



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ শাখা
www.rthd.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.০৭.১৯১.২৩-৫৪০

তারিখ: ০৫ ভাদ্র ১৪২৯ বাংলা
২০ আগস্ট ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়ঃ ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সকল সড়ক জোনের পিএমপি (মেজর-সড়ক) কর্মসূচি অনুমোদন।

সূত্রঃ প্রধান প্রকৌশলীর স্মারক নং-৩৫.০১.০০০০.০০১.৩৮.০০৩.২৩.১৫৯০; তারিখঃ ০১/০৮/২০২৩

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক জোনসমূহে পিএমপি (মেজর-সড়ক) এর আওতায় নিয়োক্ত কর্মসূচিসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে নির্দেশক্রমে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন প্রদান করা হলোঃ

ঢাকা সড়ক জোন						
ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য কিলোমিটার	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	ঢাকা	মিরপুর ব্রীজ - ধউর সড়ক (এন-৫০১)	চে: ০+১০০ (গাবতলী ব্রীজ পর্বত) হতে চে: ১৪+৬০০ (ধউর)	১৪.৫০০	২০০৯.৪৩	Overlay
২	ঢাকা	পোস্তগোলা-চাষাড়া সড়ক (এন-৫৩২)	চে: ০+২০০ (পোস্তগোলা) হতে চে: ৩+৬৬৫ (তালতলা)	৩.৪৬৫	৯১০.৮৪	Overlay
৩	ঢাকা	ডেমরা-আমুলিয়া- শেখেরজায়গা-রামপুরা সড়ক (আর-১১২)	চে: ১+১৮৭ (মিরপাড়া) হতে চে: ৬+০০০ (মেরাদিয়া) এবং চে: ৬+২০০ (মেরাদিয়া) হতে চে: ৭+০০০ (পূর্বাচল)	৫.৬১৩	৮৫৯.৩৮	Overlay
৪	গাজীপুর	কাপাসিয়া-পাবুর- ফুলদী-কালিগঞ্জ (জেড- ৩০২৫) জেলা মহাসড়ক।	চে: ১২+৫৫০ (আজমতপুর) হতে চে: ১৬+০৫৩ (জাঙ্গালিয়া), চে: ১৬+২৮৬ মি: হতে ১৮+০০০ (নাওয়ান মোড়) চে: ২১+১৪০ (বক্তারপুর মোড়) হতে ২৫+৪৫০ (কাপাসিয়া মোড় কালিগঞ্জ)।	৯.৩২২	১০৭৭.১৬	Overlay
৫	গাজীপুর	মাওনা-শ্রীপুর- গোসিংগা-কাপাসিয়া- আড়াল-সনমানিয়া- হাতিরদিয়া সড়ক (আর-৩১৩)।	চে: ১৩+৫০০ (গোসিংগা) হতে ২২+৫০০ (কাপাসিয়া); চে: ২৪+০০০ (তরগাঁও) হতে ২৭+০০০ (ত্রিমোহনী); চে: ৩১+৩০০ (কবিরবাজার) হতে ৩৪+৮০০ (আড়াল)।	১৫.৫০	৭০০.৪৩	DBST



ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য কিলোমিটার	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৬	গাজীপুর	মাওনা-ফুলবাড়ীয়া- কালিয়াকৈর-ধামরাই- নবীনগর (টুলিভিটা) সড়ক (আর-৩১৫)।	চেঃ ১৩+০০০ (ফুলবাড়ীয়া বাজার) হতে ১৮+২০০ মিঃ, চেঃ ১৯+০০০ মিঃ হতে ২০+২০০ মিঃ, চেঃ ২০+৬০০ মিঃ হতে ২২+৫৫০ মিঃ এবং চেঃ ২৩+০০০ মিঃ হতে ২৮+৫০০ (নামাশলাই)।	১৩.৮৫০	৫৩৮.৩০	DBST
৭	মুন্সীগঞ্জ	হাসনাবাদ - পানগাঁও কন্টেইনার টার্মিনাল সড়ক (এন-৮১০)	চেঃ ০+১৯৫ (হাসনাবাদ) হতে চেঃ ০+৮৯৫ (ওষুধ ফ্যাক্টরী মোড়)	০.৭০০	১০০৩.৮৬	Rigid Pavement & HBB work
৮	নারায়ণগঞ্জ	যাত্রাবাড়ি-ডেমরা- শিমরাইল-নারায়ণগঞ্জ (চাষাড়া) (আর-১১০)।	চেঃ ০+০০০ (শিমরাইল মোড়) হতে চেঃ ৩+১৫০ (সোনামিয়া ব্রীজ)	৩.১৫০	৫৭১.৯০	Overlay
৯	মানিকগঞ্জ	কালামপুর- কাওয়ালীপাড়া-বালিয়া- ওয়ার্শি-মির্জাপুর (আর- ৫০৩) মহাসড়ক।	চেঃ ১৬+০০০ (সৈয়দমোড়) হতে চেঃ ১৭+৪০০ এবং চেঃ ১৭+৭০০ হতে চেঃ ১৮+৮০০ (রাজাপুর)	২.৫০০	৮০০.০০	Overlay
		বানিয়াজুড়ী-কিটকা- হরিরামপুর সড়ক (জেড- ৫০৬৪)।	চেঃ ০+০০০ (বানিয়াজুড়ী) হতে চেঃ ৩+৬২০ (আন্দ্রিম্যানিক)	৩.৬২০		Overlay
১০	নারায়ণগঞ্জ	মোগড়াপাড়া(সোনারগাঁও কলেজ)-কাইকারটেক- নবীগঞ্জ (জেড-১০৬৬) জেলা মহাসড়ক	চেঃ ০+০০০ (মোগড়াপাড়া) হতে চেঃ ৭+৬০০ (নবীগঞ্জ)	৭.৬০০	৮০৩.৮২	Overlay
১১	নারায়ণগঞ্জ	মদনগঞ্জ (মিনারবাড়ী) - লাঙ্গালবন্দ (জেড-১০৬১) জেলা মহাসড়ক	চেইঃ ০+০০০ মি. (মদনগঞ্জ) হতে চেইঃ ৩+৯০০ মি. (লাঙ্গালবন্দ)	৩.৯০০	৩৫৬.৯১	Overlay
১২	নারায়ণগঞ্জ	মোগড়াপাড়া- আনন্দবাজার (জেড- ১০৮৯) জেলা মহাসড়ক (বৈদ্যের বাজার লিংক রোডসহ)	চেঃ ০+০০০ (মোগড়াপাড়া) হতে চেঃ ৩+৫০০ (উদ্দপগঞ্জ) (বৈদ্যেরবাজার লিংক রোড চেঃ ০+০০০ হতে চেঃ ০+৯৫০)	৪.৪৫০	৭১৫.১৯	Overlay & Rigid Paveme nt.
১৩	নরসিংদী	ঢাকা (কাচপুর)-ভৈরব- জগদীশপুর-শায়েরগঞ্জ- সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়ক (এন-২)।	২৬তম কি.মি. (মাধবদী অংশ)	০.৫০০	৮৮৫.৭৫	রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।
১৪	নরসিংদী	নয়াপুর-আড়াইহাজার- নরসিংদী-রায়পুরা (আর- ১১৪)	চেঃ ১৭+০০০ (শান্তিরবাজার) হতে চেঃ ২২+০০০ (গনেরগাঁও) এবং চেঃ ২৪+৫০০ (চুনওয়া প্রজেক্ট) হতে চেঃ ২৮+৫০০ (বটতলা বাজার)	৯.০০০	৪৯৩.৭০	DBST
মোট =				৯৭.৬৭	১১৭২৬.৬৭	

[Signature]

ময়মনসিংহ সড়ক জোন						
ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১৫	কিশোরগঞ্জ	ময়মনসিংহ(রঘুরামপুর)- কিশোরগঞ্জ(বটতলী)- ভৈরব বাজার সড়ক(আর- ৩৬০)	চেইঃ ৮৬+৮৭০ (কটিয়াদী) হতে ৮৮+৭৮০ (উজানচর), চেইঃ ৯০+৪৫০ (গজারিয়া) হতে ৯২+৭০০ (জামতলী), চেইঃ ৯৩+০০০ (দক্ষিণ পিরিজপুর) হতে ৯৩+৮৫০ (পিরিজপুর মাদ্রাসা) ও চেইঃ ৯৫+৩২০ (কোনাপাড়া) হতে ৯৭+২৫০ (রামদি)	৬.৯৪০	২২৭১.৭৬	মেরামতসহ ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
১৬	ময়মনসিংহ	ময়মনসিংহ-গফরগাঁও- টোক সড়ক (জেড- ৩০৩৩)	চেইঃ ৪২+৫২৫ (গফরগাঁও উপজেলা অফিস) হতে ৪৪+৫২৫ (তেঁতুলিয়া মোড়), চেইঃ ৫১+০৭৩ (পালের বাজার) হতে ৬৮+৯৫০ (টোক) পর্যন্ত	১৯.৮৭৭	১৮৮৮.৫৬	মেরামতসহ ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স (৪০ মি.মি.), রিজিড পেভমেন্ট
১৭	নেত্রকোণা	নেত্রকোণা-বিরিশিরা সড়ক (জেড-৩৭০৯)	চেইঃ ২৪+৫০০ (সাগরদিঘী) হতে ২৬+০৪০ (সোমেশ্বরী সেতু) পর্যন্ত	১.৫৪	১০৯৮.০৬	রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ
১৮	শেরপুর	শেরপুর-শ্রীবদী-বকশিগঞ্জ সড়ক (জেড-৪৬০৭)	৮+৮০০ কিঃ মিঃ (কুড়িকাহনিয়া বাজার) হতে ১৫+০০০ (মাটিয়াকুড়া) এবং ২১+০০০ কিঃ মিঃ (ছনকান্দা) হতে ২৪+০০০ (বকশিগঞ্জ বাজার)	৯.২০	১০৩৪.৮১	মেরামতসহ ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স, রিজিড পেভমেন্ট ও রক্ষাপ্রদ কাজ।
১৯	টাঙ্গাইল	মির্জাপুর (পাকুল্লা)- দেলদুয়ার-এলাসিন মহাসড়ক (জেড-৪০০৭)	চেঃ ০+০০০ হইতে ৭+০০০ কি.মি. পাকুল্লা হইতে দেলদুয়ার পর্যন্ত)	৭.০০	১০৪১.০২	মেরামতসহ ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স (৪০ মি.মি.)
২০	জামালপুর সড়ক বিভাগ	জামালপুর-মাদারগঞ্জ সড়ক (আর-৪৬১) ও সরিষাবাড়ী লিংক (পৌরসভা) সড়ক (জেড- ৪০৩০) এবং জামালপুর- ইসলামপুর-দেওয়ানগঞ্জ- বাহাদুরাবাদ ঘাট সড়ক (আর-৪৬৫)।	চেই. ০১+৬৩০ কিঃ মিঃ (পাঁচ রাস্তার মোড়) থেকে চেই. ০১+৮৬০ কিঃ মিঃ (রেল গেইট) ও চেই. ০০+০০০ কিঃ মিঃ (বাউসী বাজারী মোড়) থেকে চেই. ০৫+৬০০ কিঃ মিঃ (আরামনগর বাজার) এবং ০০+০০০ কিঃ মিঃ (দয়াময়ী মোড়) হতে চেইঃ ০০+৪০০ কিঃ মিঃ (তমালতলা)।	৬.২৩	১৪৮৬.৩৬	মেরামতসহ ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স, রিজিড পেভমেন্ট আরসিসি ড্রেন নির্মাণ, সসার ড্রেন নির্মাণ এবং রক্ষাপ্রদ কাজ।
২১	টাঙ্গাইল	নাগরপুর (খুবুরিয়া)- সলিমাবাদ-চৌহালী (জেড- ৪০০৯) জেলা মহাসড়ক	০+০০০ হতে ৮+০০০ (খুবুরিয়া হতে ভূতের মোড় পর্যন্ত) এবং ১২+৯১০ হতে ১৭+০০০ (দেওয়ানগঞ্জ হতে বাবলাতলা)	১২.০৯	১০৭৩.৭৬	মেরামতসহ ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এবং রিজিড পেভমেন্ট
মোট = ৬২.৮৭					১০১৯৪.৩৩	

[Signature]



চট্টগ্রাম সড়ক জোন						
ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
২২	কক্সবাজার	চকরিয়া-বদরখালী আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৭২)	চে: ০+০০০ (চকরিয়া) হতে ১৬+০০০ (বদরখালী)।	১৬.০০	১৭৪৯.৯৯	৫০ মি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স।
২৩	চট্টগ্রাম	মুহুরীগঞ্জ-চট্টগ্রাম বেড়ী বীথ সড়ক (জেড-১০৮৪)	চে: ০০+০০০ (জোরারগঞ্জ বাজার) হতে ০৭+০০০ (প্রজেক্ট বাজার) পর্যন্ত।	৭.০০০	১৩৫৪.৯২	রিজিড পেভমেন্ট ও ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স।
২৪	রাজশাহী	রাজশাহী(ঘাগড়া)- চন্দ্রঘোনা-বাজালহালিয়া- বান্দরবান সড়ক (আর-১৬১)	চে: ০০+০০০ (রাজশাহী) হতে ১৪+৯৭১ (বড়ইছড়ি)	১৪.৯৭১	১৫৯৭.২৮	৪০ মি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স।
২৫	কক্সবাজার	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম- টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-০১)	৩৩৬+৩৮০ হতে ৩৩৬+৮০০, ৩৩৮+৪৫০ হতে ৩৩৯+০০০, ৩৩৯+০৯০ হতে ৩৩৯+৩৮০, ৩৪০+৩৮০ হতে ৩৪১+০০০, ৩৪২+৩৮০ হতে ৩৪২+৬৭০, ৩৪৫+৮০০ হতে ৩৪৬+৩০০, ৩৫২+৬৯৪ হতে ৩৫৩+১০০, ৩৫৪+১০০ হতে ৩৫৪+৫০০, ৩৫৫+০০০ হতে ৩৫৫+৬০০, ৩৫৬+৪০০ হতে ৩৫৭+৪০০, ৩৫৭+৪০০ হতে ৩৫৮+০০০, ৩৫৮+৭৮০ হতে ৩৫৯+৬৮০, ৩৬১+২৫০ হতে ৩৬২+৯০৮, ৩৬৩+৮১৯ হতে ৩৬৪+১৫০, ৩৭১+৮৬০ হতে ৩৭৩+০৬০	৯.৮৫	১১৫০.১৪	৫০ মি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স।
২৬	রাজশাহী	চট্টগ্রাম-রাজশাহী জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬)	চে: ৪১+০০ (রানীরহাট) হতে ৫১+০০ (ঘাঘরা) এবং চে: ৪৪ ৫৪+০০০ (সাপছড়ি) হতে ৫৬+০০০ (ডেপছড়ি) পর্যন্ত।	১২.০০	১২৩০.০১	৪০ মি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স।
২৭	চট্টগ্রাম দক্ষিণ	খানহাট-খোপাছড়ি- বান্দরবান সড়ক (জেড- ১০২৬)	চে: ০+০০০ (খানহাট) হতে ৬+৮০০ (১নং ব্রিজ) পর্যন্ত।	৬.৮০	১০০০.২১	বেস টাইপ-১, ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স।
২৮	বান্দরবান	রামু-নাইক্ষ্যংছড়ি সড়ক (জেড-১০০১)	চে: ০০+০০০ (রামু চা বাগান) হতে ১১+১৬৫ (নাইক্ষ্যংছড়ি সদর)	১১.২৭	১০০৩.১৫	৪০ মি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স।
মোট =				৭৭.৭৮	৯০৮৫.৭০	

[Signature]

জোনের নামঃ- খুলনা জোন						
ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাপ্তিস্থিতি ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
২৯	যশোর	যশোর (দড়াটানা মোড়)- মাগুরা (ভায়না মোড়) জাতীয় মহাসড়ক (এ-৭০২)	চেই: ১+৪০০ (নিউমার্কেট) হতে ৪+০০০ (বাহাদুরপুর), চেই: ৫+৩০০ (পাঁচবাড়িয়া) হতে ১২+০০০ (কোদালিয়া), চেই: ১২+৮০০ (লেবুতলা) ২২+৫৬৬ (সীমাখালী)।	১৯.০৬৬	২০১০.১২	সার্ফেসিং (ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স)
৩০	মাগুরা	যশোর (দড়াটানা মোড়)- মাগুরা (ভায়না মোড়) জাতীয় মহাসড়ক (এ-৭০২)	চেই: ২২+৯৬৬ (সীমাখালী) হতে ২৬+৩০০ (শতখালী), চেই: ২৬+৮০০ (শতখালী) হতে ৩৪+১৫০ (জাগলা), চেই: ৩৪+৬৫০ (জাগলা বাজার) ৪৩+৭৫০ (ভায়না মোড়)।	১৯.৭৮৪	২৬২২.৪৫	মেরামতসহ সার্ফেসিং (ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স)
৩১	বাগেরহাট	ক) দৌলতদিয়া-ফদিরপুর (গোয়ালচামট) মাগুরা- ঝিনাইদহ-যশোর-খুলনা- মোংলা (দ্বিগরাজ) জাতীয় মহাসড়ক (এন-০৭) খ) ভাঙ্গা-ভাটিয়াপাড়া- মোল্লাহাট-ফকিরহাট- নওয়াপাড়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৫)	এন-৭ চেই: ২৪৩+১৬৫ (বেলাই ব্রীজ এ্যাপ্রোচ) হতে ২৪৯+৬৬৫ (দ্বিগরাজ বাজার শেষ প্রান্ত) এন-৮০৫ চেই: ৯৭+০৬২ (ফলতিতা) হতে চেই: ১০৯+২৩৩ (নওয়াপাড়া)	১৮.৫৭৭	২৬০৯.৭৯	এন-৭ অংশিক মজবুতিকরণ, সার্ফেসিং ও রিজিড পেভেমেন্ট নির্মাণ। এন-৮০৫ হার্ডসোভার অংশে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স দ্বারা লেভেল কারেকশন
৩২	ঝিনাইদহ	ঝিনাইদহ বাসটার্মিনাল- আরাপপুর ইন্টারসেকশন- আহেরা বাসস্ট্যান্ট (এন- ৭১২) জাতীয় মহাসড়ক এবং কুষ্টিয়া (ত্রি মোহনী)-মেহেরপুর- চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর- ৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক এর সংযোগস্থল (মুজিব চত্বর)	এন-৭১২ চেইঃ ৩+৫৩০ (মুজিব চত্বর) আর-৭৪৫ চেইঃ ১১৬+০১৮ (মুজিব চত্বর)	০.০৯৬	২১৫.৮৪	Rigid Pavement
৩৩	মেহেরপুর	ক) মেহেরপুর (ওয়াপদা মোড়)-কালিবাড়ী (জেড- ৭৪০৮) সড়ক। খ) আমঝুপি-মদনডাঙ্গা- শ্যামপুর-নওয়াপাড়া সড়ক (জেড-৭৪৬৭)।	জেড-৭৪০৮ চেই: ০০+০০০ হতে চেই: ০১+০০০ (ওয়াপদা মোড় হতে কালিবাড়ী)। জেড-৭৪৬৭ চেই: ০০+০০০ হতে চেই: ১১+২৫০ (কালিতলা হতে নওয়াপাড়া)	১২.২৫	৭৫৭.২৪	DBS Wearing course
মোট =				৬৯.৭৭	৮২১৫.৪৪	

জোনের নামঃ- কুমিল্লা জোন

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৩৪	কুমিল্লা	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা(ময়নামতি)- চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- টেকনাফ (এন-১)	চেইনেজ ৮২+৬০৪ হতে ৮৩+৩৩৯ (চট্টগ্রাম অভিমুখে) কিমি ৮২+১৮৫ হতে ৮২+৮১৫ (ঢাকা অভিমুখে) শুরুঃ কুমিল্লা ক্যান্টনমেন্ট গেইট শেষঃ আমতলী	১.৩৬৫	১৯৯৪.৪৬	Rigid Pavement
৩৫	কুমিল্লা	লাকসাম (দৌলতগঞ্জ)- নাঙ্গালকোট-কোদালিয়া- চণ্ডিডাবাজার সড়ক (জেড-১০৪৮)	চেঃ ১৬+০০০ (চৌনঘর) হতে চেঃ ৩১+২০০ (চিওড়া বাস স্ট্যান্ড)	১৫.২০	৯৬২.৪১	DBST with partial Strengthening
৩৬	নোয়াখালী	সোনাপুর বাজার- বাংলাবাজার-সুবর্ণচর উপজেলা হেড কোয়ার্টার সড়ক (জেড-১৪৫১)	চেইনেজ ০+০০০ হতে ১৯+২০০ (সোনাপুর বাজার হতে সুবর্ণচর উপজেলা হেড কোয়ার্টার পর্যন্ত)	১৯.২০	১৫০৯.২৭	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ও আংশিক মজবুতীকরণ কাজ।
৩৭	চাঁদপুর	হাজীগঞ্জ-রামগঞ্জ- লক্ষ্মীপুর (জেড-১৪২২) সড়ক	চেঃ ০+০০০ (হাজীগঞ্জ চৌরাস্তা) হতে ০৯+৮০৯ পর্যন্ত মোট= ৯.৮০৯ কিমি সড়কের প্রশস্ততা = ৫.৫০মি. (ফকির বাজার) পর্যন্ত	৯.৮০৯	১৩৭০.৭২	অত্যাবশ্যকীয় স্থানে মজবুতীকরণ কাজ, রক্ষাপ্রদ কাজ এবং ৪০ মি.মি. পুরাতন ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এবং রিজিড পেভমেন্ট কাজ।
৩৮	ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কুমিল্লা (ময়নামতি) - ব্রাহ্মণবাড়িয়া (সরাইল) সড়ক (এন-১০২)	চে ৬৮+২৪০ মিঃ হতে চে ৭১+৬০০মিঃ (রামরাইল হতে পুনিয়াউট পর্যন্ত)। (প্রস্থ-১০.৩০মিটার)	৩.৩৬	৬৭৮.৯৫	মেরামতসহ Overlay কাজ
৩৯	ফেনী	দাগনভূঞা-তালতলী বাজার- চৌধুরীরাট-বসুরহাট (জেড- ১৪৩৩) সড়ক।	চেইনেজ ০০+০০০ কিমি হতে ০+৭০০ কিমি (দাগনভূঞা জিরো পয়েন্ট থেকে দাগনভূঞা ডুমি অফিস পর্যন্ত) (এন-১০৪, আর-১৪৮ এবং ডেজ-১৪৩৩ এর সংযোগ স্থল)	০.৭	৪৯২.২১	রিজিড পেভমেন্ট
৪০	লক্ষ্মীপুর	বাট্টা বাজার লিংক রোড (জেড-১৪৩৭)	(চেঃ ০+০০০ হতে ৩+১৬০ (বাট্টা বাজার হতে টিওরি বাজার)	৩.১৬	৩০৪.৮৩	৪০মি.মি. ওয়ারিং কোর্স, পেভমেন্ট ও আংশিক মজবুতীকরণ, মাটির কাজ সহ সাইন-সিগনালের কাজ
৪১	নোয়াখালী	লক্ষ্মীপুর-দত্তপাড়া- চাটখিল সড়ক (জেড-১৫১০)	চে. ২০+৭৫০ হতে ২৭+৪৫০ মি: {দত্তপাড়া হতে চাটখিল}	৬.৭০	৮৮৫.০১	DBS wearing Course এবং প্রতিরক্ষামূলক কাজ
৪২	ফেনী	ফেনী-সোনাগাজী মুহুরী প্রকল্প (জেড-১০৩৪)	চেইনেজ ২৯+৫৭৫ সোনাগাজী প্রান্ত	০.২১	২৯২.৫৭	পেভমেন্ট আংশিক পুনঃ নির্মাণ
৪৩	নোয়াখালী	কুমিল্লা-লালমাই-চাঁদপুর- লক্ষীপুর-বেগমগঞ্জ সড়ক (আর- ১৪০)	চেঃ ১২৭+৬৫০ হতে ১৩৮+৮৭০ পর্যন্ত	১০.৭৭	১৬৫৫.৩৭	৫০ মি.মি ওয়ারিং কোর্স এবং আংশিক মজবুতীকরণ
৪৪	চাঁদপুর	মুদাশ্বরগঞ্জ-চিতোষী-রামগঞ্জ (জেড-১৪০৭)	চেইনেজ ০+০০০ হতে ১৩+০০০ কিঃমিঃ (শুরু- মুদাশ্বরগঞ্জ শেষ- অফিস চিতোষী)	১৩.০০	৯৪৯.৮৫	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এবং রিজিড পেভমেন্ট কাজ
মোট =				৮৩.৪৭	১১০৯৫.৬৫	

বরিশাল						
ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (পুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৪৫	পটুয়াখালী	আমতলী-খেপুপড়া- কুয়াকাটা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৮১)।	চেই: ২৪+০০ (পাখিমারা বাজার) হতে চেই: ৩৬+৬৮০ (আলিপুর বাজার)	১১.৭৮	১৭৬০.০৫	Repair of Potholes & DBS wearing Course
৪৬	বরিশাল	রহমতপুর-বাবুগঞ্জ- মুলাদী-হিজলা সড়ক (জেড-৮০৩৪)	চে: ০+০০০ (রহমতপুর বিমান বন্দর) হতে চে: ৭+৪৯৫ (মীরগন্ড ফেরিঘাট), চে: ২০+৯৫০ (নবাবের হাট) হতে চে: ২৪+০০০ (মুলাদী ব্রীজ), চে: ২৪+৫৭২ (কাউরিয়া বাজার) হতে চে: ৩৫+৮৩০ (হিজলা বাসস্ত্যান্ড) কি.মি.	২১.৮০৩	১৯০৬.৩২	Surfacing work with DBS Wearing Course, retaining wall & slope protection.
৪৭	ভোলা	দেবীরচর-নাজিরপুর- লালমোহন- মজলসিকদার-তজুমুদ্দিন জেলা মহাসড়ক (জেড- ৮৯১৩)	চেই: ১১+৩৫০ (লালমোহন বাজার) হতে চেই: ২৪+৩৫০ (চাচরা বেরিবাঁধ)	১৩.০০	১৬৭৬.৭৭	Surfacing work with DBS Wearing Course,
৪৮	ঝালকাঠি	ঢাকা(যাত্রাবাড়ী)-মাওয়া- ভাঙ্গা-বরিশাল- পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (ঝালকাঠি অংশ) (এন-৪)	চেঃ ১৬৯+৩৫৮ (খয়রাবাদ সেতু) হতে চেঃ ১৭৩+১০০ (নলছিটি জিরো পয়েন্ট পর্যন্ত)	৩.৭৪২	৭৪৩.২৩	DBS Wearing Course (Qverlay)
৪৯	বরগুনা	রাজাপুর-কাঠালিয়া- আমুয়া-বামনা-পাথরঘাটা সড়ক (জেড-৮৭০৮)	চেই: ৬৩+৭৯০ (আলিয়াঘাট) হতে ৬৭+৮৯০ (কালমেঘা)	৪.৬০০	৬৭৬.৪২	Repair of Potholes, DBS - Wearing Course & Earthwork.
৫০	পটুয়াখালী	লেবুখালী-বাউফল- গলাচিপা-আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়ক (জেড- ৮৮০৬)।	চেই: ৫৭+৬৬২ হ ত চেই: ৫৮+১৬২ এবং চেই: ৫৮+৩৪২ হতে ৫৮+৬৯২ (উলানিয়া ব্রীজ এপ্রোচ)	০.৮৫০	৫৯৮.৪১	Re- Constrution, DBS - Wearing Course
৫১	ঝালকাঠি	নৈকাঠী-ভান্ডারিয়া- পিরোজপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৭১৭) (ঝালকাঠি অংশ)	চেই: ০+০০০ হতে ৯+১৪০	৯.১৪০	৬৬১.৫১	50mm Overlay
৫২	পিরোজপুর	বরিশাল-ঝালকাঠী- রাজাপুর-ভান্ডারিয়া- পিরোজপুর (আর-৮৭০) সড়ক।	চেঃ ৪২+২৮০ কি.মি. (বটতলা) হতে চে. ৫৩+৭৮৮ কি.মি. (কটী ফেরিঘাট) পর্যন্ত।	১০.২১	৫৮২.৪৪	DBST Work
মোট =				৭৫.১২	৮৬০৫.১৫	

[Signature]



গোপালগঞ্জ						
ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
1	2	3	4	5	6	7
৫৩	গোপালগঞ্জ	ভাংগা-ভাটিয়াপাড়া-মোল্লাহাট-নওয়াপাড়া (এন-৮০৫) (গোপালগঞ্জ অংশ)	চেই: ১৫+৭৭০ কিঃমিঃ (মুকসুদপুর) হতে চেই: ৬৬+১০০ কিঃমিঃ (হরিদাসপুর) (বিভিন্ন অংশ)	১৮.৫১১	৩৪৩২.৮৩	DBS-Wearing Course
৫৪	মাদারীপুর	ভাংগা-ভাটিয়াপাড়া-মোল্লাহাট জাতীয় মহাসড়ক(এন-৮০৫) (মাদারীপুর অংশ)	চেই.০+৫০০ (ভাংগা) হতে ১৫+৭৭০(চতীবন্দী)	১৪.৯৭৭	২৫৩৫.৩২	DBST/DBS - Wearing Course
মোট =				৩৩.৪৮৮	৫৯৬৮.১৫	

রাজশাহী						
ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	কাজের দৈর্ঘ্য (কিঃমিঃ)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
1	2	3	4	5	6	7
৫৫	নবাবগঞ্জ	নবাবগঞ্জ-আমনুন্না সড়ক (জেড-৬৮০৩)	সড়ক চেইনেজঃ ০+১২৬ (নয়াগোলা) হতে ০+৫০০ (পেডমেন্ট ওয়ার্ক), ০+৫০০ হতে ০+৯০০ (রিজিড পেডমেন্ট), ০+৯০০ হতে ১+২০০ (পেডমেন্ট ওয়ার্ক), ১+২০০ হতে ১+৫৫০ (রিজিড পেডমেন্ট) (বুলনপুর), এবং ৮+০০০ (দীনগর) হতে ১০+৪৫০ (পেডমেন্ট ওয়ার্ক), ১০+৪৫০ হতে ১১+৫০০ (রিজিড পেডমেন্ট), ১১+৫০০ হতে ১১+৯২৫ (রিজিড পেডমেন্ট) (শিমুলতলা)	৫.৩৪৯	১৬৫০.১৫	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স।
৫৬	সিরাজগঞ্জ	ঢাকা(মিরপুর)-উথুলী-পাটুরিয়া-নটোখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলভাঙ্গা-বাংলাবান্দা (এন-৫)	চেইনেজঃ ১৩৯+৮০০ হতে ১৪৬+৫৩২ কিঃমিঃ (জুমিদহ হতে বালশাবাড়ি পর্যন্ত)	৬.৭৩২	১২১১.১	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
৫৭	নাটোর	কাশিনাথপুর-দাশুড়িয়া-নাটোর-রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসাট-সোনা মসজিদ-বালিয়া দিঘী বর্ডার (এন-৬) জাতীয়	১০৫+১৪০ (তেবারিয়া) হতে ১০৫+২৬০ (তেবারিয়া) কিঃমিঃ, ১০৬+২২৪ (তেবারিয়া) হতে ১০৬+৫৫০ (বনবেলঘড়িয়া) কিঃমিঃ	০.৪৪৬	৫৬৬.৪৯	রিজিড পেডমেন্ট কাজ
৫৮	পাবনা	টেবুনিয়া- চাটমোহর-হাতিয়া-হামকুরিয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৬০৪)	২২+৩২০ কিমি হতে ৩৫+১০০ কিমি (চাটমোহর নতুন বাজার হতে হাতিয়া)	১২.৭৮	২০৬৯.৯৯	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
৫৯	রাজশাহী	কাশিনাথপুর-দাশুড়িয়া-নাটোর-রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসাট-সোনা মসজিদ-বালিয়া দিঘী বর্ডার সড়ক (রাজশাহী অংশ) (এন-৬)	১৫৭+৭০০ হতে ১৫৮+৩০০, ১৫৮+৮০০ হতে ১৫৯+২০০, ১৭০+৫৯৬.৫ হতে ১৭০+৭৯৬.৫, ১৭১+৮০০ হতে ১৭২+৪০০, ১৭৪+০০০ হতে ১৭৪+৮০০, ১৭৯+৩০০ হতে ১৭৯+৭০০, ১৮২+০০০ হতে ১৮২+৫০০, ১৮৪+১০০ হতে ১৮৪+৯০০, ১৮৬+৮০০ হতে ১৮৭+৮০০, ১৮৮+১০০ হতে ১৮৮+৮০০ এবং ১৭০+৭৯৬.৫ হতে ১৭১+৮০০ পর্যন্ত। (আলিমগঞ্জ থেকে বালিয়াঘাটা)	৭.০০০	১৫৯২.৪৪৯	মিলিং মেশিন দ্বারা কাটিং, ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ।

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
1	2	3	4	5	6	7
৬০	সিরাজগঞ্জ	সিরাজগঞ্জ-রায়গঞ্জ সড়ক (জেড-৫০৪২)	চেইনেজঃ ১+৪২৪ কিঃমিঃ হতে ১৭+৯৩০ কিঃমিঃ (চন্দ্রকোনা হতে রায়গঞ্জ পর্যন্ত)	১২.৪৬২	১৬১৭.৪১০	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ও রিজিড পেভমেন্ট ৮৫২.৯০ মিঃ
৬১	নবাবগঞ্জ	কানসাট-গোমস্তাপুর- রহনপুর(বাংলাবাড়ি) (জেড-৬৮০২) সড়ক	চেইনেজঃ (কলেজ মোড়) ২০+৮৯০ থেকে ২০+৯০০ (মজবুতিকরণ), ২০+৯৯০ থেকে ২১+৯১০ (সার্ফেসিং), ২১+৯৫০ থেকে ২২+৯৮০ (রিজিড পেভমেন্ট) (খোয়ার মোড়), ২২+৯৮০ থেকে ২৩+৬৩০ (সার্ফেসিং), ২৪+১০০ থেকে ২৪+৭১০ (মজবুতিকরণ), ২৬+১০০ থেকে ২৬+৫০০ (ইউ ড্রেন), ৩০+৪০০ হতে ৩১+১৯৫ (মজবুতিকরণ), ৩১+৪০০ থেকে ৩২+৪২৫ (সার্ফেসিং) এবং ৩২+৪২৫ থেকে ৩৪+৪২৫ (মজবুতিকরণ) (বাংলাবাড়ি)।	৭.২২০	১১০৩.৮২	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
			মোট =	৫১.৯৯	২৮১১.৪১	

রংপুর						
ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
1	2	3	4	5	6	7
৬২	লালমনিরহাট	বড়বাড়ি- লালমনিরহাট- বুড়িমারী (এন-৫০৯) জাতীয় মহাসড়ক	১২+৫৭৫ কিঃমিঃ (সীমান্ত মোড়) হতে ১৫+৯৩৫ কিঃমিঃ (সাপ্তিম্বাড়া বাজার) পর্যন্ত মজবুতিকরণ ও সার্ফেসিং (চেঃ ১২+৫৭৫ থেকে চেঃ ১৫+৯৩৫) পর্যন্ত = ৩.৩৬০ কিঃমিঃ ওয়ার্ড ওয়ে নির্মাণ (চেঃ ১১+৩০০ থেকে চেঃ ১৩+৪৫০) পর্যন্ত = ২১৫০ মিটার	৩.৩৬	১৪৯৯.৯৭	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
৬৩	রংপুর	রংপুর-গঞ্জাচড়া জেলা মহাসড়ক (জেড- ৫০২৩)	চেইনেজ ০+০০০ (বাংলাদেশ ব্যাংক মোড়) হতে ৪+১৩০ (কদমতলী বাজার) মজবুতিকরণ ও সার্ফেসিং চেইনেজ ০+০০০ হতে ০+৯৯০ = ৯৯০.০০ মিটার এবং চেইনেজ ২+০৪০ হতে ৪+১৩০ = ২০৯০ মিটার মোট = ৯৯০+২০৯০ = ৩০৮০.০০ মিটার রিজিড পেভমেন্ট চেইনেজ ০+৯৯০ হতে ২+০৪০ = ১০৫০.০০ মিটার	৪.১৩	১৩১৬.৮০	সার্ফেসিং ও রিজিড পেভমেন্ট
৬৪	বগুড়া	বগুড়া (মৌপগাড়া)- ক্ষেতলাল (জেড- ৫০৩৯) সড়ক।	চেঃ ০+০০০ কিঃমিঃ (নামাজগড় বাজার শুরু) হতে চেঃ ০+৫০০ কিঃমিঃ (নামাজগড় বাজার শেষ) চেঃ ১+৩০০ কিঃমিঃ (উপশহর বাজার শুরু) হতে চেঃ ১+৫০০ কিঃমিঃ (উপশহর বাজার শেষ), চেঃ ২+৪০০ কিঃমিঃ (ওলার বাজার) হতে চেঃ ৩+৩০০ কিঃমিঃ (ধরমপুর বাজার) এবং চেঃ ৩+৩৫০ কিঃমিঃ (বারপুর বাজার শুরু) হতে চেঃ ৩+৬০০ কিঃমিঃ (বারপুর বাজার শেষ) পর্যন্ত	১.৮৫	১৪১৩.২৩	রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ কাজ



ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরন
1	2	3	4	5	6	7
৬৫	গাইবান্ধা	সাঘাটা-বারকোনা- জুম্মারবাড়ী-সোনাতলা জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩৬)	চেইনেজ=৭+২০০ হতে ৭+৪০০ = ২০০.০০ মিটার (বারকোনা বাজার), চেইনেজ ৯+৮০০ হতে ১০+২০০ = ৪০০.০০ মিটার (জুম্মারবাড়ী বাজার) চেইনেজ ১২+২০০ হতে ১২+৪৭০ = ২৭০.০০ মিটার (বাজিতনগর বাজার), চেইনেজ ১৩+৪০০ হতে ১৩+৪৮০ = ৮০.০০ মিটার (মেলান্দহ বাজার) চেইনেজ ১৬+৪৭০ হতে ১৬+৬৭০ = ২০০.০০ মিটার (সোনাতলা বাজার)	১.১৫	৮০৪.৯৩	রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ কাজ
৬৬	জয়পুরহাট	জয়পুরহাট- রাজাবিরাট- গোবিন্দগঞ্জ সড়ক (জেড-৫৮৫৫)।	১৪+০০০ (মাত্রাই বাজার) হতে ১৮+৬৭০ (মদিয়ার শান্তিনগর)	৪.৬৭	৫১১.১৪	সড়ক মজবুতকরনসহ ডিবিএস বেসকোর্স ও ওয়ারিং কোর্স কাজ।
৬৭	দিনাজপুর	দিনাজপুর-বিরল- পাকুরা-রাধিকাপুর (বিরল স্থলবন্দর) জেড-৫৮০৩ জেলা মহাসড়ক।	চেইনেজ ০+০০০ (কাঞ্চনমোড়) হতে ১৭+৭৫০ (বিরল স্থলবন্দর)	১৭.৭৫	৯৯৫.৬	ডিবিএসটি
৬৮	দিনাজপুর	রংপুর-বদরগঞ্জ- পার্বতীপুর-দিনাজপুর (আর-৫৫৪) আঞ্চলিক মহাসড়ক	চেইনেজ ৩৭+৯৫০ হতে চেইনেজ ৫৫+৬৪০ পর্যন্ত	১৭.৬৯	৬৯২.২৬	ডিবিএসটি
৬৯	লালমনিরহাট	বড়বাড়ি- লালমনিরহাট- বুড়িমারী (এন- ৫০৯) জাতীয় মহাসড়ক	চেঃ ৪৮+৬৩০ থেকে ৫০+৪০০ (ভোটমারী বাজার), চেঃ ৫০+৭০০ (ভোটমারী বাজার) থেকে ৫২+০০০ (গাগলারপাড় জামে মসজিদ)। মজবুতকরণ ও সার্ফেসিং চেঃ ৪৮+৬৩০ থেকে ৫০+৪০০ (ভোটমারী বাজার পর্যন্ত) চেইনেজ ৫০+৭০০ (ভোটমারী বাজার) থেকে ৫২+০০০ (গাগলারপাড় জামে মসজিদ)। মোট =৩.০৭০ কি.মি.	৩.০৭	১১৯৯.৯৩	মজবুতকরণ ও সার্ফেসিং
৭০	কুড়িগ্রাম	রৌমারী শাপলা চত্বর- রৌমারী স্থলবন্দর সংযোগ সড়ক (জেড- ৪৬০৮)	০০+০০০ (রৌমারী শাপলা চত্বর) থেকে ৪+৫০০ (তুরা স্থলবন্দর)	৪.৫	৩৪৫.১৮	পেভমেন্ট মেরামতসহ ডিবিএসটি
মোট:				৫৮.১৭	৮৭৭৯.০৪	
৯টি সড়ক জোনের সর্বমোট ৭০টি কর্মসূচির প্রাকল্পিত ব্যয়=				৬১০.৩৪	৮৩৪৮১.৪৮	

শর্তঃ

- ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় গৃহীত কর্মসূচি বাস্তবায়নের জন্য ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- চলমান সওজ অধিদপ্তরের রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;
- দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোন দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে প্রত্যেক ঠিকাদারের আলাদা আলাদাভাবে পিএমপি (সড়ক) অথবা একই ধরনের কাজের অভিজ্ঞতা আবশ্যিকভাবে থাকতে হবে বিষয়গুলো দরপত্র দলিলের শর্তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;
- DBS Wearing Course ও DBS Base Course এর ব্যবহৃত বিটুমিন ৬০/৭০ গ্রেড মানের হতে হবে;
- গত ৩(তিন) অর্থবছরের মধ্যে DBST এবং ন্যূনতম গত ৪(চার) অর্থবছরের DBS Wearing Course এর কাজ



- হয়েছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের কর্মসূচির আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ৬। এ বিভাগ কর্তৃক ১০ কোটি টাকার ঊর্ধ্ব মূল্যে প্যাকেজ করার নির্দেশনা সংক্রান্ত শর্তটি বিবেচ্য কর্মসূচির ক্ষেত্রে আপাতত শিথিল করা হলো;
- ৭। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের কর্মসূচির আওতাভুক্ত যে সকল মহাসড়কের বিষয়ে HDM এর কোন সুপারিশ নেই সে সকল মহাসড়কের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিমের লিখিত সুপারিশ ব্যতীত দরপত্র আহবান করা যাবে না;
- ৮। বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় কোন কাজ চলমান আছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ কর্মসূচির আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ৯। মহাসড়কের অবস্থা Fair to Good Condition এ আছে এমন কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ কর্মসূচির আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তাও যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ১০। বর্ষা মৌসুমে বৃষ্টিতে কোন বিটুমিনাস কাজ করা যাবে না;
- ১১। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের গৃহীত কর্মসূচি বাস্তবায়নের জন্য প্রতিটি প্যাকেজের নির্বাচিত ঠিকাদারকে কাজ সমাপ্তির নিমিত্ত কাজ শুরুর তারিখ হতে (Notice to commence) সর্বোচ্চ ৬(ছয়) মাস সময় দেয়া যাবে। তবে প্রদত্ত সময়ের মধ্যে বর্ষাকাল হিসেবে ১৫ জুন থেকে ১৫ সেপ্টেম্বর বা অংশ বিশেষ অন্তর্ভুক্ত থাকলে সে সময়কাল অতিরিক্ত হিসেবে কার্যাদেশে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে।
- ১২। পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৬১(৪) অনুযায়ী দরপত্র প্রস্তাব দাখিলের জন্য নির্ধারিত ন্যূনতম সময়সীমা ২৮ দিন দিয়ে দরপত্র আহবান করতে হবে। তবে অনিবার্য কোন কারণে দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে তা পিপিআর ২০০৮ এর বিধান মতে করতে হবে;
- ১৩। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর ৫% এর অধিক বেশী/কম হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তাব অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;
- ১৪। দরপত্র মূল্যায়নের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরিমেন্ট আইন, ২০১৬ (১) আগস্ট, ২০১৬ তারিখ সংশোধিত) এর ৩১(৩) ও (৪) ধারার বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে;
- ১৫। কাজ সম্পাদনের জন্য সুপারিশকৃত দরদাতার নিজস্ব Asphalt Batching plant না থাকলে ভাড়া গ্রহণের জন্য চুক্তিবদ্ধ কোন প্রতিষ্ঠানের Asphalt Batching plant বাস্তবে রয়েছে কিনা, অন্য কোন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তিবদ্ধ রয়েছে কিনা এবং সময়মত Asphalt Batching plant সরবরাহ করতে সক্ষম কিনা সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট জোনের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে সরেজমিন পরিদর্শন করে দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাবের সাথে আলাদাভাবে একটি প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে;
- ১৬। কোন ধরনের দ্বৈততা পাওয়া গেলে প্রদত্ত অনুমোদন বাতিল বলে গণ্য হবে;
- ১৭। কোন অবস্থাতেই কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের এ বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে ন্যূনতম ৩ বছরের জন্য Debar করতে হবে;
- ১৮। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে Defect Liability Period ৩(তিন) বছর হবে;
- ১৯। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে মহাসড়কের সাব-বেইজ বা বেইজ দুর্বল/ক্ষতিগ্রস্ত থাকলে উক্ত সাব-বেইজ বা বেইজ এর মেরামত বা প্রতিকার না করে মহাসড়কে বাইভার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;



- ২০। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে মহাসড়কে পানি জমে মহাসড়ক ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার সম্ভাবনা থাকলে সেক্ষেত্রে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ২১। সড়কের পার্শ্বে ডেইন এমনভাবে নির্মাণ করতে হবে যাতে ডেইন দিয়ে পানি মহাসড়কের উপর থেকে সরে যায় এবং কোন ক্রমেই মহাসড়কের উপর পানি জমে না থাকে। এর ব্যত্যয় হলে তীব্র দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের উপর বর্তাবে; এ
- ২২। রিজিড পেভমেন্টের ক্ষেত্রে কংক্রিটের Strength জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে ন্যূনতম Class-35 এবং জেলা মহাসড়কের ন্যূনতম Class-30 মানের হতে হবে;
- ২৩। রিজিড পেভমেন্ট এবং HBB নির্মাণের ক্ষেত্রে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন সংগ্রহপূর্বক কর্মসূচি বাস্তবায়ন করতে হবে;
- ২৪। অন্যান্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রেও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন অনুমোদন করিয়ে নিয়ে কর্মসূচি বাস্তবায়ন করতে হবে;
- ২৫। প্রতিটি কর্মসূচিতে প্রয়োজন অনুযায়ী রোড মার্কিং, সাইন-সিগন্যাল অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;
- ২৬। অনুমোদিত কর্মসূচির সাথে আবহাওয়াকৃত দরপত্রের মিল থাকতে হবে (যেমন: চেইনেজ, প্রাক্কলিত মূল্য, মহাসড়কের নাম, কাজের স্থানীয় নাম ইত্যাদি);
- ২৭। কোনো ধরনের অসংগতি পরিলক্ষিত হলে সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব প্রেরণপূর্বক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে;
- ২৮। সওজ অধিদপ্তরের আওতায় চলমান অন্যান্য কাজ এবং NOA প্রাপ্ত সকল কাজ নির্ধারিত সময়ে স্থায়ী আর্থিক, কারিগরী, জনবল ও অন্যান্য সক্ষমতার মাধ্যমে করতে পারবেন মর্মে কার্যাদেশ প্রদানের পূর্বে ঠিকাদারের নিকট হতে যথারীতি অঙ্গীকার নামা গ্রহণ করতে হবে;
- ২৯। চুক্তি মোতাবেক প্রারম্ভিক Work Mobilization এবং Work Plan যথাসময়ে হয়েছে কিনা-এ সংক্রান্ত প্রত্যয়ন এ বিভাগ বরাবর প্রেরণ করতে হবে; এবং
- ৩০। সরকারী অর্থের অপচয় রোধ, অর্থের সর্বোত্তম ব্যবহার নিশ্চিতপূর্বক কার্যক্রমগুলো নিবিড়ভাবে মনিটরিং করতে হবে।

ফারজানা জেসমিন
উপসচিব

ফোন : ০২২২৩৩৫৫৫১৪

dsmaintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপিঃ

- ১) অতিরিক্ত সচিব, সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৩) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক জোন, ঢাকা/বরিশাল/খুলনা/ময়মনসিংহ/চট্টগ্রাম/কুমিল্লা/রংপুর/গোপালগঞ্জ/রাজশাহী
- ৫) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তাপুষ্টি প্রকল্প ও রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৬) যুগ্মসচিব, জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৭) উপসচিব, জিএফডিপি (ওয়েস্ট) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) মনিটরিং টিম প্রধান-সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ১১) সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, আইসিটি ইউনিট (সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
- ১২) অফিস কপি/মাস্টার কপি।