



বাংসরিক বাজেট
২০২১-২২

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংসরিক বাজেট

২০২১-২২

বাংসরিক বাজেট

২০২১-২২

	পূর্বাংক
ক. মন্ত্রিসভা: অর্থ বিভাগ (MRF)	১
খ. মন্ত্রিসভা: অর্থ বিভাগ (অর্থ বিভাগ)	১
গ. মন্ত্রিসভা: অর্থ বিভাগ (অর্থ বিভাগ)	১
ঘ. মন্ত্রিসভা: অর্থ বিভাগ (অর্থ বিভাগ)	১
ঙ. মন্ত্রিসভা: অর্থ বিভাগ (অর্থ বিভাগ)	১

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংসরিক বাজেট

২০২১-২২

সূচিপত্র

	পৃষ্ঠা নং
ক. মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)	১
খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)	১৭
গ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন ও উন্নয়ন)	২১
ঘ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)	২৭
ঙ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)	৩৫

ক. বাজেট কাঠামো (MBF)

বাংসরিক বাজেট

২০১১-১২

সূচিপত্র

	পৃষ্ঠা
ক. মূলসরকারি বাজেট কাঠামো (MBF)	১
খ. সংযুক্ত আর্থিক প্রতিষ্ঠানসমূহ	১০
গ. মন্ত্রিসভা ও বরাদ্দের সচিবালয় (পেঞ্জিওন)	১২
ঘ. মন্ত্রিসভা ও বরাদ্দের সচিবালয় (পেঞ্জিওন)	১৩
ঙ. মন্ত্রিসভা ও বরাদ্দের সচিবালয় (পেঞ্জিওন)	১৪

ক. বাজেট কাঠামো (MBF)

মঞ্জুরিনং-৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট		
	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪
পরিচালন ব্যয়	৪৮,৮৮,০০	৫৩,৭৭,০০	৫৯,১৪,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৩৯৮২,৮৮,০০	৪৩৮১,১৭,০০	৪৮১৯,২৮,০০
মোট	৪০৩১,৭৬,০০	৪৪৩৪,৯৪,০০	৪৮৭৮,৪২,০০
আবর্তক	৯৪৩,৩১,০০	৯২৮,৮৩,০০	৯২৫,০৫,৫০
মূলধন	৩০৮৮,৩০,০০	৩৫০৫,৫১,০০	৩৯৫৩,০১,৫০
আর্থিক সম্পদ	১৫,০০	৬০,০০	৩৫,০০
দায়	০	০	০
মোট	৪০৩১,৭৬,০০	৪৪৩৪,৯৪,০০	৪৮৭৮,৪২,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

বিশ্বমানের বেসামরিক বিমান পরিবহন অবকাঠামো তৈরির মাধ্যমে নিরাপদ, দক্ষ ও নির্ভরযোগ্য যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সুবিধাদি প্রদান, দেশের পর্যটন আকর্ষণসমূহের বহুমাত্রিকীকরণ এবং উন্নত সেবা প্রদানের মাধ্যমে দেশী-বিদেশী পর্যটকদের আকৃষ্ট করা।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১. বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সংক্রান্ত আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন, যুগোপযোগীকরণ এবং এর বাস্তবায়ন;
- ১.২.২. বিমানবন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, বিমানপথ ও বিমান সার্ভিসসমূহের সমন্বয় সাধন;
- ১.২.৩. আকাশসীমা নিয়ন্ত্রণ, বিমান উড্ডয়নের নিরাপত্তা বিধান, এয়ারোনটিক্যাল পরিদর্শন এবং উড়োজাহাজ ও বৈমানিকের লাইসেন্স প্রদান;
- ১.২.৪. জাতীয় পতাকাবাহী বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স-এর প্রতিযোগিতা সক্ষমতা ও সেবার মান বৃদ্ধি;
- ১.২.৫. বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সম্পর্কিত স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদন এবং সমন্বয় সাধন;
- ১.২.৬. ট্রাভেল এজেন্সি ও হোটেল/রেস্টুরেন্টসমূহের রেজিস্ট্রেশন ও লাইসেন্স প্রদান, নবায়ন ও নিয়ন্ত্রণ;
- ১.২.৭. পর্যটন পণ্যের উন্নয়ন ও বিপণন এবং পর্যটন শিল্প বিকাশে গবেষণা, আধুনিক ব্যবস্থাপনা ও দক্ষ জনবল সৃষ্টি; এবং
- ১.২.৮. পর্যটন শিল্পের সার্বিক উন্নয়নে পর্যটন সংক্রান্ত সহযোগী প্রতিষ্ঠান স্থাপন, পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. বিমান চলাচল, যাত্রী পরিবহন ও মালামাল পরিবহনে সক্ষমতা বৃদ্ধি/সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়)-এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি; 	<ul style="list-style-type: none"> বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
<p>২. দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা</p>	<ul style="list-style-type: none"> চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি; কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন এবং এ বিমানবন্দরে আন্তর্জাতিকমানের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল সুবিধা সৃষ্টি; কক্সবাজার বিমানবন্দরে রানওয়ে ৯,০০০ ফুট হতে ১০,৭০০ ফুট এ সম্প্রসারণের মাধ্যমে পূর্ণ লোডে সুপারিসর বিমান চলাচল সুবিধা সৃষ্টি; দেশের ০৩টি আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে যাত্রী ও কার্গো নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন ও কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি; সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়)-এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি; শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী, যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দরসমূহের টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে যাত্রী ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধি; যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ও ভারলেকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি; কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো সুবিধা সৃষ্টি এবং চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন, মাস্টার প্ল্যান রিভিউ, বেসিক ডিজাইন ও ব্যয় প্রাক্কলন প্রণয়ন; হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে CNS-ATM সিস্টেমসহ রাডার সংস্থাপনের মাধ্যমে বাংলাদেশের এয়ারস্পেস সিম্বল মোড (রাডার) থেকে মাল্টি মোড (রাডার, এডিএস-বি ও এমল্যাট) সার্ভিল্যান্সের আওতায় নিয়ে আসা; বরিশাল বিমানবন্দর রানওয়ে বর্ধিতকরণসহ বিদ্যমান রানওয়ে সারফেস অ্যাসফল্ট কংক্রিট ও ভারলেকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি; সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আঞ্চলিক/আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণ ও সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণ; হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে চলাচলকারী সকল বিমানের হ্যাঞ্জার সুবিধা বৃদ্ধি; পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ (পিপিপি) এর আওতায় খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ। 	
<p>৩. টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ এবং</p>	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশের বিভাগীয় শহরসহ বিভিন্ন জেলা শহরের প্রাকৃতিক, ঐতিহাসিক, সাংস্কৃতিক, ধর্মীয়, জলাশয়কেন্দ্রিক (নদী, হাওর, সমুদ্র) সম্ভাবনাময় পর্যটন স্থানগুলো চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন এবং নৌ পর্যটন উন্নয়ন; 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
পর্যটন খাতে সেবার মান উন্নয়ন	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন এর বিদ্যমান স্থাপনাসমূহের (হোটেল/মোটেল/রেস্তোরাঁসমূহ ও অন্যান্য স্থাপনা) আধুনিকায়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি; যোগোপযোগী প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পর্যটন সেক্টরে দক্ষতাসম্পন্ন মানবসম্পদ উন্নয়ন এবং জাতীয় হোটেল এবং ট্যুরিজম ট্রেনিং প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট (এনএইচটিটিআই) এর মাধ্যমে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরির লক্ষ্যে ডিজিটাল প্রশিক্ষণ পদ্ধতি (e-training) চালু; দেশে বিদেশে পর্যটন শিল্পের প্রচারের মাধ্যমে বিপণন কার্যক্রম জোরদারকরণ; দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় স্থানে ট্যুর পরিচালনা; সংস্থার বিদ্যমান স্থাপনায়/খালি স্থানে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশীপের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ; ঢাকাসহ দেশের বিভিন্ন বিমানবন্দরের অভ্যন্তরে শুল্কমুক্ত বিপনীসমূহে বিক্রয় কার্যে স্বচ্ছতা আণয়নের লক্ষ্যে ডিজিটলাইজড পদ্ধতি অবলম্বন করা, পণ্যের বহুমুখীকরণ এবং বিপনীসমূহ আধুনিকীকরণ; পর্যটন হোটেল মোটলে বহুমাত্রিক বিনোদন ব্যবস্থা প্রবর্তন করাসহ পণ্যের বহুমাত্রিকীকরণ, Branding Corner করা ও ডিজিটাল পদ্ধতি প্রবর্তন করা। 	
	<ul style="list-style-type: none"> পর্যটন উন্নয়নের জন্য পর্যটন আকর্ষণসমূহ চিহ্নিতকরণ, উন্নয়ন, সংরক্ষণ এবং বিপণনের জন্য দেশে বিদেশে প্রচারণামূলক কার্যক্রম গ্রহণ; পর্যটন সম্পর্কিত গবেষণা, প্রশিক্ষণ, পরিকল্পনা প্রণয়ন, পরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও মনিটরিং; প্রচারণার জন্য প্রিন্টিং ও ডিজিটাল উপকরণ প্রস্তুত ও বিতরণ; পর্যটন শিল্পে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টির লক্ষ্যে আন্তর্জাতিকমানের প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন। 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহের প্রভাব

৩.১.১ বিমান চলাচল, যাত্রী ও মালামাল পরিবহনে সক্ষমতা বৃদ্ধি

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বিমানবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন, নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদার ও সেবার মান বৃদ্ধি করে উন্নত যাত্রীসেবা ও পণ্য পরিবহন নিশ্চিতকরণপূর্বক অধিক সংখ্যক স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স পরিচালনার সুযোগ সৃষ্টি ও ফ্লাইট সংখ্যা বৃদ্ধির কার্যক্রম গ্রহণের মাধ্যমে বিমান পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন ঘটবে। ফলে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনসহ কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে যা সামগ্রিক দারিদ্র্য নিরসনে সহায়ক ভূমিকা রাখবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: বিমানবন্দর উন্নয়ন বিশেষত টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ/নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে বিমানবন্দরসমূহে নারীবান্ধব নিরাপদ পানি, স্বাস্থ্যসম্মত স্যানিটেশন, মাতৃ ও শিশু পরিচর্যা কেন্দ্র ইত্যাদি সুবিধা প্রদান করা হয়ে থাকে। বিমানবন্দরসমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নকালে নারী কর্মীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। এছাড়া অবকাঠামো বৃদ্ধির ফলে ভবিষ্যতে সরকারি-বেসরকারি পর্যায়ে বিমান পরিবহন খাতের প্রসারে নারী কর্মীদের

কর্মসংস্থানের সুযোগ আরও বৃদ্ধি পাবে। সিভিল এভিয়েশন কর্তৃপক্ষও বিভিন্ন ক্ষেত্রে যোগ্যতাসম্পন্ন নারী কর্মী নিয়োগে বিশেষ গুরুত্ব দিয়ে থাকে। ফলে এ খাতে গৃহীত প্রকল্প ও কার্যক্রমসমূহে নারী বান্ধব সুযোগ সুবিধা বৃদ্ধি এবং কর্মসংস্থান বৃদ্ধির মাধ্যমে নারী উন্নয়নের ক্ষেত্রে ভূমিকা পালন করছে।

৩.১.২ দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা চালু হলে দেশের আমদানি ও রপ্তানি বৃদ্ধি পাবে। এতে শ্রমঘন শিল্প যেমন—গার্মেন্টস শিল্প, ক্ষুদ্র প্রকৌশল শিল্প ইত্যাদিতে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বৃদ্ধির মাধ্যমে দারিদ্র্য নিরসনে পরোক্ষ ভূমিকা রাখবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: বিমানে দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা সৃষ্টি হলে সেখানে পুরুষের পাশাপাশি নারীদেরও কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পাবে। ফলে নারীদের অর্থনৈতিক সক্ষমতা বৃদ্ধিতে পরোক্ষ ভূমিকা রাখবে।

৩.১.৩ টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ এবং পর্যটন খাতে সেবার মান উন্নয়ন

