



বাৎসরিক বাজেট
২০২২-২৩

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংসরিক বাজেট
২০২২-২৩

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংসরিক বাজেট

২০২২-২৩

সূচিপত্র

	পৃষ্ঠা নং
ক. মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)	১
খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিত্তারিত)	১৯
গ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন ও উন্নয়ন)	২৩
ঘ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)	২৯
ঙ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)	৩৭

ক. বাজেট কাঠামো (MBF)

ক. বাজেট কাঠামো (MBF)

মঞ্জুরিনং-৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ (হাজার টাকায়)	
		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
পরিচালন ব্যয়	৭১,৭১,০০	৭৮,৮৮,০০	৮৬,৭৭,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৬৯৩২,৯৬,০০	৭৬২৫,১৬,০০	৮৩৮৭,৬৭,০০
মোট	৭০০৩,৬৭,০০	৭৭০৮,০৪,০০	৮৪৭৪,৪৪,০০
আবর্তক	২৬৮,৪০,০০	২৫১,৪৭,২৬	২৬৩,৭০,০০
মূলধন	৬৭৩৫,২০,০০	৭৪৫২,৩৫,৭৪	৮২১০,৫০,০০
আর্থিক সম্পদ	৭,০০	২১,০০	২৪,০০
দায়	০	০	০
মোট	৭০০৩,৬৭,০০	৭৭০৮,০৪,০০	৮৪৭৪,৪৪,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

নিরাপদ, দক্ষ ও নির্ভরযোগ্য বিমান পরিবহন ব্যবস্থা উন্নয়ন এবং পর্যটন শিল্পকে বিকশিত করার মাধ্যমে জীবনযাত্রার মান উন্নয়নসহ জাতীয় প্রকৃতিতে অবদান রাখা।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১. বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সংক্রান্ত আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন, যুগোপযোগীকরণ এবং এর বাস্তবায়ন;
- ১.২.২. বিমানবন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, বিমানপথ ও বিমান সার্ভিসসমূহের সমন্বয় সাধন;
- ১.২.৩. আকাশসীমা নিয়ন্ত্রণ, বিমান উড্ডয়নের নিরাপত্তা বিধান, এয়ারোটিক্যাল পরিদর্শন এবং উড্ডোজাহাজ ও বৈমানিকের লাইসেন্স প্রদান;
- ১.২.৪. জাতীয় পতাকাবাহী বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স-এর প্রতিযোগিতা-সক্ষমতা ও সেবার মান বৃদ্ধি;
- ১.২.৫. বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সম্পর্কিত স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদন এবং সমন্বয় সাধন;
- ১.২.৬. ট্রাভেল এজেন্সি এবং হোটেল ও রেস্তোরাঁ রেজিস্ট্রেশন ও লাইসেন্স প্রদান, নবায়ন ও নিয়ন্ত্রণ;
- ১.২.৭. পর্যটন পণ্যের উন্নয়ন ও বিপণন এবং পর্যটন শিল্প বিকাশে গবেষণা, আধুনিক ব্যবস্থাপনা ও দক্ষ জনবল সৃষ্টি; এবং
- ১.২.৮. পর্যটন শিল্পের সার্বিক উন্নয়নে পর্যটন সংক্রান্ত সহযোগী প্রতিষ্ঠান স্থাপন, পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ	• হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়)-এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি • সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়)-এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি • চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি • কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন এবং এ বিমানবন্দরে আন্তর্জাতিকমানের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল সুবিধা সৃষ্টি • কক্সবাজার বিমানবন্দর রানওয়ে ৯,০০০ ফুট হতে ১০,৭০০ ফুট এ সম্প্রসারণের মাধ্যমে পূর্ণ লোডে সুপারিসর বিমান চলাচল সুবিধা সৃষ্টি • দেশের ০৩টি আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে যাত্রী ও কার্গো নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন ও কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি • সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়)-এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি • শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী, যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দরসমূহের টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে যাত্রী ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধি • যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেস অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি • কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো সুবিধা সৃষ্টি এবং চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন, মাপ্টার প্র্যান রিভিউ, বেসিক ডিজাইন ও ব্যয় প্রাক্কলন প্রণয়ন • হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে CNS-ATM সিস্টেমসহ রাতার সংস্থাপনের মাধ্যমে বাংলাদেশের এয়ারস্পেস সিগনাল মোড (রোডার) থেকে মান্টি মোড (রোডার, এডিএস-বি ও এমল্যাট) সার্ভিল্যান্সের আওতায় নিয়ে আসা • বরিশাল বিমানবন্দর রানওয়ে বর্ধিতকরণসহ বিদ্যমান রানওয়ে সারফেস অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি • সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আঞ্চলিক/আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণ ও সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণ • হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে চলাচলকারী সকল	• বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	বিমানের হ্যাঙ্গার সুবিধা বৃদ্ধি পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ (পিপিপি) এর আওতায় খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ	
২. দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ	- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) - এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি। - সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়)-এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি	বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
৩. টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ	- বাংলাদেশের বিভাগীয় শহরসহ বিভিন্ন জেলা শহরের প্রাকৃতিক, ঐতিহাসিক, সাংস্কৃতিক, ধর্মীয়, জলাশয়কেন্দ্রিক (নদী, হাওর, সমুদ্র) সম্ভাবনাময় পর্যটন স্থানগুলো চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন এবং নৌ পর্যটন উন্নয়ন - বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন এর বিদ্যমান স্থাপনাসমূহের (হোটেল/মোটেল/রেস্তোরাঁসমূহ ও অন্যান্য স্থাপনা) আধুনিকায়ন ও দক্ষমতা বৃদ্ধি - যুগোপযোগী প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পর্যটন সেक्टरে দক্ষতাসম্পন্ন মানবসম্পদ উন্নয়ন এবং জাতীয় হোটেল এবং টুরিজম ট্রেনিং প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট (এনএইচটিটিআই) এর মাধ্যমে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরির লক্ষ্যে ডিজিটাল প্রশিক্ষণ পদ্ধতি (e-training) চালু - দেশে বিদেশে পর্যটন শিল্পের প্রচারের মাধ্যমে বিপণন কার্যক্রম জোরদারকরণ - দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় স্থানে ট্যুর পরিচালনা; - সংস্থার বিদ্যমান স্থাপনায়/খালি স্থানে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশীপের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ - ঢাকাসহ দেশের বিভিন্ন বিমানবন্দরের অভ্যন্তরে শুল্কমুক্ত বিপণীসমূহে বিক্রয় কার্যে স্বচ্ছতা আণয়নের লক্ষ্যে ডিজিটালাইজড পদ্ধতি অবলম্বন করা, পণ্যের বহুমুখীকরণ এবং বিপণীসমূহ আধুনিকীকরণ - পর্যটন হোটেল মোটেলে বহুমাত্রিক বিনোদন ব্যবস্থা প্রবর্তন করাসহ পণ্যের বহুমাত্রিকীকরণ, Branding Corner করা ও ডিজিটাল পদ্ধতি প্রবর্তন করা	বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন
	- পর্যটন উন্নয়নের জন্য পর্যটন আকর্ষণসমূহ চিহ্নিতকরণ, উন্নয়ন, সংরক্ষণ এবং বিপণনের জন্য দেশে বিদেশে প্রচারণামূলক কার্যক্রম গ্রহণ - পর্যটন সম্পর্কিত গবেষণা, প্রশিক্ষণ, পরিকল্পনা প্রণয়ন, পরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও মনিটরিং - প্রচারণার জন্য প্রিন্টিং ও ডিজিটাল উপকরণ প্রস্তুত ও বিতরণ; - পর্যটন শিল্পে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টির লক্ষ্যে আন্তর্জাতিকমানের প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন	বাংলাদেশ টুরিজম বোর্ড

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহের প্রভাব

৩.১.১ নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বিমানবন্দরসমূহের সক্ষমতা, নিরাপত্তা ব্যবস্থা ও সেবার মান বৃদ্ধি করে অস্বাভাবিক ও আন্তর্জাতিক ফ্লাইট সংখ্যা বৃদ্ধির কার্যক্রম গ্রহণের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনকে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে যা সামগ্রিক দারিদ্র্য নিরসনে সহায়ক ভূমিকা রাখবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে বিমানবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন, নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ ও বিমান যাত্রীদের উন্নত সেবা প্রদানের জন্য আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর তৈরি করার মাধ্যমে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে সেখানে নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ থাকবে। সকল নারী যাত্রীদের উন্নত যাত্রী সেবা এবং প্রতিবন্ধী নারী যাত্রীদের চলাচলের জন্য বিশেষ ব্যবস্থার মাধ্যমে নারীদের নিরাপদ ও স্বাস্থ্যসম্মত ভ্রমণ নিশ্চিত হবে যা নারী উন্নয়নের ক্ষেত্রে পরোক্ষ ভূমিকা পালন করবে।

৩.১.২ দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা চালু হলে দেশের আদানিনি ও রপ্তানি বৃদ্ধি পাবে। এতে শ্রমঘন শিল্প যেমন- গার্মেন্টস শিল্প, ক্ষুদ্র প্রকৌশল শিল্প ইত্যাদিতে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বৃদ্ধির মাধ্যমে দারিদ্র্য নিরসনে পরোক্ষ ভূমিকা রাখবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: বিমানে দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা সৃষ্টি হলে দেশের পুরুষের পাশাপাশি নারীদেরও কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পাবে। ফলে নারীদের অর্থনৈতিক সক্ষমতা বৃদ্ধিতে পরোক্ষ ভূমিকা রাখবে।

৩.১.৩ টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: পিপিপি এর মাধ্যমে বেসরকারি উদ্যোগের বিনিয়োগে অগ্রগতি হলে নতুন নতুন পর্যটন স্থাপনা গড়ে উঠবে। প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরি হবে। ফলে এই সকল কার্যক্রমের ফলে পর্যটন খাতে ব্যাপক কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে যা দারিদ্র্য নিরসনে ভূমিকা রাখতে সক্ষম হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: পর্যটন শিল্পের বিকাশ ঘটলে পর্যটন স্থাপনাসমূহে প্রশিক্ষিত নারী টুরিষ্ট পাইকসহ পর্যটনের বিভিন্ন ক্ষেত্রে নারী কর্মী নিয়োগের মাধ্যমে নারীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে এবং নারীর কর্মজীবন উন্নত হবে। বিমানবন্দরে ডিউটি ফ্রি শপ এবং পর্যটন স্থানসমূহে সুভোনির শপ স্থাপনের মাধ্যমে নারীদের তৈরি সামগ্রী বিপণনের মাধ্যমে তাদের আর্থিক স্বাধীনতা বৃদ্ধি পাবে। প্রশিক্ষণের মাধ্যমে নারীদের দক্ষ মানবসম্পদ হিসেবে আয়বর্ধক কর্মে নিয়োগের সুযোগ সৃষ্টি হবে। যা প্রত্যাক ভাবে নারী উন্নয়নে ভূমিকা রাখবে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ	
		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
দারিদ্র্য নিরসন	২৬২০,৮১,০০	১৮৭০,৬৩,৬০	২৩১৪,৪২,৬০
নারী উন্নয়ন	২৭০,২৪,১০	৫৫৭,৪৬,৪০	৪২২,৬৭,৮০

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. বেসামরিক বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো স্থাপন ও আধুনিকায়ন বেসামরিক বিমান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন, আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ, বিমান যাত্রীদের উন্নতসেবা প্রদান এবং কার্গো পরিবহন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো স্থাপন ও উন্নয়ন অন্তর্গত জরুরী। এছাড়া এ খাতকে	- নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ - দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।	
২. বিদ্যমান পর্যটন অবকাঠামো আধুনিকীকরণ ও নতুন পর্যটন অবকাঠামো নির্মাণ অগ্রাধিকার ভিত্তিতে দেশের সম্ভাবনাময় পর্যটনস্পটগুলো চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন, বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশনের বিদ্যমান পর্যটন স্পটগুলোর সুবিধাদির আধুনিকায়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি, পর্যটন শিল্পে ব্যক্তি খাতের বিনিয়োগ উৎসাহিত করে বিশ্বমানের পর্যটন স্থাপনা নির্মাণ এবং কমিউনিটি ট্যুরিজমের প্রসার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে এ খাতকে দ্বিতীয় সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে।	টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ
৩. পর্যটন আকর্ষণসমূহের ব্যাপক প্রচার প্রতিবেশী দেশসমূহ যেমন-ভারত, মালদ্বীপ, ভুটান, নেপাল প্রভৃতি দেশের তুলনায় বাংলাদেশে আগত বিদেশী পর্যটকের সংখ্যা অনেক কম। এজন্য অধিক সংখ্যায় বিদেশী পর্যটক আকর্ষণে পর্যটন অবকাঠামো উন্নয়নের সাথে সাথে ব্যাপক প্রচারণা ও আবশ্যিক। সে কারণে এ খাতকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে।	টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ।
৪. পিপিপি'র আওতায় বিভিন্ন ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ পর্যটন ও বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো নির্মাণ প্রকল্পসমূহ অত্যন্ত ব্যয়বহুল বিধায় সরকারের পক্ষে সকল অবকাঠামো নির্মাণের ব্যয় নির্বাহ করা সম্ভব নয়। এ কারণে সরকারি-বেসরকারি অংশীদারিত্ব (পিপিপি) এর আওতায় পর্যটন ও বিমান চলাচল সংক্রান্ত ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ এবং Exclusive Tourist Zone স্থাপন অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে। বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণের ফলে এ খাতে ব্যবস্থাপনার দক্ষতা বাড়বে এবং বিনিয়োগ বাড়বে।	- নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ, - দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ - টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ।
৫. মানবসম্পদ উন্নয়নে প্রশিক্ষণ পরিচালনা পর্যটন খাতে আন্তর্জাতিক মানের সেবা প্রদানের উপযোগী জনবল তৈরি না হলে বৈদেশিক পর্যটক আকর্ষণ ও এ খাতে বৈদেশিক বিনিয়োগ সম্ভব হবেনা। তাই বিদ্যমান পর্যটন প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটসমূহে যুগোপযোগী ও Need-based আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ কোর্স পরিচালনা করাকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে। নিরাপদ বিমান পরিবহন সেবা সংশ্লিষ্ট বিষয়েও প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টি করা সম্ভব হবে।	- নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ - দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ - টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ।

