গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সমন্বয় শাখা

ডিসেম্বর ২০২৫ মাসের মাসিক সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি : ড. মোহাম্মদ জিয়াউল হক
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ : ৩০ ডিসেম্বর ২০২৫
সময় : সকাল: ১০.৩০ ঘটিকা
স্থান : সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাকক্ষ (কক্ষ নং-৮২৮)
উপস্থিত : পরিশিষ্ট – ক

সভাপতি প্রথমেই গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সাবেক প্রধানমন্ত্রী বেগম খালেদা জিয়া এঁর মৃত্যুতে গভীর শোক প্রকাশ করেন এবং সকলকে ১ মিনিট দাঁড়িয়ে নিরবতা পালনের অনুরোধ করেন। পরবর্তীতে তার এ বিভাগে সচিব হিসেবে প্রথম সমন্বয় সভায় উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। অত:পর আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিষয়সমূহ সভায় পর্যায়ক্রমে উপস্থাপন করা হয়।

২। বিস্তারিত আলোচনা ও পর্যালোচনা অনুযায়ী নিম্নোক্ত সিদ্ধান্তসমূহ গ্রহণ করা হয়:

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়নকারী
১.	**বিগত সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিত করা:** ২৮ অক্টোবর ২০২৫ তারিখে অনুষ্ঠিত সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী সভায় পাঠ করা হয়। কার্যবিবরণীতে কোনো সংযোজন, বিয়োজন বা সংশোধন প্রস্তাব পাওয়া যায়নি।	বিগত সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী সর্বসম্মতিক্রমে দৃঢ় করা হলো।	উপসচিব (সমন্বয়) ও সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা
২.	**শূন্যপদ পূরণ:** দপ্তর/সংস্থার শূন্যপদ পূরণের বিষয়ে সভায় বিস্তারিত আলোচনা হয়। সওজ অধিদপ্তরের প্রতিনিধি জানান, ৪৬তম বি.সি.এস পরীক্ষার মাধ্যমে সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল) পদে ৩৩জন প্রার্থী নিয়োগের বিষয়ে পিএসসি কর্তৃক কার্যক্রম চলমান রয়েছে। জনবল ঘাটতি বিবেচনায় ৪৬তম বি.সি.এস এর মাধ্যমে সরাসরি নিয়োগযোগ্য সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল) এর ৩৩টি পদের স্থলে সংশোধিত চাহিদা অনুযায়ী (৩৩+২৯)=৬২টি পদ পুরণের প্রস্তাব গত ২২.১২.২০২৫ তারিখে এ বিভাগ হতে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। এছাড়া, ১১-২০তম গ্রেডের ১৮৮ পদে নিয়োগের ছাড়পত্র পাওয়া গিয়েছে। নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি প্রচারের কার্যক্রম চলমান আছে। ডিটিসিএ'র প্রতিনিধি জানান, ৩১.১২.২০২৫ তারিখের পর থেকে নির্বাহী পরিচালকের পদটি শূন্য হবে। তাই দ্রুত নির্বাহী পরিচালক পদায়নের বিষয়ে উদ্যোগ নিতে হবে। তিনি আরো জানান, ৫ম-৯ম গ্রেডের ১০ (দশ) টি শূন্য পদে নিয়োগের বিষয়ে কমিটির সভা আহবানের জন্য মন্ত্রণালয়ে গত ১৬.০৯.২০২৫ তারিখে পত্র দেয়া হয়েছে। বিআরটিএ ও ডিএমটিসিএল এর প্রতিনিধি জানান নিয়োগ এ পদোন্নতির কার্যক্রম যথাযথভাবে চলমান আছে।	(১) দপ্তর/সংস্থায় সকল গ্রেডের শূন্যপদ পূরণের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে। গৃহীত কার্যক্রমের অগ্রগতি সুনির্দিষ্ট তথ্যসহ পরবর্তী সভায় উপস্থাপন করতে হবে। (২) সওজ অধিদপ্তরের ৬২টি পদ ৪৬তম বিসিএস এর মাধ্যমে পুরণের নিমিত্ত জনপ্রশাসন মন্ত্রণলয়ে সাথে যোগাযোগ করতে হবে। (৩) ডিটিসিএ'র নির্বাহী পরিচালক পদায়নের বিষয়ে ডিটিসিএ শাখা হতে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে পত্র দিতে হবে এবং ৫ম-৯ম গ্রেডের ১০ (দশ) টি শূন্য পদে নিয়োগের লক্ষ্যে কমিটির সভা দ্রুত আহবানের ব্যবস্থা করতে হবে। (৪) ডিএমটিসিএল ও বিআরটিএ'র শূন্য পদে নিয়োগ ও পদোন্নতির কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন)/ দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/যুগ্মসচিব (বিআরটিএ/এমআরটি) /উপসচিব (সওজ সংস্থাপন ১ ও ২)/ (ডিটিসিএ)/ সিনিয়র সহকারী সচিব (প্রশাসন)

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়নকারী
৩.	**অডিট আপত্তির বিবরণী:** সভায় এ বিভাগ ও দপ্তর/সংস্থার অডিট সংক্রান্ত বিষয়ে নিম্নোক্ত তথ্য উপস্থাপন করা হয়:		

বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা	প্রারম্ভিক জের	অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তির সংখ্যা				মোট	বর্তমান মাসে নিষ্পত্তি	মোট অনিষ্পন্ন
		সাধারণ	অগ্রিম	খসড়া	এ মাসে প্রাপ্ত			
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	০৩	১	২	-	-	৩	০	০৩
সওজ অধিদপ্তর	৭২০৪	১১০১	৫৫১৭	৫৮৬	০	৭২০৪	৪	৭২০০
বিআরটিসি	১১৯৫	২১২	৮৮৩	১০০	০	১১৯৫	১	১১৯৪
বিআরটিএ	৩৯৪	১৫১	২৪৩	-	০	৩৯৪	০	৩৯৪
ডিটিসিএ	৩৬	১৫	২১	০	০	৩৬	২	৩৪
ডিএমটিসিএল	১১২	২৬	৮৬	০	০	১১২	০	১১২
ঢাকা বিআরটি	১৪	৩	৩	৮	০	১৪	০	১৪
মোট	৮৯৫৮	১৫০৯	৬৭৫৫	৬৯৪	০	৮৯৫৮	৭	৮৯৫১

অক্টোবর'২৫ মাসে অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তির সংখ্যা ছিল ৮৯৫৮টি। নভেম্বর'২৫ মাসে ৭টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি এবং কোনো অডিট আপত্তি অন্তর্ভুক্ত না হওয়ায় অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তির সংখ্যা ৮৯৫১টি।