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: পর্যটন একটি বহুমাত্রিক শ্রমঘন শিল্প। বাংলাদেশে বর্তমানে ৪০ লক্ষ লোক পর্যটনের সাথে সম্পৃক্ত রয়েছেন। বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন এবং বাংলাদেশ টুরিজম বোর্ড বিভিন্ন প্রকার পর্যটন সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ কর্মসংস্থান বৃদ্ধিতে ভূমিকা রাখছে। এছাড়া উভয় প্রতিষ্ঠান নিজস্ব স্টাফ, ট্যুর অপারেটর, ট্যুর গাইড, স্ট্রিট ফুড ভেন্ডর, কমিউনিটি বেইজড টুরিজম, হোমস্টেসহ স্থানীয় জনগণকে বিভিন্ন প্রশিক্ষণ ও গণসচেতনতামূলক প্রচারণায় সম্পৃক্ত করে তাদের আয়ের পথ সুগম করছে। পর্যটকদের কাছে পর্যটন পণ্য/সেবা বিপন্ন করেও পর্যটন কেন্দ্রের নিকটবর্তী জনগণের আয় বৃদ্ধি পাচ্ছে। ফলে পর্যটন শিল্পের বিকাশ সার্বিক দারিদ্র্য নিরসনে প্রত্যক্ষ ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: পর্যটন আকর্ষণীয় স্থানসমূহে সুভেনির শপ স্থাপনের মাধ্যমে নারীদের তৈরি সামগ্রী বিপণনের মাধ্যমে তাদের আর্থিক স্বচ্ছলতা বৃদ্ধি পাচ্ছে। এছাড়া পর্যটন শিল্পে নারীদের ব্যাপক কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে যা তাদের ক্ষমতায়নে ইতিবাচক ভূমিকা রাখছে। পর্যটন সংশ্লিষ্ট মানবসম্পদ উন্নয়নের লক্ষ্যে এনএইচটিআই-এ গত তিন বছরে প্রায় ৬০০ (ছয়শত) নারীকে প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ কর্মী হিসেবে গড়ে তোলা হয়েছে। তাদের অনেকেই বিভিন্ন হোটেল/মোটেল, রেস্তোরাঁ, ট্রাভেল এজেন্সী ইত্যাদি বিভিন্ন স্থানে কর্মে নিয়োজিত হয়েছে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ	
		২০২২-২৩	২০২৩-২৪
দারিদ্র্য নিরসন	১৩৮৭,০২,৮০	৬৪৮,২৫,০০	৯৪৯,০৯,২০
নারী উন্নয়ন	২৫,৮৮,১৫	৬৮,৩৭,৭৫	৩৮,২৭,৪৫

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. বেসামরিক বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো স্থাপন ও আধুনিকায়ন বেসামরিক বিমান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন, আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ, বিমান যাত্রীদের উন্নত সেবা প্রদান এবং কার্গো পরিবহন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন ধরনের উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন চলমান রয়েছে। এজন্য এ খাতকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।	<ul style="list-style-type: none"> বিমান চলাচল, যাত্রী ও মালামাল পরিবহনে সক্ষমতা বৃদ্ধি/সম্প্রসারণ; দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা
২. বিদ্যমান পর্যটন অবকাঠামো আধুনিকীকরণ ও নতুন পর্যটন অবকাঠামো নির্মাণ অগ্রাধিকার ভিত্তিতে দেশের সম্ভাবনাময় পর্যটনস্পটগুলো চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন, বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশনের বিদ্যমান পর্যটন স্পটগুলোর সুবিধাদির আধুনিকায়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি, পর্যটন শিল্পে ব্যক্তি খাতের বিনিয়োগ উৎসাহিত করে বিশ্বমানের পর্যটন	<ul style="list-style-type: none"> টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ এবং পর্যটন খাতে সেবার মান উন্নয়ন

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
স্থাপনা নির্মাণ এবং কমিউনিটি ট্যুরিজমের প্রসার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে এ খাতকে দ্বিতীয় সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে।	
৩. পর্যটন আকর্ষণসমূহের ব্যাপক প্রচার প্রতিবেশী দেশসমূহ যেমন-ভারত, মালদ্বীপ, জুটান, নেপাল প্রভৃতি দেশের তুলনায় বাংলাদেশে আগত বিদেশী পর্যটকের সংখ্যা অনেক কম। এজন্য অধিক সংখ্যায় বিদেশী পর্যটক আকর্ষণে পর্যটন অবকাঠামো উন্নয়নের সাথে সাথে ব্যাপক প্রচারণাও আবশ্যিক। সে কারণে এ খাতকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে।	<ul style="list-style-type: none"> টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ এবং পর্যটন খাতে সেবার মান উন্নয়ন
৪. পিপিপি'র আওতায় বিভিন্ন ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ আন্তর্জাতিকমানের পর্যটন অবকাঠামো নির্মাণকল্পে পিপিপি'র আওতায় বিদেশী পর্যটকদের জন্য Exclusive Tourist Zone স্থাপনসহ পর্যটন সংশ্লিষ্ট ভৌত অবকাঠামো নির্মাণকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে। তাছাড়া বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণের ফলে এখাতে ব্যবস্থাপনা দক্ষতা বাড়বে এবং বিদেশী বিনিয়োগ আকৃষ্ট হবে। ফলে এ খাতে প্রতিযোগিতার মাধ্যমে উন্নত সেবা প্রদানের বিষয়টি নিশ্চিত হবে।	<ul style="list-style-type: none"> টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ এবং পর্যটন খাতে সেবার মান উন্নয়ন
৫. মানবসম্পদ উন্নয়নে প্রশিক্ষণ পরিচালনা পর্যটন খাতে আন্তর্জাতিকমানের সেবা প্রদানের উপযোগী জনবল তৈরির লক্ষ্যে বাপক এর বিদ্যমান ন্যাশনাল হোটেল এ্যান্ড ট্যুরিজম ট্রেনিং ইন্সটিটিউট (এনএইচটিটিআই) এর প্রশিক্ষণ ল্যাব, লাইব্রেরী, কিচেনসহ মডিউলসমূহের আধুনিকায়নের কার্যক্রম চলমান আছে। এছাড়াও চাহিদার আলোকে বিভাগীয় শহরে নতুন পর্যটন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র প্রতিষ্ঠার মাধ্যমে পর্যটন সেক্টরে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টির উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এভিয়েশন সংশ্লিষ্ট বিষয়েও প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টি করা সম্ভব হবে।	<ul style="list-style-type: none"> টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ এবং পর্যটন খাতে সেবার মান উন্নয়ন; টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ এবং পর্যটন খাতে সেবার মান উন্নয়ন; বিমান চলাচল, যাত্রী ও মালামাল পরিবহনে সক্ষমতা বৃদ্ধি/সম্প্রসারণ।

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২১-২২ হতে ২০২৩-২৪)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ	
				২০২২-২৩	২০২৩-২৪
সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	৩৬৮৮,০৩,০০	২৯৮৪,৩৩,৯৪	৪০৩১,৭৬,০০	৪৪৩৪,৯৪,০০	৪৮৭৮,৪২,০০
সর্বমোট :	৩৬৮৮,০৩,০০	২৯৮৪,৩৩,৯৪	৪০৩১,৭৬,০০	৪৪৩৪,৯৪,০০	৪৮৭৮,৪২,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গুণ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গুণ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ	
					২০২২-২৩	২০২৩-২৪
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৮,৩৭,৫০	৭,৯০,০০	৯,৪০,৫০	৯,৭৬,০০	১০,২৫,০০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	১,৮০,৫০	১,৮০,২৫	১,৯৪,৫০	২,৬৪,০০	২,৮২,০০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	২৫,০০	২৬,০০	২৫,০০	২৫,৫০	৩০,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৩০,০০	১৯,০০	৩২,০০	৪২,০০	৪২,০০

অর্থনৈতিক গুণ কোড	বিবরণ	বাজেট		সংশোধিত বাজেট	প্রক্ষেপণ	
		২০২০-২১		২০২১-২২	২০২২-২৩	
		২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৭৮,০০	২৬,০০	৬৩,০০	৬৫,০০	৬৬,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিয়ারি	২০,৫০	১৬,৯০	২৫,০০	৪০,০০	৪৮,০০
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী	১৬,০০	১১,০০	১৮,০০	২১,০০	২৬,০০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	২৭,০০	২৬,১০	৩৬,০০	৪৩,০০	৫৫,০০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	১,৬৬,০০	১,৬৭,০০	২,০৫,০০	২,৩৫,০০	২,৫০,০০
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	২০,৬৭,৬৫	১৫,০২,২৯	২৮,৭৪,০০	৩০,৭৮,৫০	৩৪,২২,০০
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	১৮,৯৭,০০	১৭,৫২,০০	৩,৮৭,০০	৪,৬১,৫০	৫,২৭,০০
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	২,০০	১,০০	১,০০	০	০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৩৭৩,৯০,০০	২৮৩,৬৫,০০	৮৯৫,২৮,০০	৮৭৬,২৮,৫০	৮৬৭,২৬,৫০
৩৯১১	সংরক্ষিত	২০,৫৭,৩৫	০	২,০০	৩,০০	৬,০০
	মোট :- আবর্তক ব্যয়	৪৪৭,৯৪,৫০	৩২৮,৮২,৫৪	৯৪৩,৩১,০০	৯২৮,৮৩,০০	৯২৫,০৫,৫০
	মূলধন ব্যয়					
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	৩,৮৭,০০	২,১৯,২৫	৩,৬৩,৫০	২,২৭,৫০	০
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	১,০৪,৫০	৩৫,০০	১,০৩,৫০	১,৩৫,০০	১,০০,০০
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	১০,০০	০	০	০	০
৪১৪১	ভূমি	০	০	১০,০০	০	০
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৩২৩৪,৭৯,০০	২৬৫২,৯৩,০০	৩০৩৬,৪৯,০০	৩৪৪৬,৮৮,৫০	৩৮৯২,০১,৫০
৪৯১১	সংরক্ষিত	০	০	৪৭,০৪,০০	৫৫,০০,০০	৬০,০০,০০
	মোট :- মূলধন ব্যয়	৩২৩৯,৮০,৫০	২৬৫৫,৪৭,২৫	৩০৮৮,৩০,০০	৩৫০৫,৫১,০০	৩৯৫৩,০১,৫০
	সম্পদ					
৭২১৫	ঋণ	২৮,০০	৪,১৫	১৫,০০	৬০,০০	৩৫,০০
	মোট :- সম্পদ	২৮,০০	৪,১৫	১৫,০০	৬০,০০	৩৫,০০
	সর্বমোট :	৩৬৮৮,০৩,০০	২৯৮৪,৩৩,৯৪	৪০৩১,৭৬,০০	৪৪৩৪,৯৪,০০	৪৮৭৮,৪২,০০

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকর্তা নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা			
			২০১৯-২০					২০২১-২২	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪
			৪	৫				৬	৭	৮	৯
১. যাত্রী পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার											
ক) দেশীয়	১,২	শতকরা হার	৭.২৫	৫.৪০	৭.২৭	৪.৩৫	৭.২০	৭.২৫	৭.৩০		
খ) আন্তর্জাতিক			৭.১০	৫.৩২	৭.১৫	৪.২৯	৭.১০	৭.১৫	৭.২০		
২. মালামাল/পণ্য পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার											
ক) দেশীয়	১,২	শতকরা হার	৭.১৫	৫.৬৮	৭.২০	৪.২৯	৭.১০	৭.১৫	৭.২০		
খ) আন্তর্জাতিক			৯.২৬	৭.৪১	৯.২৮	৫.৫৫	৯.২৬	৯.২৬	৯.৩০		
৩. বিমানবন্দরসমূহের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি											
ক) দৈনিক বিমান উড্ডয়ন-অবতরণ ক্যাপাসিটি	১,২	সংখ্যা	৭৬০	৭৬০	৭৬৫	৭৬০	৭৬০	৭৬৫	৭৭০		
খ) বার্ষিক যাত্রী হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি		লক্ষ জন	১০৬.০৩	১০৬.২০	১০৬.২০	১০৬.২০	১০৬.২৫	১০৬.৩০	১০৬.৩৫		

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা
			২০১৯-২০	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
গ) বার্ষিক কার্ণো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি	২	লক্ষ মে. টন	৩৫.১০	৩৫.২০	৩৫.২৫	৩৫.২৫	৩৫.৩০	৩৫.৩৫	৩৫.৪০
৪. জিডিপিতে পর্যটন খাতের অবদান	২.৩	শতকরা হার	-	-	১.৫০	১.৫০	২.৫০	৩.০০	৩.০০
৫. নিরাপদ ও দক্ষ বেসামরিক বিমান পরিবহন সেবা নিশ্চিতকরণ									
ক) হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের ক্যাটাগরি-১ মর্যাদা অর্জন	১,২	ক্যাটাগরি			১	১			
খ) বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্সের মার্কেট শেয়ার অর্জন		শতকরা	২৪	২৪	২৫	২৫	৩০	৩৫	৩৫

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিশ্বমানের বেসামরিক বিমান পরিবহন সেবা নিশ্চিতকরণে ২০১৭-১৮ হতে ২০১৯-২০ অর্থবছর পর্যন্ত বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্সের বিমানবহরে ৪টি ৭৮৭-৮ এবং ২টি ৭৮৭-৯ (ডিম লাইনার) উড়োজাহাজ সংযোজিত হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে প্রধান কার্যালয়সহ বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশনের প্রধান কার্যালয় নির্মাণ সম্পন্ন হয়। হোটেল ইন্টার কন্টিনেন্টাল'র সংস্কার কাজ শেষে ২০১৮-১৯ অর্থবছর হতে বাণিজ্যিক কার্যক্রম শুরু করেছে। বেসামরিক বিমান চলাচল সুরক্ষা ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে বেসামরিক বিমান চলাচল আইন, ২০১৭ এবং বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১৭ এবং পর্যটন সেবা উন্নয়নে বাংলাদেশ হোটেল ও রেস্তোরা বিধিমালা, ২০১৯ প্রণয়ন করা হয়েছে। এছাড়া টেকসই পর্যটন শিল্পের বিকাশে ২০১৯-২০ অর্থবছরে Dhaka OIC City of Tourism 2019 আয়োজন করা হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রাঃ প্রযোজ্য নয়।

