

বাংসরিক বাজেট
২০২৪-২৫

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

মুদ্রণে: বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয় (বিজি প্রেস)
মুদ্রণ ও প্রকাশনা অধিদপ্তর
জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়।

বাংসরিক বাজেট

২০২৪-২৫

সূচিপত্র

| | | <u>পৃষ্ঠা নং</u> |
|----|---|------------------|
| ক. | মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF) | : ১ |
| খ. | সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত) | : ১৭ |
| গ. | মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন ও উন্নয়ন) | : ২১ |
| ঘ. | মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন) | : ২৭ |
| ঙ. | মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন) | : ৩৫ |



ক. বাজেট কাঠামো (MBF)

মঞ্জুরি নং-৫০

১৫৩-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

| বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | প্রক্ষেপণ | |
|---------------|------------------|------------|------------|
| | | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ |
| পরিচালন ব্যয় | ৬২,৮৬,০০ | ৭৯,২৮,০০ | ৮২,৮৩,০০ |
| উন্নয়ন ব্যয় | ৫৬৩২,২৫,০০ | ৬১৮৫,১৯,৮০ | ৬৮০৮,১৬,০০ |
| মোট | ৫৬৯৫,১১,০০ | ৬২৬৪,৪৭,০০ | ৬৮৯০,৯৯,০০ |
| আবর্তক | ৮৯,১২,৩২ | ৭৮,০১,২০ | ৮১,৩২,০০ |
| মূলধন | ৫৬০৫,৯৮,৬৮ | ৬১৮৬,৪৫,৮০ | ৬৮০৯,৬৭,০০ |
| আর্থিক সম্পদ | ০ | ০ | ০ |
| দায় | ০ | ০ | ০ |
| মোট | ৫৬৯৫,১১,০০ | ৬২৬৪,৪৭,০০ | ৬৮৯০,৯৯,০০ |

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

নিরাপদ, দক্ষ ও নির্ভরযোগ্য বিমান পরিবহন ব্যবস্থা উন্নয়ন এবং পর্যটন শিল্পকে বিকশিত করার মাধ্যমে জীবনযাত্রার মান উন্নয়নসহ জাতীয় প্রবৃদ্ধিতে অবদান রাখা।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১ বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সংক্রান্ত আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন, যুগোপযোগীকরণ ও বাস্তবায়ন এবং আকাশপথে যাতায়াত ব্যবস্থাকে সহজতরকরণ;
- ১.২.২ বিমানবন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, বিমান পথ ও বিমান সেবাসমূহের সমন্বয় সাধন;
- ১.২.৩ আকাশশীমা নিয়ন্ত্রণ, বিমান উড্ডয়নের নিরাপত্তা বিধান, এয়ারোটিক্যাল পরিদর্শন এবং উড্ডোজাহাজ ও বৈমানিকের লাইসেন্স প্রদান;
- ১.২.৪ জাতীয় পতাকাবাহী বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স-এর প্রতিযোগিতা-সক্ষমতা, সশ্রমী ও সমন্বিতভাবে আকাশপথে সেবার মান বৃদ্ধি;
- ১.২.৫ বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সম্পর্কিত স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদন এবং সমন্বয় সাধন;
- ১.২.৬ ট্রাভেল এজেন্সি এবং হোটেল ও রেস্তোরাঁ রেজিস্ট্রেশন ও লাইসেন্স প্রদান, নবায়ন ও নিয়ন্ত্রণ;
- ১.২.৭ পর্যটন শিল্পের উন্নয়ন ও বিপণন এবং পর্যটন শিল্প বিকাশে গবেষণা, আধুনিক ব্যবস্থাপনা ও দক্ষ জনবল সৃষ্টি; এবং
- ১.২.৮ পর্যটন শিল্পের সার্বিক উন্নয়নে পর্যটন সংক্রান্ত সহযোগী প্রতিষ্ঠান স্থাপন, আধুনিকায়ন, পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

| মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য | কার্যক্রমসমূহ | বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা |
|-----------------------------------|--|--|
| ১ | ২ | ৩ |
| ১. নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ | <ul style="list-style-type: none"> • বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন সংক্রান্ত বিধিবিধান প্রণয়ন/হালনাগাদকরণ • হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি • সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি • সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি • চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ ও রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি • কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন এবং এ বিমানবন্দরে আন্তর্জাতিকমানের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল সুবিধা সৃষ্টি • কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে ৯,০০০ ফুট হতে ১০,৭০০ ফুট এ সম্প্রসারণ • যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ও ভারলেকরণ • শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী, যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দরের টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন • কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে আন্তর্জাতিক টার্মিনাল ভবনসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ • চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন, মাস্টার প্ল্যান রিভিউ, বেসিক ডিজাইন ও ব্যয় প্রাক্কলন প্রণয়ন • হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে CNS-ATM সিস্টেমসহ রাডার সংস্থাপন • বরিশাল বিমানবন্দর রানওয়ে বর্ধিতকরণসহ বিদ্যমান রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ও ভারলেকরণ • হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সন্নিকটে হেলিপোর্ট নির্মাণ • সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণের মাধ্যমে রিজিওনাল কানেকটিভিটি সৃষ্টি • হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে রানওয়ে সম্প্রসারণসহ অ্যাসফল্ট কংক্রিট ও ভারলেকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি • হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে নতুন অভ্যন্তরীণ টার্মিনাল নির্মাণের মাধ্যমে যাত্রী চলাচল সুবিধা বৃদ্ধিকরণ | <ul style="list-style-type: none"> • সচিবালয় • বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ |

| মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য | কার্যক্রমসমূহ | বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা |
|--|--|--|
| ১ | ২ | ৩ |
| ২. দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ | <ul style="list-style-type: none"> হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো হ্যান্ডেলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি বৃহৎ পরিসরে আন্তর্জাতিক টার্মিনাল ভবনসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে কার্গো হ্যান্ডেলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি বিমানবন্দরে রানওয়ে সম্প্রসারণসহ অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো হ্যান্ডেলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে আন্তর্জাতিক টার্মিনাল ভবনসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ | <ul style="list-style-type: none"> বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ |
| ৩. টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ | <ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশের বিভাগীয় শহরসহ বিভিন্ন জেলা শহরের প্রাকৃতিক, ঐতিহাসিক, সাংস্কৃতিক, ধর্মীয়, জলাশয় কেন্দ্রিক (নদী, হাওর, সমুদ্র) সম্ভাবনাময় পর্যটন স্থানগুলো শনাক্তকরণ প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পর্যটন সেক্টরে দক্ষ মানবসম্পদ উন্নয়ন দেশে বিদেশে পর্যটন শিল্পের প্রচারণার মাধ্যমে বিপণন কার্যক্রম জোরদারকরণ দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় স্থানে ট্যুর পরিচালনা ঢাকাসহ দেশের বিভিন্ন বিমানবন্দরের অভ্যন্তরে শুল্কমুক্ত বিপণীসমূহে বিক্রয়কার্যে স্বচ্ছতা আনয়নের লক্ষ্যে ডিজিটালাইজড পদ্ধতি অবলম্বন করা, পণ্যের বহুমুখীকরণ এবং বিপণীসমূহ আধুনিকীকরণ পর্যটন হোটেল, মোটেলে বহুমাত্রিক বিনোদন ব্যবস্থা প্রবর্তন করাসহ পণ্যের বহুমাত্রিকীকরণ, Branding Corner ও ডিজিটাল পদ্ধতি প্রবর্তন করা বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন এর স্থাপনাসমূহের (হোটেল/মোটেল/রেস্তোরাঁ/রিসোর্ট/পিকনিক শেড ও অন্যান্য স্থাপনা) সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন | <ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন |
| | <ul style="list-style-type: none"> পর্যটন শিল্পের উন্নয়নের জন্য পর্যটন আকর্ষণসমূহ চিহ্নিতকরণ, উন্নয়ন, সংরক্ষণ পর্যটন শিল্পের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের জন্য দেশে বিদেশে প্রচারণামূলক কার্যক্রম পরিচালনা পর্যটন সম্পর্কিত গবেষণা, পরিকল্পনা প্রণয়ন, পরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও মনিটরিং পর্যটন শিল্পে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টির লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন ও পরিচালনা | <ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড |

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বিমানবন্দরসমূহের সক্ষমতা, নিরাপত্তা ব্যবস্থা ও সেবার মান বৃদ্ধি করে উন্নত যাত্রীসেবা ও পণ্য পরিবহন নিশ্চিতকরণপূর্বক অধিক সংখ্যক স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স পরিচালনার সুযোগ সৃষ্টি ও ফ্লাইট সংখ্যা বৃদ্ধির

কার্যক্রম গ্রহণের মাধ্যমে বিমান পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন ঘটবে। ফলে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনসহ কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে যা সামগ্রিক দারিদ্র্য নিরসনে সহায়ক ভূমিকা রাখবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: বিমানবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন, নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণসহ বিমান যাত্রীদের উন্নত সেবা প্রদানের লক্ষ্যে বাস্তবায়নধীন উন্নয়ন প্রকল্পে নারী কর্মীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে। কর্মরত নারী কর্মী ও নারী যাত্রীদের সেবা প্রদানের লক্ষ্যে বিভিন্ন ধরনের সুযোগ-সুবিধা রয়েছে। প্রতিবন্ধী নারী যাত্রীদের চলাচলে বিমানবন্দরসমূহে হইল চেয়ারের ব্যবস্থা, হাশাআবিতে র‍্যাম্পসহ তিনটি আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে লিফট রয়েছে। এতে নারীবান্ধব কর্মসংস্থান সৃষ্টিসহ নারী উন্নয়নে ভূমিকা রাখবে।

৩.১.২ দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা চালু হলে দেশের আমদানি ও রপ্তানি বৃদ্ধি পাবে। এতে শ্রমঘন শিল্প যেমন- গার্মেন্টস শিল্প, ক্ষুদ্র প্রকৌশল শিল্প ইত্যাদিতে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বৃদ্ধির মাধ্যমে দারিদ্র্য নিরসনে পরোক্ষ ভূমিকা রাখবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: বিমানে দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা সৃষ্টি হলে সেখানে পুরুষের পাশাপাশি নারীদেরও কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পাবে। ফলে নারীদের অর্থনৈতিক সক্ষমতা বৃদ্ধিতে পরোক্ষ ভূমিকা রাখবে।

৩.১.৩ টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: পিপিপি এর মাধ্যমে বেসরকারি উদ্যোক্তারা বিনিয়োগে আগ্রহী হলে নতুন নতুন পর্যটন স্থাপনা গড়ে উঠবে। ট্যুর অপারেটর, ট্যুর গাইড, স্ট্রিটফুড-ভেন্টর বিষয়ে প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরি হবে। ফলে এই সকল কার্যক্রমের ফলে পর্যটন খাতে ব্যাপক কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে যা দারিদ্র্য নিরসনে ভূমিকা রাখতে সক্ষম হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: পর্যটন শিল্পের বিকাশ ঘটলে পর্যটন স্থাপনাগুলোতে প্রশিক্ষিত নারী ট্যুরিস্ট গাইডসহ পর্যটনের বিভিন্ন ক্ষেত্রে নারী কর্মী নিয়োগের মাধ্যমে নারীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে এবং নারীর ক্ষমতায়ন ঘটবে। বিমানবন্দরে ডিউটি ফ্রি শপ এবং পর্যটন স্থানসমূহে সুভেনির শপ স্থাপনের মাধ্যমে নারীদের তৈরি সামগ্রী বিপণনের মাধ্যমে তাদের আর্থিক স্বচ্ছলতা বৃদ্ধি পাবে। প্রশিক্ষণের মাধ্যমে নারীদের দক্ষ মানবসম্পদ হিসেবে আয়বর্ধক কর্মে নিয়োগের সুযোগ সৃষ্টি হবে, যা প্রত্যক্ষভাবে নারী উন্নয়নে ভূমিকা রাখবে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

| বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | প্রক্ষেপণ | |
|-----------------|------------------|-----------|-----------|
| | | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ |
| দারিদ্র্য নিরসন | ২১৪৫,০৭,৩৫ | ৯৯,২৫,৫৫ | ১০৭,৪১,৬০ |
| নারী উন্নয়ন | ১৯০৯,২৬,৪২ | ৪৭৬,৩৯,০৬ | ২০,৪৫,৩৬ |

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

| অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ | সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য |
|---|---|
| ১. বেসামরিক বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো স্থাপন ও আধুনিকায়ন বেসামরিক বিমান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন, আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ, বিমান যাত্রীদের উন্নত সেবা প্রদান এবং কার্গো পরিবহন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিমান চলাচল সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো নির্মাণ ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদির উন্নয়ন অত্যন্ত জরুরি। এজন্য এ খাতকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে। | <ul style="list-style-type: none"> নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ |
| ২. বিদ্যমান পর্যটন অবকাঠামো আধুনিকীকরণ ও নতুন পর্যটন অবকাঠামো নির্মাণ অগ্রাধিকার ভিত্তিতে দেশের সম্ভাবনাময় পর্যটন স্পটগুলো চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন, বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশনের বিদ্যমান পর্যটন স্পটগুলোর সুবিধাদির আধুনিকায়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি, পর্যটন শিল্পে ব্যক্তি খাতের বিনিয়োগ উৎসাহিত করে বিশ্বমানের | <ul style="list-style-type: none"> টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ |

| অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ | সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য |
|--|--|
| পর্যটন স্থাপনা নির্মাণ এবং কমিউনিটি ট্যুরিজমের প্রসার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে এ খাতকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে। | |
| ৩. পর্যটন আকর্ষণসমূহের ব্যাপক প্রচার প্রতিবেশী দেশসমূহ যেমন-ভারত, মালদ্বীপ, ভুটান, নেপাল প্রভৃতি দেশের তুলনায় বাংলাদেশে আগত বিদেশি পর্যটকের সংখ্যা অনেক কম। এজন্য অধিক সংখ্যায় বিদেশি পর্যটক আকর্ষণে পর্যটন অবকাঠামো উন্নয়নের সাথে সাথে ব্যাপক প্রচারণাও আবশ্যিক। সে কারণে এ খাতকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে। | <ul style="list-style-type: none"> টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ |
| ৪. পিপিপি'র আওতায় বিভিন্ন ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ পর্যটন ও বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো নির্মাণ প্রকল্পসমূহ অত্যন্ত ব্যয়বহল বিধায় সরকারের পক্ষে সকল অবকাঠামো নির্মাণের ব্যয় নির্বাহ করা সম্ভব নয়। এ কারণে সরকারি-বেসরকারি অংশীদারিত্ব (পিপিপি) এর আওতায় পর্যটন ও বিমান চলাচল সংক্রান্ত ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ এবং Exclusive Tourist Zone স্থাপন অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে। পিপিপি'র আওতায় হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে আন্তর্জাতিক মানের যাত্রী ও কার্গো পরিবহন সেবা নিশ্চিত করা হবে। বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণের ফলে এ খাতে ব্যবস্থাপনার দক্ষতা বাড়বে এবং বিনিয়োগ বাড়বে। | <ul style="list-style-type: none"> নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ, দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ |
| ৫. মানবসম্পদ উন্নয়নে প্রশিক্ষণ পরিচালনা পর্যটন খাতে আন্তর্জাতিক মানের সেবা প্রদানের উপযোগী জনবল তৈরি না হলে বৈদেশিক পর্যটক আকর্ষণ ও এ খাতে বৈদেশিক বিনিয়োগ সম্ভব হবে না। তাই বিদ্যমান পর্যটন প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটসমূহে যুগোপযোগী ও Need-based আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ কোর্স পরিচালনা করাকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে। নিরাপদ বিমান পরিবহন সেবা সংশ্লিষ্ট বিষয়েও প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টি করা সম্ভব হবে। | <ul style="list-style-type: none"> নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ |

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৪-২৫ হতে ২০২৬-২৭)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

| বিবরণ | বাজেট | সংশোধিত বাজেট | বাজেট ২০২৪-২৫ | প্রক্ষেপণ | |
|--|------------|------------------|------------------|------------|------------|
| | ২০২৩-২৪ | | | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ |
| সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | ৬৫৯৬,৭৩,০০ | ৬৩৪৯,৯৭,৩০ | ৫৬৯৫,১১,০০ | ৬২৬৪,৪৭,০০ | ৬৮৯০,৯৯,০০ |
| সর্বমোট : | ৬৫৯৬,৭৩,০০ | ৬৩৪৯,৯৭,৩০ | ৫৬৯৫,১১,০০ | ৬২৬৪,৪৭,০০ | ৬৮৯০,৯৯,০০ |

