

মঙ্গুরি নং- ৪৬

৫০-সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ	
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০
অনুময়ন	২৮৭৬,৯৩,০০	৩১৬৪,৬২,০০	৩৪৮১,০৯,০০
উন্নয়ন	১৬৮২০,২৮,০০	১৮৫০২,৩১,০০	২০৩৫২,৫৪,০০
মোট	১৯৬৯৭,২১,০০	২১৬৬৬,৯৩,০০	২৩৮৩৩,৬৩,০০
রাজস্ব	৩৩১৬,৭৩,৫০	৩৬৪৮,৩২,৮৩	৩৮৮৬,২১,৬১
মূলধন	১৬৩৮০,৮৭,৫০	১৮০১৮,৬০,৫৭	১৯৯৪৭,৮১,৩৯
মোট	১৯৬৯৭,২১,০০	২১৬৬৬,৯৩,০০	২৩৮৩৩,৬৩,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

মহাসড়ক মেരামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্য টেকসই, নিরাপদ ও মানসম্মত মহাসড়ক অবকাঠামো এবং সমৰ্থিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- ১.২.২. জাতীয় ও আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- ১.২.৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন;
- ১.২.৪. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও পরিচালনা;
- ১.২.৫. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
- ১.২.৬. সমৰ্থিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও পরিচালনা;
- ১.২.৭. অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে যাত্রী পরিবহন ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান;
- ১.২.৮. সড়ক পরিবহন সেক্টরে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপকে উৎসাহিত করা

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> ● জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ ● মহাসড়ক মজবুতিকরণ ● মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ● মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ ● মহাসড়ক সাফেরিং ● সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ 	<ul style="list-style-type: none"> ● সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

মাধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
২. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু এবং নবায়ন মোটরযান কর ও ফি আদায় মোটরযানের রেন্ট্রো-রিফেলিভ নাষ্ঠার প্লেট ও আরএফ আইডি ট্যাগ সংযোজন 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ
৩. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ	<ul style="list-style-type: none"> ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ পদ্ধতি জনসচেতনতা সৃষ্টি আইন-বিধিবিহীন কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ দুর্ঘটনা হাসে রাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
৪. দুট গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> মাস র্যাপিড ট্রানজিট (এমআরটি লাইন-৬) নির্মাণ স্মার্ট কার্ড র্যাপিড পাস প্রচলন বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ 	<ul style="list-style-type: none"> ঢাকা পরিবহন সমষ্টি কর্তৃপক্ষ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
৫. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস সেবা সম্প্রসারণ 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্ক সংক্ষার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নততর হচ্ছে এবং গ্রামীণ এলাকা পর্যন্ত মহাসড়ক নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ হচ্ছে। সার্বিকভাবে দেশের পল্লী ও শহর অঞ্চলে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত পণ্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: আন্তর্জাতিক, জাতীয় আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন বিশেষত রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত ধরনের কাজে নারীদের সম্পৃক্ত করা হয়। এতে নারীদের কর্মসংস্থান হয়, নারীরা স্বাবলম্বী হয়, তাদের সক্ষমতা বৃদ্ধি পায়, গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হয়।

৩.১.২ ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: এ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারনের ফলে গ্রাহককে সেবা গ্রহণ করার জন্য সেবা প্রদানকারীর কার্যালয়ে আসতে হচ্ছেন। সড়ক যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন, ফিটমেস ও বুট পারমিট ইস্যু ও নবায়ন, সকল শ্রেণির ডাইভিং লাইসেন্স প্রদানও নবায়ন মোটরযানের কর-ফি আদায় প্রভৃতি সেবা, গ্রাহকরা ঘরে বসে ইটারনেট আর মোবাইল ফোনের মাধ্যমে পেয়ে যাচ্ছেন। ফলশুতিতে হাসপ্তাশ যাতায়াত খরচের উপকার দারিদ্র্য জনগোষ্ঠী ভোগ করছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ করার ফলে নারীরাও বর্ণিত সুযোগ-সুবিধার পাশাপাশি ICT সেন্টার পরিচালনার সুযোগ পাচ্ছে ও তাদের ক্ষমতায়ন হচ্ছে।

৩.১.৩ সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: সড়ক নিরাপত্তা জোরদার ও নিশ্চিত হলে স্বাভাবিভাবে দুর্ঘটনা হাস পাবে। পরিবার নিরাপদ হবে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপর্জনকার্ম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার হঠাতে করে দারিদ্র্যে নিপত্তি হয়। তদুপরি দুর্ঘটনা কবলিত ব্যক্তি যদি পরিবার প্রধান হয় তবে দারিদ্র্যের মাত্রা আরো প্রকট হয়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হাস পাবে, ফলে দারিদ্র্যও হাস পাবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: এটা অনন্ধিকার্য যে, দুর্ঘটনার ফলে পরিবারের নারী ও শিশুরাই বেশী ক্ষতিগ্রস্ত হয়। তাই নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে নারীরা উপকৃত হবে।

৩.১.৪ দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ হলে যাতায়াত খাতে জনসাধারণের ব্যয় ও সময় সাশ্রয় হবে, চলাচল সহজতর হবে ও যানজট হাস পাবে। এতে পরিবহন ব্যবস্থা সহজ হবে। Bus Rapid Transit (BRT) এবং Mass Rapid Transit (MRT) চালু হলে অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অধিকতর গতিশীলতা আসবে। এর ফলে শ্রমযন্টা বৃদ্ধি পাবে। ফলে দারিদ্র্য জনগোষ্ঠীর দারিদ্র্য বিমোচনে সহায়ক হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: MRT এবং BRT- তে নারীদের জন্য যানবাহনের পর্যাপ্ত সংখ্যক সীট সংরক্ষিত থাকবে বিধায় কর্মক্ষেত্রে মহিলাদের যাতায়াত সহজতর ও নিরাপদ হবে। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাবে।

৩.১.৫ আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ বুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ বুটে পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ফলে দারিদ্র্য জনগোষ্ঠী শিক্ষা, টিকিংসা ও কর্মসংস্থানের জন্য স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে যেতে পারছে, যা অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নে ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: পুরুষদের পাশাপাশি নারীরাও স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে প্রয়োজনের সময় সহজে ভ্রমণ করতে পারছে। এতে নারীদের সামাজিক ও অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি হচ্ছে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ	
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০
দারিদ্র্য নিরসন	১৫৩৯০,৮৩,২৮	১৬৯২৩,৩৭,৬৩	১৮৮২২,৫৮,৮৯
নারী উন্নয়ন	৬২৭৯,৫৩,২৫	৬৯১০,১৮,২৪	৭০৮৩,১৭,২১

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ <p>ক্ষতিগ্রস্ত সকল শেণির সড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ এবং অর্থনৈতিকভাবে গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের পাশাপাশি আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে একটি আবশ্যিকীয় কার্যক্রম। ২০৪১ সালের মধ্যে দেশকে একটি আধুনিক ও উন্নত দেশে রূপান্তর করতে হলে উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা অপরিহার্য। এছাড়া জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ নতুন সড়ক নির্মাণ, প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন এবং বিভিন্ন স্থানে অবস্থিত সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও মেরামত এবং বিদ্যমান ৪১ টি ফেরীর স্থলে সেতু নির্মাণের মাধ্যমে উন্নয়নের চাকাকে সচল রাখার জন্য উপর্যুক্ত কার্যক্রমকে সর্বাপেক্ষা বেশী অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> • মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
২. দুর্ত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ <p>গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রতি গণমানুষের আস্থা ও তাদের চলাচল নিরাপদ ও নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ, Bus Rapid Transit (BRT) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ, Mass Rapid Transit (MRT) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ এবং সকল পর্যায়ে ই-টিকেটিং ব্যবস্থার প্রচলনকে দ্বিতীয় সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> • দুর্ত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
৩. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ <p>মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি ডিজিটাইজেশন, রেজিস্ট্রেশন, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন, কর ও ফি আদায় প্রভৃতি সেবা গ্রাহকরা ঘরে বসে ইন্টারনেট আর মোবাইল ফোনের মাধ্যমে যাতে দুর্ত পেতে পারে সে লক্ষ্য কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। ফলশুতিতে এটিকে তিন নম্বর অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ
৪. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ <p>পেশাদার গাড়ীচালকদের প্রশিক্ষণ ও পুণঃপ্রশিক্ষণ, নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, মাস্টার ট্রেইনার সৃষ্টি ও দুর্ঘটনা হাসে প্রতিকার মূলক ব্যবস্থা গ্রহণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনা প্রবন্ধন স্থানসমূহে সড়কের বীক সরংশীকরণ ও প্রশস্তকরণের মাধ্যমে সকলের জন্য নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করতে এ বিভাগ বিভিন্ন কার্যক্রম ও ব্যয় পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে ও তা চলমান আছে, বিধায় এটিকে অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> • সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ
৫. অন লাইনে কর, ফি আদায় <p>রেজিস্ট্রেশন, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন প্রভৃতি সেবা প্রদানের মাধ্যমে সরকারি কোম্পানির রাজস্ব যাতে দুর্ত, সঠিক পরিমাণে এবং যথাযথভাবে আসতে পারে সে লক্ষ্যে এ সকল কার্যক্রমকে online এ নেয়ার জন্য এ খাতকে অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ
৬. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ <p>আঞ্চলিক ও উপ আঞ্চলিক সংযোগ স্থাপন কার্যক্রমের আওতায় পার্শ্ববর্তী দেশসমূহের সাথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে নতুন দিগন্ত উন্মোচিত হয়েছে, এ জন্যে এ খাতকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> • আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাকলন ও প্রক্ষেপণ (২০১৭-১৮ হতে ২০১৯-২০)