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা
				২০১৯-২০	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন সংক্রান্ত বিধিবিধান প্রণয়ন/ হালনাগাদকরণ	প্রণীত আইন/ বিধিমালা	১	সংখ্যা	১	১	১	১	২	১	১

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৯-২০	বাজেট	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২০-২১	বাজেট	বাজেট	বাজেট	বাজেট
			২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	১	৮,৫৭,৪৬	১৪,০৩,৩৫	১২,১৭,৫০	১৫,২৭,০০	১৬,৫০,০০	১৮,০০,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		৮,৫৭,৪৬	১৪,০৩,৩৫	১২,১৭,৫০	১৫,২৭,০০	১৬,৫০,০০	১৮,০০,০০
বিশেষ কার্যক্রম							
১২০০০০৮০১ - সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ	১	০	২৮,০০	৪,১৫	১৫,০০	৬০,০০	৩৫,০০

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৯-২০	বাজেট		সংশোধিত বাজেট			মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১২৭০১৯২০১ - বিম্ব পর্যটন সংস্থা		০	৮৩,০০	৭৫,০০	৮৫,০০	১,২৭,০০	১,৩০,০০			
মোট : বিশেষ কার্যক্রম		০	১,১১,০০	৭৯,১৫	১,০০,০০	১,৮৭,০০	১,৬৫,০০			
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৮,৫৭,৪৬	১৫,১৪,৩৫	১২,৯৬,৬৫	১৬,২৭,০০	১৮,৩৭,০০	১৯,৬৫,০০			
উন্নয়ন কার্যক্রম										
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বহির্ভূত										
২১৩০২৯৬০১ - *নেত্রকোনা জেলার মোহনগঞ্জ উপজেলার আদর্শনগরে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (৩০/০৬/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।	১	০	৪,৫০,০০	২,২৫,০০	৪,০৭,০০	৩,০০,০০	০			
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বহির্ভূত		০	৪,৫০,০০	২,২৫,০০	৪,০৭,০০	৩,০০,০০	০			
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি										
২২১০০০১৫০ - **বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত		০	২০,০৫,০০	০	৪৭,০৪,০০	৫৫,০০,০০	৬০,০০,০০			
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		০	২০,০৫,০০	০	৪৭,০৪,০০	৫৫,০০,০০	৬০,০০,০০			
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০	২৪,৫৫,০০	২,২৫,০০	৫১,১১,০০	৫৮,০০,০০	৬০,০০,০০			
মোট :		৮,৫৭,৪৬	৩৯,৬৯,৩৫	১৫,২১,৬৫	৬৭,৩৮,০০	৭৬,৩৭,০০	৭৯,৬৫,০০			

৬.২ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ২০১৭-১৮ হতে ২০১৯-২০ অর্থ বছরের মধ্যে কক্সবাজার বিমানবন্দরের ৬৭৭৫ ফুট রানওয়ের strength বৃদ্ধিসহ ৯০০০ ফুটে উন্নীত করে বোয়িং ৭৩৭ টাইপের বিমান চলাচলের উপযোগী করা হয়েছে। বাংলাদেশের বিমানবন্দরসমূহের সেইফটি এবং সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদার করার লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহে প্রাইমারী ও সেকেন্ডারী রাতার, এক্সপ্লোসিভ ডিটেকশন সিস্টেম (ইডিএস), ডুয়েল ভিউ হোল্ড ব্যাপেজ এগারে স্ক্যানিং মেশিনসহ আধুনিক যন্ত্রপাতি সংস্থাপন করা হয়েছে, যা বর্তমানে অপারেশনে রয়েছে। ঢাকা-লন্ডনগামী বুটে কার্গো ফ্লাইট চলাচল পাশাপাশি ইউরোজোনের সকল দেশে সরাসরি কার্গো পরিবহনের দ্বার পুনঃ উন্মোচিত হয়েছে। এছাড়া, যশোর ও সৈয়দপুর বিমানবন্দরে ডিভিওআর এবং ডিএমই সরবরাহ ও সংস্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে কার্গো এপ্রোপ নির্মাণের মাধ্যমে অতিরিক্ত ০৩টি বোয়িং ৭৭৭ টাইপ সুপারিসর কার্গো বিমান এবং ০১টি ড্যাশ-৮ টাইপ কার্গো বিমানের পার্কিং সুবিধা বৃদ্ধি করা হয়েছে। কর্তৃপক্ষের সাফল্যের অংশ হিসাবে International Civil Aviation Organization (ICAO) কর্তৃক পরিচালিত ICAO Validation Mission অডিট কার্যক্রমে বাংলাদেশ ICAO এর Safety Standard Compliance ইস্যুতে শতকরা ৭৪.৭৬ ভাগ EI (Effective Implementation) অর্জন করেছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৮-১৯	২০১৯-২০			২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি।	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৩.১১	৪.০১	১৩.০১১	১৫	৩৫	৭০	১০০
২. চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি।	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	২	০	৭৭	২৫	১০০	০	০
৩. কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন এবং এ বিমানবন্দরে আন্তর্জাতিক মানের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল সুবিধা সৃষ্টি।	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৪২.০৩	৭০	৯৮.৮০	৮৫	১০০	০	০

কার্যক্রম	ফালাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৮-১৯	২০১৯-২০			২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩
৪. কক্সবাজার বিমানবন্দরে রানওয়ে ৯,০০০ ফুট হতে ১০,৭০০ ফুট এ সম্প্রসারণের মাধ্যমে পূর্ণ লোডে সুপারিসর বিমান চলাচল সুবিধা সৃষ্টি।	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	০	০	১০	১	১৫	৫৫	১০০
৫. দেশের ০৩টি আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে যাত্রী ও কার্গো নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন ও কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি।	যন্ত্রপাতি ক্রয় ও সংস্থাপনের অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৬০	৪৩	১০০	৪৮	১০০	০	০
৬. সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়)-এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি।	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	২	০	৪২	১৫	৪৫	১০০	০
৭. শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী, যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দরসমূহের টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে যাত্রী ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধি।	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৪০	২৫	৬৪	৪০	৬৫	১০০	০
৮. যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওডারলেকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি।	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	০	০	৩৪	০	৪০	১০০	০
৯. কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো সুবিধা সৃষ্টি এবং চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন, মাস্টার প্ল্যান রিভিউ, বেসিক ডিজাইন ও বায় প্রাকল্পন প্রণয়ন।	পরামর্শ সেবা কাজের অগ্রগতি	১,২	শতকরা	০	০	০	০	১০০	০	০
১০. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে CNS-ATM সিস্টেমসহ রাডার সংস্থাপনের মাধ্যমে বাংলাদেশের এয়ারস্পেস সিম্বল মোড (রাডার) থেকে মাল্টি মোড (রাডার, এডিএস-বি ও এমল্যাট) সার্ভিল্যান্সের আওতায় নিয়ে আসা।	যন্ত্রপাতি ক্রয় ও সংস্থাপনের অগ্রগতি	১,২	শতকরা	০	০	০	০	১০	৭০	১০০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৮-১৯	২০১৯-২০			২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১১. বরিশাল বিমানবন্দর রানওয়ে বর্ধিতকরণসহ বিদ্যমান রানওয়ে সারফেস অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলে করণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি।	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	০	০	০	০	১০	৪০	১০০
১২. সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আঞ্চলিক/আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণ	ভূমি অধিগ্রহণ	১,২	একর	০	০	০	০	১২৩১.৯১	০	০
	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	০	০	০	০	১০	৪০	১০০
১৩. পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ (পিপিপি) এর আওতায় খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	০	০	০	০	০	১০	২০
১৪. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে চলাচলকারী সকল বিমানের হ্যাঙ্গার সুবিধা বৃদ্ধি।	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	২	শতকরা	৪৮	৪৫	১০০	৮৬	১০০	০	০

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, ফ্রিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, ফ্রিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৯-২০	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৩০৩৭৪০০ - *হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি (০১/১২/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	১	০	৫৩,১৪,০০	১২,০৮,০০	৪০,৭৯,০০	০	০
২২৪০৯৩৮০০ - সিলেট ও সমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের বিদ্যমান রানওয়ে ও টেন্ডিংয়ের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	৬	১০,০০,০০	২১২,৪০,০০	২৪৮,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০
২২৪০৯৪০০০ - কক্সবাজার বিমান বন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত	৩,৯	৫৯৪,২৫,০০	১৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	২৩০,০০,০০	০	০
২২৪১২৬৭০০ - হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১,১৪	১৬৮,৬৭,৯১	২৮৫৬,৭৪,০০	২১৭১,২৫,০০	২৮২৭,৫২,০০	২০৭৫,৫২,০০	৩৭৩৮,৭৩,০০
২২৪১৪০৭০০ - *চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের বিদ্যমান রানওয়ে ও ট্যান্ডিংয়ের শক্তিবৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	২	০	৯৫,০০,০০	৪৫,৫০,০০	৩৭৭,২৩,০০	০	০
২২৪২৬৬৫০০ - সিলেট ও সমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত	৬	০	১৫০,০০,০০	২২৬,৪৭,০০	১৫৫,০০,০০	১০০০,০০,০০	২৩০,০০,০০
২২৪২৬৬৬০০ - কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ প্রকল্প (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত	৪	০	২৪,৬০,০০	১৫৭,৫০,০০	১০৪,০০,০০	৮৪৩,৬৫,০০	৫২২,৪১,০০
২২৪২৯২২০০ - *আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহের সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯-৩১-১২/২০২০), অনুমোদিত	৫,১০	০	৬,৬০,০০	৪,০০,০০	২,৩৭,০০	০	০
২২৪৩২৪৭০০ - যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণ (০১/০১/২০২১-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৭-৮	০	০	১,০০	৬০,০০,০০	২৯৭,০০,০০	১৪৮,১৪,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৭৭২,৯২,৯১	৩৫৩৮,৪৮,০০	২৯০৪,৮১,০০	৩৮৩৬,৯১,০০	৪২১৬,১৭,০০	৪৬৩৯,২৮,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৭৭২,৯২,৯১	৩৫৩৮,৪৮,০০	২৯০৪,৮১,০০	৩৮৩৬,৯১,০০	৪২১৬,১৭,০০	৪৬৩৯,২৮,০০
মোট :		৭৭২,৯২,৯১	৩৫৩৮,৪৮,০০	২৯০৪,৮১,০০	৩৮৩৬,৯১,০০	৪২১৬,১৭,০০	৪৬৩৯,২৮,০০

৬.৩ বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ২০১৭-২০১৮ থেকে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে প্রায় ৭.২ লক্ষ দেশী-বিদেশী পর্যটক বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন এর হোটেল/মোটেল হতে পর্যটন সেবা গ্রহণ করেছে। গত ২০১৯-২০ অর্থবছরে বাপক এর “আগারগাঁওস্থ শেরেবাংলা নগরে পর্যটন ভবন নির্মাণ” প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন হওয়ায় প্রায় ১৬০ জন কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য সুন্দর পরিবেশে দাপ্তরিক কার্যক্রম পরিচালনার সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। সকল বাণিজ্যিক ইউনিটে অনলাইন রুম বুকিং ও ই-পেমেন্ট চালুসহ (e-attendance, e-tendering, e-admission, online Training, e-nothi, e-gp ইত্যাদি) ই-সেবা কার্যক্রম সংযোজন করা হয়েছে। “চীপাইনবাবগঞ্জস্থ সোনামসজিদ পর্যটন মোটেলের সংস্কার ও উন্নয়ন” প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়ন শেষে গত ২৩ সেপ্টেম্বর, ২০২০ তারিখ হতে বাণিজ্যিকভাবে পরিচালিত হচ্ছে। এ সংস্থার ১০টি হোটেল/মোটেল এর সংস্কারের মাধ্যমে পর্যটকদের মানসম্পন্ন পর্যটন সেবা প্রদান করা সম্ভব হচ্ছে। এনএইচটিআই কর্তৃক গত তিন অর্থবছরে প্রায় ২১,৫০৩ জন প্রশিক্ষণার্থীকে পর্যটন বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদানপূর্বক দক্ষ মানবসম্পদ তৈরি করা হয়েছে, যাদের অধিকাংশই বিভিন্ন হোটেল/মোটেল, রেস্তোরাঁ, ট্রাভেল এজেন্সিতে কর্মরত আছে। চট্টগ্রাম, রংপুর, সিলেট, বরিশাল, খুলনা ও রাজশাহী বিভাগের পর্যটন আকর্ষণসমূহকে নিয়ে ৬টি বই প্রকাশিত হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. বাংলাদেশের প্রাকৃতিক, সাংস্কৃতিক, ঐতিহাসিক, ধর্মীয়, জলাশয় কেন্দ্রিক সৌন্দর্যমন্ডিত সন্ধানবানাময় পর্যটন স্পটগুলো চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন এবং নৌ পর্যটন উন্নয়ন	প্রিকেশন হোটেলসহ পর্যটন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন এবং নৌ পর্যটন উন্নয়ন									
	আবাসন সুবিধা সৃষ্টি	৩	সংখ্যা (শয্যা)	১৬	৮৪	১৬	৩২	১০০	১০০	১১৪
	রেস্তোরাঁ সুবিধা সৃষ্টি	৩	সংখ্যা (আসন)	০	২৫০	৮০	১৬০	৩০০	৪০০	৪৭৮
	কনফারেন্স সুবিধা সৃষ্টি	৩	সংখ্যা (আসন)	০	৩০০	৪০	৪০	২০০	২০০	৩৯৭
	বিনোদন সুবিধা সৃষ্টি	৩	সংখ্যা	০	০	০	০	১	২	৩
২. বিদ্যমান পর্যটন স্থাপনাসমূহের আধুনিকায়ন ও উন্নয়ন	পর্যটন অবকাঠামোর আধুনিকায়ন	৩	সংখ্যা	০	০	০	৫	১০	২০	১৭
৩. যুগোপযোগী প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পর্যটন সেক্টরে দক্ষতাসম্পন্ন মানবসম্পদ উন্নয়ন এবং (এনএইচটিআই-এ e-training) পদ্ধতি চালু	পর্যটন বিষয়ক বিভিন্ন বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরি	৩	সংখ্যা	১৫০০	১২৯৪	১৫০০	১৫০০	১৮০০	২০০০	২২০০
	কর্মরত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	৩	কর্মঘট	৩০,২৪০	৫,৫৭৫	২৬,৪০০	৫,০০০	৭,০০০	৮,০০০	৯,০০০
৪. দেশে বিদেশে পর্যটন শিল্পের প্রচারের মাধ্যমে বিপন্ন কার্যক্রম জোরদারকরণ	বিভাগীয় শহরে “পর্যটন আকর্ষণ” নামে বই প্রকাশ	৩	সংখ্যা	৩	২	২	১	১	০	০
৫. দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় স্থানে ট্যুর পরিচালনা	ট্যুরিস্ট কোচ/গাড়ি সংগ্রহ	৩	সংখ্যা	০	০	৬	৬	২০	২০	২৪

