

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, সুনামগঞ্জ
www.sunamganj.gov.bd
(গোপনীয় শাখা)

হাওর এলাকায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের ক্ষতিগ্রস্ত ডুবন্ত বাঁধ মেরামত কাজের জন্য স্কিম প্রস্তুত ও বাস্তবায়নের লক্ষ্যে কাবিটা
নীতিমালা-২০১৭ অনুযায়ী গঠিত জেলা কমিটির সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি	ঃ মোঃ সাবিরুল ইসলাম জেলা প্রশাসক, সুনামগঞ্জ।
সভার স্থান	ঃ জেলা প্রশাসকের সম্মেলন কক্ষ, সুনামগঞ্জ।
তারিখ ও সময়	ঃ ২৬ নভেম্বর, বিকাল ৪:০০ টা ও ২৭ নভেম্বর সকাল ৯:০০ টা।
সভায় উপস্থিত সদস্যবৃন্দ	ঃ পরিশিষ্ট 'ক' তে দখানো হলো।

সভাপতি জেলা কমিটির সকল সদস্যকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। সভাপতি সভায় উপস্থিত সকলকে তাদের পরিচয় ও কাবিটা কর্মসূচী এর আওতায় প্রণীত ডুবন্ত বাঁধের মেরামত কাজের স্কিম সমূহ তৈরীর অগ্রগতি ও পরবর্তী করণীয় বিষয় সম্পর্কে বিস্তারিত আলোচনার আহবান জানান। প্রসঙ্গক্রমে তিনি হাওরের জলাবদ্ধতার বিষয়ে সকলের সুচিন্তিত মতামত ও নিরসনের ব্যাপারে করণীয় বিষয়ে সকলের মতামত উপস্থাপনের জন্য অনুরোধ জানান। তিনি উল্লেখ করেন এই সভা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ কারণ নীতিমালা-২০১৭ অনুযায়ী ৩০ নভেম্বর ২০১৭ খ্রিঃ তারিখের মধ্যে সকল স্কিম ও প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি (পিআইসি) অনুমোদিত হতে হবে। তিনি আরও জানান যে, কাবিটা নীতিমালা-২০১৭ অনুযায়ী স্কিমসমূহ পানি উন্নয়ন বোর্ড এবং পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদনের বিধান রয়েছে। কিন্তু গত ২৩/১১/২০১৭ খ্রিঃ তারিখ মাননীয় মন্ত্রী, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় মহোদয় এর সুনামগঞ্জ সফরকালীন সময়ে উল্লিখিত স্কিমসমূহ অনুমোদনের ক্ষেত্রে জেলা কমিটিকে অনুরোধ জানিয়েছেন। সে লক্ষ্যে এ বিশেষ সভার আয়োজন।

বিশিষ্ট সাংবাদিক ও সদস্য, জেলা কমিটি জনাব বিন্দু তালুকদার বলেন যে, বিভিন্ন হাওরের পানি নামার স্থানগুলো চিহ্নিত করতে হবে এবং বিভিন্ন রেগুলেটর সংলগ্ন খালগুলোর পলি অপসারণের ব্যাপারে কার্যকরী পদক্ষেপ নিতে হবে। তাছাড়া তিনি জলাবদ্ধতা নিরসনের লক্ষ্যে পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক প্রাপ্ত বরাদ্দ যথাযথভাবে প্রয়োগের মাধ্যমে জলাবদ্ধতা নিরসনের জন্য আহবান জানান।

উপজেলা নির্বাহী অফিসার, জগন্নাথপুর সভায় জানান যে, অধিকাংশ রেগুলেটরের মুখ Silted Up হয়ে আছে। ফলে রেগুলেটরের মুখ ছাড়াও অন্যান্য জায়গা দিয়ে পানি বের করার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। রিং কালভার্ট করার বিষয়টি বিবেচনা করা যেতে পারে। তাছাড়া পিআইসি গঠনের ক্ষেত্রে অতি শীঘ্রই প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের বিষয়ে তিনি আশাবাদ প্রকাশ করেন।

নির্বাহী প্রকৌশলী, সুনামগঞ্জ পওর বিভাগ-১, বাপাউবো, সুনামগঞ্জ ও সদস্য-সচিব, জেলা কমিটি সভাকে অবহিত করেন যে, হাওরের জলাবদ্ধতা নিরসনের জন্য সুনামগঞ্জ পওর বিভাগ-১ ও ২ এর আওতায় প্রতিটি বিভাগের জন্য ১৫.০০ লক্ষ টাকা করে মোট ৩০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ পাওয়া গেছে। এ ব্যাপারে সভাপতি মহোদয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করা হলে তিনি সভায় সকলের সম্মতিক্রমে হাওরের জলাবদ্ধতা নিরসনের জন্য প্রাপ্ত ৩০.০০ লক্ষ টাকা হতে ১০টি উপজেলার জন্য ২.০০ লক্ষ টাকা করে এবং ধর্মপাশা উপজেলার জন্য ৪.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ প্রদান করা যেতে পারে। বাকী ৬.০০ লক্ষ টাকা জরুরী প্রয়োজনে ব্যবহারের জন্য সংরক্ষণ করা যেতে পারে।

সদস্য-সচিব উপজেলা হতে প্রাপ্ত স্কিম ও প্রাপ্ত বোর্ড বরাদ্দের বিষয়ে বিস্তারিত তথ্যাদি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি জানান যে, সুনামগঞ্জ পওর বিভাগ-১ এর আওতাধীন হাওরসমূহের অনুকূলে অনুন্নয়ন রাজস্ব বাজেটের আওতায় ১২৩৯.০০ লক্ষ টাকা বাজেট বরাদ্দ পাওয়া গেছে। উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত স্কিমের চাহিদা অনুযায়ী ৫টি উপজেলায় (সুনামগঞ্জ সদর, বিশ্বম্ভরপুর, ধর্মপাশা, জামালগঞ্জ, তাহিপুর) মোট ৪০০৩.২১ লক্ষ টাকার প্রয়োজন। সে হিসেবে অতিরিক্ত আরো ২৭৬৩.৬৯ লক্ষ টাকা প্রয়োজন (সংযুক্তি- 'ক')।

চলমান পাতা-২

সদস্য-সচিব আরও উল্লেখ করেন যে, নির্বাহী প্রকৌশলী, সুনামগঞ্জ পওর বিভাগ-২, বাপাউবো, সুনামগঞ্জ এর আওতাধীন ৬টি উপজেলার মধ্যে ৪টি উপজেলা হতে অনুমোদিত স্কীম পাওয়া গেছে। ২টি উপজেলা অর্থাৎ ছাতক ও জগন্নাথপুর হতে স্কীম এখনও পাওয়া যায়নি। এ ব্যাপারে সভায় সকলের পক্ষ হতে তিনি উপজেলা কমিটির চেয়ারম্যানকে মতামতের জন্য অনুরোধ জানান। এ ব্যাপারে নির্বাহী প্রকৌশলী, সুনামগঞ্জ পওর বিভাগ-২ জানান যে, প্রাথমিক জরিপ কাজ সম্পন্ন না হওয়ায় উপজেলা দুটি হতে স্কীমগুলো এখনও পাওয়া যায়নি। সুনামগঞ্জ পওর বিভাগ-২ এর আওতাধীন হাওরসমূহের অনুকূলে ১৬৪৯.০০ লক্ষ টাকা বাজেট বরাদ্দ পাওয়া গেছে। ৪টি উপজেলা (দিরাই, শাল্লা, দক্ষিণ সুনামগঞ্জ, দোয়ারাবাজার) হতে অনুমোদিত স্কীমের চাহিদা অনুযায়ী ৩২৩০.৮৫ লক্ষ টাকার প্রয়োজন। সে হিসেবে অতিরিক্ত আরো ১৯০৬.৮৫ লক্ষ টাকা প্রয়োজন (সংযুক্তি-‘খ’)। প্রসঙ্গক্রমে তিনি আরও জানান যে, বর্তমানে হাওরসমূহ পানিতে ডুবে থাকায় প্রাপ্ত বরাদ্দের চাহিদা উপজেলা কমিটি কর্তৃক প্রাথমিক জরিপ এবং মাঠপর্যায়ে পরিদর্শনের মাধ্যমে নির্ধারিত হয়েছে। যা পরবর্তীতে পানি নেমে যাওয়ার পর বিস্তারিত জরিপ কাজ সম্পাদন পূর্বক প্রকৃত ব্যয় নির্ধারন করা হবে।

সভাপতি বিগত ২০১৫-১৬ ও ২০১৬-১৭ অর্থবছরের “হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ঠিকাদার কর্তৃক বাস্তবায়িত ১৬০টি প্যাকেজের অসমাপ্ত কাজ কাবিটা নীতিমালা-২০১৭ এর আওতায় পিআইসি গঠনের মাধ্যমে বাস্তবায়নের বিষয়টি সভায় উপস্থাপন করেন এবং এ কাজগুলো বাস্তবায়নের নিমিত্তে আগামী ০৭/১২/২০১৭ খ্রিঃ তারিখের মধ্যে পিআইসি গঠনের বিষয়ে সভায় সর্বসম্মতিক্রমে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

নির্বাহী প্রকৌশলী, সুনামগঞ্জ পওর বিভাগ-২ সুনামগঞ্জ জেলাধীন হাওরসমূহের যে সকল এলাকা অন্য জেলায় অবস্থিত সেই ক্ষেত্রে কাজ বাস্তবায়নের জন্য সভায় সিদ্ধান্ত গ্রহণের জন্য তার মতামত উপস্থাপন করেন। এ বিষয়ে সভাপতি মহোদয় উল্লেখ করেন যে, যেহেতু ইতোপূর্বে সুনামগঞ্জ জেলার আওতাধীন হাওরসমূহের মেরামত কাজসমূহ সুনামগঞ্জ এর আওতায় বাস্তবায়িত হত এবং এবছরও সকল বরাদ্দ এ জেলার আওতায় প্রদান করা হয়েছে সুতরাং কাজের সার্বিক ও সুষ্ঠু বাস্তবায়নের নিমিত্তে উক্ত কাজসমূহ অন্য জেলায় অবস্থিত হলেও এ জেলার মাধ্যমে বাস্তবায়ন সমীচীন হবে বলে উল্লেখ করেন। এ ক্ষেত্রে নীতিমালা অনুযায়ী প্রশাসনিক অনুমোদনের জন্য অন্যান্য জেলার জেলা প্রশাসক ও নির্বাহী প্রকৌশলী মহোদয়ের অনাপত্তি পত্র গ্রহণ করার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

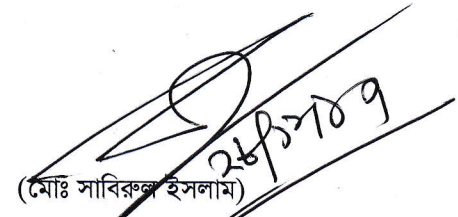
বিস্তারিত আলোচনা শেষে ৯টি উপজেলা হতে অনুমোদিত স্কীম সমূহ ও চাহিত অর্থ জেলা কমিটির নিকট গ্রহনযোগ্য হওয়ায় অতিরিক্ত অর্থ চাহিদা পানি উন্নয়ন বোর্ডের উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণের সিদ্ধান্ত সর্বসম্মতিক্রমে গৃহীত হয়। বিশেষ সভা আয়োজনের মাধ্যমে বাকী দুটি উপজেলার উপজেলার কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত স্কীমসমূহ ও চাহিদা পানি উন্নয়ন বোর্ডের উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

বিস্তারিত আলোচনান্তে নিম্নবর্ণিত সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ

সিদ্ধান্ত-১ : হাওরের জলাবদ্ধতা নিরসনের জন্য প্রাপ্ত ৩০.০০ লক্ষ টাকা হতে ধর্মপাশা উপজেলা ব্যাতিরেকে বাকী ১০টি উপজেলার জন্য ২.০০ লক্ষ টাকা করে এবং ধর্মপাশা উপজেলার জন্য ৪.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ প্রদান করা যেতে পারে। বাকী ৬.০০ লক্ষ টাকা জরুরী প্রয়োজনে ব্যবহারের জন্য সংরক্ষন করা হলে পরে প্রয়োজনে যথাস্থানে যথাসময়ে তা বরাদ্দ দেয়া হবে।