৪.২.১ দণ্ডব/সংস্থা/অগারেশন ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ	
				২০১৮-১৯	২০১৯-২০
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন	০	১৯,০০	২৬৫,৩৪,০০	২৯১,৮৭,৮০	০
সড়ক রাস্তাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড	০	৩৭,৫২	০	০	০
ঢাকা পরিবহন সমষ্টি কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	২২৯৮,৪৩,০০	১২০৫,৭০,৮৮	৩৪৯০,৭৮,০০	৩৮৪৭,৮৫,৮৪	৬২২৪,২০,০০
সচিবালয়	৬১৩,২১,২৫	১৫,০১,০০	৩০৫,৮৮,৩০	৩৪০,১১,২০	১৯,৬২,৯৯
আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,৬৩
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৭৮০২,৭৫,৭৫	১০৬৩৭,৩৭,২৭	১৫৩৯১,১১,৭০	১৬৯৪৭,০৫,৫৫	১৭২৯৩,৭৯,৭৪
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১৯৬,৪৮,০০	২১৬,৯৬,০০	২৪৪,৬০,০০	২৪০,০০,০০	২৯৫,৯৬,৬৪
সর্বমোট :	১০৯১০,৯১,০০	১২০৭৭,৬৪,২৭	১৯৬৯৭,২১,০০	২১৬৬৬,৯২,৯৯	২৩৮৩৩,৬৩,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গুপ্ত কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গুপ্ত কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ	
					২০১৮-১৯	২০১৯-২০
	রাজস্ব ব্যয়					
৪৫০০	অফিসারদের বেতন	৭৫,৪৪,৭৫	৭৪,৪১,৯৩	১১৭,২১,৭০	৮২,৫৩,৪৭	১৪০,৬৪,৬৪
৪৬০০	প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতন	৬০,০৮,৯০	৫৯,৬৮,০০	৫৮,৫১,১৭	৬৬,২৮,৩৮	৭০,৬৭,৯০
৪৭০০	ভাতাদি	৯৪,৬৫,৮১	৯০,২০,৫৫	৯৬,৯৩,১৯	১২৪,৮৫,৮৭	১১৬,৪৩,০৭
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবা	৯৭৬,৬৩,৯১	১০১৬,৫৮,৭৩	১২০৯,২৩,৩৭	১৩২৫,৩৮,৮৮	১৩৩৬,৬৩,৮১
৪৯০০	মেরামত ও সংরক্ষণ	১৫৫৫,৬৪,৫০	১৬০৬,০০,৭৯	১৮১৪,৮১,০৭	২০১৯,২৩,০১	২১১৭,৫৯,০৮
৫০০০	সাহায্য মঞ্চুরি	১৫,০০,০০	৫,৯৬,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৪,২০,০০
৬১০০	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের টাই	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,৬৩
৬৩০০	অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	২২৬,৫৪,২০	০	০	০	০
	মোট : - রাজস্ব ব্যয়	৩০০৪,০৪,২৫	২৯৩২,৮৯,০০	৩০১৬,৭৩,৫০	৩৬৪৮,৩২,৪৩	৩৮৮৬,২১,৬২
	মূলধন ব্যয়					
৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়	৮৭,৪৩,৯০	৮৭,৪৫,৬০	৯৬৩,৪৩,৬৮	১০৫৯,২৮,৫৮	১৭১০,৩৩,৭৬
৬৯০০	ভূমি ও অ্যাসান সম্পত্তি সংগ্রহ	৮৮২,৯৯,০০	৬০৯,০৪,১২	১০১৯,৩০,৮০	১৫৪৭,১৩,৪৬	২১৪,৮১,০৭
৭০০০	নির্মাণ ও পূর্তি	৬৯৩৯,২৬,৮৭	৮২১০,৮৮,০৮	১০৩০৪৩,০৮,৮১	১৪৬৬৬,৮৭,৭৫	১৭২০৮,৩৩,২২
৭৪০০	সরকারি কর্মচারিদের জন্য খাদ্য ও অগ্রিম	৪৭,০০	৪৭,০০	৭৭,৫০	৮,০৫,০০	৯৩,৯৮
৭৯০০	উন্নয়ন আমদানি শুরু ও ভ্যাট	২৮৫,৭২,৩৮	২২,৬৩	৪৫৪,৩১,৬৩	৪৯৯,৪৮,৮০	৫৭৫,০২,৭৪
৭৯৮০	মূলধন থোক ও বিবিধ মূলধন ব্যয়	১১০,৯৮,০০	২৭৬,৬৭,৮৮	২১৯,৫৫,৮৮	২৪১,৫১,০৩	২৩৭,৯৬,৮২
	মোট : - মূলধন ব্যয়	৭৯০৬,৮৬,৭৫	১১৪৪,৭৫,২৭	১৬৩০০,৪৭,৫০	১৮০১৮,৬০,৫৮	১৯৯৪৭,৪১,৩৯
	সর্বমোট :	১০৯১০,৯১,০০	১২০৭৭,৬৪,২৭	১৯৬৯৭,২১,০০	২১৬৬৬,৯২,৯৯	২৩৮৩৩,৬৩,০১

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা			
							২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	
১. সড়ক নেটওয়ার্ক সংরক্ষণ ও মেরামত	১	%	১৮.০৮	১০.৫৬	১২.৭০	১৬.৪৫	২৩.২৫	২৩.৫০	২৪.০০	

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কোশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা			
							২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	
২. সড়ক দুর্ঘটনা হাসের হার	৩	%	১১,০০	অর্জিত হয়নি	১২,০০	১০,০০	১১,০০	১২,০০	১৩,০০	
৩. মোটরবাইক ফিটনেস সনদ সংগ্রহ নিশ্চিতকরণ	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৫.৫০	৫.১০	১০,০০	৬,০০	১০,২০	৮,০০	৯,০০	
৪. রিজিওনাল কানেক্টিভিটির আওতায় রোড করিডোর উন্নতকরণ (সাসেক-১)	১	বাস্তবায়নের হার %	১৬,২৯	১৭,৩০	২৯,৮২	১৮,০০	৩০,০৬	২৪,৮৬	-	

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্তলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: একবিংশ শতাব্দীর উপযোগী সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে বিদ্যমান আইন, বিধিমালা, নীতিমালা ও গাইডলাইনস সংশোধন, পরিবর্ধন ও পরিমার্জন করে সংস্কার এবং আধুনিক পরিবহন ব্যবস্থার সাথে সামঞ্জস্য রেখে নতুন আইন, বিধিমালা, নীতিমালা ও গাইডলাইনস প্রণয়ন করা হয়েছে ও হচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় বিগত তিন বছরে টোল নীতিমালা-২০১৪, মেট্রোরেল আইন-২০১৫, বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) আইন-২০১৬, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের (নন-ক্যাডার গেজেটেড এবং নন-গেজেটেড কর্মকর্তা/কর্মচারি) নিয়োগ বিধিমালা-২০১৫, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা-২০১৫, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের তথ্য অবমুক্তকরণ নীতিমালা-২০১৫, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন মহাসড়কের পার্শ্বে বেসরকারি উদ্যোগে আকর্ষণীয় ও উন্নতমানের কিলোমিটার ফলক স্থাপন গাইড লাইনস-২০১৫, মেট্রোরেল বিধিমালা-২০১৬, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা/কর্মচারি নিয়োগ বিধিমালা-২০১৬ প্রণয়ন ও জারি করা হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা: প্রযোজ্য নয়।

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্তলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্তলন			
					২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
পরিচালন ইউনিটসমূহ								
৫০০১-০০০১ - সচিবালয়			১২৮,৬৪,৩৯	২৪৩,১৮,২৫	১৫,০১,০০	১৬,২২,৩০	২১,৯৭,০০	১৯,৬২,৯৯
৫০০৬-৪৩৭১ - পারমাণবিক ইন্টারন্যাশনাল এসোসিয়েশন অব রোড কংগ্রেস (পি.আই.এ.আর.সি.)	-	০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,৬৩
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ			১২৮,৬৪,৩৯	২৪৩,১৮,২৫	১৫,০৮,০০	১৬,২৫,৩০	২২,০০,০০	১৯,৬৬,৬২
মোট : অনুমোদিত			১২৮,৬৪,৩৯	২৪৩,১৮,২৫	১৫,০৮,০০	১৬,২৫,৩০	২২,০০,০০	১৯,৬৬,৬২
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ								
৫০০১-৭৩৬০ - অনুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য খোক বরাদ্দ **	-	০	৩৭,০০,০০	০	২৮৯,২২,০০	৩১৮,১৪,২০	০	
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ			০	৩৭,০০,০০	০	২৮৯,২২,০০	৩১৮,১৪,২০	০
মোট : উন্নয়ন		০	৩৭,০০,০০	০	২৮৯,২২,০০	৩১৮,১৪,২০	০	
মোট :			১২৮,৬৪,৩৯	৬১৩,২৪,২৫	১৫,০৮,০০	৩০৫,৮৭,৩০	৩৪০,১৪,২০	১৯,৬৬,৬২

