



বাৎসরিক বাজেট
২০২৩-২৪

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংসরিক বাজেট
২০২৩-২৪

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংসরিক বাজেট

২০২৩-২৪

সূচিপত্র

		পৃষ্ঠা নং
ক.	মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)	১
খ.	সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)	১৯
গ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন ও উন্নয়ন)	২৩
ঘ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)	২৯
ঙ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)	৩৭

ক. বাজেট কাঠামো (MBF)

মঞ্জুরি নং-৫০

১৫৩-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
পরিচালন ব্যয়	৫৪,৪৫,০০	৬৪,০০,০০	৭০,০০,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৬৫৪২,২৮,০০	৭১৯২,৪০,০০	৭৯১২,০৪,০০
মোট	৬৫৯৬,৭৩,০০	৭২৫৬,৪০,০০	৭৯৮২,০৪,০০
আবর্তক	১৪৭,৩৫,৫০	১০১,৬৮,৪৪	৭০,২১,০০
মূলধন	৬৪৪৯,২৯,৫০	৭১৫৪,৬০,৫৬	৭৯১১,৭২,০০
আর্থিক সম্পদ	৮,০০	১১,০০	১১,০০
দায়	০	০	০
মোট	৬৫৯৬,৭৩,০০	৭২৫৬,৪০,০০	৭৯৮২,০৪,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

নিরাপদ, দক্ষ ও নির্ভরযোগ্য বিমানপরিবহন ব্যবস্থা উন্নয়ন এবং পর্যটন শিল্পকে বিকশিত করার মাধ্যমে জীবনযাত্রার মান উন্নয়নসহ জাতীয় প্রবৃত্তিতে অবদান রাখা।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১. বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সংক্রান্ত আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন, যুগোপযোগীকরণ এবং এর বাস্তবায়ন;
- ১.২.২. বিমানবন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, বিমান পথ ও বিমান সার্ভিসসমূহের সমন্বয় সাধন;
- ১.২.৩. আকাশসীমা নিয়ন্ত্রণ, বিমান উড্ডয়নের নিরাপত্তা বিধান, এয়ারোটিক্যাল পরিদর্শন এবং উড়োজাহাজ ও বৈমানিকের লাইসেন্স প্রদান;
- ১.২.৪. জাতীয় পতাকাবাহী বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স-এর প্রতিযোগিতা-সক্ষমতা ও সেবার মান বৃদ্ধি;
- ১.২.৫. বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সম্পর্কিত স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদন এবং সমন্বয় সাধন;
- ১.২.৬. ট্রাভেল এজেন্সি এবং হোটেল ও রেস্টোরাঁ রেজিস্ট্রেশন ও লাইসেন্স প্রদান, নবায়ন ও নিয়ন্ত্রণ;
- ১.২.৭. পর্যটন শিল্পের উন্নয়ন ও বিপণন এবং পর্যটন শিল্প বিকাশে গবেষণা, আধুনিক ব্যবস্থাপনা ও দক্ষ জনবল সৃষ্টি; এবং
- ১.২.৮. পর্যটন শিল্পের সার্বিক উন্নয়নে পর্যটন সংক্রান্ত সহযোগী প্রতিষ্ঠান স্থাপন, পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ	- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়)- এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি - সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়)- এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি - সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি - চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি - কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন এবং এ বিমানবন্দরে আন্তর্জাতিকমানের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল সুবিধা সৃষ্টি - কক্সবাজার বিমানবন্দরে রানওয়ে ৯,০০০ ফুট হতে ১০,৭০০ ফুট এ সম্প্রসারণ - দেশের ০৩টি আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে যাত্রী ও কার্গো নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন ও কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি - যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণ - শাহ-মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী, যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দরসমূহের টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন - কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে প্যাসেঞ্জার সুবিধা সৃষ্টি - চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন, মাস্টার প্ল্যান রিভিউ, বেসিক ডিজাইন ও ব্যয় প্রাক্কলন প্রণয়ন - হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে CNS-ATM সিস্টেমসহ রাডার সংস্থাপন - ডেসকো কর্তৃক সোর্স লাইন নির্মাণের মাধ্যমে হাশাবি'র থার্ড টার্মিনাল ও নতুন কার্গো কমপ্লেক্স অপারেশনে পাওয়ার সরবরাহ নিশ্চিতকরণ - বরিশাল বিমানবন্দর রানওয়ে বর্ধিতকরণসহ বিদ্যমান রানওয়ে সারফেস অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি - হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সন্নিকটে হেলিপোর্ট নির্মাণ - সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণের মাধ্যমে রিজিওনাল কানেকটিভিটি সৃষ্টি - হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে চলাচলকারী সকল বিমানের হ্যাঞ্জার সুবিধা বৃদ্ধি	বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	- পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ (পিপিপি) এর আওতায় খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ - হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে রানওয়ে সম্প্রসারণসহ অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেককরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি - হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে ২য় রানওয়ে নির্মাণের মাধ্যমে উড়োজাহাজের উড্ডয়ন-অবতরণ সুবিধা বৃদ্ধি - হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে নতুন অভ্যন্তরীণ টার্মিনাল নির্মাণের মাধ্যমে যাত্রী চলাচল সুবিধা বৃদ্ধিকরণ	
২. দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ	- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়)-এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি - সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি - কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে আন্তর্জাতিক টার্মিনাল ভবনসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ	বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
৩. টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ	- বাংলাদেশের বিভাগীয় শহরসহ বিভিন্ন জেলা শহরের প্রাকৃতিক, ঐতিহাসিক, সাংস্কৃতিক, ধর্মীয়, জলাশয় কেন্দ্রিক (নদী, হাওর, সমুদ্র) সম্ভাবনাময় পর্যটন স্থানগুলো শনাক্তকরণ - বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন এর স্থাপনাসমূহের (হোটেল/মোটেল/রেস্তোরাঁ/রিসোর্ট/পিকনিক শেড ও অন্যান্য স্থাপনা) সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন - দেশকে ব্রান্ডিং করার নিমিত্ত দেশে বিদেশে পর্যটন শিল্পের প্রচারের মাধ্যমে বিপণন কার্যক্রম জোরদারকরণ - দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় স্থানে টুর পরিচালনা - সংস্থার বিদ্যমান স্থাপনায়/খালিস্থানে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশীপের (পিপিপি) মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ - ঢাকাসহ দেশের বিভিন্ন বিমানবন্দরের অভ্যন্তরে শুল্কমুক্ত বিপনীসমূহে বিক্রয়কার্যে স্বচ্ছতা আণয়নের লক্ষ্যে ডিজিটাইজড পদ্ধতি অবলম্বন করা, পণ্যের বহুমুখীকরণ এবং বিপনীসমূহ আধুনিকীকরণ - আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর কক্সবাজার, তামাবিল স্থলবন্দরে শুল্কমুক্ত বিপনী স্থাপন এবং ঢাকায় ডিপ্লোম্যাটিক শপ স্থাপন - পর্যটন হোটেল মোটলে বহুমাত্রিক বিনোদন ব্যবস্থা প্রবর্তন করাসহ পণ্যের বহুমাত্রিকীকরণ, Branding Corner স্থাপন ও ডিজিটাল পদ্ধতি প্রবর্তন করা - বিভাগীয় জেলা শহরে জাতীয় হোটেল এবং টুরিজম ট্রেনিং প্রশিক্ষণ পদ্ধতি চালু ও ডকুমেন্টারি ফিল্ম তৈরি	বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন
	পর্যটন শিল্পের উন্নয়নের জন্য পর্যটন আকর্ষণসমূহ চিহ্নিতকরণ,	বাংলাদেশ টুরিজম

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অফিস/সংস্থা
১	২	৩
	উন্নয়ন, সংরক্ষণ এবং বিপণনের জন্য দেশে বিদেশে প্রচারণামূলক কার্যক্রম গ্রহণ - পর্যটন সম্পর্কিত গবেষণা, প্রশিক্ষণ, পরিকল্পনা প্রণয়ন, পরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও মনিটরিং - প্রচারণার জন্য প্রিন্টিং ও ডিজিটাল উপকরণ প্রস্তুত ও বিতরণ - পর্যটন শিল্পে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টির লক্ষ্যে আন্তর্জাতিকমানের প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন	বোর্ড

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বিমানবন্দরসমূহের সক্ষমতা, নিরাপত্তা ব্যবস্থা ও সেবার মান বৃদ্ধি করে উন্নত যাত্রীসেবা ও পণ্য পরিবহন নিশ্চিতকরণপূর্বক অধিক সংখ্যক স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স পরিচালনার সুযোগ সৃষ্টি ও ফ্লাইট সংখ্যা বৃদ্ধির কার্যক্রম গ্রহণের মাধ্যমে বিমান পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন ঘটবে। ফলে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনসহ কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে যা সামগ্রিক দারিদ্র্য নিরসনে সহায়ক ভূমিকা রাখবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: বিমানবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন, নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণসহ বিমানযাত্রীদের উন্নতসেবা প্রদানের লক্ষ্যে বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পে নারীকর্মীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে। কর্মরত নারীকর্মী ও নারীযাত্রীদের সেবা প্রদানের লক্ষ্যে বিভিন্ন ধরনের সুযোগ-সুবিধা রয়েছে। প্রতিবন্ধী নারীযাত্রীদের চলাচলে বিমানবন্দরসমূহে হইল চেয়াররের ব্যবস্থা, হাশাআবিতে র‍্যাম্পসহ তিনটি আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে লিফট রয়েছে। এতে নারীবান্ধব কর্মসংস্থান সৃষ্টিসহ নারী উন্নয়নে ভূমিকা রাখবে।

৩.১.২ দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা চালু হলে দেশের আমদানি ও রপ্তানি বৃদ্ধি পাবে। এতে শ্রমঘন শিল্প যেমন- গার্মেন্টস শিল্প, ক্ষুদ্র প্রকৌশল শিল্প ইত্যাদিতে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বৃদ্ধির মাধ্যমে দারিদ্র্য নিরসনে পরোক্ষ ভূমিকা রাখবে।

নারীউন্নয়নের উপর প্রভাব: বিমানে দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা সৃষ্টি হলে সেখানে পুরুষের পাশাপাশি নারীদেরও কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পাবে। ফলে নারীদের অর্থনৈতিক সক্ষমতা বৃদ্ধিতে পরোক্ষ ভূমিকা রাখবে।

৩.১.৩ টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: পিপিপি এর মাধ্যমে বেসরকারি উদ্যোগারা বিনিয়োগে আগ্রহী হলে নতুন নতুন পর্যটন স্থাপনা গড়ে উঠবে। ট্যুর অপারেটর, ট্যুর গাইড, স্ট্রিটফুড-ভেন্ডর বিষয়ে প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরি হবে। ফলে এই সকল কার্যক্রমের ফলে পর্যটন খাতে ব্যাপক কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে যা দারিদ্র্য নিরসনে ভূমিকা রাখতে সক্ষম হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: পর্যটন শিল্পের বিকাশ ঘটলে পর্যটন স্থাপনাগুলোতে প্রশিক্ষিত নারী ট্যুরিষ্ট গাইডসহ পর্যটনের বিভিন্ন ক্ষেত্রে নারী কর্মী নিয়োগের মাধ্যমে নারীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে এবং নারীর ক্ষমতায়ন ঘটবে। বিমানবন্দরে ডিউটি ফ্রি শপ এবং পর্যটন স্থানসমূহে সুভোনির শপ স্থাপনের মাধ্যমে নারীদের তৈরি সামগ্রী বিপণনের মাধ্যমে তাদের আর্থিক স্বচ্ছলতা বৃদ্ধি পাবে। প্রশিক্ষণের মাধ্যমে নারীদের দক্ষ মানবসম্পদ হিসেবে আয়বর্ধক কর্মে নিয়োগের সুযোগ সৃষ্টি হবে। যা প্রত্যক্ষভাবে নারী উন্নয়নে ভূমিকা রাখবে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
দারিদ্র্য নিরসন	২৫০৯,৮২,৪২	১৪২৩,১৭,১০	৯১,৪০,৪০
নারী উন্নয়ন	৩১৪,৫০,৫০	৩৫৭,৮৭,২০	৩৩৩,৮০,১০