ক্রমিক	কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩		
										৫	৬
৬.	পর্যটন শিল্পে বেসরকারি বিনিয়োগে আকৃষ্টকরণের লক্ষ্যে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশীপের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ	বেসরকারী উদ্যোগজ্ঞানের পর্যটন শিল্পে বিনিয়োগে উৎসাহিকরণ	৩	সংখ্যা	৫	০	৫	১	৫	৫	৫
৭.	পর্যটন হোটেল মোটলে বহুমাত্রিক বিনোদন ব্যবস্থা প্রবর্তন করাসহ পন্যের বহুমাত্রিকীকরণ, Branding Corner করা ও ডিজিটাল পদ্ধতি প্রবর্তন করা।	পিকনিক শেড	৩	সংখ্যা	০	১	৬	৬	৩	৪	১
		চেঞ্জিং ক্রোসেট সুবিধা	৩	সংখ্যা	০	২	০	০	০	০	০
		টয়লেট সুবিধা	৩	স্থান	০	০	৫	০	০	০	০
		সুভোনির শপ	৩	সংখ্যা	০	০	০	৩	৩	৪	৮
		বার	৩	সংখ্যা (আসন)	০	০	০	০	৬০	০	০
		জাইভার্স একোমোডেশন	৩	সংখ্যা	০	০	০	০	৩৩	৩০	৪০
৮.	ঢাকাসহ দেশের বিভিন্ন বিমানবন্দরের অভ্যন্তরে শুল্ক মুক্ত বিপনীসমূহে বিক্রয় কার্যে স্বচ্ছতা আণয়নের লক্ষ্যে ডিজিটালাইজড পদ্ধতি অবলম্বন করা, পণ্যের বহুমুখীকরণ এবং বিপনীসমূহ আধুনিকীকরণ	ডিজিটাল পদ্ধতির মাধ্যমে কাজে স্বচ্ছতা আনয়ন	৩	সংখ্যা	২	২	২	২	২	২	২
		e-training চালু	৩	সংখ্যা	০	০	৮	৫	১০	১০	১০

৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	
							৪
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২২০১১০০০ - *কক্সবাজার হু বুরগুলে শেষ হাসিনা টাওয়ারসহ পর্যটন জোন স্থাপনের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	১	০	০	১,০০,০০	১,৫৫,০০	০	০
২২৪০২৩২০০ - *পর্যটন বর্ষ উপলক্ষে দেশের কতিপয় পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকার পর্যটন সুবিধাদির উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	২	৮,১৪,৫০	২০,০০,০০	১৪,৫০,০০	১২,৭৪,০০	০	০
২২৪০২৪০০০ - *চট্টগ্রামস্থ পারকিতে পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত	১	৩,৫০,০০	১২,০০,০০	৩,২৬,০০	৩০,০০,০০	০	০
২২৪১৩৫১০০ - *এনএইচটিটিআই-এর সক্ষমতা বৃদ্ধি ও সম্প্রসারণ এবং সোনা মসজিদের কতিপয় পর্যটন মোটেল পুনঃনির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	২,৩	৫,২৪,৭৪	১৫,০৯,০০	৮,০০,০০	১০,০০,০০	০	০
২২৪২৬৭০০০ - *সাঁপাইনবাবগঞ্জ জেলার মহানন্দায় শেষ হাসিনা সেতু সংলগ্ন এলাকায় পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	১	৬,০০	২,০০,০০	২,০০,০০	৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২৮,০০,০০
২২৪২৬৭১০০০ - *পঞ্চগড়ে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	১	৫,৫০	১০,০০,০০	১,০০	৮,০০,০০	৩০,০০,০০	৩৬,০০,০০
২২৪২৭২৪০০ - বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশনের স্থাপনাসমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত সমীক্ষা (০১/০১/২০১৯-২৮/০২/২০২১) অনুমোদিত	১	১,০০,০০	১,১২,০০	১,৭৫,০০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৯-২০	বাজেট		সংশোধিত বাজেট			মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাকল্পন		
			২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮			
২২৪২৭২৫০০ - *নোয়াখালী জেলার হাতিয়া ও নিকুম ঘীশে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	১	৩,১৮,৯০	৫,০০,০০	১,০০	৪,০০,০০	৪,০০,০০	৪,০০,০০	৪,০০,০০	৪,০০,০০	৪,০০,০০
২২৪২৮৪৯০০ - * বরিশাল জেলার দুর্গাসাগর এলাকায় পর্যটন সুবিধাদি সৃষ্টি (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	২	০	৫,০০,০০	১,২৩,০০	৪,০০,০০	১২,০০,০০	১২,০০,০০	১২,০০,০০	১২,০০,০০	১২,০০,০০
২২৪৩২৩৫০০ - *দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকায় টুর পরিচালনার লক্ষ্যে টুরিস্ট কোচ সংগ্রহ (০১/১১/২০২০-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	৫	০	০	১,০০	১৯,৫৭,০০	০	০	০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		২১,১৯,৬৫	৭০,২১,০০	৩১,৭৭,০০	৯৪,৮৬,০০	১০৭,০০,০০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		২১,১৯,৬৫	৭০,২১,০০	৩১,৭৭,০০	৯৪,৮৬,০০	১০৭,০০,০০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০
মোট :		২১,১৯,৬৫	৭০,২১,০০	৩১,৭৭,০০	৯৪,৮৬,০০	১০৭,০০,০০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০

৬.৪ বাংলাদেশ টুরিজম বোর্ড

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ২০১৯-২০ অর্থবছরে বাংলাদেশ টুরিজম বোর্ড বাংলাদেশের পর্যটন খাতের সার্বিক উন্নয়নের লক্ষ্যে পর্যটন মহাপরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য নির্বাচিত আন্তর্জাতিক পর্যটন পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদন করেছে। পর্যটকদের সুবিধার্থে ২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১৪টি জেলার ১৬টি পর্যটন স্পটে এবং ২০১৯-২০ অর্থবছরে ৯টি জেলার ১১টি স্পটে ভৌত অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য বরাদ্দ প্রদান করা হয়েছে। ২০১৯ সালে ১০ দিন ব্যাপী ইউরোপ ও এশিয়ার ১০টি দেশের ২৬ জন টুরিস্ট জার্নালিস্টদের সমন্বয়ে ২টি "Familiarization Tour-2019" সম্পন্ন হয়। প্রচার কার্যক্রমের অংশ হিসেবে ১৫ ধরনের প্রচার সামগ্রী মুদ্রণ ও বিতরণ করা হয়েছে। বাংলাদেশের পর্যটন প্রচারের জন্য ৫টি ডকুমেন্টারী ও টেলিভিশন কমার্শিয়াল প্রস্তুত করে প্রচার করা হয়েছে। বিভিন্ন দেশ থেকে ২০১৮ সালে ২,৬৭,২০৯ জন বিদেশী পর্যটক এবং ২০১৯ সালে ৩,২৩,২৯৫ জন বিদেশী পর্যটক আগমন করে। প্রচার প্রচারণা কার্যক্রমের ফলে ক্রমাগত বিদেশী পর্যটকের সংখ্যা বৃদ্ধি পাচ্ছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. পর্যটন শিল্পের উন্নয়নের জন্য পর্যটন আকর্ষণসমূহ তিহিতকরণ, উন্নয়ন, সংরক্ষণ এবং বিপণনের জন্য দেশ-বিদেশে প্রচারণামূলক কার্যক্রম গ্রহণ।	পর্যটন আকর্ষণীয় স্থান তিহিত করা	৩	সংখ্যা	১৬	১৫	১৮	১৫	২০	২৫	৩০
	পর্যটন আকর্ষণ উন্নয়ন			৩০	২৫	৩৫	৩০	৪০	৪৫	৫০
	প্রচার সামগ্রী তৈরি ও মুদ্রণ			৩০	২৫	৩৫	৩০	৪০	৪৫	৫০
	প্রামাণ্যচিত্র ও টেলিভিশন কমার্শিয়াল প্রচার			১০	৫	১২	১২	১৪	১৫	২৫
	সামাজিক যোগাযোগের মাধ্যমে পর্যটন প্রচারণা			৩	৫	৩	৫	৫	৫	৫
	আন্তর্জাতিক মেলায় অংশগ্রহণ			১৫	১২	১৫	৫	১৫	১৫	১৫
	পরিচিতিমূলক ভ্রমণ			৫	২	৫	০	৫	৫	৫
২. পর্যটন সম্পর্কিত গবেষণা, প্রশিক্ষণ, পরিকল্পনা প্রণয়ন, পরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও মনিটরিং।	আন্তর্জাতিক সভা/সেমিনার যোগান	৩	সংখ্যা	৫	৩	৫	৫	১০	১৫	২০
	পর্যটন মহাপরিকল্পনা প্রণয়ন			১	১	১	১	১	১	১
	টুর গাইড, টুর অপারেটর, স্কিড ফুড ভেভর, ডলেক্টিয়ার, কমিউনিটি বেইজড			১১	১১	১৫	১৫	২০	২৫	৩০

১৪/১১

ক্রমিক নং	বিবরণ	মোট	২০১৯-২০		২০২০-২১	
			২০১৯	২০২০	২০২০	২০২১
১	সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)					
২	অন্যান্য					
৩	মোট					

৩.১.১ সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি

৩.১.১.১ সামগ্রিক তহবিল ২০১৯-২০ আর্থিক বছরে সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি ৩০০০.০০ টাকা এবং ২০২০-২১ আর্থিক বছরে ৩০০০.০০ টাকা।

৩.১.১.২ আর্থিক বছর ২০১৯-২০

৩.১.১.৩ আর্থিক বছর ২০২০-২১

খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)

ক্রমিক নং	বিবরণ	মোট	২০১৯-২০		২০২০-২১	
			২০১৯	২০২০	২০২০	২০২১
১	সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)					
২	অন্যান্য					
৩	মোট					

সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তির বিস্তারিত প্রাক্কলন: ২০২১-২২