৪.২.২ অর্থনৈতিক গুণ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

| অর্থনৈতিক গুণ কোড | বিবরণ | বাজেট | সংশোধিত বাজেট | বাজেট ২০২৪-২৫ | প্রক্ষেপণ | |
|----------------------|------------------|---------|------------------|------------------|-----------|----------|
| | | ২০২৩-২৪ | | | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ |
| | আবর্তক ব্যয় | | | | | |
| ৩১১১ | নগদ মজুরি ও বেতন | ৯,১০,০০ | ৮,১৭,৭৬ | ৯,৭৩,৫০ | ১০,৫০,৫০ | ১০,৮৬,৬০ |
| ৩২১১ | প্রশাসনিক ব্যয় | ২,৩১,৫০ | ২,০২,০০ | ২,৪৪,০০ | ২,৮২,০০ | ৩,০২,০০ |

| অর্থনৈতিক গুণ কোড | বিবরণ | বাজেট | সংশোধিত বাজেট | বাজেট | প্রক্ষেপণ | |
|----------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | ২০২৩-২৪ | | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ |
| ৩২৩১ | প্রশিক্ষণ | ৬৫.০০ | ৫৫.০০ | ৬০.০০ | ৭৫.০০ | ৮০.০০ |
| ৩২৪৩ | পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট | ৪৩.০০ | ৪৩.০০ | ৫৭.০০ | ৭১.০০ | ৭১.০০ |
| ৩২৪৪ | ভ্রমণ ও বদলি | ৫৯.০০ | ৭০.৮০ | ৭৩.৫০ | ১,০১.০০ | ১,০১.৫০ |
| ৩২৫৫ | মুদ্রণ ও মনিহারি | ৩৯.০০ | ৪৭.০০ | ৫৯.০০ | ৫৯.০০ | ৬৫.০০ |
| ৩২৫৬ | সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী | ১২.০০ | ৯.৫০ | ৪.০০ | ৪.৫০ | ৫.০০ |
| ৩২৫৭ | পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয় | ৪০.০০ | ১,০১.৩০ | ৪,০২.০০ | ৩,৬৭.৫০ | ৪,৭১.৫০ |
| ৩২৫৮ | মেসারমত ও সংরক্ষণ | ২,১৮.০০ | ১,৯৫.৮৪ | ২,০৫.০০ | ২,৫৩.০০ | ২,৪৮.৪০ |
| ৩৬৩১ | আবর্তক অনুদান | ২৭,৬৯.০০ | ২৪,৭২.০০ | ৩২,৯১.০০ | ৪১,২১.০০ | ৪৩,২২.০০ |
| ৩৬৩২ | মূলধন অনুদান | ৮,৯২.০০ | ৪,৭৪.৫০ | ৪,৯৭.০০ | ১২,৭৯.০০ | ১২,৭৮.০০ |
| ৩৮২১ | আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র প্রণিবন্ধ নয় | ২.০০ | ০ | ০ | ৫.০০ | ৫.০০ |
| ৩৮২৩ | প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর | ৯৪,১৯.০০ | ১৮৬,১৫.০০ | ৩০,১১,৩২ | ১,০২,২০ | ৭৩,০০ |
| ৩৯১১ | সংরক্ষিত | ৩৬.০০ | ০ | ৩৫.০০ | ৩০.৫০ | ২৩.০০ |
| | মোট : - আবর্তক ব্যয় | ১৪৭,৩৫.৫০ | ২১১,০৩,৭০ | ৮৯,১২,৩২ | ৭৮,০১,২০ | ৮১,৩২,০০ |
| | মূলধন ব্যয় | | | | | |
| ৪১১২ | যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ১,২০.৫০ | ৬১.০০ | ১,৪৫.০০ | ১,৮৯.০০ | ১,৮৪.০০ |
| ৪১১৩ | অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ | ০ | ০ | ২,৪০.০০ | ৪০.০০ | ৪০.০০ |
| ৪২১১ | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | ৬৪৪৩,০৯.০০ | ৬১৩৮,২২.০০ | ৫২৮৫,৫৯.৬৮ | ১২৬২,৯৭.৮০ | ৬৩,২৭.০০ |
| ৪৯১১ | সংরক্ষিত | ৫.০০.০০ | ০ | ৩১৬,৫৪.০০ | ৪৯২১,১৯.০০ | ৬৭৪৪,১৬.০০ |
| | মোট : - মূলধন ব্যয় | ৬৪৪৯,২৯.৫০ | ৬১৩৮,৯০.০০ | ৫৬০২,৯৮.৬৮ | ৬১৮৬,৪৫.৮০ | ৬৮০৯,৬৭.০০ |
| | সম্পদ | | | | | |
| ৭২১৫ | ঋণ | ৮.০০ | ৩.৬০ | ০ | ০ | ০ |
| | মোট : - সম্পদ | ৮.০০ | ৩.৬০ | ০ | ০ | ০ |
| | সর্বমোট : | ৬৫৯৬,৭৩.০০ | ৬৩৪৯,৯৭.৩০ | ৫৬৯৫,১১.০০ | ৬২৬৪,৪৭.০০ | ৬৮৯০,৯৯.০০ |

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকর্তা নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

| নির্দেশক | সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা | | |
|--|---------------------------------|-----------------|-------------------------|---------|--------------|-------------------------|--------------------------|---------|---------|
| | | | ২০২২-২৩ | ২০২৩-২৪ | | | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ |
| ১. যাত্রী পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার | | | | | | | | | |
| ক) দেশীয় | ১,২ | শতকরা | ১৭.০০ | ১৭.১০ | ১৫.০০ | ১৮.০০ | ১৮.১০ | ১৮.০০ | ১৮.০০ |
| খ) আন্তর্জাতিক | | | ১২.০০ | ১৫.০০ | ১২.০০ | ১৬.০০ | ১৬.১০ | ১৬.৫০ | ১৬.৬০ |
| ২. পণ্য পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার* | | | | | | | | | |
| ক) দেশীয় | ১,২ | শতকরা | ১১.০০ | ১৪.০০ | ১০.০০ | ১১.০০ | ১০.০০ | ১২.০০ | ১৩.০০ |
| খ) আন্তর্জাতিক | | | ৪.০০ | ৪.৫০ | ৪.০০ | ৪.০০ | ৩.৫০ | ৪.১০ | ৪.২০ |
| ৩. বিমানবন্দরসমূহের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি | | | | | | | | | |
| ক) দৈনিক বিমান উড্ডয়ন-অবতরণ ক্যাপাসিটি | ১,২ | সংখ্যা | ৮০০ | ৭৬৫ | ৮১০ | ৭৭০ | ৭৮০ | ৭৮৫ | ৮০০ |
| খ) বার্ষিক যাত্রী হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি | | লক্ষ জন | ১৪০ | ১৪১ | ১৪১ | ১৪১ | ২৬১ | ২৬১ | ২৭৫ |

| নির্দেশক | সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য | পরিমাপের একক | সংশোধিত | প্রকৃত | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা | | |
|--|---------------------------------|-----------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------------------------|---------|---------|
| | | | লক্ষ্যমাত্রা | অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | লক্ষ্যমাত্রা | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ |
| গ) বার্ষিক কার্ণো হ্যাডলিং ক্যাপাসিটি | ১,২ | লক্ষমেট. | ৩.৩৪ | ৩.০ | ৯.০৪ | ৩.৩৪ | ৯.০৪ | ৯.০৪ | ১০.০৪ |
| ৪. ইনবাউন্ড ট্রাফিক থেকে আয় | ৩ | শতকরা হার | ৭০ | -১৯ | ৮০ | ৩০ | ৮০ | ৮৫ | ৯০ |
| ৫. বিদেশি পর্যটকের আগমন | ৩ | লক্ষ জন | ০ | ০ | ০ | ০ | ৪ | ৫ | ৫ |
| ৬. বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্সের মার্কেট শেয়ার অর্জন* | ১,২ | শতকরা | ২৫ | ২৪ | ২৫ | ২২ | ২৬ | ২৭ | ৩০ |

* দেশের মার্কেটে আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স এর ক্ষেত্রে বিমান বাংলাদেশের শেয়ার।

৬.০ অমিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাকল্পন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ২০২০-২১ অর্থবছরে বাংলাদেশ ট্রাফিক অপারেটর ও ট্রাফিক গাইড (নিবন্ধন ও পরিচালনা) আইন, ২০২১ এবং বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ (সংশোধন) আইন, ২০২১ গেজেটে প্রকাশিত হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (রেজিস্ট্রেশন ও নিয়ন্ত্রণ) বিধিমালা, ২০২২ এবং Bangladesh Parjatan Corporation (Amendment) Act, ২০২২ গেজেটে প্রকাশিত হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে হেলিপোর্ট ও এলিভেটেড হেলিপোর্ট স্থাপন ও পরিচালনা বিধিমালা, ২০২৩ গেজেটে প্রকাশিত হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে বাংলাদেশ - বুনাই, বাংলাদেশ- বুয়ান্ডা এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরে বাংলাদেশ ও ইথিওপিয়ায় মধ্যে দ্বি-পাক্ষিক বিমান চলাচল চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

| কার্যক্রম | ফলাফল নির্দেশক | সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যের ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত | প্রকৃত | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা | | |
|---|-------------------------|---|-----------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------------------------|---------|---------|
| | | | | লক্ষ্যমাত্রা | অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | লক্ষ্যমাত্রা | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| ১. বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন সংক্রান্ত বিধিবিধান প্রণয়ন/ হালনাগাদকরণ | প্রণীত আইন/ বিধিমালা | ১ | সংখ্যা | ১ | ১ | ১ | ১ | ১ | - | - |

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাকল্পন

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত ২০২২-২৩ | বাজেট | | সংশোধিত বাজেট | | | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাকল্পন | | |
|--|------------------------|-------------------|----------|----------|------------------|----------|----------|-----------------------------|---------|---------|
| | | | ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| পরিচালন কার্যক্রম | | | | | | | | | | |
| সাধারণ কার্যক্রম | | | | | | | | | | |
| ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | ১ | ১১,৯৭,৮৩ | ১৬,৮৭,০০ | ১৫,১৩,২০ | ২৪,০০,০০ | ২৪,২৬,০০ | ২৫,৮১,০০ | | | |
| মোট : সাধারণ কার্যক্রম | | ১১,৯৭,৮৩ | ১৬,৮৭,০০ | ১৫,১৩,২০ | ২৪,০০,০০ | ২৪,২৬,০০ | ২৫,৮১,০০ | | | |
| বিশেষ কার্যক্রম | | | | | | | | | | |
| ১২০০০০৮০১ - সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ | ১ | ৩৫ | ৮,০০ | ৩,৬০ | ০ | ০ | ০ | | | |
| ১২৭০১৯২০১ - বিশ্ব পর্যটন সংস্থা | ১ | ০ | ৮৯,০০ | ৮৯,০০ | ৯৮,০০ | ১,০২,০০ | ১,০২,০০ | | | |
| মোট : বিশেষ কার্যক্রম | | ৩৫ | ৯৭,০০ | ৯২,৬০ | ৯৮,০০ | ১,০২,০০ | ১,০২,০০ | | | |
| মোট : পরিচালন কার্যক্রম | | ১১,৯৮,১৮ | ১৭,৮৪,০০ | ১৬,০৫,৮০ | ২৪,৯৮,০০ | ২৫,২৮,০০ | ২৬,৮৩,০০ | | | |

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত ২০২২-২৩ | বাজেট | সংশোধিত বাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন | | |
|--|---------------------|----------------|----------|---------------|-----------------------------|------------|------------|
| | | | ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
| উন্নয়ন কার্যক্রম | | | | | | | |
| বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি | | | | | | | |
| ২২১০০০১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত | | ০ | ৫,০০,০০ | ০ | ৩১৬,৫৪,০০ | ৪৯২১,১৯,০০ | ৬৭৪৪,১৬,০০ |
| মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি | | ০ | ৫,০০,০০ | ০ | ৩১৬,৫৪,০০ | ৪৯২১,১৯,০০ | ৬৭৪৪,১৬,০০ |
| মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম | | ০ | ৫,০০,০০ | ০ | ৩১৬,৫৪,০০ | ৪৯২১,১৯,০০ | ৬৭৪৪,১৬,০০ |
| মোট : | | ১১,৯৮,১৮ | ২২,৮৪,০০ | ১৬,০৫,৮০ | ৩৪১,৫২,০০ | ৪৯৪৬,৪৭,০০ | ৬৭৭০,৯৯,০০ |

৬.২ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ২০২০-২১ অর্থবছরে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে এক্সপোর্ট কার্গো এপ্রোনের উত্তর দিকে ৭টি সুপারিসর উড়োজাহাজের পার্কিং বে সৃষ্টি করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণের উদ্দেশ্যে মাদারীপুর এবং শরীয়তপুর জেলার দুটি স্থানের উপর বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সূক্ষীক্ষা করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে যশোর বিমানবন্দরে নতুন টার্মিনাল ভবন নির্মাণ এবং সৈয়দপুর বিমানবন্দরে টার্মিনাল ভবন নবরূপায়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে বিমানবন্দরের যাত্রী চলাচল সুবিধাদি বৃদ্ধি করা হয়েছে। সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে বিদ্যমান ১০২৫০ ফুট দৈর্ঘ্যের রানওয়ের শক্তি বৃদ্ধির মাধ্যমে পূর্ণলোডে সুপারিসর উড়োজাহাজ উড্ডয়ন-অবতরণের উপযোগী করার ফলে সিলেট-লন্ডন সরাসরি ফ্লাইট চালু হয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ প্রকল্পের ৭৬% বাস্তব কাজ সম্পাদিত হয়েছে। হাশাআবিতে ১০টি হ্যাঞ্জার এবং ৯৫২৫৫ বর্গ মি: এপ্রোন নির্মাণের মাধ্যমে ড্যাশ-৮ টাইপ ৬টি বিমানের পার্কিং সুবিধা বৃদ্ধি করা হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

| কার্যক্রম | ফলাফল নির্দেশক | সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যের ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত | প্রকৃত | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা | | |
|--|---------------------|------------------------------------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|--------------------------|---------|---------|
| | | | | লক্ষ্যমাত্রা | উন্নয়ন | লক্ষ্যমাত্রা | লক্ষ্যমাত্রা | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| ১. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের মাধ্যমে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি | নির্মিত অবকাঠামো | ১,২ | শতকরা | ৭০.১০ | ৭৬ | ৯০ | ৯০ | ১০০ | - | - |
| ২. চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি | সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ | ১ | শতকরা | ৮০ | ৮১ | ১০০ | ৯০ | ১০০ | - | - |
| ৩. কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন এবং এ বিমানবন্দরে আন্তর্জাতিক মানের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল সুবিধা সৃষ্টি | নির্মিত অবকাঠামো | ১ | শতকরা | ৯৩ | ৯০.৯৭ | ১০০ | ৯৫ | ১০০ | - | - |
| ৪. কক্সবাজার বিমানবন্দরে রানওয়ে সম্প্রসারণ | সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ | ১,২ | শতকরা | ৬৮ | ৬৭.৭৭ | ৯৫ | ৮০ | ১০০ | - | - |
| ৫. সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের মাধ্যমে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি | নির্মিত অবকাঠামো | ১,২ | শতকরা | ২৫ | ২২ | ৬৫ | ২৭ | ৬০ | ১০০ | - |
| ৬. রাজশাহী শাহ মখদুম বিমানবন্দরে নতুন প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণ | নির্মিত অবকাঠামো | ২,১ | শতকরা | ২১.৫০ | - | ৫০ | - | ১৫ | ৫৫ | ১০০ |

| কার্যক্রম | ফলাফল নির্দেশক | সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যের ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা | | |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|--------------------------|---------|---------|
| | | | | লক্ষ্যমাত্রা | | লক্ষ্যমাত্রা | ২০২২-২৩ | ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| ৭. যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে আসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণ | সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ | ১,২ | শতকরা | ৯০ | - | ৩০ | ২০ | ১০০ | - | - |
| ৮. চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন | সম্পাদনকৃত সমীক্ষা কার্যক্রম | ১ | শতকরা | ১০ | - | ৬০ | ৫০ | ১০০ | - | - |
| ৯. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে CNS-ATM সিস্টেমসহ রাডার সংস্থাপন | ক্রমকৃত যন্ত্রপাতি | ১ | শতকরা | ৩০ | ৩১.৫৭ | ৮৫ | ৮০ | ১০০ | - | - |
| ১০. বরিশাল বিমানবন্দর রানওয়ে বর্ধিতকরণসহ বিদ্যমান রানওয়ে সারফেস আসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণ | সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ | ১,২ | শতকরা | - | - | ১০ | - | - | ১০ | ৪০ |
| ১১. সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণের মাধ্যমে রিজিওনাল কানেক্টিভিটি সৃষ্টি | ভূমি অধিগ্রহণ | ১ | একর | ৫০০ | - | - | - | ৫০১৩.৩৯ | ৯৩৫.৬৫ | - |
| ১২. চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে টার্মিনাল ভবন ও রানওয়ে সম্প্রসারণ | নির্মিত অবকাঠামো | ১,২ | শতকরা | ৫ | - | - | - | - | - | ১০ |
| ১৩. কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে আন্তর্জাতিক টার্মিনাল ভবনসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ | নির্মিত অবকাঠামো | ১,২ | শতকরা | - | - | - | - | - | ১০ | ৩০ |
| ১৪. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণসহ আসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি। | নির্মিত অবকাঠামো | ১,২ | শতকরা | - | - | - | - | - | ৫ | ২০ |
| ১৫. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সলিকটে হেলিপোর্ট নির্মাণ | সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ | ১ | শতকরা | ১০ | - | ৫ | - | - | ৫ | ৩০ |
| ১৬. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে নতুন অভ্যন্তরীণ টার্মিনাল নির্মাণের মাধ্যমে যাত্রী চলাচল সুবিধা বৃদ্ধিকরণ | নির্মিত অবকাঠামো | ১,২ | শতকরা | - | - | - | - | - | ৫ | ২০ |

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত ২০২২-২৩ | বাজেট | | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন | | |
|--|---------------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|---|
| | | | ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
| বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি | | | | | | | |
| ২২৩০৩৭৪০০ - * হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি(০১/১২/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত (১ম সংশোধিত) | ১ | ০ | ৮,৬১,০০ | ৮,৫৮,০০ | ০ | ০ | ০ |
| ২২৪০৯৪৩০০ - * কক্সবাজার বিমান বন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (৩য় সংশোধিত) (০১/১০/২০০৯ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত | ৩,৯ | ১৫০,০০,০০ | ২৩,১৮,০০ | ৬৪,১৬,০০ | ০ | ০ | ০ |
| ২২৪১২৬৭০০ - * হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত | ১,১৪ | ৩৪৫৪,০৭,৭৯ | ৫৪৯৮,৯৭,০০ | ৫১১৮,৯৭,০০ | ৩৫৩৫,৬৮,০০ | ০ | ০ |
| ২২৪১৪৩৭০০ - * চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর বিদ্যমান রানওয়ে ও টার্মিনালের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত | ২ | ১৮৮,৬১,৫০ | ৯০,০০,০০ | ১০৫,০০,০০ | ২১,৭০,০০ | ০ | ০ |
| ২২৪২৬৬৫০০ - * সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (০১/০১/২০১৯- ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত | ৬ | ৪৫,০০,০০ | ২৩২,৫৬,০০ | ১০০,০০,০০ | ৬৪০,০০,০০ | ১২০৬,০০,০০ | ০ |
| ২২৪২৬৬৬০০ - * কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ প্রকল্প (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত | ৪ | ৩৭৬,০০,০০ | ৪৮০,০০,০০ | ৭৩৮,০০,০০ | ৭৫০,৫২,০০ | ০ | ০ |
| ২২৪৩২৪৭০০ - * যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ও ভারসেকরণ প্রকল্প (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত | ৭-৮ | ০ | ১৩০,০০,০০ | ১৩০,০০,০০ | ৩১৫,১৪,০০ | ০ | ০ |
| মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি | | ৪২১৩,৬৯,২৯ | ৬৪৭০,৩২,০০ | ৬২৬৪,৭১,০০ | ৫২৬৩,১১,০০ | ১২০৬,০০,০০ | ০ |
| মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম | | ৪২১৩,৬৯,২৯ | ৬৪৭০,৩২,০০ | ৬২৬৪,৭১,০০ | ৫২৬৩,১১,০০ | ১২০৬,০০,০০ | ০ |
| মোট : | | ৪২১৩,৬৯,২৯ | ৬৪৭০,৩২,০০ | ৬২৬৪,৭১,০০ | ৫২৬৩,১১,০০ | ১২০৬,০০,০০ | ০ |