৪.১ অগ্রাধিকারব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. বেসামরিক বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো স্থাপন ও আধুনিকায়ন বেসামরিক বিমান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন, আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ, বিমান যাত্রীদের উন্নতসেবা প্রদান এবং কার্গো পরিবহন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিমান চলাচল সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো নির্মাণ ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদির উন্নয়ন অত্যন্ত জরুরী। এজন্য এ খাতকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।	- নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ - দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ
২. বিদ্যমান পর্যটন অবকাঠামো আধুনিকীকরণ ও নতুন পর্যটন অবকাঠামো নির্মাণ অগ্রাধিকার ভিত্তিতে দেশের সম্ভাবনাময় পর্যটনস্পটগুলো চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন, বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশনের বিদ্যমান পর্যটন স্পটগুলোর সুবিধাদির আধুনিকায়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি, পর্যটন শিল্পে ব্যক্তি খাতের বিনিয়োগ উৎসাহিত করে বিশ্বমানের পর্যটন স্থাপনা নির্মাণ এবং কমিউনিটি ট্যুরিজমের প্রসার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে এ খাতকে দ্বিতীয় সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে।	টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ
৩. পর্যটন আকর্ষণসমূহের ব্যাপক প্রচার প্রতিবেশী দেশসমূহ যেমন-ভারত, মালদ্বীপ, ভুটান, নেপাল প্রভৃতি দেশের তুলনায় বাংলাদেশে আগত বিদেশী পর্যটকের সংখ্যা অনেক কম। এজন্য অধিক সংখ্যায় বিদেশী পর্যটক আকর্ষণে পর্যটন অবকাঠামো উন্নয়নের সাথে সাথে ব্যাপক প্রচারণা ও আবশ্যক। সে কারণে এ খাতকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে।	টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ
৪. পিপিপি'র আওতায় বিভিন্ন ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ পর্যটন ও বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো নির্মাণ প্রকল্পসমূহ অত্যন্ত ব্যয়বহুল বিধায় সরকারের পক্ষে সকল অবকাঠামো নির্মাণের ব্যয় নির্বাহ করা সম্ভব নয়। এ কারণে সরকারি-বেসরকারি অংশীদারিত্ব (পিপিপি) এর আওতায় পর্যটন ও বিমান চলাচল সংক্রান্ত ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ এবং Exclusive Tourist Zone স্থাপন অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে। পিপিপি'র আওতায় হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে আন্তর্জাতিক মানের যাত্রী ও কার্গো পরিবহন সেবা নিশ্চিত করা হবে। বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণের ফলে এ খাতে ব্যবস্থাপনার দক্ষতা বাড়বে এবং বিনিয়োগ বাড়বে।	- নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ, - দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ - টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ
৫. মানবসম্পদ উন্নয়নে প্রশিক্ষণ পরিচালনা পর্যটন খাতে আন্তর্জাতিক মানের সেবা প্রদানের উপযোগী জনবল তৈরি না হলে বৈদেশিক পর্যটক আকর্ষণ ও এ খাতে বৈদেশিক বিনিয়োগ সম্ভব হবেনা। তাই বিদ্যমান পর্যটন প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটসমূহে যুগোপযোগী ও Need-based আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ কোর্স পরিচালনা করাকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে। নিরাপদ বিমান পরিবহন সেবা সংশ্লিষ্ট বিষয়েও প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টি করা সম্ভব হবে।	- নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ - দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ - টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৩-২৪ হতে ২০২৫-২৬)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
	২০২২-২৩			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	৭০০৩,৬৭,০০	৫৬২৮,৩১,৯৫	৬৫৯৬,৭৩,০০	৭২৫৬,৪০,০০	৭৯৮২,০৪,০০
সর্বমোট :	৭০০৩,৬৭,০০	৫৬২৮,৩১,৯৫	৬৫৯৬,৭৩,০০	৭২৫৬,৪০,০০	৭৯৮২,০৪,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
		২০২২-২৩			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৯,৩৮,০০	৮,২০,১১	৯,১০,০০	৯,৮০,০০	১০,২৭,৫০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	২,৩৩,০০	১,৯৪,১৬	২,৩১,৫০	২,৫৩,০০	২,৬৫,০০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৪৪,০০	৪৪,০০	৬৫,০০	৭০,০০	৮০,৫০
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৩২,০০	৩২,০০	৪৩,০০	৪৯,০০	৫৩,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৫৮,০০	২৮,০০	৫৯,০০	৬৩,০০	৬৮,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	৩৯,০০	২৯,২৬	৩৯,০০	৪৭,০০	৫৫,০০
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী	১৭,০০	৯,০০	১২,০০	২১,০০	২২,০০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৪৩,০০	২৫,০০	৪০,০০	৪৫,০০	৪৬,০০
৩২৫৮	সেৱামাত ও সংরক্ষণ	২,১৮,০০	১,৯১,০০	২,১৮,০০	২,২৯,০০	২,৩৩,০০
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	৪৩,২৮,০০	৪০,৫৫,৭০	২৭,৬৯,০০	৩৩,৩২,০০	৩৭,৬২,০০
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	১০,৩৩,০০	৫,৬৬,৮৮	৮,৯২,০০	১১,৬৮,০০	১২,৩৮,০০
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	২,০০	২,০০	২,০০	৩,০০	৪,০০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	১৭৭,৬৮,০০	২২০,৯৫,০০	৯৪,১৯,০০	৩৯,০৮,৪৪	১,৬৭,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	২০,৮৭,০০	০	৩৬,০০	০	০
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	২৬৮,৪০,০০	২৮০,৯২,১১	১৪৭,৩৫,৫০	১০১,৬৮,৪৪	৭০,২১,০০
	মূলধন ব্যয়					
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	২,০০,৫০	২,২১,২৯	০	০	০
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	১,৪৬,৫০	৫০,৭৮	১,২০,৫০	১,২৯,০০	১,৩৫,০০
৪১৪১	ভূমি	৫,০০	১,৭৭	০	০	০
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৬৭৩১,৬৮,০০	৫৩৪৪,৬১,০০	৬৪৪৩,০৯,০০	৩৮৭৯,৩২,৫৫	৯৪৫,১৯,৬৫
৪৯১১	সংরক্ষিত	০	০	৫,০০,০০	৩২৭৩,৯৯,০১	৬৯৬৫,১৭,৩৫
	মোট : - মূলধন ব্যয়	৬৭৩৮,২০,০০	৫৩৪৭,৩৪,৮৪	৬৪৪৯,২৯,৫০	৭১৫৪,৬০,৫৬	৭৯১১,৭২,০০
	সম্পদ					
৭২১৫	ঋণ	৭,০০	৫,০০	৮,০০	১১,০০	১১,০০
	মোট : - সম্পদ	৭,০০	৫,০০	৮,০০	১১,০০	১১,০০
	সর্বমোট :	৭০০৩,৬৭,০০	৫৬২৮,৩১,৯৫	৬৫৯৬,৭৩,০০	৭২৫৬,৪০,০০	৭৯৮২,০৪,০০

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. যাত্রী পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার									
ক) দেশীয়	১,২	শতকরা	১৪.০০	১৭.৭৭	১৪.০৫	১৭.০০	১৫.০০	১৫.২০	১৪.০০
খ) আন্তর্জাতিক			২.০১	২.৬২	৮.০০	১২.০০	১২.০০	১৩.০০	১৩.২০
২. পণ্য পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার*									
ক) দেশীয়	১,২	শতকরা	৮.০০	১৪.০০	১০.০০	১১.০০	১০.০০	১২.০০	১৩.০০
খ) আন্তর্জাতিক			৫.৮৫	৫.৪৯	৫.৫০	৪.০০	৪.০০	৪.১০	৪.০০
৩. বিমানবন্দরসমূহের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি									
ক) দৈনিক বিমান উড্ডয়ন- অবতরণ ক্যাপাসিটি	১,২	সংখ্যা	৭৬০	৭৮০	৭৬০	৮০০	৮১০	৮২০	৮৫০
খ) বার্ষিক যাত্রী হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি		লক্ষ জন	১৩০	১২৬	১৪০	১৪১	১৪১	২৬১	২৭৫
গ) বার্ষিক কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি	১,২	লক্ষ মেট্রি	৩.৫১	৩.০	৩.৫২	৩.৩৪	২.০৪	২.০৪	১০.০৪
৪. ইনবাউন্ট ট্যুরিজম থেকে আয়*	১,২	শতকরা হার	৫০	৬৮	৮০	৭০	৮০	৮০	৮০
৫. নিরাপদ ও দক্ষ বেসামরিক বিমান পরিবহন সেবা নিশ্চিতকরণ									
ক) বাংলাদেশের FFA ক্যাটাগরি-১ অর্জন*	১,২	ক্যাটাগরি	২	-	২	২	২	১	১
খ) বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্সের মার্কেট শেয়ার অর্জন**		শতকরা	২০	২৪	২৫	২৫	২৬	২৭	৩০

* FFA (Federal Aviation Administration) ক্যাটাগরি-১ মর্যাদা প্রাপ্তির মানদণ্ড-Completion of Technical Assistance Mission, IASA (International Aviation Safety Assessment) Audit-এ উত্তীর্ণ;

** দেশের মার্কেটে আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স এর ক্ষেত্রে বিমান বাংলাদেশের শেয়ার।

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ২০২০-২১ অর্থবছরে বাংলাদেশ ট্যুর অপারেটর ও ট্যুর গাইড (নিবন্ধন ও পরিচালনা) আইন, ২০২১ এবং বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) (সংশোধন) আইন, ২০২১ গেজেটে প্রকাশিত হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (রেজিস্ট্রেশন ও নিয়ন্ত্রণ) বিধিমালা, ২০২২ এবং Bangladesh Parjatan Corporation (Amendment) Act, ২০২২ গেজেটে প্রকাশিত হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে বাংলাদেশ ও যুক্তরাষ্ট্রের মধ্যে দ্বি-পাক্ষিক বিমান চলাচল চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। ২০২০-২১ অর্থবছরে বাংলাদেশ ও ফ্রান্সের মধ্যে কারিগরি সহায়তার লক্ষ্যে Technical Cooperation Agreement (TCA) স্বাক্ষরিত হয়। ২০২১-২২ অর্থবছরে বাংলাদেশ - বুনাই এবং বাংলাদেশ- রুয়ান্ডা এর মধ্যে দ্বি-পাক্ষিক বিমান চলাচল চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। এছাড়া বাংলাদেশ ও কানাডার মধ্যে দ্বি-পাক্ষিক বিমান চলাচল চুক্তির খসড়া চূড়ান্ত হয়।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৩৮	৪০	৭০	৭০.১০	৯০	১০০	-
২. চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৮০	৬২	১০০	৮০	১০০	-	-
৩. কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন এবং এ বিমানবন্দরে আন্তর্জাতিক মানের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল সুবিধা সৃষ্টি	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৮৫	৮৬.৩৭	৯০	৯৩	১০০	-	-
৪. কক্সবাজার বিমানবন্দরে রানওয়ে ৯,০০০ ফুট হতে ১০,৭০০ ফুট এ সম্প্রসারণের মাধ্যমে পূর্ণ লোডে সুপারিসর বিমান চলাচল সুবিধা সৃষ্টি	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	১৯	২৩	৬০	৬৮	৯৫	১০০	-
৫. দেশের ০৩টি আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে যাত্রী ও কার্গো নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন ও কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি।	যন্ত্রপাতি ক্রয় ও সংস্থাপনের অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৫৭	৪৮.৩০	১০০	৯০	১০০	-	-
৬. সিলেট ও সমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়)-এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	২০	২০	৫০	২৫	৬৫	১০০	-
৭. শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী, যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দরসমূহের টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে যাত্রী ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধি	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১	শতকরা	২০	২১.৫০	৫০	২১.৫০	৫০	৮০	১০০
৮. যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ও ভারসেবকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	২,১	শতকরা	৩০	-	৯০	৯০	৩০	৭০	১০০
৯. কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো সুবিধা সৃষ্টি এবং চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন, মাস্টার প্ল্যান রিভিউ, বেসিক ডিজাইন ও ব্যয় প্রাক্কলন প্রণয়ন।	পরামর্শ সেবা কাজের অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৫	-	৫০	১০	৬০	১০০	-

