



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

**বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

জুলাই ১, ২০২৪ - জুন ৩০, ২০২৫

## সূচিপত্র

|   |    |
|---|----|
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র .....   | ৩  |
| প্রস্তাবনা .....  | ৪  |
| সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ..... | ৫  |
| সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) .....                        | ৬  |
| সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা .....  | ৭  |
| সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) .....   | ১৯ |
| সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক .....  | ২০ |
| সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ .....   | ২৫ |
| সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে .....                       | ২৬ |
| সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ .....                  | ২৭ |

## মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Ministry/Division)

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ বিগত ২০২১-২০২২, ২০২২-২০২৩ ও ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সাসেক সংযোগ সড়ক (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ), ৪-লেন বিশিষ্ট ২য় কাঁচপুর, ২য় মেঘনা ও ২য় গোমতি সেতু নির্মাণ, ঢাকা-মাওয়া এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ; গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ; কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ডাইভ নির্মাণ; বঙ্গমাতা বেগম ফজিলাতুন নেছা মুজিব ৮ম বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতু, মধুমতি সেতু, ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু, পায়রা সেতু, তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু, কোনাবাড়ি, চন্দ্রা ফ্লাইওভার নির্মাণসহ জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়কসহ ৬৩২৫ কিলোমিটার সার্ফেসিং, ১৮৯৩ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ, ৯৩০ কিলোমিটার মজবুতকরণ, ৬৮০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ১২৬৬৯ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। বিআরটিসি'র ২৩টি ট্রেনিং ইউনিট এর মাধ্যমে ৫০,২২৬ জন প্রশিক্ষার্থীকে ডাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। বিআরটিসি কর্তৃক ১৬,৯৭,০০০ মোটরযানের ডিআরসি ইস্যু, ১৯,২৫,০০০ ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন, ২৫,০৬,০০০ ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন, ১৪,১৫,০০০ রেড্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বারপ্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন এবং মোটরযান সংক্রান্ত বিভিন্ন সার্ভিস প্রদানের মাধ্যমে অগ্রিম আয়করসহ ১২১৮০ কোটি টাকার রাজস্ব আদায় করা হয়েছে। স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণের পদক্ষেপ হিসেবে সম্প্রতি একই দিনে আবেদনকারীদের ড্রাইভিং টেস্ট ও বায়োএনরোলমেন্ট সম্পন্ন করে ই-ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু করার পাশাপাশি ডাক বিভাগের মাধ্যমে গ্রাহকের ঠিকানায় ড্রাইভিং লাইসেন্স পৌঁছানো হচ্ছে। ঢাকা মহানগরীর যানজট নিরসনের লক্ষ্যে এমআরটি প্রবর্তনের জন্য কার্যক্রম বাস্তবায়ন চলছে। এ সময়ে এমআরটি লাইন-৬ এর কার্যক্রম বাস্তবায়ন শেষে উত্তরা থেকে মতিঝিল পর্যন্ত জনগণের ব্যবহারের জন্য উন্মুক্ত করা হয়েছে।

#### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

দেশে প্রতিনিয়ত যানবাহনের সংখ্যা বৃদ্ধির ফলে যানজট সৃষ্টি, ওভারলোডের কারণে সড়কের স্থায়িত্ব দ্রুত নষ্ট হয়ে যাওয়া, কারিগরি সক্ষমতার অভাব এবং সড়ক নিরাপত্তা অন্যতম। পরিবহন খাতের অংশীজনের কাংশিত মাত্রায় সহযোগিতার অভাবে ঢাকা ও পার্শ্ববর্তী এলাকার গণপরিবহনসহ সড়ক অবকাঠামোসমূহ নির্মাণের ক্ষেত্রে আশানুরূপ সমন্বয় হচ্ছেনা। গণসচেতনতা, বিআরটিসি'র পর্যাপ্ত জনবল ও অবকাঠামো এবং প্রশিক্ষিত গাড়ী চালকের অভাবে সড়ক নিরাপত্তা পুরোপুরি নিশ্চিত করা সম্ভব হচ্ছে না।

#### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

আগামী ২০২৫ সালের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ৫৫০ কিলোমিটার সড়ক ৪/৬/৮ লেনে উন্নীতকরণ, ১৫০ কিলোমিটার নতুন সড়ক নির্মাণ, ১৮০০ কিলোমিটার জাতীয় মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/পুনর্বাসন, ১২৭০০ কিলোমিটার আঞ্চলিক/জেলা মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/পুনর্বাসন, ৩৭৫০০ মিটার সেতু নির্মাণ, ১১০০০ মিটার ফ্লাইওভার নির্মাণ ও ৩০টি লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন করার পরিকল্পনা রয়েছে। ২০২৫ সালের মধ্যে MRT Line-6 এর মতিঝিল থেকে কমলাপুর অংশের শূভ উদ্বোধন করা; একইসাথে ২০৩০ সালের মধ্যে MRT Line-1 এবং MRT Line-5: Northern Route, MRT Line-5: Southern Route এবং MRT Line-2 ও MRT Line-4-এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা। বিআরটিসি'র সকল রুটে ই-টিকিটিং সিস্টেম চালু করা এবং আরো ০৮টি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট, ১২টি বাস ডিপো, ৪টি ট্রাক ডিপোসহ ০২টি কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা স্থাপন করা; বিআরটিসি কর্তৃক মানসম্পন্ন চালক সৃষ্টি ও সড়ক নিরাপত্তা পরিস্থিতির উন্নয়নকল্পে ২০২৬ সালের মধ্যে ঢাকার ইকুরিয়া, চট্টগ্রাম, রাজশাহী ও খুলনা বিভাগের মোট ৪ (চার)টি ভিআইসি এবং ২০২৮ সালের মধ্যে ঢাকাসহ ময়মনসিংহ, কুমিল্লা, নোয়াখালী ও ফরিদপুর জেলা সদরে বিআরটিসি ভবনসহ ভিআইসি ও আবাসিক সুবিধাসম্পন্ন মোটর ড্রাইভিং টেস্টিং, ট্রেনিং এন্ড মাল্টিপারপাস সেন্টার নির্মাণ।

#### ২০২৪-২৫ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ) ও বাস ব্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ) প্রকল্পের শতভাগ বাস্তবায়ন, সাসেক-২ (৪+) লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের ৭৫% এবং Mass Rapid Transit (Line-6) মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশের পূর্ত কাজ ৭৫% সম্পন্ন;