সিদ্ধান্ত-২ : ২০১৫-১৬ ও ২০১৬-১৭ অর্থবছরের “হাওর এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ ও নিষ্কাশন উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ঠিকাদার কর্তৃক অসমাপ্ত কাজের ক্ষেত্রে ১১টি উপজেলার উন্নয়ন প্রকল্প হিসেবে সভায় উপস্থাপিত সুনামগঞ্জ পওর বিভাগ-১ এর আওতায় সম্ভাব্য ১৪১ টি ও সুনামগঞ্জ পওর বিভাগ-২ এর আওতায় সম্ভাব্য ২৩১ টি অর্থাৎ সম্ভাব্য মোট ৩৭২ টি স্কীমের অনুকূলে আগামী ০৭/১২/২০১৭ খ্রিঃ তারিখের মধ্যে পিআইসি গঠন পূর্বক জেলা কমিটিকে অবগতি করার জন্য সভায় সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় (তালিকা, সংযুক্তি-‘গ’)।

- সিদ্ধান্ত-৩ (ক) : সুনামগঞ্জ পওর বিভাগ-১ এর আওতায় সুনামগঞ্জ সদর, বিশ্বম্ভরপুর, তাহিরপুর, জামালগঞ্জ ও ধর্মপাশা উপজেলা সর্বমোট ৩৮০টি ক্ষীম অনুমোদনের প্রস্তাবনা গ্রহণ পূর্বক বিদ্যমান বরাদ্দ ১২৩৯.৫২ লক্ষ টাকা (বার কোটি উনচল্লিশ লক্ষ বায়ান্ন হাজার) এর অতিরিক্ত ২৭৬৩.৬৯ লক্ষ টাকা (সাতাশ কোটি তেষট্টি লক্ষ উনসত্তর হাজার) বরাদ্দ প্রদানের জন্য মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড ও সিনিয়র সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় মহোদয় বরাবর পত্র প্রেরণের জন্য সভায় সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।
- সিদ্ধান্ত-৩ (খ) : সুনামগঞ্জ পওর বিভাগ-২ এর আওতায় দক্ষিণ সুনামগঞ্জ, দিরাই, শাল্লা ও দোয়ারাবাজার উপজেলা সর্বমোট ২৩৫টি ক্ষীম অনুমোদনের প্রস্তাবনা গ্রহণ পূর্বক বিদ্যমান বরাদ্দ ১৬৪৯.০০ লক্ষ টাকা (ষোল কোটি উনপঞ্চাশ লক্ষ) এর অতিরিক্ত ১৯০৬.৮৫ লক্ষ টাকা (উনিশ কোটি ছয় লক্ষ পঁচাশি হাজার) বরাদ্দ প্রদানের জন্য মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড ও সিনিয়র সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় মহোদয় বরাবর পত্র প্রেরণের বরাবর পত্র প্রেরণের জন্য সভায় সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।
- সিদ্ধান্ত-৩ (গ) : বিগত ২৩/১১/২০১৭ খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত মতবিনিময় সভায় জনাব আনিসুল ইসলাম মাহমুদ, মাননীয় মন্ত্রী, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রয়োজন অনুযায়ী বরাদ্দ প্রাপ্তি নিশ্চিতকরণের প্রতিশ্রুতি প্রদানের জন্য সভায় মন্ত্রী মহোদয়কে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হয়।
- সিদ্ধান্ত-৪ : ৯টি উপজেলা (সুনামগঞ্জ সদর, বিশ্বম্ভরপুর, ধর্মপাশা, জামালগঞ্জ, তাহিরপুর, দিরাই, শাল্লা, দক্ষিণ সুনামগঞ্জ, দোয়ারাবাজার) হতে অনুমোদিত ক্ষীম সমূহ ও চাহিত অর্থ জেলা কমিটির নিকট গ্রহণযোগ্য হওয়ায় অতিরিক্ত অর্থ চাহিদা পানি উন্নয়ন বোর্ডের উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণের জন্য ৩নং সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। পরবর্তীতে বিশেষ সভা আয়োজনের মধ্যমে বাকী দুটি উপজেলার (ছাতক ও জগন্নাথপুর) অনুমোদিত ক্ষীমসমূহ ও চাহিদা পানি উন্নয়ন বোর্ডের উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণের ব্যবস্থা গ্রহণের সিদ্ধান্ত সভায় গৃহীত হয়।
- সিদ্ধান্ত-৫ : আন্তঃজেলা ও আন্তঃবিভাগীয় সীমানায় অবস্থিত হাওরসমূহে (সংযুক্তি-‘ঘ’) চলমান ক্ষীমসমূহ নীতিমালা-২০১৭ অনুযায়ী পরিপূর্ণভাবে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট জেলা নেত্রকোনা, কিশোরগঞ্জ ও হবিগঞ্জ কে অবহিত করতঃ প্রয়োজনে বিভাগীয় কমিশনার সিলেট, ময়মনসিংহ ও ঢাকা কে আন্তঃবিভাগীয় সমন্বয় সাধনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড মহোদয়কে অনুরোধ করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।
- সিদ্ধান্ত-৬ : কাবিটা নীতিমালা-২০১৭ অনুযায়ী ক্ষীমসমূহ পানি উন্নয়ন বোর্ড এবং পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদনের বিধান থাকায় এবং এ প্রসঙ্গে মাননীয় মন্ত্রী, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় মহোদয় জেলা কমিটিকে অনুরোধ করায় এ সভায় উক্ত ৯টি উপজেলার (সুনামগঞ্জ সদর, বিশ্বম্ভরপুর, ধর্মপাশা, জামালগঞ্জ, তাহিরপুর, দিরাই, শাল্লা, দক্ষিণ সুনামগঞ্জ, দোয়ারাবাজার) ক্ষীমসমূহ জেলা কমিটিতে সর্বসম্মতিক্রমে অনুমোদনের জন্য সুপারিশ সহ অনুমোদন করা হয়। নীতিমালা অনুযায়ী পরবর্তীতে পানি উন্নয়ন বোর্ড ও পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক এ ক্ষীমসমূহ ভূতাপেক্ষিকভাবে অনুমোদনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য মহাপরিচালক, পানি উন্নয়ন বোর্ড মহোদয়কে অনুরোধ জানানোর সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।


 (মোঃ সাবিরুল ইসলাম)
 জেলা প্রশাসক, সুনামগঞ্জ
 এবং
 সভাপতি
 জেলা কমিটি।

স্মারক নং- ০৫.৪৬.৭৫৫০.০০১.২৪.০০২.২৭.৬৭৫

তারিখঃ ২৮/১১/২০১৭ খ্রিঃ

অনুলিপি সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলোঃ

১. মাননীয় সংসদ সদস্য, সুনামগঞ্জ (সকল)।
২. মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৩. মুখ্য সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, পুরাতন সংসদ ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৪. সিনিয়র সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৫. কমিশনার, সিলেট/ময়মনসিংহ/ঢাকা বিভাগ, সিলেট/ময়মনসিংহ/ঢাকা।
৬. মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ঢাকা।
৭. মহাপরিচালক, বাংলাদেশ হাওর ও জলাভূমি উন্নয়ন অধিদপ্তর, ৭২-খ্রীণরোড, ঢাকা-১২১৫।
৮. প্রধান প্রকৌশলী, উত্তর-পূর্বাঞ্চল, পানি উন্নয়ন বোর্ড, শাহী ঈদগাহ, সিলেট।
৯. প্রধান প্রকৌশলী, কাজের বিনিময়ে ঢাকা, পানি উন্নয়ন বোর্ড, ঢাকা।
১০. পরিচালক, পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ পরিদপ্তর, পানি উন্নয়ন বোর্ড, ওয়াপদা ভবন (৭ম তলা), মতিঝিল, ঢাকা।
১১. একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)।
১২. পুলিশ সুপার, সুনামগঞ্জ।
১৩. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সিলেট পওর সার্কেল, পানি উন্নয়ন বোর্ড, শাহী ঈদগাহ, সিলেট।
১৪. উপ-পরিচালক, কৃষি সম্প্রসারণ অধিদপ্তর, সুনামগঞ্জ।
১৫. জেলা মৎস কর্মকর্তা, সুনামগঞ্জ।
১৬. নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, সুনামগঞ্জ।
১৭. অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক (সার্বিক/রাজস্ব/শিক্ষা ও তথ্যপ্রযুক্তি)/অতিরিক্ত জেলা ম্যাজিস্ট্রেট, সুনামগঞ্জ।
১৮. উপজেলা পরিষদ চেয়ারম্যান (সকল) উপজেলা পরিষদ, সুনামগঞ্জ।
১৯. উপজেলা নির্বাহী অফিসার, (সকল), সুনামগঞ্জ।
২০. জেলা ত্রান ও পূর্ণবাসন কর্মকর্তা, সুনামগঞ্জ।
২১. জনাব মোঃ নুরুল রব চৌধুরী, ২৬ উপত্যকা, হাছন নগর, সুনামগঞ্জ।
২২. জনাব বিন্দু তালুকদার, জেলা প্রতিনিধি, দৈনিক আমাদের সময়, সুনামগঞ্জ।
২৩. জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান, ব্র্যাক, সুনামগঞ্জ।
২৪. অফিস নথি।


(মোঃ আবু বকর সিদ্দিক ভূঁইয়া)

নির্বাহী প্রকৌশলী

সুনামগঞ্জ পওর বিভাগ-১

বাপাউবো, সুনামগঞ্জ

ও

সদস্য-সচিব

জেলা কমিটি।

সুনাগঞ্জ পুর বিভাগ-১ এর আওতাধীন হাওরসমূহে কাঁচিটার আওতায় (অনুন্নয়ন রাজস্ব বাজেট অর্থ কোড-৫৯৭৪) উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত ক্ষীর আলোকে উপজেলা ওয়ারী অর্থ চাহিদার বিবরণী।

ক্রমিক নং	উপজেলা নাম	ব্রীচ বন্ধকন/বীথ পুনরাকৃতিরন এর ক্ষীম সংখ্যা				কম্পার্টমেন্টাল ডাইক এর ক্ষীম সংখ্যা				মোট ক্ষীম সংখ্যা		মোট দৈর্ঘ্য (কিমি)	চাহিদা (লক্ষ টাকা)	বোর্ড ব্যয় (লক্ষ টাকা)	অতিরিক্ত চাহিদা (লক্ষ টাকা)	মন্তব্য
		উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত					
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		
১।	সুনাগঞ্জ সদর	১৮	৩৩	২০২	১১১১	১৩৫৭০	১৬	২৬	৪৯	৩৩.৬৮৬	৫৩৮.৩৫	১০৮.০০	৪০০.৩৫			
২।	বিশ্বরপুর	৬	৩২	১৭৩৪৮	১৭৩৪৮	২৫০০	৮	৬	২৭	১৯.৮৪৮	৪২৮.২৯	১৪৩.০০	২৮৫.২৯			
৩।	জামালগঞ্জ	৩৯	২৮	২৫৯৬	২৫৯৬	১৪৮০	৩২	৪৪	১১৪	৪০.৪৭০	১০২৭.৮২	২২২.০০	৮০৫.৮২			
৪।	তাহিরপুর	৩০	২৬	৫৩০৫৯	৫৩০৫৯	৩০০০	৬	৩১	৭৮	৫৬.০৫৯	৮৩১.৭৫	২৭৫.০০	৫৫৬.৭৫			
৫।	ধর্মশালা	৪২	১০৮	৫২৪৫৭	৫২৪৫৭	৪৬৭২	৮	৪৪	১৫২	৫৫.৪৫৩	১১৭৭.০০	৪৯১.৫২	৬৮৫.৪৮			
মোট		১৩৫	৩৭৮	১৬৯০৪৩	১৬৯০৪৩	৩৬৮৭৩	৬২	১৫২	৩৮০	২০৫.৫১৬	৪০০৩.২১	১২৩৯.৫২	২৭৬৩.৬৯			



Md. Abu Bakar Siddique
Executive Engineer
ID No-781205001
Sunamganj C & M Division-1
BWDB, Sunamganj

সুনামগঞ্জ পণ্ডর বিভাগ-২ এর আওতাধীন হাওরসমূহে কাবিতার আওতায় (অনুন্নয়ন রাজস্ব বাজেট অর্থ কোড-৫৯৭৪) উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত ক্ষীমের আলোকে উপজেলা ওয়ারী
অর্থ চাহিদার বিবরণী।

