ার সুযোগ সৃষ্টি, নাগরিক জীবনযাত্রা সহজতর করা।

প্রত্যাশিত সুবিধা

- বিভিন্ন সামাজিক অনুষ্ঠান আয়োজন করতে সুবিধা হবে, ফলে নাগরিকদের মধ্যে সামাজিক মিথস্ক্রিয়ার সুযোগ বাড়বে।
- প্রভাববলয়ে বসবাসকারীরা সহজে বাজার ও প্রাত্যহিক কেনাকাটার সুবিধা পাবেন।
- স্থানীয় ব্যবসার প্রসার ঘটবে।

প্রাকালিত ব্যয়

ক্র: নং:	ব্যয়ের খাত	একক	পরিমাণ	দর (টাকা)	মোট ব্যয় (টাকা)
১.	ভূমি অধিগ্রহণ	কাঠা	৮৫৫০	২০০০০০.০০	১৭১০,০০০,০০০.০০
২.	ভূমি উন্নয়ন	ব:ফুট	৬১৫৬০০০	৫০.০০	৩০৭,৮০০,০০০.০০
				মোট :	২০১৭,৮০০,০০০.০০

ভূমি
বাস্তবায়ন কর্তৃপক্ষ
সম্পদের উৎস

: ১৪২.৫০ একর বা ৫৭.৬৯ হেক্টর
: সিলেট সিটি কর্পোরেশন ও নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
: সরকার/দাতা সংস্থা



সিলেট বিভাগীয় শহরের মহাপরিকল্পনা (২০১০-২০৩০)

প্রস্তাবিত প্রকল্পসমূহের
তথ্যকণিকা



নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর

সিলেট আঞ্চলিক অফিস, সিলেট
গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়

সিলেট সিটি কর্পোরেশন (পুরাতন ভবন), ৫ম তলা, তোপখানা, সিলেট-৩১০০

www.udd.sylhet.gov.bd, www.udd.gov.bd

ই-মেইল : uddsylhet@yahoo.com, sps@udd.gov.bd

দুরালপন : +৮৮-০২৯৯-৬৬৩৬৬-৩৩

+৮৮-০২৪১১-০০২৫১

নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, সিলেট

www.udd.sylhet.gov.bd, www.udd.gov.bd

ই-মেইল : uddsylhet@yahoo.com, sps@udd.gov.bd

দুরালাপন : +৮৮-০২৯৯-৬৬৩৬৬-৩৩

+৮৮-০২৪১১-০০২৫১

শিল্পে বিভাগীয় শহরের মাসিক পত্রিকা
(২০১০-২০১০)

স্ট্রাকচার প্র্যান্স, আরবান এরিয়া প্র্যান্স
ও
ডিটেইন্ড এরিয়া প্র্যান্স

জুন ২০১০



নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সিলেট বিভাগীয় শহরের মহাপরিকল্পনা (২০১০-২০৩০)

স্ট্রাকচার প্ল্যান, আরবান এরিয়া প্ল্যান
ও
ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান

জুন ২০১০



নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

বৃহস্পতিবার, নভেম্বর ১৭, ২০১১

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
প্ল্যানিং ও গৃহপুর্ন মন্ত্রণালয়
পরিকল্পনা শাখা-৩
প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ৮ কার্তিক ১৪১৮/২৩ অক্টোবর ২০১১

নং পূণ্য/পরি-২/০৮/২০০৪(অংশ-২)/২২০—গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের Organizational Set up, Phase-II, (Departments/Directorates and Other Organizations under them), Volume XV (Ministry of Works), Chapter VI (Urban Development Directorate, June, 1983 এর Allocation of Functions এর ক্ষমতাবাদে সরকার সিলেট এবং বরিশাল বিভাগীয় শহরের জন্য নতুন Master Plan এলাকা নির্ধারণ এবং অত্র এলাকাধীন প্রণীত Master Plan (Structure Plan, Urban Area Plan ও Detailed Area Plan) বধ্যাযথ প্রক্রিয়া অনুসরণ করিয়া অনুমোদন করিয়াছে।

অতএব, সরকার অত্র প্রজ্ঞাপনের ঘরা নতুন Master Plan (Structure Plan, Urban Area Plan ও Detailed Area Plan) এর অনুমোদনের বিষয়টি, অনুমোদিত Master Plan সহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য প্রকাশ করিল।

বিশেষ দ্রষ্টব্য : অনুমোদিত মাস্টার প্ল্যান ও প্রতিবেদন এর কপি নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর, ৮২ সেতন বাগিচা, ঢাকা-১০০০ এবং জেলা প্রশাসক, সিলেট ও জেলা প্রশাসক, বরিশাল এবং সিলেট সিটি কর্পোরেশন ও বরিশাল সিটি কর্পোরেশন এর কার্যালয়ে জনসাধারণের পরিদর্শনের সুবিধার্থে সংরক্ষিত থাকিবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

মোঃ গোলাম মোহাম্মদ
সিনিয়র সহকারী প্রধান।

মোহাম্মদ জাকীর হোসেন (উপ-সচিব), উপ-পরিচালক, বাংলাদেশ সরকারি মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।

আবদুর রশিদ (উপ-সচিব), উপ-পরিচালক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,

তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত। web site: www.bgpress.gov.bd

(১৪৭৯৭)

মূল্য : টাকা ২.০০

**সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
স্ট্রাকচার প্ল্যান, আরবান এরিয়া প্ল্যান ও ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান**

সূচীপত্র

সূচীপত্র
মুখবন্ধ
সারসংক্ষেপ

পৃষ্ঠা
i
xii
xvi

প্রথম খন্ড-স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আরবান এরিয়া প্ল্যান

প্রথম অধ্যায়: পটভূমি

১.১	সূচনা	পৃষ্ঠা ১
১.২	প্রকল্প পটভূমি	১
১.৩	প্রকল্প এলাকার বিবরণ	২
১.৩.১	অবস্থান	২
১.৩.২	স্ট্রাকচার প্ল্যান এলাকার আয়তন	২
১.৩.৩	আলোচ্য প্ল্যান প্যাকেজ	২

দ্বিতীয় অধ্যায়: সিলেট শহরের সার্বিক অবস্থা এবং পূর্ববর্তী পরিকল্পনা প্রয়াসসমূহ

২.১	ঐতিহাসিক পটভূমি	৫
২.২	জনসংখ্যা পরিবর্তন	৫
২.৩	পরিকল্পনা এলাকার ভৌত বৈশিষ্ট্যসমূহ	৬
২.৩.১	পরিকল্পনা এলাকার জিও-ফিজিক্যাল অবস্থা	৬
২.৩.২	স্ট্রাকচার প্ল্যান এলাকার ভূমি ব্যবহার	৭
২.৩.৩	আর্থ-সামাজিক অবস্থা	৭
২.৪	শহর সম্প্রসারণের গতিধারা	৮
২.৫	পূর্ববর্তী পরিকল্পনা প্রয়াস	৮
২.৫.১	নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর কর্তৃক প্রস্তুতকৃত স্ট্রাকচার প্ল্যান এবং এ্যাকশন এরিয়া প্ল্যান	১১
২.৫.২	স্ট্রাকচার প্ল্যানের পটভূমি	১১
২.৫.৩	স্ট্রাকচার প্ল্যানের উদ্দেশ্য	১১
২.৫.৪	প্রকল্প এলাকা	১১
২.৫.৪.১	উন্নয়নের কৌশলগত নীতিমালা	১১
২.৫.৪.২	উন্নয়ন প্রস্তাবনা	১১
২.৫.৫	স্ট্রাকচার প্ল্যান বাস্তবায়ন	১১
২.৫.৬	এ্যাকশন প্ল্যান	১২
২.৫.৭	পরিকল্পনা প্রস্তাবনার বাস্তবায়ন পর্যালোচনা	১২
২.৬	জাতীয় গৃহায়ন কর্তৃপক্ষের গৃহায়ন প্রকল্প (১৯৯০)	১৪
২.৭	বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক বাস্তবায়িত সাইট এবং সার্ভিস পরিকল্পনা	১৪
২.৮	বিসিক শিল্প নগরী স্থাপন	১৫

২.৯	সড়ক পরিবহন উন্নয়ন পরিকল্পনা	১৫
তৃতীয় অধ্যায়: জাতীয় উন্নয়ন পরিকল্পনা, নীতিমালা ও কৌশল		
৩.১	জাতীয় উন্নয়ন পরিকল্পনা	১৭
৩.১.১	পঞ্চম পঞ্চ-বার্ষিক পরিকল্পনা	১৭
৩.১.২	দারিদ্র বিমোচন কৌশলপত্র (পি আর এস পি)	১৮
৩.২	নগর সম্পর্কিত বিভিন্ন নীতি, আইন, বিধি এবং নির্দেশনার আলোকে প্রণীত নীতি নির্ণায়ক	১৯
৩.২.১	নগর উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ বিষয়ক নীতি	১৯
৩.৩	জাতীয় পর্যায়ের পরিকল্পনা সমূহের সাথে সিলেট মাস্টার প্ল্যান এর সম্পর্ক	৩২
চতুর্থ অধ্যায়: উন্নয়ন পরিকল্পনা সম্পর্কিত বিষয়সমূহ		
৪.১	অবকাঠামোগত সেবা সুবিধা	৩৩
৪.২	নগরায়ন এবং জনসংখ্যা	৩৩
৪.৩	অর্থনীতি ও কর্মসংস্থান	৩৫
৪.৩.১	অর্থনৈতিক অবস্থার সাধারণ চিত্র	৩৫
৪.৩.২	বাজার ও বিপণন সুবিধা	৩৬
৪.৪	পরিবহন ব্যবস্থা	৩৭
৪.৪.১	বিন্যস্ত পরিবহন ও যোগাযোগ ব্যবস্থা	৩৭
৪.৪.২	পরিবহন ও যাতায়াত ব্যয়	৩৮
৪.৫	আবাসন ব্যবস্থা	৩৮
৪.৬	পরিবেশ	৪০
৪.৬.১	অতি জনঘনত্ব ও তার সমস্যা	৪০
৪.৬.২	বন্যা ও নদী জালন	৪০
৪.৬.৩	ভূ-কম্পন জনিত হুমকি	৪০
৪.৬.৪	টিপাইমুখ বাঁধের জন্য আশঙ্কা	৪০
৪.৬.৫	পানি নিষ্কাশন সমস্যা	৪০
৪.৭	সামাজিক ও কমিউনিটি সেবাসুবিধা	৪১
৪.৭.১	শিক্ষা ব্যবস্থা	৪১
৪.৭.২	স্বাস্থ্যসেবা	৪১
৪.৭.৩	বিনোদন সুবিধা	৪১
৪.৮	মিউনিসিপ্যাল সেবাসুবিধা	৪১
৪.৮.১	পানি সরবরাহ	৪১
৪.৮.২	জ্বালানী	৪১
৪.৮.৩	পয়ঃনিষ্কাশন	৪১
৪.৮.৪	বর্জ্য ব্যবস্থাপনা	৪১
৪.৮.৫	বিন্যুত	৪১
৪.৮.৬	টেলিযোগাযোগ	৪১
৪.৮.৭	ডাক ব্যবস্থা	৪১
৪.৮.৮	অগ্নি নির্বাপন কেন্দ্র	৪১
৪.৮.৯	সামাজিক নিরাপত্তা	৪১
৪.৯	পর্যটক আকর্ষণীয় স্থান	৪১
৪.১০	জাতীয় ও আঞ্চলিক উন্নয়নে সিলেটের ভূমিকা	৪১

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাটির প্রান
স্ট্রাকচার প্রান, আরবান এরিয়া প্রান ও ডিটেইল্ড এরিয়া প্রান

পৃষ্ঠা		পৃষ্ঠা
১৫	৪.১১ নগর উন্নয়নে প্রধান অন্তরায়	৪৮
	৪.১১.১ সিটি কর্পোরেশনের সীমাবদ্ধতা	৪৮
	৪.১১.২ প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতার অভাব	৪৮
	৪.১১.৩ পরিকল্পনা ও উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ সমস্যা	৫০
১৭	৪.১১.৪ রিয়েল এস্টেট কোম্পানীর অনিয়ন্ত্রিত প্রসার	৫০
১৭	৪.১১.৫ বেসিক শিল্প কার্টামোর অভাব	৫০
১৮	৪.১২ সিলেটের উন্নয়ন সম্ভাবনা	৫০
১৯	৪.১২.১ বিদেশী পুঁজি সমাবেশ	৫০
১৯	৪.১২.২ সরকারী এবং বেসরকারী বিনিয়োগ	৫১
৩২	৪.১২.৩ ক্ষুদ্র ও মাঝারী বিনিয়োগ প্রসার	৫১
	৪.১২.৪ শিল্পায়নের জন্য বিশেষ অর্থনৈতিক এলাকা স্থাপন	৫১
	৪.১২.৫ পর্যটন খাতের উন্নয়ন	৫২
	৪.১২.৬ স্থানীয় সরকারের রাজস্ব বৃদ্ধি	৫২

পঞ্চম অধ্যায়: স্ট্রাকচার প্রানের নীতি ও সুপারিশমালা

৩৩	৫.১ স্ট্রাকচার প্রানের ধারণা	৫৩
৩৩	৫.১.১ স্ট্রাকচার প্রানের উদ্দেশ্য	৫৩
৩৫	৫.১.২ স্ট্রাকচার প্রানের সীমানা	৫৩
৩৬	৫.১.৩ স্ট্রাকচার প্রানের ধরণ ও প্রকৃতি	৫৩
৩৭	৫.১.৪ স্ট্রাকচার প্রানের বিষয়বস্তু	৫৩
৩৮	৫.১.৫ স্ট্রাকচার প্রানের মেয়াদকাল এবং সংশোধন	৫৪
৩৮	৫.২ স্ট্রাকচার প্রান এলাকার জনসংখ্যা অভিক্ষেপ ও বিস্তরণ	৫৪
৪০	৫.৩ আরবান এরিয়া প্রান ও ডিটেইল্ড এরিয়া প্রানের মধ্যে সম্পর্ক	৫৬
৪০	৫.৪ ভৌত উন্নয়নের কৌশল	৫৭
৪০	৫.৪.১ বিদ্যমান ভূমির সর্বোত্তম ব্যবহার নিশ্চিত করণ	৫৭
৪০	৫.৪.২ নতুন এলাকাকে পরিকল্পিত উন্নয়নের আওতায় আনা	৫৮
৪০	৫.৪.৩ এলাকা সংরক্ষণ ও সুরক্ষা	৫৯
৪১	৫.৫ স্ট্রাকচার প্রানের নীতি ও সুপারিশমালা	৬০
৪১	৫.৫.১ নগরোন্নয়ন নীতিমালা	৬০
৪১	৫.৫.২ পরিবহন ও যোগাযোগ নীতিমালা	৬২
৪২	৫.৫.৩ স্যানিটেশন ও ড্রেনেজ	৬৪
৪২	৫.৫.৪ পানি সরবরাহ	৬৫
৪২	৫.৫.৫ কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনা	৬৬
৪৪	৫.৫.৬ শিল্প ও বাণিজ্যিক উন্নয়ন	৬৭
৪৪	৫.৫.৭ আবাসন	৬৮
৪৪	৫.৫.৮ অর্থনীতি ও কর্মসংস্থান	৬৯
৪৫	৫.৫.৯ পর্যটন এবং বিনোদন	৭০
৪৫	৫.৫.১০ পরিবেশ	৭১
৪৭	৫.৬ নীতি বাস্তবায়ন	৭২

ষষ্ঠ অধ্যায়: আরবান এরিয়া প্রান এলাকার উন্নয়ন ও ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা

৪৭	৬.১ সূচনা	৭৩
----	-----------------	----

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
স্ট্রাকচার প্ল্যান, আবাসন এরিয়া প্ল্যান ও ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান

৬.২	আবাসন এরিয়া প্লানের বিষয়বস্তু	৭৩
৬.২.১	আবাসন এরিয়া প্লানের উদ্দেশ্য	৭৩
৬.২.২	আবাসন এরিয়া প্লান ও স্ট্রাকচার প্লানের মধ্যে সম্পর্ক	৭৩
৬.২.৩	আবাসন এরিয়া প্লান এর মেয়াদ ও সংশোধন	৭৩
৬.২.৪	আবাসন এরিয়া প্লানের ধরণ ও পরিধি	৭৩
৬.৩	আবাসন এরিয়া প্লান উপস্থাপনা	৭৪
৬.৩.১	আবাসন এরিয়া প্লানের বিভাজন	৭৪
৬.৩.২	জনসংখ্যা প্রবৃদ্ধি ও জনঘনত্ব	৭৪
৬.৩.৩	সুপারিশকৃত মানদণ্ড	৭৪
৬.৪	আবাসন এরিয়া প্লানের উন্নয়ন প্রস্তাবসমূহ	৮৩
৬.৪.১	আবাসন এলাকা উন্নয়ন	৮৩
৬.৪.২	অবকাঠামো এবং মিউনিসিপ্যাল সেবাসমূহ	৮২
৬.৪.৩	নগর কেন্দ্র এলাকার উন্নয়ন	৮৪
৬.৪.৪	যোগাযোগ ও পরিবহন	৮৪
৬.৪.৫	বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান	৮৮
৬.৪.৬	সামাজিক সুবিধাসমূহ	৯০
৬.৪.৭	উন্মুক্ত এলাকা	৯১
৬.৫	ভূমি ব্যবহার জোনিং	৯৫
৬.৫.১	প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহারের বিবরণ	৯৫
৬.৬	বিশেষ উন্নয়ন প্রস্তাব	৯৭
৬.৬.১	দারিদ্রতা হ্রাস	৯৭
৬.৭	পরিকল্পনা বাস্তবায়ন পর্যায়সমূহ	৯৭

সপ্তম অধ্যায়: পরিবেশগত উন্নয়ন

৭.১	পরিবেশগত প্রভাব এবং প্রতিকার	১০১
৭.১.১	ভৌত পরিবেশ (Physical Environment)	১০১
৭.১.২	জৈবিক পরিবেশ (Biological Environment)	১০৬
৭.১.৩	সামাজিক পরিবেশ (Social Environment)	১০৮
৭.১.৪	অর্থনৈতিক পরিবেশ (Economic Environment)	১১০
৭.২	পুনর্বাসন এবং ক্ষতিপূরণ প্রদান	১১৪
৭.২.১	পুনর্বাসন	১১৪
৭.২.২	ক্ষতিপূরণ	১১৪
৭.৩	মাস্টার প্ল্যান বাস্তবায়নের সময় পরিবেশগত প্রভাব নিরূপণ করা	১১৫

অষ্টম অধ্যায়: পরিকল্পনা বাস্তবায়ন

৮.১	পরিকল্পনার সংরক্ষক	১১৪
৮.২	পরিকল্পনা সংশোধন	১১৪
৮.৩	সাময়িক পর্যালোচনা এবং আধুনিকায়ন	১১৪
৮.৪	মাস্টার প্ল্যান বাস্তবায়ন	১১৪
৮.৪.১	কার্যক্রম গ্রহণ বিষয়ক সুপারিশ	১১৪
৮.৪.২	কার্যক্রমের অর্থ-ব্যয় (Outlay) সম্পর্কে পরামর্শ	১১৪
৮.৫	নির্মাণ নিয়ন্ত্রণ	১২০
৮.৫.১	মাস্টার প্লানের পরিপন্থী নির্মাণে নিষেধাজ্ঞা	১২০

সিলেট বিভাগীয় শহরের আটটার গ্রান
স্ট্রাকচার গ্রান, আবহাওয়া এরিয়া গ্রান ও ডিটেইল্ড এরিয়া গ্রান

	পৃষ্ঠা
৮.৫.২ প্রস্তাবিত নির্মাণকাজ অনুমোদন	১২০
৮.৫.৩ অপরিষ্কৃত এলাকায় নির্মাণ নিয়ন্ত্রণ	১২০
৮.৫.৪ বাণিজ্যিক এবং মিশ্র এলাকায় যানবাহন পার্কিং	১২১
৮.৫.৫ নির্মাণ বিধিনিষেধ	১২১
৮.৬ সিলেট সিটি কর্পোরেশনের দক্ষতা বৃদ্ধি করা	১২২
৮.৭ নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের সহায়তা সার্ভিস	১২২
৮.৮ আইনগত বিষয়বসী	১২২
৮.৮.১ বেস্টরমেন্ট ফি আদায়ের জন্য বিধি জারি	১২৪
৮.৮.২ রিয়েল এস্টেট কোম্পানির জন্য পরিকল্পনা বিধি জারি	১২৪
৮.৮.৩ রাস্তার জন্য ন্যূনতম প্রশস্ততা	১২৪
৮.৯ উন্নয়নের জন্য সম্পদ সমাবেশ	১২৪
৮.৯.১ রাজস্ব সংগ্রহ ব্যবস্থার উন্নয়ন	১২৫
৮.১০ উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	১২৬
৮.১১ ভূমি অধিগ্রহণ	১২৭
৮.১২ পরিকল্পনা পরবর্তী কার্যক্রম	১২৭
৮.১২.১ পরিকল্পনা প্রচার	১২৭
৮.১২.২ উন্নয়নের জন্য অংশগ্রহণমূলক এ্যাকশন গ্রান প্রণয়ন	১২৭
৮.১২.৩ সদ্ধা ভবিষ্যৎ শহর এলাকাকে সিটি কর্পোরেশনের আওতাভুক্ত করা	১২৭
৮.১২.৪ সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন সংস্থার মধ্যে সমন্বয়	১২৮
৮.১২.৫ পরিকল্পনা সংরক্ষণের জন্য আইন প্রয়োগ	১২৮
৮.১২.৬ পরিকল্পনা পরিপন্থী উন্নয়নের জন্য শাস্তি	১২৮

সারণির তালিকা

১১	সারণি-১.১	সিলেট সিটি কর্পোরেশন এবং প্রস্তাবিত স্ট্রাকচার গ্রান এলাকার আয়তন	২
১১	সারণি-২.১	প্রকল্প এলাকার বর্তমান ভূমি ব্যবহার	৮
১১	সারণি-২.২	অগ্রাধিকার প্রকল্পের তালিকা	১৪
১১	সারণি-২.৩	পরিকল্পনা এলাকায় অবস্থিত বিসিক শিল্প নগরী	১৫
১১	সারণি-৬.১	১৯০১ সাল থেকে ২০১০ সাল পর্যন্ত সিলেট সিটি কর্পোরেশন এলাকার জনসংখ্যা ও তার প্রবৃদ্ধি	৩৩
১১	সারণি-৬.২	পরিকল্পনা এলাকায় জনসংখ্যার ঘনত্ব	৩৪
১১	সারণি-৬.৩	সিলেট শহরে কর্মসংস্থানের চিত্র (হিসাবকৃত)	৩৫
১১	সারণি-৬.৪	সিলেট সিটি কর্পোরেশন কর্তৃক প্রদত্ত অবকাঠামো	৩৭
১১	সারণি-৬.৫	সিলেট শহরে ভেসিমেল প্রতি জমির মূল্য	৩৮
১১	সারণি-৬.৬	ছয়টি বিভাগীয় শহরে ভূমির তুলনামূলক জমির মূল্য	৩৯
১১	সারণি-৬.৭	বাড়ীর বসবাস সড়	৪১
১১	সারণি-৬.৮	শিক্ষার হার (৭ বছরের উপরে), ২০০১	৪৪
১১	সারণি-৬.৯	শহরের মৌলিক সুযোগসুবিধার প্রাপ্যতা	৪৪
১১	সারণি-৬.১০	সিটি কর্পোরেশনের বর্জ্য ব্যবস্থাপনার সুযোগ সুবিধা	৪৫
১১	সারণি-৬.১১	সিলেট শহর এলাকায় বিদ্যুৎ সরবরাহ ব্যবস্থা	৪৫
১১	সারণি-৬.১২	সিটি কর্পোরেশন প্রদত্ত বিদ্যুৎ অবকাঠামো	৪৭
১১	সারণি-৬.১৩	বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন কোম্পানী লি: (BTCL) এর অবকাঠামো ও সুবিধাদী	৪৭
১১	সারণি-৬.১৪	সিলেট শহরে দায়ের করা অপরাধ বিষয়ক মামলাসমূহ (২০০৬)	৫১
১২০	সারণি-৬.১৫	প্রবাসী সিলেটবাসীর অর্থায়নে গড়ে ওঠা প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা	

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
স্ট্রাকচার প্ল্যান, আরবান এরিয়া প্ল্যান ও ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান

সারণি-৫.১	স্ট্রাকচার প্লানের সীমানা	৩৩
সারণি-৫.২	স্ট্রাকচার প্লান এলাকার জনসংখ্যা অভিক্ষেপ	৩৩
সারণি-৫.৩	জনসংখ্যা ঘনত্বের হিসাব	৩৩
সারণি-৫.৪	স্ট্রাটাজিক প্ল্যানিং জোনসমূহ (SPZ)	৩৩
সারণি-৬.১	আরবান এরিয়া প্লানের পরিধি	৩৬
সারণি-৬.২	আরবান এরিয়া প্লানের আওতাধীন SPZ সমূহ	৩৬
সারণি-৬.৩	আরবান এরিয়া প্লান এলাকার অভিক্ষেপকৃত জনসংখ্যা ও জনসংখ্যা ঘনত্ব	৩৬
সারণি-৬.৪	সামাজিক সুবিধাসমূহের জন্য বরাদ্দকৃত ভূমি এবং পরিকল্পনা মানদণ্ড	৩৬
সারণি-৬.৫	আরবান এরিয়া প্লান এলাকার প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার	৩৬
সারণি-৬.৬	রাস্তা উন্নয়ন প্রকল্পের অগ্রাধিকার তালিকা	৩৬
সারণি-৬.৭	আরবান এরিয়া প্লানের ড্রেনেজ প্রকল্প	১০৪
সারণি-৬.৮	আরবান এরিয়া প্লানের বিনোদনমূলক প্রকল্প	১০৪
সারণি-৮.১	উন্নয়ন প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়নের দায়িত্ব এবং সম্পদের উৎস	১২৪

মাপের তালিকা

ম্যাপ-১.১	সিলেট বিভাগীয় শহরের অবস্থান	৩
ম্যাপ-১.২	স্ট্রাকচার প্লান এলাকার সীমানা	৪
ম্যাপ-২.১	সিলেট শহর ও তার আশেপাশের ফস্ট লাইনসমূহ	৭
ম্যাপ-২.২	পরিকল্পনা এলাকার বর্তমান ভূমি ব্যবহার	১০
ম্যাপ-২.৩	সিলেট শহরের সম্প্রসারণ ধারা	১৬
ম্যাপ-৪.১	সিলেট শহরের পানি সরবরাহ নেটওয়ার্ক	৪৫
ম্যাপ-৪.২	স্ট্রাকচার প্লান এলাকার গ্যাস সরবরাহ নেটওয়ার্ক	৪৫
ম্যাপ-৪.৩	প্রকল্পভূক্ত এলাকার বিদ্যুৎ সরবরাহ নেটওয়ার্ক	৪৬
ম্যাপ-৫.১	স্ট্রাটাজিক প্ল্যানিং জোনসহ স্ট্রাকচার প্লানের সীমানা	৫৫
ম্যাপ-৬.১	আরবান এরিয়া প্লান এলাকার সীমানা	৫৫
ম্যাপ-৬.২	পরিকল্পনা এলাকার নগর প্রবৃদ্ধির ধারা	৫৫
ম্যাপ-৬.৩	পরিকল্পনা এলাকার ড্রেনেজ নেটওয়ার্ক	৫৫
ম্যাপ-৬.৪	রাস্তা উন্নয়ন বিষয়ক প্রস্তাবনা	৫৫
ম্যাপ-৬.৫	পরিকল্পনা এলাকার বর্তমান এবং ভবিষ্যৎ সড়ক যোগাযোগ	৫৫
ম্যাপ-৬.৬	সামাজিক সেবাসমূহের অবস্থান	৫৫
ম্যাপ-৬.৭	আরবান প্লান এলাকার প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার জোনিং	৫৫
ম্যাপ-৬.৮	প্রস্তাবিত নগর আবাসন, বাণিজ্যিক, শিল্পকারখানা ও মিশ্র ভূমি ব্যবহার জোনসমূহ	৫৫

চিত্রের তালিকা

চিত্র-৪.১	১৯৯১, ২০০১ ও ২০০৬ সালে স্ট্রাকচার প্লান এলাকার জনসংখ্যা ঘনত্ব পরিবর্তন	৫৫
চিত্র-৮.১	সিভিল এভিয়েশন কর্তৃপক্ষের উচ্চতা বিধিনিষেধ এলাকা	১২৫

পরিশিষ্ট

পরিশিষ্ট-১.১	খসড়া পরিকল্পনা পর্যায়ে সিলেট সিটি কর্পোরেশনের সঙ্গে অনুষ্ঠিত মত বিনিময় সভার সুপারিশমালা	১
পরিশিষ্ট-১.২	খসড়া মাস্টার প্লানের উপর সিলেট শহরে অনুষ্ঠিত গণ জনসভাতে প্রাপ্ত সর্বসাধারণের মতামত ও পরামর্শের সারসংক্ষেপ	৪

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
খ্রীকচাঁর প্ল্যান, আরবান এরিয়া প্ল্যান ও ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান

	পৃষ্ঠা
পরিশিষ্ট-৬.১ সমগ্র পরিকল্পনা এলাকার জনসংখ্যা অভিক্ষেপ.....	৬
পরিশিষ্ট-৬.২ প্রস্তাবিত সড়ক নির্মাণ মানদণ্ড.....	৭
পরিশিষ্ট-৬.৩ আরবান এরিয়া প্লানের ভূমি ব্যবস্থাপনা কৌশল.....	৮
পরিশিষ্ট-৬.৪ বিভিন্ন ধরনের অনুমোদন যোগ্য, শর্তাধীন অনুমোদনযোগ্য ও নিষিদ্ধ ভূমি ব্যবহার.....	৯
পরিশিষ্ট-৮.১ বেকারমেন্ট ফি (Bekement Fee) আদায় সংক্রান্ত বিধি.....	৩৫
পরিশিষ্ট-৮.২ বেসরকারী আবাসিক প্রকল্পের ভূমি উন্নয়ন বিধিমালা-২০০৪.....	৩৬
পরিশিষ্ট-৮.৩ সিলেট শহরে অবস্থিত বিভিন্ন সরকারী প্রতিষ্ঠানের তালিকা.....	৩৭

দ্বিতীয় খন্ড: ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান

প্রথম অধ্যায়: স্ট্রাটাজিক প্ল্যানিং জোন ও ডিটেইল্ড এরিয়া ডেভেলপমেন্ট প্ল্যান

	পৃষ্ঠা
১.১ ভূমিকা	১
১.২ ডিটেইল্ড এরিয়া প্লানের লক্ষ্য	১
১.৩ স্ট্রাটাজিক প্ল্যানিং জোন (এসপিজেড)	১
১.৪ স্ট্রাকচার প্লানের আওতাধীন স্ট্রাটাজিক প্ল্যানিং জোনসমূহ	২
১.৫ স্ট্রাটাজিক প্ল্যানিং জোনসমূহের জন্য প্রস্তাবিত উন্নয়ন পরিকল্পনা	৪
১.৫.১ এসপিজেড-০১: কুমার গাঁও (অংশ) এবং কসবা আখালিয়া	৪
১.৫.২ এসপিজেড-০২: সকল চা বাগান এলাকা	১৩
১.৫.৩ এসপিজেড-০৩: বারসালা	১৬
১.৫.৪ এসপিজেড-০৪: সাদিপুর (১ম অংশ) এবং দেবপুর (আংশিক)	২৫
১.৫.৫ এসপিজেড-০৫: মৌজা সুলতানপুর চক, বিনিরপুর, বহর, পেশ নওয়াজ এবং হাজিরাই	৩২
১.৫.৬ এসপিজেড-০৬: কুচাই, পাগপুর পূর্ব, পশ্চিম বাগ	৪০
১.৫.৭ এসপিজেড-০৭: ওয়ার্ড নং ২৫, ২৬ ও ২৭	৪৬
১.৫.৮ এসপিজেড-০৮: ওয়ার্ড নং ৮, ৯ ও ১০	৫৪
১.৫.৯ এসপিজেড-০৯: ওয়ার্ড নং ০২, ১১, ১২, ১৩, ১৪, ১৫ ও ১৬	৬১
১.৫.১০ এসপিজেড-১০: ওয়ার্ড নং ৫, ১৭, ১৮, ১৯, এবং ২০	৬৯
১.৫.১১ এসপিজেড-১১: ওয়ার্ড নং ২১, ২২ ও ২৩ এবং ২৪	৭৬
১.৫.১২ এসপিজেড-১২: ওয়ার্ড নং ১, ৪, ৬ এবং ৭	৮৪

দ্বিতীয় অধ্যায়: উন্নয়ন প্রকল্প পরিকল্পনা

২.১ অবতরণিকা	৯১
২.২ উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বর্ণনা ও বাস্তবায়ন কর্মসূচী	৯১
ক. টিলাগড়-সিলেট বাইপাস রোড (৮০ ফুট প্রশস্ত)	৯১
খ. শাহী ঈদগাহ-চৌকিদেবি রাস্তা (৬০ ফুট প্রশস্ত)	৯১
গ. কেন্দ্রীয় কারাগারের বালি জায়গায় বিনোদন পার্ক নির্মাণ	৯২
ঘ. জালালাবাদ গ্যাস ট্রানমিশন কোম্পানীর প্রধান কার্যালয়ের পিছনে পানি নির্ভর বিনোদন কেন্দ্র	৯৪
ঙ. সুরমা নদী তীর উন্নয়ন প্রকল্প	৯৫
চ. সুরমা আবাসিক এলাকার পাশে লেক উন্নয়ন প্রকল্প	৯৭
ছ. সিভিক সেন্টার নির্মাণ (আংশিক)	৯৮

তৃতীয় অধ্যায়: উপসংহার

৩.১ উপসংহার	১০১
-------------------	-----

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্র্যান
স্ট্রাকচার প্র্যান, আববান এরিয়া প্র্যান ও ডিটেইল্ড এরিয়া প্র্যান

সারণির তালিকা

পৃষ্ঠা	সারণি-১.১	স্ট্রাকচার প্র্যানের আওতাধীন স্ট্রাক্জেটিক প্র্যানিং জোনসমূহ (এসপিজেড)	পৃষ্ঠা
১	সারণি-১.২	এসপিজেড-০১ এর মৌলিক পরিসংখ্যান	২
১	সারণি-১.৩	এসপিজেড-০১ এর বিদ্যমান সড়ক ব্যবস্থা	৪
১	সারণি-১.৪	এসপিজেড-০১ এর বর্তমান ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৫
১	সারণি-১.৫	এসপিজেড-০১ এর প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৬
২	সারণি-১.৬	এসপিজেড-০১ এর জন্য প্রস্তাবিত রাস্তা	৭
৪	সারণি-১.৭	এসপিজেড-০১ এর জন্য বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত সামাজিক সুযোগ সুবিধা	৮
৪	সারণি-১.৮	এসপিজেড-০২ এর মৌলিক পরিসংখ্যান	৮
১৩	সারণি-১.৯	এসপিজেড-০২ এর বিদ্যমান সড়ক ব্যবস্থা	১৩
১৯	সারণি-১.১০	এসপিজেড-০২ এর বর্তমান ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	১৩
২৫	সারণি-১.১১	এসপিজেড-০২ এর জন্য প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	১৪
৩২	সারণি-১.১২	এসপিজেড-০২ এর জন্য প্রস্তাবিত রাস্তা	১৬
৪০	সারণি-১.১৩	এসপিজেড-০২ এর জন্য বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত সামাজিক সুযোগ সুবিধা	১৬
৪৬	সারণি-১.১৪	এসপিজেড-০৩ এর মৌলিক পরিসংখ্যান	১৭
৫৪	সারণি-১.১৫	এসপিজেড-০৩ এর বিদ্যমান সড়ক ব্যবস্থা	১৭
৬১	সারণি-১.১৬	এসপিজেড-০৩ এর বর্তমান ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	১৯
৬৯	সারণি-১.১৭	এসপিজেড-০৩ এর জন্য প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	২০
৭৬	সারণি-১.১৮	এসপিজেড-০৩ এর জন্য প্রস্তাবিত রাস্তা	২১
৮৪	সারণি-১.১৯	এসপিজেড-০৩ এর জন্য বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত সামাজিক সুযোগ সুবিধা	২২
	সারণি-১.২০	এসপিজেড-০৪ এর মৌলিক তথ্যাবলী	২২
	সারণি-১.২১	এসপিজেড-০৪ এর বিদ্যমান সড়ক ব্যবস্থা	২৫
	সারণি-১.২২	এসপিজেড-০৪ এর বর্তমান ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	২৫
৯১	সারণি-১.২৩	এসপিজেড-০৪ এর প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	২৬
৯১	সারণি-১.২৪	এসপিজেড-০৪ এর জন্য প্রস্তাবিত রাস্তা	২৬
৯১	সারণি-১.২৫	এসপিজেড-০৪ এর জন্য বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত সামাজিক সুযোগ সুবিধা	২৯
৯১	সারণি-১.২৬	এসপিজেড-০৫ এর মৌলিক তথ্যাবলী	২৯
৯২	সারণি-১.২৭	এসপিজেড-০৫ এর বিদ্যমান সড়ক ব্যবস্থা	৩২
৯৪	সারণি-১.২৮	এসপিজেড-০৫ এর বর্তমান ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৩৩
৯৫	সারণি-১.২৯	এসপিজেড-০৫ এর প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৩৫
৯৭	সারণি-১.৩০	এসপিজেড-০৫ এর জন্য প্রস্তাবিত রাস্তা	৩৬
৯৮	সারণি-১.৩১	এসপিজেড-০৫ এর জন্য বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত সামাজিক সুযোগ সুবিধা	৩৭
	সারণি-১.৩২	এসপিজেড-০৬ এর মৌলিক তথ্যাবলী	৩৮
	সারণি-১.৩৩	এসপিজেড-০৬ এর বিদ্যমান সড়ক ব্যবস্থা	৪০
	সারণি-১.৩৪	এসপিজেড-০৬ এর বর্তমান ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৪০
	সারণি-১.৩৫	এসপিজেড-০৬ এর জন্য প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৪১
১০১	সারণি-১.৩৬	এসপিজেড-০৬ এর জন্য প্রস্তাবিত রাস্তা	৪২
	সারণি-১.৩৭	এসপিজেড-০৬ এর জন্য বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত সামাজিক সুযোগ সুবিধা	৪৩
	সারণি-১.৩৮	এসপিজেড-০৭ এর মৌলিক তথ্যাবলী	৪৩
	সারণি-১.৩৯	এসপিজেড-০৭ এর বিদ্যমান সড়ক ব্যবস্থা	৪৬
	সারণি-১.৪০	এসপিজেড-০৭ এর বর্তমান ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৪৭
	সারণি-১.৪১	এসপিজেড-০৭ এর জন্য প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৪৮
	সারণি-১.৪২	এসপিজেড-০৭ এর জন্য প্রস্তাবিত রাস্তা	৪৯
			৫০

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাটির প্রাণ
স্ট্রাকচার প্রাণ, আবহাওয়া এরিয়া প্রাণ ও ডিট্রাইট এরিয়া প্রাণ

	পৃষ্ঠা
সারনি-১.৪৩	৫১
সারনি-১.৪৪	৫৪
সারনি-১.৪৫	৫৪
সারনি-১.৪৬	৫৫
সারনি-১.৪৭	৫৬
সারনি-১.৪৮	৫৭
সারনি-১.৪৯	৫৮
সারনি-১.৫০	৬১
সারনি-১.৫১	৬২
সারনি-১.৫২	৬৩
সারনি-১.৫৩	৬৪
সারনি-১.৫৪	৬৫
সারনি-১.৫৫	৬৫
সারনি-১.৫৬	৬৬
সারনি-১.৫৭	৬৬
সারনি-১.৫৮	৭০
সারনি-১.৫৯	৭২
সারনি-১.৬০	৭২
সারনি-১.৬১	৭৩
সারনি-১.৬২	৭৬
সারনি-১.৬৩	৭৭
সারনি-১.৬৪	৭৮
সারনি-১.৬৫	৭৯
সারনি-১.৬৬	৮০
সারনি-১.৬৭	৮১
সারনি-১.৬৮	৮৪
সারনি-১.৬৯	৮৪
সারনি-১.৭০	৮৫
সারনি-১.৭১	৮৭
সারনি-১.৭২	৮৮
সারনি-১.৭৩	৮৮
এস পি জেড-০৭ এর জন্য বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত সামাজিক সুযোগ সুবিধা	৫১
এসপিজেড-০৮ এর মৌলিক তথ্যাবলী	৫৪
এসপিজেড-০৮ এর বিদ্যমান সড়ক ব্যবস্থা	৫৪
এসপিজেড-০৮ এর বর্তমান ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৫৫
এসপিজেড-০৮ এর জন্য প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৫৬
এসপিজেড-০৮ এর জন্য প্রস্তাবিত রাস্তা	৫৭
এস পি জেড-০৮ এর জন্য বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত সামাজিক সুযোগ সুবিধা	৫৮
এসপিজেড-০৯ এর মৌলিক পরিসংখ্যান	৬১
এসপিজেড-০৯ এর বিদ্যমান সড়ক ব্যবস্থা	৬২
এসপিজেড-০৯ এর বর্তমান ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৬৩
এসপিজেড-০৯ এর জন্য প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৬৪
এসপিজেড-০৯ এর জন্য প্রস্তাবিত রাস্তা	৬৫
এস পি জেড-০৯ এর জন্য বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত সামাজিক সুযোগ সুবিধা	৬৫
এসপিজেড-১০ এর মৌলিক তথ্যাবলী	৬৬
এসপিজেড-১০ এর বিদ্যমান সড়ক	৬৬
এসপিজেড-১০ এর বর্তমান ভূমি ব্যবহারের বিস্তারিত	৭০
এসপিজেড-১০ এর জন্য প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৭২
এসপিজেড-১০ এর জন্য প্রস্তাবিত রাস্তা	৭২
এস পি জেড-১০ এর জন্য বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত সামাজিক সুযোগ সুবিধা	৭৩
এসপিজেড-১১ এর মৌলিক তথ্যাবলী	৭৬
এসপিজেড-১১ এর বিদ্যমান সড়ক ব্যবস্থা	৭৭
এসপিজেড-১১ এর বিদ্যমান ভূমি ব্যবহারের বিস্তারিত তথ্য	৭৮
এসপিজেড-১১ এর জন্য প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৭৯
এসপিজেড-১১ এর জন্য প্রস্তাবিত রাস্তা	৮০
এস পি জেড-১১ এর জন্য বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত সামাজিক সুযোগ সুবিধা	৮১
এসপিজেড-১২ এর মৌলিক তথ্যাবলী	৮৪
এসপিজেড-১২ এর বিদ্যমান সড়ক ব্যবস্থা	৮৪
এসপিজেড-১২ এর বিদ্যমান ভূমি ব্যবহারের বিস্তারিত তথ্য	৮৫
এসপিজেড-১২ এর জন্য প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার বিষয়ক তথ্য	৮৭
এসপিজেড-১২ এর জন্য প্রস্তাবিত রাস্তা	৮৮
এস পি জেড ১২ এর জন্য বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত সামাজিক সুযোগ সুবিধা	৮৮

ম্যাপের তালিকা

	৩
ম্যাপ-১.১	১১
ম্যাপ-১.২ এ	১২
ম্যাপ-১.২ বি	১৫
ম্যাপ-১.৩ এ	১৬
ম্যাপ-১.৩ বি	২৩
ম্যাপ-১.৪ এ	২৪
ম্যাপ-১.৪ বি	৩০
ম্যাপ-১.৫ এ	৩১
ম্যাপ-১.৫ বি	৩৪
ম্যাপ-১.৬ এ	৩৪
স্ট্রাকচার প্রাণের আওতাভুক্ত স্ট্রাটজিক প্র্যানিং জোন (SPZ)	৩
এসপিজেড-০১ এর বিদ্যমান ভূমি ব্যবহার	১১
এসপিজেড-০১ এর প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার ও উন্নয়ন প্রস্তাবনা	১২
এসপিজেড-০২ এর বিদ্যমান ভূমি ব্যবহার	১৫
এসপিজেড-০২ এর প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার ও উন্নয়ন প্রস্তাবনা	১৬
এসপিজেড-০৩ এর বিদ্যমান ভূমি ব্যবহার	২৩
এসপিজেড-০৩ এর প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার ও উন্নয়ন প্রস্তাবনা	২৪
এসপিজেড-০৪ এর বিদ্যমান ভূমি ব্যবহার	৩০
এসপিজেড-০৪ এর প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার ও উন্নয়ন প্রস্তাবনা	৩১
এসপিজেড-০৫ এর বিদ্যমান ভূমি ব্যবহার	৩৪

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
স্ট্রাকচার প্ল্যান, আবাসন এরিয়া প্ল্যান ও ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান

	পৃষ্ঠা
ম্যাপ-১.৬ বি	৩৯
ম্যাপ-১.৭ এ	৪৪
ম্যাপ-১.৭ বি	৪৫
ম্যাপ-১.৮ এ	৫২
ম্যাপ-১.৮ বি	৫৩
ম্যাপ-১.৯ এ	৫৯
ম্যাপ-১.৯ বি	৬০
ম্যাপ-১.১০ এ	৬৭
ম্যাপ-১.১০ বি	৬৮
ম্যাপ-১.১১ এ	৭৪
ম্যাপ-১.১১ বি	৭৫
ম্যাপ-১.১২ এ	৮২
ম্যাপ-১.১২ বি	৮৩
ম্যাপ-১.১৩ এ	৮৮
ম্যাপ-১.১৩ বি	৯০