## প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০২৪ সালের ..... মাসের ..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১

### মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

#### ১.১ রূপকল্প (Vision)

টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক ও নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা।

#### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে টেকসই মহাসড়ক অবকাঠামো গড়ে তোলা এবং পরিবহন সেবা ও ব্যবস্থাপনার মান উন্নয়নের মাধ্যমে সমন্বিত নগর গণপরিবহনসহ নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা।

#### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

##### ১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক, সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
২. দ্রুতগতিসম্পন্ন আধুনিক স্মার্ট গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন এবং সম্প্রসারণ
৩. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ
৪. মোটরযান ব্যবস্থায় আধুনিকায়ন
৫. সরকারি পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ ও এ বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি

##### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

#### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রম
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম
৪. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম
৫. দ্রুত গতিসম্পন্ন সমন্বিত গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম;
৬. অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক বুটে যাত্রী পরিবহন ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান
৭. বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের মাধ্যমে বেকার যুবশক্তিকে প্রশিক্ষণ প্রদান

**সেকশন ২**  
**বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)**

| ফলাফল/প্রভাব  | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ   | একক    | প্রকৃত অর্জন<br>২০২২-২৩ | প্রকৃত<br>অর্জন*<br>২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা<br>২০২৪-২৫ | প্রক্ষেপণ |           | নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা<br>অর্জনের<br>ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত<br>মন্ত্রণালয়/বিভাগ/<br>সংস্থাসমূহের নাম | উপাত্তসূত্র  |
|---|--|--------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------|-----------|---|--|
|   |  |        |                         |                             |                         | ২০২৫-২০২৬ | ২০২৬-২০২৭ |   |  |
| ২০২৫ সাল নাগাদ টাঙ্গাইল-রংপুর এবং<br>ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেঞ্জা মহাসড়কে<br>পরিবহন/ভ্রমণ সময় গড়ে ৪৫ মিনিট<br>হ্রাসকরণ               | হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়কে<br>পরিবহন/ ভ্রমণ সময়                                | ঘন্টা  | ৫.১০                    | ৪.৪৫                        | ৪.৩০                    | ৪.২৫      | ৪.২০      | বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন<br>মালিক সমিতি   | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের<br>বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ<br>অধিদপ্তর এর HDM Report |
|   | ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেঞ্জা<br>মহাসড়কে ভ্রমণ সময়                                  | ঘন্টা  | ১.৫০                    | ১.২৫                        | ১.২০                    | ১.১৫      | ১.১৫      | বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন<br>মালিক সমিতি   | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের<br>বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ<br>অধিদপ্তর এর HDM Report |
| ২০২৩-২৪ অর্থবছরে উত্তরা থেকে<br>মতিঝিল পর্যন্ত মেট্রোরেল ভ্রমণে দ্বিমুখী<br>সড়ক পথে তুলনামূলক ভ্রমণকাল ২ ঘন্টা<br>৩০ মিনিট হ্রাস | যাতায়াতের সময় হ্রাস  | ঘন্টা  | ১.৩০                    | ২.০০                        | ২.৩০                    |           |           | সুরক্ষা ও সেবা বিভাগ ডাক ও<br>টেলিযোগাযোগ বিভাগ স্থানীয়<br>সরকার বিভাগ বিদ্যুৎ বিভাগ                           | Basic Design Report<br>Volume 2 Train<br>Operation December<br>2014                          |
|   | কর্মঘন্টার সাশ্রয়   | ঘন্টা  | ১.৩০                    | ২.০০                        | ২.৩০                    |           |           | সুরক্ষা ও সেবা বিভাগ ডাক ও<br>টেলিযোগাযোগ বিভাগ স্থানীয়<br>সরকার বিভাগ বিদ্যুৎ বিভাগ                           |  |
| MRT Line-6 রুটে যানবাহনের<br>সংখ্যা কমানোর মাধ্যমে বাৎসরিক কার্বন<br>নিঃসরণ হ্রাস   | কার্বন-ডাই-অক্সাইড নির্গমন<br>হ্রাস  | টন/বছর | ৫০,০০০                  | ৭৫,০০০                      | ১,০০,০০০                | ২,০২,৭৬২  | ২,০২,৭৬২  |   | Environmental Impact<br>Assessment Report<br>January 2016                                    |
| ২০২৬ সাল নাগাদ ০১ দিনের মধ্যে<br>মোটরযানের ই- রেজিঃ সার্টিফিকেট ইস্যু<br>প্রদানের গড় সময় (ফিংগার<br>প্রিন্ট গ্রহণের পর)         | ই-রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট<br>প্রদানের গড় সময় (ফিংগার<br>প্রিন্ট গ্রহণের পর) | দিন    | -                       | -                           | ১                       | ১         | ১         | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন<br>কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)   | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের<br>বার্ষিক প্রতিবেদন   |
| ২০২৬-২৭ সাল নাগাদ বিআরটিসি বাস<br>বহর ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও<br>পণ্য পরিবহনের প্রবৃদ্ধি ৪.৬০ শতাংশের<br>উর্ধ্বে উন্নীতকরণ | যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের প্রবৃদ্ধির<br>হার                                       | শতাংশ  | ৩.৯৫                    | ৪.২৭                        | ৪.৫                     | ৪.৫৫      | ৪.৬০      | বিআরটিসি  | বিআরটিসি'র প্রতিবেদন   |