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কোশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২					২০২২-২৩		২০২৩-২৪
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১০. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে CNS-ATM সিস্টেমসহ রডার সংস্থাপনের মাধ্যমে বাংলাদেশের এয়ারস্পেস সিস্টেম মোড (রডার) থেকে মাল্টি মোড (রডার, এডিএস-বি ও এমল্যাট) সার্ভিল্যান্সের আওতায় নিয়ে আসা	যুদ্ধপাতি ক্রয় ও সংস্থাপনের অগ্রগতি	১	শতকরা	১০	৫.১৯	৫০	৩০	৮৫	১০০	-	
১১. ডেসকো কর্তৃক সোর্স লাইন নির্মাণের মাধ্যমে হুশাবাহি'র খার্ড টার্মিনাল ও নতুন কার্গো কমপ্লেক্স অপারেশন পাওয়ার সরবরাহ নিশ্চিতকরণ	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	-	-	৭৮.৮৫	৭৮.৮৫	১০০	-	-	
১২. বরিশাল বিমানবন্দর রানওয়ে বর্ধিতকরণসহ বিদ্যমান রানওয়ে সারফেস অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলে করণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১	শতকরা	-	-	-	-	১০	৫০	১০০	
১৩. সৈয়দপুরবিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণের মাধ্যমে রিজিওনাল কানেকটিভিটি সৃষ্টি	ভূমি অধিগ্রহণ	১	একর	-	-	৫০০	৫০০	-	৯৩৫.৬৫৫২	-	
	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	-	-	৫	৫	-	৫	২০	
১৪. পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ (পিপিপি) এর আওতায় খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	-	-	১০	১০	-	১০	২০	
১৫. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে চলাচলকারী সকল বিমানের হ্যাঞ্জার সুবিধা বৃদ্ধি	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৯৫	৯০.৬০	১০০	১০০	-	-	-	
১৬. সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে সক্ষমতা বৃদ্ধি	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৮০	৯৮.১৬	৯০	১০০	-	-	-	
১৭. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সন্নিকটে হেলিপোর্ট নির্মাণের মাধ্যমে সরকারি-বেসরকারি হেলিকপ্টারের অপারেশনাল সুবিধা সৃষ্টি	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১	শতকরা	-	-	১০	১০	৫	৪০	১০০	
১৮. চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণের মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি এবং প্যারালল ট্যাক্সিওয়ে নির্মাণের মাধ্যমে অপারেশনাল সক্ষমতা বৃদ্ধি	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	-	-	-	-	-	৫	৩০	
১৯. কক্সবাজার বিমানবন্দর বৃহৎ পরিসরে আন্তর্জাতিক টার্মিনাল ভবনসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	-	-	-	-	-	৫	২০	

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
								২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
২০. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণসহ অ্যাসফল্ট কংক্রিট ও ভারসাম্যকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	-	-	-	-	-	৫	৪০
২১. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে ২য় রানওয়ে নির্মাণ	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	-	-	-	-	-	৫	২০
২২. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে নতুন অভ্যন্তরীণ টার্মিনাল নির্মাণ	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	-	-	-	-	-	৫	২০

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৩০৩৭৪০০ - * হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি (০১/১২/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	৮,২৪,০০	৪৮,১৪,০০	৩৮,৪৩,০০	৮,৬১,০০	০	০
২২৪০৯৩৮০০ - * সিলেট ওগামানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের বিদ্যমান রানওয়ে ও টেন্ডিংয়ের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	১৩২,৭৭,৫০	৫১,২০,০০	৫১,২০,০০	০	০	০
২২৪০৯৪০০০ - কক্সবাজার বিমান বন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (৩য় সংশোধিত) (০১/১০/২০০৯ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	৩,৯	৪০,০০,০০	৮২,০০,০০	২০,৫০,০০	২৩,১৮,০০	০	০
২২৪১২৬৭০০ - হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১,১৪	২০৮৪,২৫,০০	৬০১৯,০০,০০	৪৪৬৯,৮০,০০	৫৪৯৮,৯৭,০০	২৫৩৩,৪০,৯৯	০
২২৪১৪৩৭০০ - * চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর বিদ্যমান রানওয়ে ও টেন্ডিংয়ের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	২	৪৫,৫০,০০	১৮,৯০,০০	১০০,০০,০০	৯০,০০,০০	০	০
২২৪২৬৬৫০০ - সিলেট ওগামানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	৬	২২১,৬৫,৯০	১৫০,৩৮,০০	৮০,০০,০০	২৩৯,৫৬,০০	৮৫৭,০০,০০	৮৬৬,৮৬,৬৫
২২৪২৬৬৬০০ - কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ প্রকল্প (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৪	১৫৭,৫০,০০	৩০০,০০,০০	৭৮০,০০,০০	৪৮০,০০,০০	১৫০,০০,০০	০
২২৪৩২৪৭০০ - * যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ স্মৃতি বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেস অ্যাসফল্ট কংক্রিট ও ভারসাম্যকরণ প্রকল্প (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৭-৮	০	১১,১৪,০০	১,০০	১৩০,০০,০০	৩১০,০০,০০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		২৬৮৯,৯২,৪০	৬৮৫০,৮৬,০০	৫৫৩৯,৯৪,০০	৬৪৭০,৩২,০০	৩৮৫০,৪০,৯৯	৮৬৬,৮৬,৬৫
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		২৬৮৯,৯২,৪০	৬৮৫০,৮৬,০০	৫৫৩৯,৯৪,০০	৬৪৭০,৩২,০০	৩৮৫০,৪০,৯৯	৮৬৬,৮৬,৬৫
মোট :		২৬৮৯,৯২,৪০	৬৮৫০,৮৬,০০	৫৫৩৯,৯৪,০০	৬৪৭০,৩২,০০	৩৮৫০,৪০,৯৯	৮৬৬,৮৬,৬৫

৬.৩ বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: গত ২০১৯-২০ অর্থবছরে ৫.৮২ কোটি টাকা ব্যয়ে ১০টি হোটেল মোটেলের সংস্কার কাজ সম্পন্ন হয়। জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এঁর রাজনৈতিক জীবন ও বঙ্গবন্ধু জাদুঘরের উপর বাংলা ও ইংরেজিতে ব্রোশিওর মুদ্রণ সম্পন্ন হয়। ২০২০-২১ অর্থবছরে দৃষ্টিনন্দন 'পর্যটন ভবন' মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক শুভ উদ্বোধন করা হয়। একই অর্থবছরে চাঁপাইনবাবগঞ্জ মোটেল, পর্যটন বুফটপ রেস্তোরাঁ, রূপপুর রেস্তোরাঁ ও বার, টাংগুয়ার হাওরে ১টি বোটেল এবং কুয়াকাটা ও কক্সবাজারে চেঞ্জিং ক্রোসেট নির্মাণপূর্বক বাণিজ্যিকভাবে পরিচালিত হচ্ছে। পর্যটন ভবনে 'বঙ্গবন্ধু কর্ণার' স্থাপন ও বিভাগওয়ালা ৮টি বই প্রকাশনার কাজ সমাপ্ত। ২০২১-২২ অর্থবছরে হোটেল অবকাশের আধুনিকায়ন, ০৮টি পর্যটন কেন্দ্রের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ২০১৯-২০ হতে ২০২১-২২ অর্থ বছরে প্রায় ৬.১৮ লক্ষ পর্যটক বাপক এর সেবা গ্রহণ করেছে এবং এনএইচটিটিআই হতে প্রায় ৫,৪১৮ জন প্রশিক্ষণ গ্রহণপূর্বক এদের অধিকাংশই কর্মরত আছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমোয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২					২০২২-২৩		২০২৩-২৪
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. বাংলাদেশের পর্যটন সম্ভাবনাময় স্পটগুলো চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন এবং বিদ্যমান পর্যটন অবকাঠামোর আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ	নতুন পর্যটন স্পট চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন	২.৩	সংখ্যা	১২	০৯	১২	০৪	০১	০৫	০৮	
	আবাসন সুবিধা সৃষ্টি		সংখ্যা (শয্যা)	৩২	৩২	২১৯	১০৬	৫৩৭	৫৫০	৫৬০	
	রেস্তোরাঁ সুবিধা সৃষ্টি		সংখ্যা (আসন)	১৬০	৩০০	৩১০	২৭৫	৪২৬	৪৫০	৪৬০	
	কনফারেন্স সুবিধা সৃষ্টি		সংখ্যা (আসন)	৪০	৪০	২২০	১০০	৫৫৫	৫৮০	৫৯০	
	বিনোদন সুবিধা সৃষ্টি		সংখ্যা	২	২	৩	২	৫	৬	৬	
২. প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পর্যটন সেটরে দক্ষ মানব সম্পদ উন্নয়ন এবং এনএইচটিটিআই-এ e-admission চালুকরণ ও বিভাগীয় শহরে প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন	প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পর্যটন সেটরে দক্ষ মানব সম্পদ উন্নয়ন	২.৩	সংখ্যা	২১০০	২১৩৭	২২০০	২১৫০	২২০০	২২৮০	২৩০০	
	কর্মরতকর্মকর্তা/ কর্মচারীদের প্রশিক্ষণপ্রদান		কর্মঘট	৮০০০	৫৪	৬০	৩০	৬০	৬০	৬০	
৩. দেশে বিদেশে পর্যটন শিল্পের প্রচারের মাধ্যমে বিপন্ন কার্যক্রম জোরদারকরণের মাধ্যমে পর্যটন প্রবাহ বৃদ্ধি	বিভাগীয় পর্যায়ে পর্যটন আকর্ষণীয় বই প্রকাশ এবং প্রচারণা	২.৩	সংখ্যা	২	২	৩	৩	৩	৩	৩	
৪. দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় স্থানে ট্যুর পরিচালনা	ট্যুরিস্ট কোচ/গাড়ি সংগ্রহ	২.৩	সংখ্যা	২	০	২	২	৬	২	২	
৫. পর্যটন শিল্পে বেসরকারি বিনিয়োগ আকৃষ্টকরণের লক্ষ্যে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশীপের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ	বেসরকারী উদ্যোগজ্ঞদের পর্যটন শিল্পে বিনিয়োগে উৎসাহিকরণ	২.৩	সংখ্যা	৫	০	৫	২	২	২	২	
৬. পর্যটন হোটেল মোটলে বহুমাত্রিক বিনোদন ব্যবস্থা প্রবর্তন করাসহ পণ্যের বহুমাত্রিকীকরণ,	পিকনিক শেড	২.৩	সংখ্যা	৪	৪	১	১	৫	৬	৬	
	চেঞ্জিং ক্রোসেট সুবিধা		সংখ্যা	০	০	০	০	১	১	১	
	পর্যটন সেবা কেন্দ্র		স্থান	২	৫	৩	৩	১	১	১	