চিত্রের তালিকা

চিত্র-১.১	প্রস্তাবিত পূর্ণবাসন জোনের লে-আউট প্ল্যান	১০
চিত্র-২.১	কেন্দ্রীয় কারাগার এলাকায় বিনোদন পার্ক উন্নয়ন প্রকল্প	৯৩
চিত্র-২.২	পানি নির্ভর বিনোদন পার্ক উন্নয়ন প্রকল্প	৯৬
চিত্র-২.৩	সুরমা নদীর পায়ে বিনোদন এলাকা উন্নয়ন	৯৯
চিত্র-২.৪	সুরমা আবাসিক এলাকায় সন্নিবিষ্ট লেক উন্নয়ন প্রকল্প	১০০

পরিশিষ্ট

পরিশিষ্ট-১.১	পরিকল্পনা এলাকায় অবস্থিত জলাধার ও টিলা সংরক্ষণ	১
পরিশিষ্ট-১.২	প্রস্তাবিত পূর্ণবাসন এলাকায় মৌজা ভিত্তিক অবস্থান	৭
পরিশিষ্ট-১.৩	প্রধান প্রধান সড়ক সংযোগস্থলের নমুনা ডিজাইন	৮
পরিশিষ্ট-১.৪	পরিকল্পনা এলাকায় সরকারী খাতে চলমান ও ভবিষ্যত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহ	১১
পরিশিষ্ট-২.১	প্রস্তাবিত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের আর এস মৌজা ভিত্তিক অবস্থান	১৪
পরিশিষ্ট-২.২	কেন্দ্রীয় কারাগার এলাকায় প্রস্তাবিত বিনোদন পার্ক নির্মাণ প্রকল্পের সংশোধনী প্রতিবেদন	১৫

সংযোজনী

সংযোজনী-১	প্রকল্পের সাথে সংশ্লিষ্ট স্ট্রিয়ারিং কমিটি ও কারিগরী ব্যবস্থাপনা কমিটির তালিকা	১৬
সংযোজনী-২	পরিকল্পনা প্রণয়নে নিয়োজিত পরামর্শকগণ ও সহযোগী ব্যক্তিবর্গ	১৮

মুখবন্ধ

অর্থনৈতিক এবং সামাজিক উন্নয়নে শহর এবং নগরের ব্যাপক প্রভাব রয়েছে। এই প্রভাব কর্মসংস্থান সৃষ্টি, নতুন ধ্যান ধারণার বিকাশ ও প্রযুক্তি উদ্ভাবনে বিস্তৃত রয়েছে। তবে, শহর বা নগরকে যথাযথভাবে পরিচালনা না করা গেলে এই অর্জন সম্ভব হবে না। টেকসই নগর বা গ্রামীণ উন্নয়নের জন্য প্রয়োজন যথাযথ দিক নির্দেশনা এবং আইনগত ব্যবস্থা এবং তা কার্যকর করার জন্য যথোপযুক্ত প্রতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা।

গৃহায়ন এবং গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের অধীনস্থ নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের দায়িত্ব হচ্ছে আঞ্চলিক পরিকল্পনা, বিদ্যমান এবং নতুন শহরের জন্য নগর পরিকল্পনা এবং সাইট প্র্যান তৈরী করা এবং তা সমন্বয় করা। নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর পরিকল্পিত ও উন্নত বাসযোগ্য পরিবেশ তৈরী করে নাগরিকদের জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন এবং ভৌগোলিকভাবে ভারসাম্যপূর্ণ নগরায়ন অর্জনে সহায়তা করার লক্ষ্যে কাজ করে যাচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর "Preparation of Structure Plan, Urban Plan and Detailed Area Plan for Sylhet and Barisal Divisional Town" শীর্ষক প্রকল্পটি হাতে নেয়। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার উল্লেখ্য প্রকল্পের অর্থ যোপানদাতা। শেলটেক (প্রা:) লি: এবং ইঞ্জিনিয়ারিং এ্যান্ড প্র্যানিং কনসালট্যান্টস লি: যৌথভাবে পারাশক হিসাবে সিলেট বিভাগীয় শহরের জন্য মাস্টার প্র্যান প্রণয়ন করে। প্রকল্পটি জুলাই ২০০৬ সালে শুরু হয় এবং সমাপ্ত হয় জুন ২০১০ সালে। একটি টেকনিক্যাল ম্যানেজমেন্ট কমিটি (TMC) প্রকল্পটির ব্যবস্থাপনার দায়িত্বে নিয়োজিত ছিল। এর প্রধান ছিলেন নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরের পরিচালক। গৃহায়ন এবং গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের মাননীয় সচিবের নেতৃত্বে একটি স্ট্রয়ারিং কমিটি প্রকল্পটিকে লক্ষ্যে পৌঁছাতে সার্বিক দিকনির্দেশনা প্রদান করে।

প্রকল্পের বিভিন্ন কর্মকাণ্ডের মধ্যে ছিল মৌজা ম্যাপ জিও-রেফারেন্স করা, বিভিন্ন ধরনের জরিপ সম্পাদন করা, স্ট্রেকহোল্ডারদের সাথে মত বিনিময় করা, ড্রাফট প্র্যান তৈরী করা এবং এর উপর মতামত গ্রহণ এবং তার ভিত্তিতে চূড়ান্ত পরিকল্পনা তৈরী করা। ২০০৬-২০০৭ সালে আর্থ-সামাজিক, ভৌত অবকাঠামো এবং টপোগ্রাফিক জরিপ সম্পন্ন করা হয়। প্রথমেই সমগ্র পরিকল্পনা এলাকার জন্য জি আই এস ডাটাবেজ তৈরী করা হয়। প্রণীত পরিকল্পনার উপর বিভিন্ন সরকারী বেসরকারী সংস্থা এবং ব্যক্তি সজে ধারাবাহিক আলোচনা অনুষ্ঠিত হয়। এর মধ্যে ছিল, বিভিন্ন স্থানীয় সরকার (সিটি কর্পোরেশন, ওয়ার্ড কাউন্সিলার, ইউনয়ন পরিষদ), সংশ্লিষ্ট উন্নয়ন সংস্থা (সড়ক ও জনপথ, এলজিইডি, পানি উন্নয়ন বোর্ড এবং পরিবেশ অধিদপ্তর), সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন সামাজিক সেচন ব্যক্তিবর্গ। এ ছাড়া বাংলাদেশ সরকারের সম্মানিত অর্থ মন্ত্রীর সাথেও এই পরিকল্পনা নিয়ে আলোচনা ও মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত হয়।

আলোচ্য মাস্টার প্র্যান তিনটি অংশে বিভক্ত- স্ট্রাকচার প্র্যান যা বিশ বৎসর মেয়াদী, আরবান এরিয়া প্র্যান, এর মেয়াদ দশ বৎসর এবং ডিটেইল্ড এরিয়া প্র্যান, এর মেয়াদ প্রয়োজন অনুযায়ী নির্ধারিত।

স্ট্রাকচার প্র্যান (২০১০-২০৩০)

স্ট্রাকচার প্র্যান এলাকার আয়তন ৮৫.১৮ বর্গ কিলোমিটার এবং এর মেয়াদ বিশ বৎসর। এটি একটি নির্দেশনামূলক উন্নয়ন পরিকল্পনা। এতে আছে খাতওয়ারী উন্নয়ন কৌশল যেমন, অর্থনীতি, ভৌত উন্নয়ন, গৃহায়ন এবং বসতি, যানবাহন, নগর ভূমি উন্নয়ন, পরিবেশ এবং দূর্যোগ ব্যবস্থাপনা ইত্যাদি। পরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় প্রতিষ্ঠানিক বিভিন্ন বিষয় ও পরিকল্পনা বাস্তবায়নের সমস্যা ও সম্ভাবনা নিয়েও এতে আলোচনা করা হয়েছে।

আরবান এরিয়া প্র্যান (২০১০-২০২০)

এটি একটি মধ্যম পর্যায়ের পরিকল্পনা যার মেয়াদ দশ বৎসর। আরবান এরিয়া প্র্যানে ৪০.৯৬ বর্গ কিলোমিটার নগর এবং সংলগ্ন এলাকার উন্নয়ন প্রস্তাবনাসমূহ নির্দেশ করা হয়েছে। এই পরিকল্পনায় ভূমি ব্যবহার জোনিংসহ মধ্যম পর্যায়ের অবকাঠামো উন্নয়ন প্রস্তাব বর্ণনা করা হয়েছে।

ডিটেইল্ড এরিয়া প্র্যান

স্ট্রাকচার প্র্যান এর ঐ সমস্ত এলাকা নিয়ে ডিটেইল্ড এরিয়া প্র্যান তৈরী করা হয়েছে যেগুলো দ্রুত নগরায়িত হচ্ছে এবং যেগুলোতে অবিলম্বে অবকাঠামো উন্নয়ন করা প্রয়োজন। এই পরিকল্পনা অত্যন্ত বিস্তারিত যা স্ট্রাকচার প্র্যানের নীতিমালার আলোকে তৈরী করা

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
স্ট্রাকচার প্ল্যান, আবাসন এরিয়া প্ল্যান ও ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান

হয়েছে। সমগ্র স্ট্রাকচার প্ল্যান এলাকাকে ১২ টি এসপিজেড (Strategic Planning Zone) এ ভাগ করা হয় এবং পরবর্তীতে প্রতিটির জন্য পৃথক পৃথক ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান তৈরী করা হয়।

আলোচ্য পরিকল্পনা প্যাকেজটি শহরের ভবিষ্যৎ অবকাঠামো উন্নয়নে নির্দেশক হিসাবে কাজ করবে এবং কার্যকরভাবে শহরের ভূমি ব্যবহার নিয়ন্ত্রণ করবে। এ ছাড়া এর মাধ্যমে অন্যান্য নাগরিক সুবিধাদি প্রদান করাও সহজতর হবে। এটি ভবিষ্যৎ শহরের অর্থনৈতিক ও ভৌত উন্নয়নে যথেষ্ট অবদান রাখবে।

প্রণীত পরিকল্পনাটি টেকনিক্যাল ম্যানেজমেন্ট কমিটি এবং টিয়ারিং কমিটি কর্তৃক অনুমোদনের পর চূড়ান্ত অনুমোদনের জন্য গৃহায়ন এবং গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের দাখিল করা হয়। গৃহায়ন এবং গণপূর্ত মন্ত্রণালয় পরিকল্পনাটি আইনগত স্বাক্ষরের জন্য আইন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করে এবং অতঃপর তা মন্ত্রীসভায় অনুমোদনের জন্য প্রেরণ করা হয়। মন্ত্রীসভায় অনুমোদনের পর পরিকল্পনাটি ১৭ নভেম্বর ২০১১ ইং তারিখে সরকারী গেজেটে প্রকাশ করা হয়।

(এ. জেড. এম. তাজুল ইসলাম)
পরিচালক
নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর

সারসংক্ষেপ

সিলেট শহর ও তার চতুর্পাশের ৮৫.১৮ ব: কি: মি: (২১০৩৯ একর) এলাকা নিয়ে সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান প্রণীত হয়েছে। এর মধ্যে ২৬.৫ ব: কি: মি: সিলেট সিটি কর্পোরেশনের অন্তর্ভুক্ত এবং অবশিষ্ট ৫৮.৬৮ ব: কি: মি: এলাকা সিটি কর্পোরেশন বহির্ভূত।

সমগ্র পরিকল্পনা এলাকার ভূমির উচ্চতা সমুদ্রপৃষ্ঠ থেকে ৫.০০ মি: - +৬৮.১২৫ মি:। অধিকাংশ এলাকা সুরমা নদীর সন্ধ্যা বিপদসীমার চেয়ে উঁচু। সিলেট বর্তমানে বাংলাদেশের দ্রুত বর্ধমানশীল একটি শহর যার জনসংখ্যা প্রবৃদ্ধির হার ৮.৫% (১৯৯১-২০০১)। ১৯৯১ সাল থেকে ২০০১ সাল পর্যন্ত এক দশকে জনসংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে ১৭২%। এক লক্ষ জনসংখ্যা আছে এমন পৌরসভার মধ্যে সিলেটের প্রবৃদ্ধির হার সর্বোচ্চ। উচ্চ হারে রেমিটেন্স প্রাপ্তি এর সন্ধ্যা একটি কারণ।

সমগ্র দেশের সঙ্গে সিলেটের নতুন, রেল ও বিমান পথে চমৎকার যোগাযোগ ব্যবস্থা বিদ্যমান। সিলেট শুধু একটি ঐতিহাসিক শহরই নয়, এর প্রাকৃতিক সৌন্দর্য্য বাংলাদেশের মধ্যে বৈশিষ্ট্যপূর্ণ। শিল্পায়নের দিক দিয়ে দেশে সিলেটের স্থান তৃতীয়। প্রকল্প এলাকায় ৬১% মানুষ কর্মকর্ম, এদের মধ্যে ৩৩% অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে জড়িত, ৩৯% মানুষ নির্ভরশীল অর্থাৎ হয় শিশু অথবা অকর্মকর্ম বৃদ্ধ। শিক্ষার হার ৯১%।

বর্তমান সিলেট শহরে ৪টি গুরুত্বপূর্ণ সমস্যা রয়েছে যা শহরের ভবিষ্যৎ টেকসই উন্নয়নকে বাধাগ্রস্ত করতে পারে। এগুলো হচ্ছে, ড্রেনেজ সমস্যা, সুপেয় পানির সমস্যা, অপরিষ্কৃত নির্মাণ সমস্যা এবং সার্বিক পরিবেশগত সমস্যা।

আলোচ্য প্ল্যান প্যাকেজে তিন স্তর বিশিষ্ট পরিকল্পনা প্রণীত হয়েছে। এগুলো হচ্ছে স্ট্রাকচার প্ল্যান, আরবান এরিয়া প্ল্যান ও ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান। প্রতিটি পরিকল্পনা বিশেষ উদ্দেশ্যে প্রণীত হয়েছে। স্ট্রাকচার প্লানের লক্ষ্য হচ্ছে ভবিষ্যৎ শহরের জন্য দীর্ঘ মেয়াদী কৌশল প্রদান। এতে নগরায়নের গতি ও দিক নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। স্ট্রাকচার প্লানে সেক্টর ভিত্তিক উন্নয়ন নীতিমালা সুপারিশ করা হয়েছে। এগুলোর মধ্যে রয়েছে গৃহায়ণ, অর্থনীতি ও কর্মসংস্থান, মিউনিসিপ্যাল সার্ভিস, যাতায়াত ও যানবাহন, পর্যটন, চিত্তবিনোদন ও পরিবেশ। ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান প্রণয়নের সুবিধার্থে সমগ্র স্ট্রাকচার প্ল্যান এলাকাকে ১২ টি SPZ (Strategic Planning Zone) এ ভাগ করা হয়েছে।

মূল শহর এবং অনুর ভবিষ্যতে নগরায়িত হবে এমন সব এলাকা নিয়ে আরবান এরিয়া প্ল্যান প্রণীত হয়েছে। স্ট্রাকচার প্লানের আওতায় এই প্ল্যান প্রণীত হয়েছে। এই প্লানের আয়তন ৪০.৯৬ ব: কি: মি:। আরবান এরিয়া প্লানের মেয়াদ ১০ বৎসর। এটিতে ৬ টি SPZ এবং নগরায়নের ধারা অনুযায়ী পূর্ব পশ্চিমে কিছু এলাকা অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। আরবান এরিয়া প্লানে অবকাঠামো, শিল্প, গৃহায়ণ, পৌর সার্ভিস, যাতায়াত ও যানবাহন, চিত্তবিনোদন, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ইত্যাদি বিষয়ে উন্নয়ন সুপারিশ রাখা হয়েছে। বিশেষ সুপারিশের মধ্যে রয়েছে বর্তমান কেন্দ্রীয় জেলখানা স্থানান্তর, পাহাড় সংরক্ষণ ও পর্যটন শিল্পের বিকাশ। আরবান এরিয়া প্ল্যান শহর উন্নয়ন ছাড়াও নির্মাণ নিয়ন্ত্রণ কাজে ব্যবহার করা হবে।

ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান এই প্ল্যান প্যাকেজের বিস্তারিত পরিকল্পনা। ১২টি SPZ এর প্রতিটির জন্য পৃথকভাবে ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান প্রণয়ন করা হয়েছে। এতে বিস্তারিতভাবে প্রস্তাবিত অবকাঠামোগুলো প্রদর্শন করা হয়েছে। অবকাঠামো ছাড়াও এতে অংশগ্রহণমূলক আর্থনৈতিক প্রকল্পসমূহের (ল্যান্ড বি এ্যাডজাস্টমেন্ট, পাইভেড ল্যান্ড ডেভেলপমেন্ট) এলাকা নির্দেশ করা হয়েছে। ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান ও থেকে ৫ বৎসরের মধ্যে বাস্তবায়নযোগ্য। ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান প্রণয়নের উদ্দেশ্য তৃণমূল পর্যায়ের সমস্যা উদ্ঘাটন ও তার সম্ভাব্য সমাধান করে শহরে বাসযোগ্য পরিবেশ নিশ্চিত করা।

আলোচ্য পরিকল্পনায় বিভিন্ন উন্নয়ন প্রস্তাবনা ছাড়াও পরিকল্পনা বাস্তবায়নের সুপারিশ প্রদান করা হয়েছে, যার মধ্যে রয়েছে, আইনগত বিষয়, বাস্তবায়নকারী সংস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি ও উন্নয়ন প্রস্তাবনা বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় অর্থ সংস্থান।

সিলেট বিভাগীয় শহরের মহাপরিকল্পনা (২০১০-২০৩০)

প্রথম খন্ড
স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আরবান এরিয়া প্ল্যান

জুন ২০১০



নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর
গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রথম অধ্যায় পটভূমি

১.১ সূচনা

“সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান (স্ট্রাকচার প্ল্যান, আরবান এরিয়া প্ল্যান, ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান) প্রণয়ন” প্রকল্পের টার্মস অফ রেফারেন্স অনুযায়ী ছয়টি প্রতিবেদন (Report) প্রস্তুত করা হয়েছে, তার ঘষ্ঠ প্রতিবেদন হল এই “চূড়ান্ত প্রতিবেদন”। এই প্রতিবেদনের পূর্বে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান পাঁচটি প্রতিবেদন দাখিল করেছে। তার প্রথমটি হল “ইনসেপশন রিপোর্ট” (Inception Report) যাতে মূলত কাজটি সম্পাদনের পদ্ধতি এবং প্রকল্প এলাকার বর্তমান অবস্থার বিভিন্ন তথ্য তুলে ধরা হয়েছে। দ্বিতীয়টি ছিল “স্টাডি এরিয়া রিপোর্ট” (Study Area Report) যাতে প্রকল্প এলাকার প্রয়োজনীয় মৌজা মাপ সংগ্রহ এবং জিও-রেফারেন্সিং (Georeferencing), প্রকল্পের সীমানা নির্ধারণ, সার্ভে কাজের জন্য প্রকল্প এলাকায় প্রয়োজনীয় সংখ্যক বেঞ্চমার্ক (BM) পিলার স্থাপন সংশ্লিষ্ট বিষয়গুলো উপস্থাপন করা হয়েছে। তৃতীয় রিপোর্টটি “সার্ভে রিপোর্ট” (Survey Report) যাতে প্রকল্প এলাকায় সম্পাদিত বিভিন্ন জরিপ কাজের ফলাফল এবং “ফিজিক্যাল ফিচার ও টপোগ্রাফিক সার্ভে” থেকে প্রাপ্ত তথ্যের সমন্বয়ে প্রস্তুতকৃত বেইজ ম্যাপগুলো উপস্থাপন করা হয়। এতে আর্থ-সামাজিক জরিপ থেকে প্রাপ্ত ফলাফলও উপস্থাপন করা হয়েছে। যাতায়াত ব্যবস্থার প্রকৃত অবস্থা নির্ণয়ের জন্য ট্রান্সপোর্ট সার্ভে ও করা হয়। এর পরবর্তী রিপোর্ট হল “ইন্টারিম রিপোর্ট” (Interim Report) যাতে প্রকল্প এলাকায় বিদ্যমান বিভিন্ন সুবিধা এবং সমস্যাগুলো উল্লেখ করা হয়। এতে জরিপকৃত তথ্যের বিশ্লেষণ এবং স্থানীয় লোকজনের মতামতের ভিত্তিতে প্রাপ্ত বিভিন্ন সমস্যাবলী আলোচিত হয়। প্রকল্পের পঞ্চম রিপোর্ট “ড্রাফ্ট ফাইনাল রিপোর্ট” (Draft Final Report) যাতে মাস্টার প্ল্যান, বিনিয়োগ পরিকল্পনা এবং বিভিন্ন উন্নয়ন পরিকল্পনা সম্পর্কে বিস্তারিত আলোচনা করা হয়।

আলোচ্য ঘষ্ঠ প্রতিবেদন প্রকল্পের চূড়ান্ত প্রতিবেদন (Final Report)। এই প্রতিবেদনের উপর কারিগরী ব্যবস্থাপনা কমিটির (TMC) সদস্যগণ এবং নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর (UDD) কর্তৃক নিয়োজিত পরামর্শক যে সমস্ত মতামত পেশ করেছেন তা বিবেচনা করা হয়েছে। এ ছাড়া ড্রাফ্ট ফাইনাল রিপোর্টের উপর সিলেট সিটি কর্পোরেশন কর্তৃক আয়োজিত মতবিনিময় সভার সুপারিশমালা (পরিশিষ্ট-১.১) ও স্থানীয় স্বার্থসংশ্লিষ্ট সর্বসাধারণের জন্য এক মাস ব্যাপী গণশুনানী (Public Hearing) হতে প্রাপ্ত বিভিন্ন মতামত এবং পরামর্শসমূহ (পরিশিষ্ট-১.২) বিবেচনা করে এই রিপোর্টটি চূড়ান্ত করা হয়েছে।

এই প্রকল্পের নামকরণ করা হয়েছে “সিলেট বিভাগীয় শহরের স্ট্রাকচার প্ল্যান, মাস্টার প্ল্যান এবং ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান প্রণয়ন” যা থেকে স্পষ্টতঃ তিন ধাপের পরিকল্পনা, যথাঃ স্ট্রাকচার প্ল্যান, মাস্টার প্ল্যান এবং ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান প্রণয়নের ধারণা পাওয়া যায়। এখানে “মাস্টার প্ল্যান” একটি মধ্যবর্তী ধাপের প্ল্যান হিসেবে গণ্য করা হয়েছে। কিন্তু টার্মস অফ রেফারেন্সের কয়েকটি স্থানে সম্পূর্ণ পরিকল্পনা প্যাকেজটিকেও মাস্টার প্ল্যান প্যাকেজ হিসাবে অভিহিত করা হয়েছে। তাই এ বিষয়ে ধ্বপ এড়াবার জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এই মধ্যবর্তী ধাপের প্ল্যানটিকে নতুনভাবে “আরবান এরিয়া প্ল্যান” নামকরণ করেছে এবং সম্পূর্ণ প্ল্যান প্যাকেজটিকে “মাস্টার প্ল্যান” হিসেবে অভিহিত করা হয়েছে।

১.২ প্রকল্প পটভূমি

নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর (UDD) ১৯৮৭ সালে বৈদেশিক অর্থসহায়তায় সিলেট শহরের জন্য একটি স্ট্রাকচার প্ল্যান প্রস্তুত করে। সিলেট শহরের দ্রুত জনসংখ্যা বৃদ্ধি এবং অধিক হারে রেমিট্যান্স আসার ফলে স্থানীয় অর্থনীতিতে ইতিবাচক প্রভাব পড়ে এবং সিলেট একটি গুরুত্বপূর্ণ শহরে পরিণত হয়। এ কারণে ২০০২ সালে শহরটিকে বিভাগীয় শহরের উন্নীত করা হয়। ফলে পূর্বে প্রস্তুতকৃত স্ট্রাকচার প্ল্যানটি তার উপযোগীতা হারায়। এই পরিস্থিতিতে ইউডিডি শহরের ক্রমবর্ধমান অবকাঠামো এবং মৌলিক সেবা চাহিদা পূরণ করার উদ্দেশ্যে উক্ত স্ট্রাকচার প্ল্যান আধুনিকায়নের লক্ষ্যে আলোচ্য প্রকল্পটি প্রণয়নের পদক্ষেপ গ্রহণ করে। প্রকল্পটির নির্বাহী সংস্থা হল গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় এবং বাস্তবায়নকারী সংস্থা সিলেট সিটি কর্পোরেশন। প্রকল্পটির ব্যবস্থাপনা ও মাঠ পর্যায়ে তদারকি এবং পর্য্যালোচনার দায়িত্বে রয়েছে নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর। প্রকল্পটির কলাকৌশলগত বিভিন্ন বিষয়ে উপদেষ্টা হিসেবে কাজ করেছে একটি কারিগরী ব্যবস্থাপনা কমিটি (TMC)। একটি আশ্রয় মন্ত্রণালয় স্টীয়ারিং কমিটি প্রকল্পটিকে লক্ষ্যে পৌছাতে সর্বকম সহযোগিতা প্রদান করেছে। শেলটেক (প্রাঃ) লিমিটেড এবং ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড প্র্যানিং কনসালট্যান্টস লিঃ এর সমন্বয়ে গঠিত কনসোর্টিয়ামকে এই

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আরবান এরিয়া প্ল্যান

প্রকল্পের পরামর্শক হিসেবে দায়িত্ব প্রদান করা হয়। প্রকল্পটির নির্ধারিত সময়সীমা ছিল জুলাই ২০০৬ থেকে জানুয়ারী ২০০৮ পর্যন্ত। কিন্তু অনিবার্য কারণবশত প্রকল্পের সময়সীমা জুন ২০১০ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয়।

১.৩ প্রকল্প এলাকার বিবরণ

১.৩.১ অবস্থান

সিলেট শহর বাংলাদেশের উত্তর পূর্বাঞ্চলে, সুরমা নদীর তীরে অবস্থিত। শহরটির অবস্থান হল $28^{\circ}8'3''$ ও $25^{\circ}05'$ উত্তর অক্ষাংশ এবং $91^{\circ}01'$ ও $92^{\circ}01'$ পূর্ব দ্রাঘিমাংশের মধ্যে। শহরটি বিভাগীয় সদরদপ্তর হবার কারণে বিভিন্ন আঞ্চলিক কাজের জন্য গুরুত্বপূর্ণ। শহরটি চা এবং এর প্রভাব বলয়ে অবস্থিত অন্যান্য জেলা শহরের বিভিন্ন পণ্য ও সেবাচাহিদা পূরণ করে থাকে। ম্যাপ-১.১ এ প্রকল্প এলাকার অবস্থান দেখানো হয়েছে।

১.৩.২ স্ট্রাকচার প্ল্যান এলাকার আয়তন

সিলেট শহরটি একটি সিটি কর্পোরেশন দ্বারা নিয়ন্ত্রিত যা ২৭ টি ওয়ার্ড এবং ২৭৮ টি মহল্লায় বিভক্ত। এর আয়তন ২৬.৫ বর্গ কি:মি:। প্রস্তাবিত স্ট্রাকচার প্লানে এই আয়তন হিসাব করা হয়েছে ৮৫.১৮ বর্গ কি:মি: (২১.০৩৯ একর)। এতে সিলেট সিটি কর্পোরেশন এলাকা ছাড়াও এর আশেপাশের এমন কিছু এলাকাকে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে যেখানে অদূর ভবিষ্যতে নগরায়নের সমূহ সম্ভাবনা রয়েছে।

সারণি-১.১: সিলেট সিটি কর্পোরেশন এবং প্রস্তাবিত স্ট্রাকচার প্ল্যান এলাকার আয়তন

সিলেট সিটি কর্পোরেশন এলাকার আয়তন					২০৩০ প্রস্তাবিত স্ট্রাকচার প্ল্যান এলাকার আয়তন (বর্গ কি:মি:)
১৯৯১ (বর্গ কি:মি:)	২০০১		২০০৬ (নতুন এলাকা অন্তর্ভুক্ত)		
	বি.বি.এস এলাকা (বর্গ কি:মি:)	জি.আই.এস এলাকা (বর্গ কি:মি:)	বি.বি.এস (বর্গ কি:মি:)	জি.আই.এস (বর্গ কি:মি:)	৮৫.১৮
৮.৮২	২৬.৫	২৭.৩৩	৫৭.১৩	৫৭.৮৫	

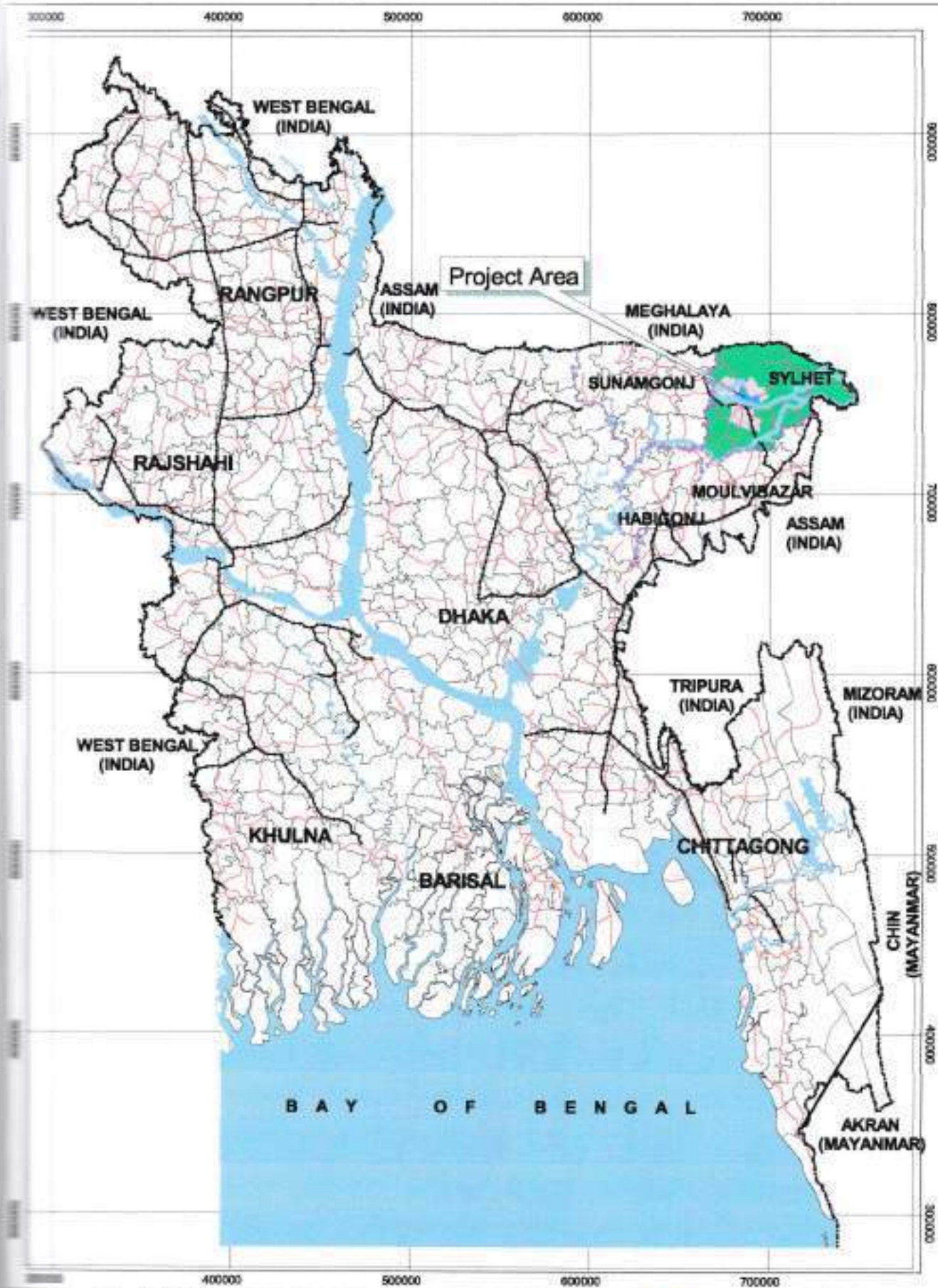
সূত্র: বিবিএস ২০০১ এবং পরামর্শকগণ কর্তৃক মূল্যায়িত।

১.৩.৩ আলোচ্য প্ল্যান প্যাকেজ

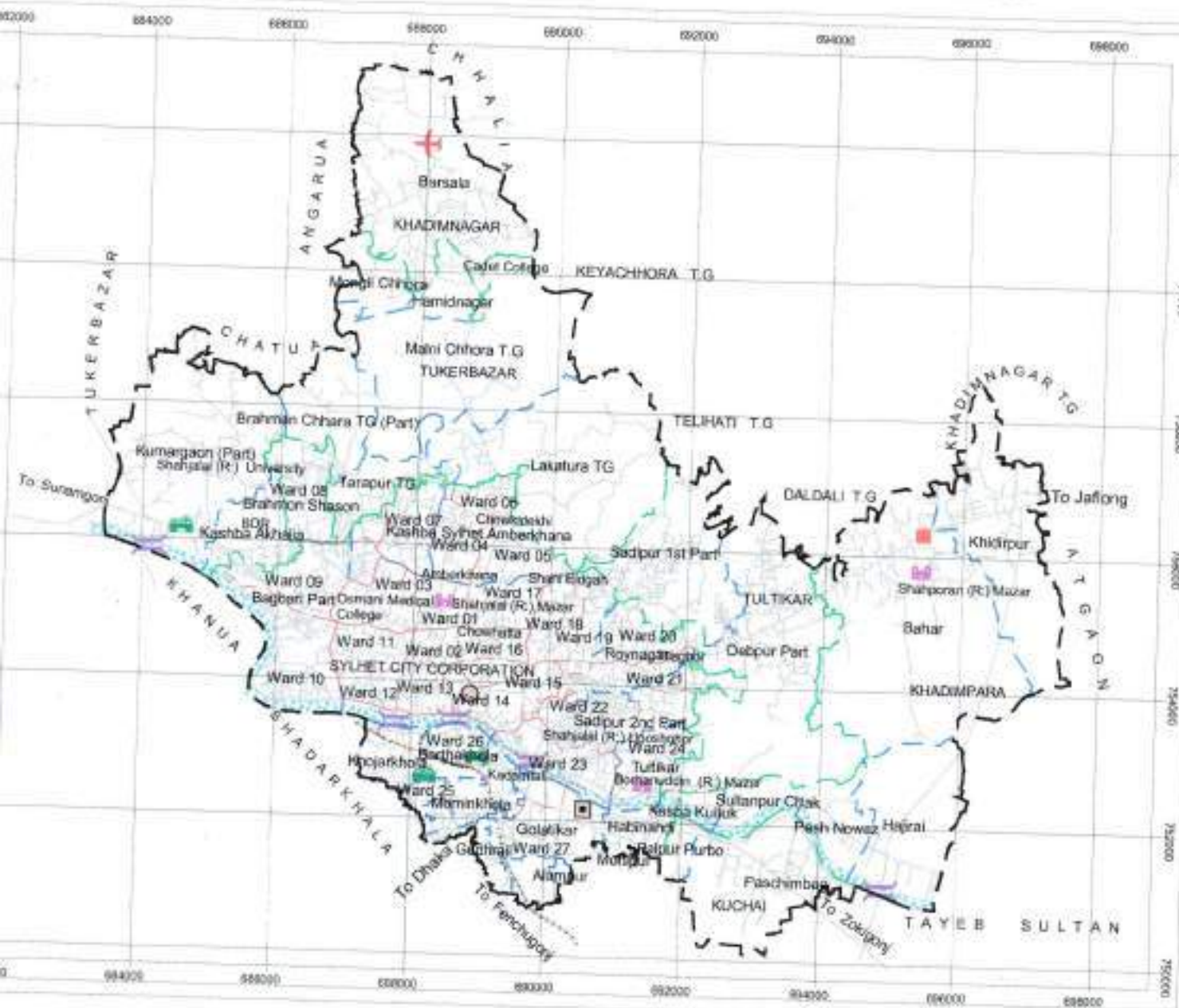
আলোচ্য প্রকল্পটি তিনটি ধাপের সমন্বয়-স্ট্রাকচার প্ল্যান, আরবান এরিয়া প্ল্যান এবং ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান। স্ট্রাকচার প্ল্যান একটি দীর্ঘ সময় অর্থাৎ আগামী ২০ বছরের (২০৩০ সাল পর্যন্ত) জন্য প্রণীত হয়েছে। এটি সিলেট শহরের ভবিষ্যৎ উন্নয়ন রূপরেখা প্রদান করবে। এই রূপরেখা সিলেট ও আশেপাশের এলাকাকে অন্তর্ভুক্ত করে প্রণয়ন করা হয়েছে যার আয়তন ৮৫.১৮ বর্গ কি: মি:। স্ট্রাকচার প্ল্যান একটি লিখিত রিপোর্ট এবং সুপারিশকৃত নীতিমালা ও প্রয়োজনীয় মাপ সমন্বয়ে গঠিত। স্ট্রাকচার প্লানের প্রশাসনিক সীমানা ম্যাপ-১.২ এ দেখানো হয়েছে।

আরবান এরিয়া প্লানে সিলেট শহরের জন্য একটি মধ্যমেয়াদী উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রদান করা হয়েছে যার সময়সীমা আগামী ১০ বছর (২০২০ সাল পর্যন্ত)। এই পরিকল্পনায় শহরের প্রধান ও গুরুত্বপূর্ণ অংশ এবং এর আশেপাশের কিছু এলাকা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে যার মোট আয়তন প্রায় ৪০.৯৬ বর্গ কি: মি:। এই প্লানে মধ্যম পর্যায়ের অবকাঠামো উন্নয়ন এবং ভূমি ব্যবহার জোনিং পরিকল্পনা প্রস্তাব করা হয়েছে।

ডিটেইল্ড এরিয়া প্লানের জন্য সম্পূর্ণ স্ট্রাকচার প্ল্যান এলাকাকে ১২ টি স্ট্র্যাটেজিক প্ল্যানিং জোনে (SPZ) ভাগ করা হয়েছে। প্রতিটি এসপিজেড (SPZ) এর জন্য আলাদাভাবে ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান প্রস্তুত করা হয়েছে। ডিটেইল্ড এরিয়া প্লানে প্রতিটি এসপিজেডের জন্য পর্যায়ক্রমে ৫ বছর মেয়াদী সময়সীমায় স্থানীয় পর্যায়ে বিস্তারিত উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে। ডিটেইল্ড এরিয়া প্ল্যান সিলেট সিটি কর্পোরেশন এবং অন্যান্য উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নকারী সংস্থাগুলোকে বাস্তবায়ন করতে সাহায্য করবে। এই প্রকল্পের আর একটি উদ্দেশ্য হলো স্থানীয় একটি সুষ্ঠু এবং সমন্বিত উন্নয়নকাজ সম্পন্ন করতে সাহায্য করা। এই প্রকল্পের আর একটি উদ্দেশ্য হলো স্থানীয় পর্যায়ে যে সকল সংস্থা এ উন্নয়ন কাজে জড়িত আছে তাদের সুষ্ঠু ও দক্ষভাবে কাজ করার ক্ষমতা বাড়ানো। আলোচ্য রিপোর্টটিতে পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করার জন্য প্রয়োজনীয় বাধ্যসূচক প্রতিবেদন এবং ম্যাপ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।



Administrative Boundary of the Structure Plan Area



SCALE 1:88000

LEGEND

- Structure Plan Boundary
- Union Boundary
- Mouza Boundary
- Ward Boundary
- Existing Road
- Railway
- Sylhet River
- Airport
- Bus Terminal
- Bridge
- City Corporation Office
- Divisional Headquarters
- Mazar/Dargah
- Union Parishad Office

**Preparation of Master Plan
for Sylhet Divisional Town**

Consultants:
Consortium
of
SHELTECH (PVT.) LTD.
&
Engineering and Planning Consultants

দ্বিতীয় অধ্যায়

সিলেট শহরের সার্বিক অবস্থা এবং পূর্ববর্তী পরিকল্পনা প্রয়াসসমূহ

দ্বিতীয় অধ্যায়

সিলেট শহরের সার্বিক অবস্থা এবং পূর্ববর্তী পরিকল্পনা প্রয়াসসমূহ

২.১ ঐতিহাসিক পটভূমি

সুদূর অতীতে সিলেট “শ্রীহট্ট” বা “হরিকেল” নামক একটি আলাদা রাজ্য হিসাবে পরিচিত ছিল। এই রাজ্যটি দশম শতাব্দীতে চন্দ্র বংশীয় রাজাদের শাসনামলে একটি প্রশাসনিক বিভাগ হিসেবে প্রতিষ্ঠিত হয় এবং সামন্ত রাজাদের দ্বারা শাসিত ছিল। ষষ্ঠ থেকে দ্বাদশ শতাব্দীর মধ্যবর্তী সময় পর্যন্ত সিলেট শহরটি “লাউর”, “গাউর” এবং “জৈন্তা” রাজ্যের অন্তর্ভুক্ত ছিল। এই সময়েই এলাকাটিতে লোকবসতি ব্যাপক আকারে বিস্তার লাভ করে। সিলেট মুসলিম সুলতানদের অধীনে আসে ১৩০৩ শতকে, হযরত শাহজালাল (রহঃ) এর সিলেট বিজয়ের মাধ্যমে। ১৬১২ সালে এলাকাটি মুঘল সম্রাজ্যের অধীনে আসে। ১৮৭৪ সালে তিনুতর ভৌগোলিক বৈশিষ্ট্যের কারণে সিলেট অঞ্চলকে বঙ্গদেশ থেকে বিচ্ছিন্ন করে আসামের অন্তর্ভুক্ত করা হয়। এতে সিলেটের গুরুত্ব বেড়ে গেলেও স্থানীয় লোকজন এর বিরোধিতা করে। ১৯৪৭ সালে জনগণের ভোটের মাধ্যমেই সিলেট আবার পূর্ব পাকিস্তানে যুক্ত হয়।

অষ্টাদশ শতকের প্রথমদিকে সিলেট ঢাকা বিভাগের অধীনে শাসিত হতো। কিন্তু ১৮৭৪ সালে সিলেট এবং প্রতিবেশী কাছার জেলা নবগঠিত আসাম প্রদেশের অন্তর্ভুক্ত হয়ে যায়। ১৮৬৭ সালে সিলেট জেলাকে ৪টি প্রশাসনিক এলাকায় বিভক্ত করা হয়। এগুলো হলো- সিলেট সদর, সুনামগঞ্জ, করিমগঞ্জ এবং হবিগঞ্জ। সিলেট সদর আবার ১৮৮২ সালে উত্তর উপ-বিভাগ এবং দক্ষিণ উপ-বিভাগ এই দুই ভাগে বিভক্ত হয়। ১৯০৫ সালে পূর্ববঙ্গ এবং আসাম নামে যে নতুন প্রদেশ গঠিত হয়, তাতে সিলেট অন্তর্ভুক্ত হয়। কিন্তু ১৯১১ সালে বঙ্গভঙ্গ রদ হয়ে যাওয়ায় সিলেট পুনরায় আসামের অন্তর্ভুক্ত হয় এবং ১৯৪৭ সাল পর্যন্ত এই অবস্থায় থাকে। ঔপনিবেশিক শাসনামলে সিলেট শহরটি বৃহত্তর সিলেট জেলায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখে। অতীতে সিলেট মিউনিসিপ্যালিটির সাথে আসাম, কলকাতা এমনকি পাটনার ব্যবসায়িক যোগাযোগ ছিল যা ১৯৪৭ সালে দেশ বিভাগের ফলে বন্ধ হয়ে যায়। কিন্তু ১৯৬১ সালের মধ্যে সিলেট আবার নতুন অবস্থানে খাপ খাইয়ে নিতে সক্ষম হয়।

১৮৭৬ সালের মিউনিসিপ্যালিটি অ্যাক্ট অনুসারে, ১৮৭৮ সালে সিলেট মিউনিসিপ্যালিটি প্রতিষ্ঠিত হয়। এই অ্যাক্ট মোতাবেক সিলেট মিউনিসিপ্যালিটির সীমানা নির্ধারণ করা হয় উত্তরে আশ্বরখানা রোড, দক্ষিণে সুরমা নদী, পূর্বে গোয়ালীছড়া এবং পশ্চিমে সাগর দীঘির পাড় ও উজানলেন।

১৯৯৬ সালে সিলেট বিভাগীয় সদর দপ্তরে রূপান্তরিত হয় এবং ২০০২ সালে এটিকে সিটি কর্পোরেশনে উন্নীত করা হয়। সিলেট সিটি কর্পোরেশনের আয়তন ২৬.৫ বর্গ কি: মি: এবং জনসংখ্যা ২,৬২,৮৯৯ (বিবিএসঃ ২০০১)। অতি সম্প্রতি সিলেটকে মেট্রোপলিটান এলাকা হিসাবে ঘোষণা করা হয়েছে যার অধীনে ছয়টি থানা অন্তর্ভুক্ত। থানাগুলো হলো কোতোয়ালী, দক্ষিণ সুরমা, মোগলাবাজার, শাহ পরান, এয়ারপোর্ট এবং জালালাবাদ।

২.২ জনসংখ্যা পরিবর্তন

১৮৭২ সালের আদম শুমারী অনুযায়ী সিলেট শহরের জনসংখ্যা ছিল ১৬,৮৪৬। ১৯৬১-১৯৮১ সালের মধ্যে জনসংখ্যার বৃদ্ধির হার ছিল ১৫২%। ১৯৭১ সাল থেকে মিউনিসিপ্যাল এলাকার আসল বিস্তার শুরু হয়। স্বাধীনতার পর মানুষের গ্রাম থেকে শহরে অভিগমনের প্রবণতা বেড়ে যায়, যার কারণে সমগ্র দেশেই শহরাঞ্চলের লোকসংখ্যা তীব্র গতিতে বাড়তে থাকে। ১৯৮৪ সালে সিলেট মিউনিসিপ্যাল এলাকার আয়তন ৫.৮২ বর্গ কি: মি: থেকে বেড়ে ১০.৪৯ বর্গ কি: মি: এ দাঁড়ায়।