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩  
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

| কৌশলগত উদ্দেশ্য   | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম                              | কর্মসম্পাদন সূচক  | গণনা পদ্ধতি  | একক   | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ |           |          |          |                   | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |  |    |     |
|---|-----------------------|--|---|--------------|-------|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|----------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|--|----|-----|
|   |                       |  |   |              |       |                        |                      |                       | অসাধারণ                        | অতি উত্তম | উত্তম    | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |                     |                     |  |    |     |
|   |                       |  |   |              |       |                        |                      |                       | ১০০%                           | ৯০%       | ৮০%      | ৭০%      | ৬০%               |                     |                     |  |    |     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ   |                       |  |   |              |       |                        |                      |                       |                                |           |          |          |                   |                     |                     |  |    |     |
| [১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক, সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ | ২২                    | [১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ | [১.১.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২:এলেঙ্গা-হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ  | ক্রমপঞ্জিভূত | শতাংশ | ২                      | ৬৫                   | ৭৫                    | ৮৫                             | ৮৪        |          |          |                   | ৯৩                  | ১০০                 |  |    |     |
|   |                       |  | [১.১.২] চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট(I)- এর পরামর্শক নিয়োগের লক্ষ্যে প্রস্তাব মূল্যায়ন (Proposal Evaluation) সম্পন্নকরণ  | তারিখ        | তারিখ | ২                      |                      |                       |                                | ৩০.০৪.২৫  | ১৫.০৫.২৫ |          |                   |                     |                     |  |    |     |
|   |                       |  | [১.১.৩] কুমিল্লা(ময়নামতি) ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ত কাজের ঠিকাদার নিয়োগের নিমিত্তে Pre-Qualification মূল্যায়ন সম্পন্নকরণ। | তারিখ        | তারিখ | ২                      |                      |                       |                                | ১৫.০৩.২৫  | ১৫.০৪.২৫ |          |                   |                     |                     |  |    |     |
|   |                       |  | [১.১.৪] উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প   | ক্রমপঞ্জিভূত | শতাংশ | ২                      |                      |                       |                                |           | ১৩       | ১৮       | ১৭                |                     |                     |  | ৬০ | ১০০ |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য                         | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক  | গণনা পদ্ধতি   | একক    | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ |           |       |          |                   | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|-----------------------|---|---|---------------|--------|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|-------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|
|   |                       |   |   |               |        |                        |                      |                       | অসাধারণ                        | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|   |                       |   |   |               |        |                        |                      |                       | ১০০%                           | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%      | ৬০%               |                     |                     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ |                       |   |   |               |        |                        |                      |                       |                                |           |       |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [১.২] প্রকল্পের কার্যক্রম তদারকি  | [১.২.১] প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিদর্শন                         | সমষ্টি        | সংখ্যা | ১                      |                      |                       | ৩০                             | ২৫        |       |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ   | [১.৩.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক   | সমষ্টি        | কি.মি. | ২                      | ২৫৪                  | ১৮৫                   | ১৫০                            | ১৩৫       |       |          | ১৬০               | ১৬০                 |                     |
|   |                       | [১.৪] মহাসড়ক মজবুতকরণ  | [১.৪.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক   | সমষ্টি        | কি.মি. | ২                      | ৬৯৬                  | ৬৬৫                   | ৫০০                            | ৪৫০       |       |          | ৫৫০               | ৫৫০                 |                     |
|   |                       | [১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ  | [১.৫.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক   | সমষ্টি        | কি.মি. | ২                      | ৫৯৭                  | ৫৫৪                   | ৪০০                            | ৩৬০       |       |          | ৩৫০               | ৩৫০                 |                     |
|   |                       | [১.৬] মহাসড়ক সার্কেসিং   | [১.৬.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক  | সমষ্টি        | কি.মি. | ২                      | ২৩৫১                 | ১৯৯০                  | ১৭০০                           | ১৫০০      |       |          | ১৬০০              | ১৬০০                |                     |
|   |                       | [১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ                                     | [১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক                                     | সমষ্টি        | কি.মি. | ১                      | ৬২                   | ৭৫                    | ৬০                             | ৫৪        |       |          | ৫০                | ৫০                  |                     |
|   |                       | [১.৮] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ                          | [১.৮.১] ময়মসিংহ কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত অংশের অগ্রগতি | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ  | ১                      |                      | ১০                    | ৩০                             | ২৮        |       |          | ৬০                | ১০০                 |                     |
|   |                       | [১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ                                 | [১.৯.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট                                       | সমষ্টি        | মিটার  | ১                      | ৩৯২৭                 | ৩৭১০                  | ৩৫০০                           | ৩২০০      |       |          | ৩৫০০              | ৩৫০০                |                     |
|   |                       |   | [১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট                                   | সমষ্টি        | মিটার  | ১                      | ৩০২৫                 | ৩৪০০                  | ২৫০০                           | ২২০০      |       |          | ২৫০০              | ২৫০০                |                     |
|   |                       | [১.১০] মহাসড়ক ও সেতু নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম তদারকি | [১.১০.১] মনিটরিং টিমের পরিদর্শন                                       | সমষ্টি        | সংখ্যা | ১                      |                      |                       | ৩০                             | ২৫        |       |          |                   |                     |                     |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য  | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক  | গণনা পদ্ধতি   | একক   | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ |           |       |          |                   | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|--|-----------------------|---|---|---------------|-------|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|-------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|
|  |                       |   |   |               |       |                        |                      |                       | অসাধারণ                        | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|  |                       |   |   |               |       |                        |                      |                       | ১০০%                           | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%      | ৬০%               |                     |                     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ                                      |                       |   |   |               |       |                        |                      |                       |                                |           |       |          |                   |                     |                     |
| [২] দ্রুতগতিসম্পন্ন আধুনিক স্মার্ট গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন এবং সম্প্রসারণ | ১৬                    | [২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ                       | [২.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশের পূর্তকাজ সম্পন্নকৃত                                       | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ২                      |                      | ৩৪.৩০                 | ৭০                             | ৬৫        |       |          | ১০০               |                     |                     |
|  |                       | [২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ                       | [২.২.১] নন্দা, নতুন বাজার এবং উত্তর বাড্ডা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত | তারিখ         | তারিখ | ২                      |                      |                       | ৩১.০৫.২৫                       | ৩০.০৬.২৫  |       |          |                   |                     |                     |
|  |                       |   | [২.২.২] কন্ড্রাক্ট প্যাকেজ সিপি-০১ এর আওতায় পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত   | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ২                      | ২৫                   | ৩৬                    | ৯০                             | ৮৫        |       |          | ১০০               |                     |                     |
|  |                       |   | [২.২.৩] বাড্ডা রিসিডিং সাব স্টেশন (আরএসএস-২) এর অবশিষ্ট ৬০.৬৮ শতাংশ ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত                                    | তারিখ         | তারিখ | ২                      |                      |                       | ২০.০৬.২৫                       | ৩০.০৬.২৫  |       |          |                   |                     |                     |
|  |                       | [২.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ       | [২.৩.১] কন্ড্রাক্ট প্যাকেজ CP-01 এর আওতায় হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত  | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ২                      |                      | ১৫.৬৬                 | ৪০                             | ৩৬        |       |          | ৭৫                | ১০০                 |                     |