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২					২০২২-২৩		২০২৩-২৪
				১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
Branding Corner স্থাপন করা ও ডিজিটাল পদ্ধতি প্রবর্তন করা।	সুডেনির শপ		সংখ্যা	১২	৪	১০	২	১৪	৬	৪	
	বার		সংখ্যা (আসন)	০	১	০	০	১	১	১	
	ড্রাইভার্স একোমোডেশন		সংখ্যা	৩০	০	৪০	৪	৬৩	৩০	৪০	
৭. ঢাকাসহ দেশের বিভিন্ন বিমানবন্দরের অভ্যন্তরে শুল্কমুক্ত বিপনীসমূহে বিক্রয়কার্যে সচ্ছতা আণয়নের লক্ষ্যে ডিজিটালাইজড পদ্ধতি অবলম্বন করা, পণ্যের বহুমুখীকরণ এবং বিপনীসমূহ আধুনিকীকরণ	ডিজিটাল পদ্ধতির মাধ্যমে কাজে সচ্ছতা আনয়ন	২.৩	সংখ্যা	১	১	১	১	১	১	১	
	বিমানবন্দর ও স্থলবন্দরে শুল্কমুক্ত বিপনী স্থাপন		সংখ্যা	১	১	১	১	১	১	২	

৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

(বাক্সের ঢাকা)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন			
					২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বহির্ভূত								
২১৩০২৯৬০১ - নেত্রকোনা জেলার মোহনগঞ্জ উপজেলার আদর্শনগরে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (৩০/০৬/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	২,২৫,০০	২,৬০,০০	২,৬০,০০	০	০	০	
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বহির্ভূত		২,২৫,০০	২,৬০,০০	২,৬০,০০	০	০	০	
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি								
২২২০১১০০০ - * কক্সবাজারস্থ বুরশকালে শেখ হাসিনা টাওয়ারসহ পর্যটন জোন স্থাপনের লক্ষ্যে সজ্জাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	১,০০,০০	৩০,০০	৩২,০০	০	০	০	
২২৪০৯৩৯০০ - * পর্যটন বর্ষ উপলক্ষে দেশের কতিপয় পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকার পর্যটন সুবিধাদির উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১.৬	৪,০০,০০	৮,০০,০০	২,০০,০০	১৫,১৬,০০	০	০	
২২৪০৯৪০০০ - * চট্টগ্রামস্থ পারকিতে পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	৩,১৮,৪০	২৫,০০,০০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	
২২৪২৬৭০০০ - * চাঁপাইনবাবগঞ্জ জেলার মহানদায় শেখ হাসিনা সেতু সংলগ্ন এলাকায় পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	২,০০,০০	৫,০০,০০	১,১০,০০	৪,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	
২২৪২৬৭১০০ - পঞ্চগড়ে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	১	১,০০	৫,০০,০০	৩,০০,০০	৩,০০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	
২২৪২৭২৫০০ - * নোয়াখালী জেলার হাতিয়া ও নিলুস দ্বীপে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	১,০০	৫,০০,০০	১,০০,০০	৪,০০,০০	১৮,০০,০০	৩০,০০,০০	
২২৪২৮৪২০০ - * বরিশাল জেলার দুর্গাসাগর এলাকায় পর্যটন সুবিধাদি সৃষ্টি (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	১,২১,৫০	৭,২০,০০	৭,২০,০০	১,৮০,০০	০	০	

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট		মধ্যমেয়াদি বায় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩২০৪০০ - * দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকায় টুর পরিচালনার লক্ষ্যে ট্যুরিস্ট কোচ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)(০১/১১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৪	১.০০	৩.০০,০০	১.০০,০০	২৬,০০,০০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		১২,৪২,৯০	৫৮,৫০,০০	২৫,৬২,০০	৬৬,৯৬,০০	৬৮,০০,০০	৮০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		১৪,৬৭,৯০	৬১,১০,০০	২৮,২২,০০	৬৬,৯৬,০০	৬৮,০০,০০	৮০,০০,০০
মোট :		১৪,৬৭,৯০	৬১,১০,০০	২৮,২২,০০	৬৬,৯৬,০০	৬৮,০০,০০	৮০,০০,০০

৬.৪ বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ২০১৯-২০, ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে ২৩টি জেলার ৩৪টি স্পটে পর্যটন সুবিধাদি সৃষ্টির লক্ষ্যে বরাদ্দ দেয়া হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে পর্যটনখাতের পুনঃরুদ্ধারে ১টি রিকোভারি প্লান (২৬টি গাইডলাইনসহ), ৮টি নির্দেশিকা এবং National Tourism Human Capital Development Strategy 2021-2030 প্রস্তুত করা হয়েছে। পর্যটন মহাপরিকল্পনায় ১২০০ পর্যটন আকর্ষণ চিহ্নিতপূর্বক বাংলাদেশকে ৮টি অঞ্চলে এবং ৫৩টি ক্রান্তারে ভাগ করে ১৯টি ক্রান্তারকে অগ্রাধিকারভিত্তিতে উন্নয়নের লক্ষ্যে একশন প্লান প্রস্তুত করা হয়েছে। UNWTO এর কমিশন ফর সাউথ এশিয়ার ২০২১-২৩ মেয়াদে বাংলাদেশ ভাইসচেয়ার নির্বাচিত হয়েছে। হাশাবি-এ ট্যুরিস্ট ইনফরমেশন সেন্টার স্থাপন, ৬১ জেলায় District Tourism Cell গঠন ও দক্ষ জনশক্তি তৈরির উদ্দেশ্যে BSMRIITH নামে প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট প্রতিষ্ঠা করা হয়েছে। পর্যটন বিষয়ক প্রচারের লক্ষ্যে Mujib's Bangladesh কান্ট্রি ব্র্যান্ডনেম নির্ধারিত হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে বিদেশী সাংবাদিক ও কূটনীতিকদের নিয়ে Mujib's Bangladesh ফ্যামট্যুর আয়োজন করা হয়েছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২				২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১		
১. পর্যটন শিল্পের উন্নয়নের জন্য পর্যটন আকর্ষণসমূহ চিহ্নিতকরণ, উন্নয়ন, সংরক্ষণ এবং বিপণনের জন্য দেশে-বিদেশে প্রচারণামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	পর্যটন আকর্ষণীয় স্থান চিহ্নিত করা	২.৩	সংখ্যা	১০	১৫	১৫	০৫	১০	১৫	১৫		
	পর্যটন আকর্ষণ উন্নয়ন			২৫	১৭	৪৫	২৫	৫০	৫০	৫০		
	প্রচার সামগ্রী তৈরি ও মুদ্রণ			১৫	১০	২০	১৬	২৫	৩০	৩৫		
	প্রমাণচিত্র ও টেলিভিশন কমার্শিয়াল প্রচার			০৭	০৫	১৫	০৫	২০	২৫	৩০		
	সামাজিক যোগাযোগের মাধ্যমে পর্যটন প্রচারণা			০৫	০৫	০৫	০৫	০৫	০৫	০৫		
	আন্তর্জাতিক মেলায় অংশগ্রহণ			০৫	০২	১৫	০৩	০৫	০৭	১০		
	পরিচিতিমূলক ভ্রমণ			০১	০১	০৩	০৩	০৪	০৫	০৫		
	২. পর্যটন সম্পর্কিত গবেষণা, প্রশিক্ষণ, পরিকল্পনা প্রণয়ন, পরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও মনিটরিং			আন্তর্জাতিক সভা/সেমিনার যোগদান	২.৩	সংখ্যা	১০	০৭	১০	১০	১৫	১৫
পর্যটন মহাপরিকল্পনা প্রণয়ন		-	-	০১			০১	-	-	-		
ট্যুর গাইড, ট্যুর অপারেটর, স্ট্রিড		৩০	৩০	৩৫			৩৫	৪০	৪৫	৫০		

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা				
				২০২১-২২					২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
				৫	৬				৭	৮			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১			
	ফুড ভেন্টর, ভলেন্টিয়ার, কমিউনিটি বৈজ্ঞানিক ট্রায়ালজম ও হোমস্টে প্রশিক্ষণ												
	মনিটরিং ও মূল্যায়ন			০৩	০৩	০৩	০৩	০৩	০৩	০৩			
৩. প্রচারণার জন্য প্রিন্টিং ও ডিজিটাল উপকরণ প্রস্তুত ও বিতরণ	পর্যটন প্রচার সামগ্রী প্রস্তুত ও- প্রোশিওর, এসওপি, বুকলেট, নিউজলেটার মুদ্রণ	২,৩	সংখ্যা	২৪	২০	২৫	২০	২৫	৩০	৩০			
৪. পর্যটন শিল্পে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টির লক্ষ্যে আন্তর্জাতিকমানের প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন	দক্ষ জনশক্তি তৈরি	২,৩	সংখ্যা	০১	০১	০১	০১	০১	০১	০১			

৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(স্বাক্ষর চাকার)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
			৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১০১০১৭০০০ - বাংলাদেশ ট্রায়লজম বোর্ড	১-৪	৩২,৫৪,২৯	৫৩,৬১,০০	৪৬,২২,৫৮	৫৩,৬১,০০	৪৬,০০,০০	৫০,০০,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		৩২,৫৪,২৯	৫৩,৬১,০০	৪৬,২২,৫৮	৫৩,৬১,০০	৪৬,০০,০০	৫০,০০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৩২,৫৪,২৯	৫৩,৬১,০০	৪৬,২২,৫৮	৫৩,৬১,০০	৪৬,০০,০০	৫০,০০,০০
মোট :		৩২,৫৪,২৯	৫৩,৬১,০০	৪৬,২২,৫৮	৫৩,৬১,০০	৪৬,০০,০০	৫০,০০,০০

(ফোর চাকায়)

খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)

সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তির বিস্তারিত প্রাক্কলন: ২০২৩-২৪

