

আজকের ক্লাসে সবাইকে
স্বাগতম



নবম শ্রেণি
বিষয়: অটোমোবাইল এন্ড
অটোইলেকট্রিক্যাল বেসিকস-২



তৃতীয় অধ্যায়



অটোমোবাইল সাসপেনশন সিস্টেম

- Understanding the Backbone of Vehicle Comfort & Control
- Presented by: **[IMRAN NAZIR]**

★ পাঠের উদ্দেশ্য ★

- - সাসপেনশন সিস্টেমের সংজ্ঞা জানতে পারবো।
- - প্রকারভেদ জানতে পারব।
- - গুরুত্বপূর্ণ অংশগুলো চিহ্নিত করতে পারবো।
- - কার্যপদ্ধতি ও প্রয়োজনীয়তা ব্যাখ্যা করতে পারবো।

★ সাসপেনশন সিস্টেম কী? ★

- A suspension system is a set of components that connect a vehicle to its wheels and allows relative motion between them.
- ◆ রাইড কমফোর্ট নিশ্চিত করে
- ◆ বাঁকুনি কমায়
- ◆ হ্যান্ডলিং ও ব্রেকিং উন্নত করে

প্রধান অংশসমূহ

- 1. Spring (স্প্রিং)
- 2. Shock Absorber (শক অ্যাবজরবার)
- 3. Control Arms (কন্ট্রোল আর্মস)
- 4. Ball Joints (বল জয়েন্ট)
- 5. Stabilizer Bar (এন্টি-রোল বার)

সাসপেনশন সিস্টেমের কাজ

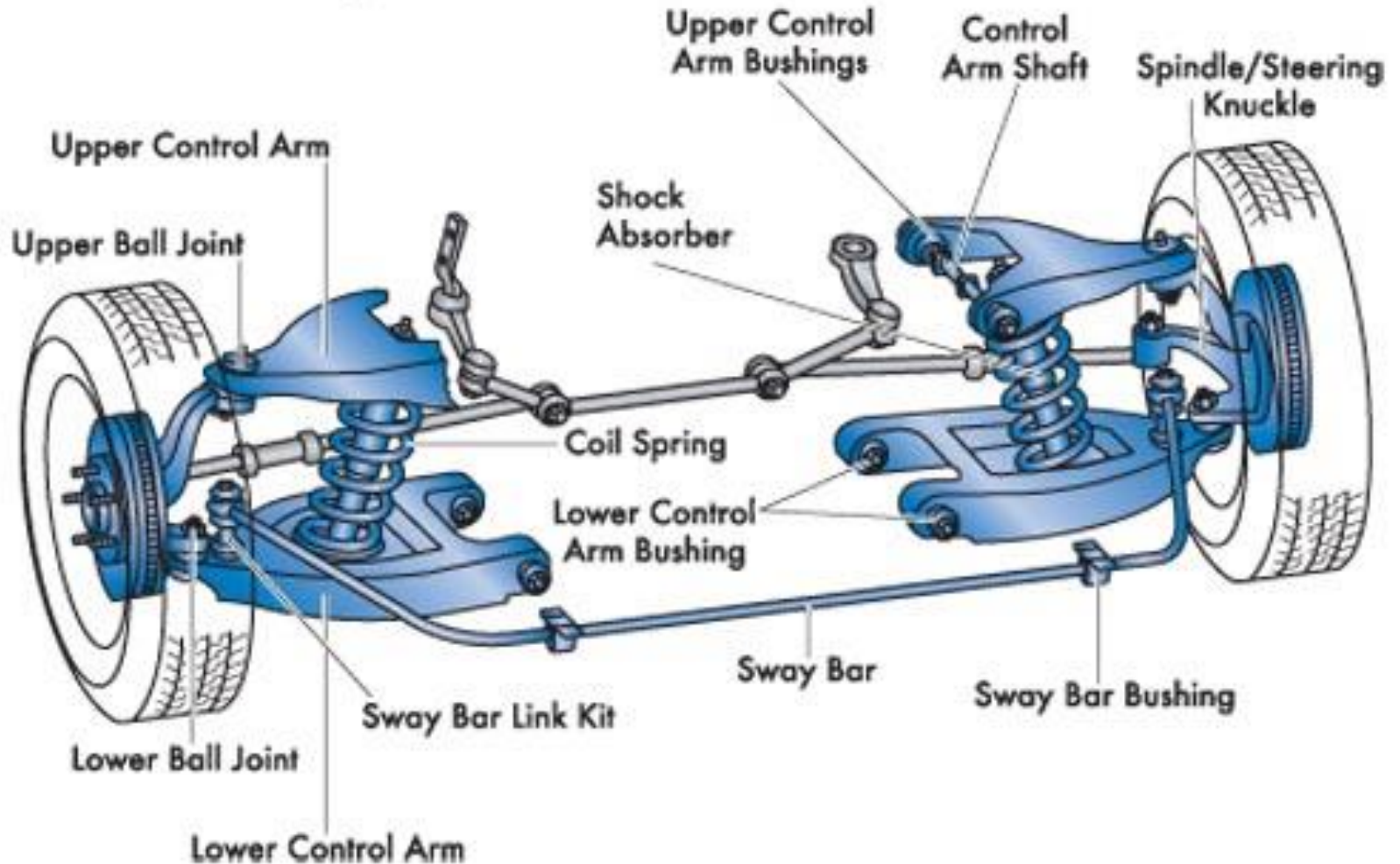
-  রাস্তার বাঁকুনি শোষণ
-  চাকার সংস্পর্শ বজায় রাখা
-  গাড়ির নিয়ন্ত্রণ ও স্থিরতা বজায় রাখা
-  ব্রেকিং পারফরম্যান্সে সহায়তা

সাসপেনশন সিস্টেমের প্রকারভেদ

-  Dependent Suspension System
-  এক্সেল যুক্ত — উভয় চাকা সংযুক্ত
-  Independent Suspension System
-  প্রতিটি চাকা আলাদাভাবে কাজ করে

সাসপেনশন সিস্টেমের চিত্র

Rear Wheel Drive (Typical)



ত্রুটিপূর্ণ সাসপেনশন সিস্টেমের লক্ষণ

- ▲ অতিরিক্ত ঝাঁকুনি
- ▲ স্টিয়ারিংয়ে কাঁপুনি
- ▲ চাকার অমেয় চালচলন
- ▲ দ্রুত টায়ার ক্ষয়

ব্যবহারিক আলোচনা / ডেমো



কয়েল স্প্রিং



রিভিশন / কুইজ

- 1. সাসপেনশন সিস্টেমের প্রধান কাজ কোনটি?
- 2. MacPherson Strut কোন ধরনের সাসপেনশন?
- 3. নিচের কোনটি শক অ্যাবজরবার নয়?

উপসংহার

- - সাসপেনশন সিস্টেম গাড়ির পারফরম্যান্স ও নিরাপত্তার জন্য অপরিহার্য
- - এর নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ প্রয়োজন