|  |                       | [২.৩.২] কন্ড্রাক্ট প্যাকেজ CP-03 এর দরপত্র মূল্যায়ন সম্পন্নকৃত | ক্রমপুঞ্জিভূত   | শতাংশ         | ২     |                        |                      |                       | ১০০                            | ৯০        |       |          |                   |                     |                     |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য                         | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক   | গণনা পদ্ধতি  | একক            | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ |           |       |          |                   | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|-----------------------|---|--|--------------|----------------|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|-------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|
|   |                       |   |  |              |                |                        |                      |                       | অসাধারণ                        | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|   |                       |   |  |              |                |                        |                      |                       | ১০০%                           | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%      | ৬০%               |                     |                     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ |                       |   |  |              |                |                        |                      |                       |                                |           |       |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [২.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route<br>[পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ | [২.৪.১] Construction Supervision Consultant নিয়োগের নিমিত্ত RFP আহ্বানকৃত | তারিখ        | তারিখ          | ১                      |                      |                       | ৩১.০৫.২৫                       | ৩০.০৬.২৫  |       |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [২.৫] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ  | [২.৫.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে                              | ক্রমপঞ্জিভূত | শতাংশ          | ২                      | ৪০                   | ৫৫                    | ৭০                             | ৬৭        |       |          |                   | ১০০                 |                     |
|   |                       | [২.৬] বিশেষায়িত বিআরটি বাস ডিপোতে অগ্নিনির্বাপন ব্যবস্থা স্থাপন ও কমিশনিং সম্পাদন                  | [২.৬.১] বিআরটি বাস ডিপোতে অগ্নিনির্বাপন ব্যবস্থা স্থাপন ও কমিশনিং          | তারিখ        | তারিখ          | ১                      |                      |                       | ৩০.০৫.২৫                       | ৩০.০৬.২৫  |       |          |                   |                     |                     |
| [৩] সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ            | ১১                    | [৩.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান  | [৩.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত [রিফ্রেশার] পেশাদার চালক                          | সমষ্টি       | সংখ্যা (হাজার) | ১                      | ৬৬                   | ৭০                    | ৮০                             | ৭৯        |       |          |                   | ৮৫                  | ৯০                  |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য                         | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক   | গণনা পদ্ধতি | একক    | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ |           |       |          |                   | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |     |
|---|-----------------------|---|--|-------------|--------|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|-------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|-----|
|   |                       |   |  |             |        |                        |                      |                       | অসাধারণ                        | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |                     |                     |     |
|   |                       |   |  |             |        |                        |                      |                       | ১০০%                           | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%      | ৬০%               |                     |                     |     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ |                       |   |  |             |        |                        |                      |                       |                                |           |       |          |                   |                     |                     |     |
|   |                       | [৩.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি                              | [৩.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরিবীক্ষিত  | সমষ্টি      | সংখ্যা | ১                      | ১৮                   | ২০                    | ২২                             | ২১        |       |          |                   | ২৪                  | ২৬                  |     |
|   |                       | [৩.৩] ডাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান                                 | [৩.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল   | সমষ্টি      | সংখ্যা | ২                      | ২৪৬১৭                | ১০৭৬৪                 | ১৫০০০                          | ১৩৫০০     |       |          |                   | ১৫৫০০               | ১৬০০০               |     |
|   |                       | [৩.৪] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ | [৩.৪.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন                         | সমষ্টি      | সংখ্যা | ১                      | ১১০০০                | ১২০০০                 | ১০০০০                          | ৯০০০      |       |          |                   | ৯৫০০                | ৯৫০০                |     |
|   |                       |   | [৩.৪.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক   | সমষ্টি      | কি.মি. | ১                      | ১৮২৫                 | ১৮০০                  | ১৫০০                           | ১৩০০      |       |          |                   | ১৪৫০                | ১৪৫০                |     |
|   |                       | [৩.৫] বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প                         | [৩.৫.১] Project Assistance Consultant (PAC) নিয়োগের লক্ষ্যে প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণ | তারিখ       | তারিখ  | ১                      |                      |                       | ৩০.০৫.২৫                       | ৩০.০৬.২৫  |       |          |                   |                     |                     |     |
|   |                       | [৩.৬] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস             | [৩.৬.১] ফিটনেসের মেয়াদোত্তীর্ণ বাস ও ট্রাক চিহ্নিতকরণ                                   | সমষ্টি      | সংখ্যা | ১                      |                      | ১০০০                  | ১২০০                           | ১১০০      |       |          |                   | ১৩০০                | ১৪০০                |     |
|   |                       |   | [৩.৬.২] চলাচল অযোগ্য মোটরযান সড়ক হতে অপসারণ   | সমষ্টি      | সংখ্যা | ১                      |                      | ৩০০                   | ৪০০                            | ৪০০       | ৩৫০   |          |                   |                     | ৫০০                 | ৬০০ |
|   |                       |   | [৩.৬.৩] সড়ক পরিবহন আইন-২০১৮ প্রয়োগে অভিযান পরিচালনা                                    | সমষ্টি      | সংখ্যা | ১                      |                      | ৫০০                   | ৫০০                            | ৮০০       | ৭৫০   |          |                   |                     | ৮০০                 | ৮৫০ |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য                         | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক  | গণনা পদ্ধতি  | একক       | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ |           |       |          |                   | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|-----------------------|---|---|--------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|-------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|
|   |                       |   |   |              |           |                        |                      |                       | অসাধারণ                        | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|   |                       |   |   |              |           |                        |                      |                       | ১০০%                           | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%      | ৬০%               |                     |                     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ |                       |   |   |              |           |                        |                      |                       |                                |           |       |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [৩.৭] সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন। | [৩.৭.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন এর চলমান প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন (ক্রমপঞ্জিভূত)। | ক্রমপঞ্জিভূত | শতাংশ     | ১                      | ৪০                   | ৭০                    | ৭৫                             | ৭৪        |       |          | ১০০               |                     |                     |
| [৪] মোটরযান ব্যবস্থায় আধুনিকায়ন       | ১১                    | [৪.১] মোটরযান কর ও ফি আদায়   | [৪.১.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়কৃত   | সমষ্টি       | কোটি টাকা | ২                      | ১৭৮০                 | ২২০০                  | ২০০০                           | ১৯৫০      |       |          | ২০০০              | ২০৫০                |                     |
|   |                       | [৪.২] মোটরযানের ই/ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন  | [৪.২.১] ডিজিটাল-রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়  | গড়          | দিন       | ১                      | ৩০                   | ১৫                    | ১৪                             | ১৫        |       |          | ১৪                | ১৫                  |                     |
|   |                       | সার্টিফিকেট ইস্যু   | [৪.২.২] ই-রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়  | গড়          | দিন       | ১                      |                      |                       | ১                              | ৩         |       |          |                   |                     |                     |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য                         | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক   | গণনা পদ্ধতি | একক           | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ |           |          |          |                   | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|-----------------------|---|--|-------------|---------------|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|----------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|