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
১৫৩০১			সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
	১৫৩০১০১		সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
		১২০০০০৮০১	সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ			
		৭	সম্পদ			
		৭২	আর্থিক সম্পদ			
		৭২১৫	ঋণ			
		৭২১৫১০১	গৃহনির্মাণ ঋণ	০	৩,০০	০
		৭২১৫১০২	কম্পিউটার ঋণ	০	১,০০	০
		৭২১৫১০৫	মোটর সাইকেল ঋণ	০	১,০০	০
			উপ-মোট - ঋণ:	০	৫,০০	০
			উপ-মোট - আর্থিক সম্পদ:	০	৫,০০	০
			উপ-মোট - সম্পদ:	০	৫,০০	০
			মোট - সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ:	০	৫,০০	০
	১৩১০১৭২০০		বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ			
		১	রাজস্ব			
		১৪	অন্যান্য রাজস্ব			
		১৪১২	লভ্যাংশ			
		১৪১২২০৩	অর্থনৈতিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (নগদ)	২৭৬,৩৪,০০	২৫১,৭৬,০০	২৪০,০৩,০০
			উপ-মোট - লভ্যাংশ:	২৭৬,৩৪,০০	২৫১,৭৬,০০	২৪০,০৩,০০
			উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	২৭৬,৩৪,০০	২৫১,৭৬,০০	২৪০,০৩,০০
			উপ-মোট - রাজস্ব:	২৭৬,৩৪,০০	২৫১,৭৬,০০	২৪০,০৩,০০
			মোট - বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ:	২৭৬,৩৪,০০	২৫১,৭৬,০০	২৪০,০৩,০০
	১৩৩০০৩৬০০		বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন			
		১	রাজস্ব			
		১৪	অন্যান্য রাজস্ব			
		১৪১২	লভ্যাংশ			
		১৪১২২০৩	অর্থনৈতিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (নগদ)	৫,০০,০০	৪,০০,০০	১৫,৭৩,০০
			উপ-মোট - লভ্যাংশ:	৫,০০,০০	৪,০০,০০	১৫,৭৩,০০
			উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	৫,০০,০০	৪,০০,০০	১৫,৭৩,০০
			উপ-মোট - রাজস্ব:	৫,০০,০০	৪,০০,০০	১৫,৭৩,০০
			মোট - বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন:	৫,০০,০০	৪,০০,০০	১৫,৭৩,০০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
১৫৩০১০১১৩২৩৪৩			সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
	১		রাজস্ব			
	১৪		অন্যান্য রাজস্ব			
	১৪২২		প্রশাসনিক ফিসমূহ			
	১৪২২১০৩		হোটেল ও রেস্টোরা লাইসেন্স ফি	৮২,৮০	১,৫০,০০	১,৫০,০০
	১৪২২২০২		ফার্ম ও কোম্পানি নিবন্ধন ফি	১,৬৫,৬০	৩,০০,০০	৩,০০,০০
	১৪২২৩২৮		দরপত্র দলিল ফি	১০	১০	১০
			উপ-মোট - প্রশাসনিক ফিসমূহ:	২,৪৮,৫০	৪,৫০,১০	৪,৫০,১০
	১৪২৩		অবিপণনযোগ্য প্রতিষ্ঠানের সম্ভাব্য বিক্রয়			
	১৪২৩২০৪		সরকারি যানবাহন ব্যবহার ফি	১০	১০	১০
			উপ-মোট - অবিপণনযোগ্য প্রতিষ্ঠানের সম্ভাব্য বিক্রয়:	১০	১০	১০
	১৪৪১		আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়			
	১৪৪১২০২		পূর্ববর্তী অর্থবছরের অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ ফেরত	৬,৪৬,৫৫	৫,৪৬,৫৫	৫,৪৬,৫৫
	১৪৪১২৯৯		অন্যান্য আদায়	৩,২৫	১,০০	১,০০
			উপ-মোট - আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়:	৬,৪৯,৮০	৫,৪৭,৫৫	৫,৪৭,৫৫
			উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	৮,৯৮,৪০	৯,৯৭,৭৫	৯,৯৭,৭৫
			উপ-মোট - রাজস্ব:	৮,৯৮,৪০	৯,৯৭,৭৫	৯,৯৭,৭৫
	৭		সম্পদ			
	৭২		আর্থিক সম্পদ			
	৭২১৫		ঋণ			
	৭২১৫১০১		গৃহনির্মাণ ঋণ	০	২,০০	২,০০
	৭২১৫১০২		কম্পিউটার ঋণ	০	১৫	১৫
	৭২১৫১০৫		মোটর সাইকেল ঋণ	০	১০	১০
			উপ-মোট - ঋণ:	০	২,২৫	২,২৫
			উপ-মোট - আর্থিক সম্পদ:	০	২,২৫	২,২৫
			উপ-মোট - সম্পদ:	০	২,২৫	২,২৫
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৮,৯৮,৪০	১০,০০,০০	১০,০০,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	২৯০,৩২,৪০	২৬৫,৮১,০০	২৬৫,৭৬,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	২৯০,৩২,৪০	২৬৫,৮১,০০	২৬৫,৭৬,০০
			মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	২৯০,৩২,৪০	২৬৫,৮১,০০	২৬৫,৭৬,০০

গ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি
(পরিচালন ও উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

বরাদ্দ ও কার্যক্রম

১। বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের মূল কার্যাবলি:

- ক) বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সংক্রান্ত আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন, যুগোপযোগীকরণ এবং এর বাস্তবায়ন;
 খ) বিমান বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, বিমানপথ ও বিমান সার্ভিসসমূহের সমন্বয় সাধন;
 গ) আকাশশীমা নিয়ন্ত্রণ, বিমান উড্ডয়নের নিরাপত্তা বিধান, এয়ারোটিক্যাল পরিদর্শন এবং উড্ডোজাহাজ ও বৈমানিকের লাইসেন্স প্রদান;
 ঘ) জাতীয় পতাকাবাহী বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স-এর প্রতিযোগিতা সক্ষমতা ও সেবার মান বৃদ্ধি;
 ঙ) বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সম্পর্কিত স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদন এবং সমন্বয় সাধন;
 চ) ট্রাভেল এজেন্সি ও হোটেল/রেস্টুরেন্টসমূহের রেজিস্ট্রেশন ও লাইসেন্স প্রদান, নবায়ন ও নিয়ন্ত্রণ;
 ছ) পর্যটন পণ্যের উন্নয়ন ও বিপণন এবং পর্যটন শিল্প বিকাশে গবেষণা, আধুনিক ব্যবস্থাপনা ও পর্যটন সংশ্লিষ্ট প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ জনবল সৃষ্টি; এবং
 জ) পর্যটন শিল্পের সার্বিক উন্নয়নে পর্যটন সংক্রান্ত সহযোগী প্রতিষ্ঠান স্থাপন, পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ।

২। ২০২০-২১ অর্থবছর থেকে ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) এবং ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের অনকুলে প্রদত্ত বরাদ্দের পরিমাণ নিম্নরূপ:

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থবছর	পরিচালন	উন্নয়ন	মোট	আবর্তক	মূলধন	আর্থিক সম্পদ	দায়
২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট	৪৫,৫০,৯৪	২৯৩৮,৮৩,০০	২৯৮৪,৩৩,৯৪	৩২৮,৮২,৫৪	২৬৫৫,৪৭,২৫	৪,১৫
২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট	৪৫,৭৪,৯৯	৪৩৩৯,৪৩,০০	৪৩৮৫,১৭,৯৯	২১৬,৯৪,৮৪	৪১৬৮,১৭,৫০	৫,৬৫
২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট	৬০,২৫,৯৫	৫৫৬৮,১৬,০০	৫৬২৮,৩১,৯৫	২৮০,৯২,১১	৫৩৪৭,৩৪,৮৪	৫,০০
২০২৩-২৪	বাজেট	৫৪,৪৫,০০	৬৫৪২,২৮,০০	৬৫৯৬,৭৩,০০	১৪৭,৩৫,৫০	৬৪৪৯,২৯,৫০	৮,০০

৩। ২০২৩-২৪ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত উল্লেখযোগ্য প্রকল্প/কর্মসূচি/কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হবে:

- ক) কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন (১ম পর্যায়) শীর্ষক প্রকল্প (৩য় সংশোধিত) বাস্তবায়ন;
 খ) হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ শীর্ষক প্রকল্প (১ম পর্যায়) বাস্তবায়ন;
 গ) চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের বিদ্যমান রানওয়ে ও টেক্সটাইল শক্তি বৃদ্ধিকরণ শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
 ঘ) কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
 ঙ) সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর উন্নয়ন (১ম পর্যায়) শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
 চ) হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জননিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
 ছ) যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেস এসফল্ট কংক্রিট ওভারলেককরণ শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
 জ) বরিশাল বিমানবন্দরের রানওয়ে বর্ধিতকরণসহ বিদ্যমান রানওয়ে সারফেসে এসফল্ট কংক্রিট ওভারলেককরণ শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
 ঝ) হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে CNS-ATM সিস্টেমসহ রাডার ক্রয় শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
 ঞ) চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ প্রকল্পের পরামর্শক সেবা (ডিজাইন ফেইজ) শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
 ট) কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন (২য় পর্যায়) প্রকল্পের পরামর্শক সেবা (ডিজাইন ফেইজ) শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
 ঠ) রাজশাহী শাহ মখদুম বিমানবন্দরে প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
 ড) চট্টগ্রামের পারকিতে পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
 ঢ) পর্যটন বর্ষ উপলক্ষে দেশের কতিপয় পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকার পর্যটন সুবিধাদির উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
 ণ) চাঁপাইনবাবগঞ্জ জেলার মহানন্দায় শেখ হাসিনা সেতু সংলগ্ন এলাকায় পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন; এবং
 ত) নোয়াখালী জেলার হাতিয়া ও নিকুম হীপে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হবে।

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং- ৫০

১৫৩-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়মুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৫৪,৪৫,০০	আবর্তক :	১৪৭,৩৫,৫০
অন্যান্য ব্যয় :	৬৫৯৬,৭৩,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৬৫৪২,২৮,০০	মূলধন :	৬৪৪৯,২৯,৫০
				আর্থিক সম্পদ :	৮,০০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৬৫৯৬,৭৩,০০	মোট ব্যয় :	৬৫৯৬,৭৩,০০	মোট ব্যয় :	৬৫৯৬,৭৩,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস				
আবর্তক ব্যয়				
৩১১১	নগদ মঞ্জুরি ও বেতন	৯,১০,০০	৮,২০,১১	৯,৩৮,০০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	২,৩১,৫০	১,৯৪,১৬	২,৩৩,০০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৬৫,০০	৪৪,০০	৪৪,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৪৩,০০	৩২,০০	৩২,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৫৯,০০	২৮,০০	৫৮,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	৩৯,০০	২৯,২৬	৩৯,০০
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী	১২,০০	৯,০০	১৭,০০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৪০,০০	২৫,০০	৪৩,০০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	২,১৮,০০	১,৯১,০০	২,১৮,০০
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	২৭,৬৯,০০	৪০,৫৫,৭০	৪৩,২৮,০০
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	৮,৯২,০০	৫,৬৬,৮৮	১০,৩৩,০০
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	২,০০	২,০০	২,০০
৩৮২৩	গ্রক্সের আবর্তক স্থানান্তর	৯৪,১৯,০০	২২০,৯৫,০০	১৭৭,৬৮,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	৩৬,০০	০	২০,৮৭,০০
মোট - আবর্তক ব্যয় :		১৪৭,৩৫,৫০	২৮০,৯২,১১	২৬৮,৪০,০০

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
অর্থনৈতিক প্রোগ্রামিং				
মূলধন ব্যয়				
অর্থনৈতিক সম্পদ				
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	০	২,২১,২৯	২,০০,৫০
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	১,২০,৫০	৫০,৭৮	১,৪৬,৫০
৪১৪১	ভূমি	০	১,৭৭	৫,০০
মোট - অর্থনৈতিক সম্পদ :		১,২০,৫০	২,৭৩,৮৪	৩,৫২,০০
প্রকল্প মূলধন ব্যয়				
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৬৪৪৩,০৯,০০	৫৩৪৪,৬১,০০	৬৭৩১,৬৮,০০
মোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় :		৬৪৪৩,০৯,০০	৫৩৪৪,৬১,০০	৬৭৩১,৬৮,০০
সংরক্ষিত				
৪৯১১	সংরক্ষিত	৫,০০,০০	০	০
মোট - সংরক্ষিত :		৫,০০,০০	০	০
মোট - মূলধন ব্যয় :		৬৪৪৯,২৯,৫০	৫৩৪৪,৬১,০০	৬৭৩১,৬৮,০০
সম্পদ				
আর্থিক সম্পদ				
৭২১৫	ঋণ	৮,০০	৫,০০	৭,০০
মোট - আর্থিক সম্পদ :		৮,০০	৫,০০	৭,০০
মোট - সম্পদ :		৮,০০	৫,০০	৭,০০
মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় :		৬৫৯৬,৭৩,০০	৫৬২৮,৩১,৯৫	৭০০৩,৬৭,০০