৬.২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিগত তিন অর্থবছরে উন্নয়ন খাতের আওতায় জাতীয় ও আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট ৯৬১,৮৪ কিলোমিটার সড়ক পেভেমেন্ট নির্মাণ, সড়ক পেভেমেন্ট পুনর্বাসন ১৬৫০,৩৩ কিলোমিটার এবং ২৯৭০১,৪২ মিটার সেতু ও ৪৭১৭,৬৮ মিটার কালভার্ট নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। একই সময়ে মেরামত খাতের আওতায় ৮৮৯৬,৯৫ কিলোমিটার মহাসড়ক সুটিন ও পিরিয়ডিক মেইনটেন্যাল্স এবং ৩,৬৮৫ মিটার সেতু/কালভার্ট পুনর্নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষণ করা

হয়েছে। সকল শ্রেণীর মহাসড়ক আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে ৮৫ শতাংশ Fair to Good Condition-এ উন্নীত করার লক্ষ্যে সময়াবক্ষ পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া মহাসড়কসমূহে বিদ্যমান টোল আদায়ের হার যুগোপযোগী করে টোল নীতিমালা-২০১৪ ইতোমধ্যে চালু করা হয়েছে এবং টোল আদায়ের সনাতন পদ্ধতির পাশাপাশি বিশেষ উন্নত দেশের ন্যায় জাতীয় মহাসড়কগুলিতে আধুনিক ও যুগোপযোগী Digital Toll Plaza স্থাপন করা হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ত্রুটিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা			
								২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে ৪-লেনে উন্নীত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার		৮০	৯০.১৫	৮০	৫	৮৫	৮০	৬০	
২. মহাসড়ক মজবুতীকরণ	মজবুতীকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	১০৫	৫৩৭.৯৫	১১৫	৩২০	১২০	১৩০	৩৮০	
৩. মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	প্রশস্তকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	২৪০	৫২১.০৫	১৯০	৩৫০	২১০	২১০	৩৫০	
৪. মহাসড়ক পুনর্নির্মাণ	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	৬৫	৬৫.০০	৭০	৮৫	৭৫	৮০	-	
৫. মহাসড়ক সার্কেসিং	সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	২০০০	৪৩৭৩.০৭	২০০০	২১০০	২১০০	২২০০	২৫০০	
৬. সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১	মিটার	৬৬০০	৯৭৫.৭২	৮৫০০	৮০০০	৭০০০	৬০০০	৮০০০	
	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১	মিটার	১০০০	১০৫২.৩২	৮৫০	১২০০	১০৫০	১১০০	১০০০	
৭. বাস র্যাপিড ট্রান্সজিট (বিআরটি) নির্মাণ	নির্মানকৃত বাস ডিপো	৮	শতাংশ	২৫	২৫	৫০	৮০	২৫	-	-	
	বিআরটি অবকাঠামো নির্মাণ	৮	শতাংশ	-		২০		৫০	৩০		
৮. দুর্ঘটনা হাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	বুকি হাসকৃত স্পট	৩	সংখ্যা	৭০	৮০	৮০	৭০	২৬	-		

নোটঃ কার্যক্রম ৫ ও ৬ এর কর্মকাণ্ড প্রকল্প ভিত্তিক হওয়ায় যে সব বছরে কর্মকাণ্ড নেই সে সব বছরে কোন লক্ষ্যমাত্রাও নেই।

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্তলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্তলন			
					২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
পরিচালন ইউনিটসমূহ								
৫০৪১-০০০১ - প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ	১-৬	২০৮৮.৩৮.৫১	২৩০৮.৩৮.৫৫	২৪৪০.০৯.২৭	২৫৯৬.০৭.৭০	২৮৭২.৬২.০০	৩১৪১.২৫.৭৮	
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ				২৪৪০.০৯.২৭	২৫৯৬.০৭.৭০	২৮৭২.৬২.০০	৩১৪১.২৫.৭৮	
মোট : অনুময়ন				২৪৪০.০৯.২৭	২৫৯৬.০৭.৭০	২৮৭২.৬২.০০	৩১৪১.২৫.৭৮	
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ								
৫০৪১-৫০০৫ - সোনাপুর (মোয়াখালী)- সোনাগাঁজী (ফেমী)- জোরাবগ্নে (চট্টগ্রাম) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৯/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	৩৫.০০.০০	৩০.০০.০০	৬০.০০.০০	৫৯.৪৩.০০	৬৫.৩৭.৩০	০	
৫০৪১-৫০০৫ - ওয়েল্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইন্স্ট্রুমেন্ট (০১/০৯/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	৭	২৭.৩৪.৯৪	১১৭.৯০.০০	৪৫.৯৯.০০	৪৫.৩৭.০০	৫০.৯০.৯১	১২৭.৬২.০০	