১৯৯১ সাল হতে ২০০১ সাল পর্যন্ত সিলেট এলাকায় ব্যাপক জনসংখ্যা বৃদ্ধির কারণে একটিকে আলাদা বিভাগ হিসেবে স্বীকৃতি দেওয়া হয়। এই সময়ে সিলেট সিটি কর্পোরেশনের জনসংখ্যা প্রবৃদ্ধির হার ছিল সর্বোচ্চ (১৭২.৮%) যা অন্য ১৭টি পৌরসভার (যাদের জনসংখ্যা ১ লক্ষের বেশি) মধ্যে সবচেয়ে বেশি। এই অবস্থার আরও একটি কারণ ছিল বিশেষ কর্মরত সিলেটীদের অধিক হারে রেমিট্যান্স প্রেরণ, যা এই এলাকার লোকজনকে শহরে বসবাস করার সামর্থ্য

এনে দেয়া এবং গ্রামের সুযোগ সুবিধাহীন জীবন থেকে শহরে চলে আসতে উৎসাহিত করে। ২০০১ সালে সিলেট সদর উপজেলার প্রায় ৭২.৯৫% লোক নগর এলাকায় বাস করত।

২.৩ পরিকল্পনা এলাকার ভৌত বৈশিষ্ট্যসমূহ

২.৩.১ পরিকল্পনা এলাকার জিও-ফিজিক্যাল অবস্থা

সিলেট জেলায় বিভিন্ন ধরনের মাটি দেখতে পওয়া যায়। বেশির ভাগ অঞ্চলে মাটি অল্প প্রকৃতির। কিন্তু দুই সপ্তাহের বেশি সময় ধরে বন্যার পানিতে প্রাবিত হলে উপরিভাগের মাটি প্রায় স্বাভাবিকের কাছাকাছি থাকে। বিভিন্ন এলাকায় ধূসর বা গাঢ় ধূসর রঙের, প্রধানতঃ কাদা এবং প্রায় ২ ফুট পুরু স্তর দেখা যায়। উপরিভাগে কিছু কাদা বা বালির স্তর আছে।

ক. জলবায়ু

সিলেট শহরে প্রধানত গ্রীষ্মমন্ডলীয় জলবায়ু বিরাজ করে। তবে এর সাথে ভারী বৃষ্টিপাতও হয়, যা দেশের বাকি অংশের জলবায়ুর সাথে সাদৃশ্যপূর্ণ। গ্রীষ্মকালে (মার্চ-মে) গড় মাপমাত্রা থাকে ২৬.৬° সে, যা শীতকালে ১৯.৭° সে, এ নেমে আসে। বার্ষিক গড় বৃষ্টিপাতের পরিমাণ ৩৮৮০ মি: মি:। সর্বোচ্চ বৃষ্টিপাত হয় জুন-জুলাই মাসে। যদিও দেশের অন্যান্য অংশের তুলনায় বৃষ্টিপাত অনেক বেশি তবুও বলা যায় সিলেটের জলবায়ুগত বৈশিষ্ট্য দেশের অন্যান্য অংশের মতই।

খ. টপোগ্রাফি, প্রাকৃতিক দ্রেনেজ এবং ভূস্থাতিক ক্রটি

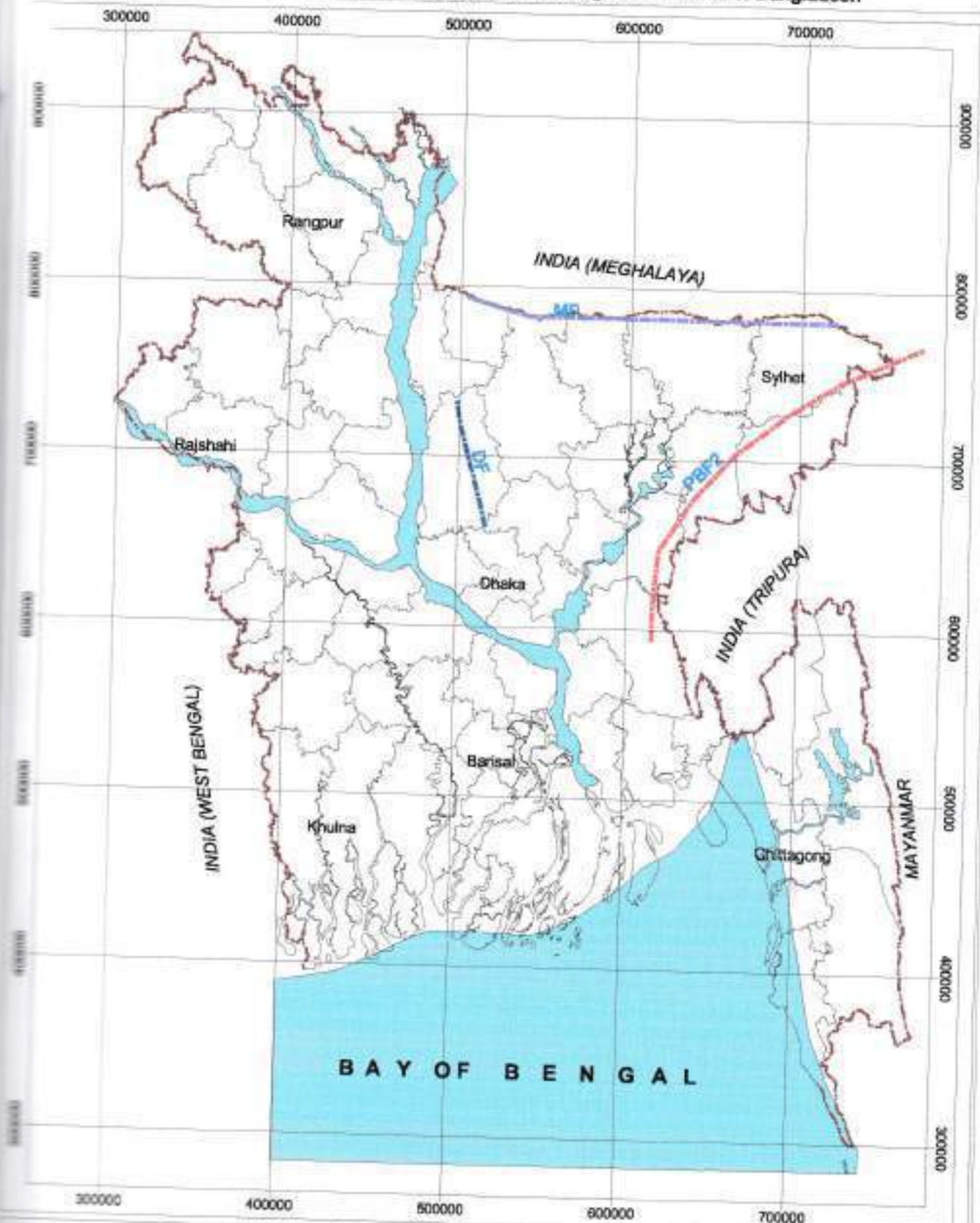
সিলেট শহরের টপোগ্রাফি বেশ উঁচুনিচু। গড় উচ্চতা সমুদ্র পৃষ্ঠ থেকে + ১.২৩৩ মি: থেকে + ৪.২২১ মি: এর মধ্যে সীমাবদ্ধ। ভূমির গড় উচ্চতা + ১৮.৮৫৬ মি: (গড় সমুদ্র পৃষ্ঠ হতে)। টপোগ্রাফিক সার্ভে থেকে দেখা যায় যে প্রায় ৩৫.৭৬% এলাকার গড় উচ্চতা সমুদ্র পৃষ্ঠ হতে + ১০.০০১ মি: এবং +১৫.০০০ মি: এর মাঝে। শহরের উত্তরদিকে কিছু বিচ্ছিন্ন টিলা ছাড়া পুরো শহরটির টপোগ্রাফি মোটামুটি একই ধরনের সমতল। সবচেয়ে নিচু এলাকা পাওয়া যায় টুলটিকার ইউনিয়নে যার গড় উচ্চতা সমুদ্রপৃষ্ঠ হতে ৫.০০ মি:। সর্বোচ্চ হচ্ছে টুকের বাজার ইউনিয়নে। কন্ট্যুর (contour) লেভেলের উপর ভিত্তি করে বলা যায়, পুরো শহরে কুচাই ইউনিয়নটি তুলনামূলকভাবে নিচু এবং টুকের বাজার ইউনিয়ন তুলনামূলকভাবে উঁচু। স্পট লেভেল (spot level) সার্ভে থেকে দেখা যায় যে, প্রকল্প এলাকার উত্তর ও দক্ষিণ প্রান্তের বিভিন্ন এলাকা যেমন, সিলেট সিটি কর্পোরেশন, বারসাদা এবং কুচাই ইউনিয়ন ইত্যাদির উচ্চতা তুলনামূলকভাবে কম এবং উত্তর পূর্বদিকের এলাকা যেমন, টুকেরবাজার ইউনিয়নের উচ্চতা সমগ্র প্রকল্প এলাকার গড় উচ্চতা হতে বেশি।

সুরমা-কুশিয়ারা নদী এবং তাদের বিভিন্ন শাখা ও উপনদী সমূহ জেলার উপর দিয়ে প্রবাহিত হয়েছে এবং শহরটির বিস্তার ও সমৃদ্ধিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করেছে। কিন্তু বর্তমানে শহরের উন্নয়নে নদীগুলোর ভূমিকা কমে গেছে। এর প্রধান কারণ বোরাক এবং সুরমা নদীর মেহোনায় পলির আস্তরণ। শহরের পানির চাহিদা পূরণ এবং নিকাশন ব্যবস্থার জন্য এই নদীগুলো খুবই গুরুত্বপূর্ণ। সুরমা নদীর পানি প্রবাহ কমে যাওয়ায় শুষ্ক মৌসুমে ভূগর্ভস্থ পানির স্তর নিচে নেমে যাচ্ছে। ছড়াতলো অবৈধ দখলের কারণে পানি নিকাশন ব্যবস্থার জন্য অনুপযুক্ত হয়ে পড়েছে। শহরটিতে অনেকগুলো পুকুর, দীঘি এবং দূষিত ভোবা আছে। এগুলো বর্ষার পানি ধরে রাখার জন্য গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করেছে।

সিলেট শহরের পূর্বাংশেই ডাউকি ফস্ট এর অবস্থান। এছাড়া কাছাকাছি রয়েছে সুগভীর সিলেট ফস্ট। খুঁকিপূর্ণ আসান, জাফলাং প্রাঙ্গণ, নাগা প্রাঙ্গণ এবং ডিসাং প্রাঙ্গণের কারণে সিলেট শহরটি উচ্চ ভূমিকম্প প্রবণ এলাকা হিসেবে চিহ্নিত। সিলেট বাংলাদেশের সবচেয়ে বেশি ভূমিকম্প প্রবণ এলাকা-৩ এ অবস্থিত। গত ১৫০ বছরের মধ্যে সিলেটে ৭.৫ মাত্রা বেশি তিনটি ভূমিকম্প অনুভূত হয়েছে। ম্যাপ-২.১ এ সিলেট শহর ও তার আশেপাশের ফস্ট লাইনগুলো দেখানো হয়েছে।

Map-2.1

Location of Seismic Fault Line of Sylhet Region in Context of Bangladesh



0 20 40 60 80 Kilometers

1:3750000

LEGEND

- DF Dauki Fault
- MF Modhupur Fault
- PBF2 Assam Fault
- District Boundary
- International Boundary

CONSULTANTS

Consortium of
Sheltech (Pvt.) Ltd
&
Engineering and Planning
Consultants Ltd.

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আরবান এরিয়া প্ল্যান

২.৩.২ স্ট্রাকচার প্ল্যান এলাকায় ভূমি ব্যবহার

জন বা কারখানা ব্যবহারকারীদের কাছ থেকে ভূমি ব্যবহার জরিপের মাধ্যমে ভূমির ব্যবহার সংক্রান্ত তথ্য সংগৃহীত হয়েছে। জরিপকৃত তথ্যাবলী থেকে অবস্থান অনুযায়ী ভূমি ব্যবহারের তালিকা তৈরী করা হয়েছে, যেমন, আবাসিক, শিল্প, কৃষিকৃত ইত্যাদি। প্রতিটি ভূমির ব্যবহারকে এক একটি আইডি বা কোড দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। তথ্য বিন্যাসের সময় আলানা স্তরে (layer) ভূমির ব্যবহারের তথ্যাবলী বিভিন্ন শ্রেণীতে বিভক্ত করে সন্নিবেশ করা হয়েছে। এই তথ্যাবলী থেকে শ্রেণী অনুযায়ী কম্পিউটারের জিআইএস সফটওয়্যারের মাধ্যমে ভূমি ব্যবহার ম্যাপ প্রস্তুত করা হয়েছে। এরপর ইউনিয়ন অনুযায়ী ভূমির ব্যবহার বিশ্লেষণ করা হয়েছে। টার্মস অব রেফারেন্সের নির্দেশনা অনুযায়ী সমগ্র শহরের ভূমির ব্যবহারকে ২৫টি প্রধান শ্রেণীতে ভাগ করা হয়েছে। সারণি-২.১ এবং ম্যাপ-২.২ এ পরিকল্পনা এলাকার বর্তমান ভূমি ব্যবহার সংক্রান্ত তথ্যাবলী উপস্থাপন করা হয়েছে।

সারণি-২.১: প্রকল্প এলাকার বর্তমান ভূমি ব্যবহার

ভূমির ব্যবহার শ্রেণী	আয়তন (একর)	আয়তন (হেক্টর)	%
আবাসিক	৪৮৩৮.৫৩	১৯৫৬.৪৭	২২.৯৮
কৃষিকৃত	৪৫২৩.৫২	১৮৩১.৪২	২১.৫০
রা. বাসন	৩৭৩৯.৬০	১৫১৩.৩৭	১৭.৭৭
অববহৃত ভূমি	১৬৪৫.৮৫	৬৬৬.০৬	৭.৮২
প্রাচীন বসতি	১৪০৮.৬৫	৫৭০.০৬	৬.৭০
জলসম্পদ	১৩৫৬.৩৩	৫৪৮.৮৯	৬.৪৫
পরিবহন ও যোগাযোগ	৭১০.৪৩	২৮৭.৫০	৩.৩৮
উদ্যান এবং পাহাড়ী এলাকা	৬৪৭.২২	২৬১.৯২	৩.০৮
শিল্প ও ব্যবসায়	৫৪৭.১৫	২২১.৪২	২.৬০
বাস, ট্রাক ও লঞ্চ টার্মিনাল	৩৫৩.২৫	১৪২.৯৬	১.৬৮
কৃষিকৃত	৩১৪.১৯	১২৭.১৫	১.৪৯
প্রতিরক্ষা এবং নিরাপত্তা	২৭৩.০১	১১০.৪৮	১.৩০
শিল্প/প্রস্তুতকারক এবং প্রসেসিং	১৫৭.৪৪	৬৩.৭২	০.৭৫
এলাকা	১৩১.৯৪	৫৩.৪০	০.৬৩
উদ্যত স্থান	১০২.৬৪	৪১.৫৪	০.৪৯
প্রাচীন স্থান	৭৪.৮৮	৩০.৩০	০.৩৬
স্বাস্থ্য সুবিধা	৫৬.৫৩	২২.৮৮	০.২৭
জলসম্পদ/স্থান	৫৩.৮৫	২১.৭৯	০.২৭
স্বাস্থ্য ব্যবহার	৩০.৮২	১২.৪৭	০.১৫
প্রশাসনিক ব্যবহার	২৯.৪০	১১.৯০	০.১৪
কমিউনিটি সেন্টার	৯.০৪	৩.৬৬	০.০৪
প্রাচীন এলাকা	৪.০৬	১.৬৪	০.০২
স্বাস্থ্য সুবিধা	১.৪৭	০.৫৯	০.০১
জনসংখ্যা / স্টেশন	১.৪০	০.৫৭	০.০১
অববহৃত স্থান	০.২১	০.০৯	০.০০
কমিউনিটি/মিউনিসিপ্যাল সার্ভিস	০.১৩	০.০৫	০.০০
স্বাস্থ্য উৎপাদন কেন্দ্র/স্টেশন	০.০৫	০.০২	০.০০
মোট	২১০৩৯.৭৩	৮৫১৫.৩২	১০০.০০

সংস্করণ: কনসাল্ট্যান্ট কর্তৃক সম্পাদিত ভূমি ব্যবহার জরিপ, ২০০৭-২০০৮।

উপরোক্ত সারসী হতে এটি স্পষ্ট যে, সবচেয়ে বেশি পরিমাণ (২২.৯৮%) ভূমি ব্যবহৃত হচ্ছে আবাসিক এলাকা এবং গ্রামীণ বসতি হিসেবে। দ্বিতীয় প্রধান ব্যবহার হল কৃষি, যাতে প্রকল্প এলাকার ২১.৫০% ভূমি ব্যবহৃত হচ্ছে। চা বাগানের আওতাধীন রয়েছে ১৭.৭৭% ভূমি। ৬.৪৫% জমি জলাধার হিসেবে এবং ৩.৩৮% জমি ব্যবহৃত হচ্ছে পরিবহন ও যোগাযোগ ক্ষেত্রে। প্রকল্প এলাকার শিক্ষা ও পবেষনা ক্ষেত্রে এবং বাণিজ্যিক হিসেবে ব্যবহৃত হচ্ছে যথাক্রমে ২.৬০% এবং ১.৪৯% ভূমি।

২.৩.৩ আর্থ-সামাজিক অবস্থা

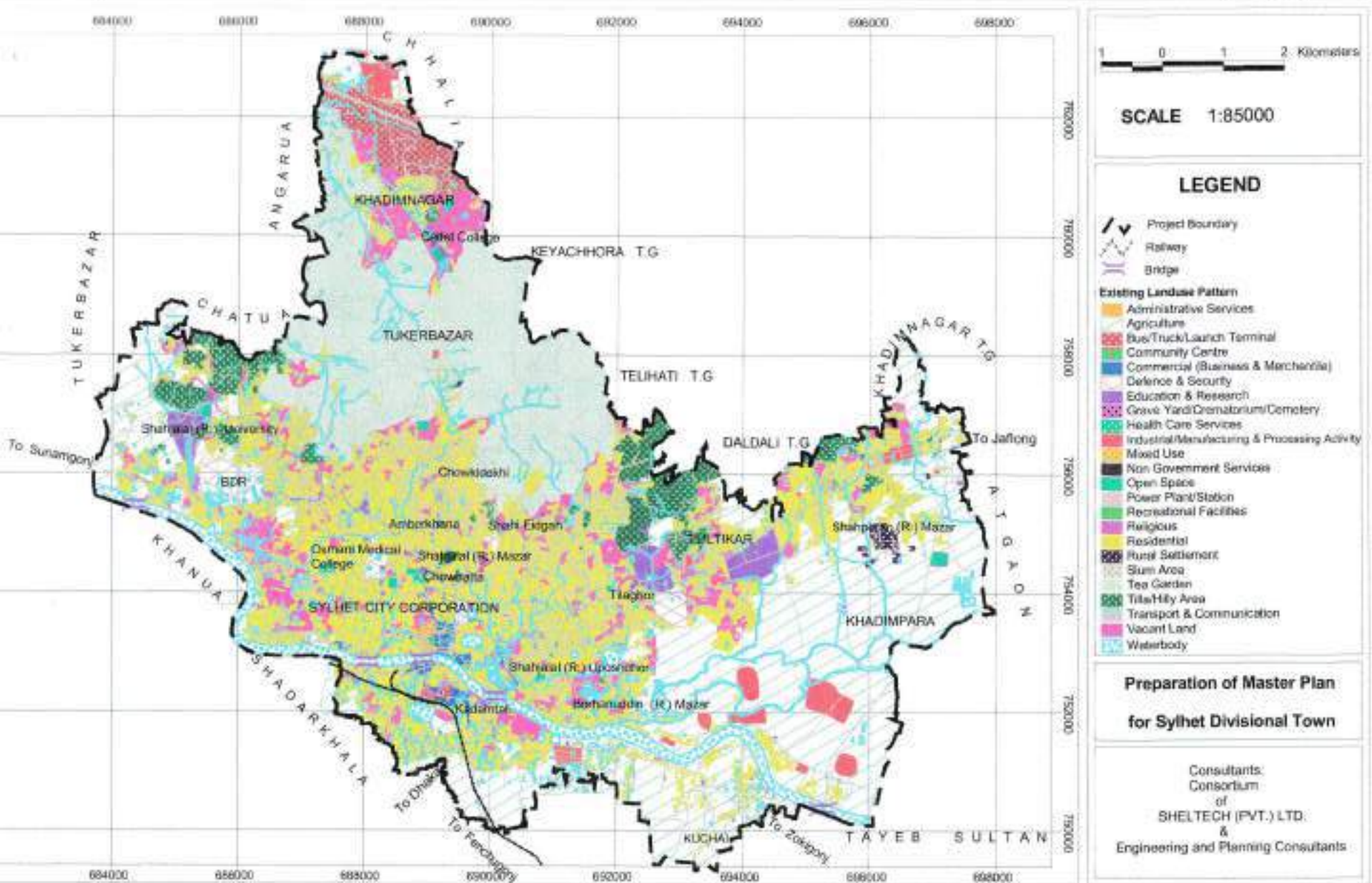
আর্থ-সামাজিক জরিপের প্রাপ্ত তথ্য থেকে দেখা যায় সিলেট অর্থনৈতিক ক্ষেত্রে বাংলাদেশের অন্য যে কোন শহরের তুলনায় অনেক বেশি সম্ভাবনাময়। এর অন্যতম প্রধান কারণ হল বিদেশ থেকে প্রাপ্ত রেমিট্যান্স। রেমিট্যান্সের সুবিধা গ্রহণ করে প্রকল্প এলাকায় ব্যবসায়িক প্রবৃদ্ধি ঘটেছে। জরিপ হতে প্রাপ্ত তথ্য থেকে দেখা যায় যে, প্রায় ১২% পরিবার বিদেশ থেকে নিয়মিত রেমিট্যান্স পেয়ে থাকে। প্রকল্প এলাকায় মোট জনসংখ্যার ৮৪% মুসলিম। শহর এলাকায় ছোট পরিবার গঠনের বৌক বেশি দেখা গেলেও পুরো প্রকল্প এলাকায় গড়ে প্রতিটি পরিবারে ৫.৫২ জন সদস্য রয়েছে। প্রকল্প এলাকায় পুরুষ ও মহিলা জনসংখ্যার অনুপাত ১০০:১২০ যা জাতীয় অনুপাত (১০০:১১৭) হতে সামান্য বেশী। এর প্রধান কারণ প্রকল্প এলাকা হতে পুরুষ জনসংখ্যা কাজের উদ্দেশ্যে অন্যত্র চলে যাওয়া। জরিপ থেকে দেখা যায় যে, মোট জনসংখ্যার প্রায় অর্ধেক (৪৩%) বিদেশে বা দেশের অন্যান্য অংশে কর্মরত। শিক্ষিতের হার প্রায় ৯১% যা জাতীয় হার (৪৫%) এর তুলনায় অনেক বেশি।

জরিপকৃত লোকসংখ্যার প্রায় ৬৩% প্রতি মাসে ১০,০০০.০০ টাকা বা তার বেশি পরিমাণ আয় করে থাকে। অন্যদিকে দারিদ্র-সীমার (মাসিক আয় ৫৫০০ টাকার কম) নিচে বাস করছে মোট জরিপকৃতদের প্রায় ২৫.৬১% যা জাতীয় হার (২৮%) এর তুলনায় কম। জনসংখ্যার প্রায় ৬১% কর্মকম বয়স সীমার অন্তর্ভুক্ত, যদিও মাত্র ৩৩% লোক অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে নিয়োজিত। জনসংখ্যার ৪০% নির্ভরশীল বয়স সীমার অন্তর্ভুক্ত।

২.৪ শহর সম্প্রসারণের গতিধারা

শহর সম্প্রসারণে প্রধানতঃ দুটি বিষয় সবচেয়ে বেশি কাজ করে, ভূমির উচ্চতা (বা বন্যা মুক্ত কি না) ও রাস্তার অবকাঠামো। এ ছাড়া অন্যান্য উল্লেখযোগ্য বিষয়গুলো হলো, প্রয়োজনীয় স্থাপনা, অর্থনৈতিক ও সামাজিক সুযোগ সুবিধা, বাজার এবং বন্দর সুবিধা, যোগাযোগ ব্যবস্থা এবং টার্মিনাল, বিনিয়োগের জন্য সম্পদের প্রবাহ ইত্যাদি। সিলেট শহরের সম্প্রসারণ ও প্রবৃদ্ধিতে উপরোক্ত বিষয়ের অনেকগুলোই অবদান রেখেছে। দেখা গেছে, শহরের সম্প্রসারণ হয়েছে প্রধানত উত্তর-পূর্ব এবং পশ্চিম অংশে। দক্ষিণ দিকে সুরমা নদী প্রবাহিত। সুরমা নদীর উপর নির্মাণকৃত ৪টি সেতু শহরের দক্ষিণ অংশের সম্প্রসারণে সহায়তা করেছে। যদিও এই দিকে বিসিক শিল্প নগরীর মত গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনা আছে তবুও এই দিকে শহরের সম্প্রসারণ হয়েছে তুলনামূলক কম। এর কারণ প্রধানত দুটি, প্রথমত, বৃদ্ধির জন্য প্রয়োজনীয় মৌলিক নাগরিক সুযোগ সুবিধার অভাব এবং সরকারী স্থাপনাসমূহ সুরমা নদীর অন্য পাড়ে প্রধান শহর এলাকায় অবস্থিত; দ্বিতীয় কারণ হল, দক্ষিণের অংশটি মূল অংশ হতে নিচু এবং এ কারণে বন্যাপ্রবন এলাকা হিসেবে চিহ্নিত। শহরের পূর্বাংশে ভূমি অপেক্ষাকৃত উঁচু (কিছু পকেট এলাকা বাদে)। এ অংশ নিয়ে আস্তঃ জেলা সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা বিদ্যমান। বিদ্যমান আরও একটি বিসিক শিল্প নগরী অবস্থিত, যা এই এলাকার শিল্পায়নকে উৎসাহিত করছে। উত্তর পূর্বাংশে জমি অপেক্ষাকৃত উঁচু তাই স্বাভাবিকভাবে প্রবৃদ্ধির দ্বারা এই এলাকাতেই বেশি। উত্তরদিকের টিলা এবং পাহাড়ী এলাকার কারণে শহরের সম্প্রসারণ সম্ভব নয়। এ এলাকায় চা বাগানগুলো অবস্থিত। তবে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর স্থাপনের পর এই এলাকার আশে পাশে উন্নয়ন পরিলক্ষিত হচ্ছে। এই এলাকায় বেসরকারী উদ্যোগে কিছু পুঁজায়ন প্রকল্প হাতে নেয়া হয়েছে। পশ্চিমাংশে জমি আশেপাশের এলাকার চেয়ে অপেক্ষাকৃত উঁচু (সিটি কর্পোরেশন এলাকা বাদে)। এই এলাকায় ভাল যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে উঠেছে। এই এলাকায় একটি নতুন বাইপাস সড়ক নির্মিত হয়েছে যা শহরের সুরমা নদীর দক্ষিণের এলাকাকে সুন্দরগঞ্জ সড়ক ও ঢাকা সিলেট সড়কের সাথে সংযুক্ত করেছে। এ কারণে শহরের সম্প্রসারণ এ অংশে স্বাভাবিকভাবে বেশি হবে। শহরের এই অংশেই শহরের একমাত্র সরকারী বিশ্ববিদ্যালয়, শাহজালাল বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়ের অবস্থান। শহরের অভ্যন্তরে প্রবাসী সিলেটীদের বিনিয়োগে প্রচুর হোটেল, শপিংমল এবং এপার্টমেন্ট নির্মিত হচ্ছে। এই বিনিয়োগের মাধ্যমে স্থানীয় অর্থনীতিতে ব্যাপক উন্নয়ন ও কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে যা মান্দিপ্রায়াব এফেক্ট এর মাধ্যমে শহরের অর্থনৈতিক উন্নতি ত্বরান্বিত করবে। ম্যাপ-২.৩ এ সিলেট শহরের সম্প্রসারণের দ্বারা দেখানো হয়েছে।

Existing Generalized Land Use of the Project Area



২.৫ পূর্ববর্তী পরিকল্পনা প্রয়াস

২.৫.১ নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর কর্তৃক প্রস্তুতকৃত স্ট্রাকচার প্ল্যান এবং এ্যাকশান এরিয়া প্ল্যান

নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর ১৯৮৭ সালে সিলেট শহরের জন্য একটি পরিকল্পনা প্রণয়নের লক্ষ্যে শহর ও এর আশপাশ এলাকার জন্য প্রথম স্ট্রাকচার প্ল্যান প্রস্তুত করতে সমর্থ হয়। ন্যাশনাল ফিজিক্যাল প্ল্যানিং প্রজেক্ট এর অধীনে (বিজিডি/৮১/০০৫) এটি প্রণয়ন করা হয়। প্রকল্পটি UNDP এর আর্থিক সহায়তায় UNCHS কর্তৃক বাস্তবায়িত হয়। গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের অধীনে নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর প্রকল্পটি বাস্তবায়নের সঙ্গে জড়িত ছিল। তৎকালীন সরকারের বিকেন্দ্রীকরণ প্রক্রিয়ার সহায়ক হিসেবে স্থানীয় পর্যায়ে ৬টি জেলা এবং ৫টি উপজেলার উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়নের যে উদ্যোগ নেয়া হয় তারই একটি অংশ হিসাবে সিলেটের জন্য এই পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়।

২.৫.২ স্ট্রাকচার প্লানের পটভূমি

বাংলাদেশের উত্তর-পূর্বাংশের সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ শহর সিলেট। আশির দশকের শেষদিকে শহরটি একটি হাইকোর্ট বেঞ্চ, একটি মেডিক্যাল কলেজ, অনেকগুলো মাধ্যমিক, উচ্চ মাধ্যমিক ও স্বাতন্ত্র্য পর্যায়ের শিক্ষা প্রতিষ্ঠান দ্বারা সমৃদ্ধ ছিল। সিলেট দেশের চা উৎপাদনের প্রধান কেন্দ্র। দেশের বিভিন্ন অংশের সাথে সিলেটের ভালো সড়ক, নৌ ও আকাশপথে যোগাযোগ রয়েছে। আশির দশকের শেষ থেকে দেশের একটি গুরুত্বপূর্ণ শহর হিসেবে সিলেট খুব দ্রুত প্রবৃদ্ধি লাভ করেছে।

২.৫.৩ স্ট্রাকচার প্লানের উদ্দেশ্য

- ক) শহরের বর্তমান ও ভবিষ্যতের সম্ভাব্য বিভিন্ন সমস্যা সংক্রান্ত অনিশ্চয়তা হ্রাস করা।
- খ) সরকারী ও বেসরকারী সংস্থাসমূহের উন্নয়ন কর্মকাণ্ড পরিচালনা ও একটি সাধারণ লক্ষ্য অর্জনের ক্ষেত্রে প্রস্তুত করা।
- গ) শহরের উন্নয়ন কর্মকাণ্ডের একটি কাঠামো প্রস্তুত করা।

২.৫.৪ প্রকল্প এলাকা

স্ট্রাকচার প্ল্যান প্রণয়নের সময়ে সিলেট মিউনিসিপ্যাল এলাকার আয়তন ছিল প্রায় ৯.৭ বর্গ কি:মি: (৩.৫ বর্গমাইল)। প্রকল্প শুরু পূর্বে প্রকল্প এলাকার আয়তন নির্ধারণ করা হয় ১৯ বর্গ কি:মি: যাতে মিউনিসিপ্যাল এলাকা এবং আশেপাশের সম্ভাব্য এলাকাকে অন্তর্ভুক্ত করা হয় এবং ২০০০ সাল পর্যন্ত শহরের বৃদ্ধি ঘটবে ধরে নেওয়া হয়েছিল।

২.৫.৪.১ উন্নয়নের কৌশলগত নীতিমালা

উন্নয়ন প্রস্তাবনায় কিছু উন্নয়ন কৌশল নির্ধারণ করা হয়েছে। এই কৌশলগুলোতে কর্মসংস্থান, অবকাঠামো, পরিবহন ব্যবস্থা, ড্রেনেজ, পানি সরবরাহ ও পয়ঃনিষ্কাশন ব্যবস্থা, জ্বালানীশক্তি, শিক্ষা এবং বাজার ব্যবস্থা ইত্যাদি বিষয় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

২.৫.৪.২ উন্নয়ন প্রস্তাবনা

স্ট্রাকচার প্লানে বলা হয়েছে, শহরের উন্নয়নে প্রধান ভূমিকা পালন করবে বেসরকারী ভূমি মালিকেরা এবং সরকারী পর্যায়ে প্রধান ভূমিকা থাকবে মিউনিসিপ্যালিটির। স্ট্রাকচার প্লানে তিন ধরনের কাজের সুপারিশ করা হয়ঃ

- ১। সরকারী সংস্থা রাস্তা অথবা কোন পাবলিক ফ্যাসিলিটি তৈরীর মাধ্যমে একটি নতুন এলাকায় উন্নয়ন কাজের সূচনা করবে।
- ২। কর্তৃমানে যেসব সুযোগ সুবিধা আছে সেগুলো উন্নয়ন এবং রক্ষণাবেক্ষণ ও নতুন এলাকায় এই সুযোগ সুবিধাগুলোর সম্প্রসারণ।
- ৩। একটি সুনির্দিষ্ট উন্নয়ন প্রস্তাবনার জন্য একটি নির্দিষ্ট ব্যবস্থা গ্রহণ।

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আবহাওয়া এরিয়া প্ল্যান

এই পরিকল্পনায় ২০ বছর সময়সীমার জন্য একটি উন্নয়ন প্রস্তাবনা সেট তৈরির পরামর্শ দেওয়া হয়। পরিকল্পনায় বাস্তবায়ন তিন পর্যায়ে তিনটি সময়সীমায় বিভক্ত করা হয় যার মধ্যে ১৯৮৭-৯০ ছিল সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ।

২.৫.৫ স্ট্রাকচার প্ল্যান বাস্তবায়ন

স্ট্রাকচার প্ল্যান বাস্তবায়নের জন্য প্রধান দায়িত্ব দেওয়া হয় তৎকালীন মিউনিসিপ্যালিটিকে। কিন্তু এ দায়িত্ব সম্পাদন মিউনিসিপ্যালিটির ক্ষমতা আছে কিনা সে সম্পর্কে সন্দেহ প্রকাশ করা হয়। এছাড়া পরিকল্পনা রিপোর্টে শহরের উন্নয়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত অন্যান্য সরকারী সংস্থাগুলোর নিয়ন্ত্রণ ক্ষমতাও মিউনিসিপ্যালিটিকে প্রদান করার কথা বলা হয়। এতে কোন ধরনের প্রশাসনিক পূর্ণগঠনের সুপারিশ প্রদান করা হয় নাই। কিন্তু একই সাথে সুপারিশ করা হয় যে, পৌরসভা এলাকায় উন্নয়ন কাজের নিয়ন্ত্রণ, পরিচালনা এবং সমন্বয়ের প্রশাসনিক ক্ষমতা পৌরসভা কর্তৃপক্ষেরই থাকা উচিত।

পরিকল্পনা রিপোর্টে সমালোচনা করা হয় যে বর্তমান উন্নয়ন ধারায় ভূমি উন্নয়ন এবং নির্মাণকাজ নিয়ন্ত্রণ কৌশলের অভাব রয়েছে এবং পরিবেশ, জনস্বাস্থ্য এবং নিরাপত্তার বিষয়গুলোকে বিবেচনায় আনা হচ্ছে না। এক্ষেত্রে পরিকল্পনায় নিয়ন্ত্রণে পৌরসভার নিষ্ক্রিয়তা কারণ হিসেবে চিহ্নিত করা হয়। পৌরসভার দক্ষ জনশক্তির অভাব এবং পরিকল্পনা প্রণয়ন করলেও তা বাস্তবায়নের জন্য ক্ষমতার অভাব রয়েছে। স্ট্রাকচার প্লানে আশা প্রকাশ করা হয় যে পরিকল্পনার সময়সীমা মধ্যেই উপযুক্ত ভূমি ব্যবহার সংক্রান্ত আইন প্রণয়ন করা হবে এবং পৌরসভা কর্তৃপক্ষকে ভূমির ব্যবহার নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় ক্ষমতা দেওয়া হবে। এ ছাড়া অদূর ভবিষ্যতে অবকাঠামো এবং সার্ভিসের জন্য উপযুক্ত জায়গা নির্ধারণ করে উপর গুরুত্ব আরোপ করা হয়।

২.৫.৬ এ্যাকশন প্ল্যান

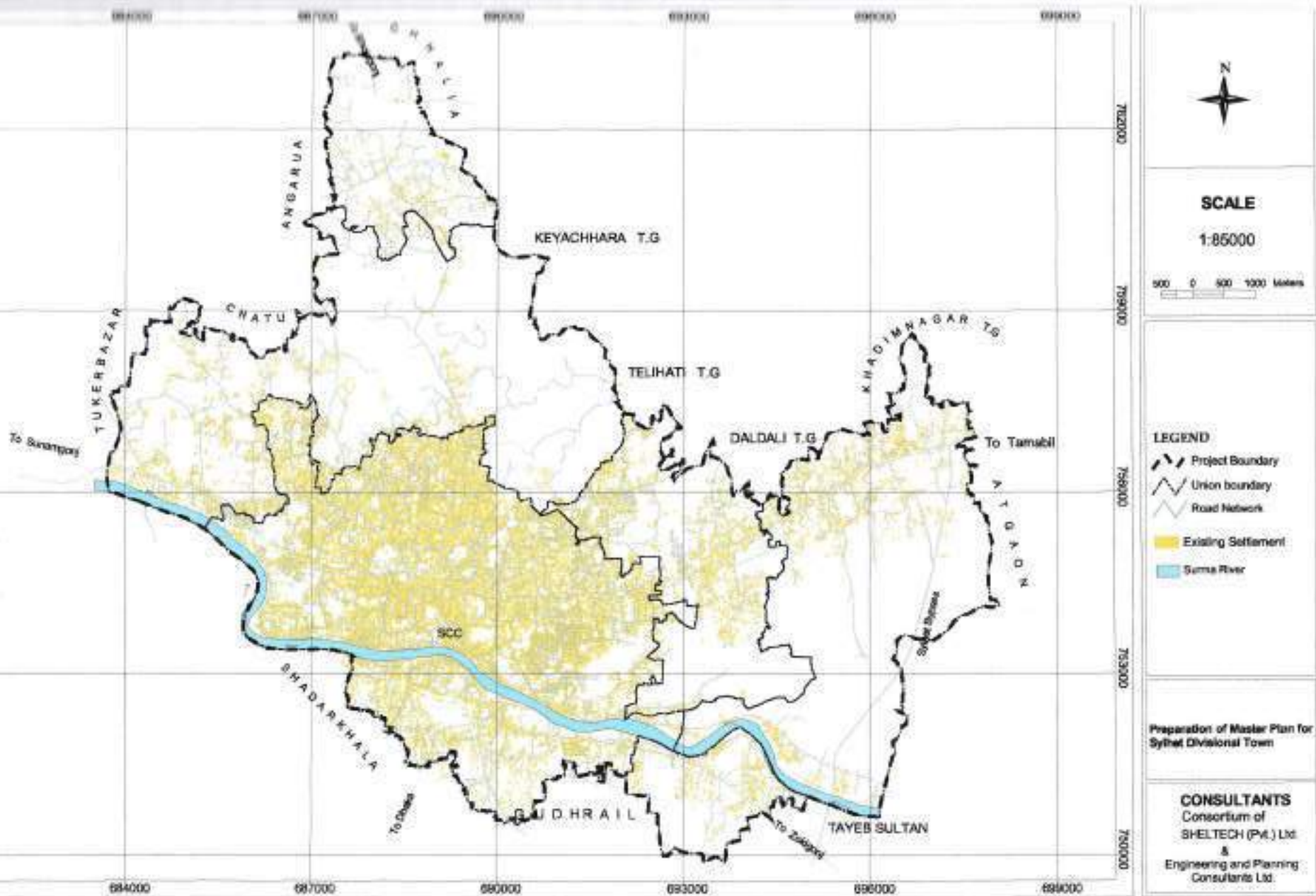
সিলেট শহরের পরিকল্পনা প্রণয়নের দ্বিতীয় স্তরটি ছিল এ্যাকশন প্ল্যান। এ্যাকশন প্ল্যানের উদ্দেশ্য ছিল স্ট্রাকচার প্ল্যান প্রস্তাবিত প্রকল্পসমূহ মূল্যায়ন করে একটি বিস্তারিত অগ্রাধিকার তালিকা প্রস্তুত করা এবং প্রকল্পগুলোর বিশদ নকশা ও বাস্তবায়ন নির্ধারণ করা। এই প্রকল্পগুলোর বাস্তবায়ন স্ট্রাকচার প্ল্যান সময়সীমার প্রথম তিন বছরের মধ্যে সম্পন্ন হবে বলে ধরা হয়। গভীরভাবে মূল্যায়নের পর স্ট্রাকচার প্লানে প্রস্তাবিত প্রকল্পগুলোর মধ্য থেকে ১৮ টি এ্যাকশন প্ল্যান প্রকল্প হিসেবে চিহ্নিত করা হয়। এই ১৮টি প্রকল্পের ৮টি জাতীয় সরকারের অর্থায়নে এবং বাকি ১০ টি পৌরসভার নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়িত হবে বলে সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়। নির্দিষ্ট পদ্ধতিতে কিছু বিষয় বিবেচনা করেও এই ১০টি প্রকল্পের অগ্রাধিকার তালিকা প্রস্তুত করা হয়।

অগ্রাধিকার তালিকা প্রণয়নে নিম্নোক্ত বিষয়গুলো বিবেচনা করা হয়:

- প্রকল্পটি মানুষের কতটুকু প্রয়োজন মেটাবে;
- নিম্ন আয়ের জনগোষ্ঠীকে প্রাধান্য দেওয়া;
- বরচ মেটাবার জন্য প্রকল্প হতে অর্জিত লভ্যাংশ সংগ্রহ;
- প্রকল্পটি কতটা জরুরী;
- প্রকল্পটি প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার উৎসাহিত করে কিনা;
- পরিকল্পনার লক্ষ্য অর্জনে প্রকল্পটি কতটা সফল হবে।

উপরোক্ত বিষয়গুলোর ভিত্তিতে ক্রমাগত করে ১০টি প্রকল্পের অগ্রাধিকার একটি তালিকা চূড়ান্ত হয় যা সারণি-২.২-এ দেখানো হয়েছে।

Spatial Growth Pattern of the Project Area



সিলেট বিভাগীয় শহরের মাষ্টার প্ল্যান
প্রথম বক্তৃ-স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আবাসন এরিয়া প্ল্যান

সারণি- ২.২: অগ্রাধিকার প্রকল্পের তালিকা

পুরাতন ক্রমিক নং	নতুন ক্রমিক নং	প্রকল্প	কোর	ব্যয় (টাকা)	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় (টাকা)
৪	১	উন্মুক্ত স্থানে টুইন পিট ল্যাট্রিন স্থাপন করা।	২৭.৫	৩৫৩০০	-
৭	২	২০০টি টিউব ওয়েল স্থাপনের ব্যবস্থা করা।	২৭.৫	২২৫৬০০০	২৩০৮২০০
১৩	৩	কম্প্রিহেনসিভ ড্রেনেজ সীম তৈরী করা।	২৭.৫	১০০০০০০	৩৩০৮২০০
৫	৪	৩০টি স্ট্যান্ড পাইপ মেঝেমত করা।	২৬.৫	১৬৯০০	৫২২০০
১২	৫	কঠিন বর্জ্য সংগ্রহ ও অপসারণ ব্যবস্থার উন্নয়ন করা।	২৬.০	৫৬৬৬০০০	৮৯৭৪২০০
১১	৬	২০০০ টি সার্ভিস ল্যাট্রিনকে টুইন পিট ল্যাট্রিনে উন্নত করা।	২২.৫	৫১১০০০	৯৪৮৫২০০
৩	৭	উত্তরমুখী চলাচলকারী বাসসমূহের জন্য টার্মিনাল নির্মাণ।	১৯	১২২৬০০০	১০৭১১২০০
১০	৮	কমিউনিটি সেন্টার নির্মাণ।	১৯	১৫৪০০০	১০৮৬৫২০০
১	৯	কাঁচা রাস্তাকে ব্রিক পেভমেন্ট রাস্তায় রূপান্তর।	১৬.৫	৪৪৬১০০০	১৫৩২৬২০০
১৪	১০	কাঁচা ড্রেনসমূহকে ব্রিক লাইনিং এর মাধ্যমে উন্নয়ন করা।	১৪.৫	২৭৯৪০০০	১৮১২০২০০