৬.৩ বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ২০২০-২০২১ অর্থবছরে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী 'পর্যটন ভবন' শুব উদ্বোধন করেন। একই অর্থবছরে চাঁপাইনবাবগঞ্জ মোটেল, পর্যটন ব্লকটপ রেস্তোরাঁ, টাংগুয়ার হাওরে মোটেল, রূপপুর রেস্তোরাঁ ও বার এবং কুয়াকাটা ও কক্সবাজারে চেঞ্জিং ক্রোস্টে নির্মাণ, 'বক্তাবন্ধু কর্ণার' স্থাপন ও বিভাগওয়ারী ৮টি বই প্রকাশিত হয়েছে। ২০২১-২০২২ অর্থবছরে হোটেল অবকাশসহ এনএইচটিটিআই আধুনিকায়ন, রূপপুর বার, ৩টি নতুন পর্যটন কেন্দ্র ও ৫টি সেবা কেন্দ্র নির্মাণ এবং ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরে ১টি সমীক্ষা প্রকল্প এবং ২টি পর্যটন অবকাঠামো নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ২০২০-২০২১ হতে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রায় ৬.৯৮ লক্ষ পর্যটক বাপক এর সেবা গ্রহণ করেছে এবং এনএইচটিটিআই হতে প্রায় ৫৭৪১ জন প্রশিক্ষণার্থী প্রশিক্ষণ গ্রহণ করে উদ্যোক্তা হিসেবে প্রতিষ্ঠিত হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

| কার্যক্রম | ফলাফল নির্দেশক | সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা | | | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------|----------------------|---------|--------------------------|---------|---------|---------|-----|
| | | | | প্রকৃত অর্জন | ২০২২-২৩ | ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| ১. বাংলাদেশের পর্যটন সম্ভাবনাময় স্পটগুলো চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন এবং বিদ্যমান পর্যটন অবকাঠামোর | নতুন পর্যটন স্পট চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন | ৩ | সংখ্যা | ০৪ | ০২ | ০১ | ০২ | ০৪ | ০৩ | ০৫ |
| | আবাসন সুবিধা সৃষ্টি | | সংখ্যা (শয্যা) | ১০৬ | ১৮ | ৫৩৭ | ৮৮ | ২৮৬ | ৩০০ | ৪০০ |

| কার্যক্রম | ফলাফল নির্দেশক | সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা | | |
|---|---|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|--------------------------|---------|------|
| | | | | লক্ষ্যমাত্রা | | লক্ষ্যমাত্রা | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | |
| | | | | ২০২২-২৩ | | ২০২৩-২৪ | | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ | রেস্তোরী সুবিধা সৃষ্টি | | সংখ্যা (আসন) | ২৭৫ | ৬০ | ৪২৬ | ১৪১ | ৪২০ | ২৫০ | ৩০০ |
| | কনফারেন্স সুবিধা সৃষ্টি | | সংখ্যা (আসন) | ১০০ | ০ | ৫৫৫ | ১০০ | ৫৫০ | ৩০০ | ৩৫০ |
| | বিনোদন সুবিধা সৃষ্টি | | সংখ্যা | ৫ | ৩ | ৬ | ৩ | ৩ | ৫ | ৬ |
| ২. প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পর্যটন সেক্টরে দক্ষ মানবসম্পদ উন্নয়ন | প্রশিক্ষিত মানবসম্পদ | ৩ | সংখ্যা | ২১৫০ | ৮৬৭ | ২২০০ | ১১০০ | ১২০০ | ১৩০০ | ১৪০০ |
| | কর্মরতকর্মকর্তা/ কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ | | কর্মঘট | ৬৬ | ৬৬ | ৬০ | ৬০ | ৬০ | ৬০ | ৬০ |
| ৩. দেশে বিদেশে পর্যটন শিল্পের প্রচারের মাধ্যমে বিপণন কার্যক্রম জোরদারকরণ | বিভাগীয় পর্যায়ে পর্যটন আকর্ষণীয় বই প্রকাশ এবং প্রচারণা | ৩ | সংখ্যা | ৩ | ৩ | ৩ | ২ | ১ | ১ | ১ |
| ৪. দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় স্থানে ট্যুর পরিচালনা | ট্যুরিস্ট কোচ/গাড়ি সংগ্রহ | ৩ | সংখ্যা | ২ | ০ | ৬ | ০ | ৬ | ০ | ০ |
| ৫. পর্যটন হোটেল মোটেলে বহুমাত্রিক বিনোদন ব্যবস্থা প্রবর্তন করাসহ পণ্যের বহুমাত্রিকীকরণ, Branding Corner স্থাপন করা ও ডিজিটাল পদ্ধতি প্রবর্তন করা। | পিকনিক শেড | ৩ | সংখ্যা | ১ | ০ | ৫ | ১ | ৩ | ৩ | ৪ |
| | চেঞ্জিং ক্রোস্ট সুবিধা | | সংখ্যা | ০ | ০ | ১ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | পর্যটন সেবা কেন্দ্র | | স্থান | ৩ | ০ | ১ | ০ | ০ | ১ | ১ |
| | সুভোনির শপ | | সংখ্যা | ২ | ০ | ১৪ | ৯ | ৫ | ৬ | ৪ |
| | বার | | সংখ্যা (আসন) | ০ | ০ | ১ | ০ | ১ | ১ | ১ |
| | ডাইভার্স একোমোডেশন | | সংখ্যা | ৪ | ৪ | ৬৩ | ০ | ৪৮ | ৩০ | ৪০ |
| ৬. ঢাকাসহ দেশের বিভিন্ন বিমানবন্দরের অভ্যন্তরে শুল্কমুক্ত বিপণীসমূহে বিক্রয়কার্যে স্বচ্ছতা আনয়নের লক্ষ্যে ডিজিটলাইজড পদ্ধতি অবলম্বন করা, পণ্যের বহুমুখীকরণ এবং বিপণীসমূহ আধুনিকীকরণ | ডিজিটাল পদ্ধতির মাধ্যমে কাজে স্বচ্ছতা আনয়ন | ৩ | সংখ্যা | ২ | ২ | ৫ | ৪ | ৫ | ৫ | ৫ |
| | বিমানবন্দর ও স্থলবন্দরে শুল্কমুক্ত বিপণী স্থাপন | | সংখ্যা | ০ | ১ | ১ | ১ | ১ | ১ | ১ |

৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত ২০২২-২৩ | বাজেট | সংশোধিত | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন | | |
|--|---------------------|----------------|----------|----------|-----------------------------|---------|---------|
| | | | ২০২৩-২৪ | বাজেট | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ |
| | | | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
| বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি | | | | | | | |
| ২২৪০৯৩১০০ - পর্যটন বর্ষ উপলক্ষে দেশের কতিপয় পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকার পর্যটন সুবিধাদির উন্নয়ন প্রকল্প (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত | ১.৬ | ৭,৫০,০০ | ১৩,১৬,০০ | ১৩,৪২,০০ | ০ | ০ | ০ |
| ২২৪০৯৪০০০ - * চট্টগ্রামস্থ পারকিতে পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত | ১ | ১৪,৯৯,৪২ | ১৫,০০,০০ | ১৬,৭১,০০ | ২১,০০,০০ | ০ | ০ |

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত ২০২২-২৩ | বাজেট | সংশোধিত বাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন | | |
|--|---------------------|----------------|----------|---------------|-----------------------------|----------|----------|
| | | | ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
| ২২৪২৬৭০০০ - টীপাইনবাবগঞ্জ জেলার মহানন্দায় শেখ হাসিনা সেতু সংলগ্ন এলাকায় পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত | ১ | ৪,৯৯,৯৯ | ৪,০০,০০ | ৪,০০,০০ | ৬,০০,০০ | ২২,০০,০০ | ২৬,০০,০০ |
| ২২৪২৬৭১০০০ - পঞ্চগড়ে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত | ১ | ৪৪,০০ | ৩,০০,০০ | ৫,০০ | ৬,০০,০০ | ১৬,০০,০০ | ১৮,০০,০০ |
| ২২৪২৭২৫০০ - * নোয়াখালী জেলার হাতিয়া ও নিকুম হীলে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত | ১ | ২,৬০,০০ | ৪,০০,০০ | ১০,০০ | ৩,৪০,০০ | ২০,০০,০০ | ২০,০০,০০ |
| ২২৪২৮৪৯০০ - বরিশাল জেলার দুর্গাসাগর এলাকায় পর্যটন সুবিধাদি সৃষ্টি (২য় সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত | ১ | ৬,০০,০০ | ১,৮০,০০ | ৫,২৮,০০ | ০ | ০ | ০ |
| ২২৪৩২৩৫০০ - * দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকায় ট্যুর পরিচালনার লক্ষ্যে ট্যুরিস্ট কোচ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)(০১/১১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত | ৪ | ৫,০০ | ২৬,০০,০০ | ১০,০০ | ১৬,২০,০০ | ০ | ০ |
| মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি | | ৩৬,৫৮,৪১ | ৬৬,৯৬,০০ | ৩৯,৭৩,০০ | ৫২,৬০,০০ | ৫৮,০০,০০ | ৬৪,০০,০০ |
| মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম | | ৩৬,৫৮,৪১ | ৬৬,৯৬,০০ | ৩৯,৭৩,০০ | ৫২,৬০,০০ | ৫৮,০০,০০ | ৬৪,০০,০০ |
| মোট : | | ৩৬,৫৮,৪১ | ৬৬,৯৬,০০ | ৩৯,৭৩,০০ | ৫২,৬০,০০ | ৫৮,০০,০০ | ৬৪,০০,০০ |

৬.৪ বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ২০-২১, ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে ১৯টি জেলার ২৭টি স্পটে পর্যটকদের মৌলিক সুবিধাদি সৃষ্টি করা হয়েছে। পর্যটন মহাপরিচালনা প্রণয়ন করা হয়েছে। UNWTO এর কমিশন ফর সাউথ এশিয়ার ২০২১-২৩ মেয়াদে বাংলাদেশ ভাইস চেয়ার নির্বাচিত হয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর ও যশোরের বেনাপোল স্থল বন্দরে ট্যুরিস্ট ইনফরমেশন সেন্টার স্থাপন করা হয়েছে। বিটিবি কর্তৃক পরিচালিত প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট BSMRIITH এর মাধ্যমে ৭৮ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে 'Mujib's Bangladesh' পর্যটন ব্র্যান্ডনেম প্রচারের লক্ষ্যে ঢাকায় 'টেস্ট অফ বাংলাদেশ' আয়োজন করা হচ্ছে। বিদেশি ট্যুর অপারেটরদের (ভারত, নেপাল, ভুটান ও শ্রীলঙ্কার মোট ৯৭ জন) নিয়ে Mujib's Bangladesh Tourism Promotion and B2B Exchange আয়োজন করা হচ্ছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

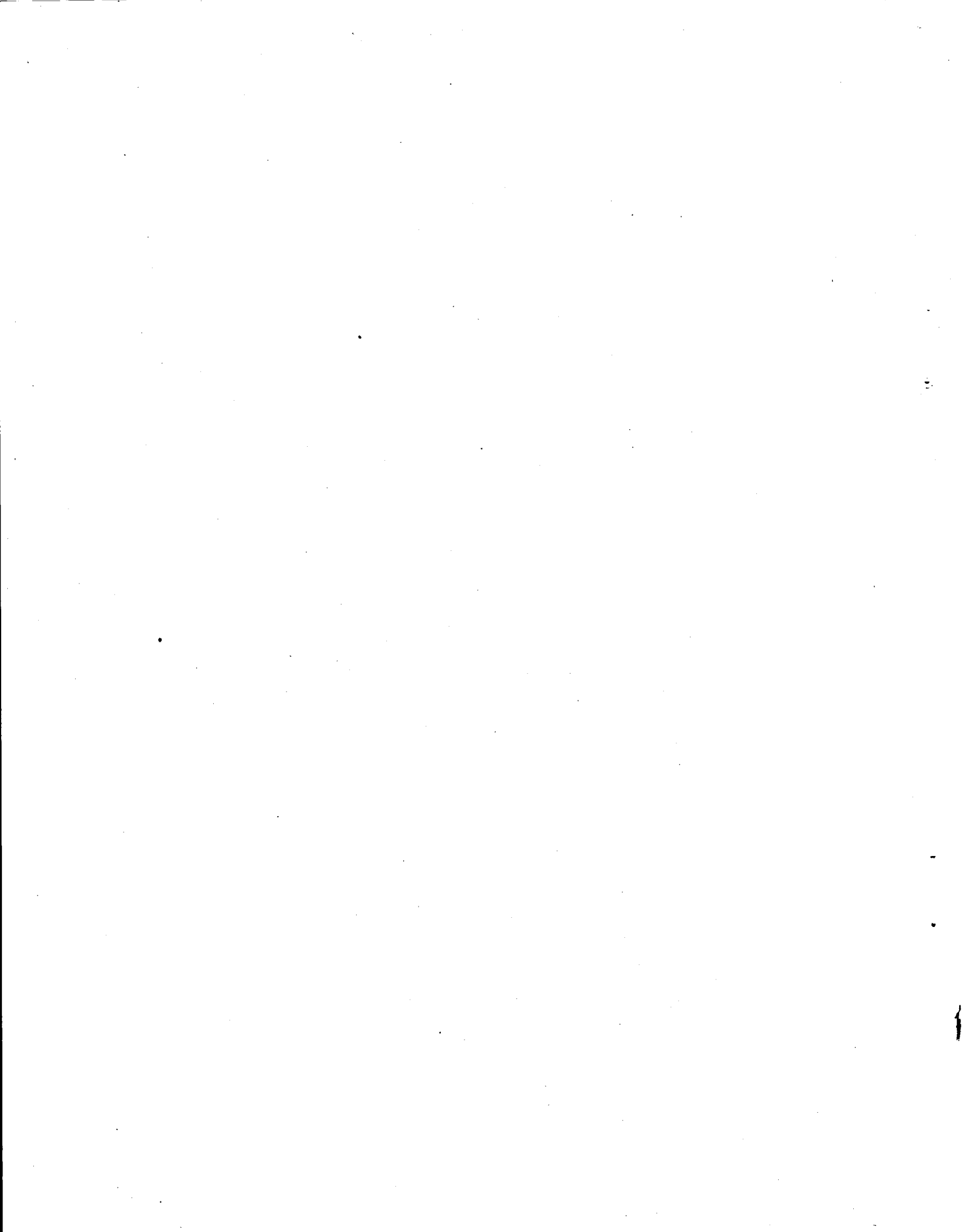
| কার্যক্রম | ফলাফল নির্দেশক | সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যের ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা | | | | |
|---|---|------------------------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------------------|---------|---------|----|----|
| | | | | ২০২২-২৩ | ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| ১. পর্যটন শিল্পের উন্নয়নের জন্য পর্যটন আকর্ষণসমূহ চিহ্নিতকরণ, উন্নয়ন, সংরক্ষণ এবং বিপণনের জন্য দেশে-বিদেশে প্রচারণামূলক কার্যক্রম গ্রহণ | পর্যটন আকর্ষণীয় স্থান চিহ্নিত করা | ৩ | সংখ্যা | ০৫ | ০৫ | ০৫ | ০৫ | ০৭ | ১০ | ১১ |
| | পর্যটন আকর্ষণ উন্নয়ন | | | ২৫ | ০৮ | ১০ | ০ | ১৫ | ১৫ | ২০ |
| | প্রচার সামগ্রী তৈরি ও মুদ্রণ | | | ১৬ | ১৬ | ২৫ | ১৫ | ১৮ | ২০ | ২০ |
| | প্রমাণ্যচিত্র ও টেলিভিশন কমার্শিয়াল প্রচার | | | ০৫ | ০৫ | ০৩ | ০৩ | ০৫ | ০৫ | ০৫ |
| | সামাজিক যোগাযোগ মাধ্যমে পর্যটন প্রচারণা | | | ০৫ | ০৫ | ০৫ | ০৫ | ০৫ | ০৫ | ০৫ |
| | আন্তর্জাতিক মেলায় অংশগ্রহণ | | | ০৩ | ০৩ | ০৫ | ০৫ | ০৭ | ১০ | ১২ |

| কার্যক্রম | ফলাফল নির্দেশক | সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যের ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা | | |
|---|---|------------------------------------|--------------|----------------------|---------|--------------|----------------------|---------|--------------------------|----|--|
| | | | | ২০২২-২৩ | ২০২৩-২৪ | | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | |
| | পরিচিতিমূলক ভ্রমণ | | | ০৩ | ০১ | ০১ | ০১ | ০২ | ০২ | ০২ | |
| ২. পর্যটন সম্পর্কিত গবেষণা, পরিকল্পনা প্রণয়ন, পরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও মনিটরিং | আন্তর্জাতিক সভা/সেমিনার যোগদান | ৩ | সংখ্যা | ১০ | ১২ | ১৫ | ১০ | ১৫ | ১৫ | ১৫ | |
| | পর্যটন মহাপরিবহন প্রণয়ন | | | ০১ | ০১ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | |
| | পর্যটন মহাপরিবহনের আওতায় ফিজিবিলিটি স্টাডি পরিচালনা | | | ০ | ০ | ০২ | ০২ | ০৩ | ০৩ | ০৩ | |
| | মনিটরিং ও মূল্যায়ন | | | ০৩ | ০৩ | ০৩ | ০৩ | ০৩ | ০৩ | ০৩ | |
| ৩. পর্যটন শিল্পে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টির লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন ও পরিচালনা | ট্রার পাইড, ট্রার অপারেটর, স্ট্রিট ফুড ভেভর, ডলেটিয়ার, কমিউনিটি বেইজড টুরিজম ও হোমস্টে সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ | ৩ | সংখ্যা | ৩৫ | ৬৬ | ৪০ | ৪৯ | ৫০ | ৫৫ | ৬০ | |
| | টুরিজম বিষয়ক সার্টিফাইড কোর্স | ৩ | সংখ্যা | ৪ | ৪ | ৪ | ৪ | ৪ | ৪ | ৪ | |