|   |                       |   |  |             |               |                        |                      |                       | অসাধারণ                        | অতি উত্তম | উত্তম    | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|   |                       |   |  |             |               |                        |                      |                       | ১০০%                           | ৯০%       | ৮০%      | ৭০%      | ৬০%               |                     |                     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ |                       |   |  |             |               |                        |                      |                       |                                |           |          |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [৪.৩] স্মার্ট ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু   | [৪.৩.১] স্মার্ট ড্রাইভিং লাইসেন্স (ই-লাইসেন্স) ইস্যুকৃত  | সমষ্টি      | সংখ্যা (লক্ষ) | ১                      |                      |                       | ৫.৭                            | ৫.৫       |          |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [৪.৪] প্রিপারেশন অফ কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট রেশনালাইজেশন এন্ড কোম্পানী বেইজড অপারেশন অফ বাস সার্ভিস ইন ঢাকা প্রকল্প বাস্তবায়ন    | [৪.৪.১] বাস স্টপ, বে, প্যাসেঞ্জার সেড এর খসড়া ডিজাইন রিপোর্ট প্রস্তুতকরণ                                  | তারিখ       | তারিখ         | ১                      |                      |                       | ৩০.০৫.২৫                       | ৩০.০৬.২৫  |          |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [৪.৫] ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্লান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কনস্ট্রাকশন অব চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া প্রকল্প বাস্তবায়ন. | [৪.৫.১] চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়ার জন্য মেট্রোরেলের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের খসড়া ইনটেরিম রিপোর্ট দাখিলকরণ | তারিখ       | তারিখ         | ২                      |                      |                       | ৩১.০৫.২৫                       | ৩০.০৬.২৫  |          |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [৪.৬] মিডটার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্যাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান (এমটিআর, আরএসটিপি) ফর ঢাকা প্রকল্প বাস্তবায়ন   | [৪.৬.১] খসড়া চূড়ান্ত রিপোর্ট দাখিলকরণ:   | তারিখ       | তারিখ         | ১                      |                      |                       | ২৮.০২.২৫                       | ৩১.০৩.২৫  | ৩১.০৫.২৫ | ৩০.০৬.২৫ |                   |                     |                     |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য  | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক                         | গণনা পদ্ধতি | একক         | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ |           |       |          |                   | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|--|-----------------------|---|--|-------------|-------------|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|-------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|
|  |                       |   |  |             |             |                        |                      |                       | অসাধারণ                        | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|  |                       |   |  |             |             |                        |                      |                       | ১০০%                           | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%      | ৬০%               |                     |                     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ                                    |                       |   |  |             |             |                        |                      |                       |                                |           |       |          |                   |                     |                     |
|  |                       | [৪.৭] ডিটিসিএ কর্তৃক মেট্রোরেল পরিদর্শন ও সুপারিশ প্রণয়ন | [৪.৭.১] পরিদর্শন প্রতিবেদন               | সমষ্টি      | সংখ্যা      | ১                      |                      |                       | ৬                              | ৪         |       |          |                   | ৬                   | ৬                   |
|  |                       | [৪.৮] ডিটিসিএ কর্তৃক বিআরটি পরিদর্শন ও সুপারিশ প্রণয়ন    | [৪.৮.১] পরিদর্শন প্রতিবেদন               | সমষ্টি      | সংখ্যা      | ১                      |                      |                       | ২                              | ১         |       |          |                   | ২                   | ২                   |
| [৫] সরকারি পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ ও এ বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি | ১০                    | [৫.১] যাত্রী পরিবহন সেবা                                  | [৫.১.১] যাত্রী পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত | সমষ্টি      | টাকা (কোটি) | ২                      | ৪১১.৫১               | ২৭৯                   | ৩২৫                            | ৩০০       |       |          |                   | ৩০০                 | ৩৪০                 |
|  |                       | [৫.২] পণ্য পরিবহন সেবা                                    | [৫.২.১] পণ্য পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত   | সমষ্টি      | টাকা (কোটি) | ২                      | ১৭১.৪                | ১৩২                   | ১৩৫                            | ১৩০       |       |          |                   | ১৪৫                 | ১৫০                 |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য                         | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম                                      | কর্মসম্পাদন সূচক  | গণনা পদ্ধতি | একক         | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ |           |       |          |                   | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|-----------------------|--|---|-------------|-------------|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|-------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|
|   |                       |  |   |             |             |                        |                      |                       | অসাধারণ                        | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|   |                       |  |   |             |             |                        |                      |                       | ১০০%                           | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%      | ৬০%               |                     |                     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ |                       |  |   |             |             |                        |                      |                       |                                |           |       |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [৫.৩] বিআরটিসি'র আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনা | [৫.৩.১] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনার মাধ্যমে রয়ালিটি অর্জিত  | সমষ্টি      | টাকা (কোটি) | ১                      | ২.৩৭                 | ২.১০                  | ১.৮৫                           | ১.২৫      |       |          |                   | ১.৯০                | ২.০০                |
|   |                       | [৫.৪] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা            | [৫.৪.১] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার সেম্পলিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা | সমষ্টি      | সংখ্যা      | ১                      | ২০                   | ১৬                    | ১৮                             | ১৬        |       |          |                   | ২০                  | ২০                  |
|   |                       |  | [৫.৪.২] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রেরণ   | সমষ্টি      | সংখ্যা      | ১                      | ২০                   | ১৬                    | ১৮                             | ১৬        |       |          |                   | ২০                  | ২০                  |
|   |                       | [৫.৫] প্রশিক্ষিত জনবল বৃদ্ধি                   | [৫.৫.১] সমসাময়িক বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন  | সমষ্টি      | সংখ্যা      | ১                      | ১২                   | ১২                    | ১২                             | ১০        |       |          |                   | ১২                  | ১২                  |
|   |                       |  | [৫.৫.২] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের প্রশিক্ষণ প্রদান   | সমষ্টি      | জনসংখ্যা    | ১                      | ৪২৩                  | ৪০০                   | ৫০০                            | ৪৫০       |       |          |                   | ৫০০                 | ৫০০                 |
|   |                       | [৫.৬] চালক ও কন্ডাক্টরদের আচরণগত প্রশিক্ষণ     | [৫.৬.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল  | সমষ্টি      | সংখ্যা      | ১                      |                      |                       | ২০০                            | ১৮০       |       |          |                   | ২৫০                 | ৩০০                 |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য   | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম  | কর্মসম্পাদন সূচক  | গণনা পদ্ধতি  | একক           | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ |           |       |          |                   | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|-----------------------|--|---|--------------|---------------|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|-------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|
|   |                       |  |   |              |               |                        |                      |                       | অসাধারণ                        | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|   |                       |  |   |              |               |                        |                      |                       | ১০০%                           | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%      | ৬০%               |                     |                     |
| আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ                               |                       |  |   |              |               |                        |                      |                       |                                |           |       |          |                   |                     |                     |
| [১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ | ৩০                    | [১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন               | [১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত               | ক্রমপঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০                     |                      |                       |                                |           |       |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন  | [১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত  | ক্রমপঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০                     |                      |                       |                                |           |       |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন         | [১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত         | ক্রমপঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ৪                      |                      |                       |                                |           |       |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | ক্রমপঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩                      |                      |                       |                                |           |       |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন             | [১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত             | ক্রমপঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩                      |                      |                       |                                |           |       |          |                   |                     |                     |