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২২-২৩ হতে ২০২৪-২৫)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ	
	২০২১-২২			২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	৪০৩১,৭৬,০০	৪৩৮৫,১৭,৯৯	৭০০৩,৬৭,০০	৭৭০৪,০৪,০০	৮৪৭৪,৪৪,০০
সর্বমোট :	৪০৩১,৭৬,০০	৪৩৮৫,১৭,৯৯	৭০০৩,৬৭,০০	৭৭০৪,০৪,০০	৮৪৭৪,৪৪,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গুণ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

(উপায় চক্র)						
অর্থনৈতিক গুণ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ	
		২০২১-২২			২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৯,৪০,৫০	৮,৭৬,১৬	৯,০৮,০০	১০,০৯,০০	১১,০৯,০০

অর্থনৈতিক পূর্ণ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রদর্শন	
		২০২১-২২		২০২১-২২	২০২০-২১	২০২১-২২
০২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	১,২৪,৪০	১,২৮,৯০	২,০০,০০	২,৩০,০০	৩,১০,০০
০২২১	মি, চার্জ ও কমিশন	০	০	০	১,০০	২,০০
০২৩১	প্রশিক্ষণ	২৪,০০	৪০,৪০	৪৪,০০	৬০,০০	৬৪,০০
০২৪০	পেট্রোল, গ্যাস ও সুরিকেকট	০২,০০	০২,০০	০২,০০	৪০,০০	৪০,০০
০২৪৪	অন্ন ও বাদি	০০,০০	০১,০০	০১,০০	৭০,০০	৭০,০০
০২৪৫	মুদ্রণ ও মনিগ্রাফি	২৪,০০	০১,৪০	০২,০০	৪০,০০	৪০,০০
০২৪৬	সংসদ সদস্যের ও ফীচামাল সামগ্রী	১৮,০০	১৪,০০	১৭,০০	১৪,০০	২৭,০০
০২৪৭	শেখার সেবা, সন্মানী ও বিশেষ ব্যয়	০০,০০	০৪,০০	০২,০০	০২,০০	০১,০০
০২৪৮	মোবাইল ও সংরক্ষণ	২,০৪,০০	১,৮৭,০০	২,৩০,০০	২,৪৪,০০	২,৭৪,০০
০৬০১	আবর্তক অনুদান	২৮,৭৪,০০	২৪,৮৬,২০	৪০,২০,০০	৩৪,৮৬,২০	৪০,৭৪,০০
০৬০২	মূলধন অনুদান	০,৮৭,০০	৪,৮২,৮০	১০,০০,০০	১০,৪২,৮০	২০,৪২,৮০
০৮১১	আবর্তক স্থানান্তর বা অন্য প্রণিধক নয়	১,০০	২,০০	২,০০	০,০০	৪,০০
০৮২০	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৮৯৪,২৮,০০	১৭২,০৭,০০	১৭৭,৯০,০০	১৪১,৯০,০০	১০৪,৮২,০০
০৯১১	সংরক্ষিত	২,০০	০	১০,৮৭,০০	০২,৯০,০০	৪০,১২,০০
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	৯৪০,০১,০০	২১৬,৯৪,৮০	২৬০,৮০,০০	১৪১,৮৭,২০	২৬০,৭০,০০
	মূলধন ব্যয়					
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	০,৮০,৪০	০,৮০,৮০	২,০০,০০	০	০
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	১,০০,৪০	৮০,০০	১,৪০,০০	১,৮০,০০	১,৭০,০০
৪১৪১	ভূমি	১০,০০	১৪,৮০	০,০০	০	০
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০০০০,৪২,০০	৪০০০,১০,০০	৬৭০০,৯০,০০	৭৪০০,৯০,০০	৮০০০,৭১,০০
৪৯১১	সংরক্ষিত	৪৭,০৪,০০	০	০	০	০
	মোট : - মূলধন ব্যয়	০০০০,০০,০০	৪০০০,১৭,৮০	৬৭০০,৯০,০০	৭৪০০,৯০,০০	৮০০০,৬১,০০
	সম্পদ					
৭২১৪	ঋণ	১৪,০০	৪,৯৪	৭,০০	১১,০০	২৪,০০
	মোট : - সম্পদ	১৪,০০	৪,৯৪	৭,০০	১১,০০	২৪,০০
	সর্বমোট :	৪০০১,৭৬,০০	৪০০৪,১৭,৮০	৭০০০,৮৭,০০	৭৭০০,৯০,০০	৮৪৭৪,৯১,০০

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২০-২১		২০২১-২২		২০২০-২১	২০২১-২২	২০২১-২২
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. যাত্রী পরিবহন প্রকৃতির ব্যয়									
ক) বেসীয়	১,২	শতকরা	৪.৮৭	১০.০০	৭.২	১৪.০০	১৪.০০	১৪.০০	১০.০০
খ. আনুগত্যিক			(-১২.৬২)	(-১২.৬২)	৭.২	১২.০০	১২.০০	১২.০০	১০.০০
২. পণ্য পরিবহন প্রকৃতির ব্যয়									
ক) বেসীয়	১,২	শতকরা	৪.	৮.০৬	৭.২	৮.০০	১০.০০	২.৪০	৭.০০
খ) আনুগত্যিক			৪.৪	৪.৪২	২.০৬	৪.০০	৪.০০	৪.০০	৬.১০

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২০-২১					২০২১-২২		২০২২-২৩
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	
৩. বিমানবন্দরসমূহের ক্যাশাসিটি বৃদ্ধি										
ক) পৈনিক বিমান উদ্ভবন-অবতরণ ক্যাশাসিটি	১,২	সংখ্যা	৭৬০	৭৬০	৭৬০	৭৬০	৭৬০	৭৭০	৮০০	
খ) বার্ষিক যাত্রী হ্যাণ্ডলিং ক্যাশাসিটি		লক্ষ জন	১০৬	১০৬	১০৬.২০	১০৬	১৪০.০০	১৪০.০০	২৭০.০০	
গ) বার্ষিক কার্গো হ্যাণ্ডলিং ক্যাশাসিটি	১,২	লক্ষ মেট্রি.	৩৫	৩৫	৩৫.২০	৩৫	৩৫.২৫	৩৫.৩০	৬০০.০০	
৪. জিডিপিতে পর্যটন খাতের অবদান	১,২	শতকরা হার	১.৫০	১.৫০	২.৫০	২.৫০	২.৭৫	৩.২৫	৪.০০	
৫. নিরাপত্তা ও দক্ষ বেসামরিক বিমান পরিবহন সেবা নিশ্চিতকরণ										
ক) হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের ক্যাটাগরি-১ মর্যাদা অর্জন *	১,২	ক্যাটাগরি	২	২	২	২	২	৩	৩	
খ) বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্সের মার্কেট শেয়ার অর্জন**		শতকরা	২৫	২৫	৩০	২০	২১	২২	২৩	

* ক্যাটাগরি-১ মর্যাদা প্রাপ্তির মানক-Completion of Technical Assistance Mission, IASA (International Aviation Safety Assessment) Audit-এ উত্তীর্ণ এবং TSA (Transport Security Audit) এ উত্তীর্ণ।

** দেশের মার্কেটে আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স এর ক্ষেত্রে বিমান বাংলাদেশের শেয়ার।

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিমান পরিবহন অবকাঠামো তৈরীসহ পর্যটন সেবা নিশ্চিতকরণে ২০১৮-১৯, ২০১৯-২০, ২০২০-২১ অর্থবছরে বিভিন্ন কার্যক্রম গৃহীত হয়েছে। হোটেল ইন্টার কন্টিনেন্টাল এর সংস্কার কাজ শেষে ২০১৮-১৯ অর্থবছরে বাণিজ্যিক কার্যক্রম শুরু হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর ও ২০২০-২১ অর্থবছরে সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নতুন টার্মিনাল ভবন নির্মাণ শুরু হয়েছে। আকাশ পথে পরিবহন (মাল্টি কনভেনশন) আইন, ২০২০ এবং বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) (সংশোধন) আইন, ২০২১ প্রণীত হয়েছে। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্সের বিমানবহরে ৪টি বোয়িং ৭৮৭-৮, ২টি বোয়িং ৭৮৭-৯, ২টি বোয়িং ৭৩৭-৮০০ এবং ৩টি Dash ৮ Q৪০০ ডেলিভারি সংযোজিত হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে কোভিড-১৯ চ্যালেঞ্জ মোকাবেলা এবং সংকট উত্তরণের কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১					২০২১-২২		২০২২-২৩
				১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১. বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন সংক্রান্ত বিবিধিমালা প্রণয়ন/ হস্তক্ষেপকরণ	প্রণীত আইন/ বিধিমালা	১	সংখ্যা	১		২			১	১	

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫০০০০০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	১	২,৮১,২১	১৫,২৭,০০	১৫,১৯,০৫	১৭,১৫,০০	১২,০৫,০০	২১,২৬,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		২,৮১,২১	১৫,২৭,০০	১৫,১৯,০৫	১৭,১৫,০০	১২,০৫,০০	২১,২৬,০০
বিশেষ কার্যক্রম							
১২০০০০০০০১ - সরকারি কর্মচারীদের জন্য স্থল	১	১,২০	১৫,০০	৫,৬৫	৭,০০	২১,০০	২৪,০০
১২৭০১২২০১ - বিশ্ব পর্যটন সংস্থা	১	০	৮৫,০০	৮০,০০	৮৭,০০	৯৫,০০	১,০০,০০
মোট : বিশেষ কার্যক্রম		১,২০	১০০,০০	৮৫,৬৫	৯৪,০০	১২৬,০০	১২৫,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		২,৮২,৪১	১৫,২৭,০০	১৫,০৪,৭০	১৭,১০,০০	১২৬,০৫,০০	২২,৫১,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০০১৫০১ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত		০	৪৭,০৫,০০	০	২০,০০,০০	০২,৮২,০০	৪০,১৫,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		০	৪৭,০৫,০০	০	২০,০০,০০	০২,৮২,০০	৪০,১৫,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০	৪৭,০৫,০০	০	২০,০০,০০	০২,৮২,০০	৪০,১৫,০০
মোট :		২,৮২,৪১	১৫,৭১,০০	১৫,০৪,৭০	১৭,১০,০০	১২৬,০৫,০০	২২,৯১,০০

৬.২ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ২০১৮-১৯ অর্থবছরে চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে কার্গো এপ্রোশ নির্মাণের মাধ্যমে অতিরিক্ত ০৪টি উড্ডোজাহাজের পার্কিং সুবিধা সৃষ্টিসহ ১০তলা বিশিষ্ট সিএএবি'র নতুন সদর দপ্তর নির্মাণ করা হয়েছে। সৈয়দপুর, বরিশাল ও সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর উন্নয়নের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা, প্রায় প্রাক্কলন ও মাস্টারপ্লান প্রস্তুত সম্পন্ন হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে এক্সপোর্ট কার্গো এপ্রোশের উত্তর দিকে ০৭টি সুপারিসর উড্ডোজাহাজের পার্কিং বে সৃষ্টি করা হয়েছে। খান জাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণের লক্ষ্যে ২১৪.১১৩ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণসহ জমির চারিদিকে ৮১০৭ রানিং মি: সীমানা প্রাচীর নির্মিত হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণের উদ্দেশ্যে মাদারীপুর এবং শরিয়তপুর জেলার দুটি স্থানের বিজারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন করা হয়েছে। সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়নে তিনটি আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে ০৬টি বডি স্ক্যানার এবং হাণ্ডআবির কার্গো ডিলেজে অত্যাধুনিক ০২টি ইউএস সংস্থাপন করা হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	নির্মাণের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
						২০২০-২১		২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি।	অবকাঠামো নির্মাণের ব্যয়ব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	১৮.২২	১৮.৯৭	০৯.৫৯	০৮	৭০	১০০	-
২. চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি।	অবকাঠামো নির্মাণের ব্যয়ব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	২৭.৭৯	২৮.০০	২৮.০৭	৮০	১০০	-	-
৩. কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন এবং এ	অবকাঠামো নির্মাণের	১,২	শতকরা	৫০.৭০	৫৭	২৮.৯৪	৮৫	৯০	১০	-

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা				
				২০২০-২১					২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
				৫	৬				৭	৮			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১			
বিমানবন্দরে আন্তর্জাতিক মানের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল সুবিধা সৃষ্টি	বায়ব অগ্রগতি												
৪. কক্সবাজার বিমানবন্দরে রানওয়ে ৯,০০০ ফুট হতে ১০,৭০০ ফুট এ সম্প্রসারণের মাধ্যমে পূর্ণ গোটে সুপারিসের বিমান চলাচল সুবিধা সৃষ্টি	পূর্ণ কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	২.৫১	২.১২	১৯.২০	১৬	৬০	১০০	-			
৫. দেশের ০৩টি আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে ঘাটী ও কাপোঁ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন ও কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি।	ঘটনাক্রম ও সংস্থাপনের অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৬০.৭৬	৫০.২২	১০০	৫৭	১০০	-	-			
৬. সিলেট ও সমাধী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়)-এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ও কাপোঁ হ্যান্ডলিং কাপাসিটি বৃদ্ধি	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	১৪	১০.৫৯	২৮.৩০	২০	৫০	১০০	-			
৭. শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী, যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দরসমূহের টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে ঘাটী ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধি	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	১৪	১০.৫৯	২৮.৩০	২০	৫০	১০০	-			
৮. যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেস অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকেরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি	পূর্ণ কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৬৪	৬২.৫০	১০০	৩০	৯০	৯৫	১০০			
৯. কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে প্যাসেঞ্জার ও কাপোঁ সুবিধা সৃষ্টি এবং চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বিহারিত সজ্জাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন, মাস্টার প্ল্যান রিভিউ, বেসিক ডিজাইন ও বায় প্রাকলন প্রণয়ন।	পরামর্শ সেবা কাজের অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৫	০	১০০	৫	৫০	১০০	-			
১০. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে CNS-ATM সিস্টেমসহ রাতার সংস্থাপনের মাধ্যমে বাংলাদেশের এয়ারস্পেস সিস্টেম মোড (রাতার) থেকে মাসি মোড (রাতার, এডিএস.বি ও এমল্যাট) সার্ভিসেসের আওতাধীন নিয়ে আসা	ঘটনাক্রম ও সংস্থাপনের অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৫	০	১০	১০	৫০	১০০	-			

