

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠানের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠানের নাম: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২২-২০২৩						মন্তব্য	
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১. প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা.....১৭													
১.১ নৈতিকতা কমিটির সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	১	সংখ্যা	শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	৪	লক্ষ্যমাত্রা	১	১	১	১			৩০.০১.২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত
						অর্জন	১	১	১				
১.২ নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	৪	%	শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%			
						অর্জন	১০০%	১০০%	১০০%				
১.৩ সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	৪	সংখ্যা	শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা/ যুগ্মসচিব (প্রঃ)	২	লক্ষ্যমাত্রা	১		১				৩০ মার্চ/২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত
						অর্জন	১		১				
১.৪ শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা (কর্মকর্তা ও কর্মচারী)	উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)	১৮২	লক্ষ্যমাত্রা	৫০	৫০	৪২	৪০			
						অর্জন	১৩৪	১২৪	১৬২				
১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (টিওএন্ডইভুক্ত অকেজো মালামাল নিষ্পত্তিকরণ/নথি বিনষ্টকরণ/পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা বৃদ্ধি/মহিলাদের জন্য পৃথক ওয়াশরুমের ব্যবস্থা করা ইত্যাদি)	উন্নত কর্ম-পরিবেশ	২	সংখ্যা ও তারিখ	যুগ্মসচিব (প্রঃ)		লক্ষ্যমাত্রা							
						অর্জন							
(ক) টিওএন্ডইভুক্ত অকেজো মালামাল নিষ্পত্তিকরণ	অকেজো মালামাল নিষ্পত্তিকরণ				১ ৩০.০৬.২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা				১			
						অর্জন				৩০.০৬.২৩			
(খ) পরিচ্ছন্নতা অভিযান পরিচালনা	পরিচ্ছন্নতা অভিযান পরিচালিত				২ ২০.১২.২০২২ ৩০.০৬.২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা		১		১			
						অর্জন		০৭.১২.২২		৩০.০৬.২৩			
১.৬ আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) কর্তৃক দাখিলকৃত জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনের ওপর ফিডব্যাক প্রদান	ফিডব্যাক সভা/কর্মশালা অনুষ্ঠিত	৪	তারিখ	শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা		লক্ষ্যমাত্রা		৩০.১০.২২	৩০.০১.২৩	৩০.০৪.২৩			
						অর্জন		২৫.১০.২২	২৪.০১.২৩				
২. আর্থিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন.....১৩													
২.১ ২০২২-২৩ অর্থ বছরের ক্রয়-পরিকল্পনা (প্রকল্পের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনাসহ) ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	২	তারিখ	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)/যুগ্ম সচিব (প্রঃ)	৩১.০৭.২২ (রাজস্ব), ৩১.০৭.২২ (প্রকল্প)	লক্ষ্যমাত্রা	৩১.০৭.২২ (রাজস্ব), ৩১.০৭.২২ (প্রকল্প)						বাস্তবায়িত
						অর্জন	২১.০৭.২২ (রাজস্ব), ৩১.০৭.২২ (প্রকল্প)						

১

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২২-২০২৩						মন্তব্য	
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
২.২ অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার যথাযথ বাস্তবায়ন (প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনাসহ)	ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	২	%	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)/যুগ্ম সচিব (প্রঃ)	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০%	২৫%	৪৫%	১০০%			ক্রমপুঞ্জিভূত হারে
২.৩ বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	৩	%	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০%	২৫%	৪৫%	১০০%			ক্রমপুঞ্জিভূত হারে
২.৪ প্রকল্পের PSC ও PIC সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	৩	সংখ্যা	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)	PSC-২৩১টি PIC-২টি	লক্ষ্যমাত্রা	PSC-২০টি PIC-১টি	PSC-২৩টি PIC-১টি	PSC-৮৮টি	PSC-১০০টি			মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী সংশোধিত
২.৫ প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা	প্রকল্পের সম্পদ বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত	৩	তারিখ	যুগ্মসচিব (ডিএফডিপি)	৩০.০৬.২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা				৩০.০৬.২৩			
৩. শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম..... ২০ (অগ্রাধিকার ভিত্তিতে ১ নং সহ ন্যূনতম চারটি কার্যক্রম)													
৩.১ সরবারি যানবাহনের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ	যানবাহনের ব্যবহার নিশ্চিতকরণকৃত	৫	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (প্রঃ)	১	লক্ষ্যমাত্রা				১			
৩.২ টোল প্লাজায় IT অডিট সম্পন্ন	অডিট সম্পন্নকৃত	৫	সংখ্যা	উপসচিব (টোল ও এক্সেল)	৩	লক্ষ্যমাত্রা				৩			
৩.৩ বিআরটিসি বাস ডিপোতে গণশুনানী আয়োজনের মাধ্যমে স্বচ্ছতা আনয়ন	গণশুনানী অনুষ্ঠিত	৫	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (প্রঃ)	১	লক্ষ্যমাত্রা		১					বাস্তবায়িত
৩.৪ বিআরটিএ'র ঢাকা মেট্রো সার্কেলসমূহে অনিয়ম প্রতিরোধে এক্সিকিউটিভ ম্যাজিস্ট্রেট কর্তৃক অভিযান পরিচালনা মনিটরিং	অভিযান পরিচালনাকৃত	৫	সংখ্যা	উপসচিব (বিআরটিএ অধিশাখা)	১৫০	লক্ষ্যমাত্রা	৩০	৪০	৪০	৪০			
						অর্জন	১৩৮	১৩০	৪১				

২

Rashed
২০.৬.২৩

এ বি এম আমিন উল্লাহ নূরী
সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

একই নম্বর ও তারিখের স্থলাভিষিক্ত

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন শাখা
www.rthd.gov.bd

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ও আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের তৃতীয় প্রান্তিক (জানুয়ারি-মার্চ, ২০২৩) এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনার নিমিত্ত নৈতিকতা কমিটির সভা'র কার্যবিবরণী:

সভাপতি : এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
তারিখ : ৩০ জানুয়ারি, ২০২৩।
সময় : দুপুর ২.৩০ মিনিট।
স্থান : সভাকক্ষ, (অনলাইন জুম এ্যাপস), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম প্ল্যাটফর্মের মাধ্যমে অনলাইনে সংযুক্ত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন। তিনি বলেন যে পূর্ববর্তী বছরের ন্যায় ২০২২-২৩ অর্থবছরের শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নে সকলের প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে। অতঃপর সভাপতির অনুমতিক্রমে এ বিভাগের শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা বলেন যে এ বিভাগ ও আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩ এর তৃতীয় প্রান্তিকের (জানুয়ারি-মার্চ, ২০২২) বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা ও শুদ্ধাচার কৌশল সংশ্লিষ্ট বিবিধ বিষয় সম্পর্কে আলোচনার জন্য এ সভার আয়োজন করা হয়েছে।

০২. এ বিভাগের শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা আরও উল্লেখ করেন যে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ২৫/১০/২০২২ তারিখের নং-০৪.০০.০০০০.৮২২.২১.০০১.২১.২৭১ পত্রের নির্দেশনাসমূহের মধ্যে ১.২ সূচকে উল্লেখ রয়েছে যে, নৈতিকতা কমিটির সভায় যদি শুধু কর্মপরিকল্পনার বিষয়ে আলোচনা করা হয় এবং সে অনুযায়ী সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় সেক্ষেত্রে মূল্যায়নে অর্ধেক নম্বর ২ (দুই) পাওয়া যাবে। তবে নৈতিকতা কমিটির সভায় যদি শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনার বাইরে নৈতিকতা কমিটির কার্যপরিধি অনুযায়ী আলোচনা করা হয় এবং সে অনুযায়ী সিদ্ধান্ত গৃহীত এবং বাস্তবায়িত হয় তবে পূর্ণ নম্বর ৪ (চার) পাওয়া যাবে। উক্ত সূচকের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী আগামী দুই প্রান্তিকের জন্য নৈতিকতা কমিটির সভায় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনার বাইরে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়নের জন্য সংস্থাসমূহকে অনুরোধ করা হয়। এ প্রসঙ্গে এ বিভাগের শুদ্ধাচার বিকল্প ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা সভাকে অবহিত করেন যে, সমন্বয় ও সংস্কার বিভাগের সচিব মহোদয়ের সাথে নতুন প্রবর্তিত শুদ্ধাচার বাস্তবায়নের কতিপয় নির্দেশনা প্রতিপালনে সমস্যা নিয়ে আলোচনার জন্য সভাপতি মহোদয়ের নির্দেশে সাক্ষাৎকালে তাঁর নিকট নৈতিকতা কমিটির সভার বর্ণিত সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়নের বিষয়টিও উপস্থাপন করা হয়। বিশেষ করে শেষার্ধে অর্থাৎ এপ্রিল-জুন, ২০২৩ প্রান্তিকে কোন সিদ্ধান্ত নিয়ে তা বাস্তবায়ন করা সময় সাপেক্ষ ব্যাপার মর্মে তাঁকে অবহিত করে বিষয়টি পুনঃবিবেচনার জন্য অনুরোধ জানানো হয়। ইতোমধ্যে বছরের অর্ধেক অতিক্রান্ত হওয়ায় এটি এখন আর পরিবর্তন করা যাবেনা মর্মে তিনি জানিয়েছেন। পরিবর্তনের প্রক্রিয়াটি দীর্ঘ এবং এতে শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন সংক্রান্ত জাতীয় কমিটির অনুমোদন প্রয়োজন। উক্ত কমিটি আগামী অর্থবছরে সিদ্ধান্ত পরিবর্তন করলে বিবেচ্য বিষয়টি বাস্তবায়ন করা যাবে। শেষ প্রান্তিক অর্থাৎ এপ্রিল-জুনের ক্ষেত্রে সিদ্ধান্ত নেয়ার সময় 'নির্ধারিত সময়ে বাস্তবায়নযোগ্য' বিবেচনায় নিলে সেটি বাস্তবায়ন করা যাবে মর্মে তিনি অভিমত দেন।