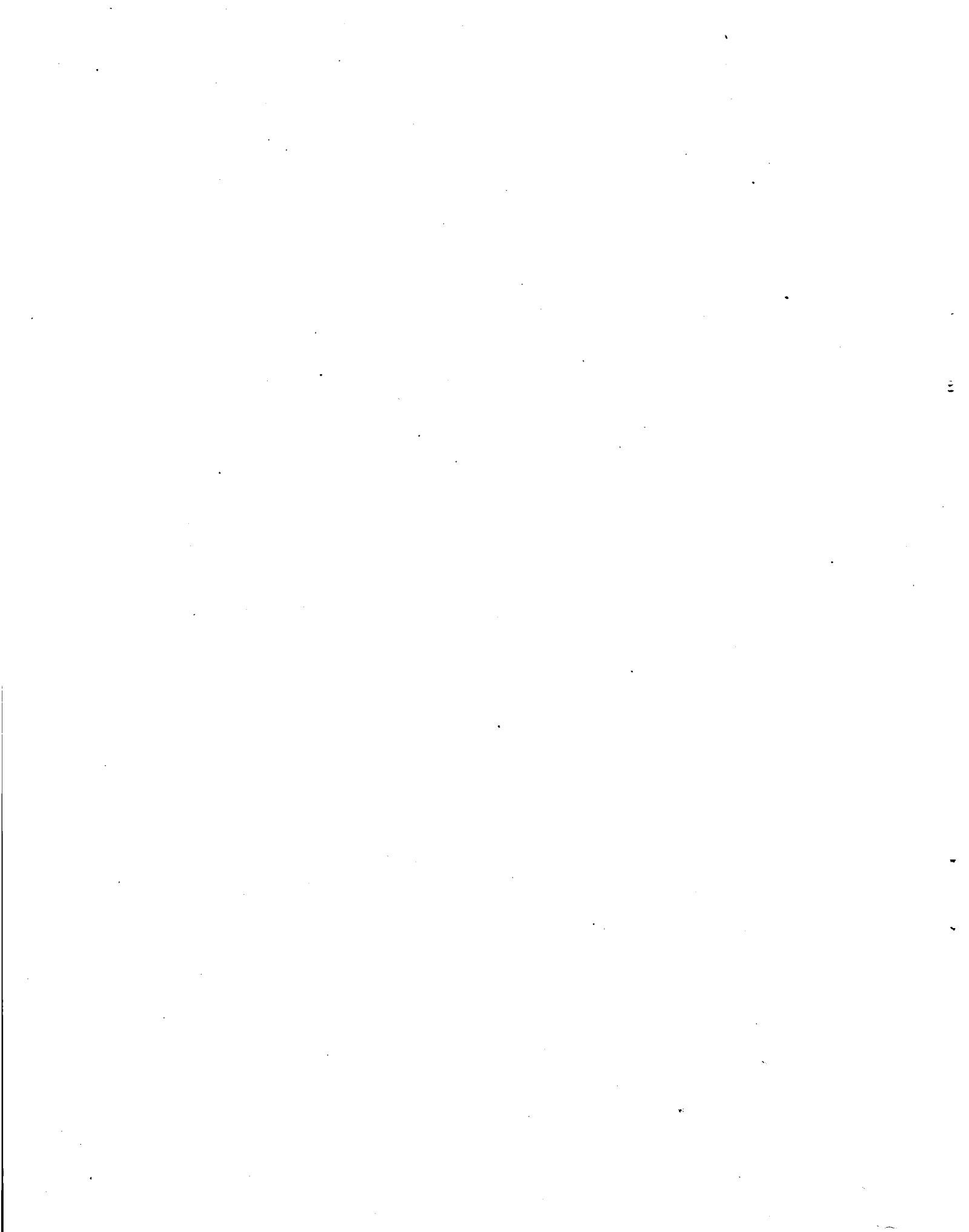
৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত ২০২২-২৩ | বাজেট | | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন | | |
|--|---------------------|----------------|----------|----------|-----------------------------|----------|----------|
| | | | ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
| পরিচালন কার্যক্রম | | | | | | | |
| সহায়তা কার্যক্রম | | | | | | | |
| ১৩১০১৭০০০ - বাংলাদেশ টুরিজম বোর্ড | ১-৪ | ৩০,৭০,০০ | ৩৬,৬১,০০ | ২৯,৪৬,৫০ | ৩৭,৮৮,০০ | ৫৪,০০,০০ | ৫৬,০০,০০ |
| মোট : সহায়তা কার্যক্রম | | ৩০,৭০,০০ | ৩৬,৬১,০০ | ২৯,৪৬,৫০ | ৩৭,৮৮,০০ | ৫৪,০০,০০ | ৫৬,০০,০০ |
| মোট : পরিচালন কার্যক্রম | | ৩০,৭০,০০ | ৩৬,৬১,০০ | ২৯,৪৬,৫০ | ৩৭,৮৮,০০ | ৫৪,০০,০০ | ৫৬,০০,০০ |
| মোট : | | ৩০,৭০,০০ | ৩৬,৬১,০০ | ২৯,৪৬,৫০ | ৩৭,৮৮,০০ | ৫৪,০০,০০ | ৫৬,০০,০০ |



খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)



সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তির বিস্তারিত প্রাক্কলন: ২০২৪-২৫

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

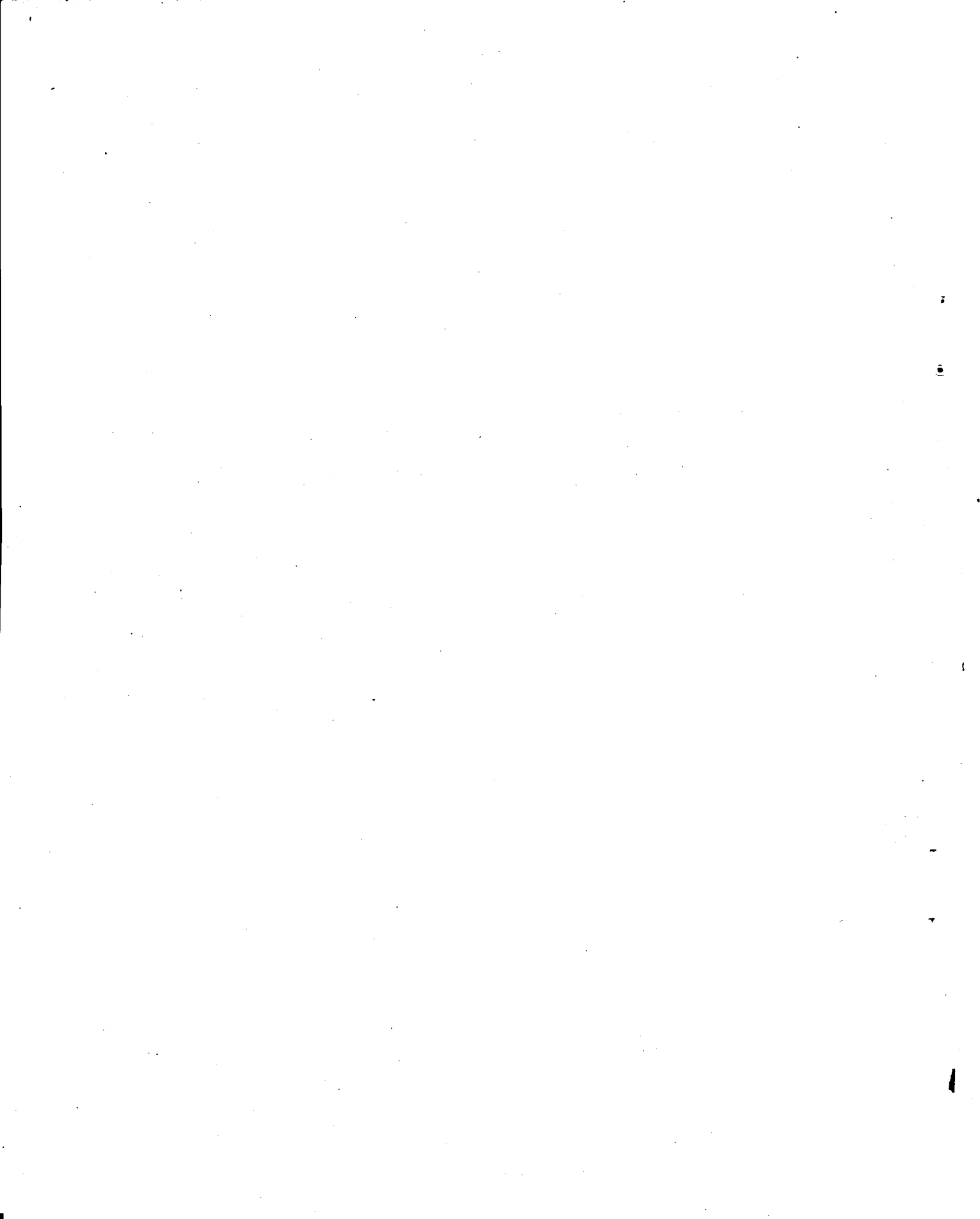
| প্রাতিষ্ঠানিক কোড | পরিচালন কোড | অর্থনৈতিক কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ |
|-------------------|---------------|---------------|--|---------------|-----------------|---------------|
| ১৫৩০১ | | | সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | | | |
| | ১৫৩০১০১ | | সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | | | |
| | | ১৩১০১৭২০০ | বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ | | | |
| | | ১ | রাজস্ব | | | |
| | | ১৪ | অন্যান্য রাজস্ব | | | |
| | | ১৪১২ | লভ্যাংশ | | | |
| | | ১৪১২২০৩ | অর্থনৈতিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (নগদ) | ২৮৮,৫৩,০০ | ০ | ২৭৬,৩৪,০০ |
| | | | উপ-মোট - লভ্যাংশ: | ২৮৮,৫৩,০০ | ০ | ২৭৬,৩৪,০০ |
| | | | উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব: | ২৮৮,৫৩,০০ | ০ | ২৭৬,৩৪,০০ |
| | | | উপ-মোট - রাজস্ব: | ২৮৮,৫৩,০০ | ০ | ২৭৬,৩৪,০০ |
| | | | মোট - বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ: | ২৮৮,৫৩,০০ | ০ | ২৭৬,৩৪,০০ |
| | | ১৩৩০০৩৬০০ | বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন | | | |
| | | ১ | রাজস্ব | | | |
| | | ১৪ | অন্যান্য রাজস্ব | | | |
| | | ১৪১২ | লভ্যাংশ | | | |
| | | ১৪১২২০৩ | অর্থনৈতিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (নগদ) | ৫০,০০ | ০ | ৫,০০,০০ |
| | | | উপ-মোট - লভ্যাংশ: | ৫০,০০ | ০ | ৫,০০,০০ |
| | | | উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব: | ৫০,০০ | ০ | ৫,০০,০০ |
| | | | উপ-মোট - রাজস্ব: | ৫০,০০ | ০ | ৫,০০,০০ |
| | | | মোট - বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন: | ৫০,০০ | ০ | ৫,০০,০০ |
| | ১৫৩০১০১১৩২৩৪৩ | | সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | | | |
| | | ১ | রাজস্ব | | | |
| | | ১৪ | অন্যান্য রাজস্ব | | | |
| | | ১৪২২ | প্রশাসনিক ফিসমূহ | | | |
| | | ১৪২২১০৩ | হোটেল ও রেস্তোরা লাইসেন্স ফি | ৮২,৮০ | ৮২,৮০ | ৮২,৮০ |
| | | ১৪২২২০২ | ফার্ম ও কোম্পানি নিবন্ধন ফি | ২,৬৭,২০ | ১,৬৫,৬০ | ১,৬৫,৬০ |
| | | ১৪২২৩২৮ | দরপত্র দলিল ফি | ০ | ১০ | ১০ |
| | | | উপ-মোট - প্রশাসনিক ফিসমূহ: | ৩,৫০,০০ | ২,৪৮,৫০ | ২,৪৮,৫০ |
| | | ১৪২৩ | অবিপণনযোগ্য প্রতিষ্ঠানের সম্ভাব্য বিক্রয় | | | |
| | | ১৪২৩২০৪ | সরকারি যানবাহন ব্যবহার ফি | ১০ | ১০ | ১০ |
| | | | উপ-মোট - অবিপণনযোগ্য প্রতিষ্ঠানের সম্ভাব্য বিক্রয়: | ১০ | ১০ | ১০ |

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রাতিষ্ঠানিক কোড | পরিচালন কোড | অর্থনৈতিক কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ |
|----------------------|----------------|------------------|---|------------------|--------------------|------------------|
| | | ১৪৪১ | আবর্তক স্থানান্তর বা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয় | | | |
| | | ১৪৪১২০২ | পূর্ববর্তী অর্থবছরের অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ ফেরত | ০ | ৬,৪৬,৫৫ | ৬,৪৬,৫৫ |
| | | ১৪৪১২৯৯ | অন্যান্য আদায় | ৩,৩৫ | ৩,২৫ | ৩,২৫ |
| | | | উপ-মোট - আবর্তক স্থানান্তর বা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়: | ৩,৩৫ | ৬,৪৯,৮০ | ৬,৪৯,৮০ |
| | | | উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব: | ৩,৫৩,৪৫ | ৮,৯৮,৪০ | ৮,৯৮,৪০ |
| | | | উপ-মোট - রাজস্ব: | ৩,৫৩,৪৫ | ৮,৯৮,৪০ | ৮,৯৮,৪০ |
| | | | মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ৩,৫৩,৪৫ | ৮,৯৮,৪০ | ৮,৯৮,৪০ |
| | | | মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ২৯২,৫৬,৪৫ | ৮,৯৮,৪০ | ২৯০,৩২,৪০ |
| | | | মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ২৯২,৫৬,৪৫ | ৮,৯৮,৪০ | ২৯০,৩২,৪০ |
| | | | মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ২৯২,৫৬,৪৫ | ৮,৯৮,৪০ | ২৯০,৩২,৪০ |

গ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি
(পরিচালন ও উন্নয়ন)



মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

বরাদ্দ ও কার্যক্রম

১। বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের প্রধান কার্যাবলি:

- ক) বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সংক্রান্ত আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন, যুগোপযোগীকরণ এবং এর বাস্তবায়ন;
- খ) বিমান বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, বিমানপথ ও বিমান সার্ভিসসমূহের সমন্বয় সাধন;
- গ) আকাশসীমা নিয়ন্ত্রণ, বিমান উড্ডয়নের নিরাপত্তা বিধান, বৈমানিক পরিদর্শন এবং উড়োজাহাজ ও বৈমানিকের লাইসেন্স প্রদান;
- ঘ) জাতীয় পতাকাবাহী বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স-এর প্রতিযোগিতা সক্ষমতা ও সেবার মান বৃদ্ধি;
- ঙ) বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সম্পর্কিত স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদন এবং সমন্বয় সাধন;
- চ) ট্রাভেল এজেন্সি ও হোটেল/রেস্টুরেন্টসমূহের রেজিস্ট্রেশন ও লাইসেন্স প্রদান, নবায়ন ও নিয়ন্ত্রণ;
- ছ) পর্যটন পণ্যের উন্নয়ন ও বিপণন এবং পর্যটন শিল্প বিকাশে গবেষণা, আধুনিক ব্যবস্থাপনা ও পর্যটন সংশ্লিষ্ট প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ জনবল সৃষ্টি; এবং
- জ) পর্যটন শিল্পের সার্বিক উন্নয়নে পর্যটন সংক্রান্ত সহযোগী প্রতিষ্ঠান স্থাপন, পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ।

২। ২০২১-২২ অর্থবছর থেকে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের অনকুলে প্রদত্ত বরাদ্দের পরিমাণ নিম্নরূপ:

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| অর্থবছর | পরিচালন | উন্নয়ন | মোট | আবর্তক | মূলধন | আর্থিক সম্পদ | দায় | |
|---------|---------------|----------|------------|------------|-----------|--------------|------|---|
| ২০২১-২২ | সংশোধিত বাজেট | ৪৫,৭৪,৯৯ | ৪৩৩৯,৪৩,০০ | ৪৩৮৫,১৭,৯৯ | ২১৬,৯৪,৮৪ | ৪১৬৮,১৭,৫০ | ৫,৬৫ | ০ |
| ২০২২-২৩ | সংশোধিত বাজেট | ৬০,১৫,৯৫ | ৫৫৬৮,১৬,০০ | ৫৬২৮,৩১,৯৫ | ২৮০,৯২,১১ | ৫৩৪৭,৩৪,৮৪ | ৫,০০ | ০ |
| ২০২৩-২৪ | সংশোধিত বাজেট | ৪৫,৫২,৩০ | ৬৩০৪,৪৫,০০ | ৬৩৪৯,৯৭,৩০ | ২১১,০৩,৭০ | ৬১৩৮,৯০,০০ | ৩,৬০ | ০ |
| ২০২৪-২৫ | বাজেট | ৬২,৮৬,০০ | ৫৬৩২,২৫,০০ | ৫৬৯৫,১১,০০ | ৮৯,১২,৩২ | ৫৬০৫,৯৮,৬৮ | ০ | ০ |