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
১৫৩০১		সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
১৫৩০১০১		সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
১৩১০১৭২০০		বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ			
	১	রাজস্ব			
	১৪	অন্যান্য রাজস্ব			
	১৪১২	লভ্যাংশ			
	১৪১২২০৩	অর্থনৈতিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (নগদ)	২২৮,৬০,০০	২০৩,৭১,০০	২০৩,৭১,০০
		উপ-মোট - লভ্যাংশ:	২২৮,৬০,০০	২০৩,৭১,০০	২০৩,৭১,০০
		উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	২২৮,৬০,০০	২০৩,৭১,০০	২০৩,৭১,০০
		উপ-মোট - রাজস্ব:	২২৮,৬০,০০	২০৩,৭১,০০	২০৩,৭১,০০
		মোট - বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ:	২২৮,৬০,০০	২০৩,৭১,০০	২০৩,৭১,০০
১৩৩০০৩৬০০		বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন			
	১	রাজস্ব			
	১৪	অন্যান্য রাজস্ব			
	১৪১২	লভ্যাংশ			
	১৪১২২০৩	অর্থনৈতিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (নগদ)	৩,০০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০
		উপ-মোট - লভ্যাংশ:	৩,০০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০
		উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	৩,০০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০
		উপ-মোট - রাজস্ব:	৩,০০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০
		মোট - বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন:	৩,০০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০
১৫৩০১০১১৩২৩৪৩		সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
	১	রাজস্ব			
	১৪	অন্যান্য রাজস্ব			
	১৪২২	প্রশাসনিক ফিসমূহ			
	১৪২২১০৩	হোটেল ও রেস্তোরা লাইসেন্স ফি	১,৩১,৪৫	১,৫০,০০	১,৩১,৪৫
	১৪২২১৯৯	অন্যান্য লাইসেন্স ফি	২,৬০	০	২,৬০
	১৪২২২০২	ফার্ম ও কোম্পানি নিবন্ধন ফি	২,৭০,০০	৩,৬০,০০	২,৭০,০০
	১৪২২২২৮	দরপত্র দলিল ফি	২৫	২৫	২৫
		উপ-মোট - প্রশাসনিক ফিসমূহ:	৪,০৪,৩০	৫,১০,২৫	৪,০৪,৩০
	১৪২৩	অবিপণনযোগ্য প্রতিষ্ঠানের সম্ভাব্য বিক্রয়			
	১৪২৩২০৪	সরকারি যানবাহন ব্যবহার ফি	৩০	৩০	৩০
		উপ-মোট - অবিপণনযোগ্য প্রতিষ্ঠানের সম্ভাব্য বিক্রয়:	৩০	৩০	৩০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট
				২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১
		১৪৪১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়			
		১৪৪১২০২	পূর্ববর্তী অর্থবছরের অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ ফেরত	৪,০১,০০	৪,৬৪,০৫	৪,০১,০০
		১৪৪১২৯৯	অন্যান্য আদায়	১,৮৯,০০	২০,০০	১,৮৯,০০
			উপ-মোট - আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়:	৫,৯০,০০	৪,৮৪,০৫	৫,৯০,০০
			উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	৯,৯৪,৬০	৯,৯৪,৬০	৯,৯৪,৬০
			উপ-মোট - রাজস্ব:	৯,৯৪,৬০	৯,৯৪,৬০	৯,৯৪,৬০
		৭	সম্পদ			
		৭২	আর্থিক সম্পদ			
		৭২১৫	ঋণ			
		৭২১৫১০১	গৃহনির্মাণ ঋণ	২,৮৫	২,৮৫	২,৮৫
		৭২১৫১০২	কম্পিউটার ঋণ	১৫	১৫	১৫
		৭২১৫১০৩	সুদমুক্ত ঋণ	১,৯০	১,৯০	১,৯০
		৭২১৫১০৫	মোটর সাইকেল ঋণ	৫০	৫০	৫০
			উপ-মোট - ঋণ:	৫,৪০	৫,৪০	৫,৪০
			উপ-মোট - আর্থিক সম্পদ:	৫,৪০	৫,৪০	৫,৪০
			উপ-মোট - সম্পদ:	৫,৪০	৫,৪০	৫,৪০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	১০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	২৪১,৬০,০০	২১৫,৭১,০০	২১৫,৭১,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	২৪১,৬০,০০	২১৫,৭১,০০	২১৫,৭১,০০
			মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	২৪১,৬০,০০	২১৫,৭১,০০	২১৫,৭১,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ ২০২১-২২

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

বরাদ্দ ও কার্যক্রম

১। বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের মূল কার্যাবলি:

- ক) বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সংক্রান্ত আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন, যুগোপযোগীকরণ এবং এর বাস্তবায়ন;
- খ) বিমান বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, বিমানপথ ও বিমান সার্ভিসসমূহের সমন্বয়সাধন;
- গ) আকাশসীমা নিয়ন্ত্রণ, বিমান উড্ডয়নের নিরাপত্তা বিধান, এয়ারোনটিক্যাল পরিদর্শন এবং উড়োজাহাজ ও বৈমানিকের লাইসেন্স প্রদান;
- ঘ) জাতীয় পতাকাবাহী বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স-এর প্রতিযোগিতা সক্ষমতা ও সেবার মান বৃদ্ধি;
- ঙ) বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সম্পর্কিত স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদন এবং সমন্বয়সাধন;
- চ) ট্রাভেল এজেন্সি ও হোটেল/রেস্টুরেন্টসমূহের রেজিস্ট্রেশন ও লাইসেন্স প্রদান, নবায়ন ও নিয়ন্ত্রণ;
- ছ) পর্যটন পণ্যের উন্নয়ন ও বিপণন এবং পর্যটন শিল্প বিকাশে গবেষণা, আধুনিক ব্যবস্থাপনা ও পর্যটন সংশ্লিষ্ট প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ জনবল সৃষ্টি; এবং
- জ) পর্যটন শিল্পের সার্বিক উন্নয়নে পর্যটন সংক্রান্ত সহযোগী প্রতিষ্ঠান স্থাপন, পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ।

২। ২০১৮-১৯ অর্থবছর থেকে ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) এবং ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের অনকুলে প্রদত্ত বরাদ্দের পরিমাণ নিম্নরূপঃ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থবছর	পরিচালন	উন্নয়ন	মোট	আবর্তক	মূলধন	আর্থিক সম্পদ	দায়	
২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট	৪৯,৫৮,৫০	১০২১,০০,০০	১০৭০,৫৮,৫০	২৭২,৪১,৯৫	৭৯৮,১১,০০	৫,৫৫	০
২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট	৫১,৯৬,২৩	৩৩৬৪,৮৩,০০	৩৪১৬,৭৯,২৩	৪৭৮,২২,৪৩	২৯৩৮,৫৬,৮০	৪,০০	০
২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট	৪৫,৫০,৯৪	২৯৩৮,৮৩,০০	২৯৮৪,৩৩,৯৪	৩২৮,৮২,৫৪	২৬৫৫,৪৭,২৫	৪,১৫	০
২০২১-২২	বাজেট	৪৮,৮৮,০০	৩৯৮২,৮৮,০০	৪০৩১,৭৬,০০	৯৪০,৩১,০০	৩০৮৮,৩০,০০	১৫,০০	০

৩। ২০২১-২২ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত উল্লেখযোগ্য প্রকল্প/কর্মসূচি/কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হবেঃ

- ক) কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন (১ম পর্যায়) প্রকল্প (৩য় সংশোধিত);
- খ) হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ প্রকল্প (১ম পর্যায়);
- গ) চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের বিদ্যমান রানওয়ে ও টেক্সটাইল শক্তি বৃদ্ধিকরণ প্রকল্প;
- ঘ) কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ শীর্ষক প্রকল্প;
- ঙ) সিলেট ও সমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর উন্নয়ন (১ম পর্যায়) শীর্ষক প্রকল্প;
- চ) হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জননিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প;
- ছ) যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেস এসফল্ট কনক্রিট ও ভারলেকরণ প্রকল্প;
- জ) চট্টগ্রামের পারকিতে পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন শীর্ষক প্রকল্প;
- ঝ) পর্যটন বর্ষ উপলক্ষে দেশের কতিপয় পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকার পর্যটন সুবিধাদির উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্প;
- ঞ) এনএইচটিআই এর সক্ষমতা বৃদ্ধি ও সম্প্রসারণ এবং সোনা মসজিদের ক্ষতিগ্রস্ত পর্যটন মোটেল পুনঃনির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প;
- ট) চাঁপাইনবাবগঞ্জ জেলার মহানন্দায় শেখ হাসিনা সেতু সংলগ্ন এলাকায় পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প;
- ঠ) নোয়াখালী জেলার হাতিয়া ও নিঝুম দ্বীপে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প;
- ড) পঞ্চগড়ে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প;
- ঢ) বরিশাল জেলার দুর্গাসাগর এলাকায় পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন শীর্ষক প্রকল্প;
- ণ) কক্সবাজারস্থ খুরুশকলে শেখ হাসিনা টাওয়ারসহ পর্যটন জোন স্থাপনের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প;
- ত) দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকায় টুর পরিচালনার লক্ষ্যে টুরিস্ট কোচ সংগ্রহ; এবং
- থ) নেত্রকোনা জেলার আদর্শ নগরে পর্যটন কেন্দ্র স্থাপন।

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২১-২২

মঞ্জুরি নং- ৫০

১৫৩-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৪৮,৮৮,০০	আবর্তক :	৯৪৩,৩১,০০
অন্যান্য ব্যয় :	৪০৩১,৭৬,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৩৯৮২,৮৮,০০	মূলধন :	৩০৮৮,৩০,০০
				আর্থিক সম্পদ :	১৫,০০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৪০৩১,৭৬,০০	মোট ব্যয় :	৪০৩১,৭৬,০০	মোট ব্যয় :	৪০৩১,৭৬,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
	অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস			
	আবর্তক ব্যয়			
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৯,৪০,৫০	৭,৯০,০০	৮,৩৭,৫০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	১,৯৪,৫০	১,৮০,২৫	১,৮০,৫০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	২৫,০০	২৬,০০	২৫,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৩২,০০	১৯,০০	৩০,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৬৩,০০	২৬,০০	৭৮,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	২৫,০০	১৬,৯০	২০,৫০
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী	১৮,০০	১১,০০	১৬,০০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৩৬,০০	২৬,১০	২৭,০০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	২,০৫,০০	১,৬৭,০০	১,৬৬,০০
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	২৮,৭৪,০০	১৫,০২,২৯	২০,৬৭,৬৫
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	৩,৮৭,০০	১৭,৫২,০০	১৮,৯৭,০০
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	১,০০	১,০০	২,০০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৮৯৫,২৮,০০	২৮৩,৬৫,০০	৩৭৩,৯০,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	২,০০	০	২০,৫৭,৩৫
	মোট - আবর্তক ব্যয় :	৯৪৩,৩১,০০	৩২৮,৮২,৫৪	৪৪৭,৯৪,৫০

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
---------------	-------	---------------	-----------------	---------------

অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস

মূলধন ব্যয়

অর্থনৈতিক সম্পদ

৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	৩,৬৩,৫০	২,১৯,২৫	৩,৮৭,০০
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	১,০৩,৫০	৩৫,০০	১,০৪,৫০
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	০	০	১০,০০
৪১৪১	ভূমি	১০,০০	০	০
মোট - অর্থনৈতিক সম্পদ :		৪,৭৭,০০	২,৫৪,২৫	৫,০১,৫০

প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৩০৩৬,৪৯,০০	২৬৫২,৯৩,০০	৩২৩৪,৭৯,০০
মোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় :		৩০৩৬,৪৯,০০	২৬৫২,৯৩,০০	৩২৩৪,৭৯,০০

সংরক্ষিত

৪৯১১	সংরক্ষিত	৪৭,০৪,০০	০	০
মোট - সংরক্ষিত :		৪৭,০৪,০০	০	০
মোট - মূলধন ব্যয় :		৩০৮৩,৫৩,০০	২৬৫২,৯৩,০০	৩২৩৪,৭৯,০০

সম্পদ

আর্থিক সম্পদ

৭২১৫	ঋণ	১৫,০০	৪,১৫	২৮,০০
মোট - আর্থিক সম্পদ :		১৫,০০	৪,১৫	২৮,০০
মোট - সম্পদ :		১৫,০০	৪,১৫	২৮,০০
মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় :		৪০৩১,৭৬,০০	২৯৮৪,৩৩,৯৪	৩৬৮৮,০৩,০০

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২১-২২

মঞ্জুরি নং- ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৪৮,৮৮,০০	আবর্তক :	৯৪৩,৩১,০০
অন্যান্য ব্যয় :	৪০৩১,৭৬,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৩৯৮২,৮৮,০০	মূলধন :	৩০৮৮,৩০,০০
				আর্থিক সম্পদ :	১৫,০০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৪০৩১,৭৬,০০	মোট ব্যয় :	৪০৩১,৭৬,০০	মোট ব্যয় :	৪০৩১,৭৬,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
-------------------	-------	---------------	-----------------	---------------

প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণিবিন্যাস

১৫৩০১	সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
	পরিচালন কার্যক্রম	৪৮,৮৮,০০	৪৫,৫০,৯৪	৫৪,৭৯,০০
	উন্নয়ন কার্যক্রম	৩৯৮২,৮৮,০০	২৯৩৮,৮৩,০০	৩৬৩৩,২৪,০০
	মোট :	৪০৩১,৭৬,০০	২৯৮৮,৩৩,৯৪	৩৬৮৮,০৩,০০
	আবর্তক	৯৪৩,৩১,০০	৩২৮,৮২,৫৪	৪৪৭,৯৪,৫০
	মূলধন	৩০৮৮,৩০,০০	২৬৫৫,৪৭,২৫	৩২৩৯,৮০,৫০
	আর্থিক সম্পদ	১৫,০০	৪,১৫	২৮,০০
	মোট :	৪০৩১,৭৬,০০	২৯৮৮,৩৩,৯৪	৩৬৮৮,০৩,০০
	মোট - পরিচালন কার্যক্রম :	৪৮,৮৮,০০	৪৫,৫০,৯৪	৫৪,৭৯,০০
	মোট - উন্নয়ন কার্যক্রম :	৩৯৮২,৮৮,০০	২৯৩৮,৮৩,০০	৩৬৩৩,২৪,০০
	মোট - পরিচালন ও উন্নয়ন কার্যক্রম :	৪০৩১,৭৬,০০	২৯৮৮,৩৩,৯৪	৩৬৮৮,০৩,০০
	মোট - আবর্তক :	৯৪৩,৩১,০০	৩২৮,৮২,৫৪	৪৪৭,৯৪,৫০
	মোট - মূলধন :	৩০৮৮,৩০,০০	২৬৫৫,৪৭,২৫	৩২৩৯,৮০,৫০
	মোট - সম্পদ :	১৫,০০	৪,১৫	২৮,০০
	মোট - দায় :	০	০	০
	মোট-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৪০৩১,৭৬,০০	২৯৮৮,৩৩,৯৪	৩৬৮৮,০৩,০০