২.৫.৭ পরিকল্পনা প্রস্তাবনার বাস্তবায়ন পর্যালোচনা

স্ট্রাকচার প্লানের প্রস্তাবনাসমূহ বাস্তবায়ন পর্যালোচনা করতে গিয়ে এক হতাশাব্যঞ্জক চিত্র পাওয়া যায়। সিলেট শহরের এই পরিকল্পনা আনুষ্ঠানিক স্বীকৃতি পায় নাই এবং আলো বাস্তবায়িত হয়নি। এই পরিকল্পনায় সিলেট যে এক সময় বিভাগীয় সদরদপ্তরে পরিণত হবে তাও ভবিষ্যৎবাণী করতে পারেনি। পরিকল্পনায় প্রধান প্রধান ভূমি ব্যবহার অনুযায়ী ভূমি বন্টন করা হয়নি। এতে ধারণা করা হয় যে, ভবিষ্যৎ শহরের বিভিন্ন ধরনের ব্যবহারের জন্য প্রয়োজনীয় জমি কৃষি এবং অব্যবহৃত জমি থেকে সংগ্রহ করা হবে। যদিও পরিকল্পনায় বলা হয়েছে প্রতি ১০ বছর পর পর এই উন্নয়ন পরিকল্পনা সংশোধন বা পুনর্বিবেচনা করা হবে, যাতে উন্নয়নের ধারাকে ১০ বছর পর পর আধুনীকীকরণ করা যায়। কিন্তু কখনোই এই পরিকল্পনা সংশোধনের কোন প্রচেষ্টা গ্রহণ করা হয়নি। তাই সময়ের সাথে সাথে এই পরিকল্পনা ধীরে ধীরে ভাঙ গ্রহণ যোগ্যতা হারায়। এই ব্যর্থতার পেছনে মূল কারণ ছিল বিভিন্ন দায়িত্বশীল মন্ত্রণালয় যেমন, গণপূর্ত মন্ত্রণালয়, স্থানীয় সরকার মন্ত্রণালয়, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় এর মধ্যে সমঝোতা ও সমন্বয়ের অভাব। এই ব্যর্থতার পেছনে আরও একটি কারণ হলো, বাস্তবায়নকারী কর্তৃপক্ষকে প্রয়োজনীয় ক্ষমতা এবং অর্থ কোনটাই প্রদান করা হয় নাই। তদুপরি নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর এবং সিলেট পৌরসভা এর মধ্যে যথাযথ সমন্বয় বা সমঝোতা না হওয়ায় প্রকল্পটি বাস্তবায়নের কোন পন্থেপ গ্রহণ করা হয় নাই।

২.৬ জাতীয় গৃহায়ন কর্তৃপক্ষের গৃহায়ন প্রকল্প (১৯৯০)

জাতীয় সরকারের আবাসন সরবরাহের ক্ষেত্রে সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ সঙ্কল্প হলো জাতীয় গৃহায়ন কর্তৃপক্ষ। এই কর্তৃপক্ষ দেশের আবাসন সমস্যা নিরসণে, বিশেষত নিম্ন ও মধ্যবিত্ত শ্রেণীর আবাসনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। ১৯৫৯-১৯৯৭ সালের মাঝে জাতীয় গৃহায়ন কর্তৃপক্ষের পূর্বসূরি হাজিজিং এন্ড সেটলমেন্ট ডিরেক্টরেট শরণার্থী পূর্ববাসন প্রকল্প, নিম্ন আয় ও মধ্যবিত্ত আয়ের মানুষের জন্য আবাসন প্রকল্প এবং বস্তি পূর্ববাসন প্রকল্প বাস্তবায়ন করে। এ পর্যন্ত এই সংস্থা দেশজুড়ে ৩৪টি আবাসন প্রকল্প তৈরী করেছে যাতে সমস্ত প্রয়োজনীয় নাগরিক এবং অবকাঠামো সুযোগ সুবিধা নিশ্চয়। এই আবাসন প্রকল্পগুলো আবাসিক এবং পুনর্বাসন প্রট, ক্র্যাট, দোকান, বাণিজ্যিক, শিল্প ব্যবহার্য প্রট, বায়োস্কেন্দ্র, বিদ্যালয়, মসজিদ, পার্ক, খেলার জায়গা ইত্যাদি সমন্বয়ে গঠিত। এই প্রকল্পগুলোর মধ্যে ২টি সিলেট শহরে অবস্থিত।

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম ধাপ-স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আবাসিক এরিয়া প্ল্যান

- ১। শাহজালাল হাউজিং এস্টেট (প্রথম পর্যায়) এই প্রকল্পে ৭৪৭ টি বিভিন্ন ধরনের প্লট আছে যার মোট আয়তন ৬০ একর।
- ২। সিলেট হাউজিং এস্টেট (দ্বিতীয় পর্যায়) এই প্রকল্পে ৭৫৫ টি প্লট রয়েছে যার আয়তন ৬৫.৫ একর।

২টি হাউজিং এস্টেটই ২২নং ওয়ার্ডে অবস্থিত এবং স্থানীয়ভাবে শাহজালাল উপশহর হিসেবে পরিচিত, যাতে উচ্চবিত্ত ও উচ্চ মধ্যবিত্ত লোকজন বসবাস করে।

২.৭ বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক বাস্তবায়িত সাইট এবং সার্ভিস পরিকল্পনা

সম্প্রতি কিছু এনজিও, কমিউনিটি বেসেড অরগানাইজেশন, সিসিও মিলিতভাবে বস্তির অবস্থা উন্নয়নে কিছু প্রকল্প বাস্তবায়ন করেছে যার অর্থায়ন হচ্ছে বহিরাগত দাতা সংস্থা দ্বারা। সরকারী উদ্যোগে পৌরসভা অঞ্চলে বস্তি উন্নয়ন কার্যক্রম চলাচ্ছে যা প্রয়োজনের তুলনায় একেবারেই অপ্রতুল।

২.৮ বিসিক শিল্প নগরী স্থাপন

শহরে বিসিকের দুটি গুরুত্বপূর্ণ শিল্প নগরী আছে-খাদিয়নগর শিল্প নগরী এবং গোটাটিকার বিসিক শিল্প নগরী। প্রকল্প দুটির কাজ শুরু হয় যথাক্রমে ১৯৮৫ ও ১৯৬৫ সালে এবং ১৯৯৭ সালে শেষ হয়। শিল্প নগরী দুটির সম্মিলিত আয়তন ৫২.৬৪ একর। এর মধ্যে ৩৯.০৬ একর ব্যবহৃত হচ্ছে শিল্প এলাকা হিসাবে এবং বাকি এলাকায় আছে রাস্তাঘাট এবং অন্যান্য অবকাঠামো। ২৫৩টি প্লটের মধ্যে ১৪১টি প্লট ক্ষুদ্র ও মাঝারী শিল্প কারখানাকে বরাদ্দ দেওয়া হয়। বর্তমানে উৎপাদন কাজ চলাচ্ছে মাত্র ১০০ টিতে (সারণি-২.৩)। দেশের অন্যান্য বিসিক শিল্প নগরীর মত এখানেও শিল্প নগরী দুটির পূর্ণ ব্যবহার সম্ভব হয় নাই।

সারণি- ২.৩: পরিকল্পনা এলাকায় অবস্থিত বিসিক শিল্প নগরী

শিল্প নগরীর নাম	অবস্থান	বাস্তবায়ন কাল	মোট এলাকা	শিল্প শিল্প ভূমি ব্যবহার	মোট শিল্প প্লট	বরাদ্দকৃত শিল্প প্লট	উৎপাদন সক্ষম শিল্প	অন্যান্য ভূমি ব্যবহার
খাদিয়নগর শিল্প নগরী	খাদিয়নগর	১৯৮৫-১৯৯৭	২৭.৭৫ একর	১৯.১৬	১১৯	৬৯	৪৬	৮.৫৯ একর
গোটাটিকার শিল্প নগরী	গোটাটিকার	১৯৬৫-১৯৯৭	২৮.৮৯ একর	১৯.৯০	১৩৪	৭২	৫৬	৪.৯৯ একর
মোট			৫৬.৬৪ একর	৩৯.০৬	২৫৩	১৪১	১০০	১৩.৫৮ একর

তথ্যসূত্র: বিসিক, সিলেট, ২০০৭।

২.৯ সড়ক পরিবহন উন্নয়ন পরিকল্পনা

একটি দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের পূর্বশর্ত হল কার্যকরী এবং উন্নত পরিবহন ব্যবস্থা। আর এক্ষেত্রে সড়ক পরিবহন একটি গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। দরিদ্র জনগোষ্ঠীর আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়নেও ভালো সড়ক যোগাযোগ গুরুত্বপূর্ণ। সিলেট অঞ্চলের পরিবহন ব্যবস্থা উন্নয়নে বর্তমানে কিছু প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে। এর মধ্যে ৫টি প্রকল্প হল বিভিন্ন সেতু ও কালাভাট নির্মাণ যা নব্বই দশকের শেষ দিকে শুরু হয় এবং বর্তমানে শেষের পথে। এসকল প্রকল্পগুলো হলো:

- বিয়ানীবাজার-গোলাপগঞ্জ-ফেঞ্চুগঞ্জ সড়ক;
- সিলেট-সালুতিকর-কোম্পানিগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ সড়কের অবশিষ্ট কাজ শেষ করা;
- ওসমানী বিমানবন্দর বাইপাস সড়ক নির্মাণ;
- সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়কের আশ্রখানা-তুকেরবাজার অংশের উন্নয়ন;
- সিলেট-জকিগঞ্জ সড়কের উন্নয়ন;
- সিলেট শহরের তিনটি গুরুত্বপূর্ণ সড়কের উন্নয়ন;
- মাদিমপুর সেতু পুনর্নির্মাণ এবং সেতু যোগাযোগকারী সড়কের উন্নয়ন;

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আববান এরিয়া প্ল্যান

সিলেট সিটি কর্পোরেশনও শহরের উন্নয়নে বেশ কিছু প্রকল্প হাতে নিয়েছে। এগুলো হলো:

- ভিআইপি রোডের প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন, আরসিসি ড্রেন নির্মাণ এবং সিলেট সরকারী আলিয়া মাদ্রাসা সংলগ্ন এলাকায় ফুটপাথ নির্মাণ (১/১/২০০৪-৩১/১২/২০০৭)।
- সিলেট সিটি কর্পোরেশন এলাকায় গুরুত্বপূর্ণ রাস্তাঘাট ও ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়ন।
- টিলাগড় এলাকায় কেন্দ্রীয় ট্রাক টার্মিনাল নির্মাণ।

সরিন্দ্রনের উপযোগী এবং সহজে পাওয়া যায় এমন একটি পরিবহণ মাধ্যম হল রেলওয়ে। বাংলাদেশ সরকার দ্রুত দায়িত্ব নিরসনের জন্য জাতীয় কৌশলগত নীতিমালায় কিছু লক্ষ্য নির্ধারণ করে রেলওয়ে উন্নয়নের মাধ্যমে সিলেট অঞ্চলে এই লক্ষ্যমাত্রা অর্জন সম্ভবপর হবে।

সিলেট রেলওয়ে স্টেশনের রিমডেলিং (দ্বিতীয়, পর্যায়) প্রকল্পটির কাজ এই বছরে শেষ হবে বলে আশা করা হচ্ছে। এতে রেল পরিবহণে গুরুত্বপূর্ণ পরিবর্তন ঘটবে। ইস্টারলিং এর আধুনিকায়ন এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্ব জোনভুক্ত আখাউড়া - সিলেট অংশের ১০টি স্টেশনের সিগন্যাল ব্যবস্থার উন্নয়ন আরো একটি প্রকল্প যা ২০০৮ সালে শেষ হবে বলে আশা করা হচ্ছে।

কম্যান্ড	জমি
ব্যবহার	
১.৫৯ একর	
১.৯৯ একর	
৩৩.৫৮ একর	

সড়ক পরিবহন
ভুক্ত যোগাযোগ
৫টি প্রকল্প হল
কল প্রকল্পগুলো

তৃতীয় অধ্যায় জাতীয় উন্নয়ন পরিকল্পনা, নীতিমালা ও কৌশল

৩.১ জাতীয় উন্নয়ন পরিকল্পনা

এই অধ্যায়ে মূলত দুটি সাম্প্রতিক জাতীয় পর্যায়ের উন্নয়ন পরিকল্পনা সম্পর্কে আলোচনা করা হয়েছে। এগুলো হলো- পঞ্চম পঞ্চ-বার্ষিক পরিকল্পনা এবং দারিদ্র বিমোচন কৌশলপত্র (পিআরএসপি)।

৩.১.১ পঞ্চম পঞ্চ-বার্ষিক পরিকল্পনা

পঞ্চম পঞ্চ-বার্ষিক পরিকল্পনাটি তৈরি করা হয় ১৯৯৭-২০০২ মেয়াদের জন্য। এই পরিকল্পনাটি পাকিস্তান আমলে যাটের দশকে শুরু হওয়া পরিকল্পনার ধারাবাহিকতায় তৈরী করা হয়। এটি স্বাধীনতার পরে প্রস্ততকৃত পঞ্চ-বার্ষিক পরিকল্পনা সিরিজের শেষ পরিকল্পনা। এই পরিকল্পনায় ৭% প্রবৃদ্ধির লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয় যা বাস্তবে অর্জন করা সম্ভব হয়নি। তবে এই পরিকল্পনা বৈদেশিক সাহায্যের উপর নির্ভরতা কমিয়ে কিছুটা স্বনির্ভরতা আনতে সমর্থ হয়। পরিকল্পনাটি বেসরকারী খাতের প্রসারের জন্য অনুকূল পরিবেশ তৈরি করে।

ক. পঞ্চম পঞ্চ-বার্ষিক পরিকল্পনার মূল উদ্দেশ্যসমূহ

- ১) অর্থনৈতিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করে দারিদ্র বিমোচন।
- ২) শ্রমঘন প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে কর্মসংস্থান সৃষ্টি।
- ৩) নিজস্ব প্রয়োজনের অতিরিক্ত খাদ্য উৎপাদন এবং রপ্তানী পণ্যের হার বৃদ্ধি।
- ৪) বাধ্যতামূলক প্রাথমিক শিক্ষা এবং কারিগরী প্রশিক্ষণ এর মাধ্যমে মানব সম্পদ উন্নয়ন।
- ৫) দেশের তুলনামূলক সুবিধা বিবেচনা করে শিল্প ক্ষেত্রের উন্নয়ন।
- ৬) মৌলিক সেবা ও সুবিধা, যেমন, বিদ্যুৎ, গ্যাস, কয়লা এবং অন্যান্য প্রাকৃতিক সম্পদের উন্নয়ন।
- ৭) গবেষণা ও উন্নয়ন উৎসাহিত করা, বিশেষত ইলেকট্রনিক্স এবং জিন প্রকৌশল।
- ৮) স্বাস্থ্যকর পরিবেশ নিশ্চিত করে টেকসই উন্নয়নের স্বার্থে প্রাকৃতিক সম্পদের সুষ্ঠু ব্যবহার নিশ্চিত করা।
- ৯) সমঅধিকার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে নারীদের শিক্ষা, প্রশিক্ষণ এবং কর্মসংস্থান নিশ্চিত করা।
- ১০) কার্যকর স্থানীয় সরকার তৈরি করা। এই স্থানীয় সরকার হতে হবে প্রয়োজনীয় অংশগ্রহণ নিশ্চিত করার মাধ্যমে উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রণয়নে সক্ষম।
- ১১) সঠিকভাবে আয়, সম্পদ এবং সুযোগ বন্টনের মাধ্যমে সামাজিক ন্যায়বিচার প্রতিষ্ঠা করা।

খ. নগর উন্নয়ন বিষয়ক খাতসমূহের উদ্দেশ্য

শহরায়তের ক্ষেত্রে ভৌত পরিকল্পনা, গৃহায়ন এবং পানি সরবরাহ-এই তিনটি প্রধান বিষয় পঞ্চম পঞ্চ-বার্ষিক পরিকল্পনায় আলোচনা করা হয়েছে। এক্ষেত্রে নির্ধারিত উদ্দেশ্যগুলো নিম্নরূপঃ

১. ভৌত পরিকল্পনা, গৃহায়ন এবং পানি সরবরাহ ব্যবস্থা

- ১) নগরকেন্দ্র এবং গ্রামীণ এলাকাসমূহের জন্য ভূমি ব্যবহার মহাপরিকল্পনা গ্রণয়ন।
- ২) সরকারী কর্মকর্তা/কর্মচারীদের আবাসন এবং নগর এলাকায় বসবাসকারী বিভিন্ন আয়ের লোকজনের জন্য “স্যাটেলাইট টাউন” গড়ে তোলা।
- ৩) নিম্ন আয়ের লোকজনের জন্য গৃহায়ন।
- ৪) বস্তিবাসীদের জন্য গৃহায়ন।
- ৫) বস্তি এলাকায় মৌলিক সুযোগ সুবিধা প্রদান।
- ৬) শহর ও গ্রাম উভয় এলাকায় নিরাপদ পানীয় জল ও পয়ঃনিষ্কাশনের ব্যবস্থা করা।
- ৭) প্রশাসনিক কেন্দ্র এবং অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ এলাকায় সরকারী অফিস ও বসবাসের জন্য ভবন নির্মাণ।
- ৮) জেলা, থানা, ইউনিয়ন এবং গ্রাম পর্যায়ে মৌলিক অবকাঠামো এবং সুযোগ-সুবিধা প্রদান।
- ৯) পানি এবং বায়ু দূষণ নিয়ন্ত্রণের মাধ্যমে পরিবেশ দূষণ প্রতিরোধ।

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্র্যান
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্র্যান ও আবহাওয়া এরিয়া প্র্যান

- ১০) মেট্রোপলিটন এলাকার যানজট নিরসনের জন্য রাস্তা নির্মাণ।
- ১১) আনন্দ ভ্রমণ ও বিনোদনের সুযোগ সুবিধা সৃষ্টি করা।
- ১২) নির্মাণ সামগ্রী এবং নির্মাণ পদ্ধতির বিভিন্ন বিষয় নিয়ে গবেষণা ও উন্নয়ন।

পঞ্চম পঞ্চ-বার্ষিক পরিকল্পনার পর্যালোচনায় নগরকেন্দ্রিক উন্নয়নের লক্ষ্য অর্জনে সন্তোষজনক অগ্রগতি দেখা যায়নি। বিশেষতঃ এই পরিকল্পনা যে সময়সীমার জন্য করা তার মধ্যে একমাত্র খুলনা মেট্রোপলিটন সিটি ব্যতীত আর কোন শহরের পরিকল্পনাই প্রণয়ন করা হয়নি। কোন 'স্যাটেলাইট টাউন' বা 'বস্তি উন্নয়ন' কর্মসূচীও প্রণীত বা গৃহীত হয়নি।

৩.১.২ দারিদ্র বিমোচন কৌশলপত্র (পি আর এস পি)

২০০০ সালের সেপ্টেম্বর মাসে 'মিলেনিয়াম সামিট' এ জাতিসংঘ মিলেনিয়াম ডিক্লারেশন করে যাতে ১৮৯টি দেশ সম্মত হয়। এতে দেশগুলো ২০১৫ সালের মধ্যে কিছু উন্নয়ন লক্ষ্য অর্জনে সন্মত হয়। এটি মিলেনিয়াম ডেভেলপমেন্ট গোলস বা এমডিজি নামে পরিচিত। এতে মানবসম্পদের উন্নয়ন এবং এর উপকারিতা সম্প্রসারণের লক্ষ্যে একটি গঠনতন্ত্র প্রস্তত করা হয়। আন্তর্জাতিক সম্প্রদায়ের উন্নয়ন কর্মকাণ্ডের সহযোগিতার জন্য এটি একটি রোড ম্যাপ। এতে ৮টি লক্ষ্য নির্ধারণ করা হয়ঃ

- ১। অতি দারিদ্র এবং ক্ষুধা দূরীকরণ।
- ২। সার্বজনীন প্রাথমিক শিক্ষা।
- ৩। সমঅধিকার এবং নারীর কর্তৃত্ব প্রতিষ্ঠা করা।
- ৪। মৃত্যু হার কমানো।
- ৫। মায়েদের স্বাস্থ্য উন্নয়ন।
- ৬। এইচআইভি/এইডস, ম্যালেরিয়া এবং অন্যান্য রোগ প্রতিরোধ।
- ৭। পরিবেশবান্ধব উন্নয়ন নিশ্চিতকরণ।
- ৮। উন্নয়ন কর্মকাণ্ডের জন্য একটি সার্বজনীন অংশীদারিত্ব সৃষ্টি করা।

"এমডিজি" লক্ষ্যসমূহ অর্জনের উদ্দেশ্যে ২০০৩ সালে বাংলাদেশে 'দারিদ্র বিমোচন কৌশলপত্র' প্রস্তত করা হয়। এটি পঞ্চ-বার্ষিক পরিকল্পনার স্থলাভিষিক্ত হয়। এতে কমপক্ষে ২০টি ক্ষেত্রে উন্নয়নের জন্য প্রাধান্য দেওয়া হয়। পরিকল্পনা কমিশন ৯টি মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে এই পরিকল্পনার ফিজিক্যাল প্র্যানিং, পানি সরবরাহ এবং গৃহায়ন ক্ষেত্রের উন্নয়ন পরিকল্পনাগুলো বার্ষিক উন্নয়ন কার্যক্রম (এ ডি পি) এর অধীনে বাস্তবায়ন করে। দ্বিতীয় দারিদ্র বিমোচন কৌশলপত্র ২০০৯ সালের ১৫ই সেপ্টেম্বর সংসদে উপস্থাপিত হয়। এর নামকরণ হয় "পরিবর্তনের পরক্ষেপঃ দ্রুত দারিদ্র বিমোচনের জন্য জাতীয় কৌশল।" এর বাস্তবায়ন সময়সীমা ২০০৯-২০১১ অর্থবছর।

ক. পি আর এস পি পর্যালোচনা

পি আর এস পির বস্তি উন্নয়ন এবং দারিদ্র বিমোচন বিষয়ক প্রকল্পগুলোতে বেশি গুরুত্ব প্রদান করা উচিত। কিন্তু দাতা সংস্থা অর্থায়ন অগ্রতুল হওয়ায় এই পরিকল্পনার সময়সীমা বর্ধিত করে জুন ২০০৭ এর পরিবর্তে জুন ২০০৮ নির্ধারিত হয়। এছাড়া পি আর এস পি বাস্তবায়ন কমিটির মতে অর্থনৈতিক উন্নয়ন পরিমাপের জন্য যেসব নির্দেশক (Indicator) নির্ধারণ করা হয়েছিল তা যথেষ্ট নয়। প্রয়োজনীয় তথ্যের অভাবে, দারিদ্র বিমোচনের জন্য উন্নয়নের বিভিন্ন ক্ষেত্রে সরকারী বিনিয়োগের ফলে কি পরিমাণ কর্মসূচন হচ্ছে তা পরিমাপ করা কঠিন হয়ে পড়ছে (দৈনিক প্রথমআলো, ২০০৭)। অতএব, সম্পদের সুষ্ঠু বন্টনের মাধ্যমে উন্নয়ন কাজ ত্বরান্বিত করতে হলে প্রয়োজনীয় নির্দেশক নির্ধারণ এবং সঠিক ও যথেষ্ট তথ্য ভান্ডার প্রস্তুত করা অত্যন্ত প্রয়োজন।

এছাড়াও, পি আর এস পি বাস্তবায়নের যে পদ্ধতি গ্রহণ করা হয়েছে তা অনেক ক্ষেত্রেই বাংলাদেশের বিশেষ বৈশিষ্ট্যসমূহের সাথে খাপ খায়না। যথোপযুক্ত কৌশলপত্র তৈরি করতে হলে শুধুমাত্র ব্যাংক এবং ফান্ড এর উপর নির্ভর না করে স্থানীয় পর্যায়ে অংশগ্রহণ নিশ্চিত করা দরকার। এ ধরনের পরিকল্পনার সাফল্য নির্ভর করে তৃণমূল পর্যায়ে মানুষের অংশগ্রহণ যা পি আর এস পি-তে উল্লেখযোগ্যভাবে অবহেলিত।

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্লান
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্লান ও আবহাওয়া এরিয়া প্লান

শহরাক্ষরের জন্য এমভিজি লক্ষ্যসমূহ অর্জন করার জন্য ৪টি বিশেষ কৌশল অনুসরণ করা যায়ঃ

- (১) যে সব সকল শহর অর্থনৈতিক উন্নয়নে অধিক প্রভাব ফেলে তাদের জন্য 'ম্যাক্রো ইকোনমিক' কৌশল নির্ধারণ।
- (২) শহরের অবকাঠামো এবং পরিকল্পনা প্রণয়ন করা। এছাড়া পরিকল্পিত নগরায়ন এবং স্থানীয় সরকার ব্যবস্থার উন্নয়ন অত্যন্ত জরুরী।
- (৩) কর্মসৃজন প্রকল্প গ্রহণ।
- (৪) শৃঙ্খলা ও আইন প্রতিষ্ঠা।

বর্তমান নগর স্থানীয় সরকার ব্যবস্থা মূল্যায়নের মাধ্যমে নতুনভাবে গড়ে তোলা প্রয়োজন। স্থানীয় সরকার ব্যবস্থাকে প্রয়োজনীয় আইন ও নিয়মের মাধ্যমে আরও শক্তিশালী ও দায়িত্বশীল করতে হবে। সম্প্রতি যে স্থানীয় সরকার অর্টিন্যান্স জারি করা হয়েছে তা পি আর এস পি এর লক্ষ্য অর্জনে একটি প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ।

৩.২ নগর সম্পর্কিত বিভিন্ন নীতি, আইন, বিধি এবং নির্দেশনার আলোকে প্রণীত নির্ণায়ক

আলোচ্য অংশে জাতীয় পর্যায়ের যে সমস্ত নীতি, আইন, বিধি ইত্যাদি পর্যালোচনা করা হয়েছে সেগুলো হলো, নগর ব্যবস্থাপনা নীতি, ভূমি ব্যবহার নীতি, গৃহায়ন নীতি, নগর যোগাযোগ নীতি, পরিবেশ নীতি, দূর্যোগ ব্যবস্থাপনা এবং জলবায়ু পরিবর্তন নীতি, পর্যটন নীতি, কৃষি নীতি, জাতীয় বন নীতি, জনসংখ্যা নীতি, ইমারত নির্মাণ আইন, বিভিন্ন কোড, প্রতিবন্ধী ও অটিস্টিক ব্যক্তিদের জন্য নীতি, ইত্যাদি।

৩.২.১ নগর উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ বিষয়ক নীতি

এখন পর্যন্ত বাংলাদেশে নগর ব্যবস্থাপনা বিষয়ক সামগ্রিক কোন নীতি প্রণীত হয় নাই। তবে নগর বিষয়ক বিভিন্ন বিষয়ের উপর বেশ কিছু নীতি তৈরী করা হয়েছে।

৩.২.১.১ জাতীয় নগর বিষয়ক নীতি

এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের আর্থিক সহায়তায় ১৯৯৪ সালে একটি জাতীয় নগর ব্যবস্থাপনা নীতির খসড়া প্রণয়ন করার উদ্যোগ নেয়া হয়। এর উদ্দেশ্য ছিল উন্নয়ন বিকেন্দ্রীকরণ, জন সচেতনতা তৈরী, জনগণের অংশগ্রহণ, সরকারী নির্ভরশীলতা হ্রাস এবং বেসরকারী খাতের অংশ গ্রহণের মধ্য দিয়ে টেকসই এবং সমতা ভিত্তিক নগর উন্নয়ন করা।

২০০৬ সালে জাতীয় নগর ব্যবস্থাপনা নীতির খসড়া তৈরী করা হয়। এতে নগর অঞ্চল সমূহের টেকসই, সামাজিক, সাংস্কৃতিক এবং অর্থনৈতিক-প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামো রচনা করা হয়েছে। এর লক্ষ্য ছিল নগরায়নের ইতিবাচক দিকগুলিকে শক্তিশালী করা এবং একই সঙ্গে নেতিবাচক বিষয়গুলো কার্যকরভাবে মোকাবেলা করে টেকসই নগর উন্নয়নের লক্ষ্য অর্জন করা। খসড়া নীতির লক্ষ্য উন্নয়ন বিকেন্দ্রীকরণ এবং অংশগ্রহণমূলক প্রক্রিয়ার মাধ্যমে নগর উন্নয়ন অর্জন, যেখানে কেন্দ্রীয় সরকার, স্থানীয় সরকার এবং সিভিল সোসাইটির স্ব স্ব ভূমিকা থাকবে। খসড়া জাতীয় নগর বিষয়ক নীতির প্রধান প্রধান লক্ষ্য:

- উন্নয়ন ছড়িয়ে দিয়ে এবং স্তর বিশিষ্ট নগর কাঠামো তৈরী করে আঞ্চলিক ভারসাম্যপূর্ণ নগরায়ন নিশ্চিত করা।
- উপযুক্ত নিয়ন্ত্রণ বিধি এবং অবকাঠামো সৃষ্টির মাধ্যমে কর্মসংস্থান তৈরী করে, বৈষম্য এবং দারিদ্র হ্রাস করে অর্থনৈতিক অগ্রগতি অর্জন করা।
- সরকারী-বেসরকারী এবং অন্যান্য পার্টনারশীপের মাধ্যমে ভূমির সর্বোত্তম ব্যবহার নিশ্চিত করা এবং ক্রমবর্ধমান আবাসন এবং মৌলিক নগর সার্ভিসের চাহিদা পূরণ করা।
- নগর পরিবেশ বিশেষত জলাধার রক্ষা, সংরক্ষণ এবং উন্নয়ন করা।
- স্থানীয় পর্যায়ে কর্তৃত্ব তৈরী করা এবং নগর স্থানীয় সরকারকে উপযুক্ত ক্ষমতা, সম্পদ, যোগ্যতা প্রদান করা যাতে তারা ব্যাপক ভাবে পরিকল্পনা, অবকাঠামো নির্মাণ, সার্ভিস প্রদান এবং উন্নয়ন এবং নগর ব্যবস্থা নিয়ন্ত্রণ করার দায়িত্ব পালন করতে পারে।
- অংশ গ্রহণমূলক সিদ্ধান্ত গ্রহণ এবং তা বাস্তবায়ন প্রক্রিয়ায় কমিউনিটির সকল খাতকে যুক্ত করা।
- ভূমি মালিকানা নিশ্চিতকরণ, বিভিন্ন জীবনধারণমূলক পেশায় অংশ গ্রহণ এবং মৌলিক সার্ভিস প্রাপ্তির সুযোগ তৈরী করে অধিবাসীদের জন্য সামাজিক নিরাপত্তা তৈরী করে তাদের জন্য সামাজিক ন্যায় বিচার নিশ্চিত করা।

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্রান
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্রান ও আবাসন এরিয়া প্রান

- নীতি প্রণয়ন এবং বাস্তবায়নকালে মহিলা, পুরুষ, শিশু, যুব, বয়স্ক এবং প্রতিবন্ধীদের সমস্যা এবং প্রয়োজনীয়তা বিবেচনায় রাখা।
- বহুমুখী ব্যবস্থা গ্রহণের মাধ্যমে অপরাধ এবং সন্ত্রাস হ্রাস করে সকল নাগরিকের স্বাস্থ্য এবং নিরাপত্তা নিশ্চিত করা।
- শহরের ঐতিহাসিক এবং সাংস্কৃতিক ঐতিহ্য রক্ষা, সংরক্ষণ এবং সৌন্দর্য্য বর্ধন।
- নগর ও গ্রামীণ এলাকার টেকসই উন্নয়নের জন্য সাহায্যক ভূমিকা পালনের উদ্দেশ্যে নগর ব্যবস্থাপনা কৌশল প্রণয়ন এবং বাস্তবায়ন ও সুশাসনের ব্যবস্থা করা।
- স্বচ্ছতা এবং জবাবদিহিতা প্রতিষ্ঠা করে সুশাসন নিশ্চিত করা।

বিশেষ বিবেচ্য বিষয়াবলী

- বাংলাদেশে শহরগুলো জাতীয় উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে।
- বর্তমানে শতকরা প্রায় ২৬ জন লোক শহরে বাস করে এবং জিডিপিতে নগর এলাকার অবদান প্রায় ৪৫ শতাংশ।
- বাংলাদেশের টেকসই উন্নয়নের জন্য টেকসই নগরোন্নয়ন আবশ্যিক।
- বাংলাদেশে ভারসাম্যহীনভাবে ভৌত নগরায়ন সংঘটিত হচ্ছে।
- জাতীয় নগরায়ন নীতির লক্ষ্য হচ্ছে নগরায়নের ইতিবাচক দিকগুলিকে গুরুত্ব দেয়া, পাশাপাশি নেতিবাচক দিকগুলি ফলাফলগুলি যথাযথভাবে নিয়ন্ত্রণ করে টেকসই নগরায়ন নিশ্চিত করা।
- বাংলাদেশের প্রতিটি শহরের নিজস্ব অর্থনৈতিক পরিকল্পনা থাকা উচিত।
- কেন্দ্র থেকে স্থানীয় সরকার পর্যায়ে ক্ষমতা বিকেন্দ্রীকরণ করা প্রয়োজন।
- সুশাসন প্রতিষ্ঠার জন্য প্রশাসনিক দক্ষতা বৃদ্ধি করা আবশ্যিক।
- সুশাসন প্রতিষ্ঠার জন্য স্বচ্ছতা এবং জবাবদিহিতা প্রতিষ্ঠা করতে হবে।
- কৃষি থেকে অকৃষি খাতে ভূমি ব্যবহার পরিবর্তন নিয়ন্ত্রণসহিত করতে হবে।
- নীতি কার্যকর করতে বাস্তবায়ন বিষয়ক সুস্পষ্ট নির্দেশনা থাকতে হবে।
- নগরায়ন এবং গ্রামের মধ্যে অর্থনৈতিক গ্রন্থি মধ্যোক্তা শক্তিশালী সংযোগ গড়ে তুলতে হবে।
- কৌশল প্রণয়নে ব্যাপক প্রচেষ্টা গ্রহণ করা হলেও তা বাস্তবায়নে যথাযথ প্রচেষ্টার অভাব রয়েছে।
- নীতি নির্ধারণে দরিদ্রদের আবাসনে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার প্রদান করা উচিত।
- নগরায়ন ছড়িয়ে দেয়া এবং শহর-গ্রাম যোগাযোগ সুদৃঢ় করার উপর অধিক গুরুত্ব দিতে হবে।

৩.২.১.২ জাতীয় ভূমি ব্যবহার নীতি ২০০১

দেশের ভূমি, বিশেষত কৃষি ভূমি সংরক্ষণের জন্য সরকার ২০০১ সালে জাতীয় ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতি প্রণয়ন করে। এই নীতি জাতীয় ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা প্রণয়নের সুপারিশ করে যার সঙ্গে বর্তমান পরিকল্পনা সঙ্গতিপূর্ণ। ভূমির সর্বোত্তম ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য ২০০১ সালের জাতীয় ভূমি ব্যবহার নীতিতে জাতীয় ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা প্রণয়নের সুপারিশ করা হয়েছে। এই নীতি বর্ণিত ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনার ভিত্তি হিসাবে ধরা হয়েছে ভূমির উৎপাদন এবং ভূমির ক্ষমতা, ভূমির ব্যবহার এবং প্রয়োজনীয়তা। বনভূমি, শিল্পায়ন, নগরায়ন এবং গৃহায়ন। নিচে প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনায় যে সমস্ত বিষয়ে আলোকপাত করতে হবে তা হলো।

- ১। উত্তরাঞ্চলের মরুভূমি রোধ কল্পে সমন্বিত ভূমি সংরক্ষণ প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে।
- ২। কার্যকর প্রকল্প গ্রহণ করে ভূমি ক্ষয়, ভূমির উর্বরতা রক্ষা করতে হবে এবং উপকূলীয় অঞ্চলের ভূমি উন্নয়ন এবং সংরক্ষণ করতে হবে।
- ৩। পাহাড়ী এলাকার ভূ-প্রকৃতি সংরক্ষণের জন্য পাহাড় কাটা এবং ভূমি খনন এবং অপসারণ বন্ধ করতে হবে। পাহাড়ী এলাকা থেকে বিক্ষিপ্তভাবে পাথর এবং মাটি সংগ্রহ বন্ধ করে প্রাকৃতিক ভারসাম্য রক্ষা করার জন্য কার্যকর ব্যবস্থা নিতে হবে। জলস্রাব ব্যবস্থাপনার জন্য উপযুক্ত ব্যবস্থা নিতে হবে।
- ৪। পরিকল্পিত আবাসন এবং/অথবা ব্যবহারের জন্য ভূমি শ্রেণী বিভাগকরণ এবং কার্যকরভাবে ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা বাস্তব করা।
- ৫। ভূমি ক্ষয় জনিত অর্থবা সরকারী হুকুম দখলের কারণে ক্ষতিগ্রস্তদের ক্ষতিপূরণ প্রদানের ব্যবস্থা করা।

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্লান
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্লান ও আবাসন এরিয়া প্লান

৬। উত্তরাঞ্চলে মজুরকরণ প্রক্রিয়া, ভূমি পুনরুদ্ধার, ভূমি ক্ষয় রোধ, ভূমির বহুমুখী ব্যবহার, উপকূলীয় এলাকা সংরক্ষণ এবং উন্নয়ন, জলাভূমি প্রভৃতি বিষয় নিয়মিত মনিটরিং, জরিপ ও এগুলো নিয়ে গবেষণা করা।

ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিতে দেশের সীমিত ভূমির সর্বোত্তম এবং নিবিড় ব্যবহারের উপর জোর দেয়া হয়। নীতিতে ভূমির সর্বোত্তম ব্যবহার নিশ্চিত করা, অপরিবর্তিত আবাসন উন্নয়ন রোধ, বিক্ষিপ্ত শিল্প এবং বাণিজ্যিক স্থাপনা নির্মাণ বন্ধ করার জন্য নির্দিষ্ট বৈশিষ্ট্যের ভিত্তিতে ভূমি জোনিং করার কথা বলা হয়। ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিতে পরিকল্পিত উন্নয়ন এবং ভূমির সর্বোত্তম ব্যবহারের উপর জোর দেয়া হয়।

পর্যালোচনা

ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতি প্রণয়নের পর তা বাস্তবায়নের জন্য এ যাবত কোন ধরনের কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয় নাই। এই নীতি যথাযথভাবে বাস্তবায়িত না হওয়ায় দেশের ভূমি ব্যবস্থাপনা ক্রমশ গুরুতর সংকটের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে।

৩.২.১.৩ জাতীয় গৃহায়ন নীতি ১৯৯৩

১৯৯৩ সালে সরকার প্রথমবারের মত জাতীয় গৃহায়ন নীতি প্রণয়ন করে। গৃহায়ন খাতের অবস্থা বর্ণনা করতে গিয়ে গৃহায়ন নীতির আর্টিকেল-২.৩ এ কতিপয় বৃহৎ শহরের ক্রমাগত জনসংখ্যা বৃদ্ধিতে উদ্বেগ প্রকাশ করা হয়। এ সমস্ত শহরে গৃহায়ন একটি বড় ধরনের সমস্যা হিসাবে দেখা দিয়েছে কিন্তু এ বিষয়ে সাদৃশ্যী মূল্যে নতুন আবাসন নির্মাণ এবং সরবরাহের কোন সরকারী উদ্যোগ নেয়া যাচ্ছে না। নীতিতে অপরিবর্তিত ও বিক্ষিপ্তভাবে আবাসিক এলাকা গড়ে ওঠার উদ্বেগ প্রকাশ করা হয়। গৃহায়ন নীতির উদ্দেশ্যে (আর্টিকেল-৩.৩) অপরিবর্তিত ও অস্বাস্থ্যকর আবাসিক এলাকা নির্মাণ রোধের জন্য কার্যকর কৌশল প্রণয়নের উপর জোর দেয়া হয়। গৃহায়ন নীতির আর্টিকেল-৫.১.৪ এ আবাসন এবং অবকাঠামো নির্মাণ খাতে বেসরকারী উদ্যোগকে উৎসাহিত করার অঙ্গীকার করা হয়েছে। নীতিতে অংশীদারিত্বের ভিত্তিতে আবাসন নির্মাণে কমিউনিটি, এনজিও, সিবিও, বেসরকারী উদ্যোক্তা এবং সমাজ কল্যাণ সংগঠনকে সহায়তার অঙ্গীকার করা হয় (আর্টিকেল-৫.২.৭)। নীতিতে নতুন লীজিং পদ্ধতিতে অবকাঠামো নির্মাণ করার কথা বলা হয়েছে। আর্টিকেল-৫.২.৮ এ স্থানীয় সরকারগুলিকে অবকাঠামো বায় পুনরুদ্ধারে সহায়তা প্রদান এবং কর্মীদের লক্ষ্যতা বৃদ্ধির উদ্দেশ্যে প্রশিক্ষণ প্রদানের কথা বলা হয়েছে। সরকারের দায়িত্ব এবং কর্তব্য সম্পর্কে নীতিতে (আর্টিকেল-৫.৭) বলা হয়েছে যে সরকার আবাসন খাতে সবসময় সহায়কের ভূমিকা পালন করবে। সরকার শুধু দরিদ্র এবং বাস্তবায়নের আবাসন প্রদানের লক্ষ্যে পালন করবে (আর্টিকেল-৫.৭.১)। এই নীতিতে বেসরকারী সংস্থা, এনজিও এবং সিবিওকে আবাসন, অবকাঠামো এবং স্থানীয় পর্যায়ে পরিকল্পনা প্রণয়নে উৎসাহিত করার অঙ্গীকার করা হয় (আর্টিকেল-৫.৭.৩)।

পর্যালোচনা

এর এক যুগেরও বেশি কাল পূর্বে গৃহায়ন নীতি প্রণয়ন করা হয়েছে কিন্তু নীতি সমূহ বাস্তবায়নের জন্য এখন পর্যন্ত কোন কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয় নাই। জাতীয় গৃহায়ন কর্তৃপক্ষ গঠন করা হয়েছে কিন্তু এই প্রতিষ্ঠান এখনো দেশের গৃহায়ন সমস্যা নিরসনে উল্লেখযোগ্য কোন কার্যক্রম গ্রহণ করতে পারে নাই। কর্তৃপক্ষ দেশের গৃহায়ন সমস্যা যথাযথভাবে নির্ধারণ করতে পারে নাই এবং তা মোকাবেলার জন্য কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করতে ব্যর্থ হয়েছে। দেশে বেসরকারী খাতে আবাসন শিল্প বিকাশ লাভ করেছে। বিশেষত বড় শহরগুলিতে বেসরকারী আবাসন ব্যাপকভাবে বিকশিত হয়েছে। কিন্তু এ সমস্ত শহরে ভূমির উর্ধ্বমূল্যের কারণে ক্রমশঃ অধিকাংশ মানুষের ক্রয় ক্ষমতার বাইরে চলে গিয়েছে। তবে অংশগ্রহণমূলক আবাসন নির্মাণে এখনো কোন বিশেষ উদ্যোগ পরিকল্পিত হয় নাই। সরকারী খাতে সাইট এবং সার্ভিস প্রক্রিয়ায় এখনো আবাসন নির্মাণ অব্যাহত রয়েছে যা সাধারণ মানুষের আবাসন সমস্যা নিরসনে কোন কার্যকর ভূমিকা পালন করতে পারছে না।

৩.২.১.৪ জাতীয় জনসংখ্যা নীতি ২০০৪

২০০৪ সালে জাতীয় জনসংখ্যা নীতি প্রণয়ন করা হয়। এর উদ্দেশ্য ছিল সামগ্রিকভাবে দেশের জটিল জনসংখ্যা সমস্যা মোকাবেলা করা। এর আরো একটি উদ্দেশ্য ছিল জনসংখ্যা সমস্যার ব্যাপারে সরকারী, বেসরকারী, সিভিল সোসাইটি এবং এনজিও সহ সকল সংস্থার মধ্যে ঐক্যমত প্রতিষ্ঠা করা।

উদ্দেশ্য

জাতীয় জনসংখ্যা নীতির উদ্দেশ্য পরিবার পরিকল্পনা, প্রজনন স্বাস্থ্য সেবাসহ মাতৃ এবং শিশু স্বাস্থ্য উন্নয়ন। এ ছাড়া এমডিজি এর পিআরএসপি এর আলোকে জনসংখ্যা এবং উন্নয়নের মধ্যে কল্পিত ভারসাম্য এনে মানুষের জীবনযাত্রার মানোন্নয়নও এই নীতি অন্যতম উদ্দেশ্য। জনসংখ্যা নীতিকে চারটি সেটেরে ভাগ করা যাবে- মানব সম্পদ উন্নয়ন, জনসংখ্যা কর্মকাণ্ড বিকেন্দ্রীকরণ, জনসংখ্যা পরিকল্পনা এবং পরিকল্পিত পরিবার গঠনে এনজিও ও বেসরকারী সংস্থা সমূহকে সম্পৃক্তকরণ।

মানব সম্পদ উন্নয়ন

জনসংখ্যা নীতির অন্যতম উদ্দেশ্য শিক্ষা বিস্তার এবং প্রশিক্ষণ কৌশলের মাধ্যমে একটি বিশাল দক্ষ জনশক্তি তৈরী করা। এ শিক্ষার সকল স্তরে জনসংখ্যা, জনস্বাস্থ্য এবং স্বাস্থ্য বিজ্ঞান বিষয় অন্তর্ভুক্ত করার সুপারিশ করা হয়েছে। এই নীতির আওতায় বিভিন্ন স্বাস্থ্য শিক্ষা ব্যবস্থায় জনসংখ্যা, পরিবার পরিকল্পনা, মাতৃ এবং শিশু স্বাস্থ্য, প্রজনন স্বাস্থ্য বিষয়সমূহ অন্তর্ভুক্ত করা হবে। মাতৃ এবং শিশু স্বাস্থ্য, প্রজনন স্বাস্থ্য বিষয়সমূহের উপর প্রশিক্ষণ কর্মসূচী তৈরী করে ম্যানেজার এবং সার্ভিস প্রদানকারীদের শিক্ষা এবং প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। এই লক্ষ্যে বিভিন্ন মানব সম্পদ উন্নয়ন প্রতিষ্ঠানের প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা আরো শক্তিশালী করা হবে।