কার্যক্রম	জলাফল নির্ণেপক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১১. বরিশাল বিমানবন্দর রানওয়ে বর্ধিতকরণসহ বিমান রানওয়ে পার্কেস অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলে করণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৫	০	১০	০	১০	২০	৫০
১২. সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আঞ্চলিক/আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণ	ভূমি অধিগ্রহণ	১,২	একর	১০০	০	৫০০	০	৫০০	১২০১.৯১	-
	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১	শতকরা	-	০	০	০	৫	১০	৪০
১৩. পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ (পিপিপি) এর আওতায় খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৫	০	১০	০	১০	৪০	৭০
১৪. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে চলচলকারী সকল বিমানের হ্যান্ডলার সুবিধা বৃদ্ধি	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৮৬.০১	৮৫.৬৭	১০০	৯৫	১০০	-	-
১৫. সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে সক্ষমতা বৃদ্ধি	অবকাঠামো নির্মাণের বাস্তব অগ্রগতি	১,২	শতকরা	৯৬.৫০	৯৫.৯৬	১০০	৮০	৯০	১০	-
১৬. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সলিড স্টেট হেলিপোর্ট নির্মাণের মাধ্যমে সরকারি- বেসরকারি হেলিকপ্টারের অপারেশনাল সুবিধা সৃষ্টি	পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি	১	শতকরা	৫	০	১০	০	১০	৫৫	১০০

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, ভিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, ভিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২০০০৭৪০০ - * হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে বাণেশ্বর বেসরকারি বিমান চলচল কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি (০১/০১/২০১৮ - ০০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	০	৪০,৭৯,০০	১,০৬,০০	৪৮,১৪,০০	০	০
২২৪০০০৮০০ - * সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের বিমান রানওয়ে ও টেক্সটরের পলি বৃত্তিকরণ (০১/০১/২০১৭-০০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	১৫০,০০,০০	৪০,০০,০০	১০৮,০০,০০	৫১,২০,০০	০	০
২২৪০০০৮০০ - কক্সবাজার বিমান বন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (০৪ সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ০১/১২/২০২০) অনুমোদিত	৩,৯	১১০,০০,০০	২০০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৮২,০০,০০	০	০
২২৪০২৬৭০০ - হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৬-০০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১,১৪	২৮০৬,০০,১৮	২৮২৭,৪২,০০	৩৪৭২,৬০,০০	৬০১৯,০০,০০	৩০৫১,০২,০০	৪৭৬৮,২০,০০

অপারেশন ইউনিট, স্থিতি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১০-১১	বাজেট		সংশোধিত বাজেট		মধ্যমেয়াদি আর্থ প্রাকল্পন		
			২০১১-১২		২০১২-১৩		২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২১৪১৪০৭০০ - চট্টগ্রাম শহর আয়তন আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর বিমান রানওয়ে ও টার্মিনালের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১০-০১/১২/২০১১) অনুমোদিত	২	১,০০,০০	৩৭৭,২০,০০	১৮৮,৬২,০০	১৮৮,০০,০০	০	০	০	০
২২৪২৬৬৫০০ - হিসেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (০১/০১/২০১০-০১/১২/২০১১) অনুমোদিত	৬	০	১৪৪,০০,০০	৮৪,০০,০০	১৪০,০০,০০	১২২২,২৪,০০	১৪৪২,০৭,০০	১৪৪২,০৭,০০	১৪৪২,০৭,০০
২২৪২৬৬৬০০ - কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ প্রকল্প (০১/০১/২০১০-০১/১২/২০১১) অনুমোদিত	৪	২০,০০,০০	১০৪,০০,০০	২৮৪,০০,০০	৩০০,০০,০০	২৮০২,১২,০০	১৬৬০,০৪,০০	১৬৬০,০৪,০০	১৬৬০,০৪,০০
২২৪২৬২২০০ - *আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহের ডিজিটাইজড ব্যবহার উন্নয়ন (০১/০৭/২০১০-০১/১২/২০১১), অনুমোদিত	৪.১০	০	২,০৭,০০	২,০৬,০০	০	০	০	০	০
২২৪০১৪৭০০ - যশোর বিমানবন্দর, সোয়ামপুর বিমানবন্দর ও শহর মনপুর বিমানবন্দর, হাফল্যাট এর রানওয়ে সরাসরে আসফল্ট কংক্রিট ও ড্রাইলেকরণ প্রকল্প (০১/০১/২০১০ - ০১/০৬/২০১১) অনুমোদিত	৭-৮	০	৬০,০০,০০	১,০০	১১,১৪,০০	২৪৯,৮১,০০	১৬০,০৬,০০	১৬০,০৬,০০	১৬০,০৬,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৩০৮৭,০০,১৮	৩৮৩৬,১১,০০	৪২৯২,৬৮,০০	৬৮৪০,৮৬,০০	৭৪৬২,০৭,০০	১১২৪,৪০,০০	১১২৪,৪০,০০	১১২৪,৪০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৩০৮৭,০০,১৮	৩৮৩৬,১১,০০	৪২৯২,৬৮,০০	৬৮৪০,৮৬,০০	৭৪৬২,০৭,০০	১১২৪,৪০,০০	১১২৪,৪০,০০	১১২৪,৪০,০০
মোট :		৩০৮৭,০০,১৮	৩৮৩৬,১১,০০	৪২৯২,৬৮,০০	৬৮৪০,৮৬,০০	৭৪৬২,০৭,০০	১১২৪,৪০,০০	১১২৪,৪০,০০	১১২৪,৪০,০০

৬.৩ বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্থন: ২০১৮-১৯, ২০১৯-২০ এবং ২০২০-২১ অর্থবছরে পর্যটন কর্পোরেশনের হোটেল/মোটেল হতে প্রায় ৫.৩৩ লক্ষ পর্যটক সেবা গ্রহণ করেছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ক্রয়কৃত কোচ এবং মাইক্রোবাস দ্বারা ট্যুর পরিচালনা করা হয়েছে। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ১০টি হোটেল/মোটেল সংস্কার সম্পন্ন হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক আগারগাঁওস্থ শেরেবাংলা নগরে দৃষ্টিনন্দন ১৩ তলা বিশিষ্ট “পর্যটন ভবন” উদ্বোধন করা হয়েছে এবং এর ছাদে ১৫০ আসনের রেস্তোরাঁ চালু করা হয়েছে। এছাড়া ২০২০-২০২১ অর্থবছরে বাণিজ্যিক ইউনিটসমূহে ই-সেবা প্রবর্তন করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে টীপাইনবাবগঞ্জস্থ সোনামসজিদ পর্যটন মোটেলের সংস্কার করে বাণিজ্যিকভাবে পরিচালিত হচ্ছে। কক্সবাজার এবং কুয়াকাটায় ২টি টোলিং ক্রোসেট নির্মাণপূর্বক পর্যটকদের সেবা প্রদান করা হচ্ছে। টাংগুয়ারে হাওরে ১টি বোটেল নির্মাণ করা হয়েছে। ঢাকা ব্যতীত অন্যান্য বিভাগের পর্যটন আকর্ষণসমূহ নিয়ে ৭টি বই প্রকাশিত হয়েছে। এছাড়া ৭,০০০ জন প্রশিক্ষণার্থীকে পর্যটন বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্থন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৮-১৯					২০১৯-২০	২০২০-২১	২০২১-২২
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. বাংলাদেশের পর্যটন সম্ভাবনাময় স্পটগুলো চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন এবং বিদ্যমান পর্যটন অবকাঠামোর আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ	নতুন পর্যটন স্পট চিহ্নিতকরণ	২.৩	সংখ্যা	০৪	০	০৪	১২	১২	১২	১২	
	আবাসন সুবিধা সৃষ্টি	৩	সংখ্যা (শয্যা)	১৬	৭৮	১৬	৩২	২১৬	৪১২	১১৪	
	রেস্তোরাঁ সুবিধা সৃষ্টি	৩	সংখ্যা (আসন)	০	২৮০	৮০	১৬০	৩১০	৩৬৬	৪০০	
	কনফারেন্স সুবিধা সৃষ্টি	৩	সংখ্যা (আসন)	০	০	৪০	৪০	২২০	৪০৬	৪০০	
	বিনোদন সুবিধা সৃষ্টি	৩	সংখ্যা	০	০	০	০	২	২	৩	

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কোম্পানিতে উদ্দেশ্য এর ট্রান্সমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা		সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৮-১৯			২০১৯-২০		২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
২. প্রশিক্ষনের মাধ্যমে পথ	পথটন স্থাপনা	০	সংখ্যা	০	০	৪	৪	০	৪	৪	
৩. প্রশিক্ষনের মাধ্যমে পথটন সেটের নকশা মানব সম্পদ উন্নয়ন, এনএইচটিআই-এ e-admission চালুকরণ এবং বিভাগীয় শহরে প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন	প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পথটন সেটের নকশা মানব সম্পদ উন্নয়ন	০	সংখ্যা	১৫০০	২২২৮	১৫০০	২০০০	২১০০	২১০০	২২০০	
	কর্মরত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	০	কর্মঘট	৫,০০০	০	৭,০০০	৭০০০	৮,০০০	৮০০০	৯০০০	
৪. দেশে বিশেষে পথটন শিল্পের প্রচারের মাধ্যমে বিনামূলি কার্যক্রম জোরদারকরণ, ডকুমেন্টা রি তৈরি এবং পথটন কর্মকাণ্ডে স্থানীয় প্রশাসনকে সম্পৃক্তকরণ	বিভাগীয় শহরকে কেন্দ্র করে পথটন আকর্ষণীয় বই প্রকাশ এবং সোশ্যাল মিডিয়া প্রচারণা	০	সংখ্যা	০	৫	০	১	২	৫	০	
৫. দেশের অভ্যন্তরে পথটন আকর্ষণীয় স্থানে ট্যার পরিচালনা	ট্যারিফ কোড/শাফি সংগ্রহ	০	সংখ্যা	০	০	৬	০	৬	২	২	
৬. পথটন শিল্পে বেসরকারি বিনিয়োগে আকর্ষণকরণের লক্ষ্যে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ	বেসরকারি উদ্যোগগুলোর পথটন শিল্পে বিনিয়োগে উৎসাহিকরণ	০	সংখ্যা	০	০	০	৫	৫	৫	৫	
৭. পথটন স্টোরে মোটরসে বহুমাত্রিক বিনোদন ব্যবস্থা প্রবর্তন করাসহ পন্যের বহুমাত্রিকীকরণ, Branding Corner করা ও ডিজিটাল পদ্ধতি প্রবর্তন করা।	পিকনিক শেড	০	সংখ্যা	০	০	৬	৬	০	৪	১	
	ডেলিভি ফ্রোসেট সুবিধা	০	সংখ্যা	০	০	২	০	০	০	০	
	পথটন সেবা কেন্দ্র	১,০	স্থান	০	০	৫	৫	১	২	০	
	সুযোগের শপ	০	সংখ্যা	০	০	০	০	২	১২	১০	
	হার	০	সংখ্যা (আসন)	০	০	০	২০	৬০	৫০	৫০	
	ড্রাইভার্স একোমোডেশন	০	সংখ্যা	০	০	০	০	০০	০০	৪০	
৮. সাকসেস ফেশের বিভিন্ন বিমানবন্দরের অভ্যন্তরে শুল্কমুক্ত বিপনীসমূহে বিভিন্ন কার্বে স্বচ্ছতা আনয়নের লক্ষ্যে ডিজিটালিভিত পদ্ধতি অবলম্বন করা, পণ্যের বহুমুখীকরণ এবং বিপনীসমূহ আধুনিকীকরণ	ডিজিটাল পদ্ধতির মাধ্যমে কাজে স্বচ্ছতা আনয়ন	১,০	সংখ্যা	০	৭	১	১	১	১	১	
	আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর কর্তব্যক্ষার ও পণ্যগড় স্থাপনকারে শুল্কমুক্ত বিপনী স্থাপন	১,০	সংখ্যা	০	০	০	০	১	১	১	

৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, ভিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, ভিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বহির্ভূত							
২১০০২১৬০১ - মেসেজিং অপারেশন মোবাইল উপযোগিতা পরিদর্শনের পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (০০/০৬/২০১৯-০০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	১	১,০৪,২৪	৪,০৭,০০	৪,২০,০০	২,৬০,০০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বহির্ভূত		১,০৪,২৪	৪,০৭,০০	৪,২০,০০	২,৬০,০০	০	০
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২২০১১০০০ - * কলকাতার পুষ্করস্থলে শেখ হাসিনা টিওওয়ারের পর্যটন জোন স্থাপনের লক্ষ্যে সড়কব্যতী সরীসৃপ প্রকল্প (০১/০৬/২০২০-০০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	০	১,৪৪,০০	১,৬০,০০	০০,০০	০	০
২২৪০৬০৩০০ - * পর্যটন বর্ষ উপলক্ষে দেশের কতিপয় পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকার পর্যটন সুবিধাধি উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৬/২০১৭- ০০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২	১০,০০,০০	১২,৭৪,০০	৭,৪০,০০	৮,০০,০০	০	২০,০০,০০
২২৪০৬০৪০০ - * চট্টগ্রামস্থ পারকিডে পর্যটন সুবিধাধি প্রদর্শন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৬/২০১৭ - ০০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	৪,০০,০০	০০,০০,০০	৭,৪০,০০	২৪,০০,০০	১৪,০০,০০	০০,০০,০০
২২৪০৬০৫০০ - এনএইচটিআই-এর সড়কসহ খুন্সি ও সম্প্রদায়িক এবং সোনা মসজিদের কতিপয় পর্যটন মোটেল পুনঃনির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৬/১৭- ০০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	১২,৬০,০০	০	০	০
২২৪০৬০৬০০ - * রাশাইনবাবগঞ্জ জেলার মহানদীর শেখ হাসিনা সেতু সংলগ্ন এলাকার পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (০১/০৬/২০১৯-০০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	২,৪০,০০	৪,০০,০০	৪,০০,০০	৪,০০,০০	০২,০০,০০	০০,০০,০০
২২৪০৬০৭০০ - * পঞ্চগড় পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (০১/০৬/২০১৯-০০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	০	৮,০০,০০	৪০,০০	৪,০০,০০	০৮,০০,০০	০০,০০,০০
২২৪০৬০৮০০ - মোয়াম্মাদী জেলার হাতিয়া ও মির্জাপুর ইপে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৬/২০১৯-০০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	১	২,০০,০০	৪,০০,০০	২,৬০,০০	৪,০০,০০	০০,০০,০০	২০,০০,০০
২২৪০৬০৯০০ - বরিশাল জেলার দুর্গাপুর এলাকার পর্যটন সুবিধাধি সৃষ্টি (১ম সংশোধিত) (০১/০৬/২০১৯- ০০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	২	২৪,০০	৪,০০,০০	৬,০০,০০	৭,২০,০০	০	৪,০০,০০
২২৪০৬১০০০ - * দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকার ট্যুর পরিচালনার লক্ষ্যে ট্যুরিষ্ট কোড সংগ্রহ (০১/০৬/২০২০-০০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	০	১৬,৪৭,০০	৪,০০	০,০০,০০	১৪,০০,০০	১৪,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		২২,৭৪,০০	২৪,৮৬,০০	৪২,৪৪,০০	৪৮,৪০,০০	১৪০,০০,০০	১৪০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০১,০৬,২৪	২৮,৯০,০০	৪৬,৭৪,০০	৬১,১০,০০	১৪০,০০,০০	১৪০,০০,০০
মোট :		০১,০৬,২৪	২৮,৯০,০০	৪৬,৭৪,০০	৬১,১০,০০	১৪০,০০,০০	১৪০,০০,০০

৬.৪ বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন: পর্যটকদের সুবিধার্থে ২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১৪টি জেলার ১৬টি পর্যটন স্পটে এবং ২০১৯-২০ অর্থবছরে ৯টি জেলার ১১টি স্পটে ভৌত অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য বরাদ্দ প্রদান করা হয়েছে। ২০১৯ সালে ১০ দিন ব্যাপী ইউরোপ ও এশিয়ার ১০টি দেশের ২৬ জন ট্যুরিস্ট জার্নালিস্টদের সমন্বয়ে ২টি "Famillairization Tour-2019" সম্পন্ন হয়। ২০১৯ সালে পর্যটন মহাপরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য আন্তর্জাতিক পর্যটন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান IPE Global Limited এর সাথে চুক্তি করা হয়। Covid-১৯ প্রেক্ষাপটে ২০২০-২১ অর্থবছরে পর্যটন খাতের পুনঃরুদ্ধারের জন্য একটি রিকোভারি প্লান (২২টি গাইডলাইনসহ), পর্যটন শিল্প পরিচালনায় অনুসরণীয় ০৮টি নির্দেশিকা (SOP) ও টিভিসি প্রচার করা হয়েছে। বিশ্ব পর্যটন সংস্থা এর কমিশন ফর সাউথ

এশিয়ার ২০২১-২৩ মেয়াদে বাংলাদেশ ডাইস চেয়ার নির্বাচিত হয়েছে। হশাআবি-এ ট্যুরিস্ট ইনফরমেশন সেন্টার স্থাপন, ৬১ জেলায় District Tourism Cell গঠন এবং পর্যটন বিষয়ক সচেতনতামূলক কর্মশালা আয়োজন করা হয়েছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১					২০২১-২২		২০২২-২৩
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. পর্যটন শিল্পের উন্নয়নের জন্য পর্যটন আকর্ষণসমূহ চিহ্নিতকরণ, উন্নয়ন, সংরক্ষণ এবং বিপণনের জন্য বেশে-বিবেশে প্রচারণামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	পর্যটন আকর্ষণীয় স্থান চিহ্নিত করা	১,৩	সংখ্যা	১৫	০৮	২০	১০	১৫	২০	২৫	
	পর্যটন আকর্ষণ উন্নয়ন			৩০	২০	২০	২৫	৪৫	৫০	৫০	
	প্রচার সামগ্রী তৈরি ও সুরক্ষণ			৩০	৩০	৩৪	১৫	২০	২৫	৩০	
	গ্রামাশাখিত্তি ও টেলিভিশন কর্মশালায় প্রচার			১২	৩	১৪	৭	১৫	২০	২৫	
	সাময়িক যোগাযোগের মাধ্যমে পর্যটন প্রচারণা			৫	৫	৫	৫	৫	৫	৫	
	আন্তর্জাতিক মেলায় অংশগ্রহণ			৫	৪	১৫	৫	১৫	১৫	১৫	
	পরিচিতিমূলক প্রমণ			০	০	৫	১	৩	৩	৩	
২. পর্যটন সম্পর্কিত গবেষণা, প্রশিক্ষণ, পরিকল্পনা প্রণয়ন, পরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও মনিটরিং	আন্তর্জাতিক সভা/সেমিনার যোগদান	৩	সংখ্যা	১০	৮	১৫	১০	১০	১৫	২০	
	পর্যটন মহাপরিচালনা প্রণয়ন			১	১	০	০	১			
	ট্যুর গাইড, ট্যুর অপারেটর, স্থিতি ভুক্ত ভেতর, ভলেন্টারিয়ার, কমিউনিটি বৈজ্ঞানিক ট্যুরিজম ও হোম স্টে প্রশিক্ষণ			১৫	৩০	২০	৩০	৩৫	৪০	৪৫	
	মনিটরিং ও মূল্যায়ন			৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	
৩. প্রচারণার জন্য প্রিন্ট ও ডিজিটাল উপকরণ প্রস্তুত ও বিতরণ	পর্যটন প্রচার সামগ্রী প্রস্তুত ও প্রিন্টিং, এসএসপি, বুকলেট, মিডজস্টোর সুরক্ষণ	১,৩	সংখ্যা	২৫	২৪	২৪	২৪	২৫	৩০	৩৫	
৪. পর্যটন শিল্পে নতুন মানবসম্পদ সৃষ্টির লক্ষ্যে আন্তর্জাতিকমানের প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন	নতুন জনশক্তি তৈরি	৩	সংখ্যা	১	০	১	১	১			

৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম ও প্রকল্পগুয়ারি সন্ধ্যামেঘাদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	চক্র ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	সন্ধ্যামেঘাদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১০১০১৭০০০ - বাংলাদেশ ট্রান্সমিউন বোর্ড	১-৪	৩৮,১০,০০	৩২,৬১,০০	৩০,৭০,০০	৪০,৬১,০০	৪৮,০৮,০০	৬৪,২৭,০০
যেটি : সহায়তা কার্যক্রম		৩৮,১০,০০	৩২,৬১,০০	৩০,৭০,০০	৪০,৬১,০০	৪৮,০৮,০০	৬৪,২৭,০০
যেটি : পরিচালন কার্যক্রম		৩৮,১০,০০	৩২,৬১,০০	৩০,৭০,০০	৪০,৬১,০০	৪৮,০৮,০০	৬৪,২৭,০০
যেটি :		৩৮,১০,০০	৩২,৬১,০০	৩০,৭০,০০	৪০,৬১,০০	৪৮,০৮,০০	৬৪,২৭,০০

খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)

সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তির বিস্তারিত প্রাক্কলন: ২০২২-২৩

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাথমিক কোড	পরিসর কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
১৫৩০১			সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
	১৫৩০১০১		সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
		১০১০১৭২০০	বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ			
		১	রাজস্ব			
		১৪	অন্যান্য রাজস্ব			
		১৪১২	লভ্যাংশ			
		১৪১২২০০	অর্থায়নিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (নগদ)	২৪০,০০,০০	২২৮,৬০,০০	২২৮,৬০,০০
			উপ-মোট - লভ্যাংশ:	২৪০,০০,০০	২২৮,৬০,০০	২২৮,৬০,০০
			উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	২৪০,০০,০০	২২৮,৬০,০০	২২৮,৬০,০০
			উপ-মোট - রাজস্ব:	২৪০,০০,০০	২২৮,৬০,০০	২২৮,৬০,০০
			মোট - বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ:	২৪০,০০,০০	২২৮,৬০,০০	২২৮,৬০,০০
	১০৩০০০৬০০		বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন			
		১	রাজস্ব			
		১৪	অন্যান্য রাজস্ব			
		১৪১২	লভ্যাংশ			
		১৪১২২০০	অর্থায়নিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (নগদ)	১৫,৭০,০০	০,০০,০০	০,০০,০০
			উপ-মোট - লভ্যাংশ:	১৫,৭০,০০	০,০০,০০	০,০০,০০
			উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	১৫,৭০,০০	০,০০,০০	০,০০,০০
			উপ-মোট - রাজস্ব:	১৫,৭০,০০	০,০০,০০	০,০০,০০
			মোট - বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন:	১৫,৭০,০০	০,০০,০০	০,০০,০০
	১৫৩০১০১১০২০৪৩		সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
		১	রাজস্ব			
		১৪	অন্যান্য রাজস্ব			
		১৪২২	প্রশাসনিক হিসাবসমূহ			
		১৪২২১০০	হোটেল ও রেস্তোরা লাইসেন্স ফি	১,৫০,০০	১,৩১,৪৫	১,৩১,৪৫
		১৪২২১১১	অন্যান্য লাইসেন্স ফি	০	২,৬০	২,৬০
		১৪২২২০২	ফর্ম ও কোম্পানি নিবন্ধন ফি	০,০০,০০	২,৭০,০০	২,৭০,০০
		১৪২২৩২৮	দরপত্র দলিল ফি	১০	২৫	২৫
			উপ-মোট - প্রশাসনিক হিসাবসমূহ:	১,৫০,১০	৪,০৪,৩০	৪,০৪,৩০
	১৪২৩		অবিশপনযোগ্য প্রতিষ্ঠানের সম্ভাব্য বিক্রয়			
	১৪২৩২০৪		সরকারি যানবাহন ব্যবহার ফি	১০	৩০	৩০
			উপ-মোট - অবিশপনযোগ্য প্রতিষ্ঠানের সম্ভাব্য বিক্রয়:	১০	৩০	৩০
	১৪৪১		আবর্তক স্থানান্তর বা অন্যর প্রেরিত নয়			
	১৪৪১২০২		পূর্ববর্তী অর্থবছরের অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ ফেরত	৫,৪৬,৫৫	৪,০১,০০	৪,০১,০০
	১৪৪১২১১		অন্যান্য আদায়	১,০০	১,৮৯,০০	১,৮৯,০০
			উপ-মোট - আবর্তক স্থানান্তর বা অন্যর প্রেরিত নয়:	৫,৪৭,৫৫	৫,৯০,০০	৫,৯০,০০
			উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	২,৯৭,৭৫	২,৯৮,৬০	২,৯৮,৬০
			উপ-মোট - রাজস্ব:	২,৯৭,৭৫	২,৯৮,৬০	২,৯৮,৬০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পৰ্বটন মন্ত্রণালয়

প্রাতিষ্ঠানিক পরিচালন	অর্থনৈতিক	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট
কোড	কোড		২০২২-২৩	২০২১-২২	২০২১-২২
৭	সম্পদ				
৭২	আর্থিক সম্পদ				
৭২১৫	ঋণ				
৭২১৫১০১	পৃথিবী ঋণ		২,০০	২,৮৫	২,৮৫
৭২১৫১০২	কম্পিউটার ঋণ		১৫	১৫	১৫
৭২১৫১০৩	সুদমুক্ত ঋণ		০	১,৯০	১,৯০
৭২১৫১০৫	মোটর সাইকেল ঋণ		১০	৫০	৫০
উপ-মোট - ঋণ:			২,২৫	৫,৪০	৫,৪০
উপ-মোট - আর্থিক সম্পদ:			২,২৫	৫,৪০	৫,৪০
উপ-মোট - সম্পদ:			২,২৫	৫,৪০	৫,৪০
মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পৰ্বটন মন্ত্রণালয়:			১০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০
মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পৰ্বটন মন্ত্রণালয়:			২৬৫,৭৬,০০	২৪১,৬০,০০	২৪১,৬০,০০
মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পৰ্বটন মন্ত্রণালয়:			২৬৫,৭৬,০০	২৪১,৬০,০০	২৪১,৬০,০০
মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পৰ্বটন মন্ত্রণালয়:			২৬৫,৭৬,০০	২৪১,৬০,০০	২৪১,৬০,০০

স্বাক্ষর টাকায়

বাজেট
২০২১-২২

২,৮৫

১৫

১,৯০

৫০

৫,৪০

৫,৪০

৫,৪০

১০,০০,০০

২৪১,৬০,০০

২৪১,৬০,০০

২৪১,৬০,০০

গ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন ও উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ ২০২২-২৩

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

বরাদ্দ ও কার্যক্রম

১। বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের মূল কার্যাবলি:

- ক) বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সংক্রান্ত আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন, যুগোপযোগীকরণ এবং এর বাস্তবায়ন;
 খ) বিমান বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, বিমানপথ ও বিমান সার্ভিসসমূহের সমন্বয়সাধন;
 গ) আকাশসীমা নিয়ন্ত্রণ, বিমান উড্ডয়নের নিরাপত্তা বিধান, এয়ারোনাটিক্যাল পরিদর্শন এবং উড়োজাহাজ ও বৈমানিকের লাইসেন্স প্রদান;
 ঘ) জাতীয় পর্যায়ে বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স-এর প্রতিযোগিতা সক্ষমতা ও সেবার মান বৃদ্ধি;
 ঙ) বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সম্পর্কিত স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সঙ্গে ত্রুটি সম্পাদন এবং সমন্বয় সাধন;
 চ) ট্রেনেল এক্সেস ও হোটেল/রেস্টুরেন্টসমূহের রেজিস্ট্রেশন ও লাইসেন্স প্রদান, নবায়ন ও নিয়ন্ত্রণ;
 ছ) পর্যটন পন্থার উন্নয়ন ও বিপণন এবং পর্যটন শিল্প বিকাশে গবেষণা, আধুনিক ব্যবস্থাপনা ও পর্যটন সংশ্লিষ্ট প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ জনবল সৃষ্টি; এবং
 জ) পর্যটন শিল্পের সার্বিক উন্নয়নে পর্যটন সংক্রান্ত সহযোগী প্রতিষ্ঠান স্থাপন, পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ।
- ২। ২০১৯-২০ অর্থবছর থেকে ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের অনকুলে প্রণত বরাদ্দের পরিমাণ নিম্নরূপ:

(অনেকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থবছর	পরিচালন	উন্নয়ন	মোট	আবর্তক	মূলধন	আর্থিক সম্পদ	দায়
২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট	৫১,৯৬,২০	৩০৬৪,৮০,০০	৩৫৮৬,৭৬,২০	৪৭৮,২২,৪০	২৯০৮,৫২,৮০	৪,০০
২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট	৪৫,৫০,৯৪	২৯০৮,৮০,০০	২৯৫৪,৩০,৯৪	৩২৮,৮২,৫৪	২৬২৫,৪৮,৩৬	৪,১৪
২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট	৪৫,৭৪,৯৬	৪০০৯,৪০,০০	৪০৫৫,১৫,৯৬	২১৬,৯৪,৮৪	৪১৬৮,১০,৮০	৫,৬৫
২০২২-২৩	বাজেট	৭১,৭১,০০	৬৯৩১,৯৬,০০	৭০০৩,৬৭,০০	২৬৮,৪০,০০	৬৭৩৫,২০,০০	৭,০০

৩। ২০২২-২৩ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত উল্লেখযোগ্য প্রকল্প/কর্মসূচি/কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হবে:

- ক) কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন (১ম পর্যায়) প্রকল্প (০৪ সংশোধিত);
 খ) হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ প্রকল্প (১ম পর্যায়);
 গ) রত্নপ্রসাদ শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের বিদ্যমান রানওয়ে ও টেক্সটাইল পলি বৃত্তিকরণ প্রকল্প;
 ঘ) কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ শীর্ষক প্রকল্প;
 ঙ) সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর উন্নয়ন (১ম পর্যায়) শীর্ষক প্রকল্প;
 চ) হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের অননিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প;
 ছ) আশার বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেস এসম্পল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণ প্রকল্প;
 জ) রত্নপ্রসাদের পার্শ্ববর্তী পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন শীর্ষক প্রকল্প;
 ঙ) পর্যটন বর্ধ উপলক্ষে দেশের কতিপয় পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকার পর্যটন সুবিধাদির উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্প;
 চ) রীশাইনহাবলজ জেলার মহানন্দায় শেখ হাসিনা সেতু সংলগ্ন এলাকায় পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প;
 ছ) নেত্রকোণা জেলার হাতিয়া ও নিতুম হীপে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প;
 জ) লক্ষণায়ে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প;
 ঙ) বরিশাল জেলার দুর্গাসাগর এলাকায় পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন শীর্ষক প্রকল্প;
 চ) কক্সবাজারস্থ খুরশুদুল শেখ হাসিনা টাওয়ারসহ পর্যটন জোন স্থাপনের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প;
 ছ) দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকায় ট্যুর পরিচালনার লক্ষ্যে ট্যুরিষ্ট কোড সংগ্রহ;
 জ) নেত্রকোণা জেলার আদর্শ নগরে পর্যটন কেন্দ্র স্থাপন;
 ঙ) বরিশাল বিমানবন্দরের রানওয়ে বর্ধিকরণসহ বিদ্যমান রানওয়ে সারফেস এসম্পল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণ প্রকল্প এবং
 চ) হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর CNS-ATM সিস্টেমসহ রাতার ক্রয় প্রকল্প।

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়

মজুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২২-২৩

মজুরি নং- ৫০

১৫৩-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়মুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৭১,৭১,০০	আবর্তক :	২৬৮,৪০,০০
অন্যান্য ব্যয় :	৭০০৩,৬৭,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৬৯৩১,৯৬,০০	মূলধন :	৬৭৩৫,২০,০০
				আর্থিক সম্পদ :	৭,০০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৭০০৩,৬৭,০০	মোট ব্যয় :	৭০০৩,৬৭,০০	মোট ব্যয় :	৭০০৩,৬৭,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস				
আবর্তক ব্যয়				
৩১১১	মগদ মজুরি ও বেতন	৯,৩৮,০০	৮,৭৬,১৬	৯,৪০,৫০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	২,৩৩,০০	১,৬৮,৬০	১,৯৪,৫০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৪৪,০০	৪০,৫৮	২৫,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, ওয়েল ও লুরিকেট	৩২,০০	৩২,০০	৩২,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৫৮,০০	৩১,০০	৬৩,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	৩৯,০০	৩১,৫০	২৫,০০
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী	১৭,০০	১৫,০০	১৮,০০
৩২৫৭	লোগারিং সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৪৩,০০	৩৪,০০	৩৬,০০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	২,১৮,০০	১,৮৭,০০	২,০৫,০০
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	৪৩,২৮,০০	২৫,৮৮,২০	২৮,৭৪,০০
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	১০,৩৩,০০	৪,৮১,৮০	৩,৮৭,০০
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর বা অন্যত্র প্রেরিত নয়	২,০০	২,০০	১,০০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	১৭৭,৬৮,০০	১৭২,০৭,০০	৮৯৫,২৮,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	২০,৮৭,০০	০	২,০০
মোট - আবর্তক ব্যয় :		২৬৮,৪০,০০	২১৬,৯৪,৮৪	৯৪৩,৩১,০০

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	(অংকসমূহ হাজার টাকায়)		
		বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
অর্থনৈতিক প্রোগ্রাম				
মূলধন ব্যয়				
আর্থিক সম্পদ				
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	২,০০,৫০	৩,৯৮,২২	৩,৬৩,৫০
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	১,৪৬,৫০	৮৯,০০	১,০৩,৫০
৪১৪১	ভূমি	৫,০০	১৪,২৮	১০,০০
মোট - আর্থিক সম্পদ :		৩,৫২,০০	৫,০১,৫০	৪,৭৭,০০
প্রকল্প মূলধন ব্যয়				
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৬৭৩১,৬৮,০০	৪১৬৩,১৬,০০	৩০৩৬,৪২,০০
মোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় :		৬৭৩১,৬৮,০০	৪১৬৩,১৬,০০	৩০৩৬,৪২,০০
সংরক্ষিত				
৪২১১	সংরক্ষিত	০	০	৪৭,০৪,০০
মোট - সংরক্ষিত :		০	০	৪৭,০৪,০০
মোট - মূলধন ব্যয় :		৬৭৩৫,২০,০০	৪১৬৮,১৭,৫০	৩০৮৮,৩০,০০
সম্পদ				
আর্থিক সম্পদ				
৭২১৫	অর্থ	৭,০০	৫,৬৫	১৫,০০
মোট - আর্থিক সম্পদ :		৭,০০	৫,৬৫	১৫,০০
মোট - সম্পদ :		৭,০০	৫,৬৫	১৫,০০
মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় :		৭০০৩,৬৭,০০	৪৩৮৫,১৭,৬৯	৪০৩১,৭৬,০০

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়
মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২২-২৩

মঞ্জুরি নং- ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়িত্বকৃত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৭১,৭১,০০	আবর্তক :	২৬৮,৪০,০০
অন্যান্য ব্যয় :	৭০০৩,৬৭,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৬৯৩১,৯৬,০০	মূলধন :	৬৭৩৫,২০,০০
				আর্থিক সম্পদ :	৭,০০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৭০০৩,৬৭,০০	মোট ব্যয় :	৭০০৩,৬৭,০০	মোট ব্যয় :	৭০০৩,৬৭,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
প্রাতিষ্ঠানিক প্রেবিবিন্যাস				
১৫৩০১	সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	৭১,৭১,০০	৪৫,৭৪,৯৯	৪৮,৮৮,০০
	পরিচালন কার্যক্রম	৬৯৩১,৯৬,০০	৪৩৩৯,৪৩,০০	৩৯৮২,৮৮,০০
	উন্নয়ন কার্যক্রম	৭০০৩,৬৭,০০	৪৩৮৫,১৭,৯৯	৪০৩১,৭৬,০০
	মোট :	১৩৯৩৫,৬৩,০০	৮৭২৪,৬৬,০০	৮৯১৪,৬৪,০০
	আবর্তক	২৬৮,৪০,০০	২১৬,৯৪,৮৪	২৪৩,৩১,০০
	মূলধন	৬৭৩৫,২০,০০	৪১৬৮,১৭,৫০	৩০৮৮,৩০,০০
	আর্থিক সম্পদ	৭,০০	৫,৬৫	১৫,০০
	মোট :	৭০০৩,৬৭,০০	৪৩৮৫,১৭,৯৯	৪০৩১,৭৬,০০
	মোট - পরিচালন কার্যক্রম :	৭১,৭১,০০	৪৫,৭৪,৯৯	৪৮,৮৮,০০
	মোট - উন্নয়ন কার্যক্রম :	৬৯৩১,৯৬,০০	৪৩৩৯,৪৩,০০	৩৯৮২,৮৮,০০
	মোট - পরিচালন ও উন্নয়ন কার্যক্রম :	১৩৯৩৫,৬৩,০০	৮৭২৪,৬৬,০০	৮৯১৪,৬৪,০০
	মোট - আবর্তক :	২৬৮,৪০,০০	২১৬,৯৪,৮৪	২৪৩,৩১,০০
	মোট - মূলধন :	৬৭৩৫,২০,০০	৪১৬৮,১৭,৫০	৩০৮৮,৩০,০০
	মোট - সম্পদ :	৭,০০	৫,৬৫	১৫,০০
	মোট - দায় :	০	০	০
	মোট-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৭০০৩,৬৭,০০	৪৩৮৫,১৭,৯৯	৪০৩১,৭৬,০০

র টাকা)

,80,00

,20,00

৭,০০

০

,৬৭,০০

র টাকা)

জোট

১-২২

৮,৮৮,০০

২,৮৮,০০

১১,৭৬,০০

১০,৩১,০০

৮,৩০,০০

১৫,০০

১১,৭৬,০০

৮,৮৮,০০

২,৮৮,০০

১১,৭৬,০০

১০,৩১,০০

৮,৩০,০০

১৫,০০

০

১১,৭৬,০০

ঘ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবীসমূহ (পরিচালন) ২০২২-২৩

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

দায়যুক্ত পরিচালন ব্যয়:	০
অন্যান্য পরিচালন ব্যয়:	৭১,৭১,০০
সর্বমোট ব্যয়:	৭১,৭১,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রতিষ্ঠানিক লক্ষ্যকোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়				
১৫৩০১০১	সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	৭১,৭১,০০	৪৫,৭৪,৯৯	৪৮,৮৮,০০
	মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৭১,৭১,০০	৪৫,৭৪,৯৯	৪৮,৮৮,০০
	মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৭১,৭১,০০	৪৫,৭৪,৯৯	৪৮,৮৮,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন) ২০২২-২৩

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক মুদ্রাকোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক মুদ্রাকোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
পরিচালন কার্যক্রম						
সাধারণ কার্যক্রম						
১৫৩০১০১			সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
১৫৩০১০১০১০২০৪৩			সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
আবর্তক ব্যয়						
৩১			কর্মচারীদের প্রতিনিধান (Compensation)			
৩১১১			নগদ মঞ্জুরি ও বেতন			
৩১১১১০১			মূল বেতন (অফিসার)	৪,১৫,০০	৩,৮০,০০	৪,১০,০০
৩১১১২০১			মূল বেতন (কর্মচারী)	১,০৫,০০	৯০,০০	১,১৫,০০
৩১১১৩০১			দায়িত্ব ভাতা	৪,০০	২,০০	৩,৫০
৩১১১৩০২			যাতায়াত ভাতা	৪,০০	৩,০০	৩,৫০
৩১১১৩০৬			শিক্ষা ভাতা	৯,০০	৬,০০	৮,০০
৩১১১৩১০			বাড়ি ভাড়া ভাতা	২,০০,০০	১,৯০,০০	১,৯৫,০০
৩১১১৩১১			চিকিৎসা ভাতা	২৭,০০	২৬,০০	২৭,০০
৩১১১৩১২			মোবাইল/সেলফোন ভাতা	৭,০০	৫,০০	৬,৫০
৩১১১৩১৩			আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা	৯,০০	৮,০০	৯,০০
৩১১১৩১৪			ট্রেন ভাতা	৩,০০	২,০০	৩,০০
৩১১১৩১৬			খোলাই ভাতা	২,৫০	১,০০	২,৫০
৩১১১৩২৫			উৎসব ভাতা	৯০,০০	১,১০,১৬	৮৮,০০
৩১১১৩২৭			অধিকার ভাতা	৩,৫০	৫০	৩,৫০
৩১১১৩২৮			প্রাতি ও বিনোদন ভাতা	১৯,০০	১৮,০০	১৮,০০
৩১১১৩৩১			আপ্যায়ন ভাতা	৩,৫০	২,০০	৩,৫০
৩১১১৩৩২			সন্মানীয় ভাতা	১৬,৫০	১৪,০০	১৮,০০
৩১১১৩৩৫			বাংলা নববর্ষ ভাতা	১১,০০	৯,০০	১১,০০
৩১১১৩৩৮			অন্যান্য ভাতা	৫,০০	১,০০	৭,০০
৩১১১৩৩৯			পাচক ভাতা	২,০০	৩,০০	৩,০০
৩১১১৩৪০			নিরাপত্তা ভাতা	২,০০	৩,০০	৩,০০
উপমোট - নগদ মঞ্জুরি ও বেতন:				৯,৩৮,০০	৮,৭৩,৬৬	৯,৩৮,০০
উপমোট - কর্মচারীদের প্রতিনিধান (Compensation):				৯,৩৮,০০	৮,৭৩,৬৬	৯,৩৮,০০
৩২			পণ্য ও সেবার ব্যবহার			
৩২১১			প্রশাসনিক ব্যয়			
৩২১১১০১			পুরস্কার	৩,০০	২,০০	২,০০
৩২১১১০২			পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা সামগ্রী	৪,০০	৩,০০	৩,০০
৩২১১১০৬			আপ্যায়ন ব্যয়	১৫,০০	১২,০০	১৫,০০
৩২১১১০৭			মানবাহন ব্যবহার (চুক্তিভিত্তিক)	৯,০০	১০	৭,০০
৩২১১১০৯			সাকুল্য বেতন (সরকারি কর্মচারী ব্যতীত)	২৫,০০	২০,০০	২৩,০০
৩২১১১১০			আইন সংক্রান্ত ব্যয়	৩,০০	১,০০	৪,০০
৩২১১১১১			সেমিনার/কনফারেন্স ব্যয়	১০,০০	১৬,০০	১০,০০
* ৩২১১১১৭			ইন্টারনেট/ ফ্যাক্স/ টেলিফোন	৯,০০	৬,৫০	৯,০০