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়
মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৩-২৪
মঞ্জুরি নং- ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৫৪,৪৫,০০	আবর্তক :	১৪৭,৩৫,৫০
অন্যান্য ব্যয় :	৬৫৯৬,৭৩,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৬৫৪২,২৮,০০	মূলধন :	৬৪৪৯,২৯,৫০
				আর্থিক সম্পদ :	৮,০০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৬৫৯৬,৭৩,০০	মোট ব্যয় :	৬৫৯৬,৭৩,০০	মোট ব্যয় :	৬৫৯৬,৭৩,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
-------------------	-------	---------------	-----------------	---------------

প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণিবিন্যাস

১৫৩০১ সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

পরিচালন কার্যক্রম

উন্নয়ন কার্যক্রম

আবর্তক

মূলধন

আর্থিক সম্পদ

মোট :	৫৪,৪৫,০০	৬০,১৫,৯৫	৭১,৭১,০০
মোট :	৬৫৪২,২৮,০০	৫৫৬৮,১৬,০০	৬৯৩১,৯৬,০০
মোট :	৬৫৯৬,৭৩,০০	৫৬২৮,৩১,৯৫	৭০০৩,৬৭,০০
মোট - পরিচালন কার্যক্রম :	৫৪,৪৫,০০	৬০,১৫,৯৫	৭১,৭১,০০
মোট - উন্নয়ন কার্যক্রম :	৬৫৪২,২৮,০০	৫৫৬৮,১৬,০০	৬৯৩১,৯৬,০০
মোট - পরিচালন ও উন্নয়ন কার্যক্রম :	৬৫৯৬,৭৩,০০	৫৬২৮,৩১,৯৫	৭০০৩,৬৭,০০
মোট - আবর্তক :	১৪৭,৩৫,৫০	২৮০,৯২,১১	২৬৮,৪০,০০
মোট - মূলধন :	৬৪৪৯,২৯,৫০	৫৩৪৭,৩৪,৮৪	৬৭৩৫,২০,০০
মোট - সম্পদ :	৮,০০	৫,০০	৭,০০
মোট - দায় :	০	০	০
মোট-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৬৫৯৬,৭৩,০০	৫৬২৮,৩১,৯৫	৭০০৩,৬৭,০০

ঘ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবীসমূহ (পরিচালন) ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

দায়মুক্ত পরিচালন ব্যয়:	০
অন্যান্য পরিচালন ব্যয়:	৫৪,৪৫,০০
সর্বমোট ব্যয়:	৫৪,৪৫,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়				
১৫৩০১০১	সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	৫৪,৪৫,০০	৬০,১৫,৯৫	৭১,৭১,০০
	মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৫৪,৪৫,০০	৬০,১৫,৯৫	৭১,৭১,০০
	মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৫৪,৪৫,০০	৬০,১৫,৯৫	৭১,৭১,০০

মজুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন) ২০২৩-২৪

মজুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
পরিচালন কার্যক্রম						
সাধারণ কার্যক্রম						
১৫৩০১০১			সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
	১৫৩০১০১১৩২৩৪৩		সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
আবর্তক ব্যয়						
৩১			কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)			
৩১১১			নগদ মজুরি ও বেতন			
৩১১১০১			মূল বেতন (অফিসার)	৩,৮০,০০	৩,৫০,০০	৪,১৫,০০
৩১১১১০			ছুটি নগদায়ন বেতন (অফিসার)	০	১৪,০৪	০
৩১১১২০১			মূল বেতন (কর্মচারী)	১,০৫,৪০	৯৮,০০	১,০৫,০০
৩১১১২০৯			ছুটি নগদায়ন বেতন (কর্মচারী)	০	৩,৫৭	০
৩১১১৩০১			দায়িত্ব ভাতা	৪,০০	৩,০০	৪,০০
৩১১১৩০২			যাতায়াত ভাতা	৪,০০	৩,০০	৪,০০
৩১১১৩০৬			শিক্ষা ভাতা	৯,০০	৭,০০	৯,০০
৩১১১৩১০			বাড়ি ভাড়া ভাতা	২,০৩,০০	১,৫৬,০০	২,০০,০০
৩১১১৩১১			চিকিৎসা ভাতা	২৭,০০	২৬,০০	২৭,০০
৩১১১৩১২			মোবাইল/সেলফোন ভাতা	৭,০০	৫,০০	৭,০০
৩১১১৩১৩			আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা	৯,০০	৮,০০	৯,০০
৩১১১৩১৪			টিফিন ভাতা	৩,০০	২,০০	৩,০০
৩১১১৩১৬			ধোলাই ভাতা	২,৫০	১,৫০	২,৫০
৩১১১৩২৫			উৎসব ভাতা	৯২,০০	৯০,০০	৯০,০০
৩১১১৩২৭			অধিকাল ভাতা	৩,৫০	৫০	৩,৫০
৩১১১৩২৮			শ্রান্তি ও বিনোদন ভাতা	১৯,০০	১৭,০০	১৯,০০
৩১১১৩৩১			আপ্যায়ন ভাতা	৩,৫০	৩,০০	৩,৫০
৩১১১৩৩২			সম্মানী ভাতা	১৬,৫০	১৬,৫০	১৬,৫০
৩১১১৩৩৫			বাংলা নববর্ষ ভাতা	১১,০০	১১,০০	১১,০০
৩১১১৩৩৮			অন্যান্য ভাতা	৫,০০	১,০০	৫,০০
৩১১১৩৩৯			পাচক ভাতা	২,০০	২,০০	২,০০
৩১১১৩৪০			নিরাপত্তা ভাতা	২,০০	২,০০	২,০০
৩১১১৩৪৪			খোরপোষ ভাতা (সাসপেনশন)	১,৬০	০	০
উপমোট - নগদ মজুরি ও বেতন:				৯,১০,০০	৮,২০,১১	৯,৩৮,০০
উপমোট - কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation):				৯,১০,০০	৮,২০,১১	৯,৩৮,০০
৩২			পণ্য ও সেবার ব্যবহার			
৩২১১			প্রশাসনিক ব্যয়			
৩২১১০১			পুরস্কার	৩,০০	২,০০	৩,০০
৩২১১০২			পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা সামগ্রী	৩,৫০	৩,০০	৪,০০
৩২১১০৬			আপ্যায়ন ব্যয়	১৭,০০	৭,৫০	১৫,০০
৩২১১০৭			যানবাহন ব্যবহার (চুক্তিভিত্তিক)	৬,০০	৫০	৯,০০
৩২১১০৯			সাকুল্য বেতন (সরকারি কর্মচারী ব্যতীত)	২৬,০০	২০,০০	২৫,০০
৩২১১১০			আইন সংক্রান্ত ব্যয়	২,০০	১,৫০	৩,০০

মজুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৩০১-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গুণ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
		৩২১১১১	সেমিনার/কনফারেন্স ব্যয়	১৫,০০	১০,০০	১০,০০
	*	৩২১১১১৭	ইন্টারনেট/ ফ্যাক্স/ টেলিফোন	৯,০০	৬,০০	৯,০০
	*	৩২১১১১৯	ডাক	৩,০০	১,০০	৩,০০
	*	৩২১১১২০	টেলিফোন	৫,০০	৪,০০	৫,০০
		৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	৭,০০	৭,০০	৭,০০
		৩২১১১২৭	বইপত্র ও সামগ্রিকী	৮,০০	৫,০০	৯,০০
		৩২১১১৩০	যাতায়াত ব্যয়	৫,০০	২,০০	৫,০০
		৩২১১১৩৪	প্রমিত (অনিয়মিত) মজুরি	৩,০০	৩,০০	৩,০০
	**	৩২১১১৩৫	নিয়োগ পরীক্ষা	৩০,০০	৩০,০০	৩০,০০
			উপমোট - প্রশাসনিক ব্যয়:	১,৪২,৫০	১,০২,৫০	১,৪০,০০
	৩২৩১		প্রশিক্ষণ			
		৩২৩১৩০১	প্রশিক্ষণ	৬৫,০০	৪১,০০	৪১,০০
			উপমোট - প্রশিক্ষণ:	৬৫,০০	৪১,০০	৪১,০০
	৩২৪৩		পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট			
		৩২৪৩১০১	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	২২,০০	১৭,০০	১৭,০০
	*	৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি	২১,০০	১৫,০০	১৫,০০
			উপমোট - পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট:	৪৩,০০	৩২,০০	৩২,০০
	৩২৪৪		ভ্রমণ ও বদলি			
		৩২৪৪১০১	ভ্রমণ ব্যয়	৫৬,০০	২৭,৫০	৫৫,০০
		৩২৪৪১০২	বদলি ব্যয়	৩,০০	৫০	৩,০০
			উপমোট - ভ্রমণ ও বদলি:	৫৯,০০	২৮,৫০	৫৮,০০
	৩২৫৫		মুদ্রণ ও মনিহারি			
		৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	১৫,০০	১১,২৬	১৫,০০
		৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বীজি	১২,০০	১২,০০	১২,০০
		৩২৫৫১০৪	ট্যাম্প ও সিল	৩,০০	২,০০	৩,০০
		৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারি	৯,০০	৪,০০	৮,০০
			উপমোট - মুদ্রণ ও মনিহারি:	৩৯,০০	২৯,২৬	৩৮,০০
	৩২৫৬		সাধারণ সরবরাহ ও কীটামাল সামগ্রী			
		৩২৫৬১০৩	ব্যবহার্য সামগ্রি	৮,০০	৬,০০	১৩,০০
		৩২৫৬১০৬	পোশাক	৪,০০	৩,০০	৪,০০
			উপমোট - সাধারণ সরবরাহ ও কীটামাল সামগ্রী:	১২,০০	৯,০০	১৭,০০
	৩২৫৭		পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়			
		৩২৫৭১০৫	উদ্ভাবন	২৩,০০	১২,০০	২৩,০০
		৩২৫৭১০৬	শুদ্ধাচার	৬,০০	৪,০০	৬,০০
		৩২৫৭২০৬	সম্মানী	৬,০০	৪,০০	৫,০০
		৩২৫৭৩০১	অনুষ্ঠান/ উৎসবাদি	৫,০০	৩,০০	৫,০০
			উপমোট - পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়:	৪০,০০	২৩,০০	৩৯,০০
	৩২৫৮		যেবাসত ও সংরক্ষণ			
		৩২৫৮১০১	মোটরযান	১০,০০	৫,০০	১০,০০
		৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র	৪,০০	২,০০	৪,০০
		৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার	৪,০০	৪,০০	৪,০০
		৩২৫৮১০৪	অফিস সরঞ্জামাদি	৩,০০	২,০০	৩,০০
		৩২৫৮১০৫	অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	৪,০০	২,০০	৪,০০
		৩২৫৮১২৬	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি	৩,০০	১,০০	৩,০০
	*	৩২৫৮১৪০	মোটরযান রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	১,৬০,০০	১,৫০,০০	১,৬০,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৩০১-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
		৩২৫৮১৪১	অভ্যন্তরীণ শোভাবর্ধন	১৫,০০	১০,০০	১৫,০০
		৩২৫৮১৪৩	সফটওয়্যার ও ডাটাবেজ রক্ষণাবেক্ষণ	১৫,০০	১৫,০০	১৫,০০
			উপমোট - মেরামত ও সংরক্ষণ:	২,১৮,০০	১,৯১,০০	২,১৮,০০
			উপমোট - পণ্য ও সেবার ব্যবহার:	৬,১৮,৫০	৪,৫৫,৭৬	৬,৮৩,০০
৩৮			অন্যান্য ব্যয়			
৩৮-২১			আবর্তক স্থানান্তর বা অন্যত্র প্রেরিত নম			
		৩৮-২১১১৩	উপহার	২,০০	২,০০	২,০০
			উপমোট - আবর্তক স্থানান্তর বা অন্যত্র প্রেরিত নম:	২,০০	২,০০	২,০০
			উপমোট - অন্যান্য ব্যয়:	২,০০	২,০০	২,০০
৩৯			সংরক্ষিত			
৩৯১১			সংরক্ষিত			
** ৩৯১১১১১			সাধারণ খোক বরাদ্দ	৩৬,০০	০	৮৭,০০
			উপমোট - সংরক্ষিত:	৩৬,০০	০	৮৭,০০
			উপমোট - সংরক্ষিত:	৩৬,০০	০	৮৭,০০
			উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৫,৬৬,৫০	১২,৭৭,৮৭	১৬,১০,০০
			মূলধন ব্যয়			
৪১			অর্থায়ন সম্পদ			
৪১১২			যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি			
** ৪১১২১০১			মোটরযান	৬০,০০	০	৫৫,০০
		৪১১২২০১	ডকা যোগাযোগ প্রযুক্তি সরঞ্জামাদি	২০,৫০	৮,৫০	১০,০০
		৪১১২২০২	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক	১৪,০০	৪,১৪	১৪,০০
		৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জামাদি	১৩,০০	৭,০০	১৩,০০
		৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	১০,০০	১,৩৬	১০,০০
		৪১১২৩১৬	অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	৩,০০	১,৫০	৩,০০
			উপমোট - যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:	১,২০,৫০	২২,৫০	১,০৫,০০
			উপমোট - অর্থায়ন সম্পদ:	১,২০,৫০	২২,৫০	১,০৫,০০
			উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১,২০,৫০	২২,৫০	১,০৫,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	১৬,৮৭,০০	১৩,০০,৩৭	১৭,১৫,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	১৬,৮৭,০০	১৩,০০,৩৭	১৭,১৫,০০
			মোট - সাধারণ কার্যক্রম:	১৬,৮৭,০০	১৩,০০,৩৭	১৭,১৫,০০

মজুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালনা): ১৫৩০১-সিটিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
বিশেষ কার্যক্রম						
১৫৩০১০১			সিটিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
১২০০০৮০১			সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ			
			সম্পদ			
	৭২		আর্থিক সম্পদ			
	৭২১৫		ঋণ			
	৭২১৫১০১		গৃহনির্মাণ ঋণ	৪,৫০	৩,০০	৪,০০
	৭২১৫১০২		কম্পিউটার ঋণ	২,০০	১,০০	২,০০
	৭২১৫১০৫		মোটর সাইকেল ঋণ	১,৫০	১,০০	১,০০
			উপমোট - ঋণ:	৮,০০	৫,০০	৭,০০
			উপমোট - আর্থিক সম্পদ:	৮,০০	৫,০০	৭,০০
			উপমোট - সম্পদ:	৮,০০	৫,০০	৭,০০
			মোট - সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ:	৮,০০	৫,০০	৭,০০
১২৭০১৯২০১			বিশ্ব পর্যটন সংস্থা			
			আবর্তক ব্যয়			
	৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার			
	৩২১১		প্রশাসনিক ব্যয়			
	* ৩২১১১১২		জিমা	৮৯,০০	৮৮,০০	৮৮,০০
			উপমোট - প্রশাসনিক ব্যয়:	৮৯,০০	৮৮,০০	৮৮,০০
			উপমোট - পণ্য ও সেবার ব্যবহার:	৮৯,০০	৮৮,০০	৮৮,০০
			উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৮৯,০০	৮৮,০০	৮৮,০০
			মোট - বিশ্ব পর্যটন সংস্থা:	৮৯,০০	৮৮,০০	৮৮,০০
			মোট - সিটিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৯৭,০০	৯৩,০০	৯৫,০০
			মোট - বিশেষ কার্যক্রম:	৯৭,০০	৯৩,০০	৯৫,০০

মজুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৩০১-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
সহায়তা কার্যক্রম						
১৫৩০১০১			সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
১৩১০১৭৩০০			বাংলাদেশ টুরিজম বোর্ড			
			আবর্তক ব্যয়			
	৩৬		অনুদান			
	৩৬৩১		আবর্তক অনুদান			
	৩৬৩১১০১		বেতন বাবদ সহায়তা	১,০৪,২০	৮৮,০০	১,২০,০০
	৩৬৩১১০২		ভাতাদি বাবদ সহায়তা	৯১,৮০	৭৯,৭০	১,০৯,০০
	৩৬৩১১০৩		পণ্য ও সেবা বাবদ সহায়তা	২২,৬২,০০	১৭,৭৭,০০	১৭,৮৮,০০
	৩৬৩১১০৮		গবেষণা অনুদান	৩,১১,০০	২১,১১,০০	২৩,১১,০০
			উপমোট - আবর্তক অনুদান:	২৭,৬৯,০০	৪০,৫৫,৭০	৪৩,২৮,০০
	৩৬৩২		মূলধন অনুদান			
	৩৬৩২১০২		যন্ত্রপাতি অনুদান	২,০০	৭৫	২,০০
	৩৬৩২১০৪		ভবন ও স্থাপনা নির্মাণ অনুদান	৮,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০
	৩৬৩২১০৫		তথ্য যোগাযোগ প্রযুক্তি অনুদান	৭৫,০০	৬২,০০	২০,০০
	৩৬৩২১০৬		অন্যান্য মূলধন অনুদান	১৫,০০	৪,১৩	১১,০০
			উপমোট - মূলধন অনুদান:	৮,৯২,০০	৫,৬৬,৮৮	১০,৩৩,০০
			উপমোট - অনুদান:	৩৬,৬১,০০	৪৬,২২,৫৮	৫৩,৬১,০০
			উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৩৬,৬১,০০	৪৬,২২,৫৮	৫৩,৬১,০০
			মোট - বাংলাদেশ টুরিজম বোর্ড:	৩৬,৬১,০০	৪৬,২২,৫৮	৫৩,৬১,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৩৬,৬১,০০	৪৬,২২,৫৮	৫৩,৬১,০০
			মোট - সহায়তা কার্যক্রম:	৩৬,৬১,০০	৪৬,২২,৫৮	৫৩,৬১,০০
			মোট - পরিচালন কার্যক্রম:	৫৪,৪৫,০০	৬০,১৫,৯৫	৭১,৭১,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৫৪,৪৫,০০	৬০,১৫,৯৫	৭১,৭১,০০
			মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৫৪,৪৫,০০	৬০,১৫,৯৫	৭১,৭১,০০

* পুনঃ উপযোজন যোগ্য নহে।

** বরাদ্দের বিস্তারিত বিভাজনে অর্থ বিভাগের পূর্বানুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

ঙ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আনুষ্ঠানিক :	৯৪,১৯,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৬৪৪৮,০৯,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	৬৫৪২,২৮,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়				
১৫৩০১	সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
	সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	৫,০০,০০	০	২০,০০,০০
	বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ	৬৪৭০,৩২,০০	৫৫৩৯,৯৪,০০	৬৮৫০,৮৬,০০
	বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন	৬৬,৯৬,০০	২৮,২২,০০	৬১,১০,০০
	মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় :	৬৫৪২,২৮,০০	৫৫৬৮,১৬,০০	৬৯৩১,৯৬,০০
	মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় :	৬৫৪২,২৮,০০	৫৫৬৮,১৬,০০	৬৯৩১,৯৬,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং-৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	

সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

২২১০০০১৫৩ বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৯ সংরক্ষিত

৩৯১১ সংরক্ষিত

৩৯১১১১ সাধারণ খোক বরাদ্দ

উপমোট-সংরক্ষিত:	০	০	২০,০০,০০	০
উপমোট-সংরক্ষিত:	০	০	২০,০০,০০	০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	০	০	২০,০০,০০	০

৪ মূলধন ব্যয়

৪৯ সংরক্ষিত

৪৯১১ সংরক্ষিত

৪৯১১১১ মূলধন খোক বরাদ্দ

উপমোট-সংরক্ষিত:	৫,০০,০০	০	০	৫,০০,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:	৫,০০,০০	০	০	৫,০০,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৫,০০,০০	০	০	৫,০০,০০
মোট:	৫,০০,০০	০	২০,০০,০০	৫,০০,০০
মোট-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৫,০০,০০	০	২০,০০,০০	৫,০০,০০

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

২২৩০০৩৭৪০০ * হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি।(০১/১২/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২২) অননুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৮,৫৮,০০	৩৮,৪০,০০	৪৮,৯৮,০০	০	০	০	৮,৫৮,০০	৮,৫৮,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৮,৫৮,০০	৩৮,৪০,০০	৪৮,৯৮,০০	০	০	০	৮,৫৮,০০	৮,৫৮,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৮,৫৮,০০	৩৮,৪০,০০	৪৮,৯৮,০০	০	০	০	৮,৫৮,০০	৮,৫৮,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৮,৫৮,০০	৩৮,৪০,০০	৪৮,৯৮,০০	০	০	০	৮,৫৮,০০	৮,৫৮,০০
মোট:	৮,৫৮,০০	৩৮,৪০,০০	৪৮,৯৮,০০	০	০	০	৮,৫৮,০০	৮,৫৮,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প খণ্ড/অনুদান			মোট প্রকল্প খণ্ড/ অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	

২২৪০৯৩৮০০ * সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের বিদ্যমান রানওয়ে ও টেক্সটাইলের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

২২৪০৯৪৩০০ কক্সবাজার বিমান বন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (৩য় সংশোধিত) (০১/১০/২০০৯ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

২২৪১২৬৭০০ হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, কেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, কেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক পুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প খণ/অনুদান			মোট প্রকল্প খণ/ অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেন্ডাল)	ডিপিএল/জি	

২২৪১৪৩৭০০ * চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর বিদ্যমান রানওয়ে ও টার্মিনালের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত

অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

১,৯৩,০০ ৪,৭৭,০০ ৪,৭০,০০ ১,৯৩,০০

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

১,৯৩,০০ ৪,৭৭,০০ ৪,৭০,০০ ১,৯৩,০০

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

১,৯৩,০০ ৪,৭৭,০০ ৪,৭০,০০ ১,৯৩,০০

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

১,৯৩,০০ ৪,৭৭,০০ ৪,৭০,০০ ১,৯৩,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৮৮,০৭,০০ ২৫,২৩,০০ ১৮৪,০০,০০ ৮৮,০৭,০০

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

৮৮,০৭,০০ ২৫,২৩,০০ ১৮৪,০০,০০ ৮৮,০৭,০০

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

৮৮,০৭,০০ ২৫,২৩,০০ ১৮৪,০০,০০ ৮৮,০৭,০০

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

৮৮,০৭,০০ ২৫,২৩,০০ ১৮৪,০০,০০ ৮৮,০৭,০০

মোট:

২০,০০,০০ ১০০,০০,০০ ১৮৪,০০,০০ ২০,০০,০০

২২৪২৬৬৫০০ সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

৩,৬১,০০ ৫,২৫,০০ ৫,২৫,০০ ৩,৬১,০০

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

৩,৬১,০০ ৫,২৫,০০ ৫,২৫,০০ ৩,৬১,০০

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

৩,৬১,০০ ৫,২৫,০০ ৫,২৫,০০ ৩,৬১,০০

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৩,৬১,০০ ৫,২৫,০০ ৫,২৫,০০ ৩,৬১,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