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

.....  
সচিব  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন  
ও সেতু মন্ত্রণালয়

.....  
তারিখ

.....  
মন্ত্রিপরিষদ সচিব  
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

.....  
তারিখ

## সংযোজনী-১

| ক্রমিক<br>নম্বর | শব্দসংক্ষেপ<br>(Acronyms) | বিবরণ   |
|-----------------|---------------------------|---|
| ১               | ARI                       | Accident Research Institute                                   |
| ২               | BMDTTMC                   | BRTA Motor Driving, Testing, Training and Multipurpose Center |
| ৩               | BRT                       | Bus Rapid Transit   |
| ৪               | DPP                       | Development Project Proposal                                  |
| ৫               | GIS                       | Geographic Information System                                 |
| ৬               | HDM                       | Highway development & Management                              |
| ৭               | MRT                       | Mass Rapid Transit  |
| ৮               | PPP                       | Public Private Partnership                                    |
| ৯               | RFP                       | Request for Proposal  |
| ১০              | ডিএমটিসিএল                | ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড                          |
| ১১              | ডিটিসিএ                   | ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কোঅর্ডিনেশন অথরিটি                          |
| ১২              | বিআরটিএ                   | বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি                              |
| ১৩              | বিআরটিসি                  | বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন                           |

**সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক**

| কার্যক্রম  | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ   | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা                               | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক  |
|--|--|---|---|
| [১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ           | [১.১.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২:এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ  | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ ডিএফডিপি শাখা   | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী। |
|  | [১.১.২] চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট(I)- এর পরামর্শক নিয়োগের লক্ষ্যে প্রস্তাব মূল্যায়ন (Proposal Evaluation) সম্পন্নকরণ  | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ ডিএফডিপি শাখা   | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী। |
|  | [১.১.৩] কুমিল্লা(ময়নামতি) ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ত কাজের ঠিকাদার নিয়োগের নিমিত্তে Pre-Qualification মূল্যায়ন সম্পন্নকরণ। | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ ডিএফডিপি শাখা   | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী। |
|  | [১.১.৪] উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প  | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ ডিএফডিপি শাখা   | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী। |
| [১.২] প্রকল্পের কার্যক্রম তদারকি                 | [১.২.১] প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিদর্শন  | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ ডিএফডিপি শাখা   | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র ও পরিদর্শন প্রতিবেদন                                 |
| [১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ                | [১.৩.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক  | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি ইন্স-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা                | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী                         |
| [১.৪] মহাসড়ক মজবুতকরণ                           | [১.৪.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক  | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ ডিএফডিপি শাখা   | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী                         |
| [১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ                         | [১.৫.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক  | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্স শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী                         |
| [১.৬] মহাসড়ক সার্ফেসিং                          | [১.৬.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক   | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্স শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী                         |
| [১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ            | [১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক  | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্স শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী                         |
| [১.৮] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/স্লাইওভার নির্মাণ | [১.৮.১] ময়মসিংহ কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত অংশের অগ্রগতি  | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ ডিএফডিপি শাখা   | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী। |

| কার্যক্রম  | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ  | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক   |
|--|---|---|--|
| [১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ   | [১.৯.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট   | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ ডিএফডিপি শাখা                                 | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী  |
| [১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ   | [১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট   | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা                                  | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী  |
| [১.১০] মহাসড়ক ও সেতু নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম তদারকি                        | [১.১০.১] মনিটরিং টিমের পরিদর্শন   | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ ডিএফডিপি শাখা                                 | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র ও পরিদর্শন প্রতিবেদন  |
| [২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ  | [২.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশের পূর্তকাজ সম্পন্নকৃত                                       | আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ এমআরটি শাখা                        | ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।                    |
| [২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ  | [২.২.১] নন্দা, নতুন বাজার এবং উত্তর বাড্ডা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত | আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ এমআরটি শাখা                        | ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।                    |
| [২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ  | [২.২.২] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ সিপি-০১ এর আওতায় পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত  | আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ এমআরটি শাখা                        | ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।                    |
|  | [২.২.৩] বাড্ডা রিসিভিং সাব স্টেশন (আরএসএস-২) এর অবশিষ্ট ৬০.৬৮ শতাংশ ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত                                    | আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ এমআরটি শাখা                        | ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।                    |
| [২.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ  | [২.৩.১] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-01 এর আওতায় হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত                                       | আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ এমআরটি শাখা                        | ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।                    |
|  | [২.৩.২] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-03 এর দরপত্র মূল্যায়ন সম্পন্নকৃত  | আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ এমআরটি শাখা                        | ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।                    |
| [২.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ | [২.৪.১] Construction Supervision Consultant নিয়োগের নিমিত্ত RFP আহ্বানকৃত  | আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ এমআরটি শাখা                        | ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।                    |
| [২.৫] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ   | [২.৫.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে   | আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ এমআরটি শাখা                        | ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।                    |
| [২.৬] বিশেষায়িত বিআরটি বাস ডিপোতে অগ্নিনির্বাপন ব্যবস্থা স্থাপন ও কমিশনিং সম্পাদন               | [২.৬.১] বিআরটি বাস ডিপোতে অগ্নিনির্বাপন ব্যবস্থা স্থাপন ও কমিশনিং   | আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ ঢাকা বিআরটি শাখা                   | ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা বিআরটি এ প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং এ সংক্রান্ত অফিস আদেশ  |
| [৩.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান   | [৩.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত [রিফ্রেশার] পেশাদার চালক   | এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ শাখা                                    | চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং প্রশিক্ষণের তারিখ, প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা ও নোটিশের নম্বর উল্লেখপূর্বক সামারি শিট |

| কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ   | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা<br>এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা                               | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক   |
|---|--|--|--|
| [৩.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি  | [৩.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরিবীক্ষিত  | বাজেট অনুবিভাগ/ এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন শাখা   | পরিবীক্ষিত সেশনসমূহের তথ্য সম্বলিত সামরি শিট   |
| [৩.৩] ডাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান   | [৩.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল   | প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি শাখা   | চেয়ারম্যান, বিআরটিসি কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং প্রশিক্ষণের তারিখ, প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা ও নোটিশের নম্বর উল্লেখপূর্বক সামরি শিট |
| [৩.৪] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ   | [৩.৪.১] ইনফরমেন্টরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন  | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/<br>জিএফডিপি-ইস্ট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী  |
|   | [৩.৪.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক   | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/<br>জিএফডিপি-ইস্ট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী  |
| [৩.৫] বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প   | [৩.৫.১] Project Assistance Consultant (PAC) নিয়োগের লক্ষ্যে প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণ   | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/<br>জিএফডিপি-ইস্ট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী  |
| [৩.৬] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস   | [৩.৬.১] ফিটনেসের মেয়াদোত্তীর্ণ বাস ও ট্রাক চিহ্নিতকরণ   | সম্পত্তি অনুবিভাগ/বিআরটিএ শাখা   | চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন পত্র এবং এ সংক্রান্ত সামরি শিট  |
|   | [৩.৬.২] চলাচল অযোগ্য মোটরযান সড়ক হতে অপসারণ   | সম্পত্তি অনুবিভাগ/বিআরটিএ শাখা   | চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন পত্র এবং এ সংক্রান্ত সামরি শিট  |
|   | [৩.৬.৩] সড়ক পরিবহন আইন-২০১৮ প্রয়োগে অভিযান পরিচালনা  | সম্পত্তি অনুবিভাগ/বিআরটিএ শাখা   | চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন পত্র এবং এ সংক্রান্ত সামরি শিট  |
| [৩.৭] সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন। | [৩.৭.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন এর চলমান প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন (ক্রমপুঞ্জীভূত)। | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা   | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী  |
| [৪.১] মোটরযান কর ও ফি আদায়   | [৪.১.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়কৃত  | এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা  | চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী  |
| [৪.২] মোটরযানের ই/ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু  | [৪.২.১] ডিজিটাল-রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়   | এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা  | চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী  |
|   | [৪.২.২] ই-রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়   | এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা  | চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী  |
| [৪.৩] স্মার্ট ডাইভিং লাইসেন্স ইস্যু   | [৪.৩.১] স্মার্ট ডাইভিং লাইসেন্স (ই-লাইসেন্স) ইস্যুকৃত  | এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা  | চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র   |

| কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ  | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক  |
|---|---|---|---|
| [৪.৪] প্রিপারেশন অফ কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট রেশনালাইজেশন এন্ড কোম্পানী বেইজড অপারেশন অফ বাস সার্ভিস ইন ঢাকা প্রকল্প বাস্তবায়ন    | [৪.৪.১] বাস স্টপ, বে, প্যাসেঞ্জার সেড এর খসড়া ডিজাইন রিপোর্ট প্রস্তুতকরণ                                     | আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ ডিটিসিএ শাখা                       | নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী                        |
| [৪.৫] ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্লান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কনস্ট্রাকশন অব চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া প্রকল্প বাস্তবায়ন. | [৪.৫.১] চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়ার জন্য মেট্রোরেলের সম্ভাবতা যাচাইয়ের খসড়া ইনটেরিম রিপোর্ট দাখিলকরণ      | আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ডিটিসিএ শাখা                        | নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী                        |
| [৪.৬] মিডটার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্র্যাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান (এমটিআর, আরএসটিপি) ফর ঢাকা প্রকল্প বাস্তবায়ন   | [৪.৬.১] খসড়া চূড়ান্ত রিপোর্ট দাখিলকরণ:  | আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ ডিটিসিএ শাখা                       | নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী                        |
| [৪.৭] ডিটিসিএ কর্তৃক মেট্রোরেল পরিদর্শন ও সুপারিশ প্রণয়ন   | [৪.৭.১] পরিদর্শন প্রতিবেদন  | আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ ডিটিসিএ শাখা                       | নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র, এ সংক্রান্ত সামরি শিট এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী |
| [৪.৮] ডিটিসিএ কর্তৃক বিআরটি পরিদর্শন ও সুপারিশ প্রণয়ন  | [৪.৮.১] পরিদর্শন প্রতিবেদন  | আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ ডিটিসিএ শাখা                       | নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র, এ সংক্রান্ত সামরি শিট এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী |
| [৫.১] যাত্রী পরিবহন সেবা  | [৫.১.১] যাত্রী পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত  | প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি শাখা                                  | চেয়ারম্যান, বিআরটিসি কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন পত্র এবং জেলা ভিত্তিক সামারি শিট  |
| [৫.২] পণ্য পরিবহন সেবা  | [৫.২.১] পণ্য পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত  | প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি শাখা                                  | চেয়ারম্যান, বিআরটিসি কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন পত্র এবং জেলা ভিত্তিক সামারি শিট  |
| [৫.৩] বিআরটিসি'র আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনা  | [৫.৩.১] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনার মাধ্যমে রয়্যালিটি অর্জিত  | প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি শাখা                                  | চেয়ারম্যান, বিআরটিসি কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন পত্র এবং জেলা ভিত্তিক সামারি শিট  |
| [৫.৪] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা   | [৫.৪.১] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার সেম্পলিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা                                  | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী   |
|   | [৫.৪.২] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রেরণ   | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা                                  | এ সংক্রান্ত বিবরণী এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী   |
| [৫.৫] প্রশিক্ষিত জনবল বৃদ্ধি  | [৫.৫.১] সমসাময়িক বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন  | বাজেট অনুবিভাগ/এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন শাখা                       | প্রশিক্ষণের তারিখ, বিষয়বস্তু, ব্যয়িত জনঘন্টা, প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা, প্রশিক্ষণের নোটিশ/অফিস আদেশের নম্বর উল্লেখপূর্বক সামারি শিট             |