মজুরি ও বরাদ্দের বাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৩০১-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রতিষ্ঠানের নাম	অংশগ্রহণ কোড	অর্থনৈতিক চুক্তিকোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
		* ০২১১১১৯	ডাক	৩,০০	৩,০০	৩,০০
		* ০২১১১২০	টেলিফোন	৪,০০	৬,০০	১০,০০
		০২১১১২৪	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	৭,০০	৬,০০	৬,০০
		০২১১১২৭	বইপত্র ও সামগ্রিকী	৯,০০	৬,০০	৭,০০
		০২১১১৩০	যাতায়াত ব্যয়	৪,০০	২,০০	৪,০০
		০২১১১৩৪	প্রদিক (অনিয়মিত) মজুরি	৩,০০	২,০০	২,০০
		** ০২১১১৩৫	নিয়োগ পরীক্ষা	৩০,০০	০	০
			উপমোট - প্রশাসনিক ব্যয়:	১,৪০,০০	৮৫,৬০	১,০৫,৫০
		০২৩১	প্রশিক্ষণ			
		০২৩১৩০১	প্রশিক্ষণ	৪১,০০	৪০,৫৮	২২,০০
			উপমোট - প্রশিক্ষণ:	৪১,০০	৪০,৫৮	২২,০০
		০২৪৩	পেট্রোল, তেল ও লুব্রিকেন্ট			
		০২৪৩১০১	পেট্রোল, তেল ও লুব্রিকেন্ট	১৭,০০	১৫,০০	১৫,০০
		* ০২৪৩১০২	গ্যাস ও আলানি	১৫,০০	১৭,০০	১৭,০০
			উপমোট - পেট্রোল, তেল ও লুব্রিকেন্ট:	৩২,০০	৩২,০০	৩২,০০
		০২৪৪	অন্ন ও বদলি			
		০২৪৪১০১	অন্ন ব্যয়	৪৫,০০	৩০,০০	৬০,০০
		০২৪৪১০২	বদলি ব্যয়	৩,০০	১,০০	৩,০০
			উপমোট - অন্ন ও বদলি:	৪৮,০০	৩১,০০	৬৩,০০
		০২৪৫	মুদ্রণ ও মনিয়ারি			
		০২৪৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	১৫,০০	১৩,০০	১১,০০
		০২৪৫১০২	মুদ্রণ ও বীথাই	১২,০০	১০,০০	৬,০০
		০২৪৫১০৪	ক্যাম্প ও সিল	৩,০০	২,০০	২,০০
		০২৪৫১০৫	অন্যান্য মনিয়ারি	৮,০০	৫,৫০	৫,৫০
			উপমোট - মুদ্রণ ও মনিয়ারি:	৩৮,০০	৩০,৫০	২৪,৫০
		০২৪৬	সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী			
		০২৪৬১০৩	ব্যবহার্য সামগ্রী	১৩,০০	১২,০০	১২,০০
		০২৪৬১০৬	পোশাক	৪,০০	৩,০০	৬,০০
			উপমোট - সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী:	১৭,০০	১৫,০০	১৮,০০
		০২৪৭	শেণালত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়			
		০২৪৭১০৫	উদ্বোধন	২৩,০০	২২,০০	১৮,০০
		০২৪৭১০৬	পুজাচার	৬,০০	৫,০০	৭,০০
		০২৪৭২০৬	সম্মানী	৪,০০	২,০০	৪,০০
		০২৪৭৩০১	অনুষ্ঠান/ উৎসবদি	৫,০০	৪,০০	৪,০০
			উপমোট - শেণালত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়:	৩৮,০০	৩৩,০০	৩৪,০০
		০২৪৮	মেরামত ও সংরক্ষণ			
		০২৪৮১০১	মোটরযান	১০,০০	৭,০০	১০,০০
		০২৪৮১০২	আলবাবপত্র	৪,০০	৩,০০	৩,০০
		০২৪৮১০৩	কম্পিউটার	৪,০০	৫,০০	৩,০০
		০২৪৮১০৪	অফিস সরঞ্জামাদি	৩,০০	২,০০	২,০০
		০২৪৮১০৫	অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	৪,০০	৩,০০	২,০০
		০২৪৮১২৬	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি	৩,০০	২,০০	২,০০
		* ০২৪৮১৪০	মোটরযান রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	১,৬০,০০	১,৪২,০০	১,৬০,০০
		০২৪৮১৪১	অভ্যন্তরীণ শোভাবর্ধন	১৫,০০	১০,০০	১০,০০
		০২৪৮১৪৩	সফটওয়্যার ও ডাটাবেজ রক্ষণাবেক্ষণ	১৫,০০	১৩,০০	১৩,০০
			উপমোট - মেরামত ও সংরক্ষণ:	২,১৮,০০	১,৮৭,০০	২,০৫,০০
			উপমোট - লণ্ড ও সেবার ব্যবহার:	৫,৮০,০০	৪,৫৪,৬৮	৫,০৪,০০

মজুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৩০১-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অনেকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক মুদ্রা/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক মুদ্রা/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
	৩৮		অন্যান্য ব্যয়			
	৩৮২১		অবর্তক স্থানান্তর বা অন্যর প্রদেয় নয়	২,০০	২,০০	১,০০
	৩৮২১১১০		উপহার	২,০০	২,০০	১,০০
			উপমোট - অবর্তক স্থানান্তর বা অন্যর প্রদেয় নয়:	২,০০	২,০০	১,০০
			উপমোট - অন্যান্য ব্যয়:	২,০০	২,০০	১,০০
	৩৯		সংরক্ষিত			
	৩৯১১		সংরক্ষিত	৮৭,০০	০	২,০০
	** ৩৯১১১১১		সাধারণ খোক বরাদ্দ	৮৭,০০	০	২,০০
			উপমোট - সংরক্ষিত:	৮৭,০০	০	২,০০
			উপমোট - সংরক্ষিত:	৮৭,০০	০	২,০০
			উপমোট - অবর্তক ব্যয়:	১৬,১০,০০	১৬,০০,০০	১৬,০০,০০
			মূলধন ব্যয়			
	৪১		অর্থায়ন সম্পদ			
	৪১১২		যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	৫৫,০০	০	০
	** ৪১১২১০১		মোটরযান	১০,০০	৫২,০০	৫০,০০
	৪১১২২০১		তথ্য যোগাযোগ প্রযুক্তি সরঞ্জামাদি	১৪,০০	১০,০০	১০,০০
	৪১১২২০২		কম্পিউটার ও অনুষঙ্গিক	১০,০০	১২,০০	১২,০০
	৪১১২৩১০		অফিস সরঞ্জামাদি	১০,০০	৯,০০	৮,০০
	৪১১২৩১৪		আসবাবপত্র	৩,০০	৩,০০	২,০০
	৪১১২৩১৬		অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	১,০০	১২,০০	১২,০০
			উপমোট - যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:	১,০০	৮৬,০০	৮৬,০০
			উপমোট - অর্থায়ন সম্পদ:	১,০০	৮৬,০০	৮৬,০০
			উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১,০০	৮৬,০০	৮৬,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	১৭,১৫,০০	১৬,১২,০০	১৬,২৭,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	১৭,১৫,০০	১৬,১২,০০	১৬,২৭,০০
			মোট - সাধারণ কার্যক্রম:	১৭,১৫,০০	১৬,১২,০০	১৬,২৭,০০

জার টাকায়)

মজুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৩০১-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অনেকসমূহ হাজার টাকায়)

বাজেট ২০২১-২২	প্রাতিষ্ঠানিক পুণ্য/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক পুণ্য/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
				বিশেষ কার্যক্রম			
১.০০	১৫৩০১০১			সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
১.০০		১২০০০০৮০১		সরকারি কর্মচারীদের অন্য ঋণ			
১.০০				সম্পদ			
		৭২		আর্থিক সম্পদ			
		৭২১৫		ঋণ			
২.০০		৭২১৫১০১		গৃহনির্মাণ ঋণ	৪.০০	৩.৬০	৭.০০
২.০০		৭২১৫১০২		কম্পিউটার ঋণ	২.০০	১.০০	৫.০০
২.০০		৭২১৫১০৫		মোটর সাইকেল ঋণ	১.০০	১.০৫	৩.০০
১৪.৪৫.০০				উপমোট - ঋণ:	৭.০০	৫.৬৫	১৫.০০
				উপমোট - আর্থিক সম্পদ:	৭.০০	৫.৬৫	১৫.০০
				উপমোট - সম্পদ:	৭.০০	৫.৬৫	১৫.০০
				মোট - সরকারি কর্মচারীদের অন্য ঋণ:	৭.০০	৫.৬৫	১৫.০০
০	১২৭০১১২২০১			বিশ্ব পর্যটন সংস্থা			
৫০.০০				আবর্তক ব্যয়			
১০.০০		৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার			
১২.০০		৩২১১		প্রশাসনিক ব্যয়			
৮.০০		* ৩২১১১১২		টীদা	৮৮.০০	৮০.০০	৮৫.০০
২.০০				উপমোট - প্রশাসনিক ব্যয়:	৮৮.০০	৮০.০০	৮৫.০০
৮২.০০				উপমোট - পণ্য ও সেবার ব্যবহার:	৮৮.০০	৮০.০০	৮৫.০০
৮২.০০				উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৮৮.০০	৮০.০০	৮৫.০০
৮২.০০				মোট - বিশ্ব পর্যটন সংস্থা:	৮৮.০০	৮০.০০	৮৫.০০
১৫.২৭.০০				মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৯৫.০০	৮৫.৬৫	১০০.০০
১৫.২৭.০০				মোট - বিশেষ কার্যক্রম:	৯৫.০০	৮৫.৬৫	১০০.০০

মজুরি ও বরাদ্দের বাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৩০১-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

মজুরি ও স্বাক্ষরের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৩০১-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়				বাজেট	সংশোধিত	বাজেট
প্রাতিষ্ঠানিক	অপারেশন	অর্থনৈতিক	বিবরণ	২০২২-২৩	২০২১-২২	২০২১-২২
মুদ্রা/কোড	কোড	মুদ্রা/কোড				
সহায়তা কার্যক্রম						
সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়						
বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড						
আবর্তক ব্যয়						
অনুদান						
১৫৩০১০১						
১০১০১৭৩০০						
	৩৬					
	৩৬৩১					
		৩৬৩১১০১	বেতন বাবদ সহায়তা	১,২০,০০	৮৭,০০	২৮,০০
		৩৬৩১১০২	জাতাদি বাবদ সহায়তা	১,০৯,০০	৮২,৭০	১,০০,০০
		৩৬৩১১০৩	পণ্য ও সেবা বাবদ সহায়তা	১৭,৮৮,০০	১২,৫৮,৫০	১৭,৭০,০০
		৩৬৩১১০৪	গবেষণা অনুদান	২৩,১১,০০	৪,৬০,০০	২,০০,০০
			উপমোট - আবর্তক অনুদান:	৪৩,২৮,০০	২৫,৮৮,২০	২৮,৭৮,০০
	৩৬৩২					
		৩৬৩২১০২	মূলধন অনুদান	২,০০	২,০০	২,০০
		৩৬৩২১০৪	ভবন ও স্থাপনা নির্মাণ অনুদান	১০,০০,০০	৪,১৫,০০	৩,৫০,০০
		৩৬৩২১০৫	তথ্য যোগাযোগ প্রযুক্তি অনুদান	২০,০০	৪৪,৮০	২৫,০০
		৩৬৩২১০৬	অন্যান্য মূলধন অনুদান	১১,০০	২০,০০	১০,০০
			উপমোট - মূলধন অনুদান:	১৩,৩৩,০০	৪,৮৯,৮০	৩,৮৫,০০
			উপমোট - অনুদান:	৫৬,৬১,০০	৩০,৭০,০০	৩২,৬৩,০০
			উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫৬,৬১,০০	৩০,৭০,০০	৩২,৬৩,০০
			মোট - বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড:	৫৬,৬১,০০	৩০,৭০,০০	৩২,৬৩,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৫৬,৬১,০০	৩০,৭০,০০	৩২,৬৩,০০
			মোট - সহায়তা কার্যক্রম:	৫৬,৬১,০০	৩০,৭০,০০	৩২,৬৩,০০
			মোট - পরিচালন কার্যক্রম:	৭১,৭১,০০	৪৫,৭৪,৯২	৪৮,৮৮,০০
			মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৭১,৭১,০০	৪৫,৭৪,৯২	৪৮,৮৮,০০
			মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	৭১,৭১,০০	৪৫,৭৪,৯২	৪৮,৮৮,০০