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়নকারী
	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে সভায় বিস্তারিত আলোচনা হয়। সভাপতি বলেন সওজ অধিদপ্তর ও বিআরটিসি'র বিপুল সংখ্যক অডিট আপত্তিসহ মোট ৮৯৫১টি অডিট আপত্তি রয়েছে। তিনি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির ক্ষেত্রে সময়সীমা নির্ধারণ পূর্বক দ্রুত একটি কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন। পরিচালক (অডিট) সওজ অধিদপ্তর জানান, সওজ অধিদপ্তরে দীর্ঘদিন ত্রি-পক্ষীয় সভা অনুষ্ঠিত হয়নি। ইতোমধ্যে এ বিভাগ বেশ কিছু কার্যপত্র প্রেরণ করা হয়েছে। অডিট অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ করে ত্রি-পক্ষীয় সভা আহবান করা গেলে কিছু সংখ্যক অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি করা সম্ভব হবে। তিনি আরো জানান, অডিট আপত্তির সঠিক সংখ্যা নির্ধারণের লক্ষ্যে ৪টি জোনে Reconciliation সম্পন্ন হয়েছে। অন্যান্য জোনে Reconciliation এর কার্যক্রম চলমান আছে। অডিট অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ করে দ্রুত ত্রি-পক্ষীয় সভা আয়োজনের জন্য সভাপতি নির্দেশনা দেন এবং অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের ব্যক্তিগত যোগাযোগ করার জন্য তিনি পরামর্শ প্রদান করেন।	(১) অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি ও করণীয় বিষয়ে সময়সীমা নির্ধারণ পূর্বক দ্রুত কর্মপরিকল্পনা প্রস্তুত করতে হবে। (২) সওজ অধিদপ্তরের অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে অডিট অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ করে ত্রি-পক্ষীয় সভা আয়োজন করতে হবে। (৩) সকল দপ্তর/সংস্থার অডিট আপত্তির সংখ্যা Reconciliation করতে হবে এবং অধিদপ্তরের সাথে একান্ত যোগাযোগ ও সরাসরি উপস্থিত থাকার বিষয়টি নিশ্চিত করতে হবে।	সকল দপ্তর/সংস্থা প্রধান/অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)/ পরিচালক (হিসাব ও নিরীক্ষা)/ উপসচিব (অডিট)
৪.	**সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর** **ক. বৃক্ষরোপন:** প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর জানান, উন্নয়ন খাতের বরাদ্দ ও বিভিন্ন প্রকল্পের মাধ্যমে সারাদেশে বৃক্ষ রোপনের কার্যক্রম চলমান আছে। শুষ্ক মৌসুমে নিয়মিত রোপিত গাছের পরিচর্যা করার বিষয়ে সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	মহাসড়ক এবং দপ্তর/সংস্থায় নিজস্ব জায়গায় নিয়মানুযায়ী গাছ রোপন করতে হবে এবং শুষ্ক মৌসুমে নিয়মিত পরিচর্যা করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)/ প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর/ /প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ অধিদপ্তর
	খ. টোল আদায়: উপসচিব (টোল ও এক্সেল) জানান, ৯টি বন্ধ টোলপ্লাজা চালুর নিমিত্ত সর্বাত্বক প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে। সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসক ও বিভাগীয় কমিশনার এর সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। প্রধান প্রকোশলী সওজ অধিদপ্তর জানান, ময়মনসিংহে বানার সেতুর টোল আদায় কার্যক্রম চালু হয়েছে। অন্যান্য বন্ধ টোলপ্লাজা গুলো চালুর লক্ষ্যে প্রচেষ্টা অব্যাহত আছে।	বন্ধ টোলপ্লাজায় টোল আদায় চালু করতে সর্বাত্মক প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে এবং সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসক ও বিভাগীয় কমিশনার এর সাথে যোগাযোগ করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ উপসচিব (টোল ও এক্সেল)/মনিটরিং টীম (সকল)
	গ. সওজ অধিদপ্তরের ভূমি নামজারি সংক্রান্ত: (১) এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, হস্তান্তরিত ও অধিগ্রহণকৃত ভূমি যেগুলোর নামজারি হয়নি সেগুলোর দ্রুত নামজারির পদক্ষেপ নেয়ার জন্য সংশ্লিষ্টদের নির্দেশনা দেয়া হয়েছে। ৬৫টি সড়ক বিভাগ থেকে প্রাপ্ত জেলা পরিষদ ও অন্যান্য উৎস থেকে সওজ এর নামে হস্তান্তরিত জায়গার তালিকা ও গেজেটের কপি পাওয়া গিয়েছে। নামজারির ক্ষেত্রে বেশকিছু সমস্যা চিহ্নিত করা হয়েছে। তালিকা ও গেজেটের কপি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। শাখা সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জানান, ভূমি নামজারির জটিলতা নিরসনের লক্ষ্যে গত ০৯.১২.২০২৫ তারিখে অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন অনুবিভাগ) এর সভাপতিত্বে আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।	(১)(ক) হস্তান্তরিত ও অধিগ্রহণকৃত ভূমি যেগুলোর নামজারি হয়নি সেগুলোর দ্রুত নামজারির পদক্ষেপ নিতে হবে। (খ) ভূমি নামজারির জটিলতা নিরসনকল্পে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক পরবর্তী পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)/ দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/ যুগ্মসচিব (সম্পত্তি)/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল)