৩। ২০২৪-২৫ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত উল্লেখযোগ্য প্রকল্প/কর্মসূচি/কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হবে:

- ক) হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) বাস্তবায়ন শীর্ষক প্রকল্প;
- খ) যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে গ্র্যান্ডফাস্ট কংক্রিট ও ভারলেকরণ শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
- গ) চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে বিদ্যমান রানওয়ে ও ট্যাক্সিওয়ের শক্তি বৃদ্ধিকরণ শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
- ঘ) কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে বৃদ্ধিকরণ শীর্ষক প্রকল্প;
- ঙ) সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) শীর্ষক প্রকল্প;
- চ) চট্টগ্রামের পারকিতে পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন শীর্ষক প্রকল্প;
- ছ) চাঁপাই নবাবগঞ্জ জেলার মহানন্দায় শেখ হাসিনা সেতু সংলগ্ন এলাকায় পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প;
- জ) “নোয়াখালী জেলার হাতিয়া ও নিরুম দ্বীপের পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্প; এবং
- ঝ) পঞ্চগড়ে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প।

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং- ৫০

১৫৩-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| | | | | | |
|-------------------|------------|-----------------|------------|----------------|------------|
| দায়যুক্ত ব্যয় : | ০ | পরিচালন ব্যয় : | ৬২,৮৬,০০ | আবর্তক : | ৮৯,১২,৩২ |
| অন্যান্য ব্যয় : | ৫৬৯৫,১১,০০ | উন্নয়ন ব্যয় : | ৫৬৩২,২৫,০০ | মূলধন : | ৫৬০৫,৯৮,৬৮ |
| | | | | আর্থিক সম্পদ : | ০ |
| | | | | দায় : | ০ |
| মোট ব্যয় | ৫৬৯৫,১১,০০ | মোট ব্যয় : | ৫৬৯৫,১১,০০ | মোট ব্যয় : | ৫৬৯৫,১১,০০ |

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| অর্থনৈতিক কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ |
|--------------------------------|---|-----------------|------------------|------------------|
| অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস | | | | |
| আবর্তক ব্যয় | | | | |
| ৩১১১ | নগদ মঞ্জুরি ও বেতন | ৯,৭৩,৫০ | ৮,১৭,৭৬ | ৯,১০,০০ |
| ৩২১১ | প্রশাসনিক ব্যয় | ২,৪৪,০০ | ২,০২,০০ | ২,৩১,৫০ |
| ৩২৩১ | প্রশিক্ষণ | ৬০,০০ | ৫৫,০০ | ৬৫,০০ |
| ৩২৪৩ | পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট | ৫৭,০০ | ৪৩,০০ | ৪৩,০০ |
| ৩২৪৪ | ভ্রমণ ও বদলি | ৭৩,৫০ | ৭০,৮০ | ৫৯,০০ |
| ৩২৫৫ | মুদ্রণ ও মনিহারি | ৫৯,০০ | ৪৭,০০ | ৩৯,০০ |
| ৩২৫৬ | সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী | ৪,০০ | ৯,৫০ | ১২,০০ |
| ৩২৫৭ | পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয় | ৪,০২,০০ | ১,০১,৩০ | ৪০,০০ |
| ৩২৫৮ | মেরামত ও সংরক্ষণ | ২,০৫,০০ | ১,৯৫,৮৪ | ২,১৮,০০ |
| ৩৬৩১ | আবর্তক অনুদান | ৩২,৯১,০০ | ২৪,৭২,০০ | ২৭,৬৯,০০ |
| ৩৬৩২ | মূলধন অনুদান | ৪,৯৭,০০ | ৪,৭৪,৫০ | ৮,৯২,০০ |
| ৩৮২১ | আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয় | ০ | ০ | ২,০০ |
| ৩৮২৩ | প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর | ৩০,১১,৩২ | ১৬৬,১৫,০০ | ৯৪,১৯,০০ |
| ৩৯১১ | সংরক্ষিত | ৩৫,০০ | ০ | ৩৬,০০ |
| মোট - আবর্তক ব্যয় : | | ৮৯,১২,৩২ | ২১১,০৩,৭০ | ১৪৭,৩৫,৫০ |

| অর্থনৈতিক কোড | বিবরণ | বাজেট | সংশোধিত | বাজেট |
|---|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | ২০২৪-২৫ | ২০২৩-২৪ | ২০২৩-২৪ |
| অর্থনৈতিক প্রোগ্রাম | | | | |
| মূলধন ব্যয় | | | | |
| অর্থনৈতিক সম্পদ | | | | |
| ৪১১২ | যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ১,৪৫,০০ | ৬১,০০ | ১,২০,৫০ |
| ৪১১৩ | অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ | ২,৪০,০০ | ০ | ০ |
| মোট - অর্থনৈতিক সম্পদ : | | ৩,৮৫,০০ | ৬১,০০ | ১,২০,৫০ |
| প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | |
| ৪২১১ | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | ৫২৮৫,৫৯,৬৮ | ৬১৩৮,২৯,০০ | ৬৪৪৩,০৯,০০ |
| মোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় : | | ৫২৮৫,৫৯,৬৮ | ৬১৩৮,২৯,০০ | ৬৪৪৩,০৯,০০ |
| সংরক্ষিত | | | | |
| ৪৯১১ | সংরক্ষিত | ৩১৬,৫৪,০০ | ০ | ৫,০০,০০ |
| মোট - সংরক্ষিত : | | ৩১৬,৫৪,০০ | ০ | ৫,০০,০০ |
| মোট - মূলধন ব্যয় : | | ৫৬০৫,৯৮,৬৮ | ৬১৩৮,২৯,০০ | ৬৪৪৯,২৯,৫০ |
| সম্পদ | | | | |
| আর্থিক সম্পদ | | | | |
| ৭২১৫ | ঋণ | ০ | ৩,৬০ | ৮,০০ |
| মোট - আর্থিক সম্পদ : | | ০ | ৩,৬০ | ৮,০০ |
| মোট - সম্পদ : | | ০ | ৩,৬০ | ৮,০০ |
| মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় : | | ৫৬৯৫,১১,০০ | ৬৩৪৯,৯৭,৩০ | ৬৫৯৬,৭৩,০০ |

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়
মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং- ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| | | | | | |
|-------------------|------------|-----------------|------------|----------------|------------|
| দায়যুক্ত ব্যয় : | ০ | পরিচালন ব্যয় : | ৬২,৮৬,০০ | আবর্তক : | ৮৯,১২,৩২ |
| অন্যান্য ব্যয় : | ৫৬৯৫,১১,০০ | উন্নয়ন ব্যয় : | ৫৬৩২,২৫,০০ | মূলধন : | ৫৬০৫,৯৮,৬৮ |
| | | | | আর্থিক সম্পদ : | ০ |
| | | | | দায় : | ০ |
| মোট ব্যয় | ৫৬৯৫,১১,০০ | মোট ব্যয় : | ৫৬৯৫,১১,০০ | মোট ব্যয় : | ৫৬৯৫,১১,০০ |

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রাতিষ্ঠানিক কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ |
|-------------------|-------|---------------|-----------------|---------------|
|-------------------|-------|---------------|-----------------|---------------|

প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণিবিন্যাস

১৫৩০১ সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

পরিচালন কার্যক্রম

৬২,৮৬,০০

৪৫,৫২,৩০

৫৪,৪৫,০০

উন্নয়ন কার্যক্রম

৫৬৩২,২৫,০০

৬৩০৪,৪৫,০০

৬৫৪২,২৮,০০

মোট :

৫৬৯৫,১১,০০

৬৩৪৯,৯৭,৩০

৬৫৯৬,৭৩,০০

আবর্তক

৮৯,১২,৩২

২১১,০৩,৭০

১৪৭,৩৫,৫০

মূলধন

৫৬০৫,৯৮,৬৮

৬১৩৮,৯০,০০

৬৪৪৯,২৯,৫০

আর্থিক সম্পদ

০

৩,৬০

৮,০০

মোট :

৫৬৯৫,১১,০০

৬৩৪৯,৯৭,৩০

৬৫৯৬,৭৩,০০

মোট - পরিচালন কার্যক্রম :

৬২,৮৬,০০

৪৫,৫২,৩০

৫৪,৪৫,০০

মোট - উন্নয়ন কার্যক্রম :

৫৬৩২,২৫,০০

৬৩০৪,৪৫,০০

৬৫৪২,২৮,০০

মোট - পরিচালন ও উন্নয়ন কার্যক্রম :

৫৬৯৫,১১,০০

৬৩৪৯,৯৭,৩০

৬৫৯৬,৭৩,০০

মোট - আবর্তক :

৮৯,১২,৩২

২১১,০৩,৭০

১৪৭,৩৫,৫০

মোট - মূলধন :

৫৬০৫,৯৮,৬৮

৬১৩৮,৯০,০০

৬৪৪৯,২৯,৫০

মোট - সম্পদ :

০

৩,৬০

৮,০০

মোট - দায় :

০

০

০

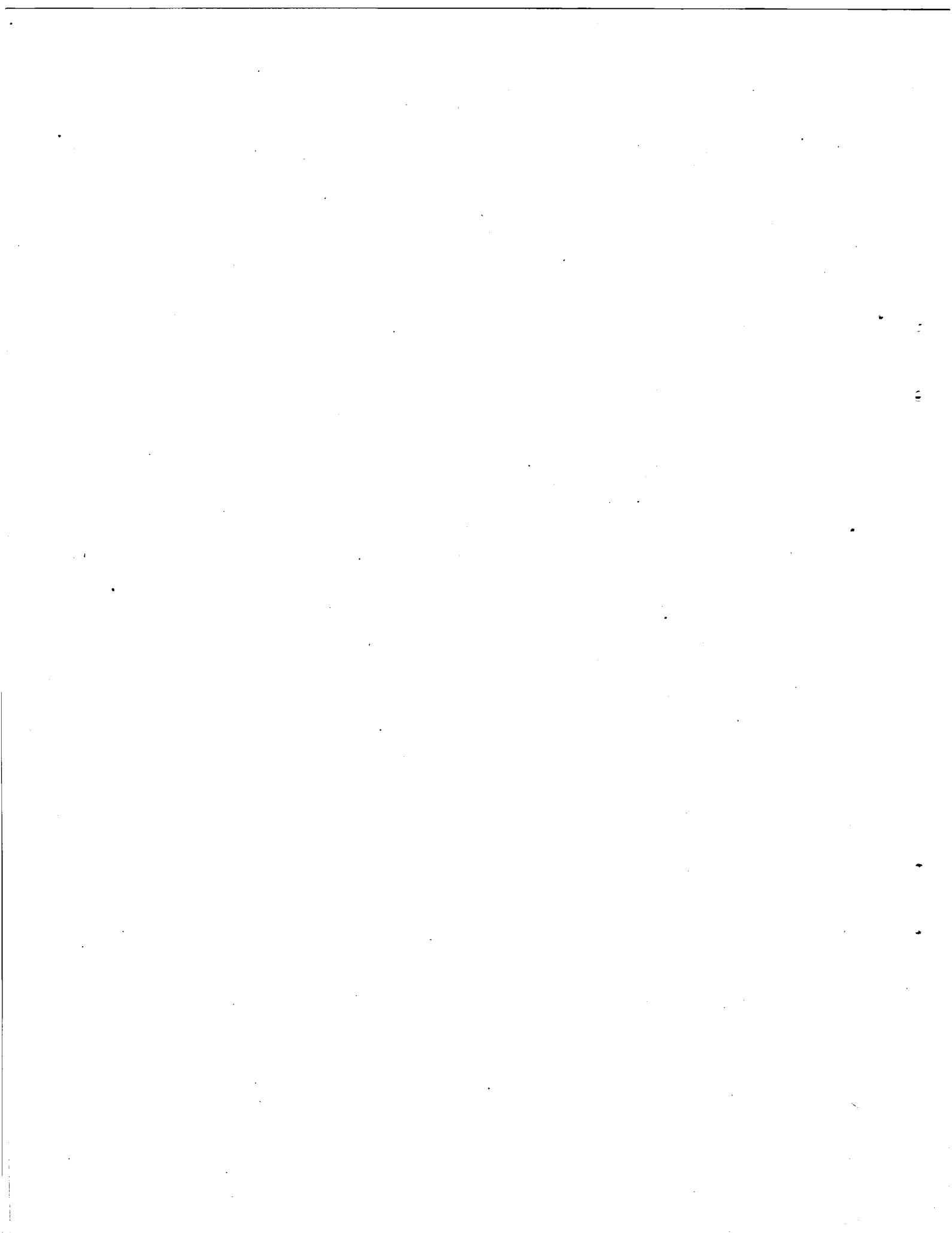
মোট-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:

৫৬৯৫,১১,০০

৬৩৪৯,৯৭,৩০

৬৫৯৬,৭৩,০০

ঘ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)



মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবীসমূহ (পরিচালন) ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

| | |
|--------------------------|----------|
| দায়যুক্ত পরিচালন ব্যয়: | ০ |
| অন্যান্য পরিচালন ব্যয়: | ৬২,৮৬,০০ |
| সর্বমোট ব্যয়: | ৬২,৮৬,০০ |

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ |
|---|---|------------------|--------------------|------------------|
| সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | | | | |
| ১৫৩০১০১ | সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | ৬২,৮৬,০০ | ৪৫,৫২,৩০ | ৫৪,৪৫,০০ |
| | মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ৬২,৮৬,০০ | ৪৫,৫২,৩০ | ৫৪,৪৫,০০ |
| | মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ৬২,৮৬,০০ | ৪৫,৫২,৩০ | ৫৪,৪৫,০০ |

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন) ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রাতিষ্ঠানিক গুপ/কোড | অপারেশন কোড | অর্থনৈতিক গুপ/কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ |
|---|----------------|----------------------|--|------------------|--------------------|------------------|
| পরিচালন কার্যক্রম | | | | | | |
| সাধারণ কার্যক্রম | | | | | | |
| ১৫৩০১০১ | | | সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | | | |
| ১৫৩০১০১১৩২৩৪৩ | | | সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | | | |
| আবর্তক ব্যয় | | | | | | |
| ৩১ | | | কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation) | | | |
| ৩১১১ | | | নগদ মঞ্জুরি ও বেতন | | | |
| ৩১১১১০১ | | | মূল বেতন (অফিসার) | ৩,৯৫,০০ | ৩,৪২,০০ | ৩,৮০,০০ |
| ৩১১১১১০ | | | ছুটি নগদায়ন বেতন (অফিসার) | ১২,৫০ | ২৩,১৬ | ০ |
| ৩১১১২০১ | | | মূল বেতন (কর্মচারী) | ১,১০,০০ | ৯৫,০০ | ১,০৫,৪০ |
| ৩১১১৩০১ | | | দায়িত্ব ভাতা | ৪,০০ | ২,৫০ | ৪,০০ |
| ৩১১১৩০২ | | | যাতায়াত ভাতা | ৪,০০ | ২,৫০ | ৪,০০ |
| ৩১১১৩০৬ | | | শিক্ষা ভাতা | ৯,০০ | ৬,০০ | ৯,০০ |
| ৩১১১৩১০ | | | বাড়ি ভাড়া ভাতা | ২,০৬,৪০ | ১,৬০,০০ | ২,০৩,০০ |
| ৩১১১৩১১ | | | চিকিৎসা ভাতা | ২৭,০০ | ২৫,০০ | ২৭,০০ |
| ৩১১১৩১২ | | | মোবাইল/সেলফোন ভাতা | ৭,০০ | ৪,৫০ | ৭,০০ |
| ৩১১১৩১৩ | | | আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা | ৯,০০ | ৮,০০ | ৯,০০ |
| ৩১১১৩১৪ | | | টিফিন ভাতা | ৩,০০ | ২,৫০ | ৩,০০ |
| ৩১১১৩১৬ | | | খেলাই ভাতা | ২,৫০ | ৫০ | ২,৫০ |
| ৩১১১৩২৫ | | | উৎসব ভাতা | ৯৩,০০ | ৭৮,০০ | ৯২,০০ |
| ৩১১১৩২৭ | | | অধিকাল ভাতা | ৩,৫০ | ৫০ | ৩,৫০ |
| ৩১১১৩২৮ | | | শ্রান্তি ও বিনোদন ভাতা | ১৯,০০ | ১৫,০০ | ১৯,০০ |
| ৩১১১৩৩১ | | | আপ্যায়ন ভাতা | ৩,৫০ | ২,০০ | ৩,৫০ |
| ৩১১১৩৩২ | | | সম্মানী ভাতা | ১৬,৫০ | ১০,০০ | ১৬,৫০ |
| ৩১১১৩৩২ | | | সম্মানী ভাতা | ১১,০০ | ৯,০০ | ১১,০০ |
| ৩১১১৩৩৫ | | | বাংলা নববর্ষ ভাতা | ৫,০০ | ১,০০ | ৫,০০ |
| ৩১১১৩৩৮ | | | অন্যান্য ভাতা | ২,০০ | ২,০০ | ২,০০ |
| ৩১১১৩৩৯ | | | পাচক ভাতা | ২,০০ | ২,০০ | ২,০০ |
| ৩১১১৩৪০ | | | নিরাপত্তা ভাতা | ২,০০ | ২,০০ | ২,০০ |
| ৩১১১৩৪৪ | | | খোরপোষ ভাতা (সাসপেনশন) | ১,৬০ | ১,৬০ | ১,৬০ |
| ৩১১১৩৫২ | | | বিশেষ সুবিধা | ২৭,০০ | ২৫,০০ | ০ |
| উপমোট - নগদ মঞ্জুরি ও বেতন: | | | | ৯,৭৩,৫০ | ৮,১৭,৭৬ | ৯,১০,০০ |
| উপমোট - কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation): | | | | ৯,৭৩,৫০ | ৮,১৭,৭৬ | ৯,১০,০০ |
| ৩২ | | | পণ্য ও সেবার ব্যবহার | | | |
| ৩২১১ | | | প্রশাসনিক ব্যয় | | | |
| ৩২১১১০১ | | | পুরস্কার | ৩,০০ | ৩,০০ | ৩,০০ |
| ৩২১১১০২ | | | পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা সামগ্রী | ৪,০০ | ৩,৫০ | ৩,৫০ |
| ৩২১১১০৬ | | | আপ্যায়ন ব্যয় | ১৯,০০ | ১৫,০০ | ১৭,০০ |
| ** ৩২১১১০৭ | | | যানবাহন ব্যবহার (চুক্তিভিত্তিক) | ২,০০ | ০ | ৬,০০ |
| ৩২১১১০৯ | | | সাকুল্য বেতন (সরকারি কর্মচারী ব্যতীত) | ২৬,০০ | ২২,০০ | ২৬,০০ |
| ৩২১১১১০ | | | আইন সংক্রান্ত ব্যয় | ৩,০০ | ২,০০ | ২,০০ |
| ৩২১১১১১ | | | সেমিনার/কনফারেন্স ব্যয় | ১৭,০০ | ১৫,০০ | ১৫,০০ |