| কার্যক্রম                                  | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ                              | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা<br>এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক  |
|--|---|--|---|
| [৫.৫] প্রশিক্ষিত জনবল বৃদ্ধি               | [৫.৫.২] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের প্রশিক্ষণ প্রদান | উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা                                     | আয়োজিত প্রশিক্ষণের সামারি শিট এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী |
| [৫.৬] চালক ও কন্ডাক্টরদের আচরণগত প্রশিক্ষণ | [৫.৬.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল                    | প্রশাসন অনুবিভাগ/প্রশাসন শাখা                                      | এ সংক্রান্ত বিবরণী এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী                       |

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

| কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক   | যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট   | সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল  |
|---|--|---|---|
| যাত্রী পরিবহন সেবা  | যাত্রী পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত   | বাংলাদেশ পুলিশ/পরিবহন মালিক ও শ্রমিক সংগঠন  | সহকারী সংস্থা হিসেবে বিআরটিসি'র গাড়ীর মাধ্যমে বাধাবিহীন যাত্রী পরিবহন সেবা প্রদানে আইনানুগ সহযোগিতা প্রদান।  |
| জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ  | সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২:এলেঞ্জা- হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ  | ভূমি মন্ত্রণালয়/জেলা প্রশাসন/ ইউটিলিটি সংস্থাসমূহ (প্রধানত বিদ্যুৎ, গ্যাস, অপটিক্যাল লাইন) | সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ, প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন; যথাসময়ে ইউটিলিটি প্রাক্কলন প্রেরণ ও অপসারণ |
| Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ   | Mass Rapid Transit (Line-6) মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশের পূর্তকাজ সম্পন্নকৃত  | ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন/ইউটিলিটি সংস্থা (পানি, বিদ্যুৎ, টেলিফোন), ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশ | সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে পরিষেবা ও রোড ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ কার্যক্রম সমন্বয় সাধন  |
| Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ   | নন্দা, নতুন বাজার এবং উত্তর বাজা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত                | ভূমি মন্ত্রণালয়/সিটি কর্পোরেশন   | সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ  |
| Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ   | কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ সিপি-০১ এর আওতায় পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত   | ভূমি মন্ত্রণালয়/সিটি কর্পোরেশন   | সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ  |
| Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ   | বাজা রিসিডিং সাব স্টেশন (আরএসএস-২) এর অবশিষ্ট ৬০.৬৮ শতাংশ ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত   | ভূমি মন্ত্রণালয়/সিটি কর্পোরেশন   | সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ  |
| সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন। | গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন এর চলমান প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন (ক্রমপুঞ্জিভূত)। | ভূমি মন্ত্রণালয়/জেলা প্রশাসন/ইউটিলিটি সংস্থাসমূহ (প্রধানত বিদ্যুৎ, গ্যাস, অপটিক্যাল লাইন)  | সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ, প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন; যথাসময়ে ইউটিলিটি প্রাক্কলন প্রেরণ ও অপসারণ |

সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

| ক্রমিক<br>নম্বর | নীতি/পরিকল্পনার নাম   | নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে   | এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম  | মন্তব্য |
|-----------------|---|--|---|---------|
| ১               | রূপকল্প ২০৪১  | Strategy for Road Transport (পৃষ্ঠা-১৬৬-১৬৭)   | [১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ [১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ [১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ [১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ [২.৫] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প [৩.৪] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ [৩.৫] বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প [৩.৭] সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন।   |         |
| ২               | অষ্টম পঞ্চবার্ষিক<br>পরিকল্পনা                                  | Strategy for Road Transport (পৃষ্ঠা-১৫১, ৩৯৭-৪০০) Increase the share of RHD highway road network in good and fair condition (% of network), Develop and implement key policies for ensuring quality and reliability of transport services, Establish strict axle load control policy, Construction of new roads lane, Improvement/ Rehabilitation of National Highways, Improvement/ Rehabilitation of Regional & Zila Highways. Construction of bridges/culverts, Reconstruction of bridges/culverts, Construction of Flyover/Overpass, Construction of Rigid Pavement, Increase fair to good road surfaces | [১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ [১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ [১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ [২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ [২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ [২.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ [২.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যানসিং] নির্মাণ [২.৫] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প  |         |
| ৩               | টেকসই উন্নয়ন অভীষ্ট<br>২০২৩                                    | SDG Target 3.6, 8, 9, 11, 12 Increase the share of RHD highway road network in good and fair condition (% of network), Develop and implement key policies for ensuring quality and reliability of transport services, Establish strict axle load control policy, Construction of new roads lane, Improvement/ Rehabilitation of National Highways, Improvement/ Rehabilitation of Regional & Zila Highways. Construction of bridges/culverts, Reconstruction of bridges/culverts, Construction of Flyover/Overpass, Construction of Rigid Pavement, Increase fair to good road surfaces                      | [১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ [১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ [১.৬] মহাসড়ক সার্কেসিং [১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ [১.৮] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ [১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ [২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ [৩.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান [৩.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি [৩.৩] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান [৩.৬] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হাস [৩.৭] সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন। |         |
| ৪               | মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর<br>প্রতিশ্রুতি ও নির্দেশনা<br>বাস্তবায়ন |  | [১.৮] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ [২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ [২.৫] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প [৩.৩] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান [৪.১] মোটরযান কর ও ফি আদায়   |         |

**সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ**