

**SAOCL**

মহাব্যবস্থাপক, স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানী লিমিটেড

এবং



চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

## সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিবরণী	পৃষ্ঠা নং
১.	উপক্রমনিকা (Preamble)	৩
২.	স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানী লিমিটেড এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৪-৬
৩.	সেকশন-১ : এসএওসিএল'র রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, প্রধান কার্যাবলি	৭
৪.	সেকশন-২ : এসএওসিএল'র বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৮
৫.	সেকশন-৩ : এসএওসিএল'র কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৯-১০
৬.	আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	১১-১৩
৭.	সংযোজনী-১ : শব্দসংক্ষেপ	১৪
৮.	সংযোজনী-২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৫
৯.	সংযোজনী-৩ : কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৬

## উপক্রমনিকা (Preamble)

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

মহাব্যবস্থাপক, স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানী লিমিটেড

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৬ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয় সমূহে সম্মত হলেন:

স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানী লিমিটেড কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র  
(Overview of the Performance of SAOCL)  
সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ ও ভবিষ্যত পরিকল্পনা

**সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:**

এসএওসিএল বিগত তিন বছরে মোট ১২৬৪৭ মেঃ টন লুরিকেটিং বেইজ অয়েল ও ২৮৭০৪.০৫ মেঃ টন প্যাক্ট বিটুমিন আমদানি করেছে। এ প্রতিষ্ঠান ১৫৭২৮.১১ মেঃ টন লুব অয়েল উৎপাদন (রেভিনিউ) করেছে। উৎপাদন (রেভিনিউ) এর পাশাপাশি ৭৬৯৬.৮৬ মেঃ টন লুবজোন ব্রান্ডের লুরিকেটিং অয়েল বাজারজাত করেছে। এছাড়া ০.১১১ লক্ষ মেঃ টন এল পি গ্যাস, ০.৭৭৪ লক্ষ মেঃ টন বিটুমিন ২.৩৫৩ লক্ষ মেঃ টন ডিজেল ৩.৬০১ লক্ষ মেঃ টন ফার্নেস অয়েল এবং ১.৮৭৯ লক্ষ মেঃ টন Aviation Fuel (JET-A1) বাজারজাত করেছে।

**সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ**

লুরিকেটিং অয়েল আমদানি ও দেশের অভ্যন্তরে জ্বালানি তেল পরিবহনের ক্ষেত্রে বর্তমান পরিবহণ ব্যবস্থা সময় ও ব্যয় সাপেক্ষে। তাই পরিবহণ ব্যবস্থা সময় ও ব্যয় সাশ্রয়ী করার জন্য সারা দেশে জ্বালানি দৈনন্দিন চাহিদার কথা বিবেচনা করে রেলওয়াজনের মাধ্যমে দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলে জ্বালানি তেল পৌঁছানোর লক্ষ্যে রেল লাইন স্থাপন করা হয়েছে।

বোরো মৌসুমে উত্তর অঞ্চলসহ সারাদেশে নিরবিচ্ছিন্ন ডিজেল সরবরাহের মাধ্যমে খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে এসএওসিএল গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে যাচ্ছে। তাছাড়া বর্ধিত বিদ্যুৎ চাহিদা মেটানোর জন্য কুইক রেন্টাল বিদ্যুৎ কেন্দ্রে ডিজেল/ফার্নেস অয়েল নিরবিচ্ছিন্নভাবে জ্বালানি সরবরাহ করতে যথাযথ ব্যবস্থা নিয়েছে।

কক্সবাজার বিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে উন্নিত করার মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর ঘোষণার প্রেক্ষিতে কক্সবাজার সিভিল এভিয়েশন কর্তৃপক্ষের কাছ থেকে জায়গা বরাদ্দ নিয়ে এভিয়েশন ডিপো স্থাপনের কাজ আরম্ভ করেছে যা আগামি ডিসেম্বর, ২০২০ খ্রিঃ সালের মধ্যে সম্পন্ন হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ইতোমধ্যে বিমানে Aviation Fuel (JET-A1) সরবরাহ করা হচ্ছে এবং Aviation Fuel (JET-A1) গুণগত মান নিশ্চিত করার জন্য প্রধান কার্যালয়ে একটি আন্তর্জাতিকমানের অত্যাধুনিক এভিয়েশন ফুয়েল ল্যাবরেটরি স্থাপনের পাশাপাশি লুব অয়েল, ফার্নেস অয়েল ও ডিজেল ল্যাবরেটরি স্থাপন করা হয়েছে।

**ভবিষ্যত কর্ম পরিকল্পনাঃ**

**ট্যাংক পুনঃসংস্কার:**

১৯৬৫ সালের নির্মিত পুরাতন ০৩ টি ট্যাংক ভেঙে ফেলে তদস্থলে ০৩টি পুণঃনির্মাণ করা হবে। এর ফলে ট্যাংকে লুব বেইজ অয়েল ধারণ ক্ষমতা প্রায় ৭০০ মে.টন বৃদ্ধি পাবে।

**মাটির নিচে ফায়ার ওয়াটার রিজার্ভার নির্মাণ:**

কোম্পানির নতুন নতুন স্থাপনা নির্মাণ, নতুন ট্যাংক নির্মাণ কাজ আরম্ভ হওয়ায় Fire system portection rules অনুযায়ী Fire water capacity বৃদ্ধির প্রয়োজনীয়তা দেখা দিয়াছে। তাই ৩,০০,০০০ লিটার ক্যাপাসিটির Under Ground Reserver বসানোর পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

**গ্রীজ প্ল্যান্ট স্থাপন:**

বাজারে ক্রমবর্ধমান গ্রীজের চাহিদা মেটাতে আন্তর্জাতিক মান সম্পন্ন একটি আধুনিক মাল্টি গ্রীজ প্ল্যান্ট স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে যার বাৎসরিক উৎপাদন ক্ষমতা হবে আনুমানিক ১৫০০ মে. টন।

**তিন তলা অফিস বিল্ডিং নির্মাণ:**

মোংলা অয়েল ইন্সটলেশন, মোংলা, বাগেরহাট কর্মকর্তা ও শ্রমিক-কর্মচারীদের দাপ্তরিক কার্যাবলি সম্পাদনের জন্য ৬৫০০ বর্গফুট আয়তনের তিন তলা অফিস বিল্ডিং নির্মাণ করা হবে।

#### ভাউজার শেড নির্মাণ:

বাংলাদেশের দক্ষিণাঞ্চলে জ্বালানি তৈল সরবরাহের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে মোংলা অয়েল ইন্সটলেশনে ৫টি স্টিল স্টোরেজ ট্যাংক নির্মাণ করেছে। স্টোরেজ ট্যাংক হতে পাইপ লাইনের মাধ্যমে ভোক্তাদের চাহিদা অনুযায়ী দ্রুত ট্যাংকলরী/ভাউজারে জ্বালানি তৈল সরবরাহের জন্য প্রি-ফেব্রিকেটেড স্টীল স্ট্রাকচার ভাউজার শেড নির্মাণ করা হবে।

#### পাম্প হাউজ নির্মাণ:

মোংলা অয়েল ইন্সটলেশন, মোংলা, বাগেরহাট ইতোমধ্যে নির্মাণকৃত স্টীল স্টোরেজ ট্যাংক পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যসমূহ সরবরাহ করার জন্য পাম্পসমূহ স্থাপন ও পরিচালনা কাজের নিমিত্তে একটি ১৫০০ বর্গফুট আয়তনের একটি প্রি-ফেব্রিকেটেড স্টীল স্ট্রাকচার পাম্প হাউজ নির্মাণ করা হবে।

#### জেনারেটর রুম সহ ২০০ কেভিএ সাব-স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ:

মোংলা অয়েল ইন্সটলেশন, মোংলা, বাগেরহাট দৈনন্দিন অপারেশন ও দাপ্তরিক কার্যাবলি সম্পাদনের জন্য নিরবিচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহের লক্ষ্যে ২০০ কেভিএ সাব-স্টেশন, ট্রান্সফরমার ও জেনারেটর স্থাপনের নিমিত্তে ১০০০ বর্গফুট আয়তনের সাব-স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ করা হবে।

#### ভূমি উন্নয়ন অবকাঠামো নির্মাণ:

বাংলাদেশের দক্ষিণাঞ্চলে জ্বালানি তৈল সরবরাহের লক্ষ্যে মোংলা অয়েল ইন্সটলেশনে অভ্যন্তরে নিচু জমি মাটি ভরাট করে আর সি সি ঢালাই করা হবে যাতে ভাউজারসমূহ সহজে মুভমেন্ট করতে পারে। অভ্যন্তরিন রাস্তা ঘাট ও ফুটপাথ তৈরি করা হবে। এছাড়া সিকিউরিটি পোস্ট ও ওয়াচ টাওয়ার নির্মাণ করা হবে।

#### মাটির নিচে রিজার্ভ ট্যাংক নির্মাণ:

মোংলা অয়েল ইন্সটলেশন, মোংলা, বাগেরহাট ফায়ার ফাইটিং এর জরুরি অংশ হিসেবে মাটির নিচে পানি সংরক্ষণের জন্য একটি রিজার্ভ ট্যাংক নির্মাণ করার পরিকল্পনা করেছে।

#### গুদামঘর নির্মাণ:

মোংলা অয়েল ইন্সটলেশন, মোংলা, বাগেরহাট পেট্রোলিয়াম পণ্যসমূহ, বিভিন্ন মালামাল, পাম্প ইকুইপমেন্ট, মেকানিক্যাল ইত্যাদি সংরক্ষণের জন্য ১২০০০ বর্গফুট আয়তনের একটি গুদামঘর নির্মাণ করা হবে।

#### ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

##### গুদাম ঘর:

বিগত ১৯৬৫ সাল হতে নির্মিত পুরাতন গুদামঘরটি নিরাপত্তা জনিত কারণে ভেঙে নতুন করে যুগোপযোগি করে তিন তলা বিশিষ্ট ২২,০০০ বর্গফুট আয়তনের একটি গুদাম ঘর নির্মাণ করা হয়েছে। একটি কার্গোলিফট স্থাপন সহ দ্বিতল মেঝে নাইন ফ্লোর বিশিষ্ট ২২,০০০ বর্গফুট এলাকার ৫০ ফুট উচ্চতার একটি প্রি-ফেব্রিকেটেড স্টীল ওয়্যার হাউজ নির্মাণ করা হয়। এতে করে লুব অয়েল ড্রাম, ক্যান উৎপাদন ক্ষমতা ৫০% বৃদ্ধি পেয়েছে। মালামাল স্টোরেজ ক্ষমতাও বৃদ্ধি পেয়েছে। নতুন গ্রীজ প্ল্যান্ট স্থাপনার জায়গা সংকুলান হয়েছে।

##### পাইপ লাইন স্থাপন:

##### এসএওসিএল থেকে ইআরএল ডিজেল পাইপ লাইন স্থাপন:

নিরবিচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ উৎপাদন নিশ্চিত করনের জন্য দেশের পাওয়ার প্ল্যান্ট সমূহে জ্বালানি সরবরাহ যাতে ব্যাহত না হয় সে জন্য ডিজেল (এইচ এস ডি) সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য এসএওসিএল থেকে ইআরএল পর্যন্ত ১৫,০০০ ফুট দৈর্ঘ্য ৮-ইঞ্চি ব্যাস বিশিষ্ট এম এস পাইপ লাইন স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত পাইপ লাইনের মাধ্যমে ইআরএল হতে কোম্পানির স্টীল স্টোরেজ ট্যাংকে ডিজেল গ্রহণ করা হয়।

##### খ) জেটি পাইপ লাইনের পুনঃ সংস্কার ও প্রতিস্থাপন:

দীর্ঘদিনের পুরাতন জেটি এলাকার সম্পূর্ণ পাইপ লাইন (ডিজেল, লুব, ফার্নেস অয়েল) লোনা আবহাওয়া থাকায় এবং মরিচা ধরায় ম্যাটেরিয়াল ক্ষয় জনিত কারণে প্রতিস্থাপন করা জরুরি হয়ে পড়ায় আনুমানিক ৭০০ মিটার নতুন এম এস পাইপ প্রতিস্থাপন করা হয়েছে। বর্তমানে স্থাপিত পাইপ লাইনের মাধ্যমে জেটি থেকে তৈল খালাস করে ট্যাংকে মজুদ রাখা হচ্ছে।