২০৫,২৫,০০ ৭৪,৭৫,০০ ১৪৫,১০,০০ ২০৫,২৫,০০

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

২০৫,২৫,০০ ৭৪,৭৫,০০ ১৪৫,১০,০০ ২০৫,২৫,০০

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

২০৫,২৫,০০ ৭৪,৭৫,০০ ১৪৫,১০,০০ ২০৫,২৫,০০

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

২০৫,২৫,০০ ৭৪,৭৫,০০ ১৪৫,১০,০০ ২০৫,২৫,০০

মোট:

২০৫,২৫,০০ ৮০,০০,০০ ১৪৫,১০,০০ ২০৫,২৫,০০

২২৪২৬৬৬০০ কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ প্রকল্প (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

১৬,৮২,০০ ২০,১২,০০ ২০,০৭,০০ ১৬,৮২,০০

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

১৬,৮২,০০ ২০,১২,০০ ২০,০৭,০০ ১৬,৮২,০০

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

১৬,৮২,০০ ২০,১২,০০ ২০,০৭,০০ ১৬,৮২,০০

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

১৬,৮২,০০ ২০,১২,০০ ২০,০৭,০০ ১৬,৮২,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক শৃংখলা/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প স্বর্ণ/অনুদান		মোট প্রকল্প স্বর্ণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
			৪৬০,১১,০০	৭৪৯,৮৮,০০	২৭৯,৯০,০০	৪৬০,১১,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৪৬০,১১,০০	৭৪৯,৮৮,০০	২৭৯,৯০,০০	৪৬০,১১,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৪৬০,১১,০০	৭৪৯,৮৮,০০	২৭৯,৯০,০০	৪৬০,১১,০০			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৪৬০,১১,০০	৭৪৯,৮৮,০০	২৭৯,৯০,০০	৪৬০,১১,০০			
		মোট:	৪৬০,০০,০০	৭৮০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৪৬০,০০,০০			
২২৪৩২৪৭০০ * যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকের প্রকল্প (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
			১৩০,০০,০০	১,০০	১১,১৪,০০	১৩০,০০,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৩০,০০,০০	১,০০	১১,১৪,০০	১৩০,০০,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৩০,০০,০০	১,০০	১১,১৪,০০	১৩০,০০,০০			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১৩০,০০,০০	১,০০	১১,১৪,০০	১৩০,০০,০০			
		মোট:	১৩০,০০,০০	১,০০	১১,১৪,০০	১৩০,০০,০০			
		মোট-বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃক:	৬৪৭০,০২,০০	৪৫০৯,৯৪,০০	৬৮৫০,৮৬,০০	২৯৬২,৭৭,০০	০	০	৩৪০৭,৪৫,০০
									৩৪০৭,৪৫,০০

বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন

২১৩০২৯৬০১ নেত্রকোনা জেলার মোহনগঞ্জ উপজেলার আদর্শনগরে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (৩০/০৬/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

৩ আর্থিক ব্যয়

৩২ পণ্য ও সেবার ব্যবহার

৩২১১ প্রাদেশিক ব্যয়

৩২১১০৭ যানবাহন ব্যবহার (মুজিবিক)

৩২১১০৮ প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়

উপমোট-প্রাদেশিক ব্যয়:

৩২৩১ প্রশিক্ষণ

৩২৩১০১ প্রশিক্ষণ

উপমোট-প্রশিক্ষণ:

৩২৪৫ মূল্য ও মনিয়ারি

৩২৪৫০২ মূল্য ও ঋণ

উপমোট-মূল্য ও মনিয়ারি:

৩২৪৭ পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়

৩২৪৭০৬ সম্মানী

উপমোট-পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়:

উপমোট-পণ্য ও সেবার ব্যবহার:

উপমোট-আর্থিক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪১ আর্থিক সম্পদ

৪১১১ ভবন ও স্থাপত্যসমূহ

৪১১১০১ অব্যবহৃত ভবন

৪১১১০২ সড়ক ও যানবাহন

০

২,২৯,২২

১,১০,৪০

০

০

০

৪০,০০

০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ্য/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
৪১১১০০৯	স্বাস্থ্য বিধান (sanitation) ও পানি সরবরাহ		০	০	৪০,০০	০			
	উপমোট-চরন ও স্থাপনসমূহ:		০	২,২১,২৯	২,০০,৪০	০			
৪১১২	ক্ষমতা ও সরঞ্জামাদি								
৪১১২২০২	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক		০	১,৪০	১,৪০	০			
৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র		০	২৬,৭৮	৪০,০০	০			
	উপমোট-ক্ষমতা ও সরঞ্জামাদি:		০	২৬,২৮	৪১,৪০	০			
৪১৪১	ভূমি								
৪১৪১১০১	ভূমি অধিগ্রহণ		০	১,৭৭	৪,০০	০			
	উপমোট-ভূমি:		০	১,৭৭	৪,০০	০			
	উপমোট-অর্থায়ন সম্পদ:		০	২,৪১,০৪	২,৪৭,০০	০			
	উপমোট-মূলধন ব্যয়:		০	২,৪১,০৪	২,৪৭,০০	০			
	মোট:		০	২,৬০,০০	২,৬০,০০	০			
২২২০১১০০০	* কক্সবাজারস্থ খুরুশকুলে শেখ হাসিনা টাওয়ারসহ পর্যটন জোন স্থাপনের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প (০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২২)								
	অনুমোদিত								
	৩ আবর্তক ব্যয়								
	৩৮ অন্যান্য ব্যয়								
	৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর								
৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়		০	৩২,০০	৩০,০০	০			
	উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		০	৩২,০০	৩০,০০	০			
	উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		০	৩২,০০	৩০,০০	০			
	উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		০	৩২,০০	৩০,০০	০			
	মোট:		০	৩২,০০	৩০,০০	০			
২২৪০৯৩১০০	* পর্যটন বর্ষ উপলক্ষে দেশের কতিপয় পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকার পর্যটন সুবিধাদির উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)								
	(০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত								
	৩ আবর্তক ব্যয়								
	৩৮ অন্যান্য ব্যয়								
	৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর								
৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়		২০,০০	১০,০০	৪০,০০	২০,০০			
	উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		২০,০০	১০,০০	৪০,০০	২০,০০			
	উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		২০,০০	১০,০০	৪০,০০	২০,০০			
	উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		২০,০০	১০,০০	৪০,০০	২০,০০			
৪	মূলধন ব্যয়								
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১২,৯৬,০০	১,৯০,০০	৭,৬০,০০	১২,৯৬,০০			
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		১২,৯৬,০০	১,৯০,০০	৭,৬০,০০	১২,৯৬,০০			
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		১২,৯৬,০০	১,৯০,০০	৭,৬০,০০	১২,৯৬,০০			
	উপমোট-মূলধন ব্যয়:		১২,৯৬,০০	১,৯০,০০	৭,৬০,০০	১২,৯৬,০০			
	মোট:		১৩,১৬,০০	২,০০,০০	৮,০০,০০	১৩,১৬,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ধণ/অনুদান		মোট
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	প্রকল্প ধণ/ অনুদান

২২৪০৯৪০০০ * চট্টগ্রামস্থ পারকিতে পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

২২৪২৬৭০০০ * ঢাপাইনবাবগঞ্জ জেলার মহানন্দায় শেখ হাসিনা সেতু সংলগ্ন এলাকায় পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

২২৪২৬৭১০০ পঞ্চগড়ে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক পুণ্য/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প স্বণ/অনুদান			মোট প্রকল্প স্বণ/ অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ভিপিএল/জি	
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২,৯৫,০০	২,৮৫,০০	৪,৮০,০০	২,৯৫,০০				
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		২,৯৫,০০	২,৮৫,০০	৪,৮০,০০	২,৯৫,০০				
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		২,৯৫,০০	২,৮৫,০০	৪,৮০,০০	২,৯৫,০০				
	উপমোট-মূলধন ব্যয়:		২,৯৫,০০	২,৮৫,০০	৪,৮০,০০	২,৯৫,০০				
	মোট:		৩,০০,০০	৩,০০,০০	৫,০০,০০	৩,০০,০০				

২২৪২৭২৫০০ * নোয়াখালী জেলার হাতিয়া ও নিঝুম দ্বীপে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

	১০,০০	১০,০০	২৫,০০	১০,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	১০,০০	১০,০০	২৫,০০	১০,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	১০,০০	১০,০০	২৫,০০	১০,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	১০,০০	১০,০০	২৫,০০	১০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

	৩,৯০,০০	৯০,০০	৪,৭৫,০০	৩,৯০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৩,৯০,০০	৯০,০০	৪,৭৫,০০	৩,৯০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৩,৯০,০০	৯০,০০	৪,৭৫,০০	৩,৯০,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৩,৯০,০০	৯০,০০	৪,৭৫,০০	৩,৯০,০০
মোট:	৪,০০,০০	১,০০,০০	৫,০০,০০	৪,০০,০০

২২৪২৮৪৯০০ * বরিশাল জেলার দুগাঙ্গার এলাকায় পর্যটন সুবিধাদি সৃষ্টি (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

	১৫,০০	২০,০০	২০,০০	১৫,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	১৫,০০	২০,০০	২০,০০	১৫,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	১৫,০০	২০,০০	২০,০০	১৫,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	১৫,০০	২০,০০	২০,০০	১৫,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

	১,৬৫,০০	৭,০০,০০	৭,০০,০০	১,৬৫,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১,৬৫,০০	৭,০০,০০	৭,০০,০০	১,৬৫,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১,৬৫,০০	৭,০০,০০	৭,০০,০০	১,৬৫,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১,৬৫,০০	৭,০০,০০	৭,০০,০০	১,৬৫,০০
মোট:	১,৮০,০০	৭,২০,০০	৭,২০,০০	১,৮০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প স্বর্ণ/অনুদান			মোট প্রকল্প স্বর্ণ/ অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪৩২৩৫০০ * দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকায় ট্যুর পরিচালনার লক্ষ্যে ট্যুরিস্ট কোচ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত										
৩ আবর্তক ব্যয়										
৩৮ অন্যান্য ব্যয়										
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর										
৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়										
			৩০,০০	১০,০০	২০,০০	৩০,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৩০,০০	১০,০০	২০,০০	৩০,০০				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৩০,০০	১০,০০	২০,০০	৩০,০০				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৩০,০০	১০,০০	২০,০০	৩০,০০				
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
			২৫,১০,০০	৯০,০০	২,৮০,০০	২৫,১০,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	২৫,১০,০০	৯০,০০	২,৮০,০০	২৫,১০,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	২৫,১০,০০	৯০,০০	২,৮০,০০	২৫,১০,০০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	২৫,১০,০০	৯০,০০	২,৮০,০০	২৫,১০,০০				
		মোট:	২৬,০০,০০	১,০০,০০	৩,০০,০০	২৬,০০,০০				
		মোট-বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন:	৬৬,৯৬,০০	২৮,২২,০০	৬১,১০,০০	৬৬,৯৬,০০				
		মোট-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৬৫৪২,২৮,০০	৫৫৬৮,১৬,০০	৬৯২১,৯৬,০০	৬০৩৪,১৩,০০	০	০	৩৫০৭,৫৫,০০	৩৫০৭,৫৫,০০
		মোট-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৬৫৪২,২৮,০০	৫৫৬৮,১৬,০০	৬৯২১,৯৬,০০	৬০৩৪,১৩,০০	০	০	৩৫০৭,৫৫,০০	৩৫০৭,৫৫,০০
		মোট-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৬৫৪২,২৮,০০	৫৫৬৮,১৬,০০	৬৯২১,৯৬,০০	৬০৩৪,১৩,০০	০	০	৩৫০৭,৫৫,০০	৩৫০৭,৫৫,০০

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।