<table>
<tr><th>ক্রম</th><th>আলোচনা</th><th>সিদ্ধান্তসমূহ</th><th>বাস্তবায়নকারী</th></tr>
<tr><td></td><td>ঘ. Smart Case Management System:
যুগ্মসচিব (আইন) জানান যে, উচ্চ আদালতে দায়েরকৃত মামলার হালনাগাদ তথ্য Smart Case Management System-এ আপলোড করা হচ্ছে। নভেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত হালনাগাদ আপলোডকৃত মামলার পরিসংখ্যান:
<table>
<tr><th>ক্রম</th><th>দপ্তর/সংস্থার নাম</th><th>হাইকোর্ট বিভাগ</th><th>আপিল বিভাগ</th><th>মোট মামলার সংখ্যা</th><th></th></tr>
<tr><td>০১</td><td>সওজ অধিদপ্তর</td><td>৫৬৩</td><td>১৫</td><td>৫৭৮</td><td></td></tr>
<tr><td>০২</td><td>বিআরটিএ</td><td>৩০৬</td><td>০১</td><td>৩০৭</td><td></td></tr>
<tr><td>০৩</td><td>বিআরটিসি</td><td>১১</td><td>১৪</td><td>২৫</td><td></td></tr>
<tr><td>০৪</td><td>ডিটিসিএ</td><td>০২</td><td>০০</td><td>০২</td><td></td></tr>
<tr><td>০৫</td><td>ডিএমটিসিএল</td><td>৫</td><td>০১</td><td>০৬</td><td></td></tr>
<tr><td>০৬</td><td>ঢাকা বিআরটি</td><td>০০</td><td>০০</td><td>০০</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">মোট</td><td></td><td>৮৮৭</td><td>৩১</td><td>৯১৮</td></tr>
</table></td><td>মামলার হালনাগাদ তথ্যাদি যথাসময়ে Smart Case Management System-এ আপডেট রাখতে হবে।</td><td>দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/ উপসচিব (আইন)/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল)</td></tr>
<tr><td></td><td>ঙ. উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বের ২৪ শতাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধন:
উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বের জে.এল. নং-১৪ (সিটি জরিপ) ফয়দাবাদ মৌজার ২৪ শতাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধনের জন্য ২৭৬/২২ নং মিস কেইস দায়ের করা হলে সহকারী কমিশনার (ভূমি) এর কার্যালয় এর স্মারক নং-৩১.৩০.২৬০৮.০০১. ০৪.২৪৯/১৮.২০২৩-৭৩১(সং) তারিখ ১৬ এপ্রিল ২০২৩ এর মাধ্যমে পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের নিমিত্ত জেলা প্রশাসক, ঢাকা বরাবর মূল নথি প্রেরণ করা হয়। পরবর্তীতে জেলা প্রশাসক, ঢাকা নালিশী ভূমি আরএস-৮নং খতিয়ানে বাংলাদেশ সরকারের পক্ষে পূর্ত ও নগর উন্নয়ন বিভাগ ও সিটি জরিপ-৩নং খতিয়ানে বাংলাদেশ সরকার পক্ষে সড়ক ও জনপথ বিভাগের নামে রেকর্ডভুক্ত হওয়ায় সংশ্লিষ্ট সংস্থার প্রতিনিধির উপস্থিতিতে শুনানী গ্রহণপূর্বক গৃহীত সিদ্ধান্ত ও সুস্পষ্ট মতামতসহ বিস্তারিত প্রতিবেদন প্রেরণের জন্য সহকারী কমিশনার (ভূমি), ক্যান্টনমেন্ট রাজস্ব সার্কেল, ঢাকাকে ১৪ আগষ্ট ২০২৫ তারিখে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।</td><td>উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বে জে.এল.নং-১৪ (সিটি জরিপ) ফয়দাবাদ মৌজার ২৪ শতাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধনের বিষয়ে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা এবং সহকারী কমিশনার (ভূমি), ক্যান্টনমেন্ট রাজস্ব সার্কেল এর সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</td><td>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ /এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয়</td></tr>
<tr><td></td><td>চ. তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা উদ্ধার
এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (ঢাকা জোন) জানান যে, তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা জনৈক রেজাউল করিমের কাছ থেকে উদ্ধারের বিষয়ে বিজ্ঞ আদালতে আপীল দায়ের করা হয়েছে; যার আপীল নং-এফ.এ.টি- ৪০৯/২০২৫।</td><td>তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা জনৈক রেজাউল করিমের কাছ থেকে উদ্ধারে আইনি প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে।</td><td>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (প্রধান কার্যালয়/ঢাকা জোন)</td></tr>
<tr><td></td><td>ছ. কল্যাণপুর এলাকায় সওজ অধিদপ্তরের জায়গায় নির্মিত ১৭ তলা ভবন (মিজান টাওয়ার) অপসারণ:
এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (ঢাকা জোন) জানান যে, কল্যাণপুর এলাকায় সওজ অধিদপ্তরের জায়গায় নির্মিত ১৭ তলা ভবন নিয়ে দায়েরকৃত ১২টি মামলার তথ্য পাওয়া গিয়েছে। তন্মধ্যে ৬টি উচ্চ আদালতে ও ৬টি নিম্ন আদালতে। উচ্চ আদালতে দায়েরকৃত ৬টি রিটের মধ্যে ৩টি নিস্পত্তি হয়েছে। এর মধ্যে রিট নং-৫৭৬৭/২০০১ এবং ৩৯৬২/২০০২ এর ১৩/০৭/২০১৭ তারিখের নিস্পত্তির আদেশের নিম্ন দেওয়ানী আদালতে টাইটেল স্যুট নং ১/১৯৯৮, ৪৮/১৯৯৮, ৭/১৯৯৮, ১৫৮/১৯৯৮ এবং ৮৫/১৯৯৮ নিস্পত্তি হওয়ার পূর্ব পর্যন্ত Status-quo বজায় রাখার জন্য বলা হলে আদেশটি Vacate করনের লক্ষ্যে রিট নং-৩৯৬২/২০০২ এর আপীল ৩২৭৩/২০২৫ এবং রিট নং-৫৭৬৭/২০০১ এর আপীল ৩২৭২/২০২৫ দায়ের করা হয়েছে।</td><td>কল্যাণপুর এলাকায় সওজ অধিদপ্তরের জায়গায় নির্মিত ১৭তলা ভবন (মিজান টাওয়ার) অপসারণের উদ্দেশ্যে দায়েরকৃত মামলাগুলো নিস্পত্তির লক্ষ্যে আইনি কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</td><td>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (প্রধান কার্যালয়/ঢাকা জোন)</td></tr>
<tr><td></td><td>জ. মাদারীপুরে সওজ অধিদপ্তর অফিসের জায়াগার মালিকানা ফিরিয়ে আনা
এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (ঢাকা জোন) জানান, মাদারীপুর সদর উপজেলাধীন ১২৩ নম্বর কুকরাইল মৌজার ১১১/৬১-৬২ নম্বর এলএ কেসের মাধ্যমে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর নামে অধিগ্রহণকৃত ৭.২৩ একর ভূমি যা জেলা প্রশাসক, মাদারীপুর কর্তৃক মিস কেস নম্বর ৩/২০০৪-২০০৫ এর মধ্যমে রিজিউম করা হয়। উক্ত রিজিউম বাতিল করার জন্য ভূমি মন্ত্রণালয়ে পত্র দেয়া হয়েছে। যোগাযোগ অব্যাহত আছে।</td><td>রিজিউম বাতিলের বিষয়ে ভূমি মন্ত্রণালয়ের সাথে যোগাযোগ জোরদার করতে হবে।</td><td>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর/যুগ্মসচিব (সম্পত্তি)/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (প্রধান কার্যালয়/ঢাকা জোন)</td></tr>
<tr><td></td><td>ঝ. অবৈধ স্থাপনা অপসারণ:
আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতি বিবেচনায় রেখে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন ও পুলিশকে অবহিত করে উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা করা হয় এবং উচ্ছেদ কার্যক্রমের তথ্য নিয়মিত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হচ্ছে।
(১) গত ০২ নভেম্বর ২০২৫ ও ০৩ নভেম্বর ২০২৫ তারিখ দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন ১২.০৪৭ একর ভূমি অবৈধ দখল মুক্ত করা হয়েছে; যার আনুমানিক বাজার মূল্য ১০০ কোটি টাকা।
(২) গত ১৬ নভেম্বর ২০২৫ তারিখ নাটোর সড়ক বিভাগাধীন ১.৫২ একর ভূমি অবৈধ দখল মুক্ত করা হয়েছে; যার আনুমানিক বাজার মূল্য ৩১.২৫ কোটি টাকা।</td><td>(১) উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে।
(২) উচ্ছেদ অভিযানের মাধ্যমে উদ্ধারকৃত জায়গা তাৎক্ষণিক বুঝে নিতে হবে এবং দখলে রাখতে</td><td>অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (সকল জোন)/ যুগ্মসচিব (সম্পত্তি)/</td></tr>
</table>

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়নকারী
	(৩) গত ১৯ নভেম্বর ২০২৫ ও ২০ নভেম্বর ২০২৫ তারিখ সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের আওতাধীন ১১.০১ একর ভূমি অবৈধ দখল মুক্ত করা হয়েছে; যার আনুমানিক বাজার মূল্য ৩৫ কোটি টাকা। (৪) গত ২৯ নভেম্বর ২০২৫ তারিখ পিরোজপুর সড়ক বিভাগাধীন ৪.৯৪২৩ একর ভূমি অবৈধ দখল মুক্ত করা হয়েছে; যার আনুমানকি বাজার মূল্য ২৫ কোটি টাকা।	প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।	এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল)
	ঞ. ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) ব্যবহার : উপসচিব (টোল ও এক্সেল) জানান, ৬টি আর্থিক প্রতিষ্ঠান (ব্যাংক ও MFS)-কে ETC-তে যুক্ত করার বিষয়ে খসড়া MoU এ বিভাগে পাওয়া গিয়েছে। পরবর্তী কার্যক্রম চলমান। MoU ভেটিং করে দ্রুত চূড়ান্ত করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	৬টি আর্থিক প্রতিষ্ঠান (ব্যাংক ও MFS)-কে ETC-তে যুক্ত করার লক্ষ্যে খসড়া MoU ভেটিং করে দ্রুত চূড়ান্ত করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (টোল ও এক্সেল)/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আরটিএইচডি)
	ট. মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ নীতিমালা ২০২৫ সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ নীতিমালা ২০২৫ এর খসড়ার উপর গত ০৪.০৯.২০২৫ তারিখে সিনিয়র সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। নীতিমালাটি অধিকতর পর্যালোচনার জন্য জনাব নিখীল কুমার দাস, অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)-কে আহবায়ক করে একটি কমিটি গঠন করা হয়েছিল। তিনি বদলী হওয়ায় ১ (এক) জন অতিরিক্ত সচিব এর নেতৃত্বে পুনরায় কমিটি গঠন করা প্রয়োজন।	সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ নীতিমালা ২০২৫ পর্যালোচনার জন্য গঠিত কমিটি দ্রুত পুনর্গঠন করতে হবে।	সওজ/উপসচিব (রক্ষণাবেক্ষণ)
৫.	**বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)** **ক. ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান:** বিআরটিএ'র প্রতিনিধি জানান, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান নিয়োগের জন্য ই-জিপি সিস্টেমে টেন্ডার আহবানের নিমিত্ত কমিটি কর্তৃক কারিগরি বিনির্দেশ (Technical Specification), দাপ্তরিক প্রাক্কলন (Official Estimate) প্রস্তুত করা হয়েছে। ভেন্ডর প্রতিষ্ঠন নিয়োগ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। বিবেচ্য মাসে ৪৪৬ টি ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রিন্ট করা হয়েছে। জরুরী ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রিন্ট কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে।	ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম আগামী ২ (দুই) মাসের মধ্যে সম্পন্ন করতে হবে এবং জরুরী ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রিন্ট কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/অতিরিক্ত সচিব(এস্টেট)/ সি.সি এনালিস্ট
	খ. ভেহিকল ইন্সপেকশন সেন্টার (ভিআইসি) স্থাপন ও পরিচালনা: বিআরটিএ'র প্রতিনিধি জানান, পর্যালোচনা সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে Bangladesh Clean Air Project (BCAP) এর আওতায় ০৭(সাত) টি ভিআইসি স্থাপনের নিমিত্ত সংশোধিত ডিপিপি ০৬ নভেম্বর ২০২৫ তারিখে ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। বর্তমানে প্রয়োজনের তুলনায় ভিআইসি'র সংখ্যা খুবই অপ্রতুল। চাহিদা বিবেচনায় কিভাবে আরো ইন্সপেকশন সেন্টার বাড়ানোর যায় এ বিষয়ে বিআরটিএ'র পক্ষ থেকে উদ্যোগ গ্রহণের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	(১) ০৭ (সাত)টি ভিআইসি স্থাপনের ডিপিপি অনুমোদনের বিষয়ে পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে। (২) চাহিদা বিবেচনায় আরো ইন্সপেকশন সেন্টার বাড়ানোর বিষয়ে বিআরটিএ'র পক্ষ থেকে উদ্যোগ নিতে হবে।	চেয়ারম্যান, (বিআরটিএ) অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর
	গ. ড্রাইভিং অপারেটর প্রশিক্ষক প্রশিক্ষণ: বিআরটিএ'র প্রতিনিধি জানান, বিআরটিসি'র ০২টি ইনস্টিটিউট, ০২টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র এবং জাহানাবাদ মিলিটারী ড্রাইভিং স্কুলসহ মোট ০৫টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট/কেন্দ্রের মাধ্যমে গত ৩০ শে নভেম্বর ২০২৫ তারিখে মোট ১৫০ জন'কে মাস্টার ইন্সট্রাক্টর তৈরির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ কার্যক্রম শুরু হয়। গত ২১ শে ডিসেম্বর ২০২৫ তারিখে শেষ হয়। এজেন্ডাটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।	এজেন্ডাটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ বিআরটিসি
	ঘ. আন্তজার্তিক মানের ড্রাইভার তৈরী: বাংলাদেশের ড্রাইভিং লাইসেন্স বিশ্বের সকল দেশে গ্রহণযোগ্যতা অর্জন এবং আন্তর্জাতিক মানের ড্রাইভার তৈরীর লক্ষ্যে যুগোপযোগী ও মানসম্মত ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদানের লক্ষ্যে মডিউল প্রস্তুতের কাজ চলমান।	আন্তর্জাতিক মানের ড্রাইভার তৈরীর লক্ষ্যে যুগোপযোগী ও মানসম্মত ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান করতে হবে এবং সে অনুযায়ী দ্রুত প্রশিক্ষণ মডিউল প্রস্তুত করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ বিআরটিসি
	ঙ. সড়ক নিরাপত্তা (Road Safety) সংক্রান্ত তথ্য: (১) নিয়মিতভাবে সড়ক দুর্ঘটনার তথ্য সংগ্রহ করা হচ্ছে। নভেম্বর ২০২৫ মাসে সড়ক দুর্ঘটনার তথ্য নিম্নরূপ: দুর্ঘটনার সংখ্যা: ৪৪৭টি; নিহতের সংখ্যা: ৪৪৩; আহতের সংখ্যা: ৪১৩	(১) নিয়মিত সড়ক দুর্ঘটনার তথ্য সংগ্রহ অব্যাহত রাখতে হবে এবং এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	