গ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি

ঘ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবীসমূহ (পরিচালন) ২০২১-২২

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

দায়মুক্ত পরিচালন ব্যয়:	০
অন্যান্য পরিচালন ব্যয়:	৪৮,৮৮,০০
সর্বমোট ব্যয়:	৪৮,৮৮,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়				
১৫৩০১০১	সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	৪৮,৮৮,০০	৪৫,৫০,৯৪	৫৪,৭৯,০০
	মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৪৮,৮৮,০০	৪৫,৫০,৯৪	৫৪,৭৯,০০
	মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৪৮,৮৮,০০	৪৫,৫০,৯৪	৫৪,৭৯,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন) ২০২১-২২

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
			পরিচালন কার্যক্রম			
			সাধারণ কার্যক্রম			
১৫৩০১০১			সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
	১৫৩০১০১১৩২৩৪৩		সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
			আবর্তক ব্যয়			
		৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)			
		৩১১১	নগদ মঞ্জুরি ও বেতন			
		৩১১১১০১	মূল বেতন (অফিসার)	৪,১০.০০	৩,৭০.০০	৩,৭০.০০
		৩১১১২০১	মূল বেতন (কর্মচারী)	১,১৫.০০	৮৫.০০	১,১০.০০
		৩১১১৩০১	দায়িত্ব ভাতা	৩.৫০	৩.৫০	৩.৫০
		৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	৩.৫০	৩.০০	৩.০০
		৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৮.০০	৭.০০	৭.০০
		৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১,৯৫.০০	১,৬৫.০০	১,৬৫.০০
		৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	২৭.০০	২১.০০	২১.০০
		৩১১১৩১২	মোবাইল/সেলফোন ভাতা	৬.৫০	৬.০০	৬.০০
		৩১১১৩১৩	আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা	৯.০০	৮.৫০	৮.৫০
		৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	৩.০০	২.৫০	২.৫০
		৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	২.৫০	২.০০	২.০০
		৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	৮৮.০০	৬৮.০০	৭৮.০০
		৩১১১৩২৭	অধিকাল ভাতা	৩.৫০	৩.৫০	৩.৫০
		৩১১১৩২৮	প্রাতি ও বিনোদন ভাতা	১৮.০০	১৩.০০	১৬.০০
		৩১১১৩৩১	আপ্যায়ন ভাতা	৩.৫০	৩.০০	৩.০০
		৩১১১৩৩২	সন্মানী ভাতা	১৮.০০	৮.০০	১৭.০০
		৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	১১.০০	৮.০০	১০.০০
		৩১১১৩৩৮	অন্যান্য ভাতা	৭.০০	৫.০০	৫.০০
		৩১১১৩৩৯	পাচক ভাতা	৩.০০	৩.০০	২.০০
		৩১১১৩৪০	নিরাপত্তা ভাতা	৩.০০	৩.০০	২.০০
			উপমোট - নগদ মঞ্জুরি ও বেতন:	৯,৩৮.০০	৭,৮৮.০০	৮,৩৫.০০
			উপমোট - কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation):	৯,৩৮.০০	৭,৮৮.০০	৮,৩৫.০০
		৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার			
		৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়			
		৩২১১১০১	পুরস্কার	২.০০	২.০০	২.০০
		৩২১১১০২	পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা সামগ্রী	৩.০০	২.০০	২.০০
		৩২১১১০৬	আপ্যায়ন ব্যয়	১৫.০০	৭.০০	১৪.০০
		৩২১১১০৭	যানবাহন ব্যবহার (চুক্তিভিত্তিক)	৭.০০	৫.০০	৫.০০
		৩২১১১০৯	সাকুল্য বেতন (সরকারি কর্মচারী ব্যতীত)	২৩.৫০	২২.০০	১০.০০
		৩২১১১১০	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	৪.০০	৩.০০	৩.০০
		৩২১১১১১	সেমিনার/কনফারেন্স ব্যয়	১০.০০	৫.০০	৯.০০
		* ৩২১১১১৭	ইন্টারনেট/ ফ্যাক্স/ টেলিগ্রাম	৯.০০	৫.০০	৮.৫০

মজুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৩০১-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গুণ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
		* ৩২১১১১৯	ডাক	৩,০০	২,০০	২,০০
		* ৩২১১১২০	টেলিফোন	১০,০০	৭,০০	৭,০০
		৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	৬,০০	৬,০০	৬,০০
		৩২১১১২৭	বইপত্র ও সাময়িকী	৭,০০	৭,০০	৬,০০
		৩২১১১৩০	যাতায়াত ব্যয়	৪,০০	৩,০০	৩,০০
		৩২১১১৩৪	শ্রমিক (অনিয়মিত) মজুরি	২,০০	২,০০	২,০০
		* ৩২১১১৩৫	নিয়োগ পরীক্ষা	০	৩০,০০	১৫,০০
			উপমোট - প্রশাসনিক ব্যয়:	২,০৫,৫০	১,০৩,৫০	৯৪,৫০
		৩২৩১	প্রশিক্ষণ			
		৩২৩১৩০১	প্রশিক্ষণ	২২,০০	২৬,০০	২২,০০
			উপমোট - প্রশিক্ষণ:	২২,০০	২৬,০০	২২,০০
		৩২৪৩	পেট্রোল, ওয়েল ও জুরিকেক্ট			
		৩২৪৩১০১	পেট্রোল, ওয়েল ও জুরিকেক্ট	১৫,০০	৯,০০	১৪,০০
		* ৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি	১৭,০০	১০,০০	১৬,০০
			উপমোট - পেট্রোল, ওয়েল ও জুরিকেক্ট:	৩২,০০	১৯,০০	৩০,০০
		৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি			
		৩২৪৪১০১	ভ্রমণ ব্যয়	৬০,০০	২৫,০০	৭৫,০০
		৩২৪৪১০২	বদলি ব্যয়	৩,০০	১,০০	৩,০০
			উপমোট - ভ্রমণ ও বদলি:	৬৩,০০	২৬,০০	৭৮,০০
		৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি			
		৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	১১,০০	৫,০০	১০,০০
		৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বঁধাই	৬,০০	৫,০০	৪,০০
		৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	২,০০	১,০০	১,০০
		৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারি	৫,৫০	৫,০০	৪,৫০
			উপমোট - মুদ্রণ ও মনিহারি:	২৪,৫০	১৬,০০	১৯,৫০
		৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী			
		৩২৫৬১০৩	ব্যবহার্য সামগ্রি	১২,০০	৬,০০	১১,০০
		৩২৫৬১০৬	পোশাক	৬,০০	৫,০০	৫,০০
			উপমোট - সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী:	১৮,০০	১১,০০	১৬,০০
		৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সন্মানী ও বিশেষ ব্যয়			
		৩২৫৭১০৫	উপভোগ	১৮,০০	১৪,০০	১৬,০০
		৩২৫৭১০৬	শুকাচার	৭,০০	৬,০০	৬,০০
		৩২৫৭২০৬	সন্মানী	৫,০০	৩,০০	০
		৩২৫৭৩০১	অনুষ্ঠান/ উৎসবাদি	৪,০০	২,০০	৩,০০
			উপমোট - পেশাগত সেবা, সন্মানী ও বিশেষ ব্যয়:	৩৪,০০	২৫,০০	২৫,০০
		৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ			
		৩২৫৮১০১	মোটরযান	১০,০০	৫,০০	৭,০০
		৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র	৩,০০	২,০০	৩,০০
		৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার	৩,০০	২,০০	৩,০০
		৩২৫৮১০৪	অফিস সরঞ্জামাদি	২,০০	২,০০	৩,০০
		৩২৫৮১০৫	অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২,০০	২,০০	২,০০
		৩২৫৮১২৬	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি	২,০০	১,০০	১,০০
		* ৩২৫৮১৪০	মোটরযান রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	১,৬০,০০	১,৪০,০০	১,৩৭,০০
		৩২৫৮১৪১	অভ্যন্তরীণ শোভাবর্ধন	১০,০০	০	০
		৩২৫৮১৪৩	সফটওয়্যার ও ডাটাবেজ রক্ষণাবেক্ষণ	১৩,০০	১৩,০০	১০,০০
			উপমোট - মেরামত ও সংরক্ষণ:	২,০৫,০০	১,৬৭,০০	১,৬৬,০০
			উপমোট - পণ্য ও সেবার ব্যবহার:	৫,০৪,০০	৩,৯৩,৫০	৪,৫১,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালনা): ১৫৩০১-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গুণ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
			৩৮ অন্যান্য ব্যয়			
			৩৮২১ আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়			
			৩৮২১১১৩ উপহার	১,০০	১,০০	২,০০
			উপমোট - আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়:	১,০০	১,০০	২,০০
			উপমোট - অন্যান্য ব্যয়:	১,০০	১,০০	২,০০
			৩৯ সংরক্ষিত			
			৩৯১১ সংরক্ষিত			
			** ৩৯১১১১১ সাধারণ খোক বরাদ্দ	২,০০	০	৫২,৩৫
			উপমোট - সংরক্ষিত:	২,০০	০	৫২,৩৫
			উপমোট - সংরক্ষিত:	২,০০	০	৫২,৩৫
			উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৪,৪৫,০০	১১,৮২,৫০	১৩,৪০,৩৫
			মূলধন ব্যয়			
			৪১ জর্জারিক সম্পদ			
			৪১১২ যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি			
			৪১১২২০১ তথ্য যোগাযোগ প্রযুক্তি সরঞ্জামাদি	৫০,০০	৫,০০	১০,০০
			৪১১২২০২ কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক	১০,০০	১৫,০০	১৫,০০
			৪১১২৩১০ অফিস সরঞ্জামাদি	১২,০০	৫,০০	১১,০০
			৪১১২৩১৪ আসবাবপত্র	৮,০০	৮,০০	১৫,০০
			৪১১২৩১৬ অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২,০০	২,০০	২,০০
			উপমোট - যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:	৮২,০০	৩৫,০০	৫৩,০০
			৪১১৩ অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ			
			৪১১৩৩০২ ড্যাটাবেজ	০	০	১০,০০
			উপমোট - অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ:	০	০	১০,০০
			উপমোট - জর্জারিক সম্পদ:	৮২,০০	৩৫,০০	৬৩,০০
			উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৮২,০০	৩৫,০০	৬৩,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	১৫,২৭,০০	১২,১৭,৫০	১৪,০৩,৩৫
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	১৫,২৭,০০	১২,১৭,৫০	১৪,০৩,৩৫
			মোট - সাধারণ কার্যক্রম:	১৫,২৭,০০	১২,১৭,৫০	১৪,০৩,৩৫

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৩০১-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
বিশেষ কার্যক্রম						
১৫৩০১০১			সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
১২০০০০৮০১			সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ			
			সম্পদ			
	৭২		আর্থিক সম্পদ			
	৭২১৫		ঋণ			
	৭২১৫১০১		গৃহনির্মাণ ঋণ	৭,০০	২,৪০	১৩,০০
	৭২১৫১০২		কম্পিউটার ঋণ	৫,০০	৭০	৭,০০
	৭২১৫১০৫		মোটর সাইকেল ঋণ	৩,০০	১,০৫	৮,০০
			উপমোট - ঋণ:	১৫,০০	৪,১৫	২৮,০০
			উপমোট - আর্থিক সম্পদ:	১৫,০০	৪,১৫	২৮,০০
			উপমোট - সম্পদ:	১৫,০০	৪,১৫	২৮,০০
			মোট - সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ:	১৫,০০	৪,১৫	২৮,০০
১২৭০১৯২০১			বিশ্ব পর্যটন সংস্থা			
			আবর্তক ব্যয়			
	৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার			
	৩২১১		প্রশাসনিক ব্যয়			
	* ৩২১১১১১		টানা	৮৫,০০	৭৫,০০	৮৩,০০
			উপমোট - প্রশাসনিক ব্যয়:	৮৫,০০	৭৫,০০	৮৩,০০
			উপমোট - পণ্য ও সেবার ব্যবহার:	৮৫,০০	৭৫,০০	৮৩,০০
			উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৮৫,০০	৭৫,০০	৮৩,০০
			মোট - বিশ্ব পর্যটন সংস্থা:	৮৫,০০	৭৫,০০	৮৩,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	১,০০,০০	৭৯,১৫	১,১১,০০
			মোট - বিশেষ কার্যক্রম:	১,০০,০০	৭৯,১৫	১,১১,০০