জনসংখ্যা নিয়ন্ত্রণ কার্যক্রম বিকেন্দ্রীকরণ

জনসংখ্যা নিয়ন্ত্রণ কার্যক্রম বিকেন্দ্রীকরণ জনসংখ্যা নীতির আর একটি সুপারিশ। এতে জনসংখ্যা নিয়ন্ত্রণ কার্যক্রম বিকেন্দ্রীকরণ করে জনসংখ্যা নিয়ন্ত্রণ এবং পুষ্টি ও স্বাস্থ্য উন্নয়নে জনগণের অংশ গ্রহণ নিশ্চিত করার জন্য উপজেলা এবং আরো নিচে ক্ষমতা অর্পণ করতে হবে। এই নীতির অন্যতম লক্ষ্য, জনসংখ্যা কার্যক্রম স্থানীয় গণ্যমান্যদের সম্পৃক্তকরণ, জনমত তৈরী, দরিদ্র ও মহিলা প্রতিনিধি এবং স্থানীয় সরকারের প্রতিনিধির সমন্বয়ে এ্যাকশন প্র্যান তৈরী করা, উপজেলা এবং ইউনিয়ন পর্যায়ে কমিটিগুলির ক্ষমতা দিয়ে ও অর্থ সংগ্রহ করে মানব উন্নয়ন এবং পল্লী এলাকায় অধিকতর জনসংখ্যা সেবা প্রদান করা। এ জন্য স্বাস্থ্য এবং শক্তিশালী স্থানীয় সরকার তৈরী করতে হবে। পরিবার পরিকল্পনা, মাতৃ এবং শিশু স্বাস্থ্য, প্রজনন স্বাস্থ্য সম্পর্কে সচেতন করতে হবে। এ জন্য ইউনিয়ন এবং নিম্ন পর্যায়ে মাতৃকেন্দ্র স্থাপন করতে হবে।

এনজিও এবং বেসরকারী খাতের অংশ গ্রহণ

জনসংখ্যা নীতিকে একটি বাপকল্পিতিক রূপ প্রদানের জন্য এনজিও এবং বেসরকারী খাতকে নীতি বাস্তবায়নের তত্ত্বাবধায়ক অংশ হিসাবে নিতে হবে। জনসংখ্যা নিয়ন্ত্রণের বিভিন্ন পর্যায়ে এদের অংশ গ্রহণ নিশ্চিত করার জন্য নিম্নবর্ণিত কৌশল গ্রহণ করতে হবে।

- সেবা সুবিধা বহির্ভূত এলাকায় স্বাস্থ্য, পুষ্টি ও জনসংখ্যা খাতে সেবা প্রদান করার জন্য রেজিস্টার্ড এন জি ও দের সহায়তা নিশ্চিত হবে।
- বিশেষত দরিদ্র এবং সুবিধা বঞ্চিতদের উদ্বুদ্ধকরণ এবং জনসংখ্যা নিয়ন্ত্রণ সেবা প্রদানের জন্য এন জি ও দের উৎসাহিত করা হবে।
- দরিদ্র এবং সুবিধা বঞ্চিতদের দেরিতে বিয়ে এবং দেরিতে সন্তান গ্রহণ, স্বাস্থ্য এবং পুষ্টি এবং STIs, RTIs, HIV/AIDS বিষয়ে সচেতনতা তৈরী করতে হবে।
- জনসংখ্যা, পরিবার পরিকল্পনা, মাতৃ এবং শিশু স্বাস্থ্য এবং প্রজনন স্বাস্থ্য সম্পর্কে কমিউনটিকে সংগঠিত করার জন্য এন জি ও এবং বেসরকারী খাতকে কার্যকরভাবে ব্যবহার করতে হবে।
- কাজে ঘেঁষততা এড়ানোর জন্য স্বাস্থ্য এবং পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয় এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় এবং বিভিন্ন সংস্থার মাধ্যমে সমন্বয় সৃষ্টির উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।

পরিকল্পিত পরিবার তৈরী

জনসংখ্যা নীতিতে দেশের জনসংখ্যাকে বিন্যাসিত সীমিত সম্পদের পরিপূরক রাখার জন্য 'একটি ভালো দুটি সন্তানের বেশি নয়' এর প্রোপান জনপ্রিয় করার উপর জোর দেয়া হয়েছে।

- এই নীতি জনসংখ্যা নীতির কার্যক্রম বাস্তবায়নে ডাক্তারদের ভূমিকার উপর জোর দিয়েছে। এজন্য এ কাজে সরকারী ও বেসরকারী ডাক্তারদের অংশ গ্রহণের উপর জোর দেয়া হয়েছে।

সিলেট বিভাগীয় শহরের মানসার গ্র্যান্ড
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার গ্র্যান্ড ও আবাসন এরিয়া গ্র্যান্ড

- খ) RTI/STI এবং HIV/AIDS প্রতিরোধ করে ভালো প্রজনন স্বাস্থ্য সেবা নিশ্চিত করার জন্য সরকারী ও বেসরকারী ডাক্তারদের নিয়োজিত করতে হবে।
- গ) পরিবার পরিকল্পনা সেবার পাশাপাশি ডাক্তারদের দায়িত্ব হবে রোগীদের তথ্য, শিক্ষা প্রদান এবং উদ্ধৃক করা।
- ঘ) সকল সরকারী ও বেসরকারী স্বাস্থ্য কেন্দ্রগুলিতে নিয়মিতভাবে মাতৃ এবং শিশুস্বাস্থ্য সহ পরিবার পরিকল্পনা সার্ভিস প্রদান করা।

আইনগত এবং সামাজিক ব্যবস্থাসমূহ

এই নীতির লক্ষ্য অর্জন এবং নীতি বাস্তবায়নের জন্য এক গুচ্ছ আইনগত এবং সামাজিক ব্যবস্থার প্রস্তাব করা হয়েছে।

পর্যালোচনা

- ১। জনসংখ্যা নীতি যথাযথভাবে বাস্তবায়িত না হওয়ায় জনসংখ্যা সমস্যার কার্যকরী সমাধান এখনো পরিলক্ষিত হচ্ছে না। যথেষ্ট উদ্যোগ না নেয়ার 'একটি ভালো, দুটির বেশি নয়' প্রোগ্রাম এখনো যথেষ্ট জনপ্রিয়তা লাভ করতে পারে নাই।
- ২। জনসংখ্যা কার্যক্রম বিকেন্দ্রীকরণ, জনসংখ্যা নিয়ন্ত্রণ, পুষ্টি এবং স্বাস্থ্য সেবায় জনগণের অংশ গ্রহণ, স্থানীয় সরকার এবং প্রতিষ্ঠানকে ক্ষমতায়ন করে জনসংখ্যা এবং স্বাস্থ্য সেবা কার্যক্রম বিকেন্দ্রীকরণ ইত্যাদি বাস্তবায়িত হয় নাই। এ কারণে দেশের জনসংখ্যা ক্রমাগত বেড়ে চলেছে যা সমানে কঠিন ভবিষ্যতের ইঙ্গিত দিচ্ছে।

৩.২.১.৫ জাতীয় পরিবহন নীতি

জাতীয় পরিবহন নীতি ২০০৪ সালে তৈরী করা হয় যার প্রধান উদ্দেশ্যসমূহ নিম্নরূপ:

- ১। নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্য পরিবহন সার্ভিস প্রদান করা।
- ২। অপ্রয়োজনীয় নিয়ন্ত্রণ দূর করে সেবা প্রদানের অনুকূল বিধি বিধান তৈরী করা।
- ৩। ভাড়া নিয়ন্ত্রণ।
- ৪। সরকারী এবং বেসরকারী খাতের ভূমিকা নির্ধারণ।
- ৫। অর্থনীতি এবং পরিবেশের মধ্যে ভারসাম্য আনয়ন।
- ৬। সরকারী তহবিলের সর্বোচ্চ ভালো ব্যবহার নিশ্চিত করা।
- ৭। ক্রমবর্ধমান অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডের পরিপূরক হিসাবে পরিবহন ব্যবস্থাকে প্রসারিত করা।
- ৮। রপ্তানীযোগ্য পণ্যের পরিবহণ ব্যয় হ্রাস করা।
- ৯। অর্থনৈতিক উন্নয়নের সাথে সঙ্গতি রেখে যানবাহনের সংখ্যা বৃদ্ধি করা।
- ১০। বৃহত্তর ঢাকার জন্য পরিবহন নীতি প্রণয়ন করা।
- ১১। সমন্বিত পরিবহন নীতি প্রণয়ন করা।
- ১২। বিকল্প পরিবহন ব্যবস্থা তৈরী করা।
- ১৩। উন্নত জীবন ব্যবস্থা এবং নিরাপত্তা সম্পর্কে সচেতনতা তৈরী করা।
- ১৪। সার্বিক বিমোচন।

পরিবহন নীতিতে রাস্তা, সড়ক যানবাহন, অযান্ত্রিক বাহন, রেল এবং সমন্বিত ইস্যু সম্পর্কে আলোচনা এবং সুপারিশ করা হয়েছে।

"স্ট্রাস্ট্রিক পলিসি ইস্যুতে" নিম্নবর্ণিত বিষয় নিয়ে আলোচনা করা হয়েছে:

সরকারী খাতের অধিকতর অংশ গ্রহণ

রাস্তা এবং অবকাঠামোর রাষ্ট্রীয় মালিকানা ঠিক রেখে এগুলোর উন্নয়ন ও পরিচালনায় বেসরকারী অংশ গ্রহণ বৃদ্ধি করতে হবে। দীর্ঘ সময়ের ভিত্তিতে অবকাঠামো লীজ দেয়া যেতে পারে; অবকাঠামো উন্নয়নে বেসরকারী অংশগ্রহণ উৎসাহিত করা যেতে পারে।

পরিবহণ খাতের কার্যকর সমন্বয়

যোগাযোগ মন্ত্রণালয় এবং এর অধীনস্থ সংস্থাগুলোর সঙ্গে ভালো সমন্বয় সাধন করতে হবে। সরকারী এবং বেসরকারী পর্যায়ে জাতীয় কর্মসংযোগ তৈরীর লক্ষ্য অর্জনের জন্য নিয়ম/নীতি এবং প্রবিধান তৈরী করতে হবে। নীতি বাস্তবায়নের জন্য আলোচনা এবং পরামর্শ ফোরাম তৈরী করতে হবে। আরো ভালো সমন্বিত কর্ম সম্পর্ক তৈরীর জন্য সরকারকে প্রতিটি সেক্টরের জন্য পরিবহন উদ্দেশ্য এবং দায়িত্ব নির্ধারণ করতে হবে।

যানবহন ব্যবহারকারীদের সুবিধা বৃদ্ধি

সরকার জাতীয় এবং স্থানীয় সরকার পর্যায়ে বিদ্যমান ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে কিভাবে যানবহন ব্যবহারকারীদের স্বার্থ সংরক্ষণ করা যায় তার ব্যবস্থা করবে। এ জন্য যোগাযোগ পরিকল্পনা প্রক্রিয়ার মধ্যে যানবাহন ব্যবহারকারীদের ভূমিকা নির্ধারণ করে দেয়া হবে।

যানবাহন ব্যবহারকারীদের সার্ভিস ব্যয় বহন করতে হবে

নতুন রাজস্ব নীতি তৈরী করে যানবাহন ব্যবহারকারীদের কাছ থেকে যানবাহন পরিচালনা এবং সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় পুনরুদ্ধার করতে হবে। জাড়া বিধি তৈরী করে সরকারকে সড়ক এবং রেল পথে যাত্রী এবং মালামাল পরিবহনের জাড়া নিয়ন্ত্রণ করতে হবে।

পরিবহণ সেবায় ভূত্বক

জনস্বার্থ বিবেচনা করে সরকারকে পরিবহণ সেবা খাতে প্রয়োজনীয় ভূত্বক দিতে হবে।

জনসচেতনতা তৈরী

পরিবহণ নীতি সম্পর্কে জনগণের মধ্যে সচেতনতা তৈরী করতে হবে।

পর্যালোচনা

- ১। এ ব্যবস্থা সরকারের জাড়া নিয়ন্ত্রণ কখনোই কার্যকরী করা যায় নাই।
- ২। সড়ক নিরাপত্তা কঠিন প্রশ্নের সম্মুখীন।
- ৩। রক্ষণাবেক্ষণের অভাবে সড়ক ব্যবস্থার অবস্থা অত্যন্ত করম্প।
- ৪। তবে পরিবহন সেবায় বেসরকারী খাত সফল ভূমিকা রাখছে।
- ৫। যথা সময়ে কার্যকর ব্যবস্থা না নেয়ায় ঢাকা শহরের পরিবহন ব্যবস্থা অত্যন্ত নাজুক।
- ৬। রেল খাতের উন্নয়ন অত্যন্ত হতাশা ব্যঞ্জক।
- ৭। পরিবহন খাতে জনগণের অংশ গ্রহণ অত্যন্ত সীমিত।

৩.২.১.৬ জাতীয় পরিবেশ নীতি ১৯৯২

সরকার পরিবেশ রক্ষার জন্য ১৯৯২ সালে জাতীয় পরিবেশ নীতি ঘোষণা করে। পরিবেশ নীতির প্রধান উদ্দেশ্যগুলো নিম্নরূপ:

- ১। পরিবেশ সংরক্ষণ এবং উন্নয়ন করে প্রাকৃতিক ভরসাম্য রক্ষা এবং সামগ্রিক উন্নয়ন অর্জন।
- ২। দেশকে প্রাকৃতিক দুর্যোগ থেকে রক্ষা করা।
- ৩। দূষণ এবং পরিবেশ বিপর্যয়ের উৎস নির্ধারণ এবং নিয়ন্ত্রণ।
- ৪। সকল সেক্টরে পরিবেশ সম্মত উন্নয়ন নিশ্চিত করা।
- ৫। পরিবেশ বিষয়ক সকল আন্তর্জাতিক বিষয়ে সম্পৃক্ত হওয়া।

সামগ্রিক পরিবেশ নীতি বহু বিষয়ের উপর আলোকপাত করেছে, যেমন, কৃষি, শিল্প, স্বাস্থ্য এবং স্বাস্থ্য উন্নয়ন, জলাশয়, পানি সম্পদ এবং সেচ, ভূমি, বন, বন্যপ্রাণী, মাছ এবং প্রাণী সম্পদ, খাদ্য, উপকূল এবং সমুদ্র পরিবেশ, যাতায়াত এবং যানবাহন, আবাসন এবং নগরায়ন, জনসংখ্যা, শিক্ষা এবং জনসচেতনতা, বিজ্ঞান, প্রযুক্তি এবং গবেষণা, আইন কাঠামো এবং প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামো। এছাড়াও পরিবহন এবং উন্নয়নের সঙ্গে সংশ্লিষ্টতা আছে শুধু সে ধরনের বিষয়ের উপর আলোকপাত করা হয়েছে।

শিল্প খাত

শিল্প খাতের জন্য পরিবেশ নীতিতে নিম্নবর্ণিত কার্যক্রম গ্রহণ করতে বলা হয়েছে:

- ১। নির্বাচিত শিল্প সমূহের জন্য দূষণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা নিতে হবে।
- ২। সম্ভাব্য দূষণকারী শিল্পকে নিজস্ব প্রতিষ্ঠানের ভেতরে দূষণ নিয়ন্ত্রণের ব্যবস্থা রাখতে হবে।
- ৩। সকল শিল্প প্রতিষ্ঠানকে EIA সম্পন্ন করতে হবে এবং সে অনুযায়ী দূষণ নিয়ন্ত্রণের ব্যবস্থা রাখতে হবে।
- ৪। আবাসিক এলাকায় অবস্থিত সকল শিল্পকে পর্যায়ক্রমে পরিকল্পিত শিল্প স্থাপনের জন্য নির্ধারিত স্থানে স্থানান্তর করতে হবে।
- ৫। যে সমস্ত শিল্প পরিবেশের জন্য ক্ষতিকর এবং যে সমস্ত শিল্প অপচনশীল দ্রব্য উৎপাদন করে সেগুলিকে পর্যায়ক্রমে নিষিদ্ধ করতে হবে।
- ৬। যে সমস্ত শিল্প বিযাক্ত বর্জ্য কাঁচামাল হিসাবে ব্যবহার হয়ে থাকে সে গুলি নিষিদ্ধ করতে হবে।
- ৭। পারদ, জেনমিয়াম, লীড এর মত ক্ষতিকর দ্রব্য ব্যবহার করে যে সমস্ত শিল্প সেগুলিকে নিষিদ্ধসাহিত করতে হবে।
- ৮। যে সমস্ত শিল্প দূষণ তৈরী করে সেগুলিতে দূষণ উৎপাদন মনিটরিং এর ব্যবস্থা রাখতে হবে।
- ৯। বর্জ্য পরিশোধন এবং বর্জ্য ব্যবস্থাপনা উন্নয়নের জন্য 'waste permit/consent order' পদ্ধতি চালু করতে হবে।
- ১০। বর্জ্যের পরিমাপন হ্রাস করার জন্য এবং পূর্ণব্যবহারোপযোগী ব্যবস্থা চালু করতে হবে।
- ১১। শিল্প শ্রমিকদের স্বাস্থ্য সুরক্ষা করতে হবে।

স্বাস্থ্য খাত

এই খাতের পরিবেশ নীতিতে নিম্নবর্ণিত বিষয়গুলির উপর জোর দেয়া হয়েছে:

- ১। শহর এবং পল্লী এলাকায় নিরাপদ পানি সরবরাহ এবং সাস্থ্য সেনিটেশন ব্যবস্থা প্রচলন।
- ২। সকল শ্রেণীর জলাশয় মিউনিসিপ্যাল, শিল্প বর্জ্য এবং শিল্প জাত বিযাক্ত দ্রব্য দ্বারা দূষিত হওয়া নিয়ন্ত্রণ।
- ৩। দিনের বেলা এবং খোলা ট্রাকে বর্জ্য পরিবহন নিষিদ্ধ করা।
- ৪। এক্সরে, পারমানবিক বর্জ্য, বিকিরণ উৎপাদনকারী সকল পণ্য, এটমিক রি-এক্টর এবং জনস্বাস্থ্যের জন্য ক্ষতিকর গবেষণা ও কার্যক্রম থেকে জনস্বাস্থ্য রক্ষা করতে হবে।
- ৫। শিক্ষা কার্যক্রমে পরিবেশ বিষয় অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

জ্বালানী খাত

- ১। জ্বালানী সংরক্ষণ এবং পরিবেশ রক্ষার জন্য ব্যাপক ভিত্তিক উন্নত চুলা প্রযুক্তি ও এর বিকাশ প্রকল্প হাতে নিতে হবে।
- ২। পল্লী এলাকায় কয়লা, কেরোসিন এবং পেট্রোলের ব্যবহার জনপ্রিয় করতে হবে যাতে কাঠ, কৃষি বর্জ্য, এবং গোবর সংরক্ষণ করে তা সার হিসাবে ব্যবহার করা যায়।
- ৩। জ্বালানী উৎস হিসাবে পল্লী এলাকায় বায়োগ্যাস, সোলার এনার্জী, ক্ষুদ্র হাইড্রো বিন্দুং ইউনিট এবং উইন্ড মিল এর বিকাশ ঘটতে হবে।
- ৪। জ্বালানীতে ক্ষতিকর উপাদান যেমন, ডিজলে সালফার এবং পেট্রোলে লীড ব্যবহার হ্রাস করার জন্য ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।
- ৫। বিকল্প জ্বালানী উদ্ভাবনের জন্য গবেষণা জোরদার করা।
- ৬। প্রাথমিক এবং বাণিজ্যিক জ্বালানী যাতে পরিবেশের ভারসাম্য এবং পরিবেশের উপর কোন বিরূপ প্রতিক্রিয়া না ফেলে সে দিকে লক্ষ্য রাখা।
- ৭। বিভিন্ন প্রাকৃতিক সম্পদ (যেমন, গ্যাস, তেল, কয়লা, পিট) উত্তোলন বা বিতরণের পূর্বে যাতে এগুলো পানি, বাতাস, ভূমি, হাইড্রোলজিক্যাল এবং ইকো সিস্টেমের উপর কোন বিরূপ প্রভাব না ফেলে সে জন্য যথাযথ পদক্ষেপ নিতে হবে।
- ৮। পরিবেশ বান্ধব পেট্রোলিয়াম (যেমন, লীড মুক্ত) ব্যবহারের উপর সমীক্ষা সম্পাদন করতে হবে।
- ৯। গাড়ীর ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের পূর্বে লক্ষ্য রাখতে হবে যাতে এগুলো কালো ধোয়া উদ্বীর্ণণ না করে। জামান আদালত দ্বারা এ সমস্ত বিধি প্রয়োগ করতে হবে।

পরিবহন ও যোগাযোগ খাত

- ১। রাস্তা নির্মাণ পরিবেশ সম্মতভাবে হতে হবে এবং রাস্তা যাতে ড্রেনেজ ব্যবস্থাকে বাধাগ্রস্ত না করতে পারে সেদিকে লক্ষ্য রাখতে হবে।
- ২। যাত্রী এবং পরিবহন থেকে নিষ্কাশিত বর্জ্য যাতে জনস্বাস্থ্য ক্ষতিগ্রস্ত না করতে পারে সে জন্য যথাযথ ব্যবস্থা নিতে হবে।
- ৩। রেল এবং জলযান থেকে অতিরিক্ত কালো ধোঁয়া নির্গমন বন্ধ করার জন্য ব্যবস্থা নিতে হবে।
- ৪। নদী দূষণ সম্পর্কে জন সচেতনতা তৈরী করতে হবে।
- ৫। অভ্যন্তরীণ নদী বন্দর এবং ডকইয়ার্ডে পানি দূষণ নিয়ন্ত্রণ করতে হবে।
- ৬। পরিবেশ বিপর্যয় না ঘটিয়ে বিমানবন্দর নির্মাণ করতে হবে।
- ৭। বিমান কর্তৃক ব্যাটার এবং শব্দ দূষণ হ্রাস করতে হবে।
- ৮। কম দূষণ উৎপাদন করে এ ধরনের রেল ইঞ্জিন ব্যবহার করতে হবে।
- ৯। রাস্তা এবং রেল লাইনের দুধারে বৃক্ষ রোপন করতে হবে।

জনসংখ্যা খাত

- ১। পরিবেশের উপর জনসংখ্যা বৃদ্ধির প্রভাব সম্পর্কে সতর্কতা সম্পাদন করতে হবে এবং এর বিরূপ প্রতিক্রিয়া হ্রাস করার ব্যবস্থা নিতে হবে।
- ২। পরিবেশ সম্মতভাবে এবং কার্যকরভাবে যাতে জন সম্পদ ব্যবহার করা যায় সে জন্য পরিকল্পনা প্রণয়ন করতে হবে।
- ৩। পরিবেশ সংরক্ষণে মহিলাদের অংশ গ্রহণের উপর জোর দিতে হবে।
- ৪। জনসংখ্যাকে দেশের এক নম্বর সমস্যা হিসাবে চিহ্নিত করতে হবে এবং এই লক্ষ্যে জনসংখ্যা নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিতে হবে।
- ৫। যেহেতু দরিদ্র জনগোষ্ঠী পরিবেশ বিপর্যয়ের জন্য সবচেয়ে বেশি ক্ষতিগ্রস্ত হয় সে জন্য তাদের স্বাস্থ্য সুরক্ষা এবং পরিবেশের বিরূপ প্রতিক্রিয়া থেকে রক্ষার জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিতে হবে।

পর্যায়োচ্চনা

- ১। দূষণকারী শিল্পের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণ কার্যকরভাবে প্রয়োগ করা হয় নাই।
- ২। আবাসিক এলাকা থেকে শিল্প অপসারণ বিষয়ে কোন কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয় নাই।
- ৩। 'Waste permit/consent order' পদ্ধতি প্রচলনে কোন কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয় নাই।
- ৪। জলাশয়ে মিউনিসিপ্যাল, শিল্প এবং শিল্প বর্জ্য দ্বারা দূষণ রোধের জন্য কোন ধরনের কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয় নাই।
- ৫। দিনের বেলা এবং খোলা ট্রাকে বর্জ্য পরিবহন রোধে কার্যকর ব্যবস্থা নেয়া হয় নাই।
- ৬। উন্নত চুলা জনপ্রিয় করার ব্যবস্থার কার্যকর কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয় নাই।
- ৭। নদী দূষণ রোধে কার্যকর ব্যবস্থা পরিলক্ষিত হয় নাই।
- ৮। রেল লাইনের দুপাশে বনায়নে বিশেষ কোন ব্যবস্থা নেয়া হয় নাই।

৩.২.১.৭ শিল্প নীতি ২০০৫

শিল্প নীতির প্রধান উদ্দেশ্যগুলো নিম্নরূপ:

- ১। প্রকৃত অভ্যন্তরীণ চাহিদা, রাজনীর সম্ভাবনা বিবেচনা করে পরিকল্পিত পদ্ধতিতে শিল্প স্থাপন এবং অতীতের অভিজ্ঞতার আলোকে অপরিবর্তিত শিল্পায়ন নিয়ন্ত্রণ করা।
- ২। বেসরকারী খাতকে অর্থনীতির প্রধান চালিকা শক্তি হিসাবে বিবেচনা করতে হবে। সরকারী সুবিধাগুলিকে অনুকূল পরিবেশ হিসাবে বিবেচনা করে বেসরকারী খাতের বিকাশ ঘটতে হবে।
- ৩। প্রাইভেটাইজেশন কমিটি কর্তৃক রাষ্ট্রীয় মালিকানাধীন শিল্প বিক্রয়/লীজ অথবা পরিচালনার ব্যবস্থা করে বেসরকারী খাতকে এগিয়ে নিয়ে যেতে হবে।
- ৪। যে সমস্ত রাষ্ট্রীয় গুরুত্বপূর্ণ খাতে বেসরকারী উদ্যোগ এগিয়ে আসছে না সে সমস্ত খাতে সরকারী উদ্যোগে শিল্প স্থাপন করা হবে।

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম খণ্ড-স্থানিকতার প্ল্যান ও আরবান এরিয়া প্ল্যান

৫. স্থানীয় এবং বৈদেশিক বাজারের জন্য এবং স্থানীয় ভোক্তাদের সম্বন্ধিতর জন্য পণ্য উৎপাদনের উদ্যোগ নিতে হবে। এ জন্য নিম্ন বর্ণিত ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে:
 - ক) বিশ্ব মানের উন্নত পণ্য উৎপাদন করতে হবে।
 - খ) পণ্য উৎপাদন বহুমুখীকরণ করতে হবে।
 - গ) উৎপাদন ব্যবস্থাকে শাস্ত্রীয় করতে হবে।
 - ঘ) শিল্প উৎপাদনে মূল্য সংযোজন বৃদ্ধি করতে হবে।
 - ঙ) চলমান, উপযুক্ত এবং সর্বাধুনিক প্রযুক্তি ব্যবহার করে উৎপাদন বৃদ্ধি করতে হবে।
৬. বিনিয়োগ বৃদ্ধি এবং দ্রুত বিকাশের জন্য কুটির শিল্প এবং এসএমই খাতকে উৎসাহিত করতে হবে যাতে নতুন কর্মসংস্থান তৈরী হয় এবং বেকারত্ব হ্রাস পেয়ে দেশের মারিগ্রু দূরীকরণ সুরাধিত হয়।
৭. কৃষি ভিত্তিক এবং কৃষি প্রক্রিয়াকরণ শিল্প বিকাশে অস্বাধিকার নিতে হবে। হাঁস-মুরগি, ডেইরি এবং ছাপল-ভেড়া পালন কৃষি ভিত্তিক শিল্প হিসাবে ধরে এগুনের বিকাশে সহায়তা দিতে হবে।
৮. নারী শিল্প উদ্যোক্তাদের বিভিন্ন সেটরে শিল্প স্থাপনে প্রয়োজনীয় সহায়তা দিতে হবে। শিল্প উৎপাদন বৃদ্ধি করতে হবে, পর্যায়ক্রমে উচ্চ মূল্য সংযোজন পণ্য উৎপাদন করতে হবে; উপযুক্ত প্রযুক্তি প্রয়োগ করতে হবে এবং বহু শ্রেণীর পণ্য রপ্তানী করে রপ্তানী বৃদ্ধি করতে হবে।
৯. পরিবেশ বান্ধব পণ্য উৎপাদনের জন্য প্রয়োজনীয় সহায়তা দিতে হবে যাতে শিল্প খাতে একটি দূষণমুক্ত পরিবেশ তৈরী করা যায়।
১০. স্থানীয় বাজারকে সম্প্রসারিত করতে হবে এবং ব্যাকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্প স্থাপন করে উচ্চ মূল্য সংযোজিত পার্মেন্ট পণ্য এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট সাব-সেটরে পণ্য উৎপাদন করতে হবে।
১১. দেশের প্রাকৃতিক এবং বনিজ সম্পদ উপযুক্তভাবে ব্যবহার করে শিল্প খাতকে আরো সমৃদ্ধ করতে হবে।

পর্যালোচনা

১. শিল্প নীতিতে বিশেষ শিল্প এলাকা বা শিল্প এন্ডেস্ট স্থাপন সম্পর্কে কিছু বলা হয় নাই। এ ধরনের শিল্প এলাকা স্থাপন করলে পরিবেশ দূষণ হ্রাস করা যেতো এবং শিল্প সহায়ক সার্ভিস সুবিধা প্রাপ্তি সহজতর হতো।
২. শিল্প স্থাপনে যৌথ উদ্যোগের বিষয়ে কিছু বলা হয় নাই। যৌথ উদ্যোগে শিল্প স্থাপন করতে পারলে স্থানীয় উদ্যোক্তা তৈরী হতো এবং প্রযুক্তি স্থানান্তর সহজতর হতো।

৩.২.১.৮ জাতীয় পর্যটন নীতি

স্বাধীনতার পর ১৯৭২ সালে সরকারী উদ্যোগে পর্যটন শিল্প বিকাশের উদ্যোগ নেয়া হয়। বাংলাদেশে পর্যটনের বিশেষ আকর্ষণ আছে, এদেশের ঐতিহাসিক সাংস্কৃতিক ঐতিহ্য এবং প্রাচীন স্থাপনা, বৌদ্ধ ঐতিহ্য, অধিক সংখ্যক ইকো-টুরিজম এলাকা এবং পৃথিবীর ঐতিহ্য সমুদ্র সৈকত। জাতীয় আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে পর্যটনের অবদান অনুধাবন করে সরকার ১৯৯২ সালে জাতীয় পর্যটন নীতি ঘোষণা করে। এই নীতিতে পর্যটন শিল্পের বিন্যাসন অবস্থা, এর লক্ষ্য এবং উদ্দেশ্য বর্ণনা করা হয়েছে এবং নীতি বাস্তবায়ন স্তর সুপারিশ করা হয়েছে। ১৯৯২ সালে ঘোষিত জাতীয় পর্যটন নীতির উদ্দেশ্য সমূহ নিম্নরূপ:

১. জনগণের মধ্যে পর্যটন সম্পর্কে আকর্ষণ তৈরী করা।
২. পর্যটন সম্পদ রক্ষা, উন্নয়ন এবং সংরক্ষণ করা।
৩. কর্মসংস্থান তৈরী করে দারিদ্র হ্রাস করা।
৪. বিন্যাসে দেশের ইতিবাচক ইমেজ তৈরী করা।
৫. স্বীকৃত সেটরগুলোতে বেসরকারী বিনিয়োগের সুযোগ তৈরী করা।
৬. বিনোদন সুবিধা তৈরী করা।
৭. জাতীয় ঐক্য এবং সংহতি শক্তিশালী করা।

এই নীতিতে পর্যটনকে একটি বহুমুখী শিল্প হিসাবে আখ্যায়িত করা হয়। এর উন্নয়নের জন্য একাধিক সরকারী মন্ত্রণালয়, সংস্থা এবং বিভিন্ন সেসেইটির কার্যকর সমন্বয়ের উপর জোর দেয়া হয়। নীতি অনুযায়ী বেসরকারী উদ্যোক্তাদের বিনিয়োগে আকৃষ্ট করার জন্য সরকারী ঋণ হালিডে, ঋণ, হ্রাসকৃত কর, ভূমি বরাদ্দ প্রকৃতি সুবিধা দেয়া হচ্ছে।

৩.২.১.৯ কৃষি নীতি

১৯৯৯ সালে বাংলাদেশের কৃষি নীতি প্রণয়ন করা হয়। একটি নতুন কৃষি নীতি বর্তমানে প্রণয়নাধীন আছে। কৃষি নীতিতে যে সমস্ত বিষয়ের উপর আলোকপাত করা হয়েছে তার মধ্যে রয়েছে, বীজ, সার, সেচ, কীট-পতঙ্গ ব্যবস্থাপনা, কৃষি গবেষণা, সম্পদ সার্ভিস, কৃষি বিপণন, ভূমি ব্যবহার, শিক্ষা এবং প্রশিক্ষণ, পরিবেশ এবং কৃষি, নারী এবং কৃষি, কৃষি উন্নয়নে যুক্ত বিভিন্ন সংস্থার সমন্বয়। এখানে শুধু মাত্র সংশ্লিষ্ট বিষয় সমূহ নিয়ে আলোচনা করা হলো।

ভূমি ব্যবহার

নীতিতে ভূমির সর্বোত্তম ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য সকল পদক্ষেপ গ্রহণের কথা বলা হয়েছে। যদিও ভূমির বৃদ্ধি ব্যক্তিগতমালিকানাধীন, তবুও সাধারণভাবে ভূমিকে সামাজিক দক্ষা এবং উপযোগিতার ভিত্তিতে ব্যবহারের কথা বলা হয়েছে। প্রান্তিক এবং ক্ষুদ্র চাষীরা সংখ্যা গরিষ্ঠ তাই তাদের স্বার্থকে রক্ষা করতে হবে। পরিকল্পিত উপায়ে ভূমি ব্যবহার করে কৃষি উৎপাদন জন্য নিম্ন বর্ণিত পদক্ষেপ সুপারিশ করা হয়:

- মৃত্তিকা সম্পদ উন্নয়ন প্রতিষ্ঠান (এসআরডি) কর্তৃক অগ্রাধিকার ভিত্তিতে ভূমি জোনিং কার্যক্রম হাতে নেয়া হবে। এই এসআরডি এর সমন্বিত কার্যক্রম আরো শক্তিশালী করা হবে।
- ভূমির সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য বটম আপ পদ্ধতি গ্রহণ করা হবে। এ কাজ করা হবে জনগণের অংশ গ্রহণ মাধ্যমে এবং এর বাস্তবায়ন শুরু হবে মৌজা বা গ্রাম থেকে।
- অধিকাংশ স্থানে একই ধরনের জমি বিবিধ ফসলের জন্য উপযুক্ত। এ জন্য কৃষকদের ধানের বিকল্প অধিক লাভজনক উৎপাদনে উৎসাহিত করা হবে।
- অকৃষি ব্যবহার (যেমন, ইমারত নির্মাণ, ইট ভাটা) বৃদ্ধির কারণে উর্বর কৃষি জমি অকৃষি খাতে চলে যাচ্ছে। রাষ্ট্রীয় ভূমি নিয়ন্ত্রণ আওতায় উৎসুক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ করে এই ধারা বন্ধ করতে হবে।
- প্রধান ফসলের সঙ্গে সাথী ফসল চাষ করে ভূমির সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করা হবে।
- প্রয়োজনের অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণ নিরুৎসাহিত করা হবে।
- কোন গ্রহণযোগ্য কারণ ছাড়া ভূমি অব্যবহৃত অবস্থায় ফেলে না রাখার ব্যাপারে উপযুক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ করে সচেতনতা তৈরি করতে হবে।
- ভূমি নীতির আলোকে উপযুক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ করে ক্ষুদ্র এবং প্রান্তিক চাষীদের স্বার্থ রক্ষা করা হবে এবং কৃষি জমি যান্ত্রিক সময় পতিত অবস্থায় রেখে না দেয়া হয় সে বিষয়ে ব্যবস্থা নেয়া হবে।

পর্যালোচনা

- ১। প্রতি বৎসর এক শতাংশ জমি কৃষি থেকে অকৃষিতে রূপান্তরিত হচ্ছে এমন একটি দেশে যেখানে ক্রমাগত হারে জনসংখ্যা বাড়ছে। কৃষি ভূমি হ্রাস পেলে ভবিষ্যতে খাদ্য উপাদান হ্রাস পাবে এবং এতে সরাসরি দেশ ক্ষতিগ্রস্ত হবে। এ জন্য ভূমি রূপান্তর অবিলম্বে বন্ধ করতে হবে। কিন্তু বিষয়টি ভূমি নীতিতে সে ভাবে গুরুত্ব দেয়া হয় নাই। এতে শুধু উর্বর ভূমি রূপান্তর কথা বলা হয়েছে, সার্বিকভাবে কৃষি ভূমি নয়।
- ২। সরকার এখনো প্রয়োজনের অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণ বিষয়ে কার্যকর কোন পদ্ধতি তৈরী করতে পারে নাই।
- ৩। কৃষি ভূমি রক্ষার জন্য অবিলম্বে কৃষি ভূমি সংরক্ষণের পদক্ষেপ নিতে হবে। পৌরসভাগুলোতে অপ্রয়োজনীয়ভাবে কৃষি ভূমি রূপান্তর করা হচ্ছে। অনেক স্থানে দেখা যায়, পৌরসভার মোট আয়তনের ৭০ শতাংশই কৃষি ভূমি।

৩.২.১.১০ জাতীয় বন নীতি

১৯৭৯ সালে প্রণীত বন নীতি সংশোধন করে ১৯৯৪ সালে নতুন বন নীতি প্রণয়ন করা হয় যা ৩১ মে ১৯৯৫ গেজেট করা হয়। নীতির অধীনে ২০ বৎসর মেয়াদী একটি ফরেস্ট মাস্টার প্র্যান তৈরী করা হয়। পরবর্তীতে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক জাতিসংঘের সহায়তায় দেশের বন সম্পদ রক্ষার জন্য ১৯৯৪ সালে একটি ফরেস্ট মাস্টার প্র্যান তৈরী করা হয়। এতে গুরুত্বপূর্ণ বিষয় যেমন- টেকসই, দক্ষতা এবং জনগণের অংশ গ্রহণের উপর জোর দেওয়া হয়েছে।

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাটির প্রাণ
প্রথম খণ্ড-স্বীকৃতির প্রাণ ও আরবান এরিয়া প্রাণ

১৯৯৪ সালের বন নীতির উদ্দেশ্য:

- বনভূমি, কৃষির অযোগ্য ভূমি, হিন্টার ল্যান্ড এবং অন্যান্য ভূমির ২০ শতাংশ ভূমিতে বনায়ন করে বর্তমান এবং ভবিষ্যত বংশধরদের চাহিদা পূরণ করা এবং অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা করা।
- বিদ্যমান অধঃপতিত বনভূমি রক্ষা করে জীব বৈচিত্র্য উন্নয়ন করা এবং পাখী ও প্রাণীর আবাসস্থল সংরক্ষণ করা।
- কৃষি সংশ্লিষ্ট সেक्टरগুলিতে সহায়তা সম্প্রসারণ করে (বিশেষত ভূমি এবং জলাশয়) কৃষি খাতকে শক্তিশালী করা।
- বিভিন্ন প্রচেষ্টার দ্বারা জাতীয় অঙ্গীকার এবং দায়িত্ব পালন করা। বৈশ্বিক উষ্ণতা, মরুকারণ, বন্য পাখী এবং প্রাণী নিয়ে বাণিজ্য প্রভৃতি বিষয়ে সরকার কর্তৃক অধিকারকৃত চুক্তি পালন করা।
- বনভূমি অবৈধ দখলমুক্ত করা, অবৈধ বৃক্ষ নিধন, অবৈধ বন্য প্রাণী শিকার রোধ করা।
- বনজ সম্পদ কার্যকরভাবে ব্যবহারে উৎসাহিত করা।
- সরকারী এবং বেসরকারী পর্যায়ে বনায়ন কার্যক্রমে সহায়তা করা।

১৯৯৪ সালের জাতীয় বন নীতিতে বর্ণিত বিষয়সমূহ:

- কমিউনিটি ফরেস্ট্রী এবং সামাজিক বনায়ন বিষয়ক জমি লীজ প্রদানের সময় দরিদ্র কমিউনিটি এবং সমাজের দরিদ্র মানুষকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে।
- আয়ের জন্য ভূমি নেই এমন নারী এবং দরিদ্র মানুষদের নার্সারী, বৃক্ষ রোপন, বন ব্যবস্থাপনা, গাছ কাটা এবং বন শিল্পে অগ্রাধিকার ভিত্তিতে নিয়োগ করা হবে।
- কমিউনিটি বৃক্ষ রোপন, রাস্তার পাশে কমিউনিটি বা পরিবার ভিত্তিক বৃক্ষ রোপন, উইন্ড ব্রেক, খাল/মন্দি, এবং অন্যান্য সরকারী জমিতে বৃক্ষ রোপন কাজে এনজিও বা সংশ্লিষ্ট সরকারী এজেন্সিকে কাজে লাগানো হবে।
- কার্মে এবং বেসরকারী ভূমিতে বৃক্ষ রোপনে মালিকানা বা অধিকার কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অগ্রাধিকার ভিত্তিতে নির্ধারিত হবে।
- সংরক্ষিত এলাকার পাশে বাফার জোন বৃক্ষ রোপনের জন্য দীর্ঘ মেয়াদী লীজ দেয়া যেতে পারে।
- গৃহস্থালী বনায়নের জন্য সরকার সব ধরনের কারিগরি এবং প্রযুক্তিগত সহায়তা প্রদান করবে।
- পল্লী এলাকায় অবস্থিত শ্রম ঘন ক্ষুদ্র শিল্প এবং যে সমস্ত শিল্প কাঠ প্রক্রিয়াকরণ কাজে নিয়োজিত এবং বন সংক্রান্ত অন্যান্য কাচামাল তৈরী করে স্থানীয় অর্থনীতিকে সহায়তা করে সেগুলিকে রাষ্ট্রীয় সহায়তা প্রদান করবে।
- বাইরের উৎস থেকে প্রাপ্ত অর্থনৈতিক সহায়তা বৃক্ষ চাষী এবং অন্যান্য উৎপাদনকারীদের সহায়তার জন্য প্রদান করা হবে যাতে বনায়ন হয় এবং বন ভিত্তিক পল্লী উন্নয়ন করা যায়।
- বন ও বন বিভাগ জাতীয় বনভূমি ও পল্লী এলাকায় বনভূমি ব্যবস্থাপনার জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত, তবুও যে সমস্ত স্থানে ব্যাপক চাহিদা আছে সেসমস্ত স্থানে জনগণের চাহিদা অনুযায়ী অংশগ্রহণ ভিত্তিক পদ্ধতিতে কাজ করা হবে।
- নির্দিষ্ট বন এলাকার কাছাকাছি বসবাসকারী অধিবাসীরা সেখানে বসবাস করতে থাকবে এবং তাদের বন সংশ্লিষ্ট সংস্কৃতি এবং ধর্মীয় মূল্যবোধকে শ্রদ্ধা করা হবে।
- রাষ্ট্র বন ধারণ নিরপেক্ষসহিত এবং ফার্ম ফরেস্ট্রী উন্নয়নের জন্য ভূমি নীতি, কৃষি নীতি, শিল্প নীতি, বাণিজ্য নীতি, রাজস্ব এবং অন্যান্য নীতি সংস্কার করবে।
- সামাজিক বনায়নের জন্য বন বিভাগকে পুনর্গঠন এবং শক্তিশালী করা হবে।

২০০৮-২০১৫ জাতীয় দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা

জাতীয় দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা ২০০৮-২০১৫ বাংলাদেশে বৃহত্তর পরিসরে প্রয়োগ প্রশমনের লক্ষ্যে প্রণীত একটি দেশী এবং আন্তর্জাতিক প্রয়াসের ফসল। এটি প্রণীত হয়েছে সরকারের রূপকল্প এবং খাদ্য এবং দুর্যোগ প্রশমন মন্ত্রণালয়ের দরিদ্র মানুষের প্রকৃতির পরিবেশগত এবং মনুষ্য কর্তৃক তৈরী করা বিপর্যয় ঘটিত বিপদ থেকে রক্ষার প্রয়াসের অংশ হিসাবে। এই পরিকল্পনার লক্ষ্য হল: ক) দুর্যোগ মোকাবেলায় সনাতন রিলিফ নির্ভর দুর্যোগ ব্যবস্থাপনার পরিবর্তে ব্যাপক ভিত্তিক ঝুঁকি হ্রাস সংস্কৃতি গ্রহণ। খ) দুর্যোগ মোকাবেলায় দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি শক্তিশালী করে পুনরুদ্ধার প্রক্রিয়াকে দক্ষ করে তোলা।

উদ্দেশ্য

- দুর্যোগ ব্যবস্থাপনাকে জাতীয় অগ্রাধিকার এবং আন্তর্জাতিক অঙ্গীকারের ধারাবাহিকতায় নিয়ে যেতে হবে।
- দুর্যোগ ব্যবস্থাপনাকে রূপকল্প এবং জাতীয় লক্ষ্যের পরিপূরক করতে হবে।

সিলেট বিজ্ঞানীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আবাসন এরিয়া প্ল্যান