* পুনঃ উপযোজন ঘোষণা নহে।

** বরাদ্দের বিস্তারিত বিভাজনে অর্থ বিভাগের পূর্বনুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

আর টাকা

বাজেট
২০২১-২২

২৮,০০
১,০০,০০
১৭,৭০,০০
২,০০,০০
২৮,৭৮,০০

২,০০
০,৮০,০০
২৮,০০
১০,০০
৩৮,৭৮,০০
৩২,৬১,০০
৩২,৬১,০০
৩২,৬১,০০
৩২,৬১,০০
৪৮,৮৮,০০
৪৮,৮৮,০০
৪৮,৮৮,০০

ঙ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২২-২৩

মঞ্জুরি নং - ৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবেদন :	১৯৭,৮১,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৬৭৩৪,১৫,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	৬৯৩১,৯৬,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
স্বাধীনকারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়				
১৫৩০১	সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়			
	সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	২০,০০,০০	০	৪৭,০৪,০০
	বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ	৬৮৫০,৮৬,০০	৪২২২,৬৮,০০	৩৮০৬,৯১,০০
	বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন	৬১,১০,০০	৪৬,৭৫,০০	৯৮,৯০,০০
	মোট - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় :	৬৯৩১,৯৬,০০	৪৩৩৯,৪৩,০০	৩৯৮২,৮৮,০০
	মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় :	৬৯৩১,৯৬,০০	৪৩৩৯,৪৩,০০	৩৯৮২,৮৮,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২২-২৩

মঞ্জুরি নং-৫০

১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক সংস্থা/বিভাগ:		১৫/০৩/২০২২ - সাড়বাসহ, বেসামানিক বিনামূলি পরিষেবা							
প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণকোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট	বাজেট - ২০২২-২৩			মোট প্রকল্প সাহায্য
			২০২২-২৩	২০২২-২২	২০২১-২২	টাকা (মিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
							আরপিএ (মিওবি)	আরপিএ (শেখশ)	

সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

২২১০০০১৫৩ বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৯ সংরক্ষিত

৩৯১১ সংরক্ষিত

৩৯১১১১১ সাধারণ যৌক্তিক ব্যয়

উপরেটি-সংরক্ষিত:	২০,০০,০০	০	০	১৯,৯৯,০০	০	০	১,০০	১,০০
উপরেটি-সংরক্ষিত:	২০,০০,০০	০	০	১৯,৯৯,০০	০	০	১,০০	১,০০
উপরেটি-সংরক্ষিত:	২০,০০,০০	০	০	১৯,৯৯,০০	০	০	১,০০	১,০০
উপরেটি-আবর্তক ব্যয়:	২০,০০,০০	০	০	১৯,৯৯,০০	০	০	১,০০	১,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪৯ সংরক্ষিত

৪৯১১ সংরক্ষিত

৪৯১১১১১ মূলধন যৌক্তিক ব্যয়

উপরেটি-সংরক্ষিত:	০	০	৪৭,০৪,০০	০				
উপরেটি-সংরক্ষিত:	০	০	৪৭,০৪,০০	০				
উপরেটি-সংরক্ষিত:	০	০	৪৭,০৪,০০	০				
উপরেটি-মূলধন ব্যয়:	০	০	৪৭,০৪,০০	০				
মোট:	২০,০০,০০	০	৪৭,০৪,০০	১৯,৯৯,০০	০	০	১,০০	১,০০
মোট-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:	২০,০০,০০	০	৪৭,০৪,০০	১৯,৯৯,০০	০	০	১,০০	১,০০

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

২২৩০০৩৭৪০০ * হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি (০১/১২/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২২) অননুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক খরচ

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপরেটি-প্রকল্পের আবর্তক খরচ:

উপরেটি-অন্যান্য ব্যয়:

উপরেটি-আবর্তক ব্যয়:

০,০০	২,০০	৬,৮৭,০০	০,০০
০,০০	২,০০	৬,৮৭,০০	০,০০
০,০০	২,০০	৬,৮৭,০০	০,০০
০,০০	২,০০	৬,৮৭,০০	০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপরেটি-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপরেটি-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপরেটি-মূলধন ব্যয়:

মোট:

৪৮,১১,০০	১,০৪,০০	০০,৯২,০০	১৪,২০,০০	০	০	০২,৮৮,০০	০২,৮৮,০০
৪৮,১১,০০	১,০৪,০০	০০,৯২,০০	১৪,২০,০০	০	০	০২,৮৮,০০	০২,৮৮,০০
৪৮,১১,০০	১,০৪,০০	০০,৯২,০০	১৪,২০,০০	০	০	০২,৮৮,০০	০২,৮৮,০০
৪৮,১১,০০	১,০৪,০০	০০,৯২,০০	১৪,২০,০০	০	০	০২,৮৮,০০	০২,৮৮,০০
৪৮,১১,০০	১,০৪,০০	০০,৯২,০০	১৪,২০,০০	০	০	০২,৮৮,০০	০২,৮৮,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অনেকসমূহ হাজার টাকায়)

ক্রম সংখ্যা	অর্থনৈতিক বছর/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (পেশাদার)	মেট প্রকল্প সহায্য

১২৪০২০১০০ * সিঙ্গেল ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের বিদ্যমান রানওয়ে ও টেক্সটাইলের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৭-০৩/০৬/২০২২) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২০ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২০১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয় ১,০০,০০ ৪,০৪,০০ ০ ১,০০,০০

উপসেট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: ১,০০,০০ ৪,০৪,০০ ০ ১,০০,০০

উপসেট-অন্যান্য ব্যয়: ১,০০,০০ ৪,০৪,০০ ০ ১,০০,০০

উপসেট-আবর্তক ব্যয়: ১,০০,০০ ৪,০৪,০০ ০ ১,০০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয় ৪০,২০,০০ ১০২,৯৬,০০ ৪০,০০,০০ ৪০,২০,০০

উপসেট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: ৪০,২০,০০ ১০২,৯৬,০০ ৪০,০০,০০ ৪০,২০,০০

উপসেট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: ৪০,২০,০০ ১০২,৯৬,০০ ৪০,০০,০০ ৪০,২০,০০

উপসেট-মূলধন ব্যয়: ৪০,২০,০০ ১০২,৯৬,০০ ৪০,০০,০০ ৪০,২০,০০

মেট: ৪০,২০,০০ ১০২,৯৬,০০ ৪০,০০,০০ ৪০,২০,০০

১২৪০২০১০০ কক্সবাজার বিমান বন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (৩য় সংশোধিত) (০১/১০/২০০৯ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয় ৮২,০০,০০ ১৪০,০০,০০ ২০০,০০,০০ ৮২,০০,০০

উপসেট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: ৮২,০০,০০ ১৪০,০০,০০ ২০০,০০,০০ ৮২,০০,০০

উপসেট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: ৮২,০০,০০ ১৪০,০০,০০ ২০০,০০,০০ ৮২,০০,০০

উপসেট-মূলধন ব্যয়: ৮২,০০,০০ ১৪০,০০,০০ ২০০,০০,০০ ৮২,০০,০০

মেট: ৮২,০০,০০ ১৪০,০০,০০ ২০০,০০,০০ ৮২,০০,০০

১২৪০২০১০০ হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৬-০৩/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২০ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২০১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয় ১৪৪,৭৪,০০ ১৪২,৪২,০০ ৮৬৪,৭২,০০ ০২,৭৪,০০ ০ ০ ১০৪,০০,০০ ১০৪,০০,০০

উপসেট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: ১৪৪,৭৪,০০ ১৪২,৪২,০০ ৮৬৪,৭২,০০ ০২,৭৪,০০ ০ ০ ১০৪,০০,০০ ১০৪,০০,০০

উপসেট-অন্যান্য ব্যয়: ১৪৪,৭৪,০০ ১৪২,৪২,০০ ৮৬৪,৭২,০০ ০২,৭৪,০০ ০ ০ ১০৪,০০,০০ ১০৪,০০,০০

উপসেট-আবর্তক ব্যয়: ১৪৪,৭৪,০০ ১৪২,৪২,০০ ৮৬৪,৭২,০০ ০২,৭৪,০০ ০ ০ ১০৪,০০,০০ ১০৪,০০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয় ৪৮,৭৪,২৪,০০ ৩০০০,১৮,০০ ১৯৬২,৭০,০০ ১০৬০,২৪,০০ ০ ০ ৪৪১৪,০০,০০ ৪৪১৪,০০,০০

উপসেট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: ৪৮,৭৪,২৪,০০ ৩০০০,১৮,০০ ১৯৬২,৭০,০০ ১০৬০,২৪,০০ ০ ০ ৪৪১৪,০০,০০ ৪৪১৪,০০,০০

উপসেট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়: ৪৮,৭৪,২৪,০০ ৩০০০,১৮,০০ ১৯৬২,৭০,০০ ১০৬০,২৪,০০ ০ ০ ৪৪১৪,০০,০০ ৪৪১৪,০০,০০

উপসেট-মূলধন ব্যয়: ৪৮,৭৪,২৪,০০ ৩০০০,১৮,০০ ১৯৬২,৭০,০০ ১০৬০,২৪,০০ ০ ০ ৪৪১৪,০০,০০ ৪৪১৪,০০,০০

মেট: ৪৮১৪,০০,০০ ৩৪৭২,৬০,০০ ২৮২৭,৪২,০০ ১৪০০,০০,০০ ০ ০ ৪৮১৪,০০,০০ ৪৮১৪,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিবহন: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অনেকসমূহ রাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				মোট প্রকল্প সাহায্য
						টাকা (জিওবি)	অগ্রপিএ (জিওবি)	আরপিএ (সংশোধন)	ডিপিএ	

২২৪১৪৩৭০০ চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর বিদ্যমান রানওয়ে ও টার্মিনালের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৪,৭০,০০	৬,৫৬,০০	৭,৩৩,০০	৪,৭০,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৪,৭০,০০	৬,৫৬,০০	৭,৩৩,০০	৪,৭০,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৪,৭০,০০	৬,৫৬,০০	৭,৩৩,০০	৪,৭০,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৪,৭০,০০	৬,৫৬,০০	৭,৩৩,০০	৪,৭০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৮৪,৩০,০০	১৮২,০৬,০০	৩৬২,২০,০০	১৮৪,৩০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৮৪,৩০,০০	১৮২,০৬,০০	৩৬২,২০,০০	১৮৪,৩০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৮৪,৩০,০০	১৮২,০৬,০০	৩৬২,২০,০০	১৮৪,৩০,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১৮৪,৩০,০০	১৮২,০৬,০০	৩৬২,২০,০০	১৮৪,৩০,০০
মোট:	১৮৯,০০,০০	১৮৮,৬২,০০	৩৭১,২৩,০০	১৮৯,০০,০০

২২৪২৬৬৫০০ সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৪,২৪,০০	৪,০০,০০	৪,০০,০০	৪,২৪,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৪,২৪,০০	৪,০০,০০	৪,০০,০০	৪,২৪,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৪,২৪,০০	৪,০০,০০	৪,০০,০০	৪,২৪,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৪,২৪,০০	৪,০০,০০	৪,০০,০০	৪,২৪,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৪৪,১০,০০	৮০,০০,০০	১৪০,০০,০০	১৪৪,১০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৪৪,১০,০০	৮০,০০,০০	১৪০,০০,০০	১৪৪,১০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৪৪,১০,০০	৮০,০০,০০	১৪০,০০,০০	১৪৪,১০,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১৪৪,১০,০০	৮০,০০,০০	১৪০,০০,০০	১৪৪,১০,০০
মোট:	১৪৮,৩৪,০০	৮৪,০০,০০	১৪৪,০০,০০	১৪৮,৩৪,০০

২২৪২৬৬৬০০ কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ প্রকল্প (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	২০,০৭,০০	৬,০০,০০	৪,২০,০০	২০,০৭,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	২০,০৭,০০	৬,০০,০০	৪,২০,০০	২০,০৭,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	২০,০৭,০০	৬,০০,০০	৪,২০,০০	২০,০৭,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	২০,০৭,০০	৬,০০,০০	৪,২০,০০	২০,০৭,০০

সমুহ হাজার টাকায়)

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

ক্রমিক সংখ্যা	অর্থনৈতিক বিশেষ	বিশেষ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				মোট প্রকল্প সাহায্য
						টাকা (জিওবি)	আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (মেশগার)	ডিম্পিএ	
৪	মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৭২,৯০,০০	২৭২,০০,০০	২৮,১০,০০	২৭২,৯০,০০				
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		২৭২,৯০,০০	২৭২,০০,০০	২৮,১০,০০	২৭২,৯০,০০				
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		২৭২,৯০,০০	২৭২,০০,০০	২৮,১০,০০	২৭২,৯০,০০				
	উপমোট-মূলধন ব্যয়:		২৭২,৯০,০০	২৭২,০০,০০	২৮,১০,০০	২৭২,৯০,০০				
	মোট:		৩০০,০০,০০	২৮৫,০০,০০	১০৫,০০,০০	৩০০,০০,০০				

*আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহের সিকিউরিটি ব্যয়স্বার উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২১), অনুমোদিত

৩ আনুষ্ঠানিক ব্যয়

৩১ অন্যান্য ব্যয়

৩১২৩ প্রকল্পের আনুষ্ঠানিক ব্যয়

৩১২৩০১ প্রকল্প আনুষ্ঠানিক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আনুষ্ঠানিক ব্যয়:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আনুষ্ঠানিক ব্যয়:

মোট:

যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মঈনুদ্দিন বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকেরণ
প্রকল্প (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

৩ আনুষ্ঠানিক ব্যয়

৩১ অন্যান্য ব্যয়

৩১২৩ প্রকল্পের আনুষ্ঠানিক ব্যয়

৩১২৩০১ প্রকল্প আনুষ্ঠানিক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আনুষ্ঠানিক ব্যয়:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আনুষ্ঠানিক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