ক্রমিক নং	উপজেলার নাম	ব্রীচ বন্ধকন/বাধ পুনরাকৃতিরন এর ক্ষীম সংখ্যা				কম্পার্টমেন্টাল ডাইক এর ক্ষীম সংখ্যা				মোট ক্ষীম এর সংখ্যা		মোট দৈর্ঘ্য (কিমি)	চাহিদা (লক্ষ টাকা)	বোর্ড বরাদ্দ (লক্ষ টাকা)	অতিরিক্ত চাহিদা (লক্ষ টাকা)	মন্তব্য
		উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত ক্ষীমসমূহ ভেদে ছোট আকারে সুপারিশকৃত	দৈর্ঘ্য (কিমি)	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত ক্ষীমসমূহ ভেদে ছোট আকারে সুপারিশকৃত	দৈর্ঘ্য (কিমি)	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত	উপজেলা কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত ক্ষীমসমূহ ভেদে ছোট আকারে সুপারিশকৃত							
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		
১।	শাল্লা	৭২	৭২	২৫.২৯৫	০	০	০	৭২	৭২	২৫.২৯৫	৭৬১.২০	৩৯৭.৫০	৩৬৩.৭০			
২।	দক্ষিণ সুনামগঞ্জ	৪১	৪৫	১৬.৪৩০	০	০	০	৪১	৪৫	১৬.৪৩০	৫৬৪.৮০	১৮৮.০০	৩৭৬.৮০			
৩।	দোয়ারাবাজার	১৪	১৪	২৭.১৬০	৩৩	৩৩	৪৯.১৯০	৪৭	৪৭	৭৬.৩৫০	৮৭৩.৪৫	১৩৭.০০	৭৩৬.৪৫			
৪।	জগন্নাথপুর	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	২৯৯.০০	০.০০	ক্ষীম পাওয়া যায় নাই।		
৫।	দিরাই	৬৩	৬৩	৪৫.২৪	৭	৭	৫.৫১	৭১	৭১	৫০.৭৫০	১০৩১.৪০	৬০১.৫০	৪২৯.৯০			
৬।	ছাতক	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	২৬.০০	০.০০	ক্ষীম পাওয়া যায় নাই।		
মোট		১৯০	১৯৪	১১৪.১২৫	৪১	৪১	৫৪.৭০০	২৩১	২৩৫	১৬৮.৮২৫	৩২৩০.৮৫	১৬৪৯.০০	১৯০৬.৮৫			

সংযুক্তি: ৬

Md. Abu Baker Siddique Bhuayan
Executive Engineer
ID No-781205001
Sunamganj O & M Division-1
BWDB, Sunamganj

সুনামগঞ্জ জেলায় ২০১৫-১৬ ও ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের ১৬০টি প্যাকেজের অবশিষ্ট কাজ ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে কাবির মাধ্যমে বাস্তবায়নের বিবরণ (সংশোধিত):

বিভাগ : সুনামগঞ্জ পত্তর বিভাগ-১, বাপাউরো, সুনামগঞ্জ।

ক্রমিক নং	কাজের নাম	দৈর্ঘ্য (কিঃ মিঃ)	চেইনজ	উপজেলা	চুক্তিমূল্য	অগ্রগতি	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	Re-sectioning of Submersible embankment of Gurmar Haor Sub-Project from km 3.000 to 3.400 & km 6.200 to 8.100 (Package No-sunamhaor/15-16/15)	2.300	km 3.000 to 3.400	Dharmapasha	40.94	60%	4.27	
			km 6.200 to 8.100	Tahirpur			13.52	
২	Re-sectioning of Submersible embankment of Gurmar Haor Sub-Project from km 8.100 to 10.850 (Package No-sunamhaor/15-16/16)	2.750	km 8.100 to 10.850	Tahirpur	42.18	70%	13.74	
৩	Re-sectioning of Submersible embankment of Gurmar Haor Sub-Project from km 37.700 to 40.320 (Package No-sunamhaor/15-16/17)	2.620	km 37.700 to 40.320	Dharmapasha	42.09	85%	9.85	
৪	Re-sectioning of Submersible embankment of Halir Haor Sub-Project from km 12.600 to 15.100, km 16.400 to 16.800 & km 20.800 to 21.950 (Package No-sunamhaor/15-16/18)	4.050	km 12.600 to 15.100, km 16.400 to 16.800 & km 20.800 to 21.950	Jamalganj	39.79	70%	12.97	
৫	Re-sectioning of Submersible embankment of Halir Haor Sub-Project from km 21.950 to 23.000, km 23.550 to 24.500 and km 27.550 to 28.250 (Package No-sunamhaor/15-16/19)	2.700	km 21.950 to 23.000, km 23.550 to 24.500 and km 27.550 to 28.250	Jamalganj	38.44	70%	13.52	
৬	Re-sectioning of Submersible embankment of Halir Haor Sub-Project from km 28.250 to 30.650 (Package No-sunamhaor/15-16/20)	2.400	km 28.250 to 30.650	Jamalganj	39.53	85%	9.44	
৭	Re-sectioning of Submersible embankment of Halir Haor Sub-Project from km 30.650 to 33.100 and km 33.200 to 34.000 (Package No-sunamhaor/15-16/21)	3.380	km 30.650 to 33.100 and km 33.200 to 34.000	Jamalganj	42.80	85%	7.97	
			km 34.000 to 34.330	Tahirpur			3.00	
৮	Re-sectioning of Submersible embankment of Halir Haor Sub-Project from km 37.920 to 41.300 & km 41.400 to km 42.100 (Package No-sunamhaor/15-16/22)	4.080	km 37.920 to 38.500	Tahirpur	41.32	80%	3.69	
			km 38.500 to 41.300 & km 41.400 to 42.100	Jamalganj			6.28	
৯	Re-sectioning of Submersible embankment of Dhankunia Haor Sub-Project from km 2.000 to 4.500, 6.700 to 7.500 (Package No-sunamhaor/15-16/36)	3.300	km 2.000 to 4.500, 6.700 to 7.500	Dharmapasha	36.95	85%	6.02	
১০	Re-sectioning of Submersible embankment of Chandra Sonar Thal Haor Sub-Project from km 17.000 to 19.250 (Package No-sunamhaor/15-16/38)	2.250	km 17.000 to 19.250	Dharmapasha	38.56	85%	6.28	
১১	Re-sectioning of Submersible embankment of Chandra Sonar Thal Haor Sub-Project from km 19.250 to 21.000 (Package No-sunamhaor/15-16/39)	1.750	km 19.250 to 21.000	Dharmapasha	32.88	90%	5.12	
১২	Re-sectioning of Submersible embankment of Chandra Sonar Thal Haor Sub-Project from km 30.500 to 33.250, 34.250 to 34.870 (Package No-sunamhaor/15-16/40)	3.370	km 30.500 to 33.250, 34.250 to 34.870	Dharmapasha	41.99	85%	6.84	
১৩	Re-sectioning of Submersible embankment of Chandra Sonar Thal Haor Sub-Project from km 28.285 to 30.500 (Package No-sunamhaor/15-16/41)	2.215	km 28.285 to 30.500	Dharmapasha	42.15	80%	9.15	
১৪	Re-sectioning of Submersible embankment of Chandra Sonar Thal Haor Sub-Project from km 60.000 to 62.300 (Package No-sunamhaor/15-16/42)	2.300	km 60.000 to 62.300	Dharmapasha	24.77	80%	7.38	
১৫	Re-sectioning of Submersible embankment of Sonamorol Haor Sub-Project from km 6.250 to 8.250, km 13.400 to 13.950 (Package No-sunamhaor/15-16/43)	2.550	km 6.250 to 8.250, km 13.400 to 13.950	Dharmapasha	27.68	80%	6.02	

সংযুক্তি-গ

বিভাগ : সুনামগঞ্জ পথের বিভাগ-১, বাগাইচেরা, সুনামগঞ্জ।

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কার্যের নাম	টাকা (ফিঙ্গ ফি)	ওয়েলিং	উপাঙ্গনা	ইউনিট	অনুপাত	সমান্য প্রাককলিত সাম	সংরক্ষ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১৬	Re-sectioning of Submersible embankment of Sonamorol Haor Sub-Project from km 16.250 to km 18.700 (Package No-sunamhaor/15-16/44)	2.450	km 16.250 to km 18.700	Dharmapasha	41.78	75%	11.34	
১৭	Re-sectioning of Submersible embankment of Sonamorol Haor Sub-Project from km 18.750 to km 20.700 & km 21.000 to km 21.500 (Package No-sunamhaor/15-16/45)	2.450	km 18.750 to km 20.700 & km 21.000 to km 21.500	Dharmapasha	41.62	75%	11.29	
১৮	Re-sectioning of Submersible embankment of Sonamorol Haor Sub-Project from km 21.500 to km 23.750 & km 25.000 km 26.500 (Package No-sunamhaor/15-16/46)	3.750	km 21.500 to km 23.750 & km 25.000 km 26.500	Dharmapasha	41.60	75%	11.29	
১৯	Re-sectioning of Submersible embankment of Sonamorol Haor Sub-Project from km 32.250 to km 34.550 (Package No-sunamhaor/15-16/47)	2.300	km 32.250 to km 34.550	Dharmapasha	41.24	85%	6.72	
২০	Re-sectioning of Submersible embankment of Sonamorol Haor Sub-Project from km 34.550 to km 35.500 & km 36.250 to km 37.600 (Package No-sunamhaor/15-16/48)	2.300	km 34.550 to km 35.500 & km 36.250 to km 37.600	Dharmapasha	40.40	85%	6.58	
২১	Re-sectioning of Submersible embankment of Sonamorol Haor Sub-Project from km 37.600 to km 38.950 & km 41.250 to km 42.550 (Package No-sunamhaor/15-16/49)	2.650	km 37.600 to km 38.950 & km 41.250 to km 42.550	Dharmapasha	40.07	85%	6.53	
২২	Re-sectioning of Submersible embankment of Sonamorol Haor Sub-Project from km 42.600 to km 44.750 & km 45.750 to km 46.700 (Package No-sunamhaor/15-16/50)	3.100	km 42.600 to km 44.750 & km 45.750 to km 46.700	Dharmapasha	42.61	75%	11.57	
২৩	Re-sectioning of Submersible embankment of Sonamorol Haor Sub-Project from km 46.750 to km 48.750 (Package No-sunamhaor/15-16/51)	2.000	km 46.750 to km 48.750	Dharmapasha	32.90	75%	8.93	
২৪	Re-sectioning of Submersible embankment of Pagar Haor Sub-Project from km 45.250 to km 49.000 (Package No-sunamhaor/15-16/54)	3.750	46.000 to 49.000	Jamalganj	42.02	80%	7.20	
২৫	Re-sectioning of Submersible embankment of Mohalia Haor Sub-Project from km 5.900 to 7.880 & km 14.400 to 14.740 (Package No-sunamhaor/15-16/66)	2.320	km 5.900 to 7.880 & km 14.400 to 14.740	Tahirpur	42.74	80%	9.29	
২৬	Re-sectioning of Submersible embankment of Mohalia Haor Sub-Project from km 9.650 to 10.970 & km 13.680 to 13.765 (Package No-sunamhaor/15-16/67)	1.405	km 9.650 to 10.000 & km 13.680 to 13.765	Tahirpur	40.40	85%	0.78	
২৭	Re-sectioning of Submersible embankment of Matian Haor Sub-Project from km 1.900 to 2.200, km 2.800 to 3.000, km 4.100 to 4.250, km 6.000 to 6.200, km 14.690 to 15.410 (Package No-sunamhaor/15-16/68)	1.570	km 1.900 to 2.200, km 2.800 to 3.000, km 4.100 to 4.250, km 6.000 to 6.200, km 14.690 to 15.410	Tahirpur	36.37	80%	7.90	
২৮	Re-sectioning of Submersible embankment of Matian Haor Sub-Project from km 6.700 to 8.660 (Package No-sunamhaor/15-16/69)	1.960	km 6.700 to 8.660	Tahirpur	41.48	70%	13.51	
২৯	Re-sectioning of Submersible embankment of Matian Haor Sub-Project from km 8.660 to 10.128 (Package No-sunamhaor/15-16/70)	1.468	km 8.660 to 10.128	Tahirpur	34.30	65%	13.03	
৩০	Re-sectioning of Submersible embankment of Matian Haor Sub-Project from km 16.400 to 17.300, km 21.250 to 22.000 (Package No-sunamhaor/15-16/71)	1.650	km 16.400 to 17.300, km 21.250 to 22.000	Tahirpur	40.00	85%	6.52	
৩১	Re-sectioning of Submersible embankment of Matian Haor Sub-Project from km 30.750 to 31.750, km 31.830 to 32.700, km 32.850 to 33.000, km 35.100 to 35.400 (Package No-sunamhaor/15-16/72)	2.320	km 30.750 to 31.750, km 31.830 to 32.700, km 32.850 to 33.000, km 35.100 to 35.400	Tahirpur	35.23	85%	6.37	
৩২	Re-sectioning of Submersible embankment of Kahner Haor (Polder-1) Sub-Project from km 0.000 to 1.950, km 10.500 to 11.790 & km 11.820 to 12.500 (Package No-sunamhaor/15-16/73)	3.920	km 0.000 to 1.950, km 10.500 to 11.790 & km 11.820 to 12.500	Sunamganj Sadar	40.16	85%	8.54	

বিভাগ : সুনামগঞ্জ পত্তর বিভাগ-১, বাপাউবো, সুনামগঞ্জ।

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কাজের নাম	দৈর্ঘ্য (কিঃ মিঃ)	চেইনজ	উপজেলা	মুদ্রাস্বত্ব	অগ্রগতি	সম্ভাব্য প্রাপ্যকালিত ব্যয়	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৩৩	Re-sectioning of Submersible embankment of Putiar Haor (Polder-1) Sub-Project from km 0.000 to 2.500 (Package No-sunamhaor/15-16/74)	2.500	km 0.000 to 2.500	Bishawmbarpur	40.43	75%	10.98	
৩৪	Re-sectioning of Submersible embankment of Putiar Haor (Polder-1) Sub-Project from km 2.500 to 3.500 (Package No-sunamhaor/15-16/75)	1.000	km 2.500 to 3.500	Bishawmbarpur	24.12	70%	8.86	
৩৫	Re-sectioning of Submersible embankment of Angurali Haor Sub-Project from km 7.000 to 9.250 (Package No-sunamhaor/15-16/76)	2.250	km 7.000 to 8.000 km 8.000 to 9.250	Bishawmbarpur Tahirpur	16.47	70%	3.64	
৩৬	Re-sectioning of Submersible embankment of Gurnar Haor Sub-Project from km 34.150 to 34.710 and km 34.710 to km 34.770 (Package No-sunamhaor/15-16/83)	3.490	km 34.150 to 34.710 and km 34.770 to km 37.700	Dharmapasha	39.83	80%	8.66	
৩৭	Re-sectioning of Submersible embankment of Gurnar Haor Sub-Project from km 29.500 to 31.950 and km 32.300 to km 34.150 (Package No-sunamhaor/15-16/84)	4.300	km 29.500 to 31.950 and km 32.300 to km 34.150	Dharmapasha	39.73	80%	8.63	
৩৮	Re-sectioning of Submersible embankment of Kailani Haor Sub-Project from km 9.670 to 11.920 (Package No-sunamhaor/15-16/85)	2.250	km 9.670 to 11.920	Dharmapasha	42.25	60%	18.35	
৩৯	Re-sectioning of Submersible embankment of Kailani Haor Sub-Project from km 7.000 to 9.620 (Package No-sunamhaor/15-16/86)	2.620	km 7.000 to 9.620	Dharmapasha	42.31	85%	6.90	
৪০	Re-sectioning of Submersible embankment of Shanir Haor Sub-Project from km 47.000 to 49.750 (Package No-sunamhaor/15-16/87)	2.750	km 47.000 to 49.750	Tahirpur	35.78	75%	9.71	
৪১	Re-sectioning of Submersible embankment of Shanir Haor Sub-Project from km 32.750 to 33.750, km 33.800 to 35.000 (Package No-sunamhaor/15-16/88)	3.200	km 32.750 to 33.750, km 33.800 to 35.000	Jamalganj	36.10	60%	12.38	
৪২	Re-sectioning of Submersible embankment of Shanir Haor Sub-Project from km 28.500 to 30.250 to 21.430 (Package No-sunamhaor/15-16/93)	4.250	km 39.000 to 40.000	Tahirpur			4.30	
৪৩	Re-sectioning of Submersible embankment of Guradoba Haor from km 5.500 to 8.000 and km 20.250 to 21.430 (Package No-sunamhaor/15-16/94)	3.680	km 28.500 to 30.000 & km 30.000 to 32.750	Jamalganj	38.33	75%	10.40	
৪৪	Re-sectioning of Submersible embankment of Guradoba Haor from km 21.430 to 23.250 and km 23.300 to 23.500 (Package No-sunamhaor/15-16/95)	2.020	km 5.500 to 8.000 and km 20.250 to 21.430	Dharmapasha	38.35	35%	27.07	
৪৫	Re-sectioning of Submersible embankment of Kailani Haor from km 3.870 to 6.950 (Package No-sunamhaor/15-16/96)	3.080	km 21.430 to 23.250 and km 23.300 to 23.500	Dharmapasha	38.88	50%	21.11	
৪৬	Re-sectioning of Submersible embankment of Chandra Sonar Thal Haor Sub-Project from km 11.750 to 13.070, km 14.032 to 14.500 (Package No-sunamhaor/15-16/97)	1.788	km 3.870 to 6.950	Dharmapasha	38.51	80%	8.36	
৪৭	Re-sectioning of Submersible embankment of Chandra Sonar Thal Haor Sub-Project from km 3.350 to 4.250 and km 6.000 to 6.750 (Package No-sunamhaor/15-16/98)	1.650	km 12.000 to 14.600	Dharmapasha	38.52	40%	25.10	
৪৮	Re-sectioning of Submersible embankment of Chandra Sonar Thal Haor Sub-Project from km 7.550 to 8.015, km 8.965 to 9.482, km 11.020 to 11.750 (Package No-sunamhaor/15-16/99)	1.712	km 11.750 to 13.070, km 14.032 to 14.500	Dharmapasha	21.50	80%	5.67	
৪৯	Re-sectioning of Submersible embankment of Chandra Sonar Thal Haor Sub-Project from km 35.000 to 38.000 (Package No-sunamhaor/15-16/100)	3.000	km 3.350 to 4.250 and km 6.000 to 6.750	Dharmapasha	38.09	80%	8.28	
৫০	Re-sectioning of Submersible embankment of Chandra Sonar Thal Haor Sub-Project from km 35.000 to 38.000 (Package No-sunamhaor/15-16/100)	3.000	km 7.550 to 8.015, km 8.965 to 9.482, km 11.020 to 11.750	Dharmapasha	22.95	30%	17.44	
৫১	Re-sectioning of Submersible embankment of Chandra Sonar Thal Haor Sub-Project from km 35.000 to 38.000 (Package No-sunamhaor/15-16/100)	3.000	km 35.000 to 38.000	Dharmapasha	37.63	35%	26.56	

বিভাগ : সুনামগঞ্জ পথের বিভাগ-১, বাণিজ্যিক, সুনামগঞ্জ।

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক সং	কার্যের নাম	পার্শ্ব (ফিট মি)	দৈর্ঘ্য	উন্নয়ন	রাজস্ব	অর্থায়ন	মহাস্বায়ম্ভারিত সং	মোট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	Re-sectioning of Submersible embankment of Joydihna Haor Sub-Project from km 3.000 to 5.250 and km 11.250 to 12.000 (Package No-sunamhaor/15-16/102)	3.000	km 3.000 to 5.250 and km 11.250 to 12.000	Dharmapasha	38.37	80%	8.33	
২	Re-sectioning of Submersible embankment of Dhankunia Haor Sub-Project from km 11.000 to 14.500 (Package No-sunamhaor/15-16/103)	3.500	km 11.000 to 14.500	Dharmapasha	38.31	80%	8.32	
৩	Re-sectioning of Submersible embankment of Shantir Haor Sub-Project from km 41.250 to 44.200 (Package No-sunamhaor/15-16/104)	2.950	km 41.250 to 44.200	Tahirpur	40.45	60%	17.57	
৪	Re-sectioning of Submersible embankment of Matian Haor Sub-Project from km 22.000 to 23.000, km 23.400 to 24.200 (Package No-sunamhaor/15-16/105)	1.800	km 22.000 to 23.000, km 23.400 to 24.200	Tahirpur	24.66	0%	24.66	
৫	Re-sectioning of Submersible embankment of Mohalia Haor Sub-Project from km 0.000 to 1.000, km 3.900 to 4.400, km 14.740 to 14.950 (Package No-sunamhaor/15-16/106)	1.710	km 0.000 to 1.000, km 3.900 to 4.400, km 14.740 to 14.950	Tahirpur	19.16	80%	4.16	
৬	Re-sectioning of Submersible embankment of Putiar Haor (Polder-1) Sub-Project from km 14.000 to 14.500, km 14.540 to 16.000 (Package No-sunamhaor/15-16/107)	1.960	km 14.000 to 16.000	Bishwanbarpur	16.73	90%	2.17	
৭	Re-sectioning of Submersible embankment of Halir Haor Sub-Project from km 42.100 to 43.700 (Package No-sunamhaor/15-16/116)	1.600	km 42.100 to 43.700	Jamalganj	11.65	80%	3.53	
৮	Re-sectioning of Submersible embankment of Gurnar Haor Sub-Project from km 10.850 to 13.950, km 14.00 to 15.500, km 15.600 to 22.750, km 23.775 to 29.350 (sunamhaor/15-16/129).	17.325	km 10.850 to 13.950, km 14.00 to 15.500, km 15.600 to 17.000 km 17.000 to 22.750, km 23.775 to 29.350	Tahirpur Dharmapasha	81.22	0%	26.04 55.18	
৯	Re-sectioning of Submersible embankment of Halir Haor Sub-Project from km 0.000 to 6.100, km 6.150 to 10.850, km 10.950 to 12.600, km 19.800 to 20.100, km 25.000 to 25.500, km 43.800 to 48.300, km 48.350 to 52.525 (sunamhaor/15-16/130).	21.925	km 0.000 to 6.100, km 6.150 to 10.850, km 10.950 to 12.600, km 19.800 to 20.100, km 25.000 to 25.500, km 43.800 to 48.300, km 48.350 to 50.100 km 50.100 to 52.525	Jamalganj Bishwanbarpur Tahirpur	97.39	30%	55.18 18.85	
১০	Re-sectioning of Submersible embankment of Guradoba Haor Sub-Project from km 0.000 to 2.500, km 8.030 to 9.200, km 9.230 to 10.750, km 10.780 to 11.500, km 11.550 to 13.000, km 14.050 to 18.215 (sunamhaor/15-16/131).	11.525	km 0.000 to 2.500, km 8.030 to 9.200, km 9.230 to 10.750, km 10.780 to 11.500, km 11.550 to 13.000, km 14.050 to 18.215	Dharmapasha	116.12	40%	75.66	
১১	Re-sectioning of Submersible embankment of Kailani Haor Sub-Project from km 0.000 to 2.000, km 2.050 to 3.850, km 14.600 to 15.000, km 18.050 to 18.980, km 19.080 to 20.980, km 21.030 to 22.600, km 22.900 to 24.800 (sunamhaor/15-16/132).	10.500	km 0.000 to 2.000, km 2.050 to 3.850, km 14.600 to 15.000, km 18.050 to 18.980, km 19.080 to 20.980, km 21.030 to 22.600, km 22.900 to 24.800	Dharmapasha	168.37	70%	54.85	
১২	Re-sectioning of Submersible embankment of Chandra Sonar Thal Haor Sub-Project 1.000 to 1.480, km 3.000 to 3.350, km 24.720 to 24.930, km 33.250 to 34.250, km 34.870 to 35.000, km 51.750 to 60.000, km 62.700 to 63.660 (sunamhaor/15-16/133).	11.380	km 1.000 to 1.480, km 3.000 to 3.350, km 24.720 to 24.930, km 33.250 to 34.250, km 34.870 to 35.000, km 51.750 to 60.000, km 62.700 to 63.660	Dharmapasha	168.77	40%	109.97	
১৩	Re-sectioning of Submersible embankment of Putiar Haor Sub-Project from km 9.825 to 12.250 (sunamhaor/15-16/134).	2.425	km 9.825 to 12.250	Bishwanbarpur	17.22	85%	2.80	
১৪	Re-sectioning of Submersible embankment of Shantir Haor Sub-Project from km 19.050 to 20.500, km 20.500 to 21.500, km 21.500 to 22.500, km 22.500 to 23.500, km 23.500 to 24.500, km 24.500 to 25.500, km 25.500 to 26.500, km 26.500 to 27.500, km 27.500 to 28.500, km 28.500 to 29.500, km 29.500 to 30.500, km 30.500 to 31.500, km 31.500 to 32.500, km 32.500 to 33.500, km 33.500 to 34.500, km 34.500 to 35.500, km 35.500 to 36.500, km 36.500 to 37.500, km 37.500 to 38.500, km 38.500 to 39.500, km 39.500 to 40.500, km 40.500 to 41.500, km 41.500 to 42.500, km 42.500 to 43.500, km 43.500 to 44.500, km 44.500 to 45.500, km 45.500 to 46.500, km 46.500 to 47.500, km 47.500 to 48.500, km 48.500 to 49.500, km 49.500 to 50.500, km 50.500 to 51.500, km 51.500 to 52.500, km 52.500 to 53.500, km 53.500 to 54.500, km 54.500 to 55.500, km 55.500 to 56.500, km 56.500 to 57.500, km 57.500 to 58.500, km 58.500 to 59.500, km 59.500 to 60.500, km 60.500 to 61.500, km 61.500 to 62.500, km 62.500 to 63.500, km 63.500 to 64.500, km 64.500 to 65.500, km 65.500 to 66.500, km 66.500 to 67.500, km 67.500 to 68.500, km 68.500 to 69.500, km 69.500 to 70.500, km 70.500 to 71.500, km 71.500 to 72.500, km 72.500 to 73.500, km 73.500 to 74.500, km 74.500 to 75.500, km 75.500 to 76.500, km 76.500 to 77.500, km 77.500 to 78.500, km 78.500 to 79.500, km 79.500 to 80.500, km 80.500 to 81.500, km 81.500 to 82.500, km 82.500 to 83.500, km 83.500 to 84.500, km 84.500 to 85.500, km 85.500 to 86.500, km 86.500 to 87.500, km 87.500 to 88.500, km 88.500 to 89.500, km 89.500 to 90.500, km 90.500 to 91.500, km 91.500 to 92.500, km 92.500 to 93.500, km 93.500 to 94.500, km 94.500 to 95.500, km 95.500 to 96.500, km 96.500 to 97.500, km 97.500 to 98.500, km 98.500 to 99.500, km 99.500 to 100.500, km 100.500 to 101.500, km 101.500 to 102.500, km 102.500 to 103.500, km 103.500 to 104.500, km 104.500 to 105.500, km 105.500 to 106.500, km 106.500 to 107.500, km 107.500 to 108.500, km 108.500 to 109.500, km 109.500 to 110.500, km 110.500 to 111.500, km 111.500 to 112.500, km 112.500 to 113.500, km 113.500 to 114.500, km 114.500 to 115.500, km 115.500 to 116.500, km 116.500 to 117.500, km 117.500 to 118.500, km 118.500 to 119.500, km 119.500 to 120.500, km 120.500 to 121.500, km 121.500 to 122.500, km 122.500 to 123.500, km 123.500 to 124.500, km 124.500 to 125.500, km 125.500 to 126.500, km 126.500 to 127.500, km 127.500 to 128.500, km 128.500 to 129.500, km 129.500 to 130.500, km 130.500 to 131.500, km 131.500 to 132.500, km 132.500 to 133.500, km 133.500 to 134.500, km 134.500 to 135.500, km 135.500 to 136.500, km 136.500 to 137.500, km 137.500 to 138.500, km 138.500 to 139.500, km 139.500 to 140.500, km 140.500 to 141.500, km 141.500 to 142.500, km 142.500 to 143.500, km 143.500 to 144.500, km 144.500 to 145.500, km 145.500 to 146.500, km 146.500 to 147.500, km 147.500 to 148.500, km 148.500 to 149.500, km 149.500 to 150.500, km 150.500 to 151.500, km 151.500 to 152.500, km 152.500 to 153.500, km 153.500 to 154.500, km 154.500 to 155.500, km 155.500 to 156.500, km 156.500 to 157.500, km 157.500 to 158.500, km 158.500 to 159.500, km 159.500 to 160.500, km 160.500 to 161.500, km 161.500 to 162.500, km 162.500 to 163.500, km 163.500 to 164.500, km 164.500 to 165.500, km 165.500 to 166.500, km 166.500 to 167.500, km 167.500 to 168.500, km 168.500 to 169.500, km 169.500 to 170.500, km 170.500 to 171.500, km 171.500 to 172.500, km 172.500 to 173.500, km 173.500 to 174.500, km 174.500 to 175.500, km 175.500 to 176.500, km 176.500 to 177.500, km 177.500 to 178.500, km 178.500 to 179.500, km 179.500 to 180.500, km 180.500 to 181.500, km 181.500 to 182.500, km 182.500 to 183.500, km 183.500 to 184.500, km 184.500 to 185.500, km 185.500 to 186.500, km 186.500 to 187.500, km 187.500 to 188.500, km 188.500 to 189.500, km 189.500 to 190.500, km 190.500 to 191.500, km 191.500 to 192.500, km 192.500 to 193.500, km 193.500 to 194.500, km 194.500 to 195.500, km 195.500 to 196.500, km 196.500 to 197.500, km 197.500 to 198.500, km 198.500 to 199.500, km 199.500 to 200.500, km 200.500 to 201.500, km 201.500 to 202.500, km 202.500 to 203.500, km 203.500 to 204.500, km 204.500 to 205.500, km 205.500 to 206.500, km 206.500 to 207.500, km 207.500 to 208.500, km 208.500 to 209.500, km 209.500 to 210.500, km 210.500 to 211.500, km 211.500 to 212.500, km 212.500 to 213.500, km 213.500 to 214.500, km 214.500 to 215.500, km 215.500 to 216.500, km 216.500 to 217.500, km 217.500 to 218.500, km 218.500 to 219.500, km 219.500 to 220.500, km 220.500 to 221.500, km 221.500 to 222.500, km 222.500 to 223.500, km 223.500 to 224.500, km 224.500 to 225.500, km 225.500 to 226.500, km 226.500 to 227.500, km 227.500 to 228.500, km 228.500 to 229.500, km 229.500 to 230.500, km 230.500 to 231.500, km 231.500 to 232.500, km 232.500 to 233.500, km 233.500 to 234.500, km 234.500 to 235.500, km 235.500 to 236.500, km 236.500 to 237.500, km 237.500 to 238.500, km 238.500 to 239.500, km 239.500 to 240.500, km 240.500 to 241.500, km 241.500 to 242.500, km 242.500 to 243.500, km 243.500 to 244.500, km 244.500 to 245.500, km 245.500 to 246.500, km 246.500 to 247.500, km 247.500 to 248.500, km 248.500 to 249.500, km 249.500 to 250.500, km 250.500 to 251.500, km 251.500 to 252.500, km 252.500 to 253.500, km 253.500 to 254.500, km 254.500 to 255.500, km 255.500 to 256.500, km 256.500 to 257.500, km 257.500 to 258.500, km 258.500 to 259.500, km 259.500 to 260.500, km 260.500 to 261.500, km 261.500 to 262.500, km 262.500 to 263.500, km 263.500 to 264.500, km 264.500 to 265.500, km 265.500 to 266.500, km 266.500 to 267.500, km 267.500 to 268.500, km 268.500 to 269.500, km 269.500 to 270.500, km 270.500 to 271.500, km 271.500 to 272.500, km 272.500 to 273.500, km 273.500 to 274.500, km 274.500 to 275.500, km 275.500 to 276.500, km 276.500 to 277.500, km 277.500 to 278.500, km 278.500 to 279.500, km 279.500 to 280.500, km 280.500 to 281.500, km 281.500 to 282.500, km 282.500 to 283.500, km 283.500 to 284.500, km 284.500 to 285.500, km 285.500 to 286.500, km 286.500 to 287.500, km 287.500 to 288.500, km 288.500 to 289.500, km 289.500 to 290.500, km 290.500 to 291.500, km 291.500 to 292.500, km 292.500 to 293.500, km 293.500 to 294.500, km 294.500 to 295.500, km 295.500 to 296.500, km 296.500 to 297.500, km 297.500 to 298.500, km 298.500 to 299.500, km 299.500 to 300.500, km 300.500 to 301.500, km 301.500 to 302.500, km 302.500 to 303.500, km 303.500 to 304.500, km 304.500 to 305.500, km 305.500 to 306.500, km 306.500 to 307.500, km 307.500 to 308.500, km 308.500 to 309.500, km 309.500 to 310.500, km 310.500 to 311.500, km 311.500 to 312.500, km 312.500 to 313.500, km 313.500 to 314.500, km 314.500 to 315.500, km 315.500 to 316.500, km 316.500 to 317.500, km 317.500 to 318.500, km 318.500 to 319.500, km 319.500 to 320.500, km 320.500 to 321.500, km 321.500 to 322.500, km 322.500 to 323.500, km 323.500 to 324.500, km 324.500 to 325.500, km 325.500 to 326.500, km 326.500 to 327.500, km 327.500 to 328.500, km 328.500 to 329.500, km 329.500 to 330.500, km 330.500 to 331.500, km 331.500 to 332.500, km 332.500 to 333.500, km 333.500 to 334.500, km 334.500 to 335.500, km 335.500 to 336.500, km 336.500 to 337.500, km 337.500 to 338.500, km 338.500 to 339.500, km 339.500 to 340.500, km 340.500 to 341.500, km 341.500 to 342.500, km 342.500 to 343.500, km 343.500 to 344.500, km 344.500 to 345.500, km 345.500 to 346.500, km 346.500 to 347.500, km 347.500 to 348.500, km 348.500 to 349.500, km 349.500 to 350.500, km 350.500 to 351.500, km 351.500 to 352.500, km 352.500 to 353.500, km 353.500 to 354.500, km 354.500 to 355.500, km 355.500 to 356.500, km 356.500 to 357.500, km 357.500 to 358.500, km 358.500 to 359.500, km 359.500 to 360.500, km 360.500 to 361.500, km 361.500 to 362.500, km 362.500 to 363.500, km 363.500 to 364.500, km 364.500 to 365.500, km 365.500 to 366.500, km 366.500 to 367.500, km 367.500 to 368.500, km 368.500 to 369.500, km 369.500 to 370.500, km 370.500 to 371.500, km 371.500 to 372.500, km 372.500 to 373.500, km 373.500 to 374.500, km 374.500 to 375.500, km 375.500 to 376.500, km 376.500 to 377.500, km 377.500 to 378.500, km 378.500 to 379.500, km 379.500 to 380.500, km 380.500 to 381.500, km 381.500 to 382.500, km 382.500 to 383.500, km 383.500 to 384.500, km 384.500 to 385.500, km 385.500 to 386.500, km 386.500 to 387.500, km 387.500 to 388.500, km 388.500 to 389.500, km 389.500 to 390.500, km 390.500 to 391.500, km 391.500 to 392.500, km 392.500 to 393.500, km 393.500 to 394.500, km 394.500 to 395.500, km 395.500 to 396.500, km 396.500 to 397.500, km 397.500 to 398.500, km 398.500 to 399.500, km 399.500 to 400.500, km 400.500 to 401.500, km 401.500 to 402.500, km 402.500 to 403.500, km 403.500 to 404.500, km 404.500 to 405.500, km 405.500 to 406.500, km 406.500 to 407.500, km 407.500 to 408.500, km 408.500 to 409.500, km 409.500 to 410.500, km 410.500 to 411.500, km 411.500 to 412.500, km 412.500 to 413.500, km 413.500 to 414.500, km 414.500 to 415.500, km 415.500 to 416.500, km 416.500 to 417.500, km 417.500 to 418.500, km 418.500 to 419.500, km 419.500 to 420.500, km 420.500 to 421.500, km 421.500 to 422.500, km 422.500 to 423.500, km 423.500 to 424.500, km 424.500 to 425.500, km 425.500 to 426.500, km 426.500 to 427.500, km 427.500 to 428.500, km 428.500 to 429.500, km 429.500 to 430.500, km 430.500 to 431.500, km 431.500 to 432.500, km 432.500 to 433.500, km 433.500 to 434.500, km 434.500 to 435.500, km 435.500 to 436.500, km 436.500 to 437.500, km 437.500 to 438.500, km 438.500 to 439.500, km 439.500 to 440.500, km 440.500 to 441.500, km 441.500 to 442.500, km 442.500 to 443.500, km 443.500 to 444.500, km 444.500 to 445.500, km 445.500 to 446.500, km 446.500 to 447.500, km 447.500 to 448.500, km 448.500 to 449.500, km 449.500 to 450.500, km 450.500 to 451.500, km 451.500 to 452.500, km 452.500 to 453.500, km 453.500 to 454.500, km 454.500 to 455.500, km 455.500 to 456.500, km 456.500 to 457.500, km 457.500 to 458.500, km 458.500 to 459.500, km 459.500 to 460.500, km 460.500 to 461.500, km 461.500 to 462.500, km 462.500 to 463.500, km 463.500 to 464.500, km 464.500 to 465.500, km 465.500 to 466.500, km 466.500 to 467.500, km 467.500 to 468.500, km 468.500 to 469.500, km 469.500 to 470.500, km 470.500 to 471.500, km 471.500 to 472.500, km 472.500 to 473.500, km 473.500 to 474.500, km 474.500 to 475.500, km 475.500 to 476.500, km 476.500 to 477.500, km 477.500 to 478.500, km 478.500 to 479.500, km 479.500 to 480.500, km 480.500 to 481.500, km 481.500 to 482.500, km 482.500 to 483.500, km 483.500 to 484.500, km 484.500 to 485.500, km 485.500 to 486.500, km 486.500 to 487.500, km 487.500 to 488.500, km 488.500 to 489.500, km 489.500 to 490.500, km 490.500 to 491.500, km 491.500 to 492.500, km 492.500 to 493.500, km 493.500 to 494.500, km 494.500 to 495.500, km 495.500 to 496.500, km 496.500 to 497.500, km 497.500 to 498.500, km 498.500 to 499.500, km 499.500 to 500.500, km 500.500 to 501.500, km 501.500 to 502.500, km 502.500 to 503.500, km 503.500 to 504.500, km 504.500 to 505.500, km 505.500 to 506.500, km 506.500 to 507.500, km 507.500 to 508.500, km 508.5							

(লক্ষ টাকায়)

বিভাগ : সুনামগঞ্জ পথের বিভাগ-১, বাপাউদো, সুনামগঞ্জ।

(সংক্ষেপে টেক্সট)

ক্রমিক নং	কার্যের নাম	দৈর্ঘ্য (কিঃ মিঃ)	ফেইলফ	উপজেলা	মুক্তিমান	অর্থশক্তি	সম্ভাব্য প্রকল্পকাল বায়	মুদ্রা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৭১	Re-sectioning of Submersible embankment of Pagarer Haor Sub-Project from km 0.000 to 3.800, km 3.850 to 21.200, km 21.350 to 21.650, km 21.850 to 22.050, km 22.200 to 22.450, km 22.650 to 23.100, km 23.200 to 23.550, km 23.750 to 26.050, km 32.700 to 34.800, km 35.400 to 36.100, km 44.450 to 45.250, km 49.000 to 56.900, km 56.925 to 58.225, km 58.260 to 62.400, km 62.420 to 64.000, km 64.020 to 73.250 (sunamhaor/15-16/152).	52.750	km 0.000 to 31.000, 32.700 to 34.800, km 35.400 to 36.100 & 46.000 to 73.250	Jamalganj	121.51	30%	79.09	
৭২	Re-sectioning of Submersible embankment of Chandra Sonar Thal Haor Sub-Project 38.000 to 51.750 (sunamhaor/15-16/153).	13.750	km 38.000 to 51.750	Dhamrapasha	40.55	25%	33.03	
৭৩	Re-sectioning of Submersible embankment of Sonamorol Haor Sub-Project from km 0.000 to 6.250, km 9.000 to 10.050, km 11.250 to 12.000, km 20.700 to 21.000, km 23.750 to 25.000, km 26.500 to 27.485, km 29.000 to 29.500, km 32.100 to 32.250, km 36.180 to 36.250, km 40.000 to 40.500, km 41.000 to 41.250, km 44.750 to 44.900, km 45.500 to 45.750, km 48.750 to 49.000 (sunamhaor/15-16/154).	12.705	km 38.000 to 51.750	Dhamrapasha	109.35	80%	23.75	
৭৪	Re-sectioning of Submersible embankment of Karchar Haor Sub-Project from km 0.000 to 0.900, km 1.200 to 14.500, km 14.600 to 15.220, km 19.043 to 21.530, km 28.550 to 36.000 (sunamhaor/15-16/156).	24.757	km 0.000 to 1.000, km 21.000 to 36.000 km 1.000 to 21.000	Sunamganj Sadar Bishawmburpur	24.44	30%	0.00 18.58	
৭৫	Re-sectioning of Submersible embankment of Angur Ali Haor Sub-Project from km 1.260 to 1.460, km 1.830 to 2.500, km 3.430 to 3.800, km 5.000 to 5.295, km 5.645 to 7.000, km 9.250 to 14.000, km 14.500 to 22.252, km 22.387 to 22.447, km 22.672 to 22.872, km 23.172 to 23.500, km 24.282 to 24.582, km 25.000 to 26.450 (sunamhaor/15-16/157).	17.730	km 1.260 to 7.000, km 14.000 to 26.450 km 9.250 to 11.000	Bishawmburpur Tahirpur	65.03	70%	21.19 0.00	
৭৬	Re-sectioning of Submersible embankment of Kailani Haor Sub-Project from km 24.850 to 26.230 (sunamhaor/15-16/158).	1.380	km 24.850 to 26.230	Dhamrapasha	12.54	10%	12.26	
৭৭	Re-sectioning of Submersible embankment of Daker Haor Sub-Project from km 3.560 to 3.875, km 3.900 to 5.015, km 5.075 to 34.000, km 34.150 to 35.850, km 36.000 to 37.500 and Dyke-3 from km 0.150 to 1.510, km 1.575 to 1.750, km 1.800 to 3.000, km 3.100 to 20.250 (sunamhaor/15-16/160).	53.440	km 3.560 to 12.000	Sunamganj Sadar	301.24	87%	7.70	
৭৮	Re-sectioning of Submersible embankment of Dhamkuna Haor Sub-Project from km 0.000 to 2.000, km 7.500 to 8.500, km 9.800 to 10.000, km 17.000 to 18.000, km 19.000 to 20.310 (sunamhaor/15-16/167).	5.510	km 0.000 to 2.000, km 7.500 to 8.500, km 9.800 to 10.000, km 17.000 to 18.000, km 19.000 to 20.310	Dhamrapasha	37.55	50%	20.38	
৭৯	Re-sectioning of Submersible embankment of Joabmuga Haor Sub-Project from km 0.00 to 0.115, km 0.165 to 16.300, km 16.445 to 17.540, km 17.570 to 21.410, km 21.450 to 24.200, km 24.220 to 25.185, km 25.125 to 25.915, km 25.935 to 28.000, km 28.025 to 28.250 (sunamhaor/15-16/169).	27.890	km 0.000 to 8.000, 17.000 to 28.250 8.000 to 17.000	Sunamganj Sadar Jamalganj	21.08	15%	8.00 11.46	
		৫০০.৬৮		মোট =	৩৮৯৫.৬০		১৪৬০.১১	

সুনামগঞ্জ জেলায় ২০১৫-১৬ ও ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের ১৬০টি প্যাকেজের অবশিষ্ট কাজ ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে কারিগরি মাধ্যমে বাস্তবায়নের বিবরণ (সংশোধিত) :

বিভাগ : সুনামগঞ্জ পতর বিভাগ-২, বাপাউরো, সুনামগঞ্জ।

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কাজের নাম	উপর্য (কিঃ মিঃ)	ওয়েল	উপজেলা	মুঠমূল্য	অগ্রগতি	সম্ভাব্য প্রাপ্যকালিত কাম	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	Re-sectioning of Submersible embankment of Jamkhola Haor Sub-Project from km 5.730 to 6.730, km 8.750 to 9.250 (Package No-sunamhaor/15-16/2)	1.500	km 5.730 to 6.730, km 8.750 to 9.250	South Sunamganj	17.72	90%	1.92	
২	Re-sectioning of Submersible embankment of Jamkhola Haor Sub-Project from km 14.300 to 15.750, km 16.520 to 18.250 (Package No-sunamhaor/15-16/3)	3.180	km 14.300 to 15.750, km 16.520 to 18.250	South Sunamganj	32.93	90%	3.57	
৩	Re-sectioning of Submersible embankment of Chapter Haor Sub-Project from km 14.300 to 15.000, km 19.375 to 20.375 (Package No-sunamhaor/15-16/4)	1.700	km 14.300 to 15.000, km 19.375 to 20.375	Deraï	18.33	90%	1.99	
৪	Re-sectioning of Submersible embankment of Chapter Haor Sub-Project from km 8.700 to 9.750, km 11.250 to 11.750 (Package No-sunamhaor/15-16/5)	1.550	km 8.700 to 9.750, km 11.250 to 11.750	Deraï	30.12	80%	6.54	
৫	Re-sectioning of Submersible embankment of Kalikota Haor Sub-Project from km 15.700 to 16.000, km 18.500 to 20.750 (Package No-sunamhaor/15-16/6)	2.550	km 15.700 to 16.000, km 18.500 to 20.750	Deraï	33.36	90%	3.63	
৬	Re-sectioning of Submersible embankment of Kalikota Haor Sub-Project from km 23.000 to 23.150, km 23.200 to 25.000 (Package No-sunamhaor/15-16/7)	1.950	km 23.000 to 23.150, km 23.200 to 25.000	Deraï	33.27	90%	3.62	
৭	Re-sectioning of Submersible embankment of Kalikota Haor Sub-Project from km 26.000 to 27.000, km 28.500 to 30.150 (Package No-sunamhaor/15-16/8)	2.650	km 26.000 to 27.000, km 28.500 to 30.150	Deraï	42.03	90%	4.56	
৮	Re-sectioning of Submersible embankment of Kalikota Haor Sub-Project from km 30.200 to 31.600, km 31.700 to 33.400 (Package No-sunamhaor/15-16/9)	3.100	km 30.200 to 31.600, km 31.700 to 33.400	Shalla	40.84	90%	4.43	
৯	Re-sectioning of Submersible embankment of Kalikota Haor Sub-Project from km 33.400 to 35.350 and km 35.450 to 35.700 (Package No-sunamhaor/15-16/10)	2.200	km 33.400 to 35.350, km 35.450 to 35.700	Shalla	41.99	90%	4.56	
১০	Re-sectioning of Submersible embankment of Kalikota Haor Sub-Project from km 35.700 to 36.900, km 37.000 to 37.400 (Package No-sunamhaor/15-16/11)	1.600	km 35.700 to 36.900, km 37.000 to 37.400	Shalla	40.51	90%	4.4	
১১	Re-sectioning of Submersible embankment of Kalikota Haor Sub-Project from km 37.400 to 38.750 (Package No-sunamhaor/15-16/12)	1.350	km 37.400 to 38.750	Shalla	41.87	90%	4.55	
১২	Re-sectioning of Submersible embankment of Kalikota Haor Sub-Project from km 41.500 to 44.050 (Package No-sunamhaor/15-16/13)	2.550	km 41.500 to 44.050	Shalla	42.63	90%	4.63	
১৩	Re-sectioning of Submersible embankment of Kalikota Haor Sub-Project from km 44.150 to 46.650 (Package No-sunamhaor/15-16/14)	2.450	km 44.150 to 46.650	Shalla	41.59	90%	4.52	
১৪	Re-sectioning of Submersible embankment of Khai Haor Sub-Project from km 3.000 to km 5.250 (Package No-sunamhaor/15-16/23)	2.250	km 3.000 to 5.250	South Sunamganj	39.70	85%	6.46	
১৫	Re-sectioning of Submersible embankment of Khai Haor Sub-Project from km 5.250 to km 8.000 (Package No-sunamhaor/15-16/24)	2.750	km 5.250 to 8.000	South Sunamganj	40.31	85%	6.57	
১৬	Re-sectioning of Submersible embankment of Khai Haor Sub-Project from km 8.000 to km 9.500, km 12.250 to 13.750 (Package No-sunamhaor/15-16/25)	3.000	km 8.000 to 9.500, km 12.250 to 13.750	South Sunamganj	37.10	85%	6.04	
১৭	Re-sectioning of Submersible embankment of Huramondira Haor Sub-Project from km 8.700 to km 11.300 (Package No-sunamhaor/15-16/26)	2.600	km 8.700 to 11.300	Deraï	42.02	70%	13.69	
১৮	Re-sectioning of Submersible embankment of Huramondira Haor Sub-Project from km 11.500 to km 13.300 (Package No-sunamhaor/15-16/27)	1.800	km 11.500 to 13.300	Deraï	42.32	70%	13.79	
১৯	Re-sectioning of Submersible embankment of Huramondira Haor Sub-Project from km 13.300 to km 14.750 (Package No-sunamhaor/15-16/28)	1.450	km 13.300 to 14.750	Deraï	42.40	70%	13.81	

বিভাগ : সুনামগঞ্জ পত্তর বিভাগ-২, বাগাইচা, সুনামগঞ্জ।

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কাজের নাম	দৈর্ঘ্য (কিঃ মিঃ)	চৌকি	উপজেলা	প্ৰতিমূল্য	অগ্রগতি	সম্ভাব্য প্রকল্পিত বায়	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
২০	Re-secting of Submersible embankment of Huranondra Haor Sub-Project from km 18.500 to km 21.080 (Package No-sunamhaor/15-16/29)	2.580	km 18.500 to km 21.080	Derai	40.67	85%	6.62	
২১	Re-secting of Submersible embankment of Naluar Haor (Folder-1) Sub-Project from km 8.000 to km 10.500 and km 20.750 to 21.000 (Package No-sunamhaor/15-16/30)	2.750	km 8.000 to km 10.500 and km 20.750 to 21.000	Jagannathpur	37.99	75%	10.32	
২২	Re-secting of Submersible embankment of Naluar Haor (Folder-1) Sub-Project from km 19.000 to km 20.500 (Package No-sunamhaor/15-16/31)	1.500	km 19.000 to km 20.500	Jagannathpur	42.50	85%	6.92	
২৩	Re-secting of Submersible embankment of Naluar Haor (Folder-1) Sub-Project from km 27.000 to km 29.100 (Package No-sunamhaor/15-16/32)	2.100	km 27.000 to km 29.100	Jagannathpur	42.31	90%	4.59	
২৪	Re-secting of Submersible embankment of Naluar Haor (Folder-1) Sub-Project from km 30.000 to km 31.800 (Package No-sunamhaor/15-16/33)	1.800	km 30.000 to km 31.800	Jagannathpur	30.71	90%	3.33	
২৫	Re-secting of Submersible embankment of Pagnar Haor Sub-Project from km 38.750 to km 41.650 (Package No-sunamhaor/15-16/52)	2.900	km 38.750 to km 41.650	Derai	39.94	75%	10.84	
২৬	Re-secting of Submersible embankment of Pagnar Haor Sub-Project from km 41.650 to km 44.450 (Package No-sunamhaor/15-16/53)	2.800	km 41.650 to km 44.450	Derai	39.75	75%	10.79	
২৭	Re-secting of Submersible embankment of Pagnar Haor Sub-Project from km 45.250 to km 49.000 (Package No-sunamhaor/15-16/54)	3.750	45.250 to 46.00	Derai	42.02	0.80	1.92	
২৮	Re-secting of Submersible embankment of Baram Haor Sub-Project from km 23.780 to 25.680 (Package No-sunamhaor/15-16/55)	1.900	km 23.780 to 25.680	Shalla	39.87	80%	8.66	
২৯	Re-secting of Submersible embankment of Boram Haor Sub-Project from km 25.680 to 27.500, km 29.645 to 30.500, km 32.000 to 32.465 (Package No-sunamhaor/15-16/56)	3.140	km 25.680 to 27.500 km 29.645 to 30.500, km 32.000 to 32.465	Shalla Derai	41.24	70%	5.38 8.05	
৩০	Re-secting of Submersible embankment of Boram Haor Sub-Project from km 33.250 to 35.311 (Package No-sunamhaor/15-16/57)	2.061	km 33.250 to 35.311	Derai	39.36	75%	10.69	
৩১	Re-secting of Submersible embankment of Bhandra Beel Haor Sub-Project from km 11.400 to 14.500 (Package No-sunamhaor/15-16/58)	3.100	km 11.400 to 14.500	Shalla	39.46	75%	10.71	
৩২	Re-secting of Submersible embankment of Bhandra Beel Haor Sub-Project from km 15.250 to 16.495 & km 17.015 to 19.145 (Package No-sunamhaor/15-16/59)	3.375	km 15.250 to 16.495 & km 17.015 to 19.145	Shalla	38.94	40%	25.37	
৩৩	Re-secting of Submersible embankment of Bhandra Beel Haor Sub-Project from km 34.900 to 37.400 (Package No-sunamhaor/15-16/60)	2.500	km 34.900 to 37.400	Shalla	26.24	95%	1.42	
৩৪	Re-secting of Submersible embankment of Tangua Haor Sub-Project from km 0.000 to 1.777 (Package No-sunamhaor/15-16/61)	1.777	km 0.000 to 1.777	Derai	42.60	85%	6.94	
৩৫	Re-secting of Submersible embankment of Tangua Haor Sub-Project from km 10.250 to 12.879 (Package No-sunamhaor/15-16/62)	2.629	km 10.250 to 12.879	Derai	44.88	85%	7.31	
৩৬	Re-secting of Submersible embankment of Tangua Haor Sub-Project from km 12.879 to 15.908 (Package No-sunamhaor/15-16/63)	3.029	km 12.879 to 15.908	Derai	40.06	85%	6.53	
৩৭	Re-secting of Submersible embankment of Tangua Haor Sub-Project from km 18.000 to 20.554 (Package No-sunamhaor/15-16/64)	2.554	km 18.000 to 20.554	Derai	42.60	85%	6.94	
৩৮	Re-secting of Submersible embankment of Tangua Haor Sub-Project from km 22.250 to 22.750 and km 23.750 to 25.491 (Package No-sunamhaor/15-16/65)	2.241	km 22.250 to 22.750 and km 23.750 to 25.491	Derai	41.70	85%	6.79	

বিভাগঃ সুনামগঞ্জ পত্তর বিভাগ-২, বাসাইবো, সুনামগঞ্জ।

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কাজের নাম	দৈর্ঘ্য (কিঃ মিঃ)	ফেইনেজ	উপজেলা	চুক্তিমূল্য	অগ্রগতি	সম্ভাব্য প্রাককলিত ব্যয়	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৩৯	Re-sectioning of Flood embankment of Bherar Dohor Haor Sub-Project from km 15.690 to 17.500 (Package No-sunamhaor/15-16/78)	1.810	15.690 to 16.000 16.000-17.500	Ajmiriganj (Dist: Habiganj) Shalla	39.48	95%	2.14	
৪০	Re-sectioning of Submersible embankment of Bherar Dohor Haor Sub-Project from km 23.850 to 26.000 (Package No-sunamhaor/15-16/79)	2.150	km 23.850 to 26.000	Shalla	39.51	90%	4.29	
৪১	Re-sectioning of Submersible embankment of Bherar Dohor Haor Sub-Project from km 22.000 to 23.200 (Package No-sunamhaor/15-16/80)	1.200	km 22.000 to 23.200	Shalla	38.88	85%	6.33	
৪২	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 6.700 to 8.770 (Package No-sunamhaor/15-16/81)	2.070	km 6.700 to 8.770	Shalla	41.17	70%	13.41	
৪৩	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 8.770 to 11.200 (Package No-sunamhaor/15-16/82)	2.430	km 8.770 to 11.200	Shalla	31.93	95%	1.74	
৪৪	Re-sectioning of Submersible embankment of Suraya Bibiana Haor Sub-Project from km 42.080 to 44.330 = 2.250 km (Package No-sunamhaor/15-16/01)	2.250	km 42.080 to 44.330 = 2.250	Derai	36.17	90%	3.93	
৪৫	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 16.520 to km 18.020 & km 19.020 km (Package No-sunamhaor/15-16/90)	1.750	km 16.520 to km 18.020 & km 19.020 km 19.270	Shalla	38.42	90%	4.17	
৪৬	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 19.520 to km 22.500 = 2.980 (Package No-sunamhaor/15-16/91)	2.980	km 19.520 to km 22.500 = 2.980	Shalla	39.40	75%	10.7	
৪৭	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 11.700 to km 14.302 = 2.602 (Package No-sunamhaor/15-16/92)	2.602	km 11.700 to km 14.302 = 2.602	Shalla	39.22	90%	4.26	
৪৮	Re-sectioning of Submersible embankment of Suraya Bibiana Haor Sub-Project from km 33.580 to 33.830, km 34.430 to 42.080 (Package No-sunamhaor/15-16/101)	2.070	km 33.580 to 33.830, km 34.430 to 42.080 km 40.830 to 42.080	Derai	13.21	90%	1.43	
৪৯	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 36.100 to 37.000, km 37.200 to 38.000, km 46.000 to 46.825 (Package No-sunamhaor/15-16/108)	2.525	km 36.100 to 37.000, km 37.200 to 38.000, km 46.000 to 46.825	Khaliajuri (Dist: Netrokuma)	38.47	75%	10.45	
৫০	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 46.425 to 49.300, km 50.250 to 51.000 (Package No-sunamhaor/15-16/109)	3.255	km 46.425 to 49.300, km 50.250 to 51.000	Khaliajuri (Dist: Netrokuma)	38.65	90%	4.19	
৫১	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 22.500 to 24.020 (Package No-sunamhaor/15-16/110)	1.520	km 22.500 to 24.020	Shalla	39.50	90%	4.29	
৫২	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 24.020 to 24.520, km 25.000 to 25.700 (Package No-sunamhaor/15-16/111)	1.200	km 24.020 to 24.520, km 25.000 to 25.700	Shalla	40.94	90%	4.44	
৫৩	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 25.700 to 26.500 (Package No-sunamhaor/15-16/112)	0.800	km 25.700 to 26.500	Shalla	40.46	20%	35.15	
৫৪	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 42.000 to 44.295 (Package No-sunamhaor/15-16/113)	2.295	km 42.000 to 44.295	Khaliajuri (Dist: Netrokuma)	40.64	90%	4.41	
৫৫	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 26.500 to 27.400 (Package No-sunamhaor/15-16/114)	0.900	km 26.500 to 27.400	Shalla	40.87	90%	4.44	
৫৬	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 34.100 to 36.100 (Package No-sunamhaor/15-16/115)	2.000	km 34.100 to 36.100	Ina (Dist: Kisorganj)	40.60	90%	4.41	

বিভাগ : সুনামগঞ্জ পল্লী বিজ্ঞান-২, বাগাইচা, সুনামগঞ্জ।

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কাজের নাম	পৈখিক (কিঃ মিঃ)	চেষ্টার কোড	উপজেলা	প্রতিষ্ঠান	অগ্রগতি	সমান্তরাল কাজ	মোট
১	Re-sectioning of Submersible embankment of Daket Haor Sub-Project from km 0.035 to km 0.415, km 0.450 to 1.690, km 1.730 to 2.000, km 2.050 to 2.230, km 2.265 to 2.750, km 2.780 to 3.560, Dyke-1 from km 0.000 to 0.150, km 2.045 to 2.620, km 3.500 to 5.000, km 6.150 to 6.215, km 7.855 to 8.055, Dyke-2 from km 0.00 to 6.200, km 6.300 to 6.700, km 6.750 to 9.130 and Dyke-3 20.250 to 22.000 (sunamhaor/15-16/117).	16.555	km 0.035 to km 0.415, km 0.450 to 1.690, km 1.730 to 2.000, km 2.050 to 2.230, km 2.265 to 2.750, km 2.780 to 3.560, Dyke-1 from km 0.000 to 0.150, km 2.045 to 2.620, km 3.500 to 5.000, km 6.150 to 6.215, km 7.855 to 8.055, Dyke-2 from km 0.00 to 6.200, km 6.300 to 6.700, km 6.750 to 9.130 and Dyke-3 20.250 to 22.000	South Sunamganj		163.11	20%	141.72
২	Re-sectioning of Submersible embankment of Shanghair Haor Sub-Project from km 18.500 to 29.000 (sunamhaor/15-16/118).	10.500	km 18.500 to 29.000	South Sunamganj		53.17	40%	34.64
৩	Re-sectioning of Submersible embankment of Nainder Haor Sub-Project from km 0.000 to 0.500, km 5.200 to 6.500, km 6.560 to 8.500, km 8.600 to 11.490, km 11.555 to 12.700, km 12.780 to 25.000, km 43.750 to 45.100, km Polder-2 from km 0.000 to 1.750, Polder-3 from km 0.000 to 7.000 (sunamhaor/15-16/119).	30.095	km 0.000 to 0.500, km 5.200 to 6.500, km 6.560 to 8.500, km 8.600 to 11.490, km 11.555 to 12.700, km 12.780 to 25.000, km 43.750 to 45.100, km Polder-2 from km 0.000 to 1.750, Polder-3 from km 0.000 to 7.000	Dowara Bazar		152.59	0%	165.71
৪	Re-sectioning of Submersible embankment of Kachhanga Haor Sub-Project from km 0.000 to 3.220, km 7.500 to 10.000, km 10.150 to 10.500, km 11.250 to 19.070 (sunamhaor/15-16/120).	13.890	0.000 to 9.700 9.7000 to 15.000 15.000 19.000	South Sunamganj Chatak Jagannathpur		37.84	50%	10.48 5.75 4.32
৫	Re-sectioning of Submersible embankment of Nakhar Haor (Polder-1) Sub-Project from km 0.000 to 3.450, km 3.500 to 4.465, km 4.500 to 5.000, km 10.500 to 11.000, km 11.750 to 12.000, km 12.950 to 13.020, km 15.840 to 16.000, km 17.610 to 17.950, km 18.000 to 18.460, km 18.500 to 18.700, km 18.750 to 19.000, km 20.500 to 20.750, km 21.000 to 24.150 (sunamhaor/15-16/121).	10.545	km 0.000 to 3.450, km 3.500 to 4.465, km 4.500 to 5.000, km 10.500 to 11.000, km 11.750 to 12.000, km 12.950 to 13.020, km 15.840 to 16.000, km 17.610 to 17.950, km 18.000 to 18.460, km 18.500 to 18.700, km 18.750 to 19.000, km 20.500 to 20.750, km 21.000 to 24.150	Jagannathpur		161.57	30%	122.83
৬	Re-sectioning of Submersible embankment of Khai Haor Sub-Project from km 9.500 to 10.750, km 10.780 to 12.250, km 13.750 to 14.000, km 14.040 to 15.250, km 15.300 to 16.250, km 16.280 to 19.200, km 19.250 to 27.400, km 27.550 to 29.250 (sunamhaor/15-16/122).	17.900	km 9.500 to 10.750, km 10.780 to 12.250, km 13.750 to 14.000, km 14.040 to 15.250, km 15.300 to 16.250, km 16.280 to 19.200, km 19.250 to 27.400, km 27.550 to 29.250	South Sunamganj		22.45	0%	24.38
৭	Re-sectioning of Submersible embankment of Hiramondia Haor Sub-Project from km 0.000 to 0.500, km 0.530 to 4.000, km 4.030 to 4.300, km 4.350 to 6.500, km 14.750 to 15.400, km 21.080 to 22.400, km 22.500 to 24.400, km 24.500 to 28.250 (sunamhaor/15-16/123).	14.010	km 0.000 to 0.500, km 0.530 to 4.000, km 4.030 to 4.300, km 4.350 to 6.500, km 14.750 to 15.400, km 21.080 to 22.400, km 22.500 to 24.400, km 24.500 to 28.250	Derai		252.45	70%	82.24
৮	Re-sectioning of Submersible embankment of Kalikota Haor Sub-Project from km 52.300 to 57.150, km 57.250 to 64.325 (sunamhaor/15-16/124).	11.925	km 52.300 to 57.150, km 57.250 to 64.325	Derai		52.50	85%	8.55

বিভাগঃ সুনামগঞ্জ পত্তর বিভাগ-২, বাপাউবো, সুনামগঞ্জ।

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কাজের নাম	টেন্ডার (বিক্রি মিঃ)	চেইনজ	উপজেলা	চুক্তিমূল্য	অগ্রগতি	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৬৫	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 0.000 to 2.345, km 2.495 to 2.650, km 3.00 to km 6.600, km 11.200 to km 11.700, km 14.300 to 16.520, km 18.020 to km 19.020, km 19.270 to km 19.520, km 24.520 to km 25.000, km 27.400 to km 29.475 (sunamhaor/15-16/125).	12.625	km 0.000 to 2.345, km 2.495 to 2.650, km 3.00 to km 6.600, km 11.200 to km 11.700, km 14.300 to 16.520, km 18.020 to km 19.020, km 19.270 to km 19.520, km 24.520 to km 25.000, km 27.400 to km 29.475	Shalla	148.13	20%	128.69	
৬৬	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 29.475 to 29.820, km 30.000 to 32.195, km 32.395 to 34.100, km 37.000 to 37.200, km 38.000 to 42.000, km 44.295 to 44.900, km 45.000 to 46.000, km 49.300 to 50.250, km 51.000 to 54.765 (sunamhaor/15-16/126).	14.765	29.475 to 30.195 30.195 to 38.195 38.195 to 51.045 51.045 to 54.765	Shalla Inna (Dist: Kisorgani) Khalajuri (Dist: Netrokuna) Shalla	225.53	90%	24.49	
৬৭	Re-sectioning of Submersible embankment of Chayer Haor Sub-Project from km 54.765 to 57.000, km 60.000 to 70.534 (sunamhaor/15-16/127).	12.769	km 54.765 to 57.000, km 60.000 to 70.534	Shalla	40.18	50%	21.82	
৬৮	Re-sectioning of Submersible embankment of Bherar Dohor Haor Sub-Project from km 0.000 to 1.200, km 3.500 to 4.100, km 4.800 to 5.000, km 6.500 to 6.800, km 7.500 to 10.000, km 12.600 to 15.690, km 17.980 to 20.975, km 29.250 to 30.290 (sunamhaor/15-16/128).	11.925	0.000 to 13.000 13.000 to 15.690 16.000 to 30.290	Shalla Ajmiriganj (Dist: Habiganj) Shalla	212.19	90%	23.04	
৬৯	Re-sectioning of Submersible embankment of Tangua Haor Sub-Project from km 15.908 to 18.000, km 20.850 to 22.000, km 22.750 to 23.750, km 25.727 to 27.410 (sunamhaor/15-16/135).	5.925	15.908 to 27.000 27.000 to 27.410	Derai Jagannathpur	35.19	0%	36.84 1.38	38.22
৭০	Re-sectioning of Submersible embankment of Boram Haor Sub-Project from km 0.000 to 2.750, km 4.575 to 5.045, km 5.380 to 5.730, km 6.500 to 9.150, km 9.500 to 13.450, km 13.750 to 14.750, km 16.000 to 16.350, km 17.126 to 17.500, km 30.500 to 32.000, km 32.465 to 33.250, km 35.311 to 38.365 (sunamhaor/15-16/136).	17.233	0.000 to 15.500 15.500 to 28.170 km 30.500 to 38.365	Derai Shalla Derai	80.48	40%	34 18.44	
৭১	Re-sectioning of Submersible embankment of Naider Haor Sub-Project from km 25.000 to 43.750 (sunamhaor/15-16/146).	18.750	km 25.000 to 34.000 km 34.000 to 43.750	Chatak Dowara Bazar	99.64	0%	51.94 56.27	
৭২	Re-sectioning of Submersible embankment of Shanghair Haor Sub-Project from km 0.000 to 1.700, km 1.770 to 4.300, km 4.470 to 6.000, km 8.600 to 8.750, km 10.500 to 10.900, km 10.910 to 11.110, km 11.140 to 11.600, km 11.650 to 13.000, km 13.045 to 14.770, km 14.800 to 15.200, km 15.260 to 18.500 (sunamhaor/15-16/150).	13.685	km 0.000 to 1.700, km 1.770 to 4.300, km 4.470 to 6.000, km 8.600 to 8.750, km 10.500 to 10.900, km 10.910 to 11.110, km 11.140 to 11.600, km 11.650 to 13.000, km 13.045 to 14.770, km 14.800 to 15.200, km 15.260 to 18.500	South Sunamganj	28.89	75%	7.84	

বিভাগ : সুনামগঞ্জ পথের বিভাগ-২, বাগাইচেরা, সুনামগঞ্জ।

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কাজের নাম	দৈর্ঘ্য (ফিট মি)	গেটসেজ	উপকরণ	মূল্যায়ন	অর্থায়ন	সামগ্র্য প্রাপ্তকালিত কাল	মোট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৯০	Re-sectioning of Submersible embankment of Pagner Haor Sub-Project from km 0.000 to 3.800, km 3.850 to 21.200, km 21.350 to 21.650, km 21.850 to 22.050, km 22.200 to 22.450, km 22.650 to 23.100, km 23.200 to 23.550, km 23.750 to 26.050, km 32.700 to 34.800, km 35.400 to 36.100, km 44.450 to 45.250, km 49.000 to 56.900, km 56.925 to 58.225, km 58.260 to 62.400, km 62.420 to 64.000, km 64.020 to 73.250 (sunamhaor/15-16/152).	52.750	44.450 to 45.250	Derai	121.51	30%	3.29	
৯৪	Re-sectioning of Submersible embankment of Kalikota Haor Sub-Project from km 0.150 to 2.050, km 2.100 to 14.150, km 14.300 to 15.700, km 35.350 to 35.450, km 36.900 to 37.000, km 38.750 to 39.000, km 46.650 to 52.150, km 64.425 to 79.210 (sunamhaor/15-16/155).	36.085	0.150 to 15.700, 51.150 to 79.210	Derai	30.50	80%	4.86	
৯৫	Re-sectioning of Submersible embankment of Tangra Haor Sub-Project from km 1.777 to 5.000, km 7.500 to 8.000, km 10.105 to 10.250, km 27.410 to 31.410, km 37.970 to 44.750 (sunamhaor/15-16/159).	14.648	1.777 to 10.250, km 37.970 to 44.750	Derai	84.10	0%	72.35	
৯৬	Re-sectioning of Submersible embankment of Bhandra Beel Haor Sub-Project from km 0.000 to 3.000, km 3.150 to 7.200, km 9.440 to 11.100, km 14.750 to 15.250, km 16.495 to 17.015, km 19.500 to 20.500, km 22.615 to 34.900, km 37.400 to 37.850 (sunamhaor/15-16/161).	23.465	0.000 to 1.000, 4.500 to 37.850	Shalla	52.56	25%	38.85	
৯৭	Re-sectioning of Submersible embankment of Jankhola Haor Sub-Project from km 0.000 to 5.730, km 6.730 to 7.730, km 7.880 to 8.600, km 9.250 to 9.500, km 15.800 to 16.320, km 18.250 to 18.600, km 18.730 to 19.870, km 19.920 to 22.300 (sunamhaor/15-16/163).	12.090	km 0.000 to 5.730, km 6.730 to 7.730, km 7.880 to 8.600, km 9.250 to 9.500, km 15.800 to 16.320, km 18.250 to 18.600, km 18.730 to 19.870, km 19.920 to 22.300	South Sunamganj	17.28	0.90	1.88	
৯৮	Re-sectioning of Submersible embankment of Suraya Bhiaina Haor Sub-Project from km 2.000 to 2.600, km 2.700 to 4.000, km 4.100 to 4.700, km 4.800 to 5.200, km 5.300 to 6.700, km 6.800 to 7.300, km 7.400 to 8.700, km 8.800 to 9.800, km 9.900 to 10.500, km 10.600 to 14.300, km 14.400 to 15.000, km 15.200 to 16.500, km 16.600 to 17.000, km 17.100 to 18.000, km 18.115 to 18.770, km 18.820 to 33.580, km 34.000 to 34.430, km 34.830 to 40.830, km 44.330 to 44.645 (sunamhaor/15-16/164).	36.760		Derai	55.49	90%	6.03	
৯৯	Re-sectioning of Submersible embankment of Nalhar Haor (Polder-1) Sub-Project from km 24.150 to 24.250, km 24.300 to 25.000, km 25.040 to 25.750, km 25.780 to 26.250, km 26.300 to 27.000, km 29.100 to 29.500, km 29.550 to 30.000, km 31.800 to 51.915 and Nalhar (Polder-2) Sub-Project from km 0.250 to 0.520, km 1.790 to 2.000, km 5.100 to 5.250, km 7.000 to 7.500, km 7.550 to 8.250, km 8.300 to 8.635 (sunamhaor/15-16/165).	25.810	km 24.150 to 24.250, km 24.300 to 25.000, km 25.040 to 25.750, km 25.780 to 26.250, km 26.300 to 27.000, km 29.100 to 29.500, km 29.550 to 30.000, km 31.800 to 51.915 and Nalhar (Polder-2) Sub-Project from km 0.250 to 0.520, km 1.790 to 2.000, km 5.100 to 5.250, km 7.000 to 7.500, km 7.550 to 8.250, km 8.300 to 8.635	Jagannathpur	127.45	30%	96.88	
১০০	Re-sectioning of Submersible embankment of Daker Haor Sub-Project from km 3.560 to 3.875, km 3.900 to 5.015, km 5.075 to 34.000, km 34.150 to 35.850, km 36.000 to 37.500 and Dyke-3 from km 0.150 to 1.510, km 1.575 to 1.750, km 1.800 to 3.000, km 3.100 to 20.250 (sunamhaor/15-16/166).	53.440	km 12.000 to 35.000, Dyke-3 0.150 to 12.000	Dowarabazar	301.24	87%	27.68	
			km 35.000 to 37.000	Chatak			1.59	
			Dyke-3 12.000 to 20.250	South Sunamganj			6.56	

বিভাগ : সুনামগঞ্জ পথর বিভাগ-২, বাপাউবো, সুনামগঞ্জ।

(লাক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কাজের নাম	দৈর্ঘ্য (কিঃ মিঃ)	চেইনেজ	উপজেলা	মূল্যায়ন	অগ্রগতি	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	মন্তব্য
১	২	০	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৮১	Re-sectioning of Submersible embankment of Chapir Haor Sub-Project from km 15.000 to 19.250, km 22.110 to 24.050 (sunamhaor/15-16/168).	6.190	km 15.000 to 19.250, km 22.110 to 24.050	Derai	14.89	90%	1.62	
		৬২০.৮১		মোট =	৪৭০২.৩৩		১৬৮৯.২৪	

Md. Abu Baker Siddique Bhuyan
Executive Engineer
ID No-781205001
Sunamganj O & M Division-1
BWDB, Sunamganj

আন্তঃজেলা ও আন্তঃবিভাগীয় সীমানায় অবস্থিত হাওরের তালিকা

ক্রঃ নং	হাওরের নাম	উপজেলা	বাঁধের দৈর্ঘ্য (কি: মি:)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
১	ছায়ার হাওর	শাল্লা, ইটনা, খালিয়াজুরী, আজমিরীগঞ্জ।	৭০.৫৩৪	
সর্বমোট			৭০.৫৩৪	



Md. Abu Baker Siddique Bhuyan
Executive Engineer
ID No-781205001
Sunamganj O & M Division-1
BWDB, Sunamganj