- কৌশলগত নির্দেশনা এবং অগ্রাধিকার তৈরী করতে হবে এবং তার ভিত্তিতে দুর্যোগ ব্যবস্থাপনার নীতি এবং কার্যক্রম এবং বাস্তবায়ন করতে হবে।
- সরকারী এবং বেসরকারী খাতের সমন্বয়ে পরস্পর সম্পর্ক যুক্ত এবং সর্বোত্তম সমন্বিত কার্যক্রম কাঠামো তৈরী করতে হবে।
- দুর্যোগ ব্যবস্থাপনাকে সর্বাধিক গুরুত্ব দিয়ে জরুরী অবস্থা মোকাবেলার জন্য কার্যকরভাবে তৈরী করতে হবে।
- অন্যান্য মন্ত্রণালয়, এনজিও, সিভিল সোসাইটি এবং বেসরকারী খাতের কার্যক্রম বাধ্য করতে হবে, কিভাবে তাদের কার্য কৌশলগত লক্ষ্য এবং সরকারী রূপকল্পের লক্ষ্য আর্জনে সহায়তা করতে পারে।

পর্যালোচনা

দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা একটি ঐতিহাসিক দলিল যা সার্বজনীনভাবে গ্রহণযোগ্য। এতে সকল স্টেকহোল্ডারকে সঙ্গে একত্রে কাজ করার প্রবণতাকে সর্বাধিক গুরুত্ব দেয়া হয়েছে। এতে সরকারী এবং অন্যান্য প্রধান বেসরকারী সংস্থা (যেমন, এনজিও, শিক্ষা এবং কারিগরী ইনস্টিটিউট, বেসরকারী সেটর এবং নাতা সংস্থা) মধ্যে সমন্বয় করে কৌশলগত, বৈজ্ঞানিক এবং বাস্তবায়ন পার্টনারশীপ গড়ে তোলার চেষ্টা করা হয়েছে। সরকারের কাজ হচ্ছে কুঁকি হ্রাস এবং সার্বিক দুর্যোগ মোকাবেলা ব্যবস্থাপনা যাতে জাতীয় নীতি এবং কার্যক্রমের প্রধান ফোকাস পরিলক্ষিত হয় সেদিকে লক্ষ্য রাখা।

৩.২.১.১২ প্রতিবন্ধী এবং অটিজম ব্যক্তিদের জন্য জাতীয় এ্যাকশন প্ল্যান তৈরী

সরকারী নীতির সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে সমাজ সেবা বিভাগ প্রতিবন্ধী এবং অটিজম ব্যক্তিদের জন্য জাতীয় এ্যাকশন প্ল্যান তৈরী করা হয়েছে। বাংলাদেশ ইতিমধ্যে বেশ কিছু নীতি প্রণয়ন করেছে যেমন, জাতীয় প্রতিবন্ধী নীতি ১৯৯৫। এর লক্ষ্য হচ্ছে প্রতিবন্ধীদের উন্নয়ন এবং তাদের সামাজিক অধিকার সংরক্ষণ। একই সঙ্গে এ্যাকশন প্ল্যান তৈরী করে নীতি বাস্তবায়নের পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে।

প্রতিবন্ধীদের উন্নয়ন এবং তাদের সামাজিক অধিকার সংরক্ষণ করার জন্য যে সমস্ত পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে তার মধ্যে আছে,

- ১। প্রতিবন্ধীদের সহজে টিকেট প্রাপ্তির জন্য রেল স্টেশন, বাস টার্মিনাল, নদী বন্দর, ট্রিমার টার্মিনাল এবং এয়ারপোর্টে পৃথক কাউন্টার স্থাপন করা।
- ২। প্রতিবন্ধীদের জন্য বাস, ট্রেন এবং জলহানে সংরক্ষিত আসনের ব্যবস্থা রাখা।
- ৩। সরকারী চাকুরীতে অতিম এবং প্রতিবন্ধীদের জন্য পদ সংরক্ষিত রাখা।
- ৪। প্রতিবন্ধীদের যাতায়াতের সুবিধার জন্য প্রতি সরকারী ভবনে র‍্যাম্প তৈরী করা।
- ৫। প্রথম ও দ্বিতীয় শ্রেণীর সরকারী চাকুরীতে প্রতিবন্ধীদের নিয়োগের ব্যাপারে বিদ্যমান বাধাও দূর করা হবে।
- ৬। সকল সরকারী এবং বেসরকারী বাণিজ্যিক ব্যাংক হতে প্রতিবন্ধীদের ক্ষুদ্র ঋণ প্রদান করে সে বিষয়ে ব্যবস্থা নেয়া হয়েছে।

পর্যালোচনা

প্রতিবন্ধীদের স্বার্থ রক্ষায় সরকারী-বেসরকারী বিভিন্ন কার্যক্রমে সমাজ সেবা মন্ত্রণালয় সমন্বয় করছে। সরকারী নীতিতে অটিজম বিশেষ গুরুত্ব পেয়েছে। বিভিন্ন কার্যক্রমের মধ্য দিয়ে অটিজম বিষয়ে ভালো অগ্রগতি হয়েছে। বিশেষত অটিজম শিশুদের সুরক্ষা ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।

৩.২.১.১৩ জাতীয় বিল্ডিং কোড (বিএনবিসি) ১৯৯৩

জাতীয় বিল্ডিং কোড (বিএনবিসি) এর উদ্দেশ্য ইमारতের নজা, নির্মাণ, নির্মাণ সামগ্রীর মান, ইमारত ব্যবহারকারী ও ব্যবহার ইमारতের অবস্থান এবং রক্ষণাবেক্ষণ যেন এমন মানের হয় যাতে জীবন, অঙ্গ প্রত্যঙ্গ, সম্পত্তি এবং জন নিরাপত্তা সাধ্যমত নিশ্চিত করা যায়। এর লক্ষ্য হচ্ছে জন নিরাপত্তা ও জনস্বাস্থ্য, ইमारত নির্মাণ, পুনর্নির্মাণ, মেরামত, অপসারণ, ব্যবহার বা ব্যবহারকারীর কারণে, আগুন লাগার কারণে, আলো বাতাস বা সেনিটেশনের অভাব ইত্যাদি কারণে ক্ষতিগ্রস্ত না হয়। বিল্ডিং কোডে মূলত ইमारতের প্রধান বিষয় যেমন, অগ্নি নির্বাপন, নির্মাণ সামগ্রী, ইमारতের কাঠামো ডিজাইন, নির্মাণ পদ্ধতি এবং নিরাপত্তা এবং ইमारতের সার্ভিস ইত্যাদি বিষয়ে মান নির্ধারণ ও সুপারিশ করা হয়েছে। এ ছাড়া কোডে ঐতিহাসিক ইमारত সংরক্ষণের বিষয়েও সুপারিশ করা হয়েছে। বিল্ডিং কোড ১৯৯৩ সালে প্রণীত হলেও ২০০৮ সালে তা আইনে পরিণত করা হয়।

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্র্যান
প্রথম খণ্ড-স্থানিকতার প্র্যান ও আবাস এরিয়া প্র্যান

পর্যালোচনা

বিভিন্ন কোড আইন প্রণীত হলেও এর প্রয়োগ বর্তমানে শুধু দেশের বড় বড় শহরেই সীমাবদ্ধ রয়েছে। এ বিষয়ে জন সচেতনতার যথেষ্ট অভাব আছে।

৩.২.১.১৪ ইমারত নির্মাণ আইন ১৯৫২

নির্দিষ্ট এলাকার পরিকল্পনা প্রণয়নের স্বার্থে বিক্ষিপ্ত নির্মাণ এবং পুকুর কাটা প্রতিরোধের জন্য ১৯৫২ সালে এই আইন পাশ করা হয়। তবে আইনটি যে সমস্ত শহরে নগর স্থানীয় সরকার আছে শুধু মাত্র ঐ সমস্ত শহরে প্রয়োগ হয়ে থাকে। এই আইনে ইমারত নির্মাণের জন্য কিছু শর্ত আরোপ করা হয়েছে।

মাস্টার প্র্যান প্রণয়ন

আইনে ইমারত নির্মাণ অনুমোদনের জন্য মাস্টার প্র্যান প্রণয়নের কথা বলা হয়েছে। মাস্টার প্র্যানে ভবিষ্যৎ ভূমি ব্যবহার জোনিং প্রদর্শন করা হয়। উল্লেখিত ভূমি ব্যবহার অনুযায়ী প্রস্তাবিত ইমারতের নক্সা অনুমোদন করা হয়।

ইমারত নির্মাণ বিধি

ইমারত নির্মাণ আইনের ১৮ ধারায় ইমারত নির্মাণ বিধি দেয়া আছে, যার অধীনে ইমারতের নক্সা অনুমোদন করা হয়ে থাকে। সর্বশেষ বিধি তৈরী করা হয় ১৯৯৬ সালে। ইমারত নিয়ন্ত্রণে বিশেষ সমস্যার জন্য ২০০৮ সালে ঢাকা শহরের জন্য পৃথক বিধি তৈরী করা হয়।

নির্মাণ অপসারণের ক্ষমতা (ধারা ৩বি)

ইমারত নির্মাণ আইনে নক্সা অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষকে অবৈধ নির্মাণ অপসারণের বিশেষ ক্ষমতা প্রদান করা হয়েছে। অনুমোদিত নক্সা লংঘন করে ভবন নির্মাণ করলে কর্তৃপক্ষ ঐ ভবন ভেঙে ফেলার ক্ষমতা রাখে।

পাহাড় কর্তণে নিষেধাজ্ঞা (ধারা ৩সি)

আইনের ৩সি ধারায় পূর্ব অনুমোদন ছাড়া সকল ধরনের পাহাড় কাটা নিষিদ্ধ করা হয়েছে।

অবৈধ নির্মাণ অপসারণ (ধারা ৭)

নক্সা অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষকে ধারা ৭ বলে ইমারত নির্মাণ বিধি লংঘন করে নির্মিত ইমারত অপসারণের ক্ষমতা প্রদান করা হয়েছে। প্রথমে ইমারতের মালিককে তার অবৈধ ইমারত অপসারণের নির্দেশ প্রদান করা হবে। মালিক তাতে বার্ষ হল কর্তৃপক্ষ এই আইন বলে নিজে তা অপসারণ করবে এবং মালিকের কাছ থেকে এই অপসারণ কাজের সকল ব্যয় পুনরুদ্ধার করবে।

আপিল

আর আইনে কর্তৃপক্ষের যে কোন পদক্ষেপের বিষয়ে আপিল করার বিধান আইনে রাখা হয়েছে।

পর্যালোচনা

১. মাস্টার প্র্যান জোনিং করার প্রধান উদ্দেশ্য নির্মাণ নিয়ন্ত্রণ। কিন্তু অধিকাংশ শহরের কোন মাস্টার প্র্যান নাই। এটি ঐ সমস্ত শহরের নির্মাণ নিয়ন্ত্রণ বিধি প্রয়োগ বাধামস্ত করছে।
২. নির্দেশদানকারীদের বিধি লংঘন মনিটরিং এর ক্ষেত্রে প্রকট অবহেলা রয়েছে।
৩. অধিকাংশ বাড়ীর মালিক অনুমোদন কর্তৃপক্ষের বিধি ফাটলভাবে অনুসরণ করে নক্সা অনুমোদন করে না।
৪. সরকারী ইমারত নির্মাণে, ইমারত নির্মাণ বিধি অনুসরণ করে না, যা বৈধ নয়।

৩.৩ জাতীয় পর্যায়ের পরিকল্পনা সমূহের সাথে সিলেট মাস্টার প্ল্যানের সম্পর্ক

বিন্যস্ত পরিকল্পনা প্রক্রিয়ায় জাতীয় পর্যায়ের পরিকল্পনা এবং স্থানীয় পর্যায়ের পরিকল্পনার কোন সম্পর্ক পাওয়া যায় না। বর্তমান উন্নয়ন বাজেটে যে সম্পদ বন্টন করা হয় তা একটি টপ-ডাউন পদ্ধতি যা রাজনৈতিক উদ্দেশ্য দ্বারা ব্যাপকভাবে প্রভাবিত। প্রকৃত প্রয়োজনকে বাদ দিয়ে দুর্বলভাবে শুধুমাত্র জনসংখ্যার ভিত্তিতে এই পরিকল্পনাগুলো প্রণয়ন করা হয়। ফলে স্থানীয় জনসাধারণের প্রয়োজন এবং আশা আকাঙ্ক্ষার প্রকৃত প্রতিফলন জাতীয় পর্যায়ের পরিকল্পনাগুলোতে পাওয়া যায় না। রাজনৈতিক ক্ষমতা ব্যবহার করে সরকারী দলের স্থানীয় নেতারা নিজেদের খোয়ালমত পরিকল্পনা করেন যাতে জনসাধারণের ইচ্ছা-অনিচ্ছা বা প্রয়োজনের প্রতিফলন যুঁজে পাওয়া যায় না। তাই স্থানীয় ও জাতীয় পর্যায়ের পরিকল্পনার একটি সুষ্ঠু সমন্বয় প্রয়োজন যাতে স্থানীয় জনসাধারণের আশা-আকাঙ্ক্ষার সঙ্গে পরিকল্পনার সমন্বয় ঘটে। এক্ষেত্রে প্রয়োজন 'বটম-আপ' পদ্ধতি এবং স্থানীয় সরকার প্রতিনিধিদের পর্যাপ্ত মোতাবেক বাজেট বন্টন।

এই প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য সিলেট বিভাগীয় শহরের জন্য একটি মাস্টার প্ল্যান প্রণয়ন করা। এই পরিকল্পনায় বিভিন্ন ক্ষেত্রে অনেকগুলো উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব করা হয়েছে। এই উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে অবকাঠামো এবং সুযোগ সুবিধার উন্নয়ন এবং স্থানীয় সম্পদের সুষ্ঠু বণ্টন ও ব্যবহার নিশ্চিত করা যাবে। এর মাধ্যমে এলাকায় নতুন বিনিয়োগ আকৃষ্ট হবে এবং এতে কর্মসংস্থান বাড়বে। ফলশ্রুতিতে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর আয় বৃদ্ধি পাবে এবং তা দারিদ্র বিমোচনে সহায়তা করবে যা পিআরএসপি এর অন্যতম প্রধান উদ্দেশ্য। মাস্টার প্লানে প্রস্তাবিত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়নের মাধ্যমে শিল্প, বাণিজ্য ক্ষেত্রে নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে এবং এটি সরাসরি দারিদ্র বিমোচনে সহায়তা করবে এবং স্থানীয় তথা জাতীয় অর্থনীতির প্রবৃদ্ধি ঘটবে। এর মাধ্যমে শহরের বাইরে খোজ কাজের সন্ধানে আসা লোকজনদের গ্রহণ করা শহরের পক্ষে সুবিধাজনক হবে।

য না। বর্তমান
অভাবিত। প্রকৃত
জনসাধারণের
ক্ষমতা ব্যবহার
বা প্রয়োজনের
জনসাধারণের
বিষয়ের পরামর্শ

বিভিন্ন ক্ষেত্রে
উন্নয়ন এবং
কর্মসংস্থান
এর অন্যতম
সৃষ্টি হবে এবং
বাইরে থেকে

চতুর্থ অধ্যায় উন্নয়ন পরিকল্পনা সম্পর্কিত বিষয়সমূহ

চতুর্থ অধ্যায় উন্নয়ন পরিকল্পনা সম্পর্কিত বিষয়সমূহ

৪.১ অবকাঠামোগত সেবা সুবিধা

কৌশলগত পর্যায়ে (Strategic Level) সিলেট শহরের কোন অবকাঠামোগত সুবিধাই সন্তোষজনক পাওয়া যায় নাই। শহরের পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থা অত্যন্ত শোচনীয় যার ফলে বর্ষাকালে শহরের জলাবদ্ধতা জটিল আকার ধারণ করে। শহরে পর্যাপ্ত, মান সম্মত চওড়া এবং সুষ্ঠু সংযোগ রাস্তার যথেষ্ট অভাব রয়েছে। সারা দেশের মত এখানেও বিদ্যুৎ সমস্যা মানুষের দুর্ভোগের কারণ এবং অর্থনৈতিক উন্নয়নে বাধা হয়ে দাঁড়িয়েছে। শহরের বহু সংখ্যক মানুষ আর্থিক সঙ্গতির অভাবে গ্যাস সুবিধা থেকে বঞ্চিত। প্রতিনিয়ত যে হারে শহরের জনসংখ্যা বৃদ্ধি পাচ্ছে তাতে অদূর ভবিষ্যতে ভূগর্ভস্থ পানি নিঃশেষ হয়ে পানির সংকট দেখা দিতে পারে।

সিলেট শহরের অবকাঠামোগত প্রধান উপাদানমূহের মধ্যে রয়েছে- যাতায়াত ব্যবস্থা, জ্বালানী ও পানি সরবরাহ। যাতায়াত ব্যবস্থার ক্ষেত্রে রয়েছে বিভিন্ন ধরনের যানবাহন। শহরবাসী প্রাথমিক জীবনে দুই ধরনের জ্বালানী ব্যবহার করে থাকে-বিন্যুৎ এবং গ্যাস।

৪.২ নগরায়ন এবং জনসংখ্যা

সিলেট শহরে জনসংখ্যা প্রবৃদ্ধির হার বর্তমানে বাংলাদেশে সর্বোচ্চ। এছাড়া জনসংখ্যা বৃদ্ধির ফলে শহরের ভৌগোলিক আয়তনও জন্ম বৃদ্ধি পাচ্ছে। সারণি-৪.১ এ ১৯০১ সাল থেকে ২০১০ সাল পর্যন্ত সিলেট সিটি কর্পোরেশন এলাকার জনসংখ্যা ও তার প্রবৃদ্ধির হার দেখানো হয়েছে।

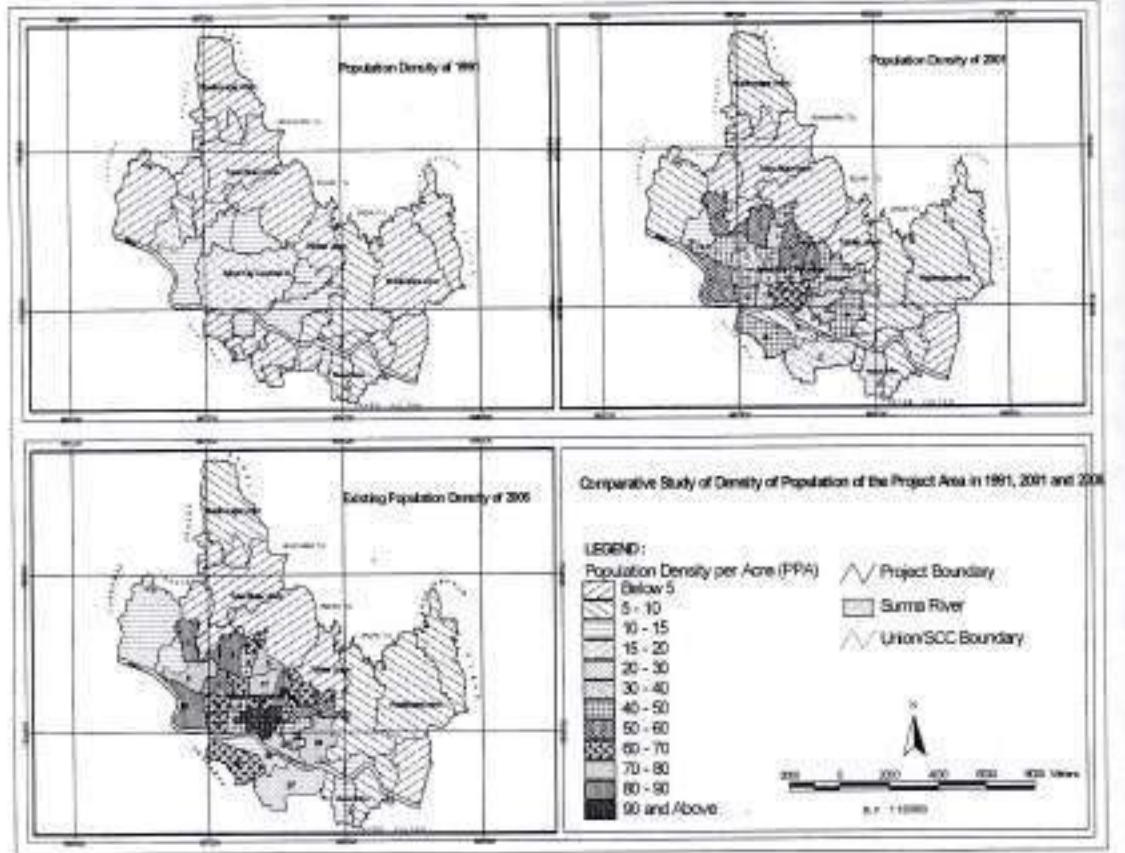
সারণি-৪.১: ১৯০১ সাল থেকে ২০১০ সাল পর্যন্ত সিলেট সিটি কর্পোরেশন এলাকার জনসংখ্যা ও তার প্রবৃদ্ধি

আদমশুমারী সাল	মোট জনসংখ্যা	জনসংখ্যা প্রবৃদ্ধির হার (%)
১৯০১	১৩,৮৯৩	-
১৯১১	১৪,৪৫৭	০.৩৯
১৯২১	১৬,৯১২	১.৫৮
১৯৩১	২১,৪৩৫	২.৪
১৯৪১	২৮,১২৮	২.৭৫
১৯৫১	৩৩,১২৪	১.৬৫
১৯৬১	৪০,৬৪৪	২.০৭
১৯৭৪	৬৩,৪১৭	৩.৫
১৯৮১	৮৭,৯২২	৮.৪
১৯৯১	১,১৭,৫৯৬	২.৯৩
*২০০১	২,৬২,৮৯৯	৮.৪
**২০০৬	৩,৯৩,৪৯১	৮.৪
**২০১০	৫,৪৩,৩১৬	৮.৪ (এসসি এলাকা) ৪.৩৫ (সম্প্রসারিত এলাকা)

সি: সিটি এস, জনসংখ্যাত্মক কর্তৃক অভিযোজিত। বি: প্র: * পৌর এলাকা ** অভিযোজিত

এলাকার সীমানা মূলত দুটি ভাগে বিভক্ত- সিলেট সিটি কর্পোরেশন এলাকা ও পরিকল্পনার জন্য নির্ধারিত সংলগ্ন সম্প্রসারিত এলাকা। এই দুটি এলাকার জনসংখ্যা ঘনত্ব ব্যাপক তারতম্য লক্ষ্যণীয় (সারণি-৪.২)। সিটি কর্পোরেশন এলাকার গড় জনসংখ্যা ঘনত্ব একপ্রতি ৮০ জন, পক্ষান্তরে সম্প্রসারিত এলাকার গড় জনসংখ্যা ঘনত্ব একপ্রতি মাত্র ৭ জন। আদমশুমারীর (২০০১) তথ্য থেকে ২০১০ সালের জনসংখ্যা অভিক্ষেপ করে স্ট্রাকচার প্র্যান এলাকার ২০১০ সালের জনসংখ্যা ঘনত্ব নির্ধারণ করা হয়েছে একপ্রতি ৩৩ জন (৬১২২ জন প্রতি বর্গ কি:মি:)। সিলেট সিটি কর্পোরেশন এলাকায় এই হার একপ্রতি ৬০ জন (১৬২৯৬ জন প্রতি বর্গ কি:মি:)। ২০০১ সাল থেকে ২০০৬ সাল পর্যন্ত জনসংখ্যা ঘনত্ব বৃদ্ধি হিসাব করা হয়েছে ৫১ শতাংশ।

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আবাস এরিয়া প্ল্যান



চিত্র-৪.১: ১৯৯১, ২০০১ ও ২০০৬ সালে স্ট্রাকচার প্ল্যান এলাকায় জনসংখ্যা ঘনত্ব পরিবর্তন।

অর্থনৈতিক কর্মতৎপরতা বেশি থাকায় স্বাভাবিক কারণে সিটি কর্পোরেশন এর কেন্দ্রীয় এলাকায় জনসংখ্যার ঘনত্ব সবচেয়ে বেশি। বর্তমানে সিটি কর্পোরেশনের ১৪ ও ১৫ নং ওয়ার্ড এলাকায় সর্বোচ্চ জনসংখ্যা ঘনত্ব (একরপ্রতি ৯৫ জন) পাওয়া গিয়েছে এবং এ দুটো ওয়ার্ডই শহরের কেন্দ্রীয় এলাকায় অবস্থিত। পরবর্তী সর্বোচ্চ ঘনত্ব পাওয়া গিয়েছে ৭, ৮, ১০ এবং ১৮ ওয়ার্ডে। এগুলোতে জনসংখ্যা ঘনত্ব একরপ্রতি ৬১ থেকে ৮০ জন। ওয়ার্ড নং ২, ৪, ১৩ এবং ২২ এর ঘনত্ব মধ্যম পর্যায়ে। সর্বনিম্ন জনসংখ্যা ঘনত্ব রয়েছে ওয়ার্ড নং-২৬ এ। এখানে প্রতি একরে ১২ জন বসবাস করে। সুরমা নদীর তীরবর্তী এই ওয়ার্ডে রেল স্টেশন, বাস টার্মিনাল এবং পাইকারী বাজার অবস্থিত। লক্ষ্যণীয় যে, নগরপ্রান্ত এলাকায় জনসংখ্যা ঘনত্ব ক্রমশ বৃদ্ধি পাচ্ছে। সম্প্রসারিত এলাকায় সর্বোচ্চ ঘনত্ব (একর প্রতি ১৪ জন) পাওয়া গিয়েছে কসবা আখালিয়া এলাকায়। এখানে শাহ জালাল বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয় অবস্থিত। উত্তরদিকে চাঁ বাগান এলাকায় জনসংখ্যা ঘনত্ব সর্ব নিম্ন (একরপ্রতি ১-৪ জন)। সিটি কর্পোরেশন ও সম্প্রসারিত এলাকায় ১৯৯১, ২০০১ ও ২০০৬ সালের জনসংখ্যা ঘনত্বে একটি তুলনামূলক চিত্র সারণি-৪.২ এ দেখানো হয়েছে।

সারণি-৪.২: পরিকল্পনা এলাকায় জনসংখ্যার ঘনত্ব

এলাকা	এলাকার আয়তন (একরে)	১৯৯১	২০০১	২০০৬	২০১০
		জন/একরপ্রতি	জন/একরপ্রতি	জন/একরপ্রতি	জন/একরপ্রতি
সিটি কর্পোরেশন	৬৭৫১.৫৭	১৭	৫৯	৫৮	৮০
সম্প্রসারিত এলাকা	১৪২৮৮.১৬	৩	৫	৬	৭
মোট/মুঠ	২১০৩৯.৭৫	৮	১৬	২৩	৩১

৪.৩ অর্থনীতি ও কর্মসংস্থান

৪.৩.১ অর্থনৈতিক অবস্থার সাধারণ চিত্র

সিলেট শহরকে রেমিটেল শহর হিসাবে আখ্যায়িত করা হয়ে থাকে। কারণ এই শহরের অধিবাসীরা প্রবাসী সিলেটীদের কাছ থেকে প্রচুর রেমিটেল পেয়ে থাকে। আর্থ-সামাজিক জরিপ থেকে দেখা যায় যে শহরের শতকরা প্রায় ১২টি পরিবার প্রবাসী সিলেটীদের কাছ থেকে মাসে মাসে রেমিটেল পেয়ে থাকে। সিলেট শহর হচ্ছে সিলেট অঞ্চলের প্রধান অর্থনৈতিক কেন্দ্র। মূলত রেমিটেলের কারণে এখানে ব্যবসা বাণিজ্য দ্রুত প্রসার লাভ করেছে। ঐতিহাসিকভাবে সিলেটের সঙ্গে বহির্জগতের সুদৃঢ় সাংস্কৃতিক যোগাযোগ ছিল। সিলেট তার নৈসর্গিক সৌন্দর্য ও প্রাকৃতিক সম্পদের কারণে বাংলাদেশের অন্যান্য অঞ্চল থেকে পৃথক। যদিও শিল্পের দিক দিয়ে সিলেট যথেষ্ট অগ্রসর নয়, তবুও শিল্পায়নে ঢাকা ও চট্টগ্রামের পরই সিলেটের অবস্থান। সিলেটের পর্যটন শিল্প যথেষ্ট সম্ভাবনাময়। হযরত শাহ জালাল (রহ:) ও তাঁর ৩৬০ জন আউলিয়ার মাজার থাকার কারণে সিলেটকে পবিত্র শহরও বলা হয়ে থাকে। দেশের বিভিন্ন স্থান থেকে আসা প্রতিদিন শহরাদিক ভক্ত এ সমস্ত মাজার জিয়ারত করে থাকেন। শহরে উত্তরাঞ্চলে অবস্থিত সবুজ পাহাড় ও তার পাদদেশে অবস্থিত চা বাগানগুলো শহরকে এক অনন্য প্রাকৃতিক বৈশিষ্ট্যে অলংকৃত করেছে এবং শহরের গুরুত্বও প্রস্তুত বৃদ্ধি করেছে।

সিলেট শহরে অবস্থিত বাজারগুলো শহরের অর্থনৈতিক তৎপরতার প্রধান কেন্দ্রবিন্দু। সিলেট শহরে নির্মাণ শিল্প দ্রুত সম্প্রসারিত হচ্ছে। শহরে প্রচুর এ্যাপার্টমেন্ট, হোটেল ও শপিং মল নির্মিত হচ্ছে। মূলত ভোগ্যপণ্য ভিত্তিক বাজার ব্যবস্থাকে ভিত্তি করে সিলেট শহরের অর্থনৈতিক ব্যবস্থা সম্প্রসারিত হচ্ছে। সিলেট জেলা বিসিক দপ্তরের তথ্য অনুযায়ী সিলেট শহর ও এর আশেপাশে আনুমানিক ২৬৪১টি বিভিন্ন ধরনের ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্প রয়েছে। এর মধ্যে আছে চালকল, বেকারী, প্রেস, বিভিন্ন ধরনের মেরামত কারখানা, ক্ষুদ্র ইলেক্ট্রিসিটি কারখানা, পোলট্রি ফার্ম ইত্যাদি। শহরের আর্থ-সামাজিক জরিপ (২০১০) থেকে দেখা যায় যে ৩৭% উপার্জনকারী উচ্চশিক্ষার আয়ের প্রধান উৎস হচ্ছে ব্যবসা। শহরের অপ্রাতিষ্ঠানিক অর্থনৈতিক তৎপরতায় নিয়োজিত আছে বিপুল সংখ্যক দরিদ্র ও নিম্ন আয়ের মানুষ বা এই শ্রেণীর মানুষের বেকার সমস্যা সমাধানে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখছে। বিভাগীয় শহর ও সিটি কর্পোরেশন কর্তৃক কারণে এখানে অনেক সরকারী দপ্তর রয়েছে এবং এগুলো প্রচুর কর্মসংস্থানের উৎস। সারণি-৪.৩ এ সিলেট শহরে কর্মসংস্থানের চিত্র দেখানো হয়েছে।

সারণি-৪.৩: সিলেট শহরে কর্মসংস্থানের চিত্র (হিসাবকৃত)

উপার্জনের ধাত	কর্মসংস্থানের উৎস	বর্তমানে নিয়োজিত সংখ্যা	% হার
ব্যবসা	- বিভিন্ন ধরনের ব্যবসা - আত্মকর্মসংস্থান - বিভিন্ন ধরনের অপ্রাতিষ্ঠানিক উৎস	৪৫০০০	২৪.৯৩
অন্যায়ন	- রিক্সা/অ্যান/চৈলা গাড়ী - টাউন সার্ভিস বাস - টেম্পো/লেওনা/সিএনজি - মাইক্রোবাস/মিনিবাস/বাস/ট্রাক/কার/অন্যান্য	৪০০০০	২২.১৬
বিভিন্ন সরকারী ও কোম্পানী প্রতিষ্ঠান	- প্রশাসনিক/শিক্ষা/স্বাস্থ্য/ব্যাংক, ইত্যাদি - বিভাগীয়/জেলা/উপজেলা/সিটি কর্পোরেশন/সরকারী - আধা-সরকারী সংস্থা	২০০০০	১১.০৮
কোম্পানী দপ্তর	- বেসরকারী ব্যবসা/এনজিও/টি এন্ট্রি	১৫০০০	৮.৩১
শিল্প-কারখানা	- বিসিক শিল্প এলাকা - এসএমই সেক্টর	১১৩৬০ ১৬১২৫	১৫.২২
অন্য	- হাউজিং এন্ট্রি, - সর্ব প্রকার ইমারত নির্মাণ - প্রিক ফিল্ড	১৮০০০	৯.৯৭
অন্য	- দিন মজুরী	৫০০০	২.৭৭
অন্য		১০০০০	৫.৫৪
মোট		১৮০৪৮৫	১০০.০০

সিলেট শহর থেকে হিসাবকৃত

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আবাসন এবিয়া প্ল্যান

শহরের মানুষের শতকরা প্রায় ৬১ জন কর্মকর্ম (১৫ থেকে ৫৯ বছর), যদিও এদের মধ্যে মাত্র ৩৩% জন অর্থনৈতিকভাবে নিয়োজিত আছেন। শহরের ৩৯% মানুষ নির্ভরশীল অর্থাৎ হয় শিশু অথবা কর্মে অক্ষম বৃদ্ধ। সিলেট শহরের পরিবারগুলির গড় মাসিক আয় ১৫ হাজার টাকা থেকে ২০ হাজার টাকা। জরিপ থেকে দেখা যায় প্রায় ২৬% মানুষ দারিদ্র সীমার নিচে বসবাস করছে। এদের মাসিক আয় ৫৫০০ টাকা বা তার কম। অর্থাৎ দরিদ্র মানুষের হার দেশের গড় দারিদ্র হারের (৪০%) তুলনায় কম।

সিলেট শহরের সমস্যা বাংলাদেশের দ্বিতীয় পর্যায়ের অন্যান্য শহরের মতই। এখানে দরিদ্র ও নিম্ন আয়ের মানুষের আধিক্য রয়েছে। এদের যথেষ্ট কর্মসংস্থান ও আয় না থাকায় ভোগ্যপণ্যের বাজার দীর্ঘ পতিতে সমগ্রসারিত হচ্ছে। এই প্রবণতা বিনিয়োগ করীনেও আকৃষ্ট করার মত যথেষ্ট আকর্ষণীয় নয়। বিনিয়োগ পরিবেশ যথেষ্ট অনুকূল না থাকায় রেমিটেন্সের অর্থ হয় ব্যাংকে গড়ে থাকছে অথবা অনুৎপাদনশীল খাতে বিনিয়োগ হচ্ছে। ফলে সিলেটে বেসিক শিল্প গড়ে উঠছে না। প্রবাসীরা এখানে বিনিয়োগ করতে অগ্রহী কিন্তু পর্যাপ্ত সুযোগ সুবিধা না থাকায় তারা বিনিয়োগের আগ্রহ হারিয়ে ফেলছে। এতদসত্ত্বেও সিলেটে এখনো বিনিয়োগ সম্ভাবনা ব্যাপক এবং পর্যাপ্ত বিনিয়োগ হলে সিলেট অঞ্চল জাতীয় অর্থনীতিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখতে পারবে।

৪.৩.২ বাজার ও বিপণন সুবিধা

বাজার ও বিক্রয়কেন্দ্রগুলো সিলেট শহরের অর্থনৈতিক তৎপরতার মূল কেন্দ্রবিন্দু। এখানে গুরুত্ব ও বিশেষত্ব বিবেচনায় বিভিন্ন আয়তনের প্রায় ৩০ টি ছোট বড় বাজার আছে। এর মধ্যে কদমতলী মার্কেট ফলের পাইকারী বাজার হিসাবে বিখ্যাত। এখানে দেশ বিদেশ থেকে ফল আমদানী ও কেনা বেচা হয়। এখানে প্রায় ৫০টি পাকা দোকান আছে এবং প্রতিদিন ৫০-৬০টি পিক আপ ভাণ্ডে আসা ফল ক্রয় বিক্রয় হয়। স্থানীয় উৎস থেকে জানা যায় যে এখানে প্রতিদিন প্রায় ৫ লক্ষ টাকার ফল কেনা বেচা হয়।

শহরে হাজী নোয়াব আলী মার্কেট ও সিলেট ট্রেড সেন্টার নামে দুটো পাইকারী শক্তির বাজার আছে। দুটো বাজারে দোকানের সংখ্যা প্রায় ২৫০ টি। বাজার দুটোতে প্রতিদিন প্রায় ২৫০ মেট্রিক টন শক্তি কেনা বেচা হয় যার বাজার মূল্য প্রায় ১৫ লক্ষ টাকা।

কালীঘাট বাজারে প্রধানত চাল পাইকারী কেনা বেচা হয়। এখানে উত্তরাঞ্চল থেকে প্রতিদিন ২৫০ মেট্রিক টন চাল আসে। এছাড়াও এখানে আলু, আদা, পেঁয়াজ, রসুন ইত্যাদিও কেনা বেচা হয়। এই বাজারে প্রতিদিন প্রায় ৩০ লক্ষ টাকার মালামাল লেন দেন হয়।

কাঁজীর বাজার নামে শহরে একটি মাছের পাইকারী বাজার আছে। এখানে প্রতিদিন ৪৫ থেকে ৫০ ট্রাক মাছ কেনা বেচা হয়। এখানে হবিগঞ্জ ও সুনামগঞ্জের বিভিন্ন হাওড় এলাকা থেকে মাছ আমদানী করা হয়।

আশির দশকে সিলেট শহরে হাতে গোনা কয়েকটি শপিং সেন্টার ছিল। বর্তমানে সেখানে ব্যাপক সংখ্যক শপিং মল গড়ে উঠছে। লডন মানসন, মিলেনিয়াম শপিং সিটি, জাতীয় আধুনিক শপিং সেন্টারগুলো প্রবাসী সিলেটী ও স্থানীয় মধ্যবিত্ত শ্রেণীকে লক্ষ্য করে নির্মাণ করা হয়েছে।

সিলেট শহরে প্রায় ৩ লক্ষ জনগোষ্ঠীর জন্য মাত্র ২২ টি ছোট বড় কাঁচা বাজার আছে। কিন্তু বাজারগুলো সুখমভাবে শহর জুড়ে ব্যাপ্ত নয়। অধিকাংশ বাজার শহরের কেন্দ্রীয় এলাকায় অবস্থিত। আবার কিছু বাজার ফুটপাথ দখল করে গড়ে উঠেছে। বাজার ছাড়াও সিলেটে বড় রাস্তার ধারে অপ্রাতিষ্ঠানিক দোকানপাট আছে যা মূলত শহরের দরিদ্র ও নিম্ন আয়ের মানুষের উপার্জনের উৎস।

বিদেশ থেকে ব্যাপক হারে রেমিটেন্স আশার ফলে সিলেট শহরের ভোগ্যপণ্যের বাজার ভবিষ্যতে আরো বিস্তৃত হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। সরকারী আনুকূল্যে এ অঞ্চলে একটি স্পেশিয়াল ইকোনোমিকজোন (Special Economic Zone) গড়ে তোলার প্রচেষ্টা চলছে। এটি সম্ভব হলে সিলেটে শিল্প কাঠামো গড়ে উঠতে পারে, যা সিলেটের অর্থনীতিকে আরো সমৃদ্ধ করবে এবং স্থানীয় কর্মসংস্থান বৃদ্ধি করবে। এর ইতিবাচক ফলাফল সামগ্রিকভাবে সমগ্র সিলেট অঞ্চলে পড়বে।

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্র্যান্স
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্র্যান্স ও আবহাওয়া প্র্যান্স

৪.৪ পরিবহন ব্যবস্থা

৪.৪.১ বিদ্যমান পরিবহন ও যোগাযোগ ব্যবস্থা

সিলেট শহরের সঙ্গে সিলেটের অভ্যন্তরীণ সড়ক, রেল, অভ্যন্তরীণ নৌ ও বিমান যোগাযোগ ব্যবস্থা রয়েছে। সুরমা নদীর তীরবর্তী অবস্থানে নৌ যোগাযোগের কারণে প্রাচীনকাল থেকে সিলেট শহরের সঙ্গে বিভিন্ন অঞ্চলের ব্যবসা বাণিজ্য চালু ছিল। কিন্তু সুরমা নদী পরিবহন নৌ চলাচলের উপযোগী না থাকায় নৌ পথে যাতায়াত অনেকটাই সীমিত হয়ে পড়েছে।

সিলেট ও চট্টগ্রামের সঙ্গে সিলেটের ভালো রেল ও সড়ক যোগাযোগ রয়েছে। ওসমানী বিমান বন্দর এখন দেশের তৃতীয় আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর। নতুন ও উন্নত সড়ক নির্মাণের ফলে এখন ঢাকা ও সিলেটের মধ্যে যাতায়াত সময় ৭/৮ ঘণ্টা থেকে ৪/৫ ঘণ্টায় নেমে এসেছে। নব নির্মিত সিলেট-জাফলং সড়ক এ অঞ্চলের পর্যটন ও অর্থনৈতিক সম্ভাবনাকে আরো উজ্জ্বল করেছে। সুরমা নদী বাইপাস সড়ক সিলেট শহরে যানজট কমাতে যথেষ্ট অবদান রাখবে।

সিলেট সড়ক ও ভালো বাস সার্ভিস চালু হওয়ার সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা আগের যে কোন সময়ের তুলনায় এখন অনেক উন্নত। যার কারণে সড়ক পথে সর্বাধিক পরিমাণ যাত্রী (৯০%) চলাচল করেছে ও মালামাল (৮৭%) পরিবহন হয়েছে। সিলেট শহরে আনুমানিক ৩৫ হাজার যাত্রী এবং ২.৫ লক্ষ অ-যান্ত্রিক যানবাহন রয়েছে। আগামী ১০ বৎসরে এই সংখ্যা দ্বিগুণ হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে।

তালিকা-৪.৪: সিলেট সিটি কর্পোরেশন কর্তৃক প্রদত্ত অবকাঠামো।

ক্রমিক নং	অবকাঠামো	দৈর্ঘ্য/সংখ্যা
১.	লাকা সড়ক	৫০০ কি:মি:
২.	কাঁচা সড়ক	১৫৯ কি:মি:
৩.	লাকা ড্রেন	৬০০ কি:মি:
৪.	কাঁচা ড্রেন	৪৫০ কি:মি:
৫.	ব্রিজ	৪ টি
৬.	বস্ত্র কালজার্ট	৫০ টি
৭.	ফুট ওভার ব্রিজ	০৫ টি

সিলেট সিটি কর্পোরেশন, ২০০৭

সিলেট শহুরে সড়ক সুবিধা থাকা সত্ত্বেও শহরের কিছু কিছু রাস্তায় যান জট একটি নৈমিত্তিক ঘটনা। এই যান জটের কারণগুলোর মধ্যে রয়েছে জনসংখ্যা বৃদ্ধির সাথে সাথে যান বাহনের সংখ্যা বৃদ্ধি, অসদৃশ্য যান বাহন ব্যবস্থাপনা, একই রাস্তায় যান্ত্রিক ও অযান্ত্রিক যানবাহন চলাচল, ট্রাফিক আইন লঙ্ঘন, ট্রাফিক আইন স্বাধীনভাবে প্রয়োগ না করা ইত্যাদি। রিজলা শহরের সর্বাধিক ব্যবহৃত বাহন। এই শহর আছে টেম্পো, ব্যক্তিগত গাড়ী ও বেবি টেক্সি। বর্তমানে সিলেট শহরে ৩০ থেকে ৪০ হাজার রিজলা আছে যার অধিকাংশই অসুযোগজনক। সিটি কর্পোরেশনের তালিকা অনুযায়ী বৈধ রিজলার সংখ্যা প্রায় ১০ হাজার। সিলেট শহরে রাস্তা পরিকল্পিত ও সুবিন্যস্ত নয়। পুরাতন শহর এবং নতুন শহরের কিছু এলাকায় রাস্তা অত্যন্ত সরু এবং আঁকা বাঁকা। ভবিষ্যতে জনসংখ্যা ও ইমারতের সংখ্যা বৃদ্ধি পেলে রাস্তায় যাতায়াত সমস্যা আরো বৃদ্ধি পাবে। প্রতিটি রাস্তার সংযোগস্থলের প্রশস্ততা চলাচলকারী যান বাহনের জন্য অসুযোগজনক হয়ে কমে। এই সমস্যা আধরথানা সংযোগস্থলে অত্যন্ত প্রকট। সিলেট শহরে অফিস ভবন, মার্কেট, আবাসিক ভবন, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও বাণিজ্যিক এলাকাগুলি অপরিকল্পিতভাবে গড়ে উঠেছে। বিভিন্ন স্থানে পিক আপওয়ারে পার্কিং এর স্থানভুলো যথেষ্ট গুরুত্বপূর্ণ করতে পারে না। রাস্তায় দাঁড়ানো গাড়ীগুলো রাস্তার প্রশস্ততা কমিয়ে দেয়, ফলে যান জট দেখা দেয়।

সার্বসাময়িক জরিপ থেকে দেখা যায় যে শহরের শতকরা ৮৫ ভাগ মানুষ ১ থেকে ৩ কিলোমিটারের মধ্যে যাতায়াত করে। বন্দর পার্শ্ববর্তী এলাকার অধিকাংশ ব্যবসা প্রতিষ্ঠান, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান এবং বিশপী কেন্দ্র অবস্থিত। সুরমা নদীর উত্তরাংশের শহর এলাকায় অসুযোগজনক এই অকৃতিতে নেটওয়ার্ক তৈরী করেছে। এই গ্রীডের মধ্যে রয়েছে, কাজীর বাজার, লামা বাজার পয়েন্ট, রাকবি বাজার পয়েন্ট, মনির বাজার পয়েন্ট, শাহী ইদগাহ, আধরথানা, নয়া সড়ক, নারগরপুল, শাহ জালাল ব্রিজ, কীন ব্রিজ বা কোর্ট পয়েন্ট। এলাকার অধিকাংশ রাস্তায় প্রায় সারা দিনই যান জট লেগে থাকে, বিশেষত পিক আপওয়ারে অত্যন্ত জটিল অবস্থার সৃষ্টি হয়। সার্বসাময়িক জরিপের প্রশস্ততা ৬ থেকে ১৫ ফুটের বেশি নয়। ফলে প্রতিদিনই যান জট হয়। বর্তমান পরিকল্পনার লক্ষ্য সিলেট শহরে একটি সমন্বিত, দক্ষ ও বায়ু সাদৃশ্য সড়ক ব্যবস্থা গড়ে তোলা যা পরিবেশ বান্ধব, গ্রহণযোগ্য এবং শহরের ভবিষ্যত

**সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আবাসন এরিয়া প্ল্যান**

অর্থনৈতিক অগ্রগতির সহায় হবে। কিন্তু অপরিকল্পিতভাবে গড়ে ওঠা স্থানীয় সড়কগুলো বড় সমস্যা। এ সমস্যা রাস্তা নির্মাণে রক্ষণাবেক্ষণ করা হয় না ফলে প্রতিন্যস্ত জনদুর্ভোগ বেড়ে চলছে।

৪.৪.২ পরিবহন ও যাতায়াত ব্যয়

শহরবাসীকে প্রতিদিন দুই ধরনের যোগাযোগ রক্ষা করতে হয়-নিজের বাড়ীর সঙ্গে এবং বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের সঙ্গে। রাজনৈতিক পৃষ্ঠপোষকতা পাওয়ায় সিলেটে চমৎকার যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে উঠেছে। সড়ক, রেল ও বিমান, সব ধরনের যাতায়াত সুবিধা সিলেটে রয়েছে। রাজধানীর সঙ্গে সিলেটের তিনটি পথেই চমৎকার যোগাযোগ রয়েছে। ওসমানী বিমান বন্দর দেশের তৃতীয় আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর। নিচে লং রুটে সড়ক ও রেল পথে প্রতি কিলোমিটারের ব্যয় দেখানো হলো:

- সড়ক পথে : টাকা ০.৯০ প্রতি কি:মি:
- রেল পথে : টাকা ০.৭০ প্রতি কি:মি:

স্থানীয় যাতায়াতের জন্য রিক্সা সবচেয়ে জনপ্রিয় বাহন। এছাড়া টেম্পো এবং বেবি ট্যাক্সিও ব্যবহৃত হয়। এখানে বিভিন্ন ধরনের বাহনের প্রতি কিলোমিটার ভাড়ার হার দেয়া হলো:

- রিক্সা : টাকা ১০-০০ প্রতি কি:মি:
- বেবি ট্যাক্সি : টাকা ৮.০০ প্রতি কি:মি:
- টেম্পো : টাকা ১.২০ প্রতি কি:মি:

সীমিত সংখ্যক পরিবারের ব্যক্তিগত গাড়ী রয়েছে। এরা তুলনামূলকভাবে অবস্থাপন্ন।

৪.৫ আবাসন ব্যবস্থা

সিলেটে বর্তমানে শ্রম নির্ভর অর্থনৈতিক তৎপরতার আধিক্য থাকায় শহরে দরিদ্র ও নিম্ন আয়ের মানুষের সংখ্যা বেশি। এ ছাড়া রয়েছে সংখ্যালঘু সম্প্রদায়। শ্রম বাজার ক্রমশ প্রসারিত হওয়ায় সিলেটে অন্য জেলা থেকে শ্রমজীবীদের অভিগমন বাড়ছে। এই ক্রমবর্ধমান জনসংখ্যার জন্য আবাসন সরবরাহ পর্যাপ্ত নয়। বিশেষত নিম্ন আয়ের মানুষের আবাসন সংকট প্রকট। অন্য দিকে শহর প্রচুর এ্যাপার্টমেন্ট গড়ে উঠছে কিন্তু বাজারে তেমন চাহিদা নেই। প্রবাসীরা শহরে বিনিয়োগের আর কোন নিরাপদ ক্ষেত্র না পেয়ে রিয়েল এস্টেট খাতে বিনিয়োগ করছে। এর ফলে শহরে জমির মূল্য গগনচুম্বী হয়ে পড়ছে (সারণি-৪.৫)। শহরের অধিকাংশ মানুষ নিম্ন আয়ের হওয়ায় তাদের পক্ষে নিজস্ব বাড়ী করা সম্ভব হচ্ছে না। বাড়ী নির্মাণের জন্য পর্যাপ্ত জমির অভাব সিলেটের আবাসন সমস্যা সমাধানের প্রধান অন্তরায়। শহরের একটা বিরাট অংশে চা বাগান থাকার পর্যাপ্ত জমির অভাব। ভূমি দস্যুরা ছড়া/খাল ও রাষ্ট্রীয় জমি দখল করে জোগ করছে। এজন্য ঘন ঘন সিটি কর্পোরেশনের এলাকা সম্প্রসারণের প্রবণতা দেখা যায়।

সারণি-৪.৫: সিলেট শহরে ডেসিগ্নেল প্রতি জমির মূল্য (টাকায়)

এলাকা	বিন্যাসিত শহর এলাকা	অব্যবহৃত/ নিচু ভূমি	টিলা/পাহাড়ী এলাকা
নগর কেন্দ্র এলাকা	১৫,০০,০০০.০০	২,৪৫,০০০.০০	৩,৫০,০০০.০০
আধরখালা	১৫,০০,০০০.০০	২,১৫,০০০.০০	১,২৫,০০০.০০
সাদীপুর ২য় পর্ব	১২,০০,০০০.০০	১,০৫,০০০.০০	৬,৭০০.০০
রায় নগর	৮,৫০,০০০.০০	১,৬০,০০০.০০	৮৫,০০০.০০
বাগবাড়ী	৫,০০,০০০.০০	১,১০,০০০.০০	৮৫,০০০.০০
আখালিয়া	১,৫০,০০০.০০	৭০,০০০.০০	১,১০,০০০.০০
সম্প্রসারিত এলাকা	২,০০,০০০.০০	১,৫০,০০০.০০	১,০০,০০০.০০

উৎস: সিলেট ভূমি রেজিস্ট্রেশন অফিস, ২০০৭।

সিলেট বিভাগীয় শহরের মানচিত্র প্রাঙ্গণ
প্রথম খণ্ড-স্থানিকতার প্রাঙ্গণ ও আবাসন এরিয়া প্রাঙ্গণ

সারণি-৪.৬ এ বাংলাদেশের ছয়টি বিভাগীয় শহরের বিভিন্ন স্থানের জমির তুলনামূলক মূল্য দেখানো হয়েছে। উক্ত সারণি থেকে দেখা যায় যে ঢাকা ও চট্টগ্রাম ছাড়া সিলেট শহরে জমির মূল্য সব চেয়ে বেশি। এ অবস্থার প্রধান কারণ সিলেট শহরে অধিবাসীদের ক্রয় ক্ষমতা অন্যান্য শহরের মানুষের চেয়ে বেশি। এখানে জনসংখ্যা বৃদ্ধি মুখ্য কারণ নয়। কিন্তু এই মূল্য বৃদ্ধির ফলে তুলনামূলক নিম্ন আয়ের মানুষ নিজস্ব আবাসনজমির মালিক হতে পারছে না।

সারণি-৪.৬: ছয়টি বিভাগীয় শহরে তুলনামূলক জমির মূল্য

বিভাগ	ডেসিমেল প্রতি জমির গড় মূল্য (০০০)			
	পরিবর্তিত আবাসিক এলাকা	কেন্দ্রীয় এলাকায় অবস্থিত অপরিবর্তিত আবাসিক এলাকা	কেন্দ্রীয় বাণিজ্যিক এলাকা	অল্পদূরত্ব নগর প্রান্ত এলাকা
ঢাকা	ট. ২১০০- টি. ২৫০০ ট. ৫৪৫০০- টি. ৫৭৫০	ট. ১২০০	ট. ৪৮০০- টি. ৬৬০০	ট. ১৩৫০- টি. ২৫০০
চট্টগ্রাম	ট. ১২০০- টি. ১৫০০ ট. ১৫০০- টি. ২০০০	ট. ৫০০- টি. ৮০০	ট. ১৫০০- টি. ১৮০০	ট. ২০০- টি. ৫০০
খুলনা	ট. ৩০০- টি. ৪০০	ট. ৯০- টি. ১০০	ট. ১০০০- টি. ১২০০	ট. ৫০- টি. ৭০
রাজশাহী	ট. ৩৫০- টি. ৪০০	ট. ২০০	ট. ৪৫০- টি. ৫০০	ট. ২৫- টি. ৩০
বরিশাল	ট. ৩১০- টি. ৩৫০	ট. ১০০- টি. ৩০০	ট. ৪৭০- টি. ১০৪০	ট. ২০- টি. ৬০
সিলেট	ট. ১২০০	ট. ৫০০- টি. ৮৫০	ট. ১২০০- টি. ১৫০০	ট. ৭০- টি. ১০০

উৎস: সেকেন্ডারী রেকর্ডেস ও জমি রেজিস্ট্রেশন অফিস, সিলেট ও বরিশাল।

বাড়ীর নির্মাণ প্রকৃতি থেকে বাড়ীর মালিকের আয় এবং জীবনব্যয়ের মান সম্পর্কে অনেকটাই ধারণা করা যায়। উক্ত আয়ের মানুষ তাদের বাড়ীতে বসবাস করে এবং তার পরিবেশ ভালো হয়। সিলেট শহরের প্রায় এক চতুর্থাংশ মানুষ নিম্ন মানের বাড়ীতে বসবাস করে। এ সমস্ত বাড়ীর ভাড়া কম এবং পর্যাপ্ত সুযোগ সুবিধা নেই এবং পরিবেশ বারোপ। শহরে প্রায় ৭৫৫ টি বস্তি আছে, সেখানে শহরের প্রায় ২৭% মানুষ বসবাস করে।

আর্থ-সামাজিক জরিপ থেকে দেখা যায় যে শহরে বসবাসকারী জনসংখ্যার ৫০% লোকের নিজস্ব বাড়ী আছে। বাড়ীর মালিকানা সিলেটে তথা সারণি-৪.৭ এ প্রদান করা হয়েছে। জরিপকৃত পরিবারের ৩৭% ভাড়া বাড়ীতে বসবাস করে, ৪% পরিবার সরকারী বাড়ীতে বসবাস করে।

সারণি-৪.৭: বাড়ীর বসবাস সত্ত্ব

বসবাস সত্ত্ব	সিটি কর্পোরেশন এলাকা		সিটি কর্পোরেশন বহির্ভূত এলাকা		সমগ্র স্থানিকতার প্রাঙ্গণ এলাকা	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
নিজস্ব বাড়ী	১৭৫৭	৫১.৬	৪০৯	৫৯.৮২	২১৬৬	৫২.০৪
ভাড়া বাড়ী	১৩৬৮	৪০.২	১৫৫	২০.৩৬	১৫২৩	৩৬.৫৯
অন্যান্য বসবাস	১২	০.৩৫	২	০.২৬	১৪	০.৩৪
সিটি কর্পোরেশন	৯৬	২.৮২	৫৬	৭.৩৭	১৫২	৩.৬৫
সিটি কর্পোরেশন বহির্ভূত	৭০	২.০৬	৬	০.৭৯	৭৬	১.৮৩
সম্প্রদায়িক	২১	০.৬২	১০২	১৩.৪২	১২৩	২.৯৬
অন্যান্য	৭৮	২.২৯	৩০	৩.৯৫	১০৮	২.৫৯
মোট	৩৪০২	১০০.০০	৭৬০	১০০.০০	৪১৬২	১০০.০০

উৎস: জনসংখ্যার তথ্য সম্পাদিত আর্থ-সামাজিক জরিপ, ২০০৭

অধিকাংশ বাড়ীর ছাদ টিনের। সাধারণভাবে পাকা ও সেমি পাকা উভয় ধরনের বাড়ী দেখা যায়। সিটি কর্পোরেশন এলাকায় ৪৯% এবং সিটি কর্পোরেশন বহির্ভূত এলাকায় ২৪% বাড়ী পাকা। আর্থ-সামাজিক জরিপ অনুযায়ী সিটি কর্পোরেশন এলাকায় ৭% পরিবার

কাঁচা বাড়ীতে বসবাস করে। সিটি কর্পোরেশন বহির্ভূত এলাকায় এই হার ১২%। বস্তিভরো অধিকাংশই শহর এলাকায়, তাই শহর বাইরে কুপড়ি খুব একটা দেখা যায় না। শহরের অধিকাংশ বাড়ীই এক তলা। তবে ইদানিং প্রচুর উঁচু ভবন নির্মিত হচ্ছে। দূর থেকে দেখা যায় যে বর্তমানে বাড়ীর চাহিদা ও সরবরাহে পার্থক্য রয়েছে। ক্রমবর্ধমান জনসংখ্যার জন্য শহরে প্রতি বছর প্রায় ৫০০০ নতুন বাড়ী প্রয়োজন।

৪.৬ পরিবেশ

৪.৬.১ অতি জনঘনত্ব ও তার সমস্যা

জনসংখ্যা বৃদ্ধির ফলে দেশের অন্যান্য বড় শহরের মত সিলেট শহরও ক্রমশ ঘিঞ্জি হয়ে উঠছে। পুশ ও পুল ফ্যাকটরের প্রভাবে প্রচুর মানুষ শহরে আসছে। কিন্তু নিয়ন্ত্রণের অভাবে শহর ক্রমশঃ অপরিষ্কৃতভাবে গড়ে উঠছে। প্রচুর মানুষ বস্তিতে বসবাস করে এবং সেখানের অস্বাস্থ্যকর পরিবেশ বসবাসকারী মানুষের স্বাস্থ্যের জন্য হুমকি হয়ে দেখা দিচ্ছে। এছাড়া বস্তির সামাজিক পরিবেশ সমাজের জন্য ক্ষতিকারক।

৪.৬.২ বন্যা ও নদী ভাঙ্গন

সিলেট শহর সুরমা নদীর কারণে বন্যার হুমকিতে আছে। স্বাভাবিক বর্ষায় সুরমা নদীতে ১২৬৩ m³/s পানি প্রবাহিত হয়। পূর্ব মৌসুমে তা ২৩ m³/s নেমে আসে। কিন্তু বন্যার সময় এটা ২৪৮০ m³/s পর্যন্ত ওঠে। সুরমা নদীর বাম তীর বরাবর ১৯৮৫ সাল ১৪০ কি:মি: বাঁধ নির্মাণ করা হয়। সুরমার উত্তর পাড়ে নদী ভাঙ্গন প্রবণতা আছে, কিন্তু তা চলমান নয়। পানি উন্নয়ন বোর্ড ৮২০ কি:মি: বাঁধ নির্মাণ করবে।

৪.৬.৩ ভূ-কম্পন জনিত হুমকি

সিলেট অঞ্চলের অবস্থান বাংলাদেশের ও নবর ভূমিকম্প জোনে অবস্থিত এবং এই জোন সবচেয়ে বিপদসঙ্কুল। সুতরাং সিলেট শহর অত্যন্ত ভূমিকম্প প্রবণ এলাকায় মধ্যে অবস্থান করছে। এ অঞ্চলে শেষ বড়মাত্রার ভূমিকম্পের পর প্রায় ১০০ বছর পার হয়ে গিয়েছে। তাই এখানে বড় ধরনের ভূমিকম্পের সম্ভাবনা ক্রমশ বাড়ছে। বিশেষজ্ঞদের মতে ভাউকি ফস্ট জোন, শাহবাজপুর ফস্ট জোন এবং ত্রিপুরা-আসাম ফস্ট জোন বর্তমানে খুবই সক্রিয় এবং শক্তি সঞ্চয় করছে। যে কোন সময় একটি প্রবল ভূমিকম্প এ অঞ্চলে আঘাত হানতে পারে। সিলেটের অবস্থান অত্যন্ত ভূমিকম্প প্রবণ এলাকায় হলেও এখানকার বাড়ীঘর নির্মাণে এর প্রতিফলন দেখা যায় না। ফলে একটি শক্তিশালী ভূমিকম্প ব্যাপক ধ্বংসাত্মক ঘটে যেতে পারে। এ জন্য দীর্ঘ মেয়াদী সতর্কতামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ জরুরী।

৪.৬.৪ টিপাইমুখ বাঁধের জন্য আশঙ্কা

সীমান্তের ওপারে ভারতের মনিপুরে বরাক নদীর উপর টিপাইমুখ এলাকায় বাঁধ নির্মাণের জন্য ভারত সরকার উদ্যোগ গ্রহণ করেছে। প্রস্তাবিত এই বাঁধ সরাসরি সিলেট শহরকে ক্ষতিগ্রস্ত করবে। উজানে একতরফা পানি প্রত্যাহারের ফলে কৃষি ক্ষতিগ্রস্ত হবে এবং এ ফলে গ্রামাঞ্চলে বেকার সমস্যা বাড়বে। এতে শহরে কর্মপ্রত্যাশী অভিজ্ঞমনকারীর সংখ্যা বৃদ্ধি পাবে। শহরে বস্তির সংখ্যা বাড়বে, ভৌত ও সামাজিক পরিবেশ ক্ষতিগ্রস্ত হবে। সুরমা ও কুশিয়ারায় প্রবাহ কমে যাওয়ায় নৌ চলাচল ব্যাহত হবে, যা অর্থনৈতিক কর্মতৎপরতার ওপর সরাসরি আঘাত হানবে। নদীতে পানি কমে যাওয়ায় ভূগর্ভস্থ পানির স্তরের নেমে যাবে। ফলে সেচ ব্যবস্থা ক্ষতিগ্রস্ত হবে। পানিচোপা পানির অভাব দেখা দেবে। নদীতে মাছ কমে যাবে এবং বৃক্ষরাজী ক্ষতিগ্রস্ত হবে। পানির স্বল্পতায় নদীতে চর পড়বে এবং নাব্যতা কমে যাবে। বর্ষায় উজানের পানি ব্যাপকভাবে অবশুষ্ক করা হবে। এতে সুরমা-কুশিয়ারা নদীতে পানি বৃদ্ধি পাবে এবং এ অঞ্চলে বন্যা দেখা দেবে।

৪.৬.৫ পানি নিষ্কাশন সমস্যা

ছয়টি বড় খাল এবং নয়টি ছড়ার মাধ্যমে সিলেট শহর ও তার আশে পাশের এলাকার পানি নিষ্কাশিত হয়। এসময় প্রবাহ বৃষ্টির পানি ছাড়াও শহরের বর্জ্য পানি অপসারণ করে থাকে। এ সমস্ত পানি পরিশোধন ছাড়াই সুরমা নদীতে নিষ্কাশিত হয়। এগুলোর মধ্যে পোয়ালী ছড়া এবং কাজীর হাট ছড়া প্রধান।

সিলেট বিকাশীয়া শহরের মাস্টার প্র্যান
প্রথম খণ্ড-স্থানিকতার প্র্যান ও আবাসন এরিয়া প্র্যান

জলাবদ্ধতা সিলেট শহরের একটি অতি সাধারণ সমস্যা। সামান্য বৃষ্টিতে শহরের বিভিন্ন স্থানে পানি জমে থাকে। জলাবদ্ধতার প্রধান কারণ পানি নিষ্কাশন চ্যানেলগুলো সঙ্কুচিত অথবা বন্ধ হয়ে যাওয়া। এগুলো এক সময় শহরের প্রাণ ছিল। কিন্তু কালক্রমে জমির মূল্য বৃদ্ধির ফলে এগুলো দখল হতে হতে সঙ্কুচিত হয়ে গিয়েছে। এর ফলে এগুলো দিয়ে আগের মত পানি প্রবাহিত হয় না। যে কারণে সমান্য বৃষ্টিতে শহরের বিভিন্ন স্থানে জলাবদ্ধতা দেখা দেয়। শহরে অপরিষ্কৃত উন্নয়ন এর জন্য দায়ী। কোন কোন স্থানে প্রাকৃতিক খাল সম্পূর্ণ অদৃশ্য হয়ে গিয়েছে। দশ বছর পূর্বেও সিলেট শহরে ছোট বড় ১৭ টি পুকুর ছিল, যে তুলে প্রচুর বৃষ্টির পানি ধারণ করতো। এখন পুকুরগুলোর অধিকাংশই ভরাট হয়ে গিয়েছে। অতি সম্প্রতি শহরের আশে পাশের বেশ কিছু আবাসিক প্রকল্প উন্নয়নের জন্য প্রায় ২.৬৮ ব: কি: নিচু এলাকা সরাট করা হয়েছে।

যেখানে সেখানে ফেলে দেয়া বর্জ্য বৃষ্টির পানিতে প্রবাহিত হয়ে রাস্তার পাশের ড্রেনে পড়ে। ফলে একদিকে এগুলো ড্রেন বন্ধ করে জলাবদ্ধতার সৃষ্টি করে, অন্য দিকে পরিবেশ দূষণ ঘটায়। সিটি কর্পোরেশনের সীমিত সম্পদ দ্বারা সব সময় ড্রেন পারিষ্কার রাখা সম্ভব হয় না। বস্তি এলাকায় অনেক বাড়ীর মনুষ্য বর্জ্য সরাসরি ড্রেনে ফেলা হয়, যা জনস্বাস্থ্যের জন্য হুমকী স্বরূপ। বর্ষায় সুরমা নদীর পানির উচ্চতা বৃদ্ধি পাওয়ায় শহরের পানি খাল দিয়ে নদীতে ফেলা সম্ভব হয় না। এটাও জলাবদ্ধতার অন্যতম কারণ। অর্ধ-সামাজিক জরিপ থেকে দেখা যায় যে ৬৩% পরিবারের বাড়ীতে নিজস্ব ড্রেন আছে, ৩৯% বাড়ীর ড্রেন বাইরের ড্রেনের সঙ্গে সরাসরি যুক্ত। কিন্তু ৬৩.৪০% পরিবারের মতামত হচ্ছে যে সিটি কর্পোরেশনের ড্রেন ব্যবস্থাপনা সন্তোষজনক নয়।

৪.৭ সামাজিক ও কমিউনিটি সেবাসুবিধা

৪.৭.১ শিক্ষা ব্যবস্থা

সিলেট শহরে ৭ বৎসরের উর্ধে জনসংখ্যার শিক্ষার হার ৬৯.৭৩ শতাংশ, পঞ্চাশতরে জাতীয় শিক্ষার হার প্রায় ৫২ শতাংশ। পুরুষ জনসংখ্যার শিক্ষার হার ৭২.৮৫ শতাংশ এবং নারী শিক্ষার হার ৬৫.৭৬ শতাংশ। শিক্ষার হার বৃদ্ধির প্রধান কারণ শহরে অভিজ্ঞমনকারীদের অধিকাংশ পূর্ব থেকেই শিক্ষিত এবং শহরে বিদ্যমান শিক্ষা সুবিধা ব্যবহার করে তারা তাদের ছেলে মেয়েদের শিক্ষিত করে তুলছে। জরিপ থেকে দেখা গিয়েছে যে শহরের মূল অধিবাসীদের তুলনায় অভিজ্ঞমনকারীরা বেশি সংখ্যায় শিক্ষিত। সিলেট শহরে গ্রাইমারী স্কুল থেকে শুরু করে বিশ্ববিদ্যালয় পর্যন্ত বিভিন্ন ধরনের শিক্ষা প্রতিষ্ঠান আছে। সারণি-৪.৮ এ বাংলাদেশ ও সিলেট অঞ্চলে শিক্ষার তুলনামূলক হার দেখানো হলো।

সারণি- ৪.৮: শিক্ষার হার (৭ বছরের উপরে), ২০০১।

এলাকা	মেটি	পুরুষ	মহিলা
বাংলাদেশ	৪৫.৩	৪৯.৬	৪০.৬
সিলেট জেলা	৪৫.৪৯	৪৯.৪৩	৪১.৫৫
সিলেট সদর	৫৯.১৪	৬৩.০৯	৫৪.৬১
সিলেট নৌব কর্পোরেশন	৬৯.৭৩	৭২.৮৫	৬৫.৭৬
অন্যত্রাণিত এলাকা	৬৬.০	৭১.৯৫	৫৮.৩৩
মোট	৪৯.৮৩	৫২.২৪	৪৬.২৬

সূত্র: সিলেট (কমিউনিটি সার্ভিস), ২০০১।

৪.৭.২ স্বাস্থ্যসেবা

স্বাস্থ্য উন্নয়নের স্বাস্থ্য সেবা গ্রহণের প্রবণতা আছে- উন্নত স্বাস্থ্য ব্যবস্থা ও কম কার্যকর সত্তা ও বিনা মূল্যে চিকিৎসা সুবিধা। সিলেট চিকিৎসা কেন্দ্রগুলো সন্তোষজনক চিকিৎসা সেবা দেয় কিন্তু তার মান ভালো নয়। পর্যাপ্ত আয় না থাকায় মানুষ উন্নত সেবা সুবিধা গ্রহণ করতে পারেনা। এতদসত্ত্বেও সরকারী চিকিৎসা কেন্দ্রগুলো নিম্ন আয়ের মানুষের চিকিৎসা সেবার প্রধান উৎস। সিলেটে সরকারী স্বাস্থ্য চিকিৎসা সুবিধায় যথেষ্ট বিনিয়োগ করা হয়েছে এবং তারা চিকিৎসা সেবায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে। এখানে বিশেষায়িত সংখ্যক হাসপাতাল, ক্লিনিক, ডায়াগনোষ্টিক সেন্টার আছে। সিটি কর্পোরেশনের তথ্য অনুযায়ী শহরে ৪০টি বেসরকারী ক্লিনিক ১২০০টি বেড রয়েছে। এগুলো উচ্চ মূল্যে চিকিৎসা সেবা দিয়ে থাকে, যা সবাই গ্রহণ করতে পারে না। কিছু কিছু এনজিও

সিলেট বিত্তাধীন শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম খণ্ড-স্থানিকতার প্ল্যান ও অববাহক এরিয়া প্ল্যান

প্রতিষ্ঠান ও ভালো চিকিৎসা সেবা দিয়ে থাকে। মানুষ এখন আগের চেয়ে অনেক বেশি সচেতন। তারা এখন ডিগ্রিপ্রাপ্ত চিকিৎসা তত্ত্ব অনুধাবন করে।

৪.৭.৩ বিনোদন সুবিধা

ক. উন্মুক্তাঞ্চল বিনোদন

শহরে বিন্যস্ত পার্ক ও খেলার মাঠ খুবই অপর্যাপ্ত। শহরে একটি মাত্র স্টেডিয়াম আছে, কিন্তু অধিকাংশ পাড়ায় খেলার মাঠ নেই। শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের খেলার মাঠকে স্থানীয় কমিউনিটি মাঠ হিসাবে ব্যবহার করা হয়। এম সি কলেজের একটি বড় মাঠ অপর্যাপ্ত। আশ্রয়না ওসমানী শিশু উদ্যান এবং এ্যাডভেঞ্চার ওয়ার্ল্ড শিশুদের বিনোদন চাহিদা কিছুটা মেটাচ্ছে। তবে অপ্রাতিষ্ঠানিক বিনোদন কেন্দ্র হিসাবে সুরমা নদীর বাঁধ নাগরিকদের খুবই প্রিয়। সিলেটে বর্তমানে প্রতি হাজারে ০.১৪ একর বিনোদনমূলক উন্মুক্তাঞ্চল আছে, যা অত্যন্ত অপর্যাপ্ত।

খ. ঘরোয়া বিনোদন সুবিধা

সিলেট শহরে একটি মিলনায়তন এবং ৭ টি সিনেমা হল আছে। এছাড়া মাঝে মাঝে কিছু এ্যামেচার গ্রুপ থিয়েটারের আয়োজন করে। তবে সকল শ্রেণীর মানুষের প্রধান ঘরোয়া বিনোদন হচ্ছে টেলিভিশন।

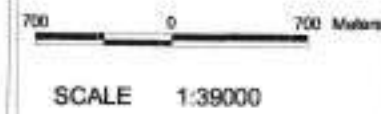
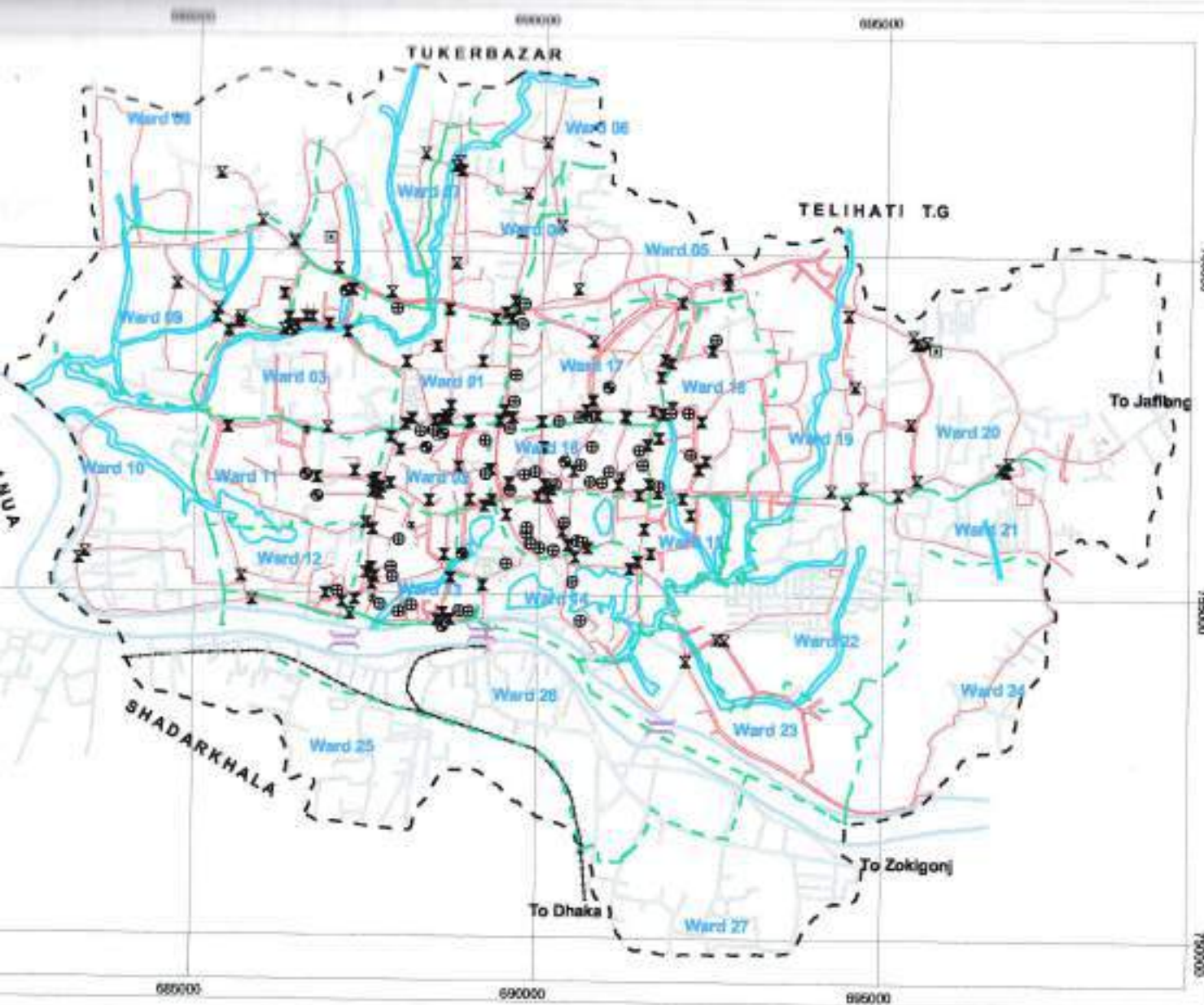
৪.৮ মিউনিসিপ্যাল সেবাসুবিধা

৪.৮.১ পানি সরবরাহ

সিটি কর্পোরেশনের প্রতিদিন ২১০০০ ঘন মিটার পানি সরবরাহের ক্ষমতা আছে, কিন্তু চাহিদা ৪৮০০০ ঘন মিটার। প্রকৃত পক্ষে সিটি কর্পোরেশন প্রতিদিন ১৬০০০ ঘন মিটার থেকে ১৮০০০ ঘন মিটার পানি সরবরাহ করে থাকে। দিনে ৮ থেকে ১০ বার বিনামূল্যে লোড শেডিং এর ফলে শহরে পানি সরবরাহের অবস্থা আরো শোচনীয় হয়েছে। সিটি কর্পোরেশন এলাকায় রেজিস্টার্ড পানি ব্যবহারকারীর সংখ্যা প্রায় ১০ হাজার। সিটি কর্পোরেশন তার সরবরাহ দিয়ে মোট চাহিদার ৫০% শতাংশ পূরণ করতে পারে। অবশিষ্ট ৫০ শতাংশ বাজিগত টিউবওয়েল, পুকুর এবং নদীর পানি দিয়ে পূরণ করা হয়। ওয়ার্ড নং ২৫, ২৬ ও ২৭ এ সিটি কর্পোরেশনের পানির পাইপ নেটওয়ার্ক নাই। সিটি কর্পোরেশনের পক্ষে সমগ্র এলাকায় পানি সরবরাহ করা সম্ভব হয় না।

সিলেট শহরে পানির মূল উৎস ভূগর্ভস্থ পানি। অন্য উৎস হচ্ছে নদীর পানি। শহরে সিটি কর্পোরেশন পরিচালিত ৯৭ টি চ্যোপ কর রয়েছে। এছাড়া ২৭৬৫ টি হস্ত চালিত টিউব ওয়েল ও কিছু বাড়ীতে সামান্য সংখ্যা স্থাপ আছে। শহরে এখনো বেশ কিছু পুকুর রয়েছে যার পানি ধোয়া মোছার কাজে ব্যবহার করা হয়। সিটি কর্পোরেশনের সরবরাহকৃত পানিতে স্কার, ম্যাঙ্গানিজ এবং আয়রন রয়েছে। পানি সংরক্ষণের জন্য ৪ টি ওভার হেড ট্যাংক এবং ২ টি পানি শোধনাপার রয়েছে। সিটি কর্পোরেশন এলাকায় পাইপ লাইনের দৈর্ঘ্য ১৬০ কি:মি: (২০০৭)। ম্যাপ-৪.১ এ সিলেট শহরে পানি সরবরাহ নেটওয়ার্ক দেখানো হয়েছে। সাম্প্রতিক DPH কর্তৃক বাস্তবায়নাত্মক সিলেট সিটি কর্পোরেশন এলাকার পানি সরবরাহ, স্যানিটেশন ও ড্রেনেজ প্রকল্পটির কাজ সম্পন্ন হলে শহরের পানি সরবরাহের কিছুটা সুব্যবস্থা হবে। এ প্রকল্পের অধীনে ৪২ টি টেস্ট টিউব ওয়েল, ১৫ কি:মি: ট্রান্সমিশন মেইন লাইন ও ৬০ কি:মি: ডিস্ট্রিবিউশন লাইন থাকবে।

Water Supply Network within Sylhet City Corporation Area



LEGEND

- SCC Boundary
- Ward Boundary
- Existing Road
- Railway
- Chhota
- Surma River
- Water Supply Line
- Existing Overhead Reservoir
- Existing Public Stand Post
- Existing Washout
- Existing sluice Valve
- Proposed Overhead Reservoir
- Proposed Sluice Valve
- Rehabilitation sluice Valve
- Bridge

Source: SCC

Preparation of Master Plan for Sylhet Divisional Town

Consultants:
Consortium
of
SHELTECH (PVT.) LTD.
&
Engineering and Planning Consultants

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আবাস এরিয়া প্ল্যান

৪.২.২ জ্বালানী

এতদ্বারা গ্যাস রিজার্ভের পরিমাণ প্রায় ৫৫৯ মিলিয়ন ঘন মিটার যা বাংলাদেশের মোট গ্যাসের প্রায় ৯৩ শতাংশ। এই গ্যাস প্রায় ২০ বছর ধরে তোলা যাবে। এই গ্যাসের ৩৫ শতাংশ এই অঞ্চলেই ব্যবহৃত হয়। আর্থ-সামাজিক জরিপ থেকে দেখা যায় যে, শহরের শতকরা ৭৭.৫৬ ভাগ পরিবার জ্বালানী হিসাবে গ্যাস ব্যবহার করে। কিন্তু অবস্থাপন্ন পরিবার গ্যাস ব্যবহার করলেও নিম্ন আয়ের পরিবার এখনো ল্যাকড়ি ব্যবহার করছে। এদের হার প্রায় ১২ শতাংশ। শহরের বাইরে এই হার ৫৭ শতাংশ। প্রকল্প এলাকার গ্যাস সরবরাহ নেটওয়ার্ক ম্যাপ-৪.২ তে উপস্থাপন করা হলো।

সারণি-৪.৯: শহরের মৌলিক সুযোগসুবিধার প্রাপ্যতা

সুবিধাসমূহ	স্ট্রাকচার প্ল্যান এলাকা	
	উত্তরদাতার সংখ্যা	%
বিশ্রাম	৩৮৭১	৯৩.০১
শৌচ পানি সরবরাহ	১৬২২	৩৮.৭৩
জ্বালানী গ্যাস	৩২২৮	৭৭.৫৬
স্বাস্থ্যসম্মত ল্যাট্রিন	৩৪১৯	৮২.১৫
বর্জ্য পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থা	৩১৫১	৭৫.৭১
সড়ক কান্ট্রোলিং বিন	৩৬৮	৯.৫৬
স্বাস্থ্য সেবা সড়ক	৩০৯৫	৭৪.৩৬

উৎস: পরামর্শকরণ কর্তৃক সম্পাদিত আর্থ-সামাজিক জরিপ, ২০০৭

৪.২.৩ পয়ঃনিষ্কাশন

দেশের অন্যান্য শহরের মত সিলেটের পয়ঃনিষ্কাশন ব্যবস্থাও অত্যন্ত নাজুক। শহরের বিরাট সংখ্যক দরিদ্র পরিবার এখনো স্বাস্থ্য সম্মত পয়ঃনিষ্কাশন ব্যবস্থার বাইরে, ফলে ঐ সমস্ত এলাকার বসবাসযোগ্য পরিবেশ অস্বাস্থ্যকর। পয়ঃনিষ্কাশন ব্যবস্থা উন্নয়নে বিভিন্ন উদ্যোগ ও কার্যক্রম খুব বেশি সাফল্য আনতে পারে নাই। এই ব্যবস্থা উন্নয়নে সিটি কর্পোরেশনের যথেষ্ট সম্পদ নেই।

৪.২.৪ বর্জ্য ব্যবস্থাপনা

সিলেট শহরে প্রতিদিন ১৮০ টন গৃহস্থালী, বাণিজ্যিক এবং হাসপাতাল বর্জ্য সৃষ্টি হয়। সিটি কর্পোরেশন ১২০ থেকে ১৪০ টন বর্জ্য অপসারণ করতে পারে, অবশিষ্ট বর্জ্য (প্রায় ৪০%) বিকল্পভাবে ছড়িয়ে ছিটিয়ে পরিবেশ নষ্ট করে। সিটি কর্পোরেশন প্রায়ই দিনের বেলা বর্জ্য অপসারণ করে যা দৃষ্টিকটু, জন স্বাস্থ্যের জন্য ক্ষতিকর ও কখনও কখনও রাস্তায় যানজট সৃষ্টি করে। কিছু কিছু এনজিও বর্জ্য ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে আখালিয়া এলাকায় রাস্তার পাশে নিচু স্থানগুলোতে আবর্জনা ফেলছে, যা স্বাস্থ্য সম্মত নয়। প্রচলিত মান অনুযায়ী সিলেটের মত শহরে জনগণ ০.৩০ কেজি বর্জ্য উৎপাদন হওয়ার কথা, কিন্তু উৎপাদিত হয় ০.৩৮ কেজি। কিন্তু পর্যাপ্ত সুবিধা না থাকায় এই বর্জ্যের একটা বড় অংশ অপসারণ করা সম্ভব হয় না। সারণি-৪.১০ এ সিটি কর্পোরেশনের বর্জ্য ব্যবস্থাপনার সুযোগ সুবিধার একটি চিত্র তুলে ধরা হলো।

সারণি-৪.১০: সিটি কর্পোরেশনের বর্জ্য ব্যবস্থাপনার সুযোগ সুবিধা

ক্রমিক নং	সুবিধাসমূহ	সংখ্যা
১	ট্রাক	১৫ টি
২	ট্রাক্টর	৩ টি
৩	লেবার	১৪৬ জন
৪	সুইপার	১৫৭ জন
৫	বর্জ্য সংগ্রহের স্থান (ট্রালফার পয়েন্ট)	১৬০-১৮০ টি
৬	জামিনে মাইক	৭ টি
৭	হ্যান্ড কার্ট	৭৬ টি

উৎস: সিলেট সিটি কর্পোরেশন, ২০০৭

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্র্যান্স
প্রথম খণ্ড-স্থলিকতার প্র্যান্স ও আবাসন এরিয়া প্র্যান্স

বর্জ্য ব্যবস্থাপনার সবচেয়ে বড় অসুবিধা হচ্ছে শহরের সকল গৃহস্থালীর বর্জ্য অপসারণ। বাড়ী বাড়ী বর্জ্য সংগ্রহ করা সিটি কর্পোরেশনের পক্ষে সম্ভব হয় না। ফলে যেখানে সেখানে বর্জ্য ফেলা হয় যা জনস্বাস্থ্যের জন্য হুমকি স্বরূপ। এগুলো এক নির্দিষ্ট পরিবেশ বিনষ্ট করে অন্যদিকে ড্রেন বন্ধ করে জলাবদ্ধতার সৃষ্টি করে।

৪.৮.৫ বিদ্যুৎ

বিদ্যুৎ একটি দেশব্যাপী সমস্যা হলেও বিগত কয়েক বছরে সিলেটে এটি অত্যন্ত কঠিন সমস্যা হিসাবে দেখা দিয়েছে। চাহিদা ও সরবরাহের মধ্যে বিরাট পার্থক্য সৃষ্টি হয়েছে। প্রতিদিন প্রায় ৫০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ ঘাটতির ফলে কলকারখানা সহ শিক্ষা প্রতিষ্ঠান এবং অফিস আদালতের কার্যক্রম নারাজভাবে বাহত হচ্ছে। সিলেট অঞ্চলে প্রায় এক কোটি মানুষ বসবাস করে এবং এই জনসংখ্যার জন্য প্রতিদিন প্রায় ১০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ প্রয়োজন হয়। কিন্তু সরবরাহ মাত্র ৪০ থেকে ৫০ মেগাওয়াট। যার ফলে পিভিবি প্রতিদিন কয়েক ঘন্টা লোড শেডিং করতে হয়। ম্যাপ-৪.৩ তে এলাকার বিদ্যুৎ সরবরাহ নেটওয়ার্ক উপস্থাপন করা হলো।

সারণি-৪.১১: সিলেট শহর এলাকায় বিদ্যুৎ সরবরাহ ব্যবস্থা

বৎসর	মোট বিদ্যুৎ ব্যবহারকারী	আমদানী *MKWH	বিক্রয় MKWH*	সংগ্রহ মূল্য MTK.**
জুলাই'০৬	১৬১০২৭	৪৬.৩৫	৩৬.৪৫	১৪১.৩০
জুন'০৭	১৯৯৬১৯	৪২.৪৮	৩৫.৪৫	১৮২.১৫

উৎস: সিলেট সিটি কর্পোরেশন, ২০০৭ *MKWH=Million Kilo Watt Hours, **MTK= Million Taka

এক বছরে বিদ্যুৎ ব্যবহারকারীর সংখ্যা বেড়েছে ৩৮,৫৯২ জন, কিন্তু জুলাই ২০০৭ পর্যন্ত পিভিবি বিদ্যুৎ আমদানী করেছে ৪৬.৩৫ MKWH। ২০০৬ এ আমদানী ছিল ৪২.৪৮ MKWH। একইভাবে জুন ২০০৭ এ বিদ্যুৎ বিক্রয়ের পরিমাণ ২০০৬ এর তুলনায় কম। প্রকল্পের সিটি কর্পোরেশন বহির্ভূত এলাকায় আরইবি বিদ্যুৎ সুবিধা প্রদান করে থাকে।