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মুদ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্তন			
					২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৫০৮১-৫০০৬ - *বাংলাদেশ-মায়ানমার মেট্রী সড়ক (বালুখালী-মুন্ডুম) বর্তার রোড নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫ - ০৩/০৬/২০১৭) সংশোধিত অনুমোদিত	৫	০	১০,০০,০০	৭,৪২,০০	৮,৩২,০০	৮,৭৫,২০	০	০
৫০৮১-৫০০৭ - মাতারগঞ্জ কর্কত নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন বেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৫ - ০৩/০৬/২০২০) অনুমোদিত	২	৮,৭৪,২৭	৮০,০০,০০	৫১,৫০,০০	১২২,০৩,০০	১৩৪,২৩,৩০	২০৬,২৭,০০	০
৫০৮১-৫০০৮ - ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্ষবাজার হিস্পুল হতে চুক্ষালা পর্যন্ত বাঁক সরলীকৰণ (০১/০১/২০১৬ - ০৩/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	৩২,৮৫,০০	৩৬,১৩,৫০	০	০
৫০৮১-৫০০৯ - বাকেরগঞ্জ-পাল্লীশিবপুর-কাঠালতলী-সুবিদহালী-বরগুনা সড়ক প্রশ্রদ্ধকৰণ ও মজুবতুকৰণ (০১/০৭/২০১৫ - ০৩/০৬/২০১৮) অনুমোদিত			৮০,০০	১০,০০,০০	৩৩,০০,০০	১১১,৭৯,০০	১২১,৮৬,৯০	০
৫০৮১-৫০১০ - ফরিদপুর(বেন্দ্রপুর)-সালাহা-সোনাপুর-মুকুন্দপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬ - ০৩/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	২,০০,০০	১০,০০,০০	৩০,০০,০০	৪২,০০,০০	৪৬,২০,০০	০	০
৫০৮১-৫০১১ - নীলফামারী-জলঢাকা সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬ - ০১/০১/২০১৮) অনুমোদিত	৫	১০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১০,০০,০০	১২,০০,০০	০	০
৫০৮১-৫০১২ - আষাঞ্জেলা সীমান্ত সড়ক নির্মাণ মহমনসিংহ ও নেত্রকোনা (০১/০১/২০১৬ - ০৩/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	২	০	১৫,০০,০০	১০,০০,০০	৬০,০০,০০	৬৬,০০,০০	২০৫,০০,০০	০
৫০৮১-৫০১৩ - ময়মনসিংহ-গফরগাঁও ট্রাক সড়কের ৭২তম কিলোমিটার বানার নদীর উপর ২৮২,৫৫৮ মিটার দীর্ঘ পিঙি গার্ডের সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৫ - ০১/০১/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	১০,০০,০০	৬,০০,০০	২০,০০,০০	২২,০০,০০	০	০
৫০৮১-৫০১৪ - *জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ - ০৩/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	২২৯,৯৪,১৬	৪৩,০০,০০	৩৯,৪২,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫০১৫ - বিনাইছ-হুয়াড়া-মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১ - ০৩/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	১	২১,১০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৮১,৯২,০০	২০০,১১,২০	০	০
৫০৮১-৫০১৬ - *বিকাশীবাজার - বামপাল - দিহীরপাড় - বাংলাবাজার - মুক্তিগঞ্জ সদপ - নয়াগাঁও - মঙ্গলপুর সড়ক (নয়াগাঁও হাসপাতাল সংযোগসহ) নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ০৩/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	২	১৬,০০,০০	২০,০০,০০	১৯,৬০,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫০১৭ - *গঙ্গাপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ - ০৩/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৮৫,০০,০০	২০,৪১,০০	৩৩,৪৯,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫০১৮ - *মির্জাপুর-ওয়ালিয়া সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ - ০৩/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	২২,০০,০০	১৮,৪২,০০	১৪,১০,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫০১৯ - *#পটুয়াখালী-কুয়াকাটা শেখ কামাল সেতু, শেখ আমাল সেতু ও শেখ রাসেল সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১০ - ০৩/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	৮,৮০,০০	১৯,৪৯,০০	২৭,৯৩,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫০২০ - স্ট্রাইল-আলফাটাজা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকদী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (আটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (০১/০৪/২০১৬-০৩/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	০	১০,০০,০০	৩৩,০০,০০	১০,০০,০০	১১,০০,০০	১৫,০০,০০	০
৫০৮১-৫০২১ - সালাম্ট জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-কুলতা-মদনপুর সড়ক (চাক বাটিপাস) পিলিপি প্রকল্প (০১/০৭/২০১৫ - ০৩/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	৬০,০০,০০	৬৬,০০,০০	৬০,০০,০০	০
৫০৮১-৫০২২ - *বানিয়াচ-নৰীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১০ - ০৩/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৮,০০,০০	২,১৯,০০	৫,৯৪,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫০২৩ - মানিকখালি-কেন্দ্ৰ নির্মাণসহ আশানন্দ-পাইকামা সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০১/২০১০ - ০৩/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২-৩	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৫৬,৯৪,০০	৫৬,৯১,৪০	০	০
৫০৮১-৫০২৪ - *সাইনমোর্ট-মোডেলগঞ্জ-রামেন্দ-শৱনগৰোলা-বৰী সড়ককে আঞ্চলিক মহাসডকের উন্নীতকৰণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ - ০৩/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	৩৫,৬৯,৯২	১,০০	১,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫০২৫ - জাতীয় মহাসডক এন-৮ এর ডুর্ঘাটা-বৱিলাল-লেবুখালী সেতু পৰ্যন্ত সড়ক উন্নয়ন ও প্রশ্ৰদ্ধকৰণ (০১/০৭/২০১৫-০৩/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৮	০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৮৫,০০,০০	৮৯,৫০,০০	০	০
৫০৮১-৫০২৬ - মাদারীপুর (মোতাফপুর) ভায়া কাজীরটকে কীৱ হতে শৱনগৰপুর সড়কটি ৪ লেনে উন্নীতকৰণ (০১/০১/২০১১ - ০৩/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	২৪,৯৯,৯৯	৮০,০০,০০	৭১,৩১,০০	৬৬,৯৯,০০	৭৩,৬৮,৯০	০	০
৫০৮১-৫০২৭ - *সাইনমোর্ট-ফরিদপুর-তারাইল সড়ক উন্নয়ন (০১/৭/২০১০- ০৩/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১৬,০০,০০	১৪,০০,০০	১৯,৪৮,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫০২৮ - *বাজুনিয়া - গাইকুসুর - সাতপারা - হাতিয়ারা - রামদিয়া (রামদিয়া বাজার বাইপাসসহ) সড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/৭/২০১০ - ০৩/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১০,০০,০০	১২,০০,০০	২৭,০০,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫০২৯ - *মদনপুর-দিয়াই-শালা সড়ককের দিয়াই-শালা সড়কাংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-০৩/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	২০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫০৩০ - তোমরা স্থলবন্দর সংযোগসহ সাতক্ষীরা শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/৮/২০১০-০৩/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	৩,৭৭,০০	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৭২,৩৩,০০	৭৯,৫৬,৩০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মুদ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্তন			
					২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
৫০৪১-৫১৭০ - বুমা-বগালোক-কেট্রাডং সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (০১/০৩/২০১৬-২৮/০২/২০১৮ অনুমোদিত)	৫	০	১০,০০,০০	৬৪,০০,০০	১৯,৩৬,০০	২১,২৯,৬০	০	০
৫০৪১-৫১৭১ - *কুষ্টিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৬,৫০,০০	০	০
৫০৪১-৫১৭২ - *নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১০-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	৭৮,৮৫,১১	৯১,৫০,০০	৫৭,৮৪,০০	৭১,২০,০০	৭৮,৩২,০০	৫৮,৯৮,০০	০
৫০৪১-৫১৭৩ - বানিয়াচাঁ-আজিবীরীগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন(০১/১২/২০১০- ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	৫৮,৯৬,০০	৬৩,৯৭,৬০	০	০
৫০৪১-৫১৮০ - শিবালয়-নয়াকান্দি-বালা-হরিহরমপুর মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	৮,৬৪,০০	৯,৫০,৮০	০	০
৫০৪১-৫১৮১ - গাইবাঙ্কা-ফুলভূঢ়ি-ডরতথালী-সাঘাটা সড়ক (০১/০৩/২০১৬- ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৮-৫	০	১০,০০,০০	৫,০০,০০	৮৮,৯৮,০০	৪৯,২১,৮০	০	০
৫০৪১-৫১৮২ - *সামুদ্রাপুর-ঙীরগঞ্জ নবাবগঞ্জ জেলা মহাসড়ক প্রশস্তুকরণ (০১/০২/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	৭৫,৫০	৩,১০,০০	৩,২৩,০০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৯০ - সামুদ্রাপুর-ঙীরগঞ্জ নবাবগঞ্জ জেলা মহাসড়ক প্রশস্তুকরণ (০১/০২/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৫৫,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫১৯১ - ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ৯২ কি. মি. এ ২১৯,৪৫৬ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডের (সেতু) নির্মাণ (০১/১২/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	২০,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০১,০০	২২,০১,১০	০	০
৫০৪১-৫১৯৩ - নকলা-নালিতাবাড়ি-নাকুঁওয়া স্থলবন্দর সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৭৫,০০,০০	৩৫,০০,০০	৩০,৫০,০০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৯৪ - *উজ্জ্বলচন্দ-বাজিতপুর-অষ্টিথাম সড়ক উন্নয়ন (বাজিতপুর- অষ্টগ্রাম অংশ) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৫৯,২০,০০	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৮,৮৫,০০	২০,২৯,৫০	০	০
৫০৪১-৫১৯৭ - *কিঠোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াখাট-মিঠামইন সড়ক উন্নয়ন (চামড়াখাট-মিঠামইন অংশ) (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৮,৫০,০০	১২,০০,০০	১২,০০,০০	৫১,৫৩,০০	৫৬,৬৮,৩০	০	০
৫০৪১-৫২০৩ - সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৫	০	২০,০০,০০	১২,০০,০০	৮০,০০,০০	৮৮,০০,০০	৫০,০০,০০	০
৫০৪১-৫২০৬ - বড় তাকিয়া (আবু-তোরাব) থেকে মিরেরসরাই ইলিজেড সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	৮০,০০,০০	৮৮,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২০৭ - দিনাজপুর-চিরিরবন্দর-পার্বতীগুৱু সড়ক প্রশস্তুকরণ (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৮	০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	২৪,৫০,০০	২৬,৯৫,০০	০	০
৫০৪১-৫২০৮ - ক্রস-বৰ্তার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৮	০	৬৫,০০,০০	৬৫,০০,০০	৩৬৭,৪৮,০০	৪০৮,২২,৮০	৭১৬,২০,০০	০
৫০৪১-৫২০৯ - জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭) এর মাঝুরা শহর অংশের রামনগর মোড় হতে আবালপুর পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তুকরণ (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৮	০	৫,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩৩,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২১১ - ঢাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ি ইন্টার সেকশন থেকে (কেন্দ্রিয়া-বালুবাজার লিংক সড়কসহ) মাঝোয়া পর্যন্ত এবং পাটৰূ-ভাঙ্গা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পথক লেনসহ ৪ লেনে উচ্চাতুকরণ (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	১	৩৯৭,৩৮,০০	১০০,০০,০০	২৩০২,১৬,০০	৩১০০,০০,০০	৩৪১০,০০,০৮	০	০