০৩. শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা জানান, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক ২৩১টি PSC সভা আয়োজন করতে হবে। এ নির্দেশনা এসেছে অক্টোবর, ২০২২ এর শেষের দিকে। এ বিভাগের কার্যপরিধি ও সার্বিক অবস্থা বিবেচনায় নির্দেশনাটি শিথিল করার লক্ষ্যে এ বিভাগের সচিব মহোদয় সমন্বয় ও সংস্কার বিভাগের সচিব মহোদয়ের সাথে একাধিকবার এ বিষয়ে কথা বলেছেন এবং এ ব্যাপারে ২বার পত্র দেয়া হয়েছে। এ প্রেক্ষিতে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ জানিয়েছে যে, সকল মন্ত্রণালয়/বিভাগের জন্য একই নিয়ম প্রযোজ্য। লক্ষ্যমাত্রার কম PSC সভা আয়োজন করার প্রস্তাব বিবেচনা করার সুযোগ এ মুহূর্তে নেই। তিনি বলেন যে, এলজিইডি, কৃষি মন্ত্রণালয়ের প্রকল্প সংখ্যা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের চেয়ে অধিক এবং বিষয়টি বিবেচনার জন্য তাদের কাছ থেকে কোনরূপ অনুরোধ পাওয়া যায়নি। অন্যান্য মন্ত্রণালয় যদি বাস্তবায়ন করতে পারে তবে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগও বিবেচ্য বিষয়ে কার্যকর ভূমিকা রাখতে পারবে মর্মে তিনি আশাবাদ ব্যক্ত করেন। আগামী অর্থবছর

চলমান পাতা-২

থেকে প্রকল্প সংখ্যা অধিক হলে শতকরা হারে PSC সভার আয়োজন কমানো যেতে পারে মর্মে তিনি অভিমত দেন। এ বিভাগের NIS কর্মপরিকল্পনাভুক্ত PSC সভার মধ্যে এ পর্যন্ত মোট ৫২টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা মোতাবেক PSC সভা আয়োজনের লক্ষ্যমাত্রা পুনঃনির্ধারণ করতে হবে। এক্ষেত্রে ২.৪ সূচকে PSC সভার পূর্বে নির্ধারিত ৮০টির পরিবর্তে মোট লক্ষ্যমাত্রা ২৩১টি নির্ধারণ করতে হবে। PSC সভা আয়োজন সংক্রান্ত নিয়মাবলী শিথিল করার জন্য পরিকল্পনা কমিশনে পত্র প্রেরণ করার বিষয়ে আলোচনা হয়। জুলাই-ডিসেম্বর, ২০২২ দুই প্রান্তিকের লক্ষ্যমাত্রা ছিল ৪৩টি। বাকী ১৮৮টি PSC সভাকে তৃতীয় প্রান্তিকে ৮৮টি এবং চতুর্থ প্রান্তিকে ১০০টি নির্ধারণ করার বিষয়ে আলোচনা হয়। আরো উল্লেখ্য যে, PIC সভা শতভাগ অর্জন করতে হবে। এ বিভাগের একটি সমীক্ষা প্রকল্প রয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী শতভাগ PIC সভা করা হয়েছে। তদুপরি নির্দেশনার বিষয়টি বিবেচনায় রেখে সংস্থাসমূহের শতভাগ PIC সভা আয়োজনের বিষয়টি বাস্তবায়নের প্রতি তিনি সংশ্লিষ্টদের দৃষ্টি আকর্ষণ করেন।

৪.০ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রমের তৃতীয় প্রান্তিকের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করা হলে এ বিভাগের বিকল্প ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা জানান, তৃতীয় প্রান্তিকের কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়নে কোন প্রতিবন্ধকতা নেই। শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনার নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার উপর সংশ্লিষ্টদের দৃষ্টি আকর্ষণ করেন। এ বিভাগের উপসচিব (মনিটরিং এন্ড ইভ্যালুয়েশন শাখা) বলেন যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন সেতু, সড়ক ও ফেরীর টোল হার সম্পর্কে অবগত না হওয়ার দরুন অনেক সময় টোলপ্লাজায় টোল দেয়ার ক্ষেত্রে বিড়ম্বনায় পড়তে হয়। এছাড়া নির্ধারিত টোল হারের পরিবর্তে অনির্ধারিত টোলহার চাওয়ার ফলে বিশৃঙ্খলার সৃষ্টি হয়। এ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত টোলহারের তালিকা ওয়েবসাইটে দেয়া হলে জনগণের জন্য সেটি দৃষ্টিগোচর হবে এবং টোল আদায় সংক্রান্ত অনাকাঙ্ক্ষিত পরিস্থিতি এড়ানো যাবে। এ প্রেক্ষিতে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ওয়েবসাইটে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন জোনে অবস্থিত সেতু, সড়ক ও ফেরীর টোলহারের তালিকা আপলোড দেয়া হলে তথ্যপ্রাপ্তি সহজতর হবে এবং টোল আদায়ে স্বচ্ছতা আসবে বলে আশা করা যায়। গ্রাহকের সুবিধার্থে এটি করা যেতে পারে মর্মে সভায় উপস্থিত সকলে এ বিষয়ে একমত পোষন করেন। এ প্রেক্ষিতে সভাপতি বিষয়টি বাস্তবায়নের জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন।

৪.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রমের তৃতীয় প্রান্তিকের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করা হলে সওজ'র ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা জানান, তৃতীয় প্রান্তিকের কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়নে কোন প্রতিবন্ধকতা নেই। তিনি আরো উল্লেখ করেন যে, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয়ের বিভিন্ন তলায় পানির ফিল্টার স্থাপনের মাধ্যমে নিরাপদ পানি সরবরাহের ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে। এ বিভাগের ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা NIS কর্মপরিকল্পনার ক্রম ২.৫-এ প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার উপর গুরুত্বারোপ করেন।

৪.২ বিআরটিএ'র NIS কর্মপরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সকল কার্যক্রমের বাস্তবায়ন প্রসঙ্গে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা বলেন, তৃতীয় প্রান্তিকের কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়নে কোন প্রতিবন্ধকতা নেই। এ বিভাগের ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা এই বিভাগের বহল আলোচিত সেবাটিকে সর্বোচ্চ সহজীকরণের নিমিত্ত ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানের ক্ষেত্রে One Stop Service প্রদান কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ের মধ্যে চালু করার জন্য বিআরটিএকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেন। এ সময় সভাপতি সারা দেশের প্রতিদিনের সড়ক দুর্ঘটনার বিস্তারিত পরিসংখ্যান (গ্রাফসহ) বিআরটিএ'র ওয়েবসাইটে নিয়মিত আপলোড করার প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করার বিষয়ে নির্দেশনা প্রদান করেন।

৪.৩ বিআরটিসি'র NIS কর্মপরিকল্পনার তৃতীয় প্রান্তিকের লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়নের অগ্রগতি বিষয়ে বিআরটিসি'র ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা সভাকে অবহিত করেন যে, তৃতীয় প্রান্তিকের কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়নে কোন প্রতিবন্ধকতা নেই। তিনি সভাকে জানান, বিআরটিসি'র কর্মকর্তা/কর্মচারীদের পূর্বের বকেয়া বেতন ম্যানুয়েল (নগদ) পদ্ধতিতে পরিশোধ করা হত। বর্তমানে অনলাইন ব্যাংকিং এর মাধ্যমে প্রত্যেকের ব্যাংক হিসাব নাম্বারে বেতন পরিশোধ করা হয়। এতে সুবিধাভোগীর অর্থ এবং সময় দুটোই সাশ্রয় হয়। একটা ব্যাংক এডভাইজ এর মাধ্যমে একসাথে অনেককে পরিশোধ করা সম্ভব। এছাড়া পূর্বে সিপি ফান্ডের জমানো অর্থের হিসাব জানার জন্য প্রধান কার্যালয়ে ফান্ড শাখায় এসে জানতে হতো। সিপি ফান্ডের প্রত্যয়নের ফলে সুবিধাভোগীর আর প্রধান কার্যালয়ে আসতে হবেনা। প্রত্যেক ডিপি/ইউনিট হতে তারা তাদের হিসাব জানতে পারবে। ১.১ সূচকের বিষয়ে নতুন সিদ্ধান্ত গ্রহণের লক্ষ্যে তিন বছর পূর্বের বকেয়া বেতন পরিশোধ এবং সিপি ফান্ডের জমাকৃত টাকার প্রত্যয়ন প্রদানের কার্যক্রম শুরু করা যেতে পারে মর্মে সভায় আলোচনা করা হয়।

৪.৪ ডিটিসিএ'র NIS কর্মপরিকল্পনাভুক্ত তৃতীয় প্রান্তিকের লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়নের অগ্রগতি বিষয়ে জানতে চাইলে ডিটিসিএ'র প্রতিনিধি জানান যে তৃতীয় প্রান্তিকের কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়নে কোন প্রতিবন্ধকতা নেই। লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ বাস্তবায়িত হবে। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী ১.১ সূচকের বিষয়ে নতুন সিদ্ধান্ত গ্রহণের লক্ষ্যে ডিটিসিএ'র নতুন ভবনে সৌন্দর্য বর্ধন কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।

৪.৫ NIS কর্মপরিকল্পনাভুক্ত তৃতীয় প্রান্তিকের লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়নের অগ্রগতি সম্পর্কে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর প্রতিনিধি জানান, ডিএমটিসিএল'র তৃতীয় প্রান্তিকের নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জন নিশ্চিত করা হবে। এছাড়া নৈতিকতা কমিটির কর্মপরিকল্পনার বাইরে অতিরিক্ত একটি কার্যক্রম হিসেবে ডিএমটিসিএল এর সাইট অফিস সমূহে মশক নিধন কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।

৪.৬ ঢাকা বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ঢাকা বিআরটি) এর NIS কর্মপরিকল্পনার তৃতীয় প্রান্তিকের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে প্রতিনিধি জানান, তৃতীয় প্রান্তিকের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী কার্যক্রম চলমান রয়েছে এবং শতভাগ বাস্তবায়িত হবে। এছাড়া নৈতিকতা কমিটির কর্মপরিকল্পনার বাইরে অতিরিক্ত একটি কার্যক্রম হিসেবে "ডিজিটাল স্টোর ম্যানেজমেন্ট" বিষয়ে কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।

৫.০ সভায় বিস্তারিত আলোচনা শেষে নিম্নোক্ত সিদ্ধান্তসমূহ সর্বসম্মতিক্রমে গ্রহণ করা হয় :

ক্রম	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নে
(১)	এ বিভাগের PSC সভার মোট লক্ষ্যমাত্রা ২৩১টি পুনঃনির্ধারণ করে জুলাই-ডিসেম্বর, ২০২২ দুই প্রান্তিকের লক্ষ্যমাত্রা ৪৩টি বাদে বাকী ১৮৮টি PSC সভার মধ্যে তৃতীয় প্রান্তিকে ন্যূনপক্ষে ৮৮টি এবং চতুর্থ প্রান্তিকে ১০০টি নির্ধারণ করা হলো। PSC সভা আয়োজন সংক্রান্ত নিয়মাবলী শিথিল করার জন্য পরিকল্পনা কমিশনে পত্র প্রেরণ করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
(২)	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ওয়েবসাইটে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন জোনে অবস্থিত সেতু, সড়ক ও ফেরীর টোলহারের তালিকা আপলোড করতে হবে।	সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
(৩)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয়ের বিভিন্ন তলায় পানির ফিল্টার স্থাপনের মাধ্যমে নিরাপদ পানি সরবরাহের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
(৪)	সারা দেশের প্রতিদিনের সড়ক দুর্ঘটনার বিস্তারিত পরিসংখ্যান (গ্রাফসহ) বিআরটিএ'র ওয়েবসাইটে নিয়মিত আপলোড করার প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ
(৫)	বিআরটিসি'র কর্মকর্তা/কর্মচারীদের তিন বছর পূর্বের বকেয়া বেতন পরিশোধ এবং সিপি ফান্ডের জমাকৃত টাকার প্রত্যয়ন প্রদানের কার্যক্রম শুরু করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি
(৬)	NIS কর্মপরিকল্পনাভুক্ত তৃতীয় প্রান্তিকের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী শতভাগ বাস্তবায়নের প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/বিআরটিসি, নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল/ঢাকা বিআরটি

৬.০ এ বিভাগের আওতাধীন সকল দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক নৈতিকতা কমিটির সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি আগামী ৩১/০৩/২০২৩ তারিখের মধ্যে এ বিভাগে প্রেরণ নিশ্চিত করতে হবে।

৭.০ সভাপতি তাঁর সমাপনী বক্তব্যে এ বিভাগ ও আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ অনুসারে তৃতীয় প্রান্তিকের যেসব কার্যক্রমের ক্ষেত্রে লক্ষ্যমাত্রা অর্জন এখনো পিছিয়ে আছে সে সকল লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারিত সময়ের মধ্যে অর্জনের জন্য সুনির্দিষ্ট দিক-নির্দেশনা প্রদান করেন। বাস্তবায়নাধীন কার্যক্রমগুলো নির্ধারিত সময়ে বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট সকলকে সচেষ্ট থাকার জন্যও নির্দেশনা প্রদান করেন। সকল অর্জনের স্বপক্ষে প্রমাণক সংরক্ষণ এবং অগ্রগতি প্রতিবেদনের সাথে পতাকা চিহ্নিত করে সেগুলো প্রেরণের উপর সভাপতি বিশেষ গুরুত্বারোপ করেন।

৮.০ অতঃপর আর কোনো বিষয় আলোচনা না থাকায় উপস্থিত সকল সদস্যকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভাপতি সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

স্বাক্ষরিত/-
(এ বি এম আমিন উল্লাহ নূরী)
সচিব

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৪৯.০৬.০০১.২২-২৪

তারিখ : ২৯ মাঘ ১৪২৯
১২ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

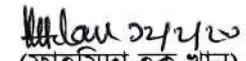
- ০১। সচিব (সমন্বয় ও সংস্কার), মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৩। অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৪। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ), বনানী, ঢাকা
- ০৫। নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ, নগর ভবন, ঢাকা
- ০৬। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি), পরিবহন ভবন, মতিঝিল, ঢাকা
- ০৭। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ইস্কাটন, ঢাকা
- ০৮। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড, বাড়ী-৪, সড়ক-২১, সেক্টর-৪, উত্তরা, ঢাকা
- ০৯। যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অনুলিপি (সদয় অবগতির জন্য) :

- ১। একান্ত সচিব, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সচিব মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)।
- ২। অফিস কপি/মাস্টার কপি।

অনুলিপি (কার্যার্থে):

- ১। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ওয়েব সাইটের শুদ্ধাচার সেবাবক্সে প্রকাশের অনুরোধসহ)


(ফাহিমদা হক খান)
উপসচিব

ফোন : ২২৩৩৫৫৫২৮
E-mail: dsaudit@rthd.gov.bd

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন শাখা
www.rthd.gov.bd

২০২২-২০২৩ অর্থবছরের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের NIS নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি
(৩য় প্রান্তিক) প্রতিবেদন :

সভার নাম : নৈতিকতা কমিটির সভা
সভার তারিখ : ৩০ জানুয়ারি, ২০২৩

ক্রম	গৃহীত সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়ন অগ্রগতি	মন্তব্য
(১)	এ বিভাগের PSC সভার মোট লক্ষ্যমাত্রা ২৩১টি পুনঃনির্ধারণ করে জুলাই-ডিসেম্বর, ২০২২ দুই প্রান্তিকের লক্ষ্যমাত্রা ৪৩টি বাদে বাকী ১৮৮টি PSC সভার মধ্যে তৃতীয় প্রান্তিকে ন্যূনপক্ষে ৮৮টি এবং চতুর্থ প্রান্তিকে ১০০টি নির্ধারণ করা হলো। PSC সভা আয়োজন সংক্রান্ত নিয়মাবলী শিথিল করার জন্য পরিকল্পনা কমিশনে পত্র প্রেরণ করতে হবে।	PSC সভা আয়োজন লক্ষ্যমাত্রা পুনঃনির্ধারণ করা হয়েছে। PSC সভা আয়োজন সংক্রান্ত নিয়মাবলী শিথিল করার জন্য পরিকল্পনা কমিশনে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।	পত্রের কপি সংযুক্ত
(২)	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ওয়েবসাইটে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন জোনে অবস্থিত সেতু, সড়ক ও ফেরীর টোলহারের তালিকা আপলোড করতে হবে।	সেতু, সড়ক ও ফেরীর টোলহারের তালিকা আপলোড করা হয়েছে।	ওয়েবসাইটের স্ক্রীনশট সংযুক্ত
(৩)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয়ের বিভিন্ন তলায় পানির ফিল্টার স্থাপনের মাধ্যমে নিরাপদ পানি সরবরাহের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	পানির ফিল্টার স্থাপনের মাধ্যমে নিরাপদ পানি সরবরাহের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।	প্রমাণক সংযুক্ত
(৪)	সারা দেশের প্রতিদিনের সড়ক দুর্ঘটনার বিস্তারিত পরিসংখ্যান (গ্রাফসহ) বিআরটিএ'র ওয়েবসাইটে নিয়মিত আপলোড করার প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।	সড়ক দুর্ঘটনার বিস্তারিত পরিসংখ্যান নিয়মিত আপলোড করা হয়।	প্রমাণক সংযুক্ত
(৫)	বিআরটিএ'র কর্মকর্তা/কর্মচারীদের তিন বছর পূর্বের বকেয়া বেতন পরিশোধ এবং সিপি ফান্ডের জমাকৃত টাকার প্রত্যয়ন প্রদানের কার্যক্রম শুরু করতে হবে।	পূর্বের বকেয়া বেতন পরিশোধ এবং সিপি ফান্ডের জমাকৃত টাকার প্রত্যয়ন প্রদান করা হয়েছে।	প্রতিবেদন সংযুক্ত
(৬)	NIS কর্মপরিকল্পনাভুক্ত তৃতীয় প্রান্তিকের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী শতভাগ বাস্তবায়নের প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে।	NIS কর্মপরিকল্পনাভুক্ত তৃতীয় প্রান্তিকের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী শতভাগ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।	বাস্তবায়িত

অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)

ও

NIS ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা

(একই স্মারক ও তারিখের স্থলাভিষিক্ত হবে)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা
www.rthd.gov.bd

নং: ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০২৩.১৭-৬৭

তারিখ: ১২/০২/২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: উন্নয়ন প্রকল্পের পিএসসি সভা আয়োজন সংক্রান্ত নিয়মাবলি শিথিলকরণ সংক্রান্ত।

সূত্র: পরিকল্পনা বিভাগের পরিপত্র নং: ২০.০০.০০০০.৪০৪.০১৪.৬১.২০২০(অংশ-১)/১৩৩; তারিখ: ১২/০৬/২০২২খ্রি.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোক্ত পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, পরিকল্পনা বিভাগ কর্তৃক প্রণীত সরকারি খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন ও সংশোধন নির্দেশিকা সংক্রান্ত পরিপত্রের সংযোজনী 'ভ'-তে প্রতি ৩(তিন) মাসে অনূন একবার প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির (পিএসসি) সভা আয়োজনের বিধান রয়েছে। এছাড়াও, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক গত ২৫/১০/২০২২ তারিখে জারিকৃত ০৪.০০.০০০০.৮২২.২১.০০১.২১.২৭১ নং স্মারকে ২০২২-২৩ অর্থবছরের শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনার ২.৪নং ক্রমিকের সিদ্ধান্ত অনুযায়ী কোন মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রকল্পের সংখ্যা ৬১ বা তদুর্ধ্ব হলে প্রকল্পের জন্য নির্ধারিত সংখ্যক PSC সভার ৫০% আয়োজন করার নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। সে মোতাবেক এ বিভাগের চলমান ১৫৬টি প্রকল্পের বিপরীতে ৪৬২টি সভার ৫০% হিসাবে ২৩১টি পিএসসি সভা আয়োজন করতে হবে।

০২। ইতোমধ্যে জুলাই-ডিসেম্বর ২০২২ দুই প্রান্তিকে ২০২২-২৩ অর্থবছরের ৮০টি PSC সভার লক্ষ্যমাত্রার মধ্যে ৪৬টি PSC সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। বর্ণিত নির্দেশনা মোতাবেক ২৩১টি PSC সভা থেকে এ পর্যন্ত অনুষ্ঠিত ৫২টি PSC সভা বাদ দিলে অবশিষ্ট ১৭৯টি PSC সভা আগামী ফেব্রুয়ারি-জুন ২০২৩ সময়ে সম্পন্ন করতে হবে। অবশিষ্ট ১৭৯টি পিএসসি সভা ফেব্রুয়ারি-জুন ২০২৩ পর্যন্ত ৫(পাঁচ) মাসে সম্পন্ন করতে হলে প্রতি সপ্তাহে গড়ে ৯টি সভা আয়োজন করতে হবে। PSC সভায় এ বিভাগের কর্মকর্তাগণসহ সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থার প্রধানগণ এবং অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রতিনিধিগণকেও উপস্থিত থাকতে হয়। প্রতি সপ্তাহে এতগুলো সভায় এ বিভাগের কর্মকর্তাগণসহ বিভিন্ন মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধিগণের নিজস্ব দৈনিক দাপ্তরিক কার্যক্রমের পাশাপাশি PSC সভায় উপস্থিত থাকা একটি দূরহ ব্যাপার।

০৩। কার্যতঃ প্রকল্পভিত্তিক সমস্যা নিরসন ও PIC সভার সিদ্ধান্তের গুরুত্ব বিবেচনায় নীতি-নির্ধারী বিষয়ের জন্য PSC সভা আয়োজন করা হয়। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ একটি উন্নয়নমুখী বিভাগ হওয়ায় এ বিভাগের প্রকল্প সংখ্যা অনেক বেশী। সভাসমূহে মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাগণ সপ্তাহে ৫দিনই সভায় অন্তর্ভুক্ত থাকলে মাঠ পর্যায়ের কার্যক্রম বাধাগ্রস্ত হবে।

০৪। এ পরিস্থিতিতে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের ক্ষেত্রে বাস্তবতার নিরীখে ও যৌক্তিক কারণে সরকারি খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন ও সংশোধন নির্দেশিকা (জুন ২০২২) এর সংযোজনী- 'ভ' এর প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির কার্যপরিধি'তে উল্লিখিত প্রতি ৩(তিন) মাসে অনূন একবার প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির (পিএসসি) সভা আয়োজনের বিষয়টি শিথিল করা যেতে পারে। এক্ষেত্রে, প্রতি ৩(তিন) মাসের পরিবর্তে প্রতি বছরে অনূন একবার অথবা প্রয়োজনীয়তার নিরীখে প্রকল্পের প্রকল্প-স্টিয়ারিং কমিটির (পিএসসি) সভা আয়োজন করা যেতে পারে মর্মে পরিকল্পনা কমিশনের সম্মতি প্রয়োজন।

০৫। এমতাবস্থায়, উপরের বর্ণনা ও প্রস্তাব মোতাবেক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় বাস্তবায়নাধীন চলমান ১৫৬টি উন্নয়ন প্রকল্পের বিপরীতে বছরে ১(এক) বার অথবা প্রয়োজনীয়তার নিরীখে পিএসসি সভা আয়োজনের সম্মতি প্রদানের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে


২৪.০২.২০২৩

(আবদুল্লাহ-আল-মাসুদ)

সিনিয়র সহকারী সচিব

ফোন: ৯৫১৪২৬৬

E-mail: mashudllb@msn.com

সচিব

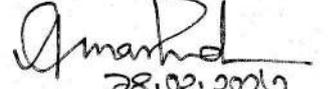
পরিকল্পনা বিভাগ

পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা

অপর পৃষ্ঠায় দৃষ্টব্য

অনুলিপি সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। সচিব (সমন্বয় ও সংস্কার), মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৩। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) ও শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৪। মাননীয় মন্ত্রী'র একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৫। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৬। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৭-৮। অফিস কপি/মাস্টার কপি


28.02.2023

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সেতু, সড়ক ও ফেরীর টোল হার (Toll Rate).

Road Transport and Highways Division Ministry of Road Transport and Bridges



[Back to Home Page](#)

ক্রমিক	সেতু/সড়ক/ফেরীর নাম	প্রকাশের তারিখ	
১.	বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতুর (সেতুখালী সেতু) টোল হার	2023-02-14 03:09:05	টোল করুন
২.	ময়মনসিংহ সড়ক বিভাগাধীন রফিক উদ্দিন ভূঁইয় সেতুর টোল হার	2023-02-14 03:04:55	টোল করুন
৩.	বরিশাল সড়ক বিভাগাধীন কাটানিয়া ফেরির টোল হার	2023-02-14 03:02:17	টোল করুন
৪.	সাতক্ষীরা সড়ক বিভাগাধীন নোয়াবেকী ফেরিঘাটের টোল হার	2023-02-13 08:53:14	টোল করুন
৫.	বরিশাল সড়ক বিভাগাধীন সঙ্কর নদীতে নতুন ফেরির টোল হার	2023-02-13 08:46:15	টোল করুন
৬.	বরিশাল সড়ক বিভাগাধীন লালখাড়াবাদ নদীর উপর স্থাপিত ফেরির টোল	2023-02-13 07:34:47	টোল করুন
৭.	সুনামগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন ছাতক সুরমা সেতুর টোল হার	2023-02-13 07:32:08	টোল করুন
৮.	পিরোজপুর সড়ক বিভাগাধীন ৮ ম বাংলাদেশ চীন-মৈত্রী সেতুর টোল হার	2023-02-13 07:31:31	টোল করুন
৯.	পটুয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন পাতাব পায়রা নদীতে অবস্থিত বাকেরগঞ্জ উপজেলার নলুয়া ইউনিয়ন যতে দুমকি উপজেলার যাহেরচর সাথে নতুন স্থাপিত ফেরির টোল	2023-02-13 07:26:17	টোল করুন
১০.	গোপালগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন কালনা সেতু	2023-02-13 07:21:25	টোল করুন
১১.	নড়াইল সড়ক বিভাগাধীন নবগঙ্গা নদীর উপর বড়দিয়া মগাজন নামক স্থানে ফেরীর টোল হার	2023-02-13 07:17:29	টোল করুন
১২.	পিরোজপুর সড়ক বিভাগাধীন মাচুয়া ফেরির টোল	2023-02-13 06:30:21	টোল করুন
১৩.	সুনামগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন রাণীগঞ্জ সেতু	2023-02-13 06:26:17	টোল করুন
১৪.	নারায়ণগঞ্জ সড়ক বিভাগের ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু	2023-02-03 06:20:17	টোল করুন
১৫.	আলকাঠি সড়ক বিভাগাধীন বিশখালী নদীর উপর নতুন স্থাপিত ফেরিঘাট	2023-02-03 06:14:35	টোল করুন
১৬.	জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়ক পূর্বতন ঢাকা-মাওয়া এক্সপ্রেসওয়ে	2023-02-03 06:06:27	টোল করুন
১৭.	কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন দিঘীরপাড় ফেরিঘাট	2023-02-03 06:02:06	টোল করুন
১৮.	পটুয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন পটুয়াখালী সেতু	2023-02-03 05:55:19	টোল করুন

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয়
সড়ক ভবন, তেজগাঁও
ঢাকা-১২০৮।
☎ ০২-৮৮৭৯২৯৯
Website: rhd.portal.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০১.০০০০.৩৬৮.০৫.০০১(P-2).২২-২৫০

তারিখ: ০৬/০৪/২০২৩খ্রি!

বিষয়: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনার অন্তর্ভুক্ত নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রেরণ প্রসঙ্গে।

সূত্র: সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন শাখা এর স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৪৯.০৬.০০১.২২-২৪, তারিখ: ১২/০২/২০২৩।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে যথাযথ সম্মানের সাথে জানানো যাচ্ছে যে, ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনার অন্তর্ভুক্ত সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের নৈতিকতা কমিটির সভায় গৃহীত সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সম্পর্কিত সিদ্ধান্ত সমূহের বিপরীতে বাস্তবায়ন অগ্রগতির নিম্নরূপঃ-

সিদ্ধান্ত ক্রমিক	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
(৩)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয়ের বিভিন্ন তলায় পানির ফিল্টার স্থাপনের মাধ্যমে নিরাপদ পানি সরবরাহের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	নৈতিকতার কমিটির সভায় সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয়ের বিভিন্ন তলায় পানির ফিল্টার স্থাপনের মাধ্যমে নিরাপদ পানি সরবরাহের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে (ছবি সংযুক্ত)।
(৬)	NIS কর্ম-পরিকল্পনাভুক্ত তৃতীয় প্রান্তিকের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী শতভাগ বাস্তবায়নের প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনাভুক্ত তৃতীয় প্রান্তিকের কার্যক্রমসমূহ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী শতভাগ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

ইহা তাঁর সদয় অবগতির জন্য প্রেরণ করা হলো।

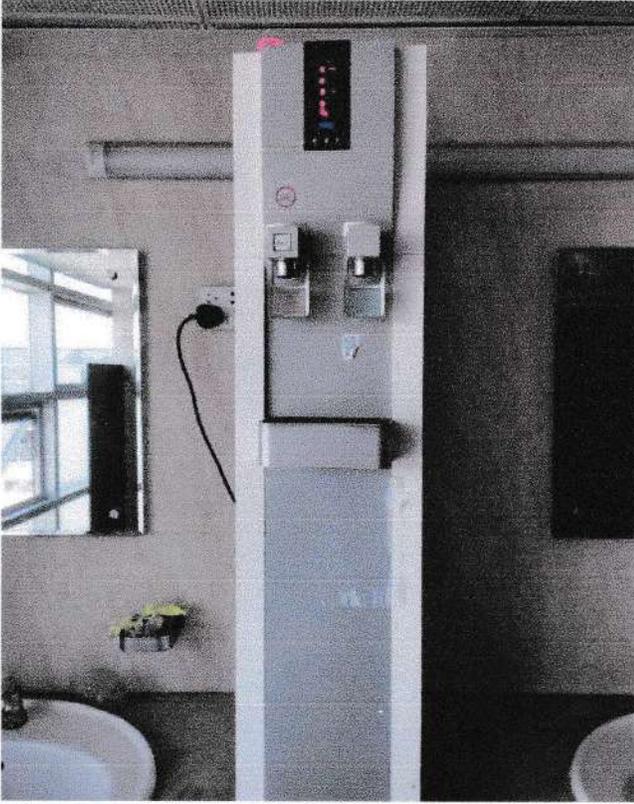
সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

মোঃ ইসহাক
পরিচিতি নং-০০৬০০২
প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা-এর বিভিন্ন ফ্লোরে স্থাপিত নিরাপদ পানির ফিল্টার



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)
সদর কার্যালয়, বিআরটিএ ভবন
নতুন বিমান বন্দর সড়ক, বনানী, ঢাকা।

নথি নং-৩৫.০৩.০০০০.০০৮.৪০.০১১.১৬(অংশ-১)/২৩-১৩৪

তারিখ: ০৬-০৪-২০২৩খ্রি:

বিষয় : মার্চ, ২০২৩ মাসের সড়ক দুর্ঘটনার প্রতিবেদন প্রেরণ প্রসঙ্গে।

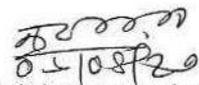
উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রতি সদয় দৃষ্টি আকর্ষণপূর্বক জানানো যাচ্ছে যে, বিআরটিএ'র বিভাগীয় অফিসের মাধ্যমে সারাদেশের মার্চ, ২০২৩ মাসের সড়ক দুর্ঘটনার পরিসংখ্যান সংগ্রহ করা হয়েছে, যা নিম্নরূপ:

বিভাগ	সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা	নিহতের সংখ্যা	আহতের সংখ্যা
ঢাকা	১১৭	১৩৫	১৩২
চট্টগ্রাম	৮৭	১০৪	২২৯
রাজশাহী	৫২	৫৪	৬৭
খুলনা	৩৭	৩৩	৬০
বরিশাল	১৮	২২	৪২
সিলেট	১৯	১২	০৭
রংপুর	৩৬	৩০	১১৫
ময়মনসিংহ	২১	২৫	৩৬
মোট =	৩৮৭	৪১৫	৬৮৮

২। মার্চ, ২০২৩ মাসে সড়ক দুর্ঘটনায় পতিত মোটরযানের মধ্যে মোটরকার ১০টি (১.৮৭%), বাস ৮৭টি (১৬.২৩%), পিকআপ ৩০টি (৫.৬০%), অটোরিকশা ৪৮টি (৮.৯৬%), ট্রাক ১০৩টি (১৯.২২%), মোটরসাইকেল ১০০টি (১৮.৬৬%), ব্যাটারিচালিত রিকশা ২টি (০.৩৭%), ইজিবাইক ৮টি (১.৪৯%), ট্রাক্টর ১১টি (২.০৫%), অ্যান্ডুলেপ ৪টি (০.৭৫%), ভ্যান ১১টি (২.০৫%), মাইক্রোবাস ১২টি (২.২৪%) ও অন্যান্য যান ১১০টি (২০.৫২%) সহ সর্বমোট ৫৩৬টি। তন্মধ্যে মোটরকার দুর্ঘটনায় ০৪জন, বাস দুর্ঘটনায় ৮০জন, পিকআপ দুর্ঘটনায় ১৬জন, অটোরিকশা দুর্ঘটনায় ৪৭জন, ট্রাক দুর্ঘটনায় ৬৪জন, মোটরসাইকেল দুর্ঘটনায় ৮৭জন, ব্যাটারিচালিত রিকশা দুর্ঘটনায় ০২জন, ইজিবাইক দুর্ঘটনায় ০১জন, ট্রাক্টর দুর্ঘটনায় ০৪জন, অ্যান্ডুলেপ দুর্ঘটনায় ০১জন, ভ্যান দুর্ঘটনায় ০৬জন, মাইক্রোবাস দুর্ঘটনায় ০৭জন ও অন্যান্য যান দুর্ঘটনায় ৯৬জনসহ সর্বমোট ৪১৫জন নিহত হয়। এ সংক্রান্ত বিস্তারিত প্রতিবেদন এতৎসঙ্গে সংযুক্ত করা হলো।

২। এমতাবস্থায়, এ বিষয়ে পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।


(নুর মোহাম্মদ মজুমদার)
চেয়ারম্যান
ফোন: ৫৫০৪০৭১১

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অনুলিপিঃ প্রোগ্রামার, অপারেশন শাখা, বিআরটিএ, সদর কার্যালয়, বনানী, ঢাকা (বিআরটিএ'র ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।

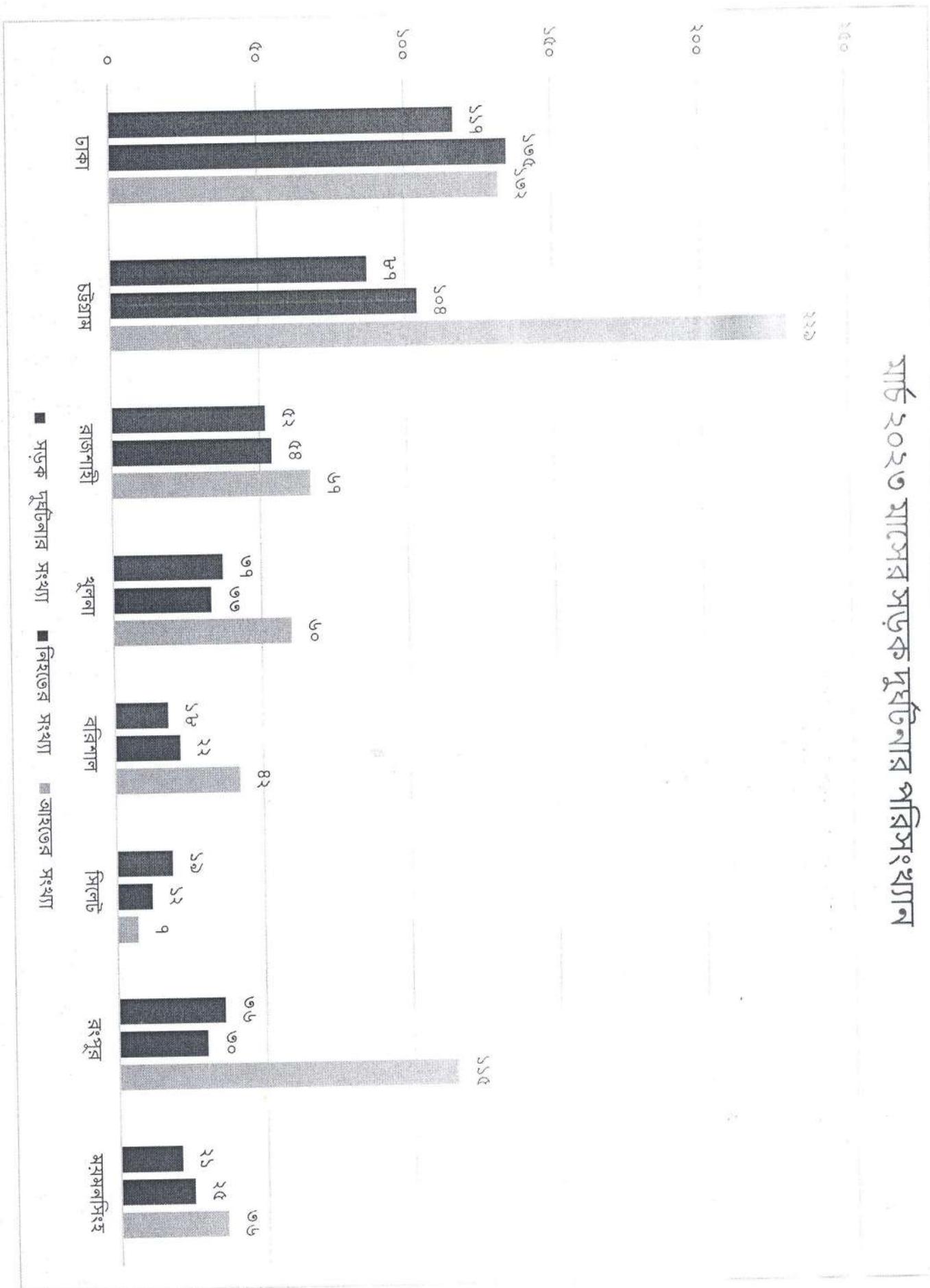
মার্চ/২০২৩ মাসে সংঘটিত সড়ক দুর্ঘটনায় পতিত ধরণ অনুযায়ী মোটরযানের সংখ্যা

ক্রম নং	যানবাহনের ধরণ	ঢাকা বিভাগ	চট্টগ্রাম বিভাগ	খুলনা বিভাগ	রাজশাহী বিভাগ	সিলেট বিভাগ	বরিশাল বিভাগ	ময়মনসিংহ বিভাগ	রংপুর বিভাগ	মোট
১	মোটরকার	৭	১	২	০	০	০	০	০	১০
২	বাস	২৪	২১	১৩	১০	২	৮	২	৭	৮৭
৩	ট্রাক	২৭	১৮	১৭	২৩	৩	২	৩	১০	১০৩
৪	পিকআপ	৮	৯	০	৩	০	২	৫	৩	৩০
৫	মাইক্রোবাস	৩	৫	০	০	১	০	১	২	১২
৬	অ্যাম্বুলেন্স	১	২	১	০	০	০	০	০	৪
৭	মোটরসাইকেল	২৮	২১	১২	১২	৬	৬	৫	১০	১০০
৮	ভ্যান	২	০	৩	৫	০	০	১	০	১১
৯	ট্রাক্টর	০	১	০	৪	২	০	০	৪	১১
১০	হজিবাইক	৭	০	১	০	০	০	০	০	৮
১১	ব্যাটারি চালিত রিম্বা	০	১	০	০	০	০	১	০	২
১২	অটোরিক্সা	৭	২১	০	১১	৩	৩	৩	০	৪৮
১৩	ইলেক্ট্রিক বাইক	০	০	০	০	০	০	০	০	০
১৪	অন্যান্য	৪৬	২৭	৩	৯	২	১	৬	১৬	১১০
	সর্বমোট =	১৬০	১২৭	৫২	৭৭	১৯	২২	২৭	৫২	৫৩৬

মার্চ/২০২৩ মাসে সংঘটিত সড়ক দুর্ঘটনায় পতিত মোটরযানের ধরণ অনুযায়ী নিহতের সংখ্যা

ক্রম নং	যানবাহনের ধরণ	ঢাকা বিভাগ	চট্টগ্রাম বিভাগ	খুলনা বিভাগ	রাজশাহী বিভাগ	সিলেট বিভাগ	বরিশাল বিভাগ	ময়মনসিংহ বিভাগ	রংপুর বিভাগ	মোট
১	মোটরকার	০৪	০	০	০	০	০	০	০	৪
২	বাস	৪৭	১৩	২	৩	১	৮	২	৪	৮০
৩	ট্রাক	৩১	১৫	৪	৯	১	১	৩	০	৬৪
৪	পিকআপ	০৬	৪	০	১	০	০	২	৩	১৬
৫	মাইক্রোবাস	০২	৩	০	০	০	০	২	০	৭
৬	অ্যাম্বুলেন্স	০	১	০	০	০	০	০	০	১
৭	মোটরসাইকেল	১২	২৪	১৩	১৩	৪	৬	৬	৯	৮৭
৮	ভ্যান	০	০	০	৫	০	০	১	০	৬
৯	ট্রাক্টর	০	১	০	০	১	০	০	২	৪
১০	ইজিবাইক	১	০	০	০	০	০	০	০	১
১১	ব্যাটারি চালিত রিক্সা	০	০	০	০	০	০	২	০	২
১২	অটোরিক্সা	১	২০	০	১৩	৫	৫	৩	০	৪৭
১৩	ইলেক্ট্রিক বাইক	০	০	০	০	০	০	০	০	০
১৪	অন্যান্য	৩১	২৩	১৪	১০	০	২	৪	১২	৯৬
	সর্বমোট =	১৩৫	১০৪	৩৩	৫৪	১২	২২	২৫	৩০	৪১৫

মার্চ ২০২৩ মাসের সড়ক দুর্ঘটনার পরিসংখ্যান



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)
সদর কার্যালয়, বিআরটিএ ভবন
নতুন বিমান বন্দর সড়ক, বনানী, ঢাকা।
(রোড সেফটি শাখা)

নথি নং-৩৫.০৩.০০০০.০০৮.৪০.০১১.১৬(অংশ-১)/২৩-১০২

তারিখ: ০৭-০৩-২০২৩খ্রি:

বিষয় : ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ মাসের সড়ক দুর্ঘটনার প্রতিবেদন প্রেরণ প্রসঙ্গে।

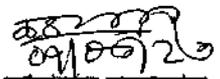
উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রতি সদয় দৃষ্টি আকর্ষণপূর্বক জানানো যাচ্ছে যে, বিআরটিএ'র বিভাগীয় অফিসের মাধ্যমে সারাদেশের ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ মাসের সড়ক দুর্ঘটনার পরিসংখ্যান সংগ্রহ করা হয়েছে, যা নিম্নরূপ:

বিভাগ	সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা	নিহতের সংখ্যা	আহতের সংখ্যা
ঢাকা	৮৯	৭৮	৭২
চট্টগ্রাম	৭১	৬৬	১৩৮
রাজশাহী	৪২	৫৫	৪৮
খুলনা	৩৭	৩৫	৭০
বরিশাল	১৯	১৫	৬৪
সিলেট	১২	১৭	১২
রংপুর	২৬	২৫	৯
ময়মনসিংহ	১২	১২	৩
মোট =	৩০৮	৩০৩	৪১৬

এ সংক্রান্ত বিস্তারিত প্রতিবেদন এতৎসঙ্গে সংযুক্ত করা হলো। উল্লেখ্য, দুর্ঘটনায় পতিত মোটরযানের মধ্যে প্রাইভেটকার ২০টি, বাস ৭৪টি, পিকআপ ১৭টি, সিএনজি অটোরিকশা ২০টি, ট্রাক ৮৩টি, মোটরসাইকেল ১০২টি, ব্যাটারিচালিত অটোরিকশা ১৫টি, ইজিবাইক ১৮টি, ট্রাক্টর ১২টি, অ্যান্ডুলেট ২টি, ভ্যান ১০টি, মাইক্রোবাস ৭টি ও অন্যান্য যান ৭৫টি সহ সর্বমোট ৪৫৫টি।

২। এমতাবস্থায়, এ বিষয়ে পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।


(নুর মোহাম্মদ মজুমদার)
চেয়ারম্যান
ফোন: ৫৫০৪০৭১১

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অনুলিপিঃ প্রোগ্রামার, অপারেশন শাখা, বিআরটিএ, সদর কার্যালয়, বনানী, ঢাকা (বিআরটিএ'র ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।

ফেব্রুয়ারি/২০২৩ মাসের সংঘটিত সড়ক দুর্ঘটনার ধরণ অনুযায়ী মোটরযানের সংখ্যা

ক্রম নং	যানবাহনের ধরণ	ঢাকা বিভাগ	চট্টগ্রাম বিভাগ	খুলনা বিভাগ	রাজশাহী বিভাগ	সিলেট বিভাগ	বরিশাল বিভাগ	ময়মনসিংহ বিভাগ	রংপুর বিভাগ	মোট
১	প্রাইভেটকার	৫	৬	৪	২	২	০	০	১	২০
২	বাস	১৫	১৬	১১	১০	৫	৯	২	৬	৭৪
৩	পিকআপ	৬	৭	০	১	১	০	১	১	১৭
৪	সিএনজি অটোরিক্সা	৩	১২	১	০	০	৩	১	০	২০
৫	ট্রাক	২৩	২২	১০	১৪	৪	১	২	৭	৮৩
৬	মোটরসাইকেল	২৪	১৮	১৯	১৬	২	৮	৩	১২	১০২
৭	ব্যাটারি চালিত অটোরিক্সা	০	৮	০	৩	৪	০	০	০	১৫
৮	ইজিবাইক	১	০	৫	৩	১	৪	৪	০	১৮
৯	ট্রাক্টর	০	৩	৩	২	০	০	০	৪	১২
১০	এ্যাম্বুলেন্স	০	১	১	০	০	০	০	০	২
১১	ভ্যান	০	০	২	৮	০	০	০	০	১০
১২	মাইক্রোবাস	১	২	০	১	০	১	০	২	৭
১৩	ইলেক্ট্রিক বাইক	০	০	০	০	০	০	০	০	০
১৪	অন্যান্য	৩৩	১৯	৩	১০	১	২	০	৭	৭৫
	সর্বমোট	১১১	১১৪	৫৯	৭০	২০	২৮	১৩	৪০	৪৫৫

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)
সদর কার্যালয়, বিআরটিএ ভবন
নতুন বিমান বন্দর সড়ক, বনানী, ঢাকা।

স্মারক নং-৩৫.০৩.০০০০.০০৮.৪০.০১১.১৬(অংশ-১)/২৩-৮২

তারিখ: ০৬/০২/২০২৩খ্রি:

বিষয়: জানুয়ারি, ২০২৩ মাসের সড়ক দুর্ঘটনার প্রতিবেদন প্রেরণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রতি সদয় দৃষ্টি আকর্ষণপূর্বক জানানো যাচ্ছে যে, বিআরটিএ'র বিভাগীয় অফিসের মাধ্যমে সারাদেশের জানুয়ারি, ২০২৩ মাসের সড়ক দুর্ঘটনার পরিসংখ্যান সংগ্রহ করা হয়েছে, যা নিম্নরূপ:

বিভাগ	সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা	নিহতের সংখ্যা	আহতের সংখ্যা
ঢাকা	১০৪	১১০	৭৪
চট্টগ্রাম	৫১	৪৬	২১
রাজশাহী	৪৪	৪৭	৩০
সিলেট	২২	২৬	৩৫
খুলনা	৪৫	৪২	৭২
রংপুর	২৫	৩০	৩৭
বরিশাল	১৬	১৭	৪৪
ময়মনসিংহ	১৫	১৫	২৩
মোট	৩২২	৩৩৩	৩৩৬

এ সংক্রান্ত বিস্তারিত প্রতিবেদন এতৎসঙ্গে সংযুক্ত করা হলো।

২। এমতাবস্থায়, এ বিষয়ে পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।


নুর মোহাম্মদ মজুমদার
চেয়ারম্যান
ফোনঃ ৫৫০৪০৭১১

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

✓ অনুলিপি: প্রোগ্রামার, অপারেশন শাখা, বিআরটিএ, সদর কার্যালয়, নতুন বিমানবন্দর সড়ক, বনানী, ঢাকা (ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)। •



বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রধান কার্যালয়, ২১, রাজউক এভিনিউ

মতিঝিল, ঢাকা-১০০০

পিএবিএক্স : ৯৫৫৫৫৫৩, ফ্যাক্স নং : ৮৮-০২-৯৫৫৫৭৮৮

E-mail: chairman@brtc.gov.bd Website: www.brtc.gov.bd



স্মারক নং- ৩৫.০৪.০০০০.০০৯.০০.০৫১(চম খন্ড).২১/৭/১৪

তারিখঃ ২৬/৩/২৩

বিষয়: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ২০২২-২৩ অর্থ-বছরের শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনার ৩য় প্রান্তিকের নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন প্রতিবেদন প্রেরণ প্রসঙ্গে।

সূত্র : ৩৫.০৪.০০০০.০৪৯.০৬.০০১.২২-২৪ তারিখ: ১২ ফেব্রুয়ারি ২০২৩।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত পত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনার ৩য় প্রান্তিকের নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন প্রতিবেদন (প্রমাণকসহ) এতদসঙ্গে সংযুক্ত করে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হ'ল।

সংযুক্ত: ৩৭ ফর্দ।

সচিব,

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

বাংলাদেশ সচিবালয়

ঢাকা-১০০০।

দৃষ্টি আকর্ষণ: উপসচিব, এনআইএস,এপিএ ও সুশাসন শাখা।

মোঃ তাজুল ইসলাম

(অতিরিক্ত সচিব)

চেয়ারম্যান, বিআরটিসি

ফোন-০২৪১০৫১৩৩৭।

e-mail: chairman@brtc.gov.bd

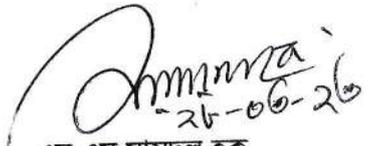


গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
২১, রাজউক এভিনিউ, ঢাকা-১০০০।
www.brtc.gov.bd



বিষয়ঃ- সড়ক পরিবহন মহাসড়ক বিভাগের ২০২২-২৩ অর্থ-বছরের শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনার ৩য়
প্রান্তিকের নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন।

ক্রমঃ	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়ন	মন্তব্য
৫	বিআরটিসি'র কর্মকর্তা/কর্মচারীদের তিন বছর পূর্বের বকেয়া বেতন পরিশোধ এবং সিপি ফান্ডের জমাকৃত টাকার প্রত্যায়ন প্রদানের কার্যক্রম শুরু করতে হবে।	ক) বিআরটিসি'র কর্মকর্তা/কর্মচারীদের তিন বছর পূর্বের বকেয়া বেতন পরিশোধ করা হয়েছে। খ) সিপি ফান্ডের জমাকৃত টাকার প্রত্যায়ন প্রদান করা হয়েছে।	প্রমাণক সংযুক্ত
৬	NIS কর্মপরিকল্পনাভুক্ত তৃতীয় প্রান্তিকের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী শতভাগ বাস্তবায়নের প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে।	NIS কর্মপরিকল্পনাভুক্ত তৃতীয় প্রান্তিকের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী শতভাগ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।	


-২৬-০৬-২৩
এস এম মাসুদুল হক
পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)
ও
ফোকাল পয়েন্ট (এনআইএস)
বিআরটিসি।

কর্পোরেশনের নিম্নে বর্ণিত ডিপো/ইউনিট সমূহের ০৩ (তিন) বছর পূর্বের
বকেয়া বেতন-ভাতা পরিশোধের বিবরণঃ

ক্রম	ডিপোর নাম	মাসের নাম	সর্বমোট বেতনের পরিমাণ
১	জোয়ারসাহারা ডিপো	আগষ্ট/২০১৯	৩১,৩৪,৩৩৩.০০
২	কল্যানপুর বাস ডিপো	অক্টোবর/২০২০	৪০,৮৬,৪৪২.০০
৩	নরায়ণগঞ্জ কাস ডিপো	জুলাই/২০১৭	১১,৭২,৮৯৪.০০
৪	নরসিংদী বাস ডিপো	নভেম্বর/২০১৮	৩,৮১,৮২০.০০
		ডিসেম্বর/২০১৮	৭৯,৩১৬.০০
৫	পাবনা বাস ডিপো	সেপ্টেম্বর/২০১৭	১১,৯৫,০৬৭.০০
৬	দিনাজপুর বাস ডিপো	ফেব্রুয়ারী/২০২০	৮,৬৬,৮৭৭.০০
৭	ময়মনসিংহ বাস ডিপো	অক্টোবর/২০২০	১১,২৭,৭৭৫.০০
৮	গাবতলী বাস ডিপো।	মে/২০১৭	১৫,৭০০.০০
		জুলাই/২০১৭	৪৮,২১৬.০০
		আগষ্ট/২০১৭	৬১,৪২৪.০০
		সেপ্টেম্বর/২০১৭	২৯,০৯৭.০০
		অক্টোবর/২০১৭	৭৯,৮৩৯.০০
		ডিসেম্বর/২০১৭	৯৩,৭০২.০০
		সেপ্টেম্বর/২০১৮	৮১,৯৪৫.০০
		সেপ্টেম্বর/২০১৯	১৫,৬৯,০৮০.০০
৯	খুলনা বাস ডিপো	জুন/২০১৮	৮,০৫৯.০০
		আগষ্ট/২০১৮	৪০,২২৪.০০
		জানুয়ারী/২০১৯	৯৯,৪৮৯.০০
		ফেব্রুয়ারী/২০ (আংশিক)	১০,৭৬,৯৩০.০০
১০	বগুড়া বাস ডিপো।	আগষ্ট/২০১৯	১৬,৬০,৫২২.০০
১১	রংপুর বাস ডিপো	মে/২০১৯	১৬,৪৭,৬৬০.০০
১২	বরিশাল বাস ডিপো	জুলাই/২০২০	২৯,৪৩,৬১১.০০
১৩	চট্টগ্রাম বাস ডিপো	নভেম্বর/২০১৭	৭০,০৯১.০০
		জানুয়ারী/২০১৮	৫৬,৯৫৮.০০
		ফেব্রুয়ারী/২০১৮	২০,৬০৩.০০
		মার্চ/২০১৮	১৬,৪৪৫.০০
		এপ্রিল/২০১৮	৫৯,৯৭৮.০০
		মে/২০১৮	৩২,৮৯০.০০
		আগষ্ট/২০১৯	১৪,১০,৩৬৬.০০
সর্বমোট =			২,৩১,৬৭,৩৫৩.০০

২৮/৩/১৬

মোঃ রমজান হোসেন
হিসাব অফিসার (বিল)
প্রধান কার্যালয় বিআরটিসি



BANGLADESH ROAD TRANSPORT CORPORATION
PARIBAHAN BHABAN, 21, RAJUK AVENUE
DHAKA-BANGLADESH, CABLE CODE : PARIBAHAN
G. P. O BOX NO : 663
PABX : 9555786-7, 9555553, 9558324
FAX : 88-02-9555788

Memo No. 35.04.0000.015.07.001.19/2986

Date: 28/06/2023

The
SVP & Manager
Dutch Bangla Bank Ltd.
Local Branch

Subject: Salary disbursement for the month of August/2019.

Dear Sir,

Please transfer 31,34,333.00 (Thirty One lac Thirty Four thousand Three hundred and Thirty Three Tk.) only to our following employee's bank accounts by debiting our Account No.1011200006679 in the name of **Chairman BRTC** maintained with you.

For better clarification we have provided you the soft copy of data through e-mail from id number **Chairman @ brtc.gov.bd** sender name **Mahmud Ahmed (Maruf)**(on behalf of Chairman BRTC) and affirm you that the soft copy of data is true and exact with hard copy of data submitted to you. For any deviation with soft copy and hard copy we will be held responsible. For any query please contact with **Md.Ramjan Hussain, Mobile-01716533173.**

Thank you,

Attachment- Three page only 155 person).

Authorized Signatory

Md. Ramjan Hussain
38/06/2023
(Md.Ramjan Hussain)
Accounts Officer(Bill)



[Signature]
General Manager(AC)
BRTC

[Signature]



BANGLADESH ROAD TRANSPORT CORPORATION
PARIBAHAN BHABAN, 21, RAJUK AVENUE
DHAKA-BANGLADESH, CABLE CODE : PARIBAHAN
G. P. O BOX NO : 663
PABX : 9555786-7, 9555553, 9558324
FAX : 88-02-9555788

Memo No. 35.04.0000.015.07.001.19/2982

Date: 28/00/2026

The
SVP & Manager
Dutch Bangla Bank Ltd.
Local Branch

Subject: Salary disbursement for the month of October/2020.

Dear Sir,

Please transfer 40,86,442.00 (Fourty lac eighty six thousand four hundred and forty two) only to our following employee's bank accounts by debiting our Account No.1011200006679 in the name of **Chairman BRTC** maintained with you.

For better clarification we have provided you the soft copy of data through e-mail from id number **Chairman @ brtc.gov.bd** sender name **Mahmud Ahmed (Maruf)**(on behalf of Chairman BRTC) and affirm you that the soft copy of data is true and exact with hard copy of data submitted to you. For any deviation with soft copy and hard copy we will be held responsible. For any query please contact with **Md.Ramjan Hussain, Mobile-01716533173.**

Thank you,

Attachment- Five page only 192 person).

Authorized Signatory

Md. Ramjan Hussain
28/0/26
(Md.Ramjan Hussain)
Accounts Officer(Bill)



[Signature]
28/0/26
General Manager(AC)
BRTC

o/c



BANGLADESH ROAD TRANSPORT CORPORATION
PARIBAHAN BHABAN, 21, RAJUK AVENUE
DHAKA-BANGLADESH, CABLE CODE : PARIBAHAN
G. P. O BOX NO : 663
PABX : 9555786-7, 9555553, 9558324
FAX : 88-02-9555788

Memo No. 35.04.0000.015.07.001.19/2988

Date: 28/06/2020

The
SVP & Manager
Dutch Bangla Bank Ltd.
Local Branch

Subject: Salary disbursement for the month of July/2017.

Dear Sir,

Please transfer 11,58,680.00 (Eleven Lac. Fifty Eight Thousand Six Hundred And Eighty) only to our following employee's bank accounts by debiting our Account No.1011200006679 in the name of **Chairman BRTC** maintained with you.

For better clarification we have provided you the soft copy of data through e-mail from id number **Chairman @ brtc.gov.bd** sender name **Mahmud Ahmed (Maruf)**(on behalf of Chairman BRTC) and affirm you that the soft copy of data is true and exact with hard copy of data submitted to you. For any deviation with soft copy and hard copy we will be held responsible. For any query please contact with **Md.Ramjan Hussain, Mobile-01716533173.**

Thank you,

Attachment- Two page only 67 person).

Authorized Signatory

Md. Ramjan Hussain
38/0/20
(Md.Ramjan Hussain)
Accounts Officer(Bill)



[Signature]
General Manager(AC)
BRTC

[Signature]



BANGLADESH ROAD TRANSPORT CORPORATION
PARIBAHAN BHABAN, 21, RAJUK AVENUE
DHAKA-BANGLADESH, CABLE CODE : PARIBAHAN
G. P. O BOX NO : 663
PABX : 9555786-7, 9555553, 9558324
FAX : 88-02-9555788

Memo No. 35.04.0000.015.07.001.19/2980

Date: 28/06/2021

The
SVP & Manager
Dutch Bangla Bank Ltd.
Local Branch

Subject: Salary disbursement for the month of November/2018

Dear Sir,

Please transfer 3,81,820.00 (Three Lac. Eighty One Thousand Eight Hundred And Twenty) only to our following employee's bank accounts by debiting our Account No.1011200006679 in the name of Chairman BRTC maintained with you.

For better clarification we have provided you the soft copy of data through e-mail from id number Chairman @ brtc.gov.bd sender name Mahmud Ahmed (Maruf)(on behalf of Chairman BRTC) and affirm you that the soft copy of data is true and exact with hard copy of data submitted to you. For any deviation with soft copy and hard copy we will be held responsible. For any query please contact with Md.Ramjan Hussain, Mobile-01716533173.

Thank you,

Attachment- One page only 23 person).

Authorized Signatory

OTZ
28/6/21
(Md.Ramjan Hussain)
Accounts Officer(Bill)



[Signature]
General Manager(AC)
BRTC

o/c

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
পরিবহন ভবন
২১, রাজউক এভিনিউ, ঢাকা-১০০০।

প্রত্যয়ন পত্র

- ১ কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম : মোঃ শরিয়ত উল্লাহ
২ পদবি : চালক-সি/নীল
৩ অফিসের নাম : বিআরটিসি সোনাপুর বাস ডিপো
৪ সিপিএফ নম্বর : ৪৬০৩

প্রদেয় ভবিষ্য তহবিল (সিপিএফ) এ মোট জমাকৃত টাকার পরিমান:

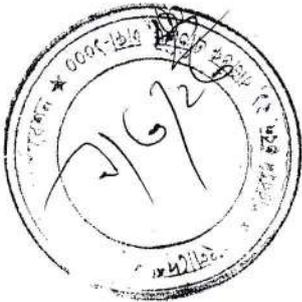
প্রারম্ভিক জের (০১/০৭/২০২১)	২০২১-২০২২ অর্থ বছরের জমা			২০২১-২০২২ অর্থ বছরের মুনাফা	সর্বমোট টাকার পরিমান	বছরের প্রত্যাহার	সমাপ্তি জের (৩০/০৬/২০২২)
	নিজস্ব জমা	কর্পোরেশনের জমা	মোট				
১	২	৩	৪=(২+৩)	৫	৬=(১+৪+৫)	৭	৮=(৬-৭)
৫৬৩,১৯১.২০	১৯,৫১২.০০	১৯,৫১২.০০	৩৯,০২৪.০০	৭৫,৫৪০.০৪	৬৭৭,৭৫৫.২৪	০	৬৭৭,৭৫৫.২৪

উক্ত হিসাব চূড়ান্ত নয়, কম/বেশি হতে পারে।



০৭.০৩.২৩

প্রশান্ত কুমার বসাক
হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা
হিসাব বিভাগ, ফান্ড শাখা
প্রধান কার্যালয়, বিআরটিসি।



বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

পরিবহন ভবন

২১, রাজউক এভিনিউ, ঢাকা-১০০০।

প্রত্যয়ন পত্র

১ কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম : মোঃ নুরুজ্জামান
২ পদবি : চালক-সি/নীল
৩ অফিসের নাম : বিআরটিসি সোনাপুর বাস ডিপো
৪ সিপিএফ নম্বর : ৪৬১৫

প্রদেয় ভবিষ্য তহবিল (সিপিএফ) এ মোট জমাকৃত টাকার পরিমান:

প্রারম্ভিক জের (০১/০৭/২০২১)	২০২১-২০২২ অর্থ বছরের জমা			২০২১-২০২২ অর্থ বছরের মুনাফা	সর্বমোট টাকার পরিমান	বছরের প্রত্যাহার	সমাপ্তি জের (৩০/০৬/২০২২)
	নিজস্ব জমা	কর্পোরেশনের জমা	মোট				
১	২	৩	৪=(২+৩)	৫	৬=(১+৪+৫)	৭	৮=(৬-৭)
৬১৩,৬২২.৮৫	১৯,৭৪৪.০০	১৯,৭৪৪.০০	৩৯,৪৮৮.০০	৮২,১২৩.৮০	৭৩৫,২৩৪.৬৫	০	৭৩৫,২৩৪.৬৫

উক্ত হিসাব চূড়ান্ত নয়, কম/বেশি হতে পারে।

০৭.০৬.২৩

প্রশান্ত কুমার বসাক
হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা
হিসাব বিভাগ, ফান্ড শাখা
প্রধান কার্যালয়, বিআরটিসি।



বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

পরিবহন ভবন

২১, রাজউক এভিনিউ, ঢাকা-১০০০।

প্রত্যয়ন পত্র

১	কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম	:	মোঃ ফিরোজ কিবরিয়া
২	পদবি	:	সহকারী ফোরম্যান
৩	অফিসের নাম	:	বিআরটিসি সোনাপুর বাস ডিপো
৪	সিপিএফ নম্বর	:	৩৯৭৮

প্রদেয় ভবিষ্য তহবিল (সিপিএফ) এ মোট জমাকৃত টাকার পরিমান:

প্রারম্ভিক জের (০১/০৭/২০২১)	২০২১-২০২২ অর্থ বছরের জমা			২০২১-২০২২ অর্থ বছরের মুনাফা	সর্বমোট টাকার পরিমান	বছরের প্রত্যাহার	সমাপ্তি জের (৩০/০৬/২০২২)
	নিজস্ব জমা	কর্পোরেশনের জমা	মোট				
১	২	৩	৪=(২+৩)	৫	৬=(১+৪+৫)	৭	৮=(৬-৭)
১,১৫৭,৩৬৯.১৪	১৩,৭০৪.০০	১৩,৭০৪.০০	২৭,৪০৮.০০	১৫১,২০০.২৯	১,৩৩৫,৯৭৭.৪৩	০	১,৩৩৫,৯৭৭.৪৩

উক্ত হিসাব চূড়ান্ত নয়, কম/বেশি হতে পারে।

০৭.০৬.২৩

প্রশান্ত কুমার বসাক

হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা

হিসাব বিভাগ, ফান্ড শাখা

প্রধান কার্যালয়, বিআরটিসি।



বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

পরিবহন ভবন

২১, রাজউক এভিনিউ, ঢাকা-১০০০।

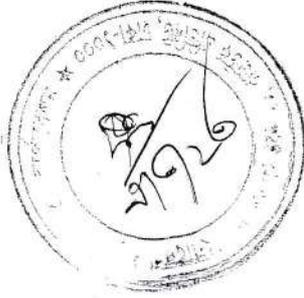
প্রত্যয়ন পত্র

১ কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম : মোঃ সেলিম
২ পদবি : ঝাড়ুদাড়
৩ অফিসের নাম : বিআরটিসি সোনাপুর বাস ডিপো
৪ সিপিএফ নম্বর : ৩৯৪২

প্রদেয় ভবিষ্য তহবিল (সিপিএফ) এ মোট জমাকৃত টাকার পরিমান:

প্রারম্ভিক জের (০১/০৭/২০২১)	২০২১-২০২২ জর্ষ বছরের জমা			২০২১-২০২২ জর্ষ বছরের মুনাফা	সর্বমোট টাকার পরিমান	বছরের প্রত্যাহার	সমাপ্তি জের (৩০/০৬/২০২২)
	নিজস্ব জমা	কর্পোরেশনের জমা	মোট				
১	২	৩	৪=(২+৩)	৫	৬=(১+৪+৫)	৭	৮=(৬-৭)
৬৯৪,২০১.৭৯	১৭,৯১৬.০০	১৭,৯১৬.০০	৩৫,৮৩২.০০	৯২,৩৮১.২২	৮২২,৪১৫.০১	০	৮২২,৪১৫.০১

উক্ত হিসাব চূড়ান্ত নয়, কম/বেশি হতে পারে।



৩৭.০৩.২৩

প্রশান্ত কুমার বসাক
হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা
হিসাব বিভাগ, ফান্ড শাখা
প্রধান কার্যালয়, বিআরটিসি।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
পরিবহন ভবন
২১, রাজউক এভিনিউ, ঢাকা-১০০০।

প্রত্যয়ন পত্র

- ১ কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম : মোঃ মজিদ সরদার
২ পদবি : চালক- এ
৩