সারণি-৪.১২: সিটি কর্পোরেশন কর্তৃক প্রদত্ত বিদ্যুৎ অবকাঠামো

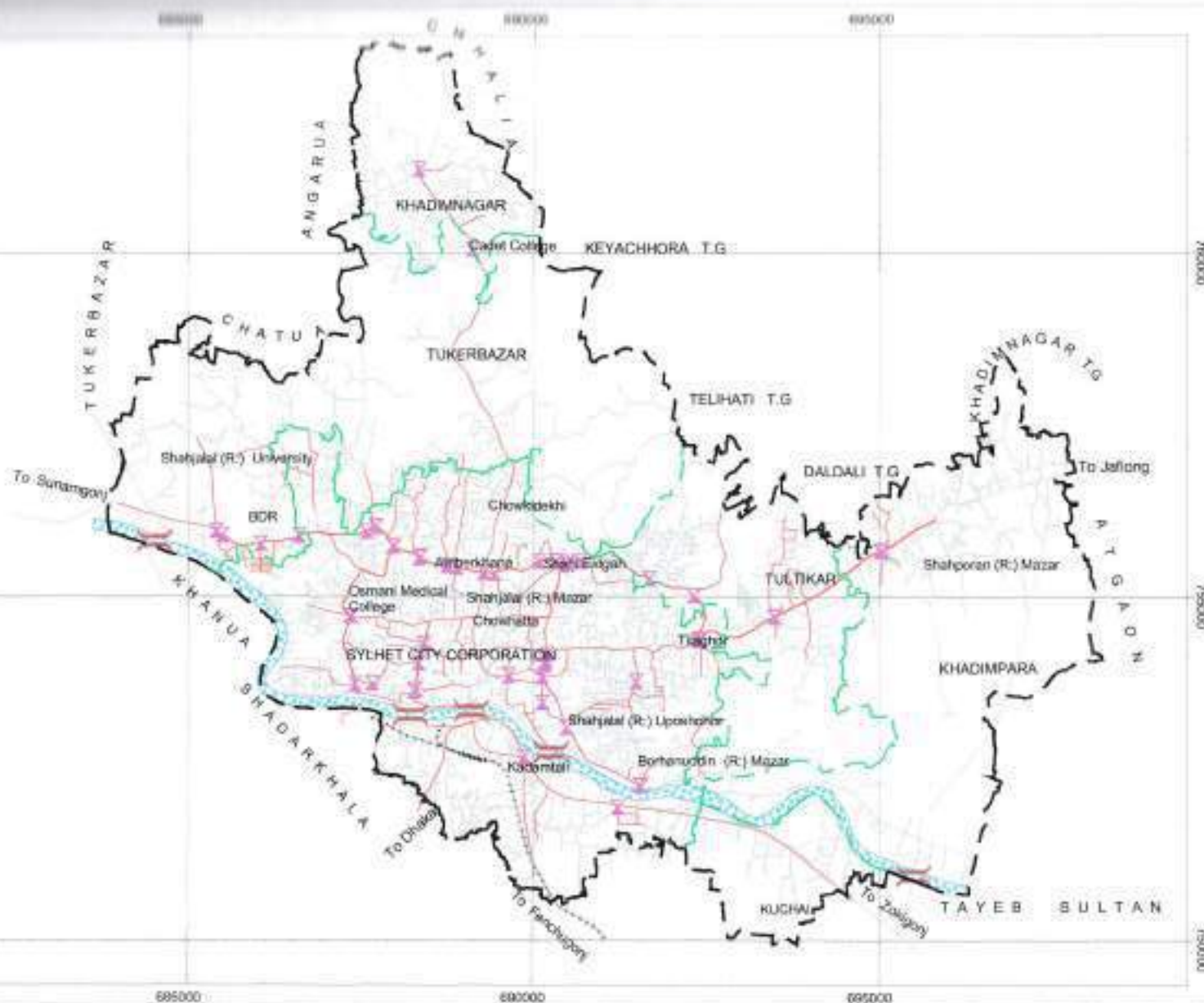
ক্রমিক নং	সিটি কর্পোরেশন প্রদত্ত বিদ্যুৎ অবকাঠামো	সংখ্যা
১	বিদ্যুৎ পোল	৪৪১২
২	রাস্তার লাইটের বিদ্যুৎ লাইন	৪০০ কি:মি:
৩	রাস্তার লাইটের আরইবি শেড	৮৬৭
৪	রাস্তার লাইট	৪৪০৮

উৎস: সিলেট সিটি কর্পোরেশন, ২০০৭

৪.৮.৬ টেলি যোগাযোগ

সিলেট শহরে বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন কোম্পানী লি. (BTCL) এর নিম্ন বর্ণিত সুযোগ সুবিধা রয়েছে। বিটিএল হ্যাণ্ডও অসেস বেসরকারী টেলিফোন কোম্পানী সিলেট অঞ্চলে টেলিফোন সেবা দিচ্ছে। এর মধ্যে রয়েছে পিএনটিএন কোম্পানী, লিপলসটেল, গ্র্যাংকসটেল, ন্যাশনাল টেল, ঢাকা ফোন, যুবক ফোন, জালালাবাদ টেলিকম ইত্যাদি। এর বাইরে সিলেট এলাকায় দেশের সকল মোবাইল ফোনের নেটওয়ার্ক আছে।

Existing Gas Network Map within Structure Plan Area



1000 0 1000 2000 Meters

SCALE 1:88000

LEGEND

- Project Area Boundary
- Union Boundary
- Existing Road
- Railway
- Existing Gas Line
- Gas Valve
- Bridge
- Surma River

Source: JGTCL

**Preparation of Master Plan
for Sylhet Divisional Town**

Consultants:
Consortium
of
SHELTECH (PVT.) LTD
&
Engineering and Planning Consultants

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম খণ্ড-স্থানিকতার প্ল্যান ও আবাসন এরিয়া প্ল্যান

সারণি-৪.১৩: সিলেট শহরে বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন কোম্পানী লি: (BTCL) এর বর্তমান অবকাঠামো ও সুবিধাদী

এক্সচেঞ্জ এর নাম	এক্সচেঞ্জ এর ধরণ	ক্ষমতা	বরাদ্দকৃত লাইন	অপেক্ষমান আবেদন
সিলেট সেন্ট্রাল	ডিজিটাল এলকাটেল	১৫৫২৩	১৫২০৩	০
	ডিজিটাল নেটাস	৬৩৯০	৫৮২৫	০
	ডিজিটাল ফেটি	৪০৯৬	৭৭৬	০
শিবগঞ্জ -আর এস ইউ	ডিজিটাল এলকাটেল	২২৬৩	২১৮৩	০
	ডিজিটাল ফেটি	২৫০০	২৬৭	০
শাহ পরাগ- আর এস ইউ	ডিজিটাল ফেটি	২৫০০	৪০১	০
সিলেট আলমপুর (প্রধান এক্সচেঞ্জ)	ডিজিটাল নেটাস	২০০০	১৫২৩	০
মোট		৩৫২৭২	২৬১৭৮	০

সূত্র: বিটিসিএল, সিলেট, ২০০৭

৪.৩.৭ ডাক ব্যবস্থা

সিলেট শহরে একটি প্রধান ডাকঘর ও ১৫টি উপ ডাকঘর রয়েছে। কিন্তু টেলিফোন বিশেষত মোবাইল ফোন ব্যাপক বিস্তার লাভ করায় ডাক ব্যবস্থার গুরুত্ব অনেকাংশে হ্রাস পেয়েছে।

৪.৩.৮ অগ্নি নির্বাপন কেন্দ্র

অভিজ্ঞতা থেকে দেখা যায় যে প্রধানত বৈদ্যুতিক শর্ট সার্কিট থেকে অগ্নি দুর্ঘটনা ঘটে। শহরের বস্তিগুলো অগ্নি দুর্ঘটনার জন্য সমস্যায় বিপদসংকুল। শহরে দুটি মাত্র অগ্নি নির্বাপন কেন্দ্র রয়েছে। একটি ভালতলায় অন্যটি গোটাটিকারে। একটি দ্রুত সন্তোষজনক এবং স্মিকম্প প্রবণ শহরের জন্য বিদ্যমান অগ্নি নির্বাপন ব্যবস্থা খুবই অগ্রতুল।

৪.৩.৯ সামাজিক নিরাপত্তা

শহরের আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতি দেশের অন্যান্য শহরের মতই। সারণি-৪.১৪ এ শহরের ২০০৬ সালে অপরাধ পরিস্থিতির একটি চিত্র কুলে ধরা হলো। পরিসংখ্যান থেকে দেখা যায় যে, শহরে নারী নির্যাতন বিষয়ক অপরাধই বেশি সংঘটিত হয়। সিটি কর্পোরেশনের আওতার ছায়ায় থানা আছে-কোতওয়ালী, জালালপুর, আম্বরখানা, সাউথ সুরমা, শাহ পরাগ এবং মোগলাপাড়া।

সারণি-৪.১৪: সিলেট শহরে দায়ের করা অপরাধ বিষয়ক মামলা সমূহ (২০০৬)

অপরাধের ধরণ	মামলা	
	সংখ্যা	%
মারাত্মক কর্মকাণ্ড	৩৯	৩.৭৯
চুর	১৮	১.৭৫
দুর্ভোগ	৫৩	৫.১৫
নারী নির্যাতন	৬০	৫.৮৩
ডাকাতি	৬	০.৫৮
অপহরণ	৮৫৪	৮২.৯১
মোট	১০৩০	১০০

সূত্র: কোতওয়ালী থানা, সিলেট, সেপ্টেম্বর, ২০০৭

৪.৯ পর্যটক আকর্ষণীয় স্থান

পর্যটনের নিক দিয়ে সিলেট অত্যন্ত সম্ভাবনাময়। এখানে প্রচুর মাজার আছে। মনোরম প্রাকৃতিক সৌন্দর্যে ভরপুর এ অঞ্চল। আরও অনেক প্রাকৃতিক সৌন্দর্যের সমারোহ। প্রায় ৪৩ কি:মি: উত্তরে জৈজ্ঞাপুরের পাহাড়ী এলাকায় আছে প্রাচীন সভ্যতার ধংসাবশেষ। ছাতকে আছে কমলা বাগান আছে। সিলেট শহরের ৪৩ কি:মি: দক্ষিণ-পূর্বে ৫ শত বৎসরের প্রাচীন সাধক শ্রী চৈতন্যের মন্দিরও রয়েছে। এতদাপেক্ষে প্রচুর পর্যটক আকৃষ্ট করার মত যথেষ্ট উপাদান রয়েছে যদি পর্যাপ্ত অবকাঠামো নির্মাণ ও বিভিন্ন ধরনের সুযোগ সুবিধা প্রদান করা হয়। পর্যটন শিল্প অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি ছাড়াও প্রচুর কর্মসংস্থান সৃষ্টি করবে।

৪.১০ জাতীয় ও আঞ্চলিক উন্নয়নে সিলেটের ভূমিকা

কৃষি, বনজ ও খনিজ, পর্যটন ও বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন ইত্যাদি ক্ষেত্রে সিলেট অঞ্চল জাতীয় উন্নয়নে খুবই গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করেছে। সিলেটের গ্যাস, পাথর, বালু শিল্পায়ন ও নির্মাণ কাজে প্রধান ভূমিকা পালন করে। সিলেটের চা দেশে চায়ে চাহিদা মিটিয়ে প্রচুর বৈদেশিক মুদ্রাও সংস্থান করেছে। প্রবাসী সিলেটবাসীর রেমিটেন দেশের বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ বৃদ্ধিতে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখছে। ২০০৭-২০০৮ অর্থ বছরে বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ ছিল ৮.৯ বিলিয়ন ডলার, এর প্রধান একটি অংশ প্রবাসী সিলেটবাসীর অবদান। যথাযথ অবকাঠামো এবং সুযোগ সুবিধা দিলে এই অর্থ উৎপাদনশীল খাতে বিনিয়োগ হবে। এতে প্রচুর কর্মসংস্থান হবে। সিলেট বনজ সম্পদে সমৃদ্ধ। পর্যটন শিল্পে সিলেটের অগ্রণী ভূমিকা রয়েছে। এ অঞ্চলে পর্যটন শিল্প উন্নয়নের বিপুল সুযোগ রয়েছে। আরো রিসোর্ট এবং অবকাঠামো নির্মাণ করে বিদেশী পর্যটকদের আকৃষ্ট করা যায়। এ অঞ্চলের বর্তমান উন্নয়ন ধারা খুবই আশাব্যঞ্জক। এই ধারা অব্যাহত থাকলে সিলেট এক সময় এ অঞ্চলে উন্নয়ন বিকিরণের কেন্দ্রবিন্দু হবে। দেশের সূচন উন্নয়নের লক্ষ্যে সিলেটের বর্তমান উন্নয়ন ধারা অব্যাহত রাখা উচিত।

৪.১১ নগর উন্নয়নে প্রধান অন্তরায়

বিভিন্ন উন্নয়ন সংস্থার ভৌত এবং আইনসম্মত কার্য পরিধি, সংস্থা সমূহের আর্থিক ও সাংগঠনিক ক্ষমতা ও দক্ষতার অভাব, সর্বোচ্চ পর্যায়ে কার্যকরী সমন্বয়কারী সংস্থার অভাব হচ্ছে বাংলাদেশের সামগ্রিক নগর উন্নয়নের প্রধান অন্তরায়, যা থেকে সিলেটও বাদ পড়েনা। এখানে সিলেটের ক্ষেত্রে কিছু উল্লেখযোগ্য উন্নয়ন অন্তরায়সমূহ তুলে ধরা হলো।

৪.১১.১ সিটি কর্পোরেশনের সীমাবদ্ধতা

বিভাগীয় শহর হলেও সিলেটে কোন পরিকল্পনা ও উন্নয়ন সংস্থা নেই। সিলেট সিটি কর্পোরেশনকেই এই কাজগুলো করতে হবে। কিন্তু সমস্যা হচ্ছে যে সিটি কর্পোরেশন বহির্ভূত স্ট্রাকচার প্লান এলাকার দায়িত্ব কার? সিটি কর্পোরেশনের ভূমিকা প্রধান হচ্ছে তার পক্ষে যথাযথ ভূমিকা পালন করা কতটা সম্ভব তা নিশ্চিত করে বলা সম্ভব নয়। কারণ সিটি কর্পোরেশন বহুবিধ সমস্যা জর্জরিত। সংস্থার কর্মকাণ্ড বিকেন্দ্রীকৃত নয়। এর পর্যাপ্ত প্রশাসনিক ও আর্থিক স্বাধীনতা নেই। সর্বদা সরকারের মুখাপেক্ষী হয়ে থাকতে হয়। সংস্থার আইন কাঠামো যুগোপযোগী নয়। কলে জনগণের অংশ গ্রহণ বা অংশিদারীভূতমূলক কার্যক্রম স্থানীয় সরকারগুলো নিতে পারে না।

৪.১১.২ প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতার অভাব

যে কোন সংস্থার প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা সফলতার মূল চাবিকাঠি। আর দশটি স্থানীয় সরকারের মত সিলেট সিটি কর্পোরেশনেও একই সমস্যা বিদ্যমান। তাই নগর উন্নয়নে সফলতা অর্জন করতে হলে সিটি কর্পোরেশনকে এ দুটি ক্ষমতা অর্জন করতে হবে, পাশাপাশি এর দক্ষতা বৃদ্ধি করতে হবে।

Existing Electric Supply Network in the Project Area



1000 0 1000 2000 Meters

SCALE 1:88000

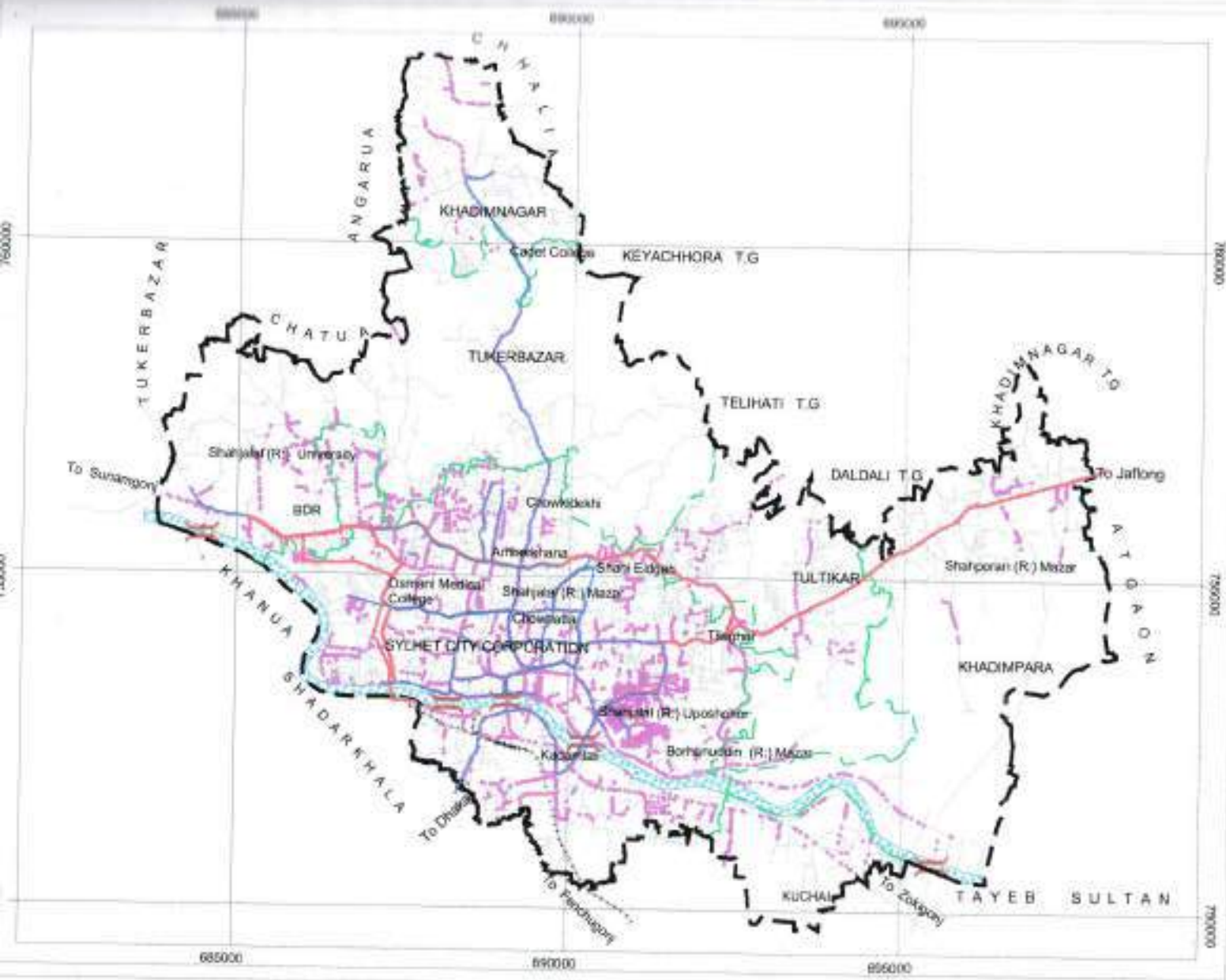
LEGEND

- Project Area Boundary
- Union Boundary
- Existing Road
- Railway
- 11.4 KV Line
- 33 K.V Line
- Electric Pole
- Bridge
- Surma River

Source: PDB, Sylhet

Preparation of Master Plan
for Sylhet Divisional Town

Consultants:
Consortium
of
SHELTECH (PVT.) LTD.
&
Engineering and Planning Consultants



সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম খণ্ড-স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আবাসন এরিয়া প্ল্যান

৪.১.১.৩ পরিকল্পনা ও উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ সমস্যা

সিলেট শহরেরই কোন দীর্ঘ মেয়াদী পরিকল্পনা নেই। ফলে কোন সুনির্দিষ্ট লক্ষ্য বা রূপরেখাবিহীনভাবে অবকাঠামো উন্নয়ন হচ্ছে। ইমারত নির্মাণে কোন নিয়ন্ত্রণ নেই। কোন ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা নেই বিধায় ঘনবসতিপূর্ণ শহর এলাকার পরিবেশ বিনষ্ট হচ্ছে। শহর সমস্যাবহুল হয়ে তার বাসযোগ্য পরিবেশ হারাচ্ছে। নগর উন্নয়ন এবং নির্মাণ নিয়ন্ত্রণের আইন আছে কিন্তু তা কার্যকরভাবে প্রয়োগ হচ্ছে না। ১৯৫২ সালের ইমারত নির্মাণ আইন অনুযায়ী পৌর এলাকার প্রতিটি কাঠামো বা ইমারত যথাযথ অনুমতি ব্যতীত নির্মাণ করতে হবে। কিন্তু প্রতিটি শহরের বিরাট সংখ্যক কাঁচা এবং আধা-পাকা কাঠামোর কোন অনুমতি নেই। গত ইমারতের ক্ষেত্রে অনেক নজা অনুমোদিত থাকলেও নির্মাণকালে অধিকাংশ বাড়ীর মালিক অনুমোদিত নজা অনুযায়ী তা নির্মাণ করেনি। ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনার সাহায্যে এলাকা ভিত্তিক ভূমি ব্যবহার নির্দিষ্ট করে দেয়া হয় যাতে যত্র তত্র পরিবেশ সম্মত নয় এমন নির্মাণ নিয়ন্ত্রণ করা যায়। কিন্তু অধিকাংশ শহরের ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা নেই। যাদের আছে তারা এর গুরুত্ব এবং ব্যবহার সম্পর্কে অসংগত ধন, ফলে তা চর্চা করা হয় না।

৪.১.১.৪ রিয়েল এস্টেট কোম্পানীর অনিয়ন্ত্রিত প্রসার

আবাসিক ভূমির ব্যাপক চাহিদার জন্য সিলেটসহ বড় বড় শহরে প্রচুর সংখ্যক রিয়েল এস্টেট কোম্পানী গড়ে উঠছে। শহরের আবাসন জন্য অসংখ্যমত তারা অবদান রাখছে। কিন্তু এরা মূলত শহরের প্রান্ত এলাকায় স্বল্প মূল্যে নিচু ও জলা জমি কিনে তা ভরাট করে পুট করে বাড়ি তৈরি করে থাকে। এরা যে সমস্ত জমি ভরাট করে দেখা যায় সে সমস্ত জমি বন্যা প্রবাহ এলাকায় অবস্থিত। এগুলো ভরাট হলে শহর কনোর আশংকা বেড়ে যাবে। অন্যদিকে দেখা যায় যে তাদের আবাসিক এলাকার উন্নয়ন অনেক ক্রটিপূর্ণ। বায়ু হ্রাস করতে গিয়ে ভূমির সোডেল যথেষ্ট উচু করা হয় না। ফলে বন্যার আশংকা থাকে। পানি, বিদ্যুৎ, ইত্যাদি অবকাঠামোর সংস্থান রাখা হয় না। এদের প্রশংসা যথেষ্ট হয় না। রাজস্ব ভিন্ন অন্য কোন নাগরিক সুযোগ সুবিধার ব্যবস্থা রাখা হয় না। ফলে সামগ্রিকভাবে রিয়েল এস্টেট প্রসারিত হন। চাকার এ ধরনের রিয়েল এস্টেট নিয়ন্ত্রণের কিছু বিধি বিধান থাকলেও অন্য শহরের জন্য এধরনের আইনগত কোনো তৈরী হয় নাই।

৪.১.১.৫ তৈরিক শিল্প কারখানার অভাব

সিলেট শহরের তৈরিক শিল্প কারখানার অভাব রয়েছে। বেসিক শিল্প ছাড়া দ্রুত শিল্পায়ন সম্ভব নয়, আর শিল্পায়ন ছাড়া সমৃদ্ধ শহর হতে না এবং শক্তিশালী নগর অর্থনীতি গড়ে উঠবে না। বেসিক শিল্প গড়ে উঠলে পাশাপাশি প্রচুর নন বেসিক শিল্প সৃষ্টি হবে। এতে প্রচুর কর্মসংস্থান তৈরী হবে এবং শহরের অর্থনীতি দ্রুত প্রসার লাভ করবে। মূলত অবকাঠামো এবং পর্যাপ্ত বিনিয়োগ পরিকাঠামো অভাব সিলেটে শিল্প ক্ষেত্রে যথেষ্ট বিনিয়োগ হচ্ছে না।

৪.১.১.৬ সিলেটের উন্নয়ন সম্ভাবনা

৪.১.১.৬.১ বৈদেশী শ্রুতি সমাবেশ

সিলেট শহর এবং সিলেটের মাধ্যমপ্রাচ্য, পূর্ব এশিয়া, যুক্তরাজ্য, জার্মানী, ইটালী, কানাডা, ফ্রান্স এবং মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রসহ বিশ্বের বিভিন্ন দেশের নগর কর্তৃক। বর্ধিতমানের এ ধারা শুরু হয়েছে ষাটের দশকে যা এখনো চলছে। যুক্তরাজ্যের বাংলাদেশী অভিবাসীদের প্রায় ১০% সিলেটে বসবাস করে। এখানে প্রতি ১০ টি ইন্ডিয়ান রেস্টুরেন্টের ৬ টির মালিকই সিলেটী বাংলাদেশী। বাংলাদেশীরা যুক্তরাজ্যে ৭ম বৃহৎ অভিবাসী গ্রুপ এবং লন্ডন শহরে তৃতীয়।

সিলেটের বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ প্রায় ৯ বিলিয়ন ডলার এবং এর সর্ববৃহৎ অংশ আসে প্রবাসীদের কাছ থেকে। বিশ্ব ব্যাংকের প্রকাশিত 'গ্লোবাল রিসোর্সেস' ২০০৬ অনুযায়ী রেমিটেন্সের কারণে বাংলাদেশে দারিদ্র হ্রাস পেয়েছে ৬ শতাংশ। বিশ্বে চলমান রেমিটেন্সের মধ্যে বাংলাদেশে রেমিটেন্সের পরিমাণ বেড়েই চলেছে। সিলেট শহরের অর্থনীতি এবং ভৌত উন্নয়নে রেমিটেন্সের ভূমিকা অসংগত। সার্বসি-৪.১৫ এ দেখানো হয়েছে সিলেট শহর এবং পৌর এলাকায় প্রবাসীদের অর্থায়নে কি ভাবে বিভিন্ন অবকাঠামো গড়ে উঠেছে।

પ્રથમ ચક્ર-ચૈત્યકાર પ્રાણ ઓ આરવામ એરિયા પ્રાણ

সারণি-৪.১৫: প্রবাসী সিলেটবাসির অর্থায়নে গড়ে ওঠা প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা।

এলাকা	প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা	৫০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	৫১-১০০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১০১-২০০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত	২০০ লক্ষ টাকা এর উর্ধ্বে
বৌর এলাকায়	৪৩৪	২১৪	৭২	৪০	১০৮
সিলেট সদর	৫৫১	৩১৭	৮৩	৪০	১১১

উৎস: অর্থনৈতিক জরিপ, ২০০১ এবং ২০০৩, জেলা সিরিডা, সিলেট, বিবিএস।

রেমিটেন্স অর্থ প্রাপকদের জীবনে কেমন প্রভাব ফেলছে তা নির্ভর করে কিভাবে উক্ত অর্থ ব্যবহার করা হচ্ছে। তবে লক্ষ্যণীয় পরিবর্তনগুলির মধ্যে রয়েছে, ভোগ বৃদ্ধি, জীবনযাত্রার মান বৃদ্ধি, ক্রমবর্ধমান বিনিয়োগ, আবাসনের মান বৃদ্ধি, ভূমির মূল্য বৃদ্ধি, শহরের ভূমি ব্যবহারে পরিবর্তন, নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টি, অবকাঠামোর উপর চাপ বৃদ্ধি। সরকার রেমিটেন্সের অর্থ উৎপাদনমুখী কাজে ব্যবহারের উদ্যোগ গ্রহণ করলে অর্থনীতিতে ব্যাপক ইতিবাচক প্রভাব পড়বে বলে বিশেষজ্ঞরা মনে করেন। এ জন্য রেমিটেন্সের অর্থ শিল্পসহ অন্যান্য উৎপাদনমুখী খাতে ব্যবহারের উদ্যোগ গ্রহণ করা উচিত যাতে প্রচুর কর্মসংস্থান সৃষ্টি করা যায়।

৪.১২.২ সরকারী এবং বেসরকারী বিনিয়োগ

প্রবাসীদের রেমিটেন্স ব্যবহার করে সরকারী এবং বেসরকারী উভয় শ্রেণীর সম্মিলিত বিনিয়োগ প্রসার সিলেটের অর্থনীতির বিকাশ ঘটতে পারে। এছাড়া যথাযথ নীতি এবং তার বাস্তবায়ন প্রয়োজন। অতীতের সরকারগুলো প্রবাসী বিনিয়োগ আকর্ষণের জন্য যত্ন নিতেন। ফলে রেমিটেন্সের একটি বিরাট অংশ ভোগ এবং অনুৎপাদনশীল কাজে ব্যয় হয়েছে। এর ফলে দেশে মুদ্রাকর্ষ কাজ করে নাই। ফলে রেমিটেন্সের একটি বিরাট অংশ ভোগ এবং অনুৎপাদনশীল কাজে ব্যয় হয়েছে। এর ফলে দেশে মুদ্রাকর্ষ উৎসাহিত হয়েছে। সরকারী ঘাটতি উদ্যোগ না থাকায় উৎপাদনশীল বিনিয়োগে প্রবাসীদের আকৃষ্ট করা যায় নাই। কিছু কিছু প্রবাসী রিয়েল এস্টেট ব্যবসায় বিনিয়োগ করেছে। এ সমস্ত পুঁজি বিনিয়োগে আকৃষ্ট করার জন্য বিশেষ ব্যবস্থা নিতে হবে এবং দেশের অর্থনীতিতে তাদের অবদান আরো বৃদ্ধি করতে হবে। সরকার সিলেটে একটি বিশেষ অর্থনৈতিক এলাকা (SEZ) গঠনের চেষ্টা করছে। এই কাজ ত্বরান্বিত করতে হবে। অবকাঠামো সুবিধা এবং আমলাতান্ত্রিক জটিলতা দূর হলে প্রবাসীরা শিল্প স্থাপনে উৎসাহিত হবেন। এতে কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পাবে এবং সিলেট এতদঞ্চলের অর্থনীতিতে একটি উল্লেখযোগ্য স্থান দখল করবে। প্রতিবেশী দেশগুলোর মত এখানেও প্রবাসীদের বিবিধ ঋতে বিনিয়োগে বিশেষ সুবিধা দেয়া যেতে পারে। পূঁহায়ন ঋতে সহজ শর্তে ঋণ সুবিধা নিয়ে নির্মাণ ঋতে বিনিয়োগ বৃদ্ধি করা যেতে পারে। এতে কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পাবে। সরকারী সুযোগ সুবিধা এবং প্রবাসী বিনিয়োগ এই দুইয়ের সমন্বয় ঘটাতে পারলে সিলেট তথা সমগ্র দেশে বিনিয়োগ ব্যাপক বৃদ্ধি পাবে যার ইতিবাচক প্রভাব সমগ্র দেশের অর্থনীতিতে পড়বে।

৪.১২.৩ ক্ষুদ্র ও মাঝারী বিনিয়োগ প্রসার

পৃথিবীর একটি নব্রত্ৰতম দেশ হিসাবে বাংলাদেশে কর্মসংস্থান প্রসার অতি জরুরী। এজন্য সরকারের পি আর এস পিঠেও দক্ষিণ বিমোচনের কৌশল হিসাবে কর্মসংস্থানের উপর জোর দেয়া হয়েছে। ব্যাপক হারে শিল্প ও ব্যবসায়ের প্রসার ঘটিয়ে কর্মসংস্থানের লক্ষ্য অর্জন সহজ হতে পারে। বাংলাদেশে বৃহৎ পুঞ্জির অভাব রয়েছে। তাই ক্ষুদ্র ও মাঝারী পুঞ্জির বিকাশ ঘটিয়ে কর্মসংস্থানের লক্ষ্য অর্জনে মনোযোগ দিতে হবে। সরকারী নীতিতে এর প্রতিফলন আছে। ক্ষুদ্র ও মাঝারী বিনিয়োগের বিকাশ ঘটানোর জন্য অবকাঠামো সুবিধা তৈরী করতে হবে। রত্নাশীমুখী শিল্পের জন্য বিশেষ সুবিধা দিতে হবে। প্রবাসীরা যাতে দেশে বিনিয়োগে উৎসাহী হয় সে বিষয়ে পর্যাপ্ত সংযোগ তৈরী করতে হবে।

৪.১২.৪ শিক্ষায়নের অন্য বিশেষ অর্থনৈতিক এলাকা স্থাপন

৪.১২.৪ শিল্পায়নের জন্য বিশেষ অর্থনৈতিক এলাকা স্থাপন।
প্রবাসী সিলেটীরা দেশে বিনিয়োগ করতে যথেষ্ট আগ্রহী। কিন্তু পর্যাপ্ত অবকাঠামো ও সুযোগ সুবিধার অভাবে তারা এখানে বিনিয়োগ করতে উৎসাহী হয় না। সিলেট অঞ্চলে বিশেষ অর্থনৈতিক এলাকা স্থাপন, শিল্প ক্ষেত্রে বিনিয়োগ আকৃষ্ট করতে যথেষ্ট অবদান রাখবে। বিশেষ অর্থনৈতিক জোন শিল্প স্থাপনে বিশেষ কিছু সুবিধা দেয় যা জোনের বাইরে স্থাপিত শিল্প কারখানাগুলো পায় না। বিশেষত ১০০ ভাগ রপ্তানীমূল্যী শিল্পগুলো বেশি পরিমাণে সুবিধা পেয়ে থাকে। যেমন, রপ্তানীমূল্যী শিল্পের জন্য কর মওকুফ, টেকনিশিয়ানের আয়কর মওকুফ, সস্তা গুটের ভাড়া, সস্তা শ্রম, বিদেশী বিনিয়োগের ১০০ ভাগ লাভ নিজ দেশে নিয়ে যাওয়া। সিলেট অঞ্চলে বিশেষ অর্থনৈতিক জোন স্থাপনের সুবিধাগুলো নিম্নরূপ:

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম খণ্ড-স্থানিকতার প্র্যান ও আবাসন এবিয়া প্র্যান

১৩. অন্যান্য জেলা এবং চট্টগ্রাম বন্দরের সঙ্গে সিলেটের যোগাযোগ ব্যবস্থা অত্যন্ত ভালো।
১৪. ভারতের পূর্বাঞ্চলীয় প্রদেশগুলো সিলেটের খুব কাছে ফলে, রপ্তানীর জন্য পণ্য উৎপাদন করলে পরিবহন ব্যয় কম হবে।
১৫. সিলেটে প্রবাসীদের প্রচুর অব্যবহৃত রেমিটেন্স ব্যাংকে অলস পড়ে আছে যা এখানে বিনিয়োগ হতে পারে।
১৬. প্রবাসী সিলেটবাসীরাও বিনিয়োগে উৎসাহী হবেন।
১৭. সিলেট প্রাকৃতিক সম্পদে সমৃদ্ধ একটি অঞ্চল যা শিল্পের কাঁচামাল সরবরাহের উৎকৃষ্ট উৎস হতে পারে।
১৮. এখানে শিল্প স্থাপন করলে ভারত থেকে কাঁচামাল আমদানীও সহজ হবে।
১৯. সিলেটবাসীদের ক্রমবর্ধমান ক্রয় ক্ষমতাহেতু সিলেটে একটি বড় ভোজ্যপণ্যের বাজার তৈরী হতে পারে।
২০. ৬০ মিলিয়ন জনসংখ্যা সমৃদ্ধ ভারতের পূর্বাঞ্চলীয় রাজ্যগুলো এতদঞ্চলের ভালো বাজার হতে পারে।

১৩.২.৫ পর্যটন খাতের উন্নয়ন

সিলেট শহর সিলেটের অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির চালিকা শক্তি হিসাবে ভূমিকা পালন করতে পারে। সিলেট শহর ও তার আশেপাশের অঞ্চল পর্যটন সম্পদ নিয়ে সামাজিক, অর্থনৈতিক, পরিবেশ ও আন্তর্জাতিক বিষয় বিবেচনা করে পর্যটন খাতের উন্নয়নের জন্য একটি সমন্বিত পর্যটন পরিকল্পনা তৈরী করা প্রয়োজন। পর্যটন শিল্পের বিকাশ ঘটলে বিপুল কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে এবং এই অঞ্চলে দরিদ্র জনগণের সুযোগ তৈরী হবে।

দেশের সাথে সিলেট শহরের সড়ক, আকাশ ও নৌপথের সুন্দর যোগাযোগ ব্যবস্থা রয়েছে। হাওর-বাওর, টিলা-পাহার সমৃদ্ধ প্রাকৃতিক সৌন্দর্যমণ্ডিত এই এলাকা পর্যটক আকর্ষণের জন্য অন্যতম। সিলেট দেশের চা উৎপাদনের প্রধান কেন্দ্র। সিলেট ঐতিহাসিক ও ধর্মীয় গুরুত্বের দিক দিয়াও এই শহর অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। হযরত শাহ আলাল (রহ:) ও হযরত শাহ পরাগ (রহ:) এর মাজার শরিফ থাকার কারণে শহরটি "পবিত্র নগরী" নামে পরিচিত। দেশের বিভিন্ন অঞ্চল থেকে প্রতিদিন হাজার হাজার ভক্ত এখানে সুফী সাধকদের মাজার জিয়ারত করতে ছুটে আসেন।

১৩.২.৬ স্থানীয় সরকারের রাজস্ব বৃদ্ধি

দেশের সকল স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠানেই আর্থিক সমস্যা প্রকট। আয় যথেষ্ট না হওয়ায় তারা প্রয়োজনীয় উন্নয়ন কার্যক্রম গ্রহণ করতে পারেনা। রাজস্ব আয় বৃদ্ধির জন্য সিটি কর্পোরেশনকে উদ্ভাবনী কৌশল বের করতে হবে। কর ধার্য করে অনেক অলাক্যিত কর গ্রহণ করা যায়। শাস্তিমূলক কর ধার্য করে বেআইনী ভূমি ব্যবহার রোধ করা যেতে পারে। শহরের অভ্যন্তরে শিল্প স্থাপন নিয়ন্ত্রিত করার জন্য কর ধার্য করা যায়। সিটি কর্পোরেশনের সেবা গ্রহণকারীদের কাছ থেকে সার্ভিস চার্জ গ্রহণ করা যায়। পানির এইভেট পার্টনারশীপ উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ করে সম্পদের সীমাবদ্ধতা অনেকাংশে হ্রাস করা যায়। হোল্ডিং কর যুক্তিযুক্ত কর বৃদ্ধি করতে হবে। নতুন আয়ের উৎস উদ্ভাবিত হলে সিটি কর্পোরেশন আর্থিক দিক দিয়ে স্বনির্ভর হবে এবং সরকারের উপর নির্ভরতা কমে আসবে। কিভাবে সিটি কর্পোরেশনকে আর্থিক দিক দিয়ে আরো স্বয়ংসম্পূর্ণ করা যায় সেজন্য সরকারকে মনযোগী হতে হবে। এজন্য প্রয়োজনীয় দক্ষতা ও অবকাঠামো তৈরী করতে হবে। দক্ষতা ও অবকাঠামো সমৃদ্ধ না করে কেন্দ্রীয়ভাবে ক্রমাগত অর্থনৈতিক সাহায্য সিলে স্থানীয় সরকার কখনো স্বায়ত্ত্ব হবেনা।

পঞ্চম অধ্যায়

স্ট্রাকচার প্র্যানের নীতি ও সুপারিশমালা

৫.১ স্ট্রাকচার প্র্যানের ধারণা

স্ট্রাকচার প্র্যান একটি পরিকল্পনার রূপরেখা বা ধারণা যা মূল পরিকল্পনা প্রণয়নের পূর্বে প্রণয়ন করা হয়। এতে মূলত পরিকল্পনা প্রণয়নের নীতি থাকে এবং ভৌত পরিকল্পনার কিছু প্রধান প্রধান অংশ রূপরেখা আকারে বিধৃত করা হয়। এই রূপরেখা এবং নীতিমালা আলোকে পরবর্তী স্তরের বিস্তারিত পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়। স্ট্রাকচার প্র্যান দীর্ঘ মেয়াদের জন্য প্রণয়ন করা হয়ে থাকে। এটি বৃহত্তর এলাকা নিয়ে প্রণয়ন করা হয় যেখানে ভবিষ্যতে নগরায়ণ হতে পারে। সিলেট বিভাগীয় শহরের জন্য প্রণীত স্ট্রাকচার প্র্যানের উদ্দেশ্য, বিষয়বস্তু ও মেয়াদকাল নিম্নে আলোচনা করা হলো:

৫.১.১ স্ট্রাকচার প্র্যানের উদ্দেশ্য

স্ট্রাকচার প্র্যানের উদ্দেশ্য নিম্নরূপ:

- শহর সম্প্রসারণের জন্য সম্ভাব্য এলাকা নির্দিষ্ট করা;
- ভবিষ্যৎ গুরুত্বপূর্ণ ভৌত অবকাঠামোগুলো নির্দেশ করা;
- সিলেট শহরের ভবিষ্যৎ উন্নয়নের জন্য প্রয়োজনীয় সকল ধরনের নীতিমালা নির্ধারণ করা।

৫.১.২ স্ট্রাকচার প্র্যানের সীমানা

সিলেট অস রেকর্ডে উল্লেখিত প্রকল্প এলাকার সীমানাই স্ট্রাকচার প্র্যানের সীমানা। স্ট্রাকচার প্র্যানের সীমানা ম্যাপ-৫.১ এ উপস্থাপন করা হয়েছে।

৫.১.৩ স্ট্রাকচার প্র্যানের সীমানা

প্র্যানের নাম	এলাকা	আয়তন		
		বর্গ কি: মি:	একর	হেক্টর
স্ট্রাকচার প্র্যান	সমগ্র পরিকল্পনা এলাকা	৮৫,১৮৩	২১০৩৯.৭৩	৮৫১৮.৩২
আবাসন এরিয়া প্র্যান	সিটি কর্পোরেশন এবং সংলগ্ন এলাকা	৪০,৯৬	১০১১৭.১২	৪০৯৬.০০

৫.১.৪ স্ট্রাকচার প্র্যানের ধরণ ও প্রকৃতি

সিলেট বিভাগীয় শহরের জন্য প্রণীত স্ট্রাকচার প্র্যানের মেয়াদ আগামী ২০ বৎসর (২০১০-২০৩০)। এটি মূলত একটি দিগন্ত দলিল যা শহর প্রসারণের জন্য তথ্যসহ সারণি, ম্যাপ, গ্রাফ ইত্যাদি ব্যবহার করা হয়েছে। এটি পরিকল্পনার একটি রূপরেখা বা বিস্তারিতভাবে আবাসন এরিয়া প্র্যান ও ডিটেইন্ড এরিয়া প্রানে বর্ণনা করা হয়েছে। স্ট্রাকচার প্র্যান বিস্তারিতভাবে বর্ণনা করার জন্য একটি ম্যাপ প্রস্তুত করা হয়েছে (স্কেল-১:২৮,০০০) যা প্রতিবেদনের শেষে একটি ফোল্ডারে উপস্থাপন করা হয়েছে।

স্ট্রাকচার প্র্যানের ম্যাপে যে বিষয়গুলো অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে তা হলো:

• আবাসন ভৌত অবকাঠামো

- আবাসন প্রধান রাস্তা, রেল লাইন, ব্রিজ;
- আবাসন প্রধান স্থাপনা (চিহ্ন দিয়ে প্রদর্শিত);
- আবাসন নদী ও খাল;
- আবাসন ওয়াস লাইন;
- আবাসন ও কৃষিভূমি;
- আবাসন স্থাপনা (চিহ্ন দ্বারা নির্দেশিত);
- আবাসন শহর এলাকা;

সিলেট বিভাগীয় শহরের মাস্টার প্ল্যান
প্রথম ধাপ-স্ট্রাকচার প্ল্যান ও আবাসন এরিয়া প্ল্যান

- বিশেষ নিরাপত্তা এলাকা এবং গুরুত্বপূর্ণ কে পি আই।
- উন্নয়নমূলকসহ বিভিন্ন ধরনের প্রধান প্রধান প্রস্তাবনা
 - প্রস্তাবিত প্রধান প্রধান সড়ক;
 - সম্ভাব্য শহর সম্প্রসারণ এলাকা;
 - প্রাকৃতিক সংরক্ষণ এলাকা;
 - সিটি কর্পোরেশনের বর্জ্য ফেলার স্থান;
 - পানি শোধনাগার, বর্জ্য শোধনাগার;
 - প্রাকৃতিক ড্রেনেজ নেটওয়ার্ক;
 - প্রধান প্রধান উন্মুক্তাঞ্চল;
 - স্ট্র্যাটেজিক প্র্যানিং জোন;
 - সিটি কর্পোরেশনের সীমানা।

৫.১.৪ স্ট্রাকচার প্লানের বিষয়বস্তু

স্ট্রাকচার প্লানে যে সমস্ত বিষয়বস্তু নিয়ে আলোচনা এবং নীতিমালা প্রণয়ন করা হয়েছে, সেগুলো হলো:

- নগর এলাকা উন্নয়ন
- পরিবহন ও যোগাযোগ
- পয়ঃনিষ্কাশন ও ড্রেনেজ
- পানি সরবরাহ
- কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনা
- শিল্প ও বাণিজ্য প্রসার
- আবাসন
- অর্থনীতি ও কর্মসংস্থান
- পর্যটন ও বিনোদন
- পরিবেশ।

৫.১.৫ স্ট্রাকচার প্লানের মেয়াদকাল এবং সংশোধন

স্ট্রাকচার প্লানের মেয়াদ ২০ বৎসর অর্থাৎ ইহা ২০৩০ সাল পর্যন্ত কার্যকর থাকবে। পরবর্তী স্ট্রাকচার প্লান প্রণয়নের কাজ ২০৩০ সাল থেকে শুরু করতে হবে। বর্তমান স্ট্রাকচার প্লান বাস্তবায়নের প্রক্রিয়া নিয়মিতভাবে মনিটর করতে হবে এবং প্রতি পাঁচ বছর অন্তর প্রয়োজন অনুযায়ী এটি পরিমার্জন করতে হবে। এই পরিমার্জনের কাজ প্রতি চতুর্থ বৎসরে সম্পন্ন করতে হবে যাতে ২০৩০ বৎসরের শুরু থেকে তা বাস্তবায়ন করা যায়।

৫.২ স্ট্রাকচার প্লান এলাকার জনসংখ্যা অভিক্ষেপ ও বিস্তরণ

কোন পরিকল্পনা এলাকার জনসংখ্যা অভিক্ষেপ করতে গেলে বিশেষ কতগুলো উপাদান বিবেচনা করতে হয়। কোন এলাকার ভবিষ্যৎ জনসংখ্যা আয়তন কত হবে এবং কিভাবে জনসংখ্যা পরিবর্তিত হবে তা অতীত দ্বারা থেকে অনেকটা ধারণা করা যায়। পরিকল্পনা এলাকার ১৯৯১ এবং ২০০১ সালের আদমশুমারী থেকে পাওয়া জনসংখ্যা তথ্য থেকে জনসংখ্যা পরিবর্তনের একটি চিত্র পাওয়া যায়। এর ভিত্তিতেই সিলেটের ভবিষ্যৎ জনসংখ্যা অভিক্ষেপ করা হয়েছে।