| প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড | অপারেশন কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ |
|----------------------------|----------------|--|------------------|--------------------|------------------|
| | * ৩২১১১১৭ | ইন্টারনেট/ফ্যাক্স/টেলিক্স | ৯,০০ | ৫,০০ | ৯,০০ |
| | * ৩২১১১১৯ | ডাক | ৩,০০ | ২,০০ | ৩,০০ |
| | * ৩২১১১২০ | টেলিফোন | ৫,০০ | ৪,০০ | ৫,০০ |
| | ৩২১১১২৫ | প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয় | ৮,০০ | ৫,০০ | ৭,০০ |
| | ৩২১১১২৭ | বইপত্র ও সাময়িকী | ৯,০০ | ৭,০০ | ৮,০০ |
| | ৩২১১১৩০ | যাতায়াত ব্যয় | ৫,০০ | ২,৫০ | ৫,০০ |
| | ৩২১১১৩৪ | শ্রমিক (অনিয়মিত) মজুরি | ৩,০০ | ২,০০ | ৩,০০ |
| | ** ৩২১১১৩৫ | নিয়োগ পরীক্ষা | ৩০,০০ | ২৫,০০ | ৩০,০০ |
| | | উপমোট - প্রশাসনিক ব্যয়: | ১,৪৬,০০ | ১,১৩,০০ | ১,৪২,৫০ |
| | ৩২৩১ | প্রশিক্ষণ | | | |
| | ৩২৩১৩০১ | প্রশিক্ষণ | ৬০,০০ | ৫৫,০০ | ৬৫,০০ |
| | | উপমোট - প্রশিক্ষণ: | ৬০,০০ | ৫৫,০০ | ৬৫,০০ |
| | ৩২৪৩ | পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট | | | |
| | ৩২৪৩১০১ | পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট | ২৯,০০ | ২২,০০ | ২২,০০ |
| | * ৩২৪৩১০২ | গ্যাস ও জ্বালানি | ২৮,০০ | ২১,০০ | ২১,০০ |
| | | উপমোট - পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট: | ৫৭,০০ | ৪৩,০০ | ৪৩,০০ |
| | ৩২৪৪ | ভ্রমণ ও বদলি | | | |
| | ৩২৪৪১০১ | ভ্রমণ ব্যয় | ৭০,০০ | ৭০,০০ | ৫৬,০০ |
| | ৩২৪৪১০২ | বদলি ব্যয় | ৩,৫০ | ৮০ | ৩,০০ |
| | | উপমোট - ভ্রমণ ও বদলি: | ৭৩,৫০ | ৭০,৮০ | ৫৯,০০ |
| | ৩২৫৫ | মুদ্রণ ও মনিহারি | | | |
| | ৩২৫৫১০১ | কম্পিউটার সামগ্রী | ১৯,০০ | ১৮,০০ | ১৫,০০ |
| | ৩২৫৫১০২ | মুদ্রণ ও বীধাই | ১৫,০০ | ২০,০০ | ১২,০০ |
| | ৩২৫৫১০৪ | স্ট্যাম্প ও সিল | ৩,০০ | ৩,০০ | ৩,০০ |
| | ৩২৫৫১০৫ | অন্যান্য মনিহারি | ২২,০০ | ৬,০০ | ৯,০০ |
| | | উপমোট - মুদ্রণ ও মনিহারি: | ৫৯,০০ | ৪৭,০০ | ৩৯,০০ |
| | ৩২৫৬ | সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী | | | |
| | ৩২৫৬১০৩ | ব্যবহার্য সামগ্রি | ০ | ৮,০০ | ৮,০০ |
| | ৩২৫৬১০৬ | পোশাক | ৪,০০ | ১,৫০ | ৪,০০ |
| | | উপমোট - সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী: | ৪,০০ | ৯,৫০ | ১২,০০ |
| | ৩২৫৭ | পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয় | | | |
| | ৩২৫৭১০৫ | উদ্ভাবন | ২৩,০০ | ৮৯,০০ | ২৩,০০ |
| | ৩২৫৭১০৬ | শুদ্ধাচার | ৭,০০ | ৩,০০ | ৬,০০ |
| | ৩২৫৭২০৬ | সম্মানী | ৬,০০ | ৩,০০ | ৬,০০ |
| | ৩২৫৭২০৭ | ইন্টারশিপ সম্মানী | ৪,০০ | ৩,০০ | ০ |
| | ৩২৫৭৩০১ | অনুষ্ঠান/উৎসবাদি | ৫,০০ | ২,০০ | ৫,০০ |
| | ৩২৫৭৩০৬ | ডাটা সংরক্ষণ ব্যয় | ৭,০০ | ০ | ০ |
| | ** ৩২৫৭৩০৮ | প্রকল্প সম্ভাব্যতা সমীক্ষা | ৩,৫০,০০ | ০ | ০ |
| | | উপমোট - পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়: | ৪,০২,০০ | ১,০০,০০ | ৪০,০০ |
| | ৩২৫৮ | মেরামত ও সংরক্ষণ | | | |
| | ৩২৫৮১০১ | মোটরযান | ৯,০০ | ৮,৩৪ | ১০,০০ |
| | ৩২৫৮১০২ | আসবাবপত্র | ৪,০০ | ৩,০০ | ৪,০০ |
| | ৩২৫৮১০৩ | কম্পিউটার | ৬,০০ | ৪,০০ | ৪,০০ |
| | ৩২৫৮১০৪ | অফিস সরঞ্জামাদি | ৩,০০ | ২,০০ | ৩,০০ |
| | ৩২৫৮১০৫ | অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ৪,০০ | ৩,০০ | ৪,০০ |
| | ৩২৫৮১২৬ | টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি | ৩,০০ | ৫০ | ৩,০০ |
| | * ৩২৫৮১৪০ | মোটরযান রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় | ১,৫৫,০০ | ১,৪০,০০ | ১,৬০,০০ |
| | ৩২৫৮১৪১ | অভ্যন্তরীণ শোভাবর্ধন | ১০,০০ | ১৫,০০ | ১৫,০০ |

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৩০১-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রাতিষ্ঠানিক গুপ/কোড | অপারেশন কোড | অর্থনৈতিক গুপ/কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ |
|--------------------------|----------------|----------------------|---|------------------|--------------------|------------------|
| | | ৩২৫৮১৪৩ | সফটওয়্যার ও ডাটাবেজ রক্ষণাবেক্ষণ | ১১,০০ | ২০,০০ | ১৫,০০ |
| | | | উপমোট - মেরামত ও সংরক্ষণ: | ২,০৫,০০ | ১,৯৫,৮৪ | ২,১৮,০০ |
| | | | উপমোট - পণ্য ও সেবার ব্যবহার: | ১০,০৬,৫০ | ৬,৩৪,৪৪ | ৬,১৮,৫০ |
| ৩৮ | | | অন্যান্য ব্যয় | | | |
| ৩৮২১ | | | আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয় | | | |
| | | ৩৮২১১১৩ | উপহার | ০ | ০ | ২,০০ |
| | | | উপমোট - আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়: | ০ | ০ | ২,০০ |
| | | | উপমোট - অন্যান্য ব্যয়: | ০ | ০ | ২,০০ |
| ৩৯ | | | সংরক্ষিত | | | |
| ৩৯১১ | | | সংরক্ষিত | | | |
| ** ৩৯১১১১১ | | | সাধারণ খোক বরাদ্দ | ৩৫,০০ | ০ | ৩৬,০০ |
| | | | উপমোট - সংরক্ষিত: | ৩৫,০০ | ০ | ৩৬,০০ |
| | | | উপমোট - সংরক্ষিত: | ৩৫,০০ | ০ | ৩৬,০০ |
| | | | উপমোট - আবর্তক ব্যয়: | ২০,১৫,০০ | ১৪,৫২,২০ | ১৫,৬৬,৫০ |
| | | | মূলধন ব্যয় | | | |
| ৪১ | | | অর্থায়ন সম্পদ | | | |
| ৪১১২ | | | যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | | | |
| ** ৪১১২১০১ | | | মোটরযান | ৬০,০০ | ০ | ৬০,০০ |
| | | ৪১১২২০১ | তথ্য যোগাযোগ প্রযুক্তি সরঞ্জামাদি | ৪৫,০০ | ২৩,০০ | ২০,৫০ |
| | | ৪১১২২০২ | কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক | ১৪,০০ | ১৪,০০ | ১৪,০০ |
| | | ৪১১২৩১০ | অফিস সরঞ্জামাদি | ১৩,০০ | ১১,০০ | ১৩,০০ |
| | | ৪১১২৩১৪ | আসবাবপত্র | ১০,০০ | ১০,০০ | ১০,০০ |
| | | ৪১১২৩১৬ | অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ৩,০০ | ৩,০০ | ৩,০০ |
| | | | উপমোট - যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি: | ১৪৫,০০ | ৬১,০০ | ১২০,৫০ |
| ৪১১৩ | | | অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ | | | |
| | | ৪১১৩৩০১ | কম্পিউটার সফটওয়্যার | ২,৪০,০০ | ০ | ০ |
| | | | উপমোট - অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ: | ২,৪০,০০ | ০ | ০ |
| | | | উপমোট - অর্থায়ন সম্পদ: | ৩,৮৫,০০ | ৬১,০০ | ১২০,৫০ |
| | | | উপমোট - মূলধন ব্যয়: | ৩,৮৫,০০ | ৬১,০০ | ১২০,৫০ |
| | | | মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ২৪,০০,০০ | ১৫,১৩,২০ | ১৬,৮৭,০০ |
| | | | মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ২৪,০০,০০ | ১৫,১৩,২০ | ১৬,৮৭,০০ |
| | | | মোট - সাধারণ কার্যক্রম: | ২৪,০০,০০ | ১৫,১৩,২০ | ১৬,৮৭,০০ |

| প্রাতিষ্ঠানিক গুপ/কোড | অপারেশন কোড | অর্থনৈতিক গুপ/কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ |
|---|----------------|----------------------|--------------------------|--|--------------------|------------------|
| বিশেষ কার্যক্রম | | | | | | |
| ১৫৩০১০১ | | | | | | |
| সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | | | | | | |
| ১২০০০৮০১ | | | | | | |
| সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ | | | | | | |
| সম্পদ | | | | | | |
| ৭২ | | | | | | |
| আর্থিক সম্পদ | | | | | | |
| ৭২১৫ | | | | | | |
| ঋণ | | | | | | |
| ৭২১৫১০১ | | | গৃহনির্মাণ ঋণ | ০ | ২,৪০ | ৪,৫০ |
| ৭২১৫১০২ | | | কম্পিউটার ঋণ | ০ | ৫০ | ২,০০ |
| ৭২১৫১০৫ | | | মোটর সাইকেল ঋণ | ০ | ৭০ | ১,৫০ |
| | | | | উপমোট - ঋণ: | ০ | ৩,৬০ |
| | | | | উপমোট - আর্থিক সম্পদ: | ০ | ৩,৬০ |
| | | | | উপমোট - সম্পদ: | ০ | ৩,৬০ |
| | | | | মোট - সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ: | ০ | ৩,৬০ |
| ১২৭০১৯২০১ | | | | | | |
| বিশ্ব পর্যটন সংস্থা | | | | | | |
| আবর্তক ব্যয় | | | | | | |
| ৩২ | | | | | | |
| পণ্য ও সেবার ব্যবহার | | | | | | |
| ৩২১১ | | | | | | |
| প্রশাসনিক ব্যয় | | | | | | |
| * ৩২১১১১২ | | | চাঁদ | ৯৮,০০ | ৮৯,০০ | ৮৯,০০ |
| | | | | উপমোট - প্রশাসনিক ব্যয়: | ৯৮,০০ | ৮৯,০০ |
| | | | | উপমোট - পণ্য ও সেবার ব্যবহার: | ৯৮,০০ | ৮৯,০০ |
| | | | | উপমোট - আবর্তক ব্যয়: | ৯৮,০০ | ৮৯,০০ |
| | | | | মোট - বিশ্ব পর্যটন সংস্থা: | ৯৮,০০ | ৮৯,০০ |
| | | | | মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ৯৮,০০ | ৯২,৬০ |
| | | | | মোট - বিশেষ কার্যক্রম: | ৯৮,০০ | ৯২,৬০ |
| সহায়তা কার্যক্রম | | | | | | |
| ১৫৩০১০১ | | | | | | |
| সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | | | | | | |
| ১৩১০১৭৩০০ | | | | | | |
| বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড | | | | | | |
| আবর্তক ব্যয় | | | | | | |
| ৩৬ | | | | | | |
| অনুদান | | | | | | |
| ৩৬৩১ | | | | | | |
| আবর্তক অনুদান | | | | | | |
| ৩৬৩১১০১ | | | বেতন বাবদ সহায়তা | ১,৩৮,০০ | ৯১,৮২ | ১,০৪,২০ |
| ৩৬৩১১০২ | | | ভাতাদি বাবদ সহায়তা | ১,১৬,০০ | ৮৮,১৮ | ৯১,৮০ |
| ৩৬৩১১০৩ | | | পণ্য ও সেবা বাবদ সহায়তা | ২৬,৭৭,০০ | ২০,৮১,০০ | ২২,৬২,০০ |
| ৩৬৩১১০৮ | | | গবেষণা অনুদান | ৩,৬০,০০ | ২,১১,০০ | ৩,১১,০০ |
| | | | | উপমোট - আবর্তক অনুদান: | ৩২,৯১,০০ | ২৪,৬২,০০ |

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৩০১-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রাতিষ্ঠানিক গুণ/কোড | অপারেশন কোড | অর্থনৈতিক গুণ/কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ |
|--------------------------|----------------|----------------------|---|------------------|--------------------|------------------|
| বিশেষ কার্যক্রম | | | | | | |
| ১৫৩০১০১ | | | সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | | | |
| ১২০০০৮০১ | | | সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ | | | |
| | | | সম্পদ | | | |
| | ৭২ | | আর্থিক সম্পদ | | | |
| | ৭২১৫ | | ঋণ | | | |
| | ৭২১৫১০১ | | গৃহনির্মাণ ঋণ | ০ | ২,৪০ | ৪,৫০ |
| | ৭২১৫১০২ | | কম্পিউটার ঋণ | ০ | ৫০ | ২,০০ |
| | ৭২১৫১০৫ | | মোটর সাইকেল ঋণ | ০ | ৭০ | ১,৫০ |
| | | | উপমোট - ঋণ: | ০ | ৩,৬০ | ৮,০০ |
| | | | উপমোট - আর্থিক সম্পদ: | ০ | ৩,৬০ | ৮,০০ |
| | | | উপমোট - সম্পদ: | ০ | ৩,৬০ | ৮,০০ |
| | | | মোট - সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ: | ০ | ৩,৬০ | ৮,০০ |
| ১২৭০১৯২০১ | | | বিশ্ব পর্যটন সংস্থা | | | |
| | | | আবর্তক ব্যয় | | | |
| | ৩২ | | পণ্য ও সেবার ব্যবহার | | | |
| | ৩২১১ | | প্রশাসনিক ব্যয় | | | |
| | * ৩২১১১১১ | | চাঁদা | ৯৮,০০ | ৮৯,০০ | ৮৯,০০ |
| | | | উপমোট - প্রশাসনিক ব্যয়: | ৯৮,০০ | ৮৯,০০ | ৮৯,০০ |
| | | | উপমোট - পণ্য ও সেবার ব্যবহার: | ৯৮,০০ | ৮৯,০০ | ৮৯,০০ |
| | | | উপমোট - আবর্তক ব্যয়: | ৯৮,০০ | ৮৯,০০ | ৮৯,০০ |
| | | | মোট - বিশ্ব পর্যটন সংস্থা: | ৯৮,০০ | ৮৯,০০ | ৮৯,০০ |
| | | | মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ৯৮,০০ | ৯২,৬০ | ৯৭,০০ |
| | | | মোট - বিশেষ কার্যক্রম: | ৯৮,০০ | ৯২,৬০ | ৯৭,০০ |
| সহায়তা কার্যক্রম | | | | | | |
| ১৫৩০১০১ | | | সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | | | |
| ১৩১০১৭৩০০ | | | বাংলাদেশ টুরিজম বোর্ড | | | |
| | | | আবর্তক ব্যয় | | | |
| | ৩৬ | | অনুদান | | | |
| | ৩৬৩১ | | আবর্তক অনুদান | | | |
| | ৩৬৩১১০১ | | বেতন বাবদ সহায়তা | ১,৩৮,০০ | ৯১,৮২ | ১,০৪,২০ |
| | ৩৬৩১১০২ | | ভাতাদি বাবদ সহায়তা | ১,১৬,০০ | ৮৮,১৮ | ৯১,৮০ |
| | ৩৬৩১১০৩ | | পণ্য ও সেবা বাবদ সহায়তা | ২৬,৭৭,০০ | ২০,৮১,০০ | ২২,৬২,০০ |
| | ৩৬৩১১০৮ | | গবেষণা অনুদান | ৩,৬০,০০ | ২,১১,০০ | ৩,১১,০০ |
| | | | উপমোট - আবর্তক অনুদান: | ৩২,৯১,০০ | ২৪,৭২,০০ | ২৭,৬৯,০০ |