পৃষ্ঠা-৫

#### এভিয়েশন স্টোরেজ ট্যাংক নির্মাণ:

কক্সবাজার বিমান বন্দরে রিফুয়েলিং কার্যক্রম নিরবিচ্ছিন্ন পরিচালন ও ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে চট্টগ্রামস্থ মূল স্থাপনায় ২,০০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন একটি স্টীল স্টোরেজ ট্যাংক নির্মাণ করা হয়। এছাড়া পানি, অন্যান্য বর্জ ও দূষন মুক্ত নির্ভেজাল জেট-এ ১ সরবরাহ নিশ্চিত করনের জন্য ট্যাংকে Epoxy Coating করা হয় ও তৈল গ্রহণ ও সরবরাহ লাইনে মাইক্রো ফিল্টার বসানো হয়।

#### লুব বেইস অয়েল স্টোরেজ ট্যাংক নির্মাণ:

এ কোম্পানীর চট্টগ্রামস্থ মেইন ইম্পটলেশনের ট্যাংকে ফার্মে অবস্থিত ২টি স্টিল স্টোরেজ ট্যাংক (নম্বর এস এ ২ ও ৩) বিগত ১৯৬৫ সালে তৈরি করা হয়েছিল। দীর্ঘদিন ব্যবহারের ফলে ট্যাংকটি ব্যবহারে অনুপযোগি হয়ে পড়েছে। পুরাতন ট্যাংক ২টি ইতোমধ্যে ভেঙ্গে ফেলা হয়েছে। তৎস্থলে ২নং ট্যাংকে প্রায় ২০০০ মে. টন এবং ৩নং ট্যাংকে প্রায় ২২০০ মে. টন সহ সর্বমোট ৪,২০০ মে.টন ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ২টি স্টীল স্টোরেজ ট্যাংক পুন: নির্মাণ করা হয়েছে। ৪নং স্টীল স্টোরেজ ট্যাংকে নির্মাণ কাজের জন্য পাইলিং কাজ করে ম্যাট ফাউন্ডেশন দিয়ে ভিত্তি প্রস্তুতি করা হয়েছে, এরপর মেকানিক্যাল ফেব্রিকেশন কাজ করা হবে।

#### পাইপ লাইন:

মোংলা অয়েল ইম্পটলেশনের জেটি হতে স্টোরেজ ট্যাংকে জ্বালানি গ্রহণের জন্য ১০ ইঞ্চি ব্যাস বিশিষ্ট প্রায় ১০০০ মি. এম এস পাইপ লাইন নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে। ট্যাংক হতে পেট্রোলিয়াম পণ্যসমূহ ডেলিভারীর জন্য ডেলিভারী শেড এবং জেটি এলাকা পর্যন্ত ৮ ইঞ্চি বিশিষ্ট এম এস পাইপ লাইন নির্মাণ কাজ প্রায় ৮০% শেষ হয়েছে।

## সেকশন- ১

এসএওসিএল'র রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, প্রধান কার্যাবলিঃ

১.১ **রূপকল্প (Vision):** দেশে জ্বালানি তেলের যোগান ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ।

১.২ **অভিলক্ষ (Mission):** পেট্রোলিয়াম পণ্য ও লুব্রিকেটিং অয়েলের বিভিন্ন উৎস অনুসন্ধান, আমদানি বা আহরণ, উন্নয়ন, বিতরণ ও সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে দেশের জনগণের জন্য জ্বালানি তেলের সরবরাহ নিশ্চিত করা।

১.৩ **কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):**

১.৩.১ **প্রতিষ্ঠানের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ**

১. লুব্রিকেটিং বেইস অয়েল, প্রস্তুতকৃত লুব্রিকেটিং অয়েল আমদানি এবং অন্যান্য পরিশোধিত পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যাদি সংগ্রহ ও আমদানি।
২. লুব্রিকেটিং বেইস অয়েল প্রক্রিয়াজাত করণ এবং বিভিন্ন গ্রেডের ও মানের লুব্রিকেটিং পণ্যসামগ্রী উৎপাদন।
৩. পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য মজুতকরণ এবং বিপণন।
৪. জন শক্তির উন্নয়ন।

১.৩.২ **আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ**

১. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ।
২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন।
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।
৪. জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ।

১.৪. **প্রধান কার্যাবলি (Functions):**

১. ১৯১৩ সালের কোম্পানী আইন এর ৭ অনুযায়ী লিমিটেড কোম্পানি এর আওতায় সম্পাদিতব্য কার্যাবলি;
২. লুব বেইস অয়েল এবং অন্যান্য পরিশোধিত পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যাদি সংগ্রহ ও আমদানি।
৩. লুব বেইস অয়েল ব্লেন্ডিং এবং বিভিন্ন গ্রেডের ও মানের লুব্রিকেটিং পণ্য সামগ্রী উৎপাদন।
৪. বেইস অয়েল ষ্টক বা কাঁচামাল, অবশ্যকীয় এ্যাডিটিভস, প্রস্তুতকৃত লুব্রিকেটিং অয়েল, প্যাক্ট বিটুমিন সহ লুব্রিকেটিং পণ্যাদি আমদানি, উৎপাদন ও বিপণন।
৫. মিশ্রণসূত্রে লুব্রিকেন্টস পণ্যাদি উৎপাদন।
৬. পেট্রোলিয়াম (পরিশোধিত) গুদামজাতকরণের অবকাঠামো বা ফেসিলিটিজ প্রতিষ্ঠার পরিকল্পনা প্রণয়ন ও স্থাপন।
৭. Aviation Fuel (II JET-A1) মজুতকরণ এবং বিপণন।
৮. বিপণন কোম্পানিসমূহের মধ্যে পেট্রোলিয়াম পণ্যসামগ্রীর বরাদ্দ নির্ধারণ।
৯. আন্তর্দেশীয় অয়েল ট্যাংকার সংগ্রহ।
১০. পেট্রোলিয়াম বিপণনের ফ্যাসিলিটিজ স্থাপন ও সম্প্রসারণ।
১১. বিপণন কোম্পানী হিসাবে দায়িত্ব পালন বা যে কোন ফার্মে বা কোম্পানির সঙ্গে ক্রয় বিক্রয় চুক্তি বা অন্য যে কোন প্রকারের চুক্তি বা কন্ট্রাক্ট সম্পাদন।
১২. বিভিন্ন সময়ে সরকার কর্তৃক নির্দেশিত বা অর্পিত অন্য কোন দায়িত্ব পালন এবং
১৩. অধ্যাদেশের লক্ষ্য সমূহ প্রতিপালনের জন্য আবশ্যকীয় অনুরূপ অন্যান্য বিষয়াদি সম্পাদন।

সেকশন- ২

এসএওসিএল'র বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome / Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সমূহ/সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৯- ২০২০	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসমূহ (Source of Data)
			২০১৭- ১৮	২০১৮-১৯		২০২০-২১	২০২১-২২		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
দেশের সর্বত্র পেট্রোলিয়াম পণ্যের নিরবিচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিতকরণ	মাথাপিছু পিওএল-এর ব্যবহার	কেজিওই (Kg Oil Equivalent)	১.৫৪৭	০.৯৯৯	১.০৯৯	১.২০৯	১.৩৩০	অর্থ বিভাগ পরিকল্পনা কমিশন জাতীয় রাজস্ব বোর্ড বাংলাদেশ ব্যাংক জালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ পেট্রোবাংলা	এসএওসিএল'র বার্ষিক প্রতিবেদন বিপিসি'র সেচ পুস্তিকা বাংলাদেশ স্ট্যাটিস্টিক্যাল ব্যুরো ওয়েবসাইট

\* সাময়িক

সেকশন-৩

কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/Criteria value for FY 2019-20)				প্রক্ষেপণ ২০২০-২১ (লক্ষ্য মে.টন)	প্রক্ষেপণ ২০২১-২২ (লক্ষ্য মে.টন)								
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	অসাধারণ	অতিউত্তম	উত্তম	চলতি মান			চলতি মানের নিম্নে	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫							
<b>এসএওসিএল'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>																					
১) লুব্রিকেন্টিং বেইস অয়েল, প্রস্তুতকৃত লুব্রিকেন্টিং অয়েল আমদানি এবং অন্যান্য পরিশোধিত পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যাদি সংগ্রহ ও আমদানি	৩০	১.১) প্রস্তুতকৃত লুব্রিকেন্টিং পণ্য ও প্যাক্ট বিটুমিন আমদানি ১.২) লুব্রিকেন্টিং বেইস অয়েল আমদানি ১.৩) লোকাল উৎস হতে পরিশোধিত তেল সংগ্রহ	১.১.১) প্রস্তুতকৃত পণ্য আমদানি ১.২.১) লুব্রিকেন্টিং বেইস অয়েল আমদানি ১.৩.১) পরিশোধিত তেল সংগ্রহ	লক্ষ্য মে.টন	৩	০.১৭৯	০.০৩০	০.০৩৩	০.০২৯	০.০২৬	০.০২৩	০.০১৯	০.০৩৬	০.০৪০							
															০.০৩৯	০.০৬৩	০.০৬২	০.০৫৫	০.০৪৮	০.০৪১	০.০৭৫
															০.১২৩	০.১৪২	০.১৪০	০.১২৫	০.১০৯	০.০৯৩	০.১৭১
২) লুব্রিকেন্টিং বেইস অয়েল প্রক্রিয়াজাত করণ এবং বিভিন্ন মানের লুব্রিকেন্টিং পণ্য সামগ্রী উৎপাদন	১০	২.১) লুব্রিকেন্টিং বেইস অয়েল ক্রোভিং	২.১.১) লুব্রিকেন্টিং বেইস অয়েল ক্রোভিং	লক্ষ্য মে.টন	১০	০.০৫০	০.০৬৪	০.০৬৬	০.০৬০	০.০৫২	০.০৪৬	০.০৩৯	০.০৬৯	০.০৭২							
															০.০৫০	০.০৬৪	০.০৬০	০.০৫২	০.০৪৬	০.০৩৯	০.০৬৯

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ট্রাইটেরিয়া মান/ ২০১৯-২০ (Target/Criteria value for FY 2019-20)				প্রক্ষেপণ ২০২০-২২	প্রক্ষেপণ (লক্ষ্য মে.টন)	প্রক্ষেপণ (লক্ষ্য মে.টন)		
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান				চলতি মানের নিম্নে	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		
<b>এসএওসিএল'র অবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>																
৩) পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য মজুদকরণ এবং বিপণন	৩০	৩.১) পর্যাপ্ত পরিমাণ পেট্রোলিয়াম পণ্যের স্টক মেইনটেনেন্স	৩.১.১) ডিজেল	লক্ষ্য মে.টন	৫	১.৭৮৭	০.৯৯০	১.০৮৯	০.৯৮০	০.৮৭১	০.৭৬২	০.৬৫৩	১.৩০৭	১.৫০৩		
			৩.১.২) ফানেস অয়েল	লক্ষ্য মে.টন	৭	০.৬৫২	০.৪৫৫	০.৫০০	০.৪৫০	০.৪০০	০.৩৫০	০.৩০০	০.২৫০	০.৬০০	০.৬৯০	
			৩.১.৩) এভিয়েশন ফুয়েল	লক্ষ্য মে.টন	৩	০.০৩০	০.০৩০	০.০৩২	০.০২৯	০.০২৫	০.০২২	০.০১৯	০.০১৬	০.০৩৫	০.০৩৮	
			৩.১.৪) বিটুমিন	লক্ষ্য মে.টন	৩	০.৩৭১	০.২৭৫	০.২৯২	০.২৭৩	০.২৫৩	০.২৩৪	০.২১৫	০.১৯৬	০.২৩২	০.২৩২	
			৩.১.৫) এলাপিজি	লক্ষ্য মে.টন	৩	০.০৪০	০.০৪৬	০.০৫০	০.০৪৫	০.০৪০	০.০৩৫	০.০৩০	০.০২৫	০.০৫৫	০.০৬০	
			৩.২) পেট্রোলিয়াম পণ্য বিপণন	লক্ষ্য মে.টন	১	০.৬১৯	০.৪১০	০.৪৫১	০.৪০৬	০.৩৬১	০.৩১৬	০.২৭১	০.২২৬	০.১৮১	০.৫৪১	০.৬২২
			৩.২.১) খুচরা কাণ্টমার	লক্ষ্য মে.টন	৪	১.১৬৮	১.২৬৯	১.৩৯৬	১.২৫৬	১.১১৭	১.০৬৭	১.০১৭	০.৯৬৭	১.০১৭	১.৬৭৫	১.৯২৬
			৩.২.২) সরাসরি কাণ্টমার	লক্ষ্য মে.টন	৪	০.০৩০	০.০৩০	০.২৪১	০.২২৭	০.২১৩	০.১৯৯	০.১৮৩	০.১৬৯	০.১৫৫	০.০৫০	০.০৬০
			৩.৩) মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	লক্ষ্য মে.টন	৫	৩০৬	৩০৬	৩৪০	৩০৬	৩০৬	২৭২	২৭২	২৩৮	২০৩	৩৬০	৩৮০
			৪) জন শক্তির উন্নয়ন	০৫	প্রশিক্ষণ কার্যক্রম	কর্মকর্তা কর্মচারী প্রশিক্ষণ	জন সংখ্যা	৫	৩০৬	৩০৬	৩৪০	৩০৬	২৭২	২৩৮	২০৩	৩৬০

কোম্পানির আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০২০  
(মোট নম্বর - ২৫)

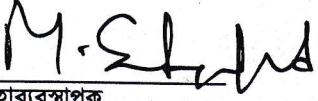
কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৯-২০				চলতিমানের নিম্নে (Poor)	
						অসাধারণ (Excellent)	অতিউত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)		
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	দপ্তর/সংস্থার সংগে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর ও ওয়েবসাইটে আপলোড	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
		২০১৮-১৯ অর্থবছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫	০৭ জানুয়ারি, ২০২০	২১ জুন, ২০১৯	২৪ জুন, ২০১৯	-	-	
		অর্থ বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিল	ফলাবর্তক (Feedback) প্রদত্ত	তারিখ	১	১৪, জানুয়ারি, ২০২০	১০ জানুয়ারি, ২০২০	১৩ জানুয়ারি, ২০২০	১৪ জানুয়ারি, ২০২০	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	
		২০১৮-১৯ অর্থবছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি অর্থ বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনাসহ ফলাবর্তক (Feedback) সংস্থায় প্রদান	আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জন ফর্টা *	১	৬০	-	-	-	-	-
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১	৮০	৭০	৮০	৬০	৫৫	৫০
		ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩৫	৩০
		কোম্পানি কর্তৃক অনলাইন সেবা চালু করা	ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২৫	২০
		কোম্পানি অধীনস্থ কার্যালয়সমূহের উল্লেখ্য উদ্দেশ্য ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন	নূনতম একটি নতুন ই-সার্ভিস চালুকৃত	তারিখ	১	১০ জানুয়ারি, ২০২০	২৪ জানুয়ারি, ২০২০	২৮ জানুয়ারি, ২০২০	৩১, মার্চ, ২০২০	৩০ এপ্রিল, ২০২০	
		কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	উল্লেখ্য উদ্দেশ্য ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) সমূহের হালনাগাদকৃত, ডাটাবেজ ও ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	৪ মার্চ ২০২০
			সিটিজেনস চার্চার বাস্তবায়ন	তারিখ	১	৮ এপ্রিল, ২০২০	২২ এপ্রিল, ২০২০	০২ মে, ২০২০	১৬ মে, ২০২০	৩০ মে, ২০২০	৩০ মে, ২০২০
	সিটিজেনস চার্চার বাস্তবায়ন	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৬০	৫০		
	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০		
	এলপিআর শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারির পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি করা	%	১	১০০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫০		
	পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি করা	%	১	১০০	৯০	৯০	৮০	-	-		




গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের আওতাধীন বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর অঙ্গ প্রতিষ্ঠান স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানী লিমিটেড এর মহাব্যবস্থাপক হিসেবে আমি, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের চেয়ারম্যান এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন, অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

  
মহাব্যবস্থাপক  
স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানী লিমিটেড  
প্রকৌশল মোহাম্মদ শাহেদ  
মহাব্যবস্থাপক  
স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোং লিঃ  
(বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন একটি অফে প্রতিষ্ঠান)  
৩৩খাল, এয়ারপোর্ট রোড,  
চইসাম-৪২০৫.

১৬/০৬/২০১৭  
তারিখ

  
চেয়ারম্যান  
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন  
মোঃ সামছুল রহমান  
চেয়ারম্যান (সরকারের সচিব)  
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

১৬.০৬.২০১৭  
তারিখ

সংযোজনী- ১

শব্দসংক্ষেপ

ক্রমিক নং	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিপিসি	বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন
২	মে.টন	মেট্রিক টন
৩	এলপিজি	লিকুইফাইড পেট্রোলিয়াম গ্যাস
৪	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
৫	জিআরএস	গ্রিবেক্স রিডেস সিস্টেম
৬	পিওএল	পেট্রোলিয়াম, অয়েল এন্ড লুব্রিকেন্টস্
৭	ডিপিপি	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রোপোজাল
৮	কেজিওই	কিলোগ্রাম অয়েল ইকুইভ্যালেন্ট
৯	এসএওসিএল	স্ট্যান্ডার্ড এশিয়াটিক অয়েল কোম্পানী লিমিটেড
১০	পিওসিএল	পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড

সংযোজনী- ২

কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	পেট্রোলিয়াম পণ্য বিপিসি, ইআরএল ও এলপিজিএল থেকে সংগ্রহ।	পেট্রোলিয়াম পণ্য সংগ্রহ।	পেট্রোলিয়াম পণ্য যথা, ডিজেল, ফার্গেস অয়েল, বিটুমিন এবং এলপি গ্যাস, জেট এ-১ লোকাল উৎস তথা বিপিসি, ইআরএল. এলপিজিএল ও পিওসিএল থেকে সংগ্রহ করা হয়।	এসএওসিএল	এসএওসিএল'র বার্ষিক প্রতিবেদন	
২	লুব্রিকেটিং বেইস অয়েল, প্রস্তুতকৃত লুব্রিকেটিং অয়েল ও বিটুমিন আমদানি	লুব্রিকেটিং বেইস অয়েল ও বিটুমিন আমদানি।	স্থানীয় উৎপাদন দেশের চাহিদা পূরণ করতে পারে না বিধায় পরিশোধিত জ্বালানি তেল আমদানি করতে হয়।	এসএওসিএল	এসএওসিএল'র বার্ষিক প্রতিবেদন	
৩	মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধি	দৈনিক চাহিদা পূরণের জন্য জ্বালানি তেলের পর্যাপ্ত পরিমাণ সরবরাহ অত্যন্ত জরুরী। নিরবিচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহের লক্ষ্যে মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ প্রয়োজন।	এসএওসিএল	এসএওসিএল'র বার্ষিক প্রতিবেদন	

সংযোজনী- ৩

কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রনালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

সংস্থার ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা প্রত্যাশার/ যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়	জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ	অনুমোদন	প্রশাসনিক ও আর্থিক অনুমোদন	সরকারি নীতি	পরিবহন ব্যাহত হবে।
অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ বিভাগ	অনুমোদন	আর্থিক বন্টন	সরকারি নীতি	পরিবহন ব্যাহত হবে।
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	পরিকল্পনা কমিশন	অনুমোদন	ডিপিপি অনুমোদন	সরকারি নীতি	প্রজেক্ট বাস্তবায়িত হবে না।
রেলওয়ে বিভাগ	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন	রেলযোগে পেট্রোলিয়াম পণ্য পরিবহন	রেলহেড ডিপোতে পেট্রোলিয়াম পণ্য সরবরাহ নিশ্চিতকরণ	পরিবহন ব্যাহত হবে।
শিপিং	বিআইডব্লিউটিএ ও চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	অভ্যন্তরীণ পরিবহন ও আমদানিতব্য পণ্য গ্রহণ	নদীপথে পরিবহন এবং বন্দর ও জেটি সুবিধা	নদীপথে পেট্রোলিয়াম পণ্য সরবরাহ নিশ্চিতকরণ	পরিবহন ব্যাহত হবে এবং পেট্রোলিয়াম পণ্য আমদানি ব্যাহত হবে।