দুর্ঘটনার সংখ্যা	নিহতের সংখ্যা	আহতের সংখ্যা
৪৪৭টি	৪৪৩	৪১৩

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়নকারী
	(২) সড়ক দুর্ঘটনা কমিয়ে আনার জন্য দৈনিক জাতীয় পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রচারসহ বিভিন্ন টিভি চ্যানেলে সড়ক নিরাপত্তামূলক তথ্য/স্লোগান ও টিভি ফিলার নিয়মিতভাবে প্রচার করা হচ্ছে। এছাড়া, ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরে (জুলাই-অক্টোবর) মাসে বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ স্পট ও জনসমাগম এলাকায় ৩,৮২,৩৬৯টি লিফলেট ও ২,০৫,৯১৯টি পোস্টার/ স্টিকার বিতরণ করা হয়েছে। এ কার্যক্রম বর্তমানে অব্যাহত আছে। (৩) সড়ক নিরাপত্তা আইন-২০২৫ সাব কমিটি কর্তৃক প্রণয়নকৃত খসড়া আইনটি চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে এ বিভাগের অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট) মহোদয়ের সভাপতিত্বে গত ১৮.১১.২০২৫ তারিখে সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বাংলাদেশ পুলিশের পক্ষ হতে বিদ্যমান 'সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮ ও প্রস্তাবিত 'খসড়া সড়ক নিরাপত্তা আইন' এ দুটোকে সমন্বয় করে একটি খসড়া প্রস্তুত করে ১০ কার্যদিবসের মধ্যে এ বিভাগে প্রেরণের জন্য বিআরটিএকে অনুরোধ করা হয়েছে। (৪) সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জানান, 'Traffic Management Centre (TMC) -হতে ডাটা সরবরাহ ও প্রয়োগের লক্ষ্যে একটি কাঠামো প্রণয়নের বিষয় সওজ অধিদপ্তর হতে প্রাপ্ত প্রস্তাবের উপর ২৮.১২.২০২৫ তারিখে আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।	(২) সড়ক দুর্ঘটনা কমিয়ে আনার জন্য গুরুত্বপূর্ণ স্পট ও জনসমাগমপূর্ণ এলাকায় প্রচার-প্রচারণা এবং পত্র-পত্রিকা ও গণমাধ্যমে সচেতনতামূলক লেখা বিজ্ঞাপন প্রচার অব্যাহত রাখতে হবে। (৩) গত ১৮.১১.২০২৫ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী 'সড়ক নিরাপত্তা আইন' এর খসড়া বিআরটিএ হতে দ্রুত এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে। (৪) আন্ত:মন্ত্রণালয় সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)/ যুগ্মসচিব (বিআরটিএ/সড়ক নিরাপত্তা)
	চ. লাইসেন্স প্রদানকালীন ড্রাইভিং টেস্ট গ্রহণ: বিআরটিসি'র প্রশিক্ষণকার ও ভেন্যু ব্যবহারের ক্ষেত্রে বিআরটিএ ও বিআরটিসি'র মধ্যে MoU স্বাক্ষরের নিমিত্ত একটি খসড়া MoU প্রস্তুত করা হয়েছে, যা ইতোমধ্যে বিআরটিএ বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে। চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, খসড়া MoU টি পর্যালোচনা করা হচ্ছে। বিআরটিসিসহ দেশের বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান ব্যবহার করে ড্রাইভিং টেস্ট গ্রহণ করা হচ্ছে। তাই সামগ্রিক বিষয়টি বিবেচনা করে ফি নির্ধারণ করে খসড়া MoUটি চূড়ান্ত করা হবে।	বিআরটিসি'র প্রশিক্ষণকার ও ভেন্যু ব্যবহারের ক্ষেত্রে বিআরটিএ ও বিআরটিসি'র মধ্যে MoU চূড়ান্ত করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি/ চেয়ারম্যান, বিআরটিএ
	ছ. মোবাইল কোর্ট পরিচালনা: বিআরটিএ'র এক্সিকিউটিভ ম্যাজিস্ট্রেট ও জেলা প্রশাসনের সহযোগীতায় জাতীয় মহাসড়ক এবং শহরের বাইরে অবৈধ মোটরযান চলাচল বন্ধে নভেম্বর ২০২৫ মাসের সারাদেশে বিআরটিএ'র এক্সিকিউটিভ ম্যাজিস্ট্রেট ও জেলা প্রশাসনের এক্সিকিউটিভ ম্যাজিস্ট্রেট কর্তৃক সর্বমোট ৫,১৬৪ মামলায় ১,১৫,৪৫,৩২০ টাকা জরিমানা আদায় করা হয়। এছাড়া ০৪ জন দালালকে বিভিন্ন মেয়াদে কারাদন্ড প্রদান ও ৪৭৫ টি গাড়ি ডাম্পিং স্টেশনে প্ররণ করা হয়। চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, বর্তমানে বিআরটিএ-তে নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটের সংখ্যা কম। বর্তমানে ১৯জন এর বিপরীতে ১২জন নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট কর্মরত আছে। দ্রুত ম্যাজিস্ট্রেট পদায়নের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে পত্র প্রেণের জন্য সভাপতি বিআরটিএ শাখার কর্মকর্তাদের নির্দেশনা প্রদান করেন।	(১) বিআরটিএ'র নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট ও জেলা প্রশাসনের সহযোগিতায় জাতীয় মহাসড়ক এবং শহরের বাহিরে অবৈধ মোটরযান চলাচল বন্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে। (২) নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট পদায়নের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে পত্র প্রেরণ করতে হবে। (৩) মোবাইল কোর্ট পরিচালনার জেলাভিত্তিক পরিসংখ্যান নিয়মিত এ বিভাগে প্রেরণ অব্যাহত রাখতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (বিআরটিএ)
	জ. গাড়ীতে আরএফআইডি ট্যাগ স্থাপন: এ বিষয়ে প্রধান প্রকৌশলী জানান, কোরিয়ার আর্থিক সহযোগিতায় আরএফআইডি সিস্টেমকে আধুনিকায়ন করা হচ্ছে। KOICA সার্বিক বিষয়ের উপর একটি উপস্থাপনা প্রদানে আগ্রহ প্রকাশ করেছে। দ্রুত উপস্থাপনা আয়োজনের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	আরএফআইডি বিষয়ে দ্রুত উপস্থাপনার আয়োজন করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (টোল ও এক্সেল)/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
৬.	**<u>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন:</u>** **ক. বিআরটিসি'র নিজস্ব সক্ষমতায় গাড়ী প্রস্তুত:** চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, ০২টি একতলা এসি বাসের ইঞ্জিনসহ চেসিসের মধ্যে MBIPREHD2PER M5346 নম্বর চেসিসের বডির চারপাশে শীট লাগানো হয়েছে। সম্পূর্ণ ছাদ তৈরি ও এসি স্থাপন করা হয়েছে। ফ্লোরে প্লাইউড বসানো হয়েছে। পেইন্টিং এর কাজ চলমান। সার্বিক বিবেচনায় কাজের অগ্রগতি ৮০%। অপর চেসিস নং-MBIPREHD2PER M5594 এর বডির চারপাশে শীট লাগানো হয়েছে। ছাদ তৈরি করা হয়েছে। সামনের ও পিছনের উইন্ডশীল্ড গ্লাসের ফ্রেম তৈরী করা হয়েছে। সার্বিক বিবেচনায় কাজের অগ্রগতি ৫০%। অবশিষ্ট কাজ আগামী ১৫ জানুয়ারি ২০২৫ তারিখের মধ্যে সম্পন্ন হবে মর্মে আশা করা যায়।	গাড়ী নির্মাণের অবশিষ্ট কাজ ডিসেম্বর ২০২৫ এর মধ্যে সম্পন্ন করতে হবে।	চেয়াম্যান, বিআরটিসি

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়নকারী
	খ. বাণিজ্য মেলায় বিআরটিসি'র বাস সার্ভিস প্রদান: চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, প্রতিবারের ন্যায় এ বছরও আন্তর্জাতিক বাণিজ্য মেলায় যাথাযাতের সুবির্ধার্থে বিআরটিসি'র বাস সার্ভিস প্রদান করা হবে। মেলায় নিকটবর্তী নির্ধারিত বাস স্ট্যান্ড ও কাউন্টারের জায়গা দখল করে বিভিন্ন দোকান বসানো হয়েছে। বাস থেকে নেমে যাত্রীদের হাটার পথ নেই। বিষয়টি কর্তৃপক্ষকে লিখিতভাবে রাজউককে জানানো হয়েছে। বিষয়টি দেখতে সভাপতি উপসিচব (প্রশাসন)-কে নির্দেশনা প্রদান করেন। এছাড়া, মেলায় বিআরটিসি বাসের সার্বিক নিরাপত্তার বিষয়টি নিশ্চিত করতে আনসার নিয়োগ ও সার্বক্ষণিক যোগাযোগের জন্য জনাব অজিত দেব, সিনিয়র সহকারী সচিব-কে দায়িত্ব প্রদানের জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(১) আন্তর্জাতিক বাণিজ্য মেলার বিআরটিসি বাসের বাস স্ট্যান্ড ও কাউন্টারের জায়গায় স্থাপিত দোকান উচ্ছেদে রাজউকের সাথে যোগাযোগ করতে হবে। (২) মেলায় বিআরটিসি' বাসের সার্বিক নিরাপত্তার বিষয়টি নিশ্চিত করতে আনসার নিয়োগ ও সার্বক্ষণিক যোগাযোগের জন্য জনাব অজিত দেব, সিনিয়র সহকারী সচিব-কে দায়িত্ব প্রদান করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি/উপসচিব (প্রশাসন)
	গ. বিআরটিসি'র ৩৪০টি এসিবাস ক্রয় ''বিআরটিসি'র জন্য ৩৪০টি সিএনজি একতলা এসি বাস সংগ্রহ" শীর্ষক প্রকল্পের দরপত্র আহবান বিজ্ঞপ্তি গত ০১ ডিসেম্বর ২০২৫ তারিখ ''The Daily Star" পত্রিকায় প্রকাশ করা হয় এবং বিআরটিসি ওয়েব সাইটে প্রকাশ করা হয়। এছাড়াও প্রস্তাবিত মূল্য ০১ (কোটি) টাকার উর্ধ্বে হওয়ায় দরপত্র আহবান বিজ্ঞপ্তি বাংলাদেশ সরকারি ক্রয় কর্তৃপক্ষের (বিপিপিএ) ওয়েব সাইটে প্রকাশের ব্যবস্থা করা হয়। তাছাড়া দরপত্র আহবান বিজ্ঞপ্তি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, কোরিয়ান দূতাবাস, কোরিয়া এক্সিম ব্যাংক ইত্যাদি ওয়েব সাইটে প্রকাশের ব্যবস্থা করা হয়। দরপত্র জমাদানের সময়সীমা আগামী ২৯/০১/২০২৬ তারিখ দুপুর ১২:০০ টা পর্যন্ত।	সিএনজি চালিত ৩৪০টি এসি বাস ক্রয়ের প্রক্রিয়া দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।	চেয়াম্যান, বিআরটিসি
	ঘ. চার্জিং স্টেশন স্থাপন: চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, UNDP অর্থায়নে "Bangladesh Enabling Electric Vehicle Adoption (BEEVA) in the Framework of Sustainble Energy based Transportation" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় প্রাথমিকভাবে চার্জিং স্টেশন বিআরটিসি'র নিজস্ব ডিপোতে স্থাপনের বিষয়ে পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। ভবিষ্যতে, বাসস্ট্যান্ড, বিশ্রামাগার ও গুরুত্বপূর্ণ পেট্রোল পাম্পের সাথে ইলেক্ট্রিক চার্জিং ষ্টেশন স্থাপনের বিষয়ে উদ্যোগ গ্রহণ করা হবে।	চার্জিং স্টেশন স্থাপন বিষয়ে প্রয়োজনীয় উদ্যোগ অব্যাহত রাখতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন/পরিকল্পনা)/ চেয়ারম্যান, বিআরটিসি/উপসচিব (পিপিপি ও সমন্বয়)
	ঙ. মিনি বাস ক্রয় চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, বিভিন্ন অফিস/সংস্থায় বড় বাসের পাশাপাশি ভাড়ায় পরিচালনার জন্য মিনি বাসের ব্যাপক চাহিদা রয়েছে। এ লক্ষ্যে নিজস্ব অর্থায়নে ১০-১৫ টি মিনিবাস ক্রয়ের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।	মিনি বাস সংগ্রহের বিষয়ে ডিপিপি দ্রুত সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হবে।	চেয়াম্যান, বিআরটিসি
	চ. ড্রাইভার প্রশিক্ষণ: রোড সেফটি প্রকল্পের আওতায় বিআরটিসি'র মাধ্যমে ৬০,০০০ জন ড্রাইভারকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। এতে ২৩০ কোটি ৭৩ লক্ষ টাকা ব্যয় হবে বিধায় সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত উপদেষ্টা পরিষদ বৈঠকের অনুমোদন প্রয়োজন হবে বিধায় নথি উপস্থাপন করা হয়েছে।	রোড সেফটি প্রকল্পের আওতায় ৬০,০০০ জন ড্রাইভারকে প্রশিক্ষণ প্রদানের প্রস্তাব সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত উপদেষ্টা পরিষদ বৈঠকের অনুমোদনের জন্য মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	চেয়াম্যান, বিআরটিসি/উপসচিব (জিএফডিপি)
	ছ. বিআরটিসি'র প্রকল্প গ্রহণ: বিআরটিসিতে গাড়ী সংগ্রহ ও প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত কয়েকটি প্রকল্প প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রকল্পগুলো অনুমোদনের প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য সভায় আলোচনা হয়। চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, চাহিদার তুলনায় বিআরটিসি'র ট্রাকের সংখ্যা কম। তাই ট্রাক সংগ্রহের লক্ষ্যে একটি প্রকল্প গ্রহণ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।	(১) প্রক্রিয়াধীন প্রকল্প গুলো অনুমোদনের কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে। (২) ট্রাক সংগ্রহের লক্ষ্যে প্রকল্প গ্রহণের জন্য ডিপিপি প্রস্তুত করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি/ অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)সিনিয়র সহকারী সচিব (প্রশাসন)
	জ. বিআরটিসির কার্যক্রম সম্পর্কে সভা আয়োজন: বিআরটিসি'র সার্বিক কার্যক্রম সম্পর্কে অবগত হওয়ার লক্ষ্যে সভাপতি মহোদয় জানুয়ারি ২০২৬ এর প্রথম সপ্তাহে একটি সভা আয়োজনের নির্দেশনা প্রদান করেন।	বিআরটিসি'র সার্বিক কার্যক্রম সম্পর্কে অবগত হওয়ার লক্ষ্যে একটি সভার আয়োজন করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি/উপসচিব (প্রশাসন)

<table>
<tr><th>ক্রম</th><th>আলোচনা</th><th>সিদ্ধান্তসমূহ</th><th>বাস্তবায়নকারী</th></tr>
<tr><td>৭.</td><td>ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ:
ক. Special Purpose Company (SPC) গঠন:
উপসচিব (ডিটিসিএ) জনান, Special Purpose Company (SPC) গঠন বিষয়ে অতিরিক্ত সচিব (আরবান ও ট্রান্সপোর্ট) এর সভাপতিত্বে গত ২৩.১০.২০২৫ তারিখে একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। SPC গঠনের কার্যক্রম ত্বরান্বিত করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</td><td>Special Purpose Company (SPC) গঠনের বিষয়টি ত্বরান্বিত করতে হবে।</td><td>নির্বাহী পরিচালক (ডিটিসিএ)/অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট)/যুগ্মসচিব (এমআরটি)/ উপসচিব (ডিটিসিএ)</td></tr>
<tr><td></td><td>খ. বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্রাঞ্চাইজ), বিধিমালা ২০২৫:
ডিটিসিএ'র প্রতিনিধি জানান, বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্রাঞ্চাইজ), বিধিমালা ২০২৫ এর কয়েকটি তফসিলের খসড়া প্রস্তুত কাজ চলমান আছে।</td><td>সংশোধিত খসড়া বিধিমালা দ্রুত ডিটিসিএ হতে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।</td><td>নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ/উপসচিব (ডিটিসিএ)</td></tr>
<tr><td></td><td>জ. ডিটিসিএ'র কার্যক্রম সম্পর্কে সভা আয়োজন:
ডিটিসিএ'র সার্বিক কার্যক্রম সম্পর্কে অবগত হওয়ার লক্ষ্যে সভাপতি মহোদয় জানুয়ারি ২০২৬ এর প্রথম সপ্তাহে একটি সভা আয়োজনের নির্দেশনা প্রদান করেন।</td><td>ডিটিসিএ'র সার্বিক কার্যক্রম সম্পর্কে অবগত হওয়ার লক্ষ্যে একটি সভার আয়োজন করতে হবে।</td><td>চেয়ারম্যান, বিআরটিসি/উপসচিব (প্রশাসন)</td></tr>
<tr><td>৮.</td><td>ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)
মেট্রোরেলের সিঙ্গেল জার্নি টিকেট বিষয়ে সিদ্ধান্ত:
ডিএমটিসিএল হতে জানানো হয়েছে, মেট্রোরেলে QR কোডযুক্ত কাগজের টিকিট চালু করার বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন আছে। The Universal Ticketing System (UTS) for Single Journey on Dhaka Metro Rail Line-6 বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৬/০৫/২০২৫ তারিখ পত্রিকার মাধ্যমে উন্মুক্ত দরপত্র দাখিলের জন্য বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়। ২১/০৭/২০২৫ তারিখ দরপত্র জমাদানের দিনে মাইলস্টোন স্কুল এন্ড কলেজের দুর্ঘটনাজনিত কারনে দরপত্র ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানসমূহ যথাসময়ে দরপত্র জমা দিতে না পারায় সঠিক প্রতিযোগিতা হয়নি মর্মে দরপত্রটি বাতিল করা হয়। বর্তমানে ডিএমটিসিএল এর নিজস্ব ব্যবস্থায় Universal Ticketing System বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অনুমোদন অথবা Public-Private Partnership (PPP) মডেলে প্রকল্পটি বাস্তবায়নের সিদ্ধান্ত ডিএমটিসিএল এর পরিচালনা পরিষদের অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়াধীন আছে।</td><td>QR কোডযুক্ত কাগজের সিঙ্গেল জার্নি টিকেট চালুর বিষয়ে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</td><td>নির্বাহী পরিচালক (ডিটিসিএ)/ অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট)/ ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ডিএমটিসিএল)</td></tr>
<tr><td>৯.</td><td>ঢাকা বিআরটি :
ক. বিআরটি করিডোরে টোল আদায়:
যুগ্মসচিব (সওজ সংস্থাপন ও টিএ) জানান, বিআরটি করিডোর টোল আদায় কার্যক্রমের সার্বিক প্রস্তুতি বিষয়ে গত ২৮.১২.২০২৫ তারিখে সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভায় জনবল, ব্যয়ের পরিমান ও অন্যান্য বিষয় নিয়ে আলোচনা হয়েছে। এ সংক্রান্ত প্রস্তাব প্রেরণের জন্য শীঘ্রই ঢাকা বিআরটিকে পত্র দেয়া হবে।</td><td>(১) বিআরটি করিডোরে টোল আদায়ের লক্ষ্যে দ্রুত সকল কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।
(২) জনবল ও ব্যয় সংক্রান্ত প্রস্তাব প্রেরণের জন্য ঢাকা বিআরটিকে পত্র প্রেরণ করতে হবে।</td><td>নির্বাহী পরিচালক (ডিটিসিএ)/ প্রধান প্রকৌশলী (সওজ অধিদপ্তর)/অতিরিক্ত সচিব (আরবান) ট্রান্সপোর্ট) ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ঢাকা বিআরটি)/উপসচিব (টোল ও এক্সেল)</td></tr>
<tr><td>১০</td><td>সরকারের বিশেষ উদ্যোগসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা:
ক. Grievance Redress System (GRS):
নভেম্বর ২০২৫ মাসে এ বিভাগ ও আওতাধীন দপ্তর/সংস্থায় জিআরএস সংক্রান্ত তথ্য:
<table>
<tr><th>বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা</th><th>পূর্বের জের</th><th>প্রাপ্ত অভিযোগ</th><th>মোট</th><th>অন্য দপ্তরে প্রেরণ</th><th>নিষ্পত্তি</th><th>মোট অনিষ্পন্ন</th></tr>
<tr><td>সড়ক পরিবহন ও মাহাসড়ক বিভাগ</td><td>৪</td><td>৩০+৩ (সময় বর্ধিত)</td><td>৩৭</td><td>২৯</td><td>৭</td><td>১</td></tr>
<tr><td>সওজ অধিদপ্তর</td><td>২</td><td>১৭</td><td>১৯</td><td>৪</td><td>১২</td><td>৩</td></tr>
<tr><td>বিআরটিএ</td><td>২৩৭+১৮</td><td>২১</td><td>২৭৬</td><td>-</td><td>-</td><td>২৭৬</td></tr>
<tr><td>বিআরটিসি</td><td>২</td><td>৬</td><td>৮</td><td>১</td><td>৫</td><td>২</td></tr>
<tr><td>ডিটিসিএ</td><td>-</td><td>১</td><td>১</td><td>-</td><td>-</td><td>১</td></tr>
<tr><td>ডিএমটিসিএল</td><td>৩</td><td>৩</td><td>৬</td><td>-</td><td>৬</td><td>-</td></tr>
<tr><td>ঢাকা বিআরটি</td><td>-</td><td>১</td><td>১</td><td>১</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>মোট=</td><td>২৬৬</td><td>৮২</td><td>৩৪৮</td><td>৩৫</td><td>৩০</td><td>২৮৩</td></tr>
</table>
পূর্বের জের এবং অক্টোবর মাসে প্রাপ্ত অভিযোগসহ মোট অভিযোগের সংখ্যা ৩৪৮টি তার মধ্যে ৩৫ টি অন্য দপ্তরে প্রেরণ এবং ৩০টি নিষ্পত্তি করা হয়েছে। মোট অনিষ্পন্ন ২৮৩টি। পরিচয় বিহীন অভিযোগের বিষয়ে অফিসিয়ালি পদক্ষেপ গ্রহণ না করে বিষয়টি আমলে নিয়ে আভিযোগের সত্যতার বিষয়ে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা খোঁজ-খবর নিতে পারেন মর্মে সভাপতি সকলকে পরামর্শ প্রদান করেন।</td><td>(১) অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত নির্দেশিকা, ২০১৫ মোতাবেক অভিযোগ নিষ্পত্তি কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটে প্রাপ্ত অভিযোগ দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে।
(২) সংস্থাভিত্তিক জিআরএস এর তথ্য প্রতি মাসে ৫ তারিখের মধ্যে সংশ্লিষ্ট শাখায় প্রেরণ করতে হবে।
(৩) পরিচয় বিহীন অভিযোগের বিষয়ে অফিসিয়ালি পদক্ষেপ গ্রহণ না করে আভিযোগের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা খোঁজ-খবর নিবেন এবং সত্যতার ভিত্তিতে পদক্ষেপ গ্রহণ করবেন।</td><td>দপ্তর/সংস্থা প্রধান/ GRS ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট</td></tr>
</table>

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়নকারী
	খ. Public Service Innovation: বাস্তাবয়নযোগ্য ইনোভেশন আইডিয়ার একটি পরিকল্পনা মার্চ ২০২৬ সময়ের মধ্যে প্রস্তুত করার বিষয়ে সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। এছাড়া, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী ইনোভেশন টীম পুনর্গঠন করার বিষয়ে সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	(১) বাস্তাবয়নযোগ্য ইনোভেশন আইডিয়ার একটি পরিকল্পনা মার্চ ২০২৬ সময়ের মধ্যে প্রস্তুত করতে হবে। (২) মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী ইনোভেশন টীম পুনর্গঠন করতে হবে।	চীফ ইনোভেশন অফিসার/উপসচিব (প্রশাসন)/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
১১.	**বিবিধ** **ক. ইন্টার্নশিপ কোর্স চালু:** ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরে ইন্টার্ন নিয়োগের লক্ষ্যে মনোনীতদের তালিকা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে মর্মে সওজ অধিদপ্তরের প্রতিনিধি জানান। এছাড়া, বিআরটিএ হতে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়েছে। বিআরটিসি, ডিটিসিএ, ডিএমটিসিএল-এ ইন্টার্ন নিয়োগের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে মর্মে জানানো হয়েছে। দ্রুত নিয়োগের কার্যক্রম সম্পন্ন করে জানুয়ারি ২০২৬ থেকে সকল দপ্তর/সংস্থায় ইন্টার্নশীপ কোর্স চালুর জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	সকল দপ্তর/সংস্থায় ৬ (ছয়) মাস ময়োদী ইন্টার্ন কোর্স জানুয়ারি ২০২৬ হতে শুরু করতে হবে।	দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/, উপসচিব (বৈদেশিক সহায়তা শাখা) /ইন্টার্নশীপ মনোনয়ন ও আয়োজন সংক্রান্ত ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা
	খ. দপ্তর/সংস্থার প্রশিক্ষণ আয়োজন: উপসচিব (প্রশিক্ষণ) জানান, এ বিভাগ ও আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডার অনুযায়ী অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কার্যক্রম চলমান আছে। জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের জারিকৃত নির্দেশনা ও গাইড লাইন অনুসরণ করা হচ্ছে। অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট) জানান, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে গাইডলাইনে সম্ভবত ৯ম তদূর্ধ্ব গ্রেডের কর্মকর্তাদের অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণের বিষয়টি বাদ দেয়া হয়েছে। গাইড লাইনটি পর্যালোচনা করে দেখা প্রয়োজন মর্মে তিনি অবহিত করেন।	(১) এ বিভাগ ও আওতাধীন/দপ্তর সংস্থায় প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডার অনুযায়ী অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে। (২) প্রশিক্ষণ আয়োজনের ক্ষেত্রে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা ও গাইড লাইনটি পর্যালোচনা করে দেখতে হবে।	দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/ উপসচিব (প্রশিক্ষণ)
	গ. বুয়েট ও অন্যান্য প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়সমূহের সাথে এ বিভাগের সম্পর্ক স্থাপন: (১) প্রকৌশল বিষয়ে লেখা পড়া করা তরুণ শিক্ষার্থীদের ব্যবহারিক জ্ঞান বৃদ্ধির লক্ষ্যে নির্দেশিকা সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক বাংলায় প্রণয়ন করা হয়েছে এবং নির্দেশিকাটি পর্যালোচনাপূর্বক চূড়ান্ত করার লক্ষ্যে ৪ সদস্য বিশিষ্ট কমিটি গঠন করা হয়েছে। (২) বিআরটিসি হতে জানানা হয়েছে, সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, গাজীপুরে ঢাকা পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট এর ১৯ জন এবং সুইডেন পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট এর ১৫ জন শিক্ষার্থীর প্রশিক্ষণ কার্যক্রম শেষ হয়েছে। এছাড়াও ঢাকা পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট এর ০৫ (পাঁচ) জন ও ফেনী পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট এর ৪৪ জন ছাত্র-ছাত্রীর ১২ সপ্তাহব্যাপী বাস্তব প্রশিক্ষণ তেজগাঁওস্থ বিআরটিসি কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানায় অদ্যবধি চলমান রয়েছে। (৩) ডিটিসিএ হতে জানানো হয়েছে, বুয়েটসহ অন্যান্য প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়গুলোর শিক্ষার্থীদের ডিটিসিএ'র কার্যক্রম সম্পর্কে পরিচিতকরণের লক্ষ্যে ডিটিসিএ কর্তৃক নিয়মিত লার্নিং সেশনের আয়োজন করা হচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় গত ২০/১০/২০২৫ তারিখে অনুষ্ঠিত "২২ অক্টোবর জাতীয় নিরাপদ সড়ক দিবস" উদযাপন উপলক্ষ্যে ডিটিসিএ এর নিরাপদ সড়ক সংক্রান্ত কার্যক্রম সম্পর্কে পরিচিতকরণের লক্ষ্যে ঢাকা শহরের ১০টি প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়ের প্রায় ৫০ জন ছাত্র-ছাত্রীর অংশগ্রহণে "A Comprehensive Approach for Road Safety " শীর্ষক বিশেষ লার্নিং সেশন অনুষ্ঠিত হয়।	(১) কমিটিকে নির্দেশিকা দ্রুত পর্যালোচনা করে চূড়ান্ত করতে হবে। (২) বিভিন্ন বিশ্ববিদ্যালয়ের মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগের ছাত্র-ছাত্রীদের ইন্ডাস্ট্রিয়াল এটাচমেন্টের বিষয়টি চলমান রাখতে হবে। (৩) প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়গুলোর শিক্ষার্থীদের ডিটিসিএ'র কার্যক্রম সম্পর্কে পরিচিতিকরণের বিষয়টি অব্যাহত রাখতে হবে।	চেয়ারম্যান, (বিআরটিসি)/ নির্বাহী পরিচালক (ডিটিসিএ)/ অতিরিক্ত সচিব (সম্পত্তি)/ প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
	ঘ. সওজ অধিদপ্তরে ইলেক্ট্রিক্যাল বিভাগ চালু: ইলেকট্রিক্যাল বিভাগ চালুর বিষয়ে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হতে প্রস্তাব পাওয়া গেছে এবং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। দ্রুত সভা আয়োজনের বিষয়ে সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	দ্রুত সভা আহবান করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর/উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১)
	ঙ. সংস্কার পরিকল্পনা বাস্তবায়ন: এ বিভাগ কর্তৃক গৃহীত ৮টি সময়াবদ্ধ সংস্কার পরিকল্পনা দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক বাস্তবায়ন কার্যক্রম অব্যাহত আছে। বাস্তবায়ন কার্যক্রম অব্যাহত এবং অগ্রগতি তথ্য প্রতিমাসে এ বিভাগে প্রেরণের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	সময়াবদ্ধ সংস্কার পরিকল্পনার বাস্তবায়ন কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং অগ্রগতির তথ্য প্রতিমাসে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর/ সংস্কার প্রস্তাব বাস্তবায়ন সংক্রান্ত ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়নকারী
	চ. সাংগাঠনিক কাঠামো হালনাগাদকরণ: Rules of Business 1996 অনুযায়ী এ বিভাগ ও দপ্তর/সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনাসহ সাংগঠনিক কাঠামো হালনাগাদ করার কার্যক্রম চলমান। যারা এখনও সাংগঠনিক কাঠামো হালনাগাদ করেনি, তাদেরকে আগামী জানুয়ারি ২০২৬ সময়ের মধ্যে হালনাগাদ করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	Rules of Business 1996 অনুযায়ী এ বিভাগ ও দপ্তর/সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনাসহ সাংগঠনিক কাঠামো জানুয়ারি ২০২৬ সময়ের মধ্যে হালনাগাদ করতে হবে।	দপ্তর সংস্থা প্রধান (সকল)/অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন)/উপসচিব (প্রশাসন)
	ছ. সড়কের উপর নির্ভরশীলতা কমিয়ে ৬৪টি জেলার সাথে সংযোগ স্থাপন: প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর সভাকে অবহিত করেন যে, সড়কে নির্ভরতা কমিয়ে ৬৪টি জেলার সাথে Multimodal Transport System স্থাপন বিষয়ে বিভিন্ন দপ্তর/সংস্থা, স্টেক হোল্ডার ও বিশিষ্ট ব্যক্তিবর্গদের নিয়ে সড়ক ভবনে একটি সেমিনার অনুষ্ঠিত হয়েছে। উক্ত সেমিনারে সওজ এর প্রস্তাবিত পরিকল্পনার উপর বিশিষ্ট জনেরা বিভিন্ন মতামত ও পরামর্শ প্রদান করেন। মতামত ও পরামর্শ অনুযায়ী পরিকল্পনা প্রণয়নের কাজ চলমান আছে।	বিভিন্ন দপ্তর/সংস্থা, স্টেক হোল্ডার বিশিষ্ট ব্যক্তিবর্গদের পরামর্শ ও মতামতের আলোকে Multimodal Transport System স্থাপন বিষয়ে পরিকল্পনা প্রণয়ন করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর
	জ. ভূমি ব্যবহার ও কৃষি ভূমি সুরক্ষা অধ্যাদেশ : প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর জানান, ভূমি মন্ত্রণালয় কর্তৃক ভূমি ব্যবহার ও কৃষি ভূমি সুরক্ষা অধ্যাদেশ প্রণয়ন করছে। সওজ অধিদপ্তরের ভূমিও এর আওতাভুক্ত হবে। উক্ত অধ্যাদেশের সাথে বন বিভাগ, পরিবেশ অধিদপ্তর, কৃষি মন্ত্রণালয়, পূর্ত অধিদপ্তরের সম্পৃক্ততা রয়েছে। অধ্যাদেশের আওতায় সওজ অধিদপ্তরের ভূমি ব্যবহারের বিষয়টি নিয়ে সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থার সাথে একটি সভা আয়োজনের জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।	সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থার প্রতিনিধিদের নিয়ে দ্রুত একটি সভা আয়োজন করতে হবে।	যুগ্মসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)/উপসচিব (সমন্বয়)
	ঝ. অন্যান্য আলোচনা নির্ধারিত সময়ের মধ্যে অফিসে উপস্থিত হওয়ার বিষয়টি নিশ্চিত করতে সভাপতি দপ্তর/সংস্থা প্রধানদের নির্দেশনা দেন। এছাড়া, অফিসের সকল ধরণের নিরাপত্তা নিশ্চিত করতেও সকলকে পরামর্শ প্রদান করা হয়। মাঠ পর্যায় হতে প্রেরিত প্রস্তাব ও বিভিন্ন ধরণের প্রতিবেদনে সংস্থা প্রধানদের মতামত প্রদানপূর্বক মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের অনুরোধ করা হয়। মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাদের প্রয়োজন ব্যতিরেকে এবং উর্ধ্বতন কর্মকর্তার অনুমতি ব্যতিত কর্মস্থল ত্যাগ না করার প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদানের জন্য সংস্থা প্রধানদের পরামর্শ প্রদান করা হয়। কর্মক্ষেত্রে সকল ধরণের স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত ও হয়রানি বন্ধে সকল ধরণের পদক্ষেপ গ্রহণের বিষয়ে সভায় আলোচনা হয়।	(ক) নির্ধারিত সময়ের মধ্যে অফিসে উপস্থিত হওয়ার বিষয়টি নিশ্চিত করতে হবে। (খ) অফিসে সকল ধরণের নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে হবে। (গ) মাঠ পর্যায় হতে প্রেরিত প্রস্তাব ও বিভিন্ন ধরণের প্রতিবেদনে সংস্থা প্রধানদের মতামত প্রদানপূর্বক মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে। (ঘ) মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাদের প্রয়োজন ব্যতিরেকে এবং উর্ধ্বতন কর্মকর্তার অনুমতি ব্যতিত কর্মস্থল ত্যাগ না করার প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদান করতে হবে। (ঙ) কর্মক্ষেত্রে সকল ধরণের স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত ও হয়রানি বন্ধে পদক্ষেপ নিতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (সকল) দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)

০৩। আলোচ্য সূচিতে আর কোন বিষয় না থাকায় সভাপতি উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে ও গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহ দ্রুত বাস্তবায়নের অনুরোধ করে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

স্বাক্ষরিত/-
১৩.০১.২০২৬
ড. মোহাম্মদ জিয়াউল হক
সচিব

কার্যবিবরণীতে উল্লিখিত স্ব-স্ব বিষয়ের উপর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন আগামী ২০ জানুয়ারি ২০২৬ তারিখের মধ্যে প্রেরণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

নং-৩৫.০০.০০০০.০৫১.০৬.০০২.২৫-১৫

তারিখঃ ২৯ পৌষ ১৪৩২
১৩ জানুয়ারি ২০২৬

বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়)

১. অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, বিআরটিএ ভবন, চেয়ারম্যানবাড়ী, নতুন বিমানবন্দর সড়ক বনানী, ঢাকা
৩. চেয়ারম্যান, বিআরটিসি, ২১ রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা
৪. নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, লাভ রোড, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮
৫. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
৬. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল, দিয়াবাড়ী, উত্তরা, ঢাকা
৭. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, উত্তরা, ঢাকা
৮. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১০. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১১. সম্পত্তি ও আইন কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর, প্রধান কার্যালয়/ঢাকা/খুলনা/চট্টগ্রাম জোন
১২. পরিচালক (নিরীক্ষা ও হিসাব), সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১৩. চিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা
১৪. প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা
১৫. সিনিয়র সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৬. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ **(কার্যবিবরণী ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)**
১৭. সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৮. হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

১৩.০১.২৬

হাবিবুল হাসান রুমি
উপসচিব
☏২২৩৩৮০৯৬৬
E-mail: dstraco@rthd.gov.bd

৩. অফিস

CamScanner