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৩০১-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রাতিষ্ঠানিক গুণ/কোড | অপারেশন কোড | অর্থনৈতিক গুণ/কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ |
|--------------------------|----------------|----------------------|---|------------------|--------------------|------------------|
| | | ৩৬৩২ | মূলধন অনুদান | | | |
| | | ৩৬৩২১০২ | যন্ত্রপাতি অনুদান | ২,০০ | ২,০০ | ২,০০ |
| | | ৩৬৩২১০৪ | ভবন ও স্থাপনা নির্মাণ অনুদান | ৪,০০,০০ | ৪,০০,০০ | ৮,০০,০০ |
| | | ৩৬৩২১০৫ | তথ্য যোগাযোগ প্রযুক্তি অনুদান | ৮০,০০ | ৬৫,০০ | ৭৫,০০ |
| | | ৩৬৩২১০৬ | অন্যান্য মূলধন অনুদান | ১৫,০০ | ৭,৫০ | ১৫,০০ |
| | | | উপমোট - মূলধন অনুদান: | ৪,৯৭,০০ | ৪,৭৪,৫০ | ৮,৯২,০০ |
| | | | উপমোট - অনুদান: | ৩৭,৮৮,০০ | ২৯,৪৬,৫০ | ৩৬,৬১,০০ |
| | | | উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়: | ৩৭,৮৮,০০ | ২৯,৪৬,৫০ | ৩৬,৬১,০০ |
| | | | মোট - বাংলাদেশ টুরিজম বোর্ড: | ৩৭,৮৮,০০ | ২৯,৪৬,৫০ | ৩৬,৬১,০০ |
| | | | মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ৩৭,৮৮,০০ | ২৯,৪৬,৫০ | ৩৬,৬১,০০ |
| | | | মোট - সহায়তা কার্যক্রম: | ৩৭,৮৮,০০ | ২৯,৪৬,৫০ | ৩৬,৬১,০০ |
| | | | মোট - পরিচালন কার্যক্রম: | ৬২,৮৬,০০ | ৪৫,৫২,৩০ | ৫৪,৪৫,০০ |
| | | | মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ৬২,৮৬,০০ | ৪৫,৫২,৩০ | ৫৪,৪৫,০০ |
| | | | মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ৬২,৮৬,০০ | ৪৫,৫২,৩০ | ৫৪,৪৫,০০ |

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

১২০০১৫০৫৩

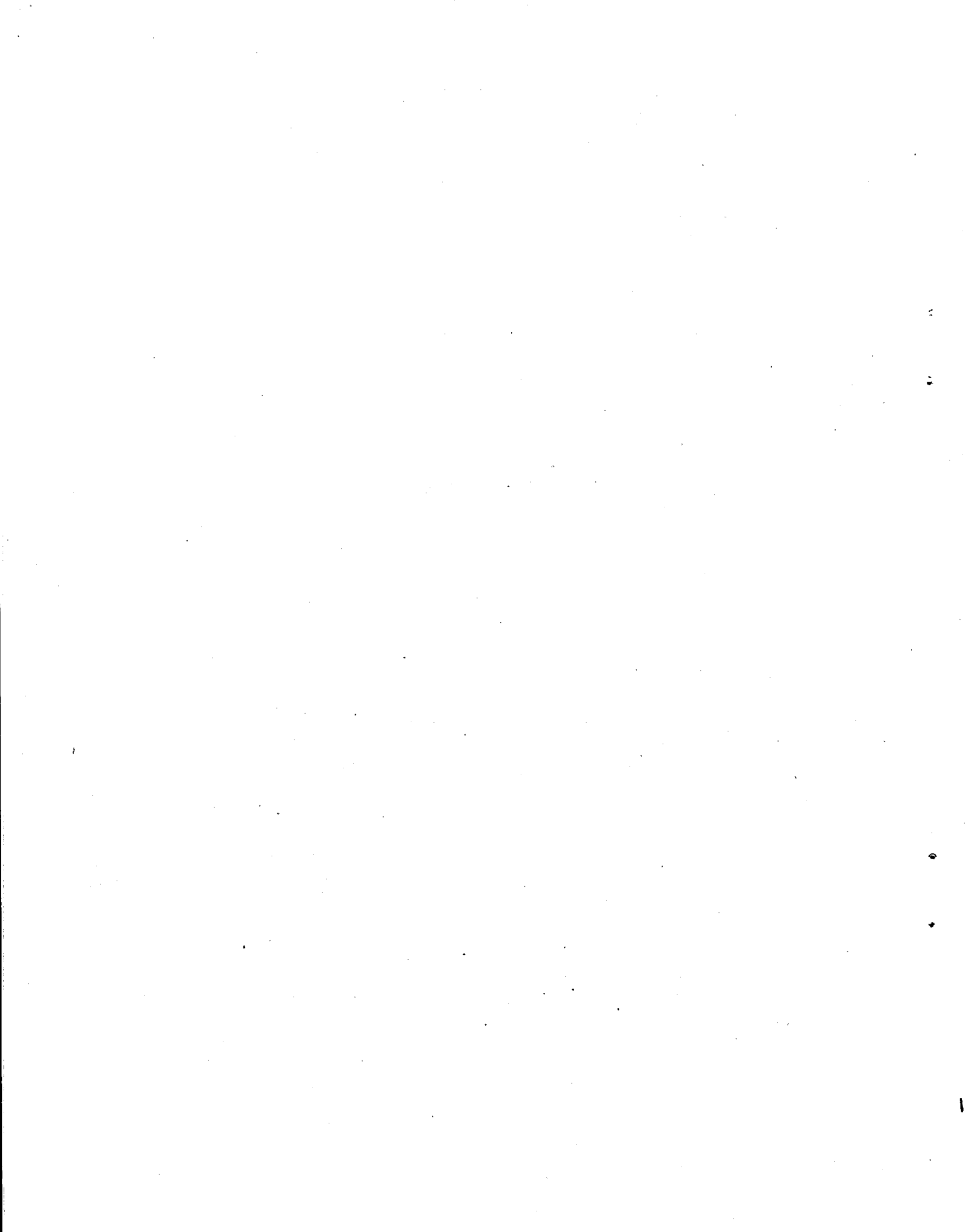
সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

| | | | | |
|---------|--|------|---|---|
| ৭২১৫১০২ | কম্পিউটার ঋণ | ৩,৬০ | ০ | ০ |
| ৭২১৫১০৪ | মোটরগাড়ি ঋণ | ১,০০ | ০ | ০ |
| ৭২১৫১০৫ | মোটর সাইকেল ঋণ | ১,৪০ | ০ | ০ |
| | উপমোট - সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ৬,০০ | ০ | ০ |
| | মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | ৬,০০ | ০ | ০ |

* পুনঃ উপযোজন যোগ্য নহে।

** বরাদ্দের বিস্তারিত বিভাজনে অর্থ বিভাগের পূর্বনুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

ঙ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)



মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| | |
|--|------------|
| সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক : | ৩০,১১,৩২ |
| সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন : | ৫৬০২,১৩,৬৮ |
| সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ : | ০ |
| সর্বমোট ব্যয় : | ৫৬৩২,২৫,০০ |

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| সংস্থা | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ |
|--|---|-------------------|--------------------|-------------------|
| বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয় | | | | |
| ১৫৩০১ | সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | | | |
| | সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় | ৩১৬,৫৪,০০ | ১,০০ | ৫,০০,০০ |
| | বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ | ৫২৬৩,১১,০০ | ৬২৬৪,৭১,০০ | ৬৪৭০,৩২,০০ |
| | বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন | ৫২,৬০,০০ | ৩৯,৭৩,০০ | ৬৬,৯৬,০০ |
| | মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় : | ৫৬৩২,২৫,০০ | ৬৩০৪,৪৫,০০ | ৬৫৪২,২৮,০০ |
| | মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় : | ৫৬৩২,২৫,০০ | ৬৩০৪,৪৫,০০ | ৬৫৪২,২৮,০০ |

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং-৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রকল্প কোড | অর্থনৈতিক গুণ/কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ | বাজেট - ২০২৪-২৫ | | |
|----------------|----------------------|-------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|---|---|
| | | | | | | টাকা (জিওবি) | প্রকল্প ঋণ/অনুদান আরপিএল/জি (জিওবি) | মোট আরপিএল/জি (স্পেশাল) অনুদান |

সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

২২১০০১৫৩ বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

| | | | | | | | | |
|--------|--------------------|--|-----------|---|---------|-----------|--|--|
| ৪ | মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| ৪৯ | সংরক্ষিত | | | | | | | |
| ৪৯১১ | সংরক্ষিত | | | | | | | |
| ৪৯১১১১ | মূলধন খোক বরাদ্দ | | ৩১৬,৫৪,০০ | ০ | ৫,০০,০০ | ৩১৬,৫৪,০০ | | |
| | উপমোট-সংরক্ষিত: | | ৩১৬,৫৪,০০ | ০ | ৫,০০,০০ | ৩১৬,৫৪,০০ | | |
| | উপমোট-সংরক্ষিত: | | ৩১৬,৫৪,০০ | ০ | ৫,০০,০০ | ৩১৬,৫৪,০০ | | |
| | উপমোট-মূলধন ব্যয়: | | ৩১৬,৫৪,০০ | ০ | ৫,০০,০০ | ৩১৬,৫৪,০০ | | |
| | মোট: | | ৩১৬,৫৪,০০ | ০ | ৫,০০,০০ | ৩১৬,৫৪,০০ | | |

২২৩০৫১০০০ হয়রত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের গ্রাউন্ড হ্যাণ্ডলিং এর সক্ষমতা বৃদ্ধি (১১/০৩/২০২২ - ৩০/০৪/২০২৪) অননুমোদিত

| | | | | | | | | |
|---------|--|--|-----------|------|---------|-----------|--|--|
| ৩ | আবর্তক ব্যয় | | | | | | | |
| ৩২ | পণ্য ও সেবার ব্যবহার | | | | | | | |
| ৩২৫৭ | পেশাপত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয় | | | | | | | |
| ৩২৫৭১০১ | কনসালটেন্সি | | ০ | ১,০০ | ০ | ০ | | |
| | উপমোট-পেশাপত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়: | | ০ | ১,০০ | ০ | ০ | | |
| | উপমোট-পণ্য ও সেবার ব্যবহার: | | ০ | ১,০০ | ০ | ০ | | |
| | উপমোট-আবর্তক ব্যয়: | | ০ | ১,০০ | ০ | ০ | | |
| | মোট: | | ০ | ১,০০ | ০ | ০ | | |
| | মোট-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | | ৩১৬,৫৪,০০ | ১,০০ | ৫,০০,০০ | ৩১৬,৫৪,০০ | | |

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

২২৩০৩৭৪০০ * হয়রত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি (০১/১২/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৩) অননুমোদিত (১ম সংশোধিত)

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------------------|--|---|------|------|---|--|--|
| ৩ | আবর্তক ব্যয় | | | | | | | |
| ৩৮ | অন্যান্য ব্যয় | | | | | | | |
| ৩৮২৩ | প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর | | | | | | | |
| ৩৮২৩১০১ | প্রকল্প আবর্তক ব্যয় | | ০ | ১,০০ | ৩,০০ | ০ | | |
| | উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: | | ০ | ১,০০ | ৩,০০ | ০ | | |
| | উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: | | ০ | ১,০০ | ৩,০০ | ০ | | |
| | উপমোট-আবর্তক ব্যয়: | | ০ | ১,০০ | ৩,০০ | ০ | | |

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রকল্প কোড | অর্থনৈতিক গুণ/কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ | বাজেট - ২০২৪-২৫ | | | |
|-------------|-------------------|--|---------------|-----------------|---------------|-------------------|---------------------|------------|-------------------|
| | | | | | | টাকা (জিওবি) | প্রকল্প ঋণ/অনুদান | | মোট |
| | | | | | | আরপিএল/জি (জিওবি) | আরপিএল/জি (স্পেশাল) | ডিপিএল/জি | প্রকল্প ঋণ/অনুদান |
| ৪ | | মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| ৪২ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| ৪২১১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| ৪২১১১০১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | ০ | ৮,৫৭.০০ | ৮,৫৮.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ০ | ৮,৫৭.০০ | ৮,৫৮.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ০ | ৮,৫৭.০০ | ৮,৫৮.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-মূলধন ব্যয়: | ০ | ৮,৫৭.০০ | ৮,৫৮.০০ | ০ | | | |
| | | মোট: | ০ | ৮,৫৮.০০ | ৮,৬১.০০ | ০ | | | |
| ২২৪০৯৪৩০০ | | * কক্সবাজার বিমান বন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (৩য় সংশোধিত) (০১/১০/২০০৯ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত | | | | | | | |
| ৪ | | মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| ৪২ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| ৪২১১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| ৪২১১১০১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | ০ | ৬৪,১৬.০০ | ২৩,১৮.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ০ | ৬৪,১৬.০০ | ২৩,১৮.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ০ | ৬৪,১৬.০০ | ২৩,১৮.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-মূলধন ব্যয়: | ০ | ৬৪,১৬.০০ | ২৩,১৮.০০ | ০ | | | |
| | | মোট: | ০ | ৬৪,১৬.০০ | ২৩,১৮.০০ | ০ | | | |
| ২২৪১২৬৭০০ | | * হুমরাও শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত | | | | | | | |
| ৩ | | আবর্তক ব্যয় | | | | | | | |
| ৩৮ | | অন্যান্য ব্যয় | | | | | | | |
| ৩৮২৩ | | প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর | | | | | | | |
| ৩৮২৩১০১ | | প্রকল্প আবর্তক ব্যয় | ২১,৭০.৩২ | ১৪০,৫৭.০০ | ৭০,৬৮.০০ | ১৭,০৭.৩২ | ০ | ৪,৬৩.০০ | ৪,৬৩.০০ |
| | | উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: | ২১,৭০.৩২ | ১৪০,৫৭.০০ | ৭০,৬৮.০০ | ১৭,০৭.৩২ | ০ | ৪,৬৩.০০ | ৪,৬৩.০০ |
| | | উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: | ২১,৭০.৩২ | ১৪০,৫৭.০০ | ৭০,৬৮.০০ | ১৭,০৭.৩২ | ০ | ৪,৬৩.০০ | ৪,৬৩.০০ |
| | | উপমোট-আবর্তক ব্যয়: | ২১,৭০.৩২ | ১৪০,৫৭.০০ | ৭০,৬৮.০০ | ১৭,০৭.৩২ | ০ | ৪,৬৩.০০ | ৪,৬৩.০০ |
| ৪ | | মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| ৪২ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| ৪২১১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| ৪২১১১০১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | ৩৫১৩,৯৭.৬৮ | ৪২৭৮,৪০.০০ | ৪৪২৮,২৯.০০ | ৪২০,৯২.৬৮ | ০ | ২২২৩,০৫.০০ | ২২২৩,০৫.০০ |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ৩৫১৩,৯৭.৬৮ | ৪২৭৮,৪০.০০ | ৪৪২৮,২৯.০০ | ৪২০,৯২.৬৮ | ০ | ২২২৩,০৫.০০ | ২২২৩,০৫.০০ |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ৩৫১৩,৯৭.৬৮ | ৪২৭৮,৪০.০০ | ৪৪২৮,২৯.০০ | ৪২০,৯২.৬৮ | ০ | ২২২৩,০৫.০০ | ২২২৩,০৫.০০ |
| | | উপমোট-মূলধন ব্যয়: | ৩৫১৩,৯৭.৬৮ | ৪২৭৮,৪০.০০ | ৪৪২৮,২৯.০০ | ৪২০,৯২.৬৮ | ০ | ২২২৩,০৫.০০ | ২২২৩,০৫.০০ |
| | | মোট: | ৩৫৩৫,৬৮.০০ | ৫৬৮,৯৭.০০ | ৫৪৯৬,৯৭.০০ | ৬০৮,০০.০০ | ০ | ২২২৭,৬৮.০০ | ২২২৭,৬৮.০০ |
| ২২৪১৪৩৭০০ | | * চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর বিদ্যমান রানওয়ে ও ট্যাক্সিওয়ের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত | | | | | | | |
| ৩ | | আবর্তক ব্যয় | | | | | | | |
| ৩৮ | | অন্যান্য ব্যয় | | | | | | | |
| ৩৮২৩ | | প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর | | | | | | | |
| ৩৮২৩১০১ | | প্রকল্প আবর্তক ব্যয় | ০ | ১১.০০ | ১,৯৩.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: | ০ | ১১.০০ | ১,৯৩.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: | ০ | ১১.০০ | ১,৯৩.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-আবর্তক ব্যয়: | ০ | ১১.০০ | ১,৯৩.০০ | ০ | | | |

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রকল্প কোড | অর্থনৈতিক গুণ/কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ | বাজেট - ২০২৪-২৫ | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------------------------------|---|
| | | | | | | টাকা (জিওবি) | প্রকল্প ঋণ/অনুদান আরপিএল/জি (জিওবি) | মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান আরপিএল/জি (স্পেশাল) |
| ৪ মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২১১১০১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | ২১,৭০.০০ | ১০৪,৮৯.০০ | ৮৮.০৭.০০ | ২১,৭০.০০ | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ২১,৭০.০০ | ১০৪,৮৯.০০ | ৮৮.০৭.০০ | ২১,৭০.০০ | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ২১,৭০.০০ | ১০৪,৮৯.০০ | ৮৮.০৭.০০ | ২১,৭০.০০ | | |
| | | উপমোট-মূলধন ব্যয়: | ২১,৭০.০০ | ১০৪,৮৯.০০ | ৮৮.০৭.০০ | ২১,৭০.০০ | | |
| | | মোট: | ২১,৭০.০০ | ১০৫,০০.০০ | ৯০.০০.০০ | ২১,৭০.০০ | | |
| ২২৪২৬৬৫০০ সিলেট ও সমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত | | | | | | | | |
| ৩ আর্বর্তক ব্যয় | | | | | | | | |
| ৩৮ অন্যান্য ব্যয় | | | | | | | | |
| ৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর | | | | | | | | |
| ৩৮২৩১০১ | | প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয় | ২৫.০০ | ৪,০০.০০ | ৩.৬১.০০ | ২৫.০০ | | |
| | | উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর: | ২৫.০০ | ৪,০০.০০ | ৩.৬১.০০ | ২৫.০০ | | |
| | | উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: | ২৫.০০ | ৪,০০.০০ | ৩.৬১.০০ | ২৫.০০ | | |
| | | উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়: | ২৫.০০ | ৪,০০.০০ | ৩.৬১.০০ | ২৫.০০ | | |
| ৪ মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২১১১০১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | ৬৩৯.৭৫.০০ | ৯৬,০০.০০ | ২৩৫.৯৫.০০ | ৬৩৯.৭৫.০০ | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ৬৩৯.৭৫.০০ | ৯৬,০০.০০ | ২৩৫.৯৫.০০ | ৬৩৯.৭৫.০০ | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ৬৩৯.৭৫.০০ | ৯৬,০০.০০ | ২৩৫.৯৫.০০ | ৬৩৯.৭৫.০০ | | |
| | | উপমোট-মূলধন ব্যয়: | ৬৩৯.৭৫.০০ | ৯৬,০০.০০ | ২৩৫.৯৫.০০ | ৬৩৯.৭৫.০০ | | |
| | | মোট: | ৬৪০.০০.০০ | ১০০,০০.০০ | ২৩৯.৫৬.০০ | ৬৪০.০০.০০ | | |
| ২২৪২৬৬৬০০ কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ প্রকল্প (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত | | | | | | | | |
| ৩ আর্বর্তক ব্যয় | | | | | | | | |
| ৩৮ অন্যান্য ব্যয় | | | | | | | | |
| ৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর | | | | | | | | |
| ৩৮২৩১০১ | | প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয় | ৭.৩৩.০০ | ২০.৫৩.০০ | ১৬.৮৯.০০ | ৭.৩৩.০০ | | |
| | | উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর: | ৭.৩৩.০০ | ২০.৫৩.০০ | ১৬.৮৯.০০ | ৭.৩৩.০০ | | |
| | | উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: | ৭.৩৩.০০ | ২০.৫৩.০০ | ১৬.৮৯.০০ | ৭.৩৩.০০ | | |
| | | উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়: | ৭.৩৩.০০ | ২০.৫৩.০০ | ১৬.৮৯.০০ | ৭.৩৩.০০ | | |
| ৪ মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২১১১০১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | ৭৪৩.২৬.০০ | ৭১৭.৪৭.০০ | ৪৬৩.১১.০০ | ৭৪৩.২৬.০০ | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ৭৪৩.২৬.০০ | ৭১৭.৪৭.০০ | ৪৬৩.১১.০০ | ৭৪৩.২৬.০০ | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ৭৪৩.২৬.০০ | ৭১৭.৪৭.০০ | ৪৬৩.১১.০০ | ৭৪৩.২৬.০০ | | |
| | | উপমোট-মূলধন ব্যয়: | ৭৪৩.২৬.০০ | ৭১৭.৪৭.০০ | ৪৬৩.১১.০০ | ৭৪৩.২৬.০০ | | |
| | | মোট: | ৭৫০.৫২.০০ | ৭৩৮.০০.০০ | ৪৮০.০০.০০ | ৭৫০.৫২.০০ | | |

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রকল্প কোড | অর্থনৈতিক গুণ/কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ | বাজেট - ২০২৪-২৫ | | | |
|----------------|----------------------|--|------------------|--------------------|------------------|----------------------|------------------------|-----------|------------------------------|
| | | | | | | টাকা (জিওবি) | প্রকল্প ঋণ/অনুদান | | মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান |
| | | | | | | আরপিএল/জি (জিওবি) | আরপিএল/জি (স্পেশাল) | ডিপিএল/জি | |
| ২২৪৩২৪৭০০ | | যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেককরণ প্রকল্প (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত | | | | | | | |
| | ৪ | মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| | ৪২ | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| | ৪২১১ | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| ৪২১১১০১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | ৩১৫,১৪.০০ | ১৩০,০০.০০ | ১৩০,০০.০০ | ৩১৫,১৪.০০ | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ৩১৫,১৪.০০ | ১৩০,০০.০০ | ১৩০,০০.০০ | ৩১৫,১৪.০০ | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ৩১৫,১৪.০০ | ১৩০,০০.০০ | ১৩০,০০.০০ | ৩১৫,১৪.০০ | | | |
| | | উপমোট-মূলধন ব্যয়: | ৩১৫,১৪.০০ | ১৩০,০০.০০ | ১৩০,০০.০০ | ৩১৫,১৪.০০ | | | |
| | | মোট: | ৩১৫,১৪.০০ | ১৩০,০০.০০ | ১৩০,০০.০০ | ৩১৫,১৪.০০ | | | |
| | | মোট-বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ: | ৫২৬৩,১১.০০ | ৬২৬৪,৭১.০০ | ৬৪৭০,৩২.০০ | ২৩৩৫,৪৩.০০ | ০ | ০ | ২২২৭,৬৮.০০ |

বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন

২২৪০৯৩৯০০ পর্যটন বর্ষ উপলক্ষে দেশের কতিপয় পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকার পর্যটন সুবিধাদির উন্নয়ন প্রকল্প (২য় সংশোধিত)
(০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

| | | | | | | | | | |
|---------|------|------------------------------------|---|----------|----------|---|--|--|--|
| | ৩ | আবর্তক ব্যয় | | | | | | | |
| | ৩৮ | অন্যান্য ব্যয় | | | | | | | |
| | ৩৮২৩ | প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর | | | | | | | |
| ৩৮২৩১০১ | | প্রকল্প আবর্তক ব্যয় | ০ | ১৮.০০ | ২০.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: | ০ | ১৮.০০ | ২০.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: | ০ | ১৮.০০ | ২০.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-আবর্তক ব্যয়: | ০ | ১৮.০০ | ২০.০০ | ০ | | | |
| | ৪ | মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| | ৪২ | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| | ৪২১১ | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | |
| ৪২১১১০১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | ০ | ১৩,৩১.০০ | ১২,৯৬.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ০ | ১৩,৩১.০০ | ১২,৯৬.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ০ | ১৩,৩১.০০ | ১২,৯৬.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-মূলধন ব্যয়: | ০ | ১৩,৩১.০০ | ১২,৯৬.০০ | ০ | | | |
| | | মোট: | ০ | ১৩,৪৯.০০ | ১৩,১৬.০০ | ০ | | | |

২২৪০৯৪০০০ * চট্টগ্রামস্থ পারকিতে পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

| | | | | | | | | | |
|---------|------|------------------------------------|---|-------|-------|---|--|--|--|
| | ৩ | আবর্তক ব্যয় | | | | | | | |
| | ৩৮ | অন্যান্য ব্যয় | | | | | | | |
| | ৩৮২৩ | প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর | | | | | | | |
| ৩৮২৩১০১ | | প্রকল্প আবর্তক ব্যয় | ০ | ১৩.০০ | ১৫.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: | ০ | ১৩.০০ | ১৫.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: | ০ | ১৩.০০ | ১৫.০০ | ০ | | | |
| | | উপমোট-আবর্তক ব্যয়: | ০ | ১৩.০০ | ১৫.০০ | ০ | | | |

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রকল্প কোড | অর্থনৈতিক গুণ/কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ | বাজেট - ২০২৪-২৫ | | | | |
|-------------|-------------------|--|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------------|-----|-------------------|-------------------|
| | | | | | | টাকা (জিওবি) | প্রকল্প ঋণ/অনুদান | মোট | আরপিএল/জি (জিওবি) | আরপিএল/জি (সেশাল) |
| 8 | | মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| 8২ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| 8২১১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| 8২১১১০১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | ২১,০০,০০ | ১৬,৫৮,০০ | ১৪,৮৫,০০ | ২১,০০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ২১,০০,০০ | ১৬,৫৮,০০ | ১৪,৮৫,০০ | ২১,০০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ২১,০০,০০ | ১৬,৫৮,০০ | ১৪,৮৫,০০ | ২১,০০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-মূলধন ব্যয়: | ২১,০০,০০ | ১৬,৫৮,০০ | ১৪,৮৫,০০ | ২১,০০,০০ | | | | |
| | | মোট: | ২১,০০,০০ | ১৬,৭১,০০ | ১৫,০০,০০ | ২১,০০,০০ | | | | |
| ২২৪২৬৭০০০ | | চীপাইনবাবগঞ্জ জেলার মহানন্দায় শেখ হাসিনা সেতু সংলগ্ন এলাকায় পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত | | | | | | | | |
| ৩ | | আবর্তক ব্যয় | | | | | | | | |
| ৩৮ | | অন্যান্য ব্যয় | | | | | | | | |
| ৩৮২৩ | | প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর | | | | | | | | |
| ৩৮২৩১০১ | | প্রকল্প আবর্তক ব্যয় | ২০,০০ | ১০,০০ | ১০,০০ | ২০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: | ২০,০০ | ১০,০০ | ১০,০০ | ২০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: | ২০,০০ | ১০,০০ | ১০,০০ | ২০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-আবর্তক ব্যয়: | ২০,০০ | ১০,০০ | ১০,০০ | ২০,০০ | | | | |
| 8 | | মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| 8২ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| 8২১১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| 8২১১১০১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | ৫,৮০,০০ | ৩,৯০,০০ | ৩,৯০,০০ | ৫,৮০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ৫,৮০,০০ | ৩,৯০,০০ | ৩,৯০,০০ | ৫,৮০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ৫,৮০,০০ | ৩,৯০,০০ | ৩,৯০,০০ | ৫,৮০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-মূলধন ব্যয়: | ৫,৮০,০০ | ৩,৯০,০০ | ৩,৯০,০০ | ৫,৮০,০০ | | | | |
| | | মোট: | ৬,০০,০০ | ৪,০০,০০ | ৪,০০,০০ | ৬,০০,০০ | | | | |
| ২২৪২৬৭১০০ | | পঞ্চগড়ে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত | | | | | | | | |
| ৩ | | আবর্তক ব্যয় | | | | | | | | |
| ৩৮ | | অন্যান্য ব্যয় | | | | | | | | |
| ৩৮২৩ | | প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর | | | | | | | | |
| ৩৮২৩১০১ | | প্রকল্প আবর্তক ব্যয় | ২০,০০ | ৫,০০ | ৫,০০ | ২০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: | ২০,০০ | ৫,০০ | ৫,০০ | ২০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: | ২০,০০ | ৫,০০ | ৫,০০ | ২০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-আবর্তক ব্যয়: | ২০,০০ | ৫,০০ | ৫,০০ | ২০,০০ | | | | |
| 8 | | মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| 8২ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| 8২১১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| 8২১১১০১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | ৫,৮০,০০ | ০ | ২,৯৫,০০ | ৫,৮০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ৫,৮০,০০ | ০ | ২,৯৫,০০ | ৫,৮০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | ৫,৮০,০০ | ০ | ২,৯৫,০০ | ৫,৮০,০০ | | | | |
| | | উপমোট-মূলধন ব্যয়: | ৫,৮০,০০ | ০ | ২,৯৫,০০ | ৫,৮০,০০ | | | | |
| | | মোট: | ৬,০০,০০ | ৫,০০ | ৩,০০,০০ | ৬,০০,০০ | | | | |

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রকল্প কোড | অর্থনৈতিক গুণ/কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ | বাজেট - ২০২৪-২৫ | | | | |
|----------------|----------------------|-------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|----------------------|------------------------|-----------|------------------------------|
| | | | | | | টাকা (জিওবি) | প্রকল্প অণ/অনুদান | | | মোট প্রকল্প অণ/ অনুদান |
| | | | | | | | আরপিএল/জি (জিওবি) | আরপিএল/জি (স্পেশাল) | ডিপিএল/জি | |

২২৪২৭২৫০০ * নোয়াখালী জেলার হাতিয়া ও নিমুম দ্বীপে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

| | | | | | | | | | |
|---------|------------------------------------|--|---------|-------|---------|---------|--|--|--|
| ৩ | আবর্তক ব্যয় | | | | | | | | |
| ৩৮ | অন্যান্য ব্যয় | | | | | | | | |
| ৩৮২৩ | প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর | | | | | | | | |
| ৩৮২৩১০১ | প্রকল্প আবর্তক ব্যয় | | ২০.০০ | ১০.০০ | ১০.০০ | ২০.০০ | | | |
| | উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: | | ২০.০০ | ১০.০০ | ১০.০০ | ২০.০০ | | | |
| | উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: | | ২০.০০ | ১০.০০ | ১০.০০ | ২০.০০ | | | |
| | উপমোট-আবর্তক ব্যয়: | | ২০.০০ | ১০.০০ | ১০.০০ | ২০.০০ | | | |
| ৪ | মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২ | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২১১ | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২১১১০১ | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | ৩,২০.০০ | ০ | ৩,২০.০০ | ৩,২০.০০ | | | |
| | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | | ৩,২০.০০ | ০ | ৩,২০.০০ | ৩,২০.০০ | | | |
| | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | | ৩,২০.০০ | ০ | ৩,২০.০০ | ৩,২০.০০ | | | |
| | উপমোট-মূলধন ব্যয়: | | ৩,২০.০০ | ০ | ৩,২০.০০ | ৩,২০.০০ | | | |
| | মোট: | | ৩,৪০.০০ | ১০.০০ | ৪,০০.০০ | ৩,৪০.০০ | | | |

২২৪২৮৪৯০০ বরিশাল জেলার দুর্গাসাগর এলাকায় পর্যটন সুবিধাদি সৃষ্টি (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

| | | | | | | | | | |
|---------|------------------------------------|--|---|---------|---------|---|--|--|--|
| ৩ | আবর্তক ব্যয় | | | | | | | | |
| ৩৮ | অন্যান্য ব্যয় | | | | | | | | |
| ৩৮২৩ | প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর | | | | | | | | |
| ৩৮২৩১০১ | প্রকল্প আবর্তক ব্যয় | | ০ | ২৭.০০ | ১৫.০০ | ০ | | | |
| | উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: | | ০ | ২৭.০০ | ১৫.০০ | ০ | | | |
| | উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: | | ০ | ২৭.০০ | ১৫.০০ | ০ | | | |
| | উপমোট-আবর্তক ব্যয়: | | ০ | ২৭.০০ | ১৫.০০ | ০ | | | |
| ৪ | মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২ | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২১১ | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | |
| ৪২১১১০১ | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | ০ | ৫,০১.০০ | ১,৬৫.০০ | ০ | | | |
| | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | | ০ | ৫,০১.০০ | ১,৬৫.০০ | ০ | | | |
| | উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | | ০ | ৫,০১.০০ | ১,৬৫.০০ | ০ | | | |
| | উপমোট-মূলধন ব্যয়: | | ০ | ৫,০১.০০ | ১,৬৫.০০ | ০ | | | |
| | মোট: | | ০ | ৫,২৮.০০ | ১,৮০.০০ | ০ | | | |

২২৪৩২৩৫০০ * দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকায় টুর পরিচালনার লক্ষ্যে টুরিস্ট কোচ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

| | | | | | | | | | |
|---------|------------------------------------|--|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| ৩ | আবর্তক ব্যয় | | | | | | | | |
| ৩৮ | অন্যান্য ব্যয় | | | | | | | | |
| ৩৮২৩ | প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর | | | | | | | | |
| ৩৮২৩১০১ | প্রকল্প আবর্তক ব্যয় | | ২৩.০০ | ১০.০০ | ৩০.০০ | ২৩.০০ | | | |
| | উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: | | ২৩.০০ | ১০.০০ | ৩০.০০ | ২৩.০০ | | | |
| | উপমোট-অন্যান্য ব্যয়: | | ২৩.০০ | ১০.০০ | ৩০.০০ | ২৩.০০ | | | |
| | উপমোট-আবর্তক ব্যয়: | | ২৩.০০ | ১০.০০ | ৩০.০০ | ২৩.০০ | | | |

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রকল্প কোড | অর্থনৈতিক গুণ/কোড | বিবরণ | বাজেট ২০২৪-২৫ | সংশোধিত ২০২৩-২৪ | বাজেট ২০২৩-২৪ | বাজেট - ২০২৪-২৫ | | | |
|---|----------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|----------------------|------------------------|-----------|-----------------------|
| | | | | | | টাকা (জিওবি) | প্রকল্প ঋণ/অনুদান | | মোট |
| | | | | | | আরপিএল/জি (জিওবি) | আরপিএল/জি (স্পেশাল) | ডিপিএল/জি | প্রকল্প ঋণ/ অনুদান |
| ৪ মূলধন ব্যয় | | | | | | | | | |
| ৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | | |
| ৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয় | | | | | | | | | |
| ৪২১১১০১ | | প্রকল্প মূলধন ব্যয় | ১৫,৯৭,০০ | ০ | ২৫,৭০,০০ | ১৫,৯৭,০০ | | | |
| উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | | | ১৫,৯৭,০০ | ০ | ২৫,৭০,০০ | ১৫,৯৭,০০ | | | |
| উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: | | | ১৫,৯৭,০০ | ০ | ২৫,৭০,০০ | ১৫,৯৭,০০ | | | |
| উপমোট-মূলধন ব্যয়: | | | ১৫,৯৭,০০ | ০ | ২৫,৭০,০০ | ১৫,৯৭,০০ | | | |
| মোট: | | | ১৬,২০,০০ | ১০,০০ | ২৬,০০,০০ | ১৬,২০,০০ | | | |
| মোট-বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন: | | | ৫২,৬০,০০ | ৩৯,৭৩,০০ | ৬৬,৯৬,০০ | ৫২,৬০,০০ | | | |
| মোট-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | | | ৫৬৩২,২৫,০০ | ৬৩০৪,৪৫,০০ | ৬৫৪২,২৮,০০ | ২৭০৪,৫৭,০০ | ০ | ০ | ২৯২৭,৬৮,০০ |
| মোট-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | | | ৫৬৩২,২৫,০০ | ৬৩০৪,৪৫,০০ | ৬৫৪২,২৮,০০ | ২৭০৪,৫৭,০০ | ০ | ০ | ২৯২৭,৬৮,০০ |
| মোট-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়: | | | ৫৬৩২,২৫,০০ | ৬৩০৪,৪৫,০০ | ৬৫৪২,২৮,০০ | ২৭০৪,৫৭,০০ | ০ | ০ | ২৯২৭,৬৮,০০ |

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।