প্রাতিষ্ঠানিক গুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
সহায়তা কার্যক্রম						
১৫৩০১০১			সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
১৩১০১৭৩০০			বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড			
			আবর্তক ব্যয়			
	৩৬		অনুদান			
	৩৬৩১		আবর্তক অনুদান			
	৩৬৩১১০১		বেতন বাবদ সহায়তা	৯৮,০০	৯২,৭১	৯৬,৯২
	৩৬৩১১০২		ভাতাদি বাবদ সহায়তা	১,০৩,০০	৮৬,৫৮	৯২,০৮
	৩৬৩১১০৩		পণ্য ও সেবা বাবদ সহায়তা	১৭,৭৩,০০	১৩,২৩,০০	১৮,৭৮,৬৫
	৩৬৩১১০৮		গবেষণা অনুদান	৯,০০,০০	০	০
			উপমোট - আবর্তক অনুদান:	২৮,৭৪,০০	১৫,০২,২৯	২০,৬৭,৬৫
	৩৬৩২		মূলধন অনুদান			
	৩৬৩২১০২		যন্ত্রপাতি অনুদান	২,০০	১,০০	১,০০
	৩৬৩২১০৪		ভবন ও স্থাপনা নির্মাণ অনুদান	৩,৫০,০০	৫,৪৬,০০	৩,৫০,০০
	৩৬৩২১০৫		তথ্য যোগাযোগ প্রযুক্তি অনুদান	২৫,০০	৪১,০০	৪১,০০
	৩৬৩২১০৬		অন্যান্য মূলধন অনুদান	১০,০০	১১,৬৪,০০	১৫,০৫,০০
			উপমোট - মূলধন অনুদান:	৩,৮৫,০০	১৭,৫২,০০	১৮,২৭,০০
			উপমোট - অনুদান:	৩২,৬১,০০	৩২,৫৪,২৯	৩৯,৬৪,৬৫
			উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৩২,৬১,০০	৩২,৫৪,২৯	৩৯,৬৪,৬৫
			মোট - বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড:	৩২,৬১,০০	৩২,৫৪,২৯	৩৯,৬৪,৬৫
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৩২,৬১,০০	৩২,৫৪,২৯	৩৯,৬৪,৬৫
			মোট - সহায়তা কার্যক্রম:	৩২,৬১,০০	৩২,৫৪,২৯	৩৯,৬৪,৬৫
			মোট - পরিচালন কার্যক্রম:	৪৮,৮৮,০০	৪৫,৫০,৯৪	৫৪,৭৯,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৪৮,৮৮,০০	৪৫,৫০,৯৪	৫৪,৭৯,০০
			মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৪৮,৮৮,০০	৪৫,৫০,৯৪	৫৪,৭৯,০০

* পুনঃ উপযোজন যোগ্য নহে।

** বরাদ্দের বিস্তারিত বিভাজনে অর্থ বিভাগের পূর্বনুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

স্বাধীনতা সংগ্রামের ইতিহাস
মঞ্জুরি নং: ১০০
ক্র. - কোম্পানির বিদ্যমান পত্রিকা ও পত্রিকা সংক্রান্ত

ক্র.সং.	পত্রিকা/পত্রিকার নাম	প্রকাশিত হয়	সংস্করণ
১	স্বাধীনতা	১৯৪৬	১
২	স্বাধীনতা	১৯৪৬	২
৩	স্বাধীনতা	১৯৪৬	৩
৪	স্বাধীনতা	১৯৪৬	৪
৫	স্বাধীনতা	১৯৪৬	৫
৬	স্বাধীনতা	১৯৪৬	৬
৭	স্বাধীনতা	১৯৪৬	৭
৮	স্বাধীনতা	১৯৪৬	৮
৯	স্বাধীনতা	১৯৪৬	৯
১০	স্বাধীনতা	১৯৪৬	১০

ক্র.সং.	পত্রিকা/পত্রিকার নাম	প্রকাশিত হয়	সংস্করণ
১	স্বাধীনতা	১৯৪৬	১
২	স্বাধীনতা	১৯৪৬	২
৩	স্বাধীনতা	১৯৪৬	৩
৪	স্বাধীনতা	১৯৪৬	৪
৫	স্বাধীনতা	১৯৪৬	৫
৬	স্বাধীনতা	১৯৪৬	৬
৭	স্বাধীনতা	১৯৪৬	৭
৮	স্বাধীনতা	১৯৪৬	৮
৯	স্বাধীনতা	১৯৪৬	৯
১০	স্বাধীনতা	১৯৪৬	১০

ঙ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২১-২২

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আর্বর্তক :	৮৯৫,৪০,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৩০৮৭,৪৮,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	৩৯৮২,৮৮,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
	সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
১৫৩০১০১	সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	৩৯৮২,৮৮,০০	২৯৩৮,৮৩,০০	৩৬৩৩,২৪,০০
	মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় :	৩৯৮২,৮৮,০০	২৯৩৮,৮৩,০০	৩৬৩৩,২৪,০০
	মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় :	৩৯৮২,৮৮,০০	২৯৩৮,৮৩,০০	৩৬৩৩,২৪,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২১-২২

মঞ্জুরি নং-৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				মোট প্রকল্প সাহায্য
						টাকা (জিওবি)	আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	

সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

২২১০০০১৫৩ **বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৯ সংরক্ষিত

৩৯১১ সংরক্ষিত

৩৯১১১১১ সাধারণ খোক বরাদ্দ

উপমোট-সংরক্ষিত:	০	০	২০,০৫,০০	০
উপমোট-সংরক্ষিত:	০	০	২০,০৫,০০	০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	০	০	২০,০৫,০০	০

৪ মূলধন ব্যয়

৪৯ সংরক্ষিত

৪৯১১ সংরক্ষিত

৪৯১১১১১ মূলধন খোক বরাদ্দ

উপমোট-সংরক্ষিত:	৪৭,০৪,০০	০	০	৪৬,১২,০০	০	০	১২,০০	১২,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:	৪৭,০৪,০০	০	০	৪৬,১২,০০	০	০	১২,০০	১২,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:	৪৭,০৪,০০	০	০	৪৬,১২,০০	০	০	১২,০০	১২,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৪৭,০৪,০০	০	০	৪৬,১২,০০	০	০	১২,০০	১২,০০
মোট:	৪৭,০৪,০০	০	২০,০৫,০০	৪৬,১২,০০	০	০	১২,০০	১২,০০
মোট-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৪৭,০৪,০০	০	২০,০৫,০০	৪৬,১২,০০	০	০	১২,০০	১২,০০

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

২২৩০০৭৪০০ *হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি(০১/১২/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অননুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৬,৮৭,০০	৫,০০	১৬,৪৮,০০	৬,৮৭,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৬,৮৭,০০	৫,০০	১৬,৪৮,০০	৬,৮৭,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৬,৮৭,০০	৫,০০	১৬,৪৮,০০	৬,৮৭,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৩৩,৯২,০০	১২,০৩,০০	৩৬,৬৬,০০	২২,০০	০	০	৩৩,০০,০০	৩৩,০০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৩৩,৯২,০০	১২,০৩,০০	৩৬,৬৬,০০	২২,০০	০	০	৩৩,০০,০০	৩৩,০০,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৩৩,৯২,০০	১২,০৩,০০	৩৬,৬৬,০০	২২,০০	০	০	৩৩,০০,০০	৩৩,০০,০০
মোট:	৪০,৭৯,০০	১৭,০৮,০০	৫৩,১৪,০০	৭,৭৯,০০	০	০	৩৬,০০,০০	৩৬,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট	বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	২০২০-২১		২০২০-২১	টাকা	প্রকল্প সাহায্য		
						(জিওবি)	আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	প্রকল্প সাহায্য

২২৪০৯৩৮০০ *সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের বিদ্যমান রানওয়ে ও টেক্সটাইলের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

২২৪০৯৪৩০০ কক্সবাজার বিমান বন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (৩য় সংশোধিত) (০১/১০/২০০৯ - ৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

২২৪১২৬৭০০ হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	

২২৪১৪৩৭০০ *চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের বিদ্যমান রানওয়ে ও টার্মিনালের শক্তিবৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)

অনুমোদিত

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর: ৭,৩৩,০০ ৩,১০,০০ ৬,৬০,০০ ৭,৩৩,০০

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: ৭,৩৩,০০ ৩,১০,০০ ৬,৬০,০০ ৭,৩৩,০০

উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়: ৭,৩৩,০০ ৩,১০,০০ ৬,৬০,০০ ৭,৩৩,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: ৩৬৯,৯০,০০ ৪২,৪০,০০ ৮৮,৪০,০০ ৩৬৯,৯০,০০

উপমোট-অন্যান্য মূলধন ব্যয়: ৩৬৯,৯০,০০ ৪২,৪০,০০ ৮৮,৪০,০০ ৩৬৯,৯০,০০

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: ৩৬৯,৯০,০০ ৪২,৪০,০০ ৮৮,৪০,০০ ৩৬৯,৯০,০০

উপমোট-মূলধন ব্যয়: ৩৬৯,৯০,০০ ৪২,৪০,০০ ৮৮,৪০,০০ ৩৬৯,৯০,০০

মোট: ৩৭৭,২৩,০০ ৪৫,৫০,০০ ৯৬,০০,০০ ৩৭৭,২৩,০০

২২৪২৬৬৫০০ সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর: ৫,০০,০০ ৫,৫০,০০ ৫,৫০,০০ ৫,০০,০০

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: ৫,০০,০০ ৫,৫০,০০ ৫,৫০,০০ ৫,০০,০০

উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়: ৫,০০,০০ ৫,৫০,০০ ৫,৫০,০০ ৫,০০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: ১৫০,০০,০০ ২২০,৯৭,০০ ১৪৪,৫০,০০ ১৫০,০০,০০

উপমোট-অন্যান্য মূলধন ব্যয়: ১৫০,০০,০০ ২২০,৯৭,০০ ১৪৪,৫০,০০ ১৫০,০০,০০

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: ১৫০,০০,০০ ২২০,৯৭,০০ ১৪৪,৫০,০০ ১৫০,০০,০০

উপমোট-মূলধন ব্যয়: ১৫০,০০,০০ ২২০,৯৭,০০ ১৪৪,৫০,০০ ১৫০,০০,০০

মোট: ১৫৫,০০,০০ ২২৬,৪৭,০০ ১৫০,০০,০০ ১৫৫,০০,০০

২২৪২৬৬৬০০ কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ প্রকল্প (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর: ৫,২০,০০ ৫০,০০ ২,০০,০০ ৫,২০,০০

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: ৫,২০,০০ ৫০,০০ ২,০০,০০ ৫,২০,০০

উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়: ৫,২০,০০ ৫০,০০ ২,০০,০০ ৫,২০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				
						টাকা (জিওবি)	আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	মোট প্রকল্প সাহায্য
৪		মূলধন ব্যয়								
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৯৮,৮০,০০	১৫৭,০০,০০	২২,৬০,০০	৯৮,৮০,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৯৮,৮০,০০	১৫৭,০০,০০	২২,৬০,০০	৯৮,৮০,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৯৮,৮০,০০	১৫৭,০০,০০	২২,৬০,০০	৯৮,৮০,০০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৯৮,৮০,০০	১৫৭,০০,০০	২২,৬০,০০	৯৮,৮০,০০				
		মোট:	১০৪,০০,০০	১৫৭,৫০,০০	২৪,৬০,০০	১০৪,০০,০০				

২২৪২৯২২০০ *আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহের সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন(০১/০৭/২০১৯-৩১-১২/২০২০), অনুমোদিত

৩		আবর্তক ব্যয়								
৩৮		অন্যান্য ব্যয়								
৩৮২৩		প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর								
৩৮২৩০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	২,৩৭,০০	২,৬৪,০০	৩,৩২,০০	০	০	০	২,৩৭,০০	২,৩৭,০০
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	২,৩৭,০০	২,৬৪,০০	৩,৩২,০০	০	০	০	২,৩৭,০০	২,৩৭,০০
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	২,৩৭,০০	২,৬৪,০০	৩,৩২,০০	০	০	০	২,৩৭,০০	২,৩৭,০০
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	২,৩৭,০০	২,৬৪,০০	৩,৩২,০০	০	০	০	২,৩৭,০০	২,৩৭,০০

৪		মূলধন ব্যয়								
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	১,৩৬,০০	৩,২৮,০০	০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	১,৩৬,০০	৩,২৮,০০	০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	১,৩৬,০০	৩,২৮,০০	০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	০	১,৩৬,০০	৩,২৮,০০	০				
		মোট:	২,৩৭,০০	৪,০০,০০	৬,৬০,০০	০	০	০	২,৩৭,০০	২,৩৭,০০

২২৪৩২৪৭০০ যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওজরলেকরণ (০১/০১/২০২১-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

৪		মূলধন ব্যয়								
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৬০,০০,০০	১,০০	০	৬০,০০,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৬০,০০,০০	১,০০	০	৬০,০০,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৬০,০০,০০	১,০০	০	৬০,০০,০০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৬০,০০,০০	১,০০	০	৬০,০০,০০				
		মোট:	৬০,০০,০০	১,০০	০	৬০,০০,০০				
		মোট-বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ:	৩৮৩৬,৯১,০০	২১০৪,৮১,০০	৩৫৩৮,৪৮,০০	১৭৫৮,৮১,০০	০	০	২০৭৮,১০,০০	২০৭৮,১০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ

বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন

২১৩০২৯৬০১ *নেত্রকোনা জেলার মোহনগঞ্জ উপজেলার আদর্শনগরে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (৩০/০৬/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।

৩ আবর্তক ব্যয়

৩১ কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)

৩১১১ নগদ মজুরি ও বেতন

৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা		২,৫০	২,০০	২,৫০	২,৫০			
	উপমোট-নগদ মজুরি ও বেতন:		২,৫০	২,০০	২,৫০	২,৫০			
	উপমোট-কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation):		২,৫০	২,০০	২,৫০	২,৫০			