৫০৪১-৫২১৩ - ঢাকাপুর-চান্দা-কামতাবাজার -গ্রামগঞ্জ সড়ককরেন(জেড-১৪২)-অবশিষ্টাংশ (চাদপুর অংশ) উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৬- ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	০	১০,০০,০০	১১,৪০,০০	১২,৫৪,০০	০	০
৫০৪১-৫২১৬ - সোনাপুর-কবিরহাট-কোপানিগঞ্জ (বসুরহাট)-দাগনন্দুইয়া সড়ক এর বিপদ জনক বীক সরলীকরণ (০১/০৭/২০১৬-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	১১,০০,০০	৯,৩০,০০	১০,২৩,০০	০	০
৫০৪১-৫২১৭ - বিনাইছব-বিরিন্দি-চামড়াখাট সড়ক উন্নয়ন এবং সার্কিট হাউস সিংকে রোড মজুমাতীকরণ ও প্রশস্তুকরণ (০১/০৪/২০১৬-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	৩	০	০	৫,০০,০০	৩৭,৫৯,০০	৪২,৩৮,৯০	০	০
৫০৪১-৫২১৯ - *ইটনা-বড় ইবাঁচী-চামড়াখাট সড়ক উন্নয়ন (জেড-৩৬২৩) (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	১৩,৬৯,৯৯	৬,০০,০০	৫,৯৪,০০	১,০০	১,১০	০	০
৫০৪১-৫২২১ - *টেকনাফ-শাহপুরীর দীপ সড়ক প্রশস্তুকরণ ও শক্তিশালীকরণ (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	০	২০,১০,০০	১৯,৩২,০০	০	০	০	০
৫০৪১-৫২২৮ - *বিরিন্দি-বিজয়পুর স্থলবন্দর সড়ক নির্মাণ (মাদুগাড়া সংযোগসহ) (০১/০৪/২০১২-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৩০,০০,০০	১৬,০০,০০	১২,৮৯,০০	০	০	০	০
৫০৪১-৫২২৯ - *শীমাত্ত সড়ক (হাতিপাগড়-সক্ষ্যাকুড়া-ধনুয়া কামালপুর) নির্মাণ (জেড-২৮১৪) (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৫৫,০০,০০	২০,০০,০০	২১,৬৫,০০	০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মুদ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্তন			
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
৫০৪১-৫২৩১ - *বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসডকে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (সেৱাখালী সেতু) নির্মাণ (০১/০৮/২০১২ - ৩০/০৬/২০১৭) সংশোধিত অনুমোদিত	২	১১০,১৬,৯৭	২৬৩,৭৪,০০	১৬৩,৭৪,০০	২৭৯,৫৬,০০	৩০৯,৫১,৬০	৬১,২২,০০	
৫০৪১-৫২৩৪ - প্রটোর ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রাসপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	৪	২৭,৪৭,৮৭	৫৯০,০০,০০	৪৬৩,০৮,০০	৬৯২,০৬,০০	৭৬১,২৬,৬১	৫৩৩,০৯,০০	
৫০৪১-৫২৩৫ - *ফেরি ও প্রকৃত নির্মাণ/পুনৰ্বাসন (০১/০৭/২০১২ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	৫,৬৪,৮৪	৮,৪০,০০	৮,৪০,০০	০	০	০	
৫০৪১-৫২৩৬ - হরিশপুর বাইপাস মোড় হতে বনবেলাধীর মোড় পর্যন্ত নাটোর শহরের প্রধান সড়কের সিডিয়ানহাব প্রেসেন্ট প্রশস্তরকরণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৩	০	০	২,০০,০০	১৫,০০,০০	১৬,৫০,০০	০	
৫০৪১-৫২৩৮ - খুলনা (গলামারী)-বিটায়াঘাটা-দাকোপ-নভিয়ান ফরেষ্ট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১২ - ০১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	২	১১,২৫,০০	২০,০০,০০	১০,০০,০০	১৭,৭৭,০০	১৯,৫৪,৭০	০	
৫০৪১-৫২৪২ - সাসেক রো কানেক্টিভিটি ইমপ্রুভেমেন্ট অব জয়বেপুর-চান্দুরা-টাঁগাইল-এলেঙ্গা রোড (এন-৪) টু ৪-লেনেন হাইওয়ে (০১/০৮/২০১৩-৩০/০৩/২০১৮) অনুমোদিত	১	৫৮২,৮৪,৬৫	৭০৮,০০,০০	৬০৮,০০,০০	৮৫০,০০,০০	৯৩৫,০০,০১	২৮১,৫৪,০০	
৫০৪১-৫২৪২ - কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতি সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যুমান সেতু সমূহের পুনৰ্বাসন (০১/০৮/২০১৩-৩১/০৩/২০১৮) অনুমোদিত	২	৭৭৭,২৫,৮৮	৬৬০,৪৯,০০	৪৭০,৮০,০০	১৭৯১,০০,০০	১৯৭০,১০,০২	১৭০৬,৯৩,০০	
৫০৪১-৫২৪৪ - টেকনিক্যাল এসিস্টেন্স ফর ডিটেক্ষন্ট স্টাফ এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-ঠাটাগাঁও এবং পিপিপি বেসিস (০১/০৩/২০১৩ - ০১/০৮/২০১৭) অনুমোদিত	১,৬	৫,৫৯,৯৯	২৫,৭০,০০	২২,৭০,০০	৭,৫০,০০	৮,২৫,০০	০	
৫০৪১-৫২৪৫ - *কুমিল্লা শহরের শাসন-গাছার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৭) সংশোধিত অনুমোদিত	৪	২৯,৯৯,৯৯	১৮,৫০,০০	১৭,৫০,০০	২০,০০,০০	২২,০০,০০	০	
৫০৪১-৫২৪৫ - *রাক্ষসবাটিয়া শহরের মোড়াইল রেল ক্রান্তি-এবং উপর রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৪	১৭,২৫,৫৫	৩১,১৮,০০	২০,০০,০০	২২,০২,০০	২৪,২২,২০	০	
৫০৪১-৫২৬০ - শৌরীপুর-কচুয়া-হাজীগঞ্জ সড়কে বীক সরলীকৰণসহ ৪৪,০২ মিটার দীর্ঘ সাচার সেতু এবং ৪টি আরসিসি কালাভাট নির্মাণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩,৭	০	০	১২,০০,০০	২২,৬৫,০০	২৪,৯১,৫০	০	
৫০৪১-৫২৬১ - *রাজাপুর-ঠাটালিয়া-আমুয়া-বামনা-পাথরঘাটা সড়কের ৩০৭ম বিসেন্টার আমুয়া বিশ্বখালী নদীর উপর ২২৭,৬৮ মিটার দীর্ঘপিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৬/২০১৩-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	৯,০০,০০	১৭,৬৭,০০	১০,৭৭,০০	০	০	০	
৫০৪১-৫২৬২ - *বৃহত্তর মহমনসিংহ জেলার ২টি সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৪৮,০০,০০	৭,০০,০০	৫,৪৬,০০	০	০	০	
৫০৪১-৫২৬৫ - *নওগাঁও-বদলগাঁও-গুরীতলা সড়ক উন্নয়ন এবং মহাদেবপুর ও বদলগাঁও শ্রী নির্মাণ (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২,৩	৩০,০০,০০	২৪,০০,০০	১২,২২,০০	০	০	০	
৫০৪১-৫২৬৬ - *ঢাকা-সিলেট মহাসডকের ভুলভায় ৪ লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৪৪,৬৮,৫৪	৯,০০,০০	৮৯,৫০,০০	১০১,৬৪,০০	১১১,৮০,৪০	০	
৫০৪১-৫২৬৮ - *শহীদ মনসুর আলী (পিপুলবাটীয়া-সোনামুঘো-ধূনট) সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৩৭,৪৫,০৫	১৭,৫০,০০	১৮,৮৮,০০	০	০	০	
৫০৪১-৫২৭০ - লক্ষ্মীপুর-চৰআলোকজাভাৰ-সোনাপুৰ জেলা মহাসডকের (জেড-১৪০৩) ৬ষ্ঠ বিলোমিটারে পিপুলপুর সেতু ও ৫২৭ম বিলোমিটারে ঢেয়াখালী সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	৭,০০,০০	২০,৯০,০০	২২,৯১,০০	০	
৫০৪১-৫২৭১ - *পরীক্ষা-নামাখাৰ-হৰনপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৪২,৪৮,০০	৩০,০০,০০	৪৯,৯০,০০	০	০	০	
৫০৪১-৫২৭২ - *দোহার-কাটাখালী-নিকড়া-গালিমপুর-টিকুপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ০১/০১/২০১৬) অনুমোদিত	২	১৪,০০,০০	১১,৯৮,০০	১২,৭৩,০০	০	০	০	
৫০৪১-৫২৭৫ - শ্যামগঞ্জ-জৰিয়া-বিৱিশিৰি-দুগ্ধপুর জেলা মহাসডককে জাতীয় মহসডক মান উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	৮	০	০	৩০,৯৭,০০	৬০,০০,০০	৬৬,০০,০০	১০৬,০০,০০	
৫০৪১-৫২৭৬ - *জৱাহার চৰালিয়া-চালুয়া-তিঙ্গুলা-বাজার সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	২৮,৮৫,০০	১০,০০,০০	১০,১৬,০০	০	০	০	
৫০৪১-৫২৭৮ - *জিয়া কলোনী হতে আইএসএসবি গেট হয়ে এয়ারপোর্ট গেট পথে সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	১৩,৫৯,০০	০	০	০	
৫০৪১-৫২৭৯ - *গুঁড়ো-সারিয়াকান্দি সড়কের ০৩ টি বেইলী সেতু প্রতিষ্ঠাপন (২টি সেতু, ১ টি কালাভাট) ও ১টি ক্ষতিগ্রস্ত আরসিসি সেতু পুনঃনির্মাণ (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৭	০	০	৯,০০,০০	১৪,৬৩,০০	১৬,০৯,৩০	০	
৫০৪১-৫২৮০ - শ্রীজ ম্যানেজমেন্ট ক্যাপসিটি ডেভেলপমেন্ট (০১/০১/২০১৫-৩১/০৩/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	১৫,০৫,০০	১৩,২৯,০০	১৪,৬১,৯০	০	
৫০৪১-৫২৮২ - পাগলা-জগন্মাথপুর-রামীগঞ্জ-আউক্ষেপনি মহাসডককে রামীগঞ্জে কুশিয়ারা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩	০	০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	৪৯,৫০,০০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাকলন			
					২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
৫০৮১-৫২৮৩ - মতলব এ ধনাগোদা নদীর উপর শ্রীজ (মতলব সেতু) নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৬,১১,০০	১৭,৭২,১০	০	০
৫০৮১-৫২৮৪ - *ইম্পুভেন্ট অব রোড সেক্টর প্রাট রুক স্পটস অন ন্যাশনাল হাইওয়েস (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৪	৫২,৪২,৯৫	৭৫,০০,০০	৯৪,৫০,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫২৮৫ - *মদন-খালিয়ারুরী সাবার্জিবল সড়ক নির্মাণ এবং নেত্রকোণা-মদন-খালিয়ারুরী সড়কের ৩তম প্রসূতি নদীর উপর পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৮৫,০০,০০	২৭,০৬,০০	২৯,৭৬,৬০	০	০
৫০৮১-৫২৮৬ - *জামালপুর-মানুরগঞ্জ সড়ক প্রশস্তকরণ ও মহাজুলীকরণ (০১/০৬/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	২০,০০,০০	২৮,০০,০০	২৮,০০,০০	৮,৮০,০০	৫,২৮,০০	০	০
৫০৮১-৫২৮৭ - খাগড়াছাটি ভেলার বিভিন্ন সড়কে পিসি গার্ডার সেতু, আরসিসি সেতু এবং আরসিসি বর্জ কালাত্তা নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫- ৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	৩	২,৮০,১২	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	১০০,০০,০০	১১০,০০,০০	০	০
৫০৮১-৫২৮৮ - *মগনবাড়ি - বাগমারা - ভুঁচি- বাংগড়া সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১৭,০০,০০	১,০০,০০	২,০২,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫২৯১ - *রৌমারী-তুরা স্থলবন্দর সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১২,০০,০০	২১,৫০,০০	২২,২২,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫২৯২ - বিমান বন্দর বাইপাস ইন্টারসেকশন-লালবাগ-সালটকির-কোম্পানীগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৫ - ২৮/০২/২০১৮) অনুমোদিত	২	৮৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৫০,০০,০০	৮০,০০,০০	৮৮,০০,০০	৯৫,০০,০০	০
৫০৮১-৫২৯২ - গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার সড়কে সুরমা নদীর উপর ছাতক সেতুর অবশ্যিক কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	৮৩,৮৫,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫২৯৩ - গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	১	০	০	২১,৯২,০০	৩৫,০০,০০	৩৮,৫০,০০	৩২,০০,০০	০
৫০৮১-৫২৯৪ - *পাকুয়া-দেলদুয়ার-এলাসিন সড়কের ১২তম কিলোমিটারে এলেনজার নদীর উপর ৯৩,০২ মিটার নাল্লাপাড়া পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ এবং বালিয়া-ওয়াসি-নির্জিপুর সড়কে পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৬,৮২,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫২৯৫ - ইটান-মিঠাইন-আংগ্রাম সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৫- ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	১৪০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৬৫,০০,০০	০	০
৫০৮১-৫২৯৬ - সোনাগাজী-ওলামাবাজার-চরদেবশেশপুর- কোম্পানীগঞ্জ সড়কে ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে ছোট ফেনী নদীর উপর ৪৭৮,১১১ মিটার পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৪/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	১	২৪,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২২,৪৭,০০	২৪,৭১,৭০	০	০
৫০৮১-৫২৯৭ - মহিপাল ফ্লাইওভার নির্মাণ (০১/০৪/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	১	৬০,০০,০০	১৮,০০,০০	৬৫,০০,০০	২৫,৮৯,০০	২৮,৪৭,৯০	০	০
৫০৮১-৫২৯৮ - *দিনাজপুর-বিরল-পাকুয়া-রাধিকাপুর (বিরল স্থলবন্দর) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	১৬,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৬,৬০,০০	২৯,২৬,০০	০	০
৫০৮১-৫২৯৯ - গাঁজীপুর-আজমত্তুর-ইটাখোলা সড়কের চরসিন্দুরে শীতলক্ষা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	১	৩৪,৮৭,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৪৭,৩১,০০	৫২,০৪,১০	০	০