৩১-০৬-২০২৩ বিমান উন্নয়ন কর্তৃক:

অন্যান্য অন্যান্য আনুষ্ঠানিক

অন্যান্য অন্যান্য আনুষ্ঠানিক উপজেলায় আনুষ্ঠানিক পর্যায়ে নির্মাণ (৩০/০৬/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

৩ আনুষ্ঠানিক ব্যয়

৩১ আনুষ্ঠানিক প্রদান (Compensation)

৩১২৩ আনুষ্ঠানিক প্রদান

৩১২৩০১ আনুষ্ঠানিক প্রদান

উপমোট-আনুষ্ঠানিক প্রদান:

০

২,৫০

২,৫০

০

০

২,৫০

২,৫০

০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অকেসমুহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প		অর্থনৈতিক	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট	বাজেট - ২০২২-২৩			মোট
কোড	শৃংখলাকোড			২০২২-২৩	২০২১-২২	২০২১-২২	টাকা	প্রকল্প সাহায্য		প্রকল্প
							(জিওবি)	আরপিএ	আরপিএ	ডিপিএ
								(জিওবি)	(শেপশাম)	
উপমোট-কর্মচারীদের প্রকম্পন (Compensation):				০	২,৪০	২,৪০	০			
৩২ পণ্য ও সেবার ব্যবহার										
৩২১১ প্রশাসনিক ব্যয়										
৩২১১১০৭		ফান্ডামেন্টাল ব্যয় (পুষ্টি/ভিত্তিক)		০.০০	২.০০	০.০০	০.০০			
৩২১১১২৪		প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়		২.০০	১.০০	১.০০	২.০০			
উপমোট-প্রশাসনিক ব্যয়:				২.০০	৩.০০	২.০০	২.০০			
৩২৩১ প্রশিক্ষণ										
৩২৩১০০১		প্রশিক্ষণ		০.০০	০	০.০০	০.০০			
উপমোট-প্রশিক্ষণ:				০.০০	০	০.০০	০.০০			
৩২৪৪ মূল্য ও মনিটরিং										
৩২৪৪১০২		মূল্য ও মনিটরিং		১.০০	১.০০	৪০	১.০০			
উপমোট-মূল্য ও মনিটরিং:				১.০০	১.০০	৪০	১.০০			
৩২৪৭ শেপশাম সেবা, সফায়া ও বিশেষ ব্যয়										
৩২৪৭১০১		কনসালটেশন		০	১.০০	২.০০	০			
৩২৪৭২০৬		সফায়া		৪.০০	০	০	৪.০০			
উপমোট-শেপশাম সেবা, সফায়া ও বিশেষ ব্যয়:				৪.০০	১.০০	২.০০	৪.০০			
উপমোট-পণ্য ও সেবার ব্যবহার:				১০.০০	৫.০০	২.৪০	১০.০০			
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:				১০.০০	৭.৪০	১২.৪০	১০.০০			
৪ মূলধন ব্যয়										
৪১ আর্থনৈতিক সম্পদ										
৪১১১ ভবন ও স্থাপনাসমূহ										
৪১১১১০১		আর্থনৈতিক ভবন		০	০	১,৪৬.০০	০			
৪১১১২০১		অন্য আর্থনৈতিক ভবন		১,১০.৪০	০,৬৬.২২	০	১,১০.৪০			
৪১১১৩০২		সড়ক ও মহাসড়ক		৪০.০০	১২.০০	১০.০০	৪০.০০			
৪১১১৩০৬		স্বাস্থ্য বিতরণ (sanitation) ও পানি সরবরাহ		৪০.০০	২০.০০	১০.০০	৪০.০০			
৪১১১৩১৭		অন্যান্য ভবন ও স্থাপনা		০	০	১,৩৭.৪০	০			
উপমোট-ভবন ও স্থাপনাসমূহ:				২,০০.৪০	০,৮৮.২২	০,৬০.৪০	২,০০.৪০			
৪১১২ যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি										
৪১১২২০২		কম্পিউটার ও অফিস যন্ত্রপাতি		১.৪০	০	১.৪০	১.৪০			
৪১১২৩০৩		বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি		০	০	১০.০০	০			
৪১১২৩১৪		আসবোপকরণ		৪০.০০	০	১০.০০	৪০.০০			
উপমোট-যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:				৪১.৪০	০	২১.৪০	৪১.৪০			
৪১৪১ কৃষি										
৪১৪১১০১		কৃষি অধিগ্রহণ		৪.০০	১৪.২৮	১০.০০	৪.০০			
উপমোট-কৃষি:				৪.০০	১৪.২৮	১০.০০	৪.০০			
উপমোট-আর্থনৈতিক সম্পদ:				২,৪৭.০০	৪,১২.৫০	০,৬২.৪০	২,৪৭.০০			
উপমোট-মূলধন ব্যয়:				২,৪৭.০০	৪,১২.৫০	০,৬২.৪০	২,৪৭.০০			
মোট:				২,৬০.০০	৪,২০.০০	৪,০৭.০০	২,৬০.০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, কেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়
 অধীনস্থ সংস্থা/পরিদপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, কেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অনেকসমূহ হাজার টাকায়)

ক্রমিক ক্রম	অর্থনৈতিক বছর/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	টাকা (জিওবি)	বাজেট - ২০২২-২৩			মোট প্রকল্প সাহায্য
							প্রকল্প সাহায্য			
							আরশিএ (জিওবি)	আরশিএ (স্পেনশাল)	ডিম্পিএ	

২২২০১১০০০ * কলকাতার পুরুষকুলে শেখ হাসিনা টাওয়ারসহ পর্যটন ঘোণ স্থাপনের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

অনুমোদিত

৩ অবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮-২৩ প্রকল্পের অবর্তক স্থানান্তর

৩৮-২৩-০১ প্রকল্পের অবর্তক স্থান

	৩০.০০	১,৮০.০০	১,৪৪.০০	৩০.০০
উপরেটি-প্রকল্পের অবর্তক স্থানান্তর:	৩০.০০	১,৮০.০০	১,৪৪.০০	৩০.০০
উপরেটি-অন্যান্য ব্যয়:	৩০.০০	১,৮০.০০	১,৪৪.০০	৩০.০০
উপরেটি-অবর্তক স্থান:	৩০.০০	১,৮০.০০	১,৪৪.০০	৩০.০০
মোট:	৩০.০০	১,৮০.০০	১,৪৪.০০	৩০.০০

২২২০১১০০০ * পর্যটন বর্ষ উপলক্ষে দেশের কতিপয় পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকার পর্যটন সুবিধাধার উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

৩ অবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮-২৩ প্রকল্পের অবর্তক স্থানান্তর

৩৮-২৩-০১ প্রকল্পের অবর্তক স্থান

	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০
উপরেটি-প্রকল্পের অবর্তক স্থানান্তর:	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০
উপরেটি-অন্যান্য ব্যয়:	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০
উপরেটি-অবর্তক স্থান:	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪১-০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪১-০১-০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

	৭,৬০.০০	৭,০০.০০	১২,২৪.০০	৭,৬০.০০
উপরেটি-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৭,৬০.০০	৭,০০.০০	১২,২৪.০০	৭,৬০.০০
উপরেটি-অন্যান্য মূলধন ব্যয়:	৭,৬০.০০	৭,০০.০০	১২,২৪.০০	৭,৬০.০০
উপরেটি-মূলধন ব্যয়:	৭,৬০.০০	৭,০০.০০	১২,২৪.০০	৭,৬০.০০
মোট:	৮,০০.০০	৭,৪০.০০	১২,৭৪.০০	৮,০০.০০

২২২০১১০০০ * ট্রেনিং পরিকল্পিত পর্যটন সুবিধাধার প্রবর্তন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

৩ অবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮-২৩ প্রকল্পের অবর্তক স্থানান্তর

৩৮-২৩-০১ প্রকল্পের অবর্তক স্থান

	৮.০০	১২.০০	১০.০০	৮.০০
উপরেটি-প্রকল্পের অবর্তক স্থানান্তর:	৮.০০	১২.০০	১০.০০	৮.০০
উপরেটি-অন্যান্য ব্যয়:	৮.০০	১২.০০	১০.০০	৮.০০
উপরেটি-অবর্তক স্থান:	৮.০০	১২.০০	১০.০০	৮.০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪১-০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪১-০১-০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

	২৪,২২.০০	৭,০০.০০	২২,২০.০০	২৪,২২.০০
উপরেটি-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	২৪,২২.০০	৭,০০.০০	২২,২০.০০	২৪,২২.০০
উপরেটি-অন্যান্য মূলধন ব্যয়:	২৪,২২.০০	৭,০০.০০	২২,২০.০০	২৪,২২.০০
উপরেটি-মূলধন ব্যয়:	২৪,২২.০০	৭,০০.০০	২২,২০.০০	২৪,২২.০০
মোট:	২৪,০০.০০	৭,৪০.০০	২০,০০.০০	২৪,০০.০০

অধিনায়ক/পরিবর্তন: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/পরিবর্তন: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

ক্রম কোড	অর্থনৈতিক বছর/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				মোট প্রকল্প সাহায্য
						টাকা (জিওবি)	আরএসএ (জিওবি)	আরএসএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	

২২৪১০৫১০০ এনএইচটিটিআই-এর সক্ষমতা বৃদ্ধি ও সম্প্রসারণ এবং সোনা মসজিদের ক্ষতিগ্রস্ত পর্যটন হোটেল পুনঃনির্মাণ (১ম সংশোধিত)
(০১/০১/১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

২২৪২৬৭০০০ * জীপাইনবাবগঞ্জ জেলার মহানন্দায় শেখ হাসিনা সেতু সংলগ্ন এলাকায় পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

২২৪২৬৭১০০ * পঞ্চগড়ে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

অবিনয়/পরিবহন: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অন্যনয় সংখ্যা/বছর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

ক্রমিক ক্রম	অর্থনৈতিক বছর/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				মোট প্রকল্প সাহায্য
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেনশাল)	ডিপিএ		
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৪,৮০,০০	৪০,০০	৭,৭৫,০০	৪,৮০,০০				
	উপসেট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		৪,৮০,০০	৪০,০০	৭,৭৫,০০	৪,৮০,০০				
	উপসেট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		৪,৮০,০০	৪০,০০	৭,৭৫,০০	৪,৮০,০০				
	উপসেট-মূলধন ব্যয়:		৪,৮০,০০	৪০,০০	৭,৭৫,০০	৪,৮০,০০				
	মোট:		৪,০০,০০	৪০,০০	৮,০০,০০	৪,০০,০০				

১৫৩০১০১ নোয়াখালী জেলার হাতিয়া ও নিতুম বীশে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩১ অন্যান্য ব্যয়

৩১০১ প্রকল্পের আবর্তক অন্যান্য

৩১০১০১ প্রকল্পের আবর্তক অন্যান্য	২৫,০০	১৫,০০	২৫,০০	২৫,০০
উপসেট-প্রকল্পের আবর্তক অন্যান্য:	২৫,০০	১৫,০০	২৫,০০	২৫,০০
উপসেট-অন্যান্য ব্যয়:	২৫,০০	১৫,০০	২৫,০০	২৫,০০
উপসেট-আবর্তক ব্যয়:	২৫,০০	১৫,০০	২৫,০০	২৫,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৪,৭৫,০০	২,৪৫,০০	০,৭৫,০০	৪,৭৫,০০
উপসেট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৪,৭৫,০০	২,৪৫,০০	০,৭৫,০০	৪,৭৫,০০
উপসেট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৪,৭৫,০০	২,৪৫,০০	০,৭৫,০০	৪,৭৫,০০
উপসেট-মূলধন ব্যয়:	৪,৭৫,০০	২,৪৫,০০	০,৭৫,০০	৪,৭৫,০০
মোট:	৪,০০,০০	২,৬০,০০	৪,০০,০০	৪,০০,০০

১৫৩০১০১ নোয়াখালী জেলার হাতিয়া ও নিতুম বীশে পর্যটন সুবিধা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩১ অন্যান্য ব্যয়

৩১০১ প্রকল্পের আবর্তক অন্যান্য

৩১০১০১ প্রকল্পের আবর্তক অন্যান্য	২০,০০	২৫,০০	২৫,০০	২০,০০
উপসেট-প্রকল্পের আবর্তক অন্যান্য:	২০,০০	২৫,০০	২৫,০০	২০,০০
উপসেট-অন্যান্য ব্যয়:	২০,০০	২৫,০০	২৫,০০	২০,০০
উপসেট-আবর্তক ব্যয়:	২০,০০	২৫,০০	২৫,০০	২০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৭,০০,০০	৫,৭৫,০০	০,৭৫,০০	৭,০০,০০
উপসেট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৭,০০,০০	৫,৭৫,০০	০,৭৫,০০	৭,০০,০০
উপসেট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৭,০০,০০	৫,৭৫,০০	০,৭৫,০০	৭,০০,০০
উপসেট-মূলধন ব্যয়:	৭,০০,০০	৫,৭৫,০০	০,৭৫,০০	৭,০০,০০
মোট:	৭,২০,০০	৬,০০,০০	৪,০০,০০	৭,২০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৩০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়
অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক চুক্তি/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				মোট প্রকল্প সাহায্য
						টাকা (অগ্রিবি)	আরপিএ (অগ্রিবি)	আরপিএ (শেখশাল)	ডিপিএ	

২২৪৩২৩৫০০ * দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকায় ট্যুর পরিচালনার লক্ষ্যে টুরিস্ট কোড সংগ্রহ (০১/১১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক অব্যয়

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক অব্যয়:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

মোট-বাস্তবায়ন পর্যটন কর্মসূচির:

মোট-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন

মন্ত্রণালয়:

মোট-সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন

মন্ত্রণালয়:

মোট-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়:

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল যুক্তি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

বাস্তবায়ন-২০২২-২৩/২২৩২-এ-১০০ বই, ২০২২ খ্রি।