৩২ পণ্য ও সেবার ব্যবহার

৩২১১ প্রশাসনিক ব্যয়

৩২১১১০৭	যানবাহন ব্যবহার (চুক্তিভিত্তিক)		৩,০০	১,০০	২,০০	৩,০০			
৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়		১,০০	৭৫	১,০০	১,০০			
	উপমোট-প্রশাসনিক ব্যয়:		৪,০০	১,৭৫	৩,০০	৪,০০			

৩২৩১ প্রশিক্ষণ

৩২৩১৩০১	প্রশিক্ষণ		৩,০০	০	৩,০০	৩,০০			
	উপমোট-প্রশিক্ষণ:		৩,০০	০	৩,০০	৩,০০			

৩২৫৫ মূল্য ও মনিহারি

৩২৫৫১০২	মূল্য ও ঝুঁকি		৫০	৯০	১,০০	৫০			
	উপমোট-মূল্য ও মনিহারি:		৫০	৯০	১,০০	৫০			

৩২৫৭ পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়

৩২৫৭১০১	কনসালটেন্ট		২,০০	১,১০	২,০০	২,০০			
	উপমোট-পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়:		২,০০	১,১০	২,০০	২,০০			
	উপমোট-পণ্য ও সেবার ব্যবহার:		৯,৫০	৩,৭৫	৯,০০	৯,৫০			
	উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		১২,০০	৫,৭৫	১১,৫০	১২,০০			

৪ মূলধন ব্যয়

৪১ আর্থিক সম্পদ

৪১১১ ভবন ও স্থাপনাসমূহ

৪১১১১০১	আবাসিক ভবন		১,৫৬,০০	০	০	১,৫৬,০০			
৪১১১২০১	অন্যাবাসিক ভবন		০	২,১৯,২৫	২,১৯,০০	০			
৪১১১৩০২	সড়ক ও মহাসড়ক		১০,০০	০	৫০,০০	১০,০০			
৪১১১৩০৯	স্বাস্থ্য বিধান (sanitation) ও পানি সরবরাহ		১০,০০	০	৪৫,০০	১০,০০			
৪১১১৩১৭	অন্যান্য ভবন ও স্থাপনা		১,৮৭,৫০	০	০	১,৮৭,৫০			
	উপমোট-ভবন ও স্থাপনাসমূহ:		৩,৬৩,৫০	২,১৯,২৫	৩,৮৭,০০	৩,৬৩,৫০			

৪১১২ যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি

৪১১২২০২	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক		১,৫০	০	১,৫০	১,৫০			
৪১১২৩০৩	বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি		১০,০০	০	০	১০,০০			
৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র		১০,০০	০	৫০,০০	১০,০০			
	উপমোট-যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:		২১,৫০	০	৫১,৫০	২১,৫০			

৪১৪১ ভূমি

৪১৪১১০১	ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয়		১০,০০	০	০	১০,০০			
	উপমোট-ভূমি:		১০,০০	০	০	১০,০০			
	উপমোট-আর্থিক সম্পদ:		৩,৯৫,০০	২,১৯,২৫	৪,৩৮,৫০	৩,৯৫,০০			
	উপমোট-মূলধন ব্যয়:		৩,৯৫,০০	২,১৯,২৫	৪,৩৮,৫০	৩,৯৫,০০			
	মোট:		৪,০৭,০০	২,২৫,০০	৪,৫০,০০	৪,০৭,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ

২২২০১১০০০ *কক্সবাজারস্থ খুরুশকুলে শেখ হাসিনা টাওয়ারসহ পর্যটন জোন স্থাপনের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়

১,৫৫,০০ ১,০০,০০ ০ ১,৫৫,০০

উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর: ১,৫৫,০০ ১,০০,০০ ০ ১,৫৫,০০

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: ১,৫৫,০০ ১,০০,০০ ০ ১,৫৫,০০

উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়: ১,৫৫,০০ ১,০০,০০ ০ ১,৫৫,০০

মোট: ১,৫৫,০০ ১,০০,০০ ০ ১,৫৫,০০

২২৪০৯৩৯০০ *পর্যটন বর্ষ উপলক্ষে দেশের কতিপয় পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকার পর্যটন সুবিধাদির উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)
(০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়

৫০,০০ ৩২,০০ ৩৫,০০ ৫০,০০

উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর: ৫০,০০ ৩২,০০ ৩৫,০০ ৫০,০০

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: ৫০,০০ ৩২,০০ ৩৫,০০ ৫০,০০

উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়: ৫০,০০ ৩২,০০ ৩৫,০০ ৫০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয় *

১২,২৪,০০ ১৪,১৮,০০ ১৯,৬৫,০০ ১২,২৪,০০

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: ১২,২৪,০০ ১৪,১৮,০০ ১৯,৬৫,০০ ১২,২৪,০০

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: ১২,২৪,০০ ১৪,১৮,০০ ১৯,৬৫,০০ ১২,২৪,০০

উপমোট-মূলধন ব্যয়: ১২,২৪,০০ ১৪,১৮,০০ ১৯,৬৫,০০ ১২,২৪,০০

মোট: ১২,৭৪,০০ ১৪,৫০,০০ ২০,০০,০০ ১২,৭৪,০০

২২৪০৯৪০০০ *চট্টগ্রামস্থ পারিকিতে পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়

১০,০০ ১৫,০০ ১৫,০০ ১০,০০

উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর: ১০,০০ ১৫,০০ ১৫,০০ ১০,০০

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: ১০,০০ ১৫,০০ ১৫,০০ ১০,০০

উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়: ১০,০০ ১৫,০০ ১৫,০০ ১০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

২৯,৯০,০০ ৩,১১,০০ ১১,৮৫,০০ ২৯,৯০,০০

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: ২৯,৯০,০০ ৩,১১,০০ ১১,৮৫,০০ ২৯,৯০,০০

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: ২৯,৯০,০০ ৩,১১,০০ ১১,৮৫,০০ ২৯,৯০,০০

উপমোট-মূলধন ব্যয়: ২৯,৯০,০০ ৩,১১,০০ ১১,৮৫,০০ ২৯,৯০,০০

মোট: ৩০,০০,০০ ৩,২৬,০০ ২২,০০,০০ ৩০,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য	মোট প্রকল্প সাহায্য	মোট
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	মোট

২২৪১৩৫১০০ *এনএইচটিআই-এর সক্ষমতা বৃদ্ধি ও সম্প্রসারণ এবং সোনা মসজিদের ক্ষতিগ্রস্ত পর্যটন মোটেল পুনঃনির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৩০,০০	১৪,০০	২,২০,০০	৩০,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		৩০,০০	১৪,০০	২,২০,০০	৩০,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		৩০,০০	১৪,০০	২,২০,০০	৩০,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		৩০,০০	১৪,০০	২,২০,০০	৩০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	২,৭০,০০	৭,৮৬,০০	১২,৮২,০০	২,৭০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		২,৭০,০০	৭,৮৬,০০	১২,৮২,০০	২,৭০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		২,৭০,০০	৭,৮৬,০০	১২,৮২,০০	২,৭০,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:		২,৭০,০০	৭,৮৬,০০	১২,৮২,০০	২,৭০,০০
মোট:		১০,০০,০০	৮,০০,০০	১৫,০২,০০	১০,০০,০০

২২৪২৬৭০০০ *চীপাইনবাবগঞ্জ জেলার মহানন্দায় শেখ হাসিনা সেতু সংলগ্ন এলাকায় পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	২০,০০	১০,০০	২০,০০	২০,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		২০,০০	১০,০০	২০,০০	২০,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		২০,০০	১০,০০	২০,০০	২০,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		২০,০০	১০,০০	২০,০০	২০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৪,৮০,০০	১,২০,০০	১,৮০,০০	৪,৮০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		৪,৮০,০০	১,২০,০০	১,৮০,০০	৪,৮০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		৪,৮০,০০	১,২০,০০	১,৮০,০০	৪,৮০,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:		৪,৮০,০০	১,২০,০০	১,৮০,০০	৪,৮০,০০
মোট:		৫,০০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০	৫,০০,০০

২২৪২৬৭১০০ *পঞ্চগড়ে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	২৫,০০	১,০০	৩৩,০০	২৫,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		২৫,০০	১,০০	৩৩,০০	২৫,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		২৫,০০	১,০০	৩৩,০০	২৫,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		২৫,০০	১,০০	৩৩,০০	২৫,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়
 অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় (অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক শৃংখলা/কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট	বাজেট - ২০২১-২২			মোট প্রকল্প সাহায্য
			২০২১-২২	২০২০-২১		২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	আরপিএ (জিওবি)	
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৭,৭৫.০০	০	২,৬৭.০০	৭,৭৫.০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৭,৭৫.০০	০	২,৬৭.০০	৭,৭৫.০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৭,৭৫.০০	০	২,৬৭.০০	৭,৭৫.০০			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৭,৭৫.০০	০	২,৬৭.০০	৭,৭৫.০০			
		মোট:	৮,০০.০০	১.০০	১০,০০.০০	৮,০০.০০			

২২৪২৭২৪০০ বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশনের স্থাপনাসমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত সমীক্ষা (০১/০১/২০১৯-২৮/০২/২০২১) অনুমোদিত

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩০১ প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:

মোট:

০	১,৭৫.০০	১,১২.০০	০
০	১,৭৫.০০	১,১২.০০	০
০	১,৭৫.০০	১,১২.০০	০
০	১,৭৫.০০	১,১২.০০	০

২২৪২৭২৫০০ নোয়াখালী জেলার হাতিয়া ও নিখুম দ্বীপে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩০১ প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:

মোট:

২৫.০০	১.০০	২০.০০	২৫.০০
২৫.০০	১.০০	২০.০০	২৫.০০
২৫.০০	১.০০	২০.০০	২৫.০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

৩,৭৫.০০	০	৪,৮০.০০	৩,৭৫.০০
৩,৭৫.০০	০	৪,৮০.০০	৩,৭৫.০০
৩,৭৫.০০	০	৪,৮০.০০	৩,৭৫.০০
৪,০০.০০	১.০০	৪,০০.০০	৪,০০.০০

২২৪২৮৪১০০ বরিশাল জেলার দুলাসাগর এলাকায় পর্যটন সুবিধাদি সৃষ্টি (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩০১ প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:

২৫.০০	১২.০০	২০.০০	২৫.০০
২৫.০০	১২.০০	২০.০০	২৫.০০
২৫.০০	১২.০০	২০.০০	২৫.০০
২৫.০০	১২.০০	২০.০০	২৫.০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়
 অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় (অংকসমূহ হাজার টাকায়)

ক্রম কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	২০২০-২১		টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (শ্বেশান)	ডিপিএ	মোট প্রকল্প সাহায্য
৪		মূলধন ব্যয়								
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৩,৭৫,০০	১,১১,০০	৪,৮০,০০	৩,৭৫,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৩,৭৫,০০	১,১১,০০	৪,৮০,০০	৩,৭৫,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৩,৭৫,০০	১,১১,০০	৪,৮০,০০	৩,৭৫,০০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৩,৭৫,০০	১,১১,০০	৪,৮০,০০	৩,৭৫,০০				
		মোট:	৪,০০,০০	১,২৩,০০	৫,০০,০০	৪,০০,০০				

২২৪৩২৩৫০০ *দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকায় টুর পরিচালনার লক্ষ্যে টুরিস্ট কোচ সংগ্রহ (০১/১১/২০২০-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত

৩		আবর্তক ব্যয়								
৩৮		অন্যান্য ব্যয়								
৩৮২৩		প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর								
৩৮২৩০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৩২,০০	১,০০	০	৩২,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৩২,০০	১,০০	০	৩২,০০				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৩২,০০	১,০০	০	৩২,০০				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৩২,০০	১,০০	০	৩২,০০				

৪		মূলধন ব্যয়								
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৯,২৫,০০	০	০	১৯,২৫,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৯,২৫,০০	০	০	১৯,২৫,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৯,২৫,০০	০	০	১৯,২৫,০০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১৯,২৫,০০	০	০	১৯,২৫,০০				
		মোট:	১৯,৫৭,০০	১,০০	০	১৯,৫৭,০০				
		মোট-বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন:	৯৮,৯৩,০০	৩৪,০২,০০	৭৪,৭১,০০	৯৮,৯৩,০০				
		মোট-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৩৯৮২,৮৮,০০	২৯৩৮,৮০,০০	৩৬৩৩,২৪,০০	১৯০৩,৮৬,০০	০	০	২০৭৯,০২,০০	২০৭৯,০২,০০
		মোট-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৩৯৮২,৮৮,০০	২৯৩৮,৮০,০০	৩৬৩৩,২৪,০০	১৯০৩,৮৬,০০	০	০	২০৭৯,০২,০০	২০৭৯,০২,০০
		মোট-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৩৯৮২,৮৮,০০	২৯৩৮,৮০,০০	৩৬৩৩,২৪,০০	১৯০৩,৮৬,০০	০	০	২০৭৯,০২,০০	২০৭৯,০২,০০

* চিকিত্সক প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।
 ** অর্থ বিভাগের সম্মতি ব্যতীত অর্থ ছাড় করা যাবে না।