৫০৮১-৫৩০০ - জামালপুর শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণসহ জামালপুর-ইটালামপুর-দেওয়ানাটো সড়কের চেইনেজ ৩০+০০০ হতে ৩০+০০০ পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজনুত্তরণ (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩-৪	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	৩৮,৮৪,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫৩০৮ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (ঢাকা জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৯৯,৯৫,৫৪	৯,২৩,০০	৯,২৩,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫৩০৯ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (ময়মনসিংহ জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৫৯,৯৪,০০	৩৫,০০,০০	৪৯,৪১,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫৩১১ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (চট্টগ্রাম জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	১২৭,৭০,০০	৩৭,০০,০০	৫৪,৯৫,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫৩১২ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (কুমিল্লা জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৬০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৫০,০৬,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫৩১৩ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (রাজশাহী জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৫৭,২৫,৮০	৮০,০০,০০	৫৩,০৩,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫৩১৪ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (রংপুর জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৫৯,৯৯,৭৩	৩৫,০০,০০	৪৪,৮২,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫৩১৫ - *টেকনাফ-রামু গ্যারিসন-মরিচা-পালং সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	২৩,৩৬,০০	৮৭,০০	৩৭,১৩,০০	০	০	০	০
৫০৮১-৫৩১৬ - *মতলব-মেঘনা-ধনাগোদা-বেঙ্গীবীধ (জেড-১০৬)	৭	৭,০০,০০	১৪,৮১,০০	২০,০৩,০০	০	০	০	০
অর্থনৈতিক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৭	৭,০০,০০	১৪,৮১,০০	২০,০৩,০০	০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মুদ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাকলন			
					২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
৫০৪১-৫০১৭ - *গোদাগাড়ি-আমুরা-নাচোল-পার্বতীপুর-আজড়া সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	১১,০০,০০	২০,০০,০০	৪৯,২৬,০০	০	০	০	০
৫০৪২-৫০১৮ - *বাথতারমুলী-কাঞ্জিরহাট-দাগনভূংগ সড়কের ১১তম কিলোমিটার হেটে ফেনী নদীর উপর ৯৪.৩১ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডের সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৭	৫,০০,০০	৮,৭৫,০০	১২,৪৬,০০	০	০	০	০
৫০৪১-৫০১৯ - বড়বাটী-লালমনিরহাট-বুড়িগাঁথী জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫০১) ২০ তম কিলোমিটারে ১৩.৬৪৪ মিটার দীর্ঘ ৪ লেন পিসি গার্ডের সেতু (ক্ষণমতী সেতু) নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	৫,০০,০০	৯,২৫,০০	৮,২০,০০	৮,৩৩,০০	৮,৭৬,০০	০	০
৫০৪১-৫০২১ - *লালমাই-বুড়ুড়া-বালম-আজড়া - জগৎপুর সড়ক উন্নয়ন (লালমাই-বুড়ুড়া-আজড়া অংশ) (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	১৩,০০,০০	১৩,৫০,০০	১৫,৪৫,০০	০	০	০	০
৫০৪১-৫০২৩ - *বনগাঁও-নুনী-হাতৌপগাড় সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজুরতিকরণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩-৪	১০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১৫,০৮,০০	১৬,৫৮,৮০	০	০
৫০৪১-৫০২৪ - টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সার-রিজিওনাল রোড ট্রাল্পোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (এসআরটিপিএফ-২) (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	১৭,৪৩,৭৫	২৬,০০,০০	১০,৭১,০০	১৪,২৩,০০	১৫,৬৫,০০	০	০
৫০৪১-৫০২৫ - *কসবা-কুটি সড়ক উন্নয়ন (জেড ১২০১) (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	১৩,০০,০০	১৫,৬৮,০০	০	০	০	০
৫০৪১-৫০২৬ - কঞ্চোজার-টেকনাফ-মেরিন ডাইভ সড়ক নির্মাণ (শিলখালী থেকে টেকনাফ) (ত্রয়ী পর্যায়) (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	২৩,০০,০০	২২,৬৫,০০	১,০০	১,১০	০	০
৫০৪১-৫০২৭ - খুলনা (শুপসা)-শ্রীফলতলা-তেরখাদা সড়ক (জেড-৭০৪১) উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	০	২১,৫০,০০	৪০,০০,০০	৮,৩০,০০	৮,৭৩,০০	০	০
৫০৪১-৫০২৮ - নাজিরহাট-মাইজভাতাৰ সড়ক উন্নয়ন (জেড-১৬২০) (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	১০,৩১,০০	১১,৩৪,১০	০	০
৫০৪১-৫০২৯ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (সিলেট জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	২০০,৭৪,০০	৫৯,৯৮,০০	৭০,৪৬,০০	০	০	০	০
৫০৪১-৫০৩০ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (শুপসা জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৬০,৮৯,৮৪	৩০,০০,০০	৪১,৫৬,০০	০	০	০	০
৫০৪১-৫০৩১ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (বৱিশাল জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৪২,১৯,৯৭	৫৩,০০,০০	৬৯,৩৩,০০	০	০	০	০
৫০৪১-৫০৩৩ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (গোপালগঞ্জ জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৪৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	৫৭,০০,০০	০	০	০	০
৫০৪১-৫০৩৫ - সামেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেক্ষা-হাতৌপমুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেন (শুপসা) (০১/০৭/২০১৬-৩১/০৮/২০২১) অনুমোদিত	১	০	০	২৬৬,৫৮,০০	১৫৪৬,৪৫,০০	১৭১১,০৯,৫২	৭০৯৭,৮৭,০০	০
৫০৪১-৫০৩৬ - জামালপুর-মাদারগঞ্জ মহাসড়কে তিমটি পিসি গার্ডের সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৬-১২/০১/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	৩,০০,০০	২০,০০,০০	২২,০০,০০	২৫,০০,০০	০
৫০৪১-৫০৩৭ - ঘূর্ণিঝড় রোয়ানু সুত্তিপ্রস্তুতি-আজগ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৭৬) এবং একটাৰাজুর-পহুচান-পেকুয়াবাবো-মগনামাধাট জেলা মহাসড়ক (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৫	০	০	১,৫০,০০	১০,০০,০০	১১,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫০৩৯ - চট্টগ্রাম জেলার জাতীয় ৩ সংকীর্ণ কালারপোল-ওহিদিয়া সেতু স্থলে ১৮০-৩৭৩ মিটার সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৭	০	০	১,০০,০০	১০,০০,০০	১১,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫০৪০ - টক্কী-কালিগঞ্জ-যোড়াশাল পাঁচদোনা সড়কের শহীদ ময়েজউদ্দিন সেতু হতে পাঁচদোনা পর্যন্ত অংশকে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৬-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	১	০	০	৫,০০,০০	১৯,৩১,০০	৩২,২৪,১০	১২,০০,০০	০
৫০৪১-৫০৪১ - বরিশাল-ঝালকাটী-জাগাপুর-ভাজারিয়া-পিরোজপুর সড়কের (আর-৮৭০) ৪৬তম কিলোমিটারে পোনা নদীর উপর পিসি গার্ডের সেতু নির্মাণ (০১/১১/২০১৬-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	১১,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫০৪২ - মুঙ্গীগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন ঝুকিপূর্ব সেতুসমূহ হারী কংক্রিট সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপন (প্রথম পর্যায়) (০১/০১/২০১৭-৩০/০৩/২০২০) অনুমোদিত	৭	০	০	১০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫৫,০০,০০	৩৫,০০,০০	০
৫০৪১-৫০৪৩ - সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	৭	০	০	১০,০০,০০	৩১৩,৫৮,০০	৩৪৪,৯৩,৮০	০	০
৫০৪১-৫০৪৪ - মহালছতি-সিদ্ধুকছতি-জালিয়াপাড়া সড়ক পুনর্নির্মাণ (১ম পর্যায়) (০১/০১/২০১৬-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	২৪,৫১,০০	১,০০	১,১০	০	০
৫০৪১-৫০৪৬ - পাঁচদোনা-ভাজা-পলাশ (যোড়াশাল) সড়ক উন্নয়ন (পাঁচদোনা-ভাজা-ইসলামপুর খেয়ালাট অংশ) (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৮	০	০	২,৩৫,০০	১০৮,৭৩,০০	১১৯,৬০,৩০	৭০০,০০,০০	০
৫০৪১-৫০৪৭ - রাঙ্গবাড়িয়া শহরের রামবাইল ট্রীজ এপ্লোচ থেকে পুনীয়ট মোড় পর্যন্ত মহাসড়ক জাতীয় মহাসড়ক মানে ও প্রশস্তভায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	১	০	০	০	১৫,০০,০০	১৬,৫০,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মুদ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাকলন			
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
৫০৪১-৫০৪৮ - গুরুত্বপূর্ণ আফগিন মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (গোপালগঞ্জ জেন) (০১/০৩/২০১৭-০৩/১২/২০১৯) অনুমোদিত	৮	০	০	০	৭০,০০,০০	৭৭,০০,০০	১২৫,০০,০০	
৫০৪২-৫০৪৯ - আঙীকদম-জালনীপাড়া করুকপাঠা-পেয়ামুছুরী সড়ক (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	২	০	০	৮০,০০,০০	৮৫,১৫,০০	৯৩,৬৬,৫০	০	
৫০৪১-৫০৫২ - যশোর-বেনাপোল জাতীয় মহাসড়কে যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৭-০৩/১২/২০১৯) অনুমোদিত	৮	০	০	০	৮০,০০,০০	৮৮,০০,০০	২০০,০০,০০	
৫০৪১-৫০৫৩ - গুরুত্বপূর্ণ আফগিন মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (গুরুক জেন) (০১/০৩/২০১৭-০৩/১২/২০১৯) অনুমোদিত	৮	০	০	১২,০০,০০	১০০,০০,০০	১১০,০০,০০	১৮০,০০,০০	
৫০৪১-৫০৫৪ - হেমায়েতপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ আফগিন মহাসড়ক (আর-৫০৪) যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৭-০৩/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৮	০	০	০	৮৫,০০,০০	৮৯,৫০,০০	১২০,০০,০০	
৫০৪১-৫০৫৫ - যশোর-খুলনা জাতীয় মহাসড়কের যশোর অংশ (পালবাড়ী হতে রাজখাট অংশ) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৭-০৩/১২/২০১৯) অনুমোদিত	৮	০	০	০	৬৫,৬৭,০০	৭২,২৩,৭০	১৫০,০০,০০	
৫০৪১-৫০৫৬ - মডাইল-কলিয়া জেলা মহাসড়কের ২১ তম কিলোমিটারে কলিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০১৭-০৩/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৭	০	০	০	২০,০০,০০	২২,০০,০০	২২,০০,০০	
৫০৪১-৫০৫৭ - বগাছড়ি-নানিয়ারচর-লংগনু সড়কের ১০ম কিলোমিটারে নদীর উপর ৫০০,০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (০১/০৩/১৬-০৩/১২/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	০	৮৮,৮৫,০০	৮৯,৩৩,৫০	০	
৫০৪১-৫০৫৮ - *বাবুরহাট-মতলব-পেরাই সড়ক উন্নয়ন (২য় পর্মায়) (০১/০৩/২০০৯-০৩/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	৩০,০০,০০	৩১,০০,০০	৩৩,৮৫,০০	০	০	০	
৫০৪১-৫০৯২ - ভূটায় কর্মচুলী সেতু নির্মাণ (সংশোধিত) (১/৭/২০০৩-০১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	৩	১১,৫১,৬৬	৬০,০০,০০	১০,৯৫,০০	১৬২,৫৩,০০	১৭৮,৭৮,৩০	১০,৮২,০০	
৫০৪১-৯৭২০ - #দাকা চট্টগ্রাম মহাসড়কে ৪ লেনে উন্নীতকরণ (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) (০১/০১/২০০৬- ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	৭৬৬,৪৯,৫১	৩৮০,০০,০০	৫৩০,০০,০০	০	০	০	
৫০৪১-৯৯৫৮ - *চট্টগ্রাম-রাজামাটি জাতীয় মহাসড়কের চট্টগ্রাম (অঙ্গীজেন মোড়) হাটহাজারী অংশ ডিভাইডেসহ প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৭০,০০,০০	৯৫,০০,০০	৬০,০০,০০	০	০	০	
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৫৪০০,৯৪,৭৮	৫৪১৪,৩৭,০০	৮১৯৯,২৮,০০	১২৭১৪,৯৪,০০	১৪০৭৪,৪৩,৫১	১৩৯৫২,৫৪,০০	
মোট : উন্নয়ন		৫৪০০,৯৪,৭৮	৫৪১৪,৩৭,০০	৮১৯৯,২৮,০০	১২৭১৪,৯৪,০০	১৪০৭৪,৪৩,৫১	১৩৯৫২,৫৪,০০	
মোট :		৭৪৮৯,৩৩,২৯	৭৮০২,৭৫,৭৫	১০৬৩৭,৩৭,২৭	১৫৩১১,০১,১০	১৬৬৪৭,০৫,৫১	১৭০৯৩,৭৯,৭৪	

৬.৩ বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অর্থরিটি (বিআরটি)

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: গত তিন বছরে (২০১৩-১৪, ২০১৪-১৫ ও ২০১৫-১৬) ৪,৮৫,১৯২টি যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু, ৩,৮৬,১৩৫টি যানবাহনের ব্লুট পারমিট ইস্যু/নবায়ন, ১৭,২১,২০৩টি যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু/নবায়ন, ২৩,৫৫,৯৪০টি যানবাহনের কর আদায় করা হয়েছে। ৯,৪৪,৭৯০টি মোটরযানের আরএফআইডি ট্যাগসহ রেট্রো রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট সরবরাহ নেয়া হয়েছে এবং ১৬,১০,৯৮০টি ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবীশ লাইসেন্সসহ) ইস্যু/নবায়ন করা হয়েছে। এ কার্যক্রমে প্রায় ৩৬৩০,৫৯ কোটি (তিনি হাজার ছয়শত তেক্রিশ কোটি উনষাট লক্ষ) টাকা রাজস্ব আদায়ন হয়েছে। এ ছাড়া লাইসেন্সবিহীন ও ভুয়া লাইসেন্সধারী এবং ফিটনেসবিহীন মোটরযানের বিরুক্তে ব্যবস্থা গ্রহণের নিমিত্ত মোবাইল কোর্ট পরিচলনার মাধ্যমে সারা দেশে ৭৮,১১২টি মোটরযানের বিরুক্তে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। সড়ক দুর্ঘটনা হাসকলে গণসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৬৬,৫৫২ জন পেশাদার গাড়িচালকদের সচেতনাত্মক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে এবং সড়ক ব্যবহারকারীদের সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ১২২টি সেমিনার/কনফারেন্স করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এবং ক্রিকেট	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৩.০	৩.৮৪	২.০	৮.৮০	২.২	২.৩	২.৩
২. মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও ন্যায়ন	ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	০.৭	৮.৮০	০.৯	০.৭	১.০	১.১	১.১৫
	ন্যায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৮.৮	৫.০৬	৫.০	৫.১	৫.৫	৬.০	৭.০
৩. ডাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও ন্যায়ন	ইস্যুকৃত ডাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিশ্বসহ)	২	সংখ্যা (লক্ষ)	১.৫	১.৯৯	১.৭	১.৭০	১.৮	২.৫	৩
	ন্যায়নকৃত ডাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিশ্বসহ)	২	সংখ্যা (লক্ষ)	০.৭	০.৯৮	০.৮	০.৮০	০.৯	১.০	১.১
৪. মোটরযানের কর-ফি আদায়	আদায়কৃত কর ও ফি	২	পরিমাণ (কোটি)	১৩০০	১৬১৫.৮৮	১১০০	১৭৭১	১১৫০	১২০০	২০০০
৫. আইন-বিধি বিহীন কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ	অনুষ্ঠিত আয়োজন আদালত (মামলা)	৩	সংখ্যা (হাজার)	২৪.০০	৪৬.৩৪৫	২৫.০০	৩০.০০	২৬.০০	২৭.০০	৩০.০০
৬. ডাইভারদের প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত ডাইভার	৩	সংখ্যা (হাজার)	২০	২০.০০	২৫	৩৫.০০	৩০.০০	৪০.০০	৫০.০০
৭. মোটরযানের রেট্রোড্রাইভিং ও আরএফআইডি ট্রাগ সংযোজন	সংযোজনকৃত মোটরযান	২	সংখ্যা (লক্ষ)	২.২৫	৩.৪৫	২.০০	২.৩৫	২.১০	২.২০	২.৩০
৮. জনসচেতনতা সূচি	অনুষ্ঠিত আলোচনা সভা ও সেমিনার	৩	সংখ্যা	৫০	৫৮	৬০	৬০	৬৫	৭০	৭৫
	বিলুক্ত লিফলেট, টিকার	৩	সংখ্যা (লক্ষ)	৬.৮২	৬.৭০	৬.৯০	৬.৯০	৭.০০	৭.৫০	৮.০০

৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্তলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্তলন			
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
পরিচালন ইউনিটসমূহ								
৫০৪৩-০০০০ - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১-৫	১৬৬,৪৮,১১	১৮৩,০০,০০	২১৩,৮৮,০০	২৪৮,৬০,০০	২৪০,০০,০০	২৯৫,৯৬,৬৪	
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ			১৬৬,৪৮,১১	১৮৩,০০,০০	২১৩,৮৮,০০	২৪৮,৬০,০০	২৪০,০০,০০	২৯৫,৯৬,৬৪
মোট : অনুময়ন			১৬৬,৪৮,১১	১৮৩,০০,০০	২১৩,৮৮,০০	২৪৮,৬০,০০	২৪০,০০,০০	২৯৫,৯৬,৬৪

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাকলন			
					২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ								
৫০৪৩-৫০১০ - এস্টারিওটিং ডাটা সেন্টার এন্ড ওয়েব প্লেটফর্ম ফর বিআরটিএ (০১/০৮/২০১৩ - ৩১/০৩/২০১৭) অনুমোদিত	১-৫	৮,৬৮,৫৮	১৩,৪৮,০০	৩,৫২,০০	০	০	০	০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৮,৬৮,৫৮	১৩,৪৮,০০	৩,৫২,০০	০	০	০	০
মোট : উম্যান		৮,৬৮,৫৮	১৩,৪৮,০০	৩,৫২,০০	০	০	০	০
মোট :		১৭৫,১৬,৭৭	১৯৬,৪৮,০০	২১৬,৯৬,০০	২৪৪,৬০,০০	২৪০,০০,০০	২৯৫,৯৬,৬৪	

৬.৪ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিগত তিনি অর্থবছরে ১০৫০.০০ লক্ষ জন যাত্রী ও ৩৬৫.০০ হাজার মেট্রিক টন পণ্য পরিবহণ করা হয়েছে। একই সময়ে বিআরটিসি কেন্দ্রীয় ওয়ার্কশপ, তেজগাঁও ও বিভিন্ন ডিপোর মাধ্যমে খথাক্রমে ৮৪৫৫ টি অবাণিজ্যিক গাড়ী ও ৩৪৭০৫ টি বাণিজ্যিক গাড়ী মেরামত করা হয়েছে এবং ১৭টি প্রশিক্ষণ ইউনিটের মাধ্যমে ২০,০০০ জন অপেশাদার চালককে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এবং ত্রুটিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা			
				২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	১০	১১	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. ডাইভারদের প্রশিক্ষণ (অপেশাদার)	প্রশিক্ষিত ডাইভার	৩	সংখ্যা (হাজার)	৬,৬০	৭.১২	৬,৫০	৭.০০	৭.৫০	৮.০০	৮.৫০	
২. নতুন বাস এবং ট্রাক সংগ্রহ	বাস	৮	সংখ্যা	-	-	৩০০	-	১০০	৫০০	-	
	ট্রাক	৮		-	-	২৫০	-	৫০০	-	-	
৩. আন্তর্জাতিক বুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ	চালুকৃত আন্তর্জাতিক বুট	৫	সংখ্যা	২		২	১	২	২	২	

৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাকলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাকলন			
					২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ								
৫০০৫-৫০০২ - বিআরটিসির জন্য বাস সংগ্রহ (০১/০২/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	০	১১,০০	৬৭,৩৮,০০	৭৪,১১,৮০	০	
৫০০৫-৫০০৩ - বিআরটিসির জন্য ট্রাক সংগ্রহ (০১/০২/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	০	৮,০০	১১৭,৯৬,০০	২১৭,৭৫,৬০	০	
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ			০	০	১১,০০	২৬৫,৩৮,০০	২৯১,৮৭,৮০	০
মোট : উম্যান			০	০	১১,০০	২৬৫,৩৮,০০	২৯১,৮৭,৮০	০
মোট :			০	০	১১,০০	২৬৫,৩৮,০০	২৯১,৮৭,৮০	০

৬.৫ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৬.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ২০০৫ সালে প্রণীত Strategic Transport Plan (STP) মোতাবেক JICA এর অর্থায়নে উত্তരা তয় ফেজ হতে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত MRT (Mass Rapid Transit) Line-6 (মেট্রোরেল) নির্মাণ প্রকল্পের কার্যক্রম ২০১২ সালে শুরু হয়। ইতোমধ্যে প্রকল্পের ডিজাইন, কনস্ট্রুকশন সুপারভিশন, প্রকিউরমেন্ট সাপোর্ট এর জেনারেল পরামর্শক এবং Resettlement Assistance পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে। বুট এলাইনমেন্টের এর Topographic, Traffic, geographical, right of way, historical importance/archeological এবং Environmental Baseline Survey সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়া Detail Design এর কাজ চূড়ান্ত হয়েছে। BRT (Bus

Rapid Transit) Line-3 বাস্তবায়নের লক্ষ্যে উন্নয়ন সহযোগিদের অর্থায়নে হ্যারত শাহজালাল (৩৪) আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে মহাখালী-মগবাজার-রমনা-গুলিঙ্গান-নয়াবাজার-বিলমিল পর্যন্ত বুটের Detail Design এর কাজ সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়া সকল পরিবহন মাধ্যমে একই Smart Card প্রবর্তনের লক্ষ্যে ক্লিয়ারিং হাউস প্রতিষ্ঠা করা হয়েছে এবং স্মার্ট কার্ড Rapid Pass প্রচলন এর লক্ষ্যে পাইলটিং করা হয়েছে।

৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা			
								২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. ম্যাস রাপিড ট্রানজিট লাইন-৬ নির্মাণ	সম্পর্কৃত ডিপো উন্নয়ন কাজ	৮	ক্রমপূর্ণভূত অগ্রগতি %			৬০%	৩৫	৮৫	১০০	-	
	সম্পর্কৃত ডিপোর পূর্ত কাজ	৮	ক্রমপূর্ণভূত অগ্রগতি %			৫		২৫	৫০	৭৫	
	সম্পর্কৃত মেট্রোরেল ভায়াডাক্ট নির্মাণ	৮	ক্রমপূর্ণভূত অগ্রগতি %					২৫	৫৫	৮৫	
২. স্মার্ট কার্ড রাপিড পাস প্রচলন	বিতরণকৃত রাপিড পাস	৮	সংখ্যা (হাজার)	-	-	-	-	১০	৩০	৫০	

৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্তন:

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংক্ষিপ্ত কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্তন			
					২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
পরিচালন ইউনিটসমূহ								
৫০০৫-৪৭১৬ - ঢাকা পরিবহন সমষ্টি কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	১-২	৯,১৮,০০	১৫,০০,০০	৫,৫৮,৮৮	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৪,২০,০০	
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		৯,১৮,০০	১৫,০০,০০	৫,৫৮,৮৮	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৪,২০,০০	
মোট : অনুময়ন		৯,১৮,০০	১৫,০০,০০	৫,৫৮,৮৮	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৪,২০,০০	
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ								
৫০০৫-৫০০০ - *ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রান্সিট ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	৫,২০,১৮	৩১,১১,০০	৪,৪২,০০	১৬,৭৭,০০	১৮,৮৮,৭০	০	
৫০০৫-৫০০১ - *টেকনিক্যাল এসিস্ট্যাম্প ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কো-অর্টিনেশন অথরিটি (০১/০২/২০১৫-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	১	০	১০,০০,০০	৩,৬৭,০০	৯,১৭,০০	১০,০৮,৭০	০	
৫০০৫-৫০০৪ - ঢাকা মেট্রো প্রজেক্ট স্ট্রিপ্পেটেরী টেকনিক্যাল এসিস্ট্যাম্প টেকনিক্যাল এসিস্ট্যাম্প (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	১	০	১০,০০	১০,০০	১১,৯০,০০	১৩,০৯,০০	০	
৫০০৫-৫০১৪ - *এস্টারিলিস অফ ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এরিয়া (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	১৮,৭০,০০	১৫,৫০,০০	৯,৫১,০০	৭,১১,০০	৭,৮২,৯০	০	
৫০০৫-৫২৩৬ - ঢাকা ম্যাস রাপিড ট্রান্সিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১-২	৫২৩,২৭,৬০	২২২৬,৮২,০০	১১৮২,৮২,০০	৩৪২৫,৮৩,০০	৩৭৬৮,৮১,০৮	৬২০০,০০,০০	
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৫৪৭,১৮,০১	২২৮৩,৮৩,০০	১২০০,১২,০০	৩৪৭০,৭৮,০০	৩৮১৭,৮৬,৮৮	৬২০০,০০,০০	
মোট : অনুময়ন		৫৪৭,১৮,০১	২২৮৩,৮৩,০০	১২০০,১২,০০	৩৪৭০,৭৮,০০	৩৮১৭,৮৬,৮৮	৬২০০,০০,০০	
মোট :		৫৫৬,৩৬,০১	২২৯৮,৮৩,০০	১২০৫,৭০,৮৮	৩৪৯০,৭৮,০০	৩৮৪৭,৮৬,৮৮	৬২২৪,২০,০০	

৬.৬ সড়ক রক্ষনাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড

৬.৬.১ সাম্প্রতিক অর্জন: প্রযোজ্য নয়

৬.৬.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা: প্রযোজ্য নয়।

৬.৬.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পগুলির মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্তলন:

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্তলন			
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
পরিচালন ইউনিটসমূহ								
৫০০৫-২৭৮৫ - সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড	-	০	০	৩৭,৫২	০	০	০	০
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		০	০	৩৭,৫২	০	০	০	০
মোট : অন্যান্য		০	০	৩৭,৫২	০	০	০	০
মোট :		০	০	৩৭,৫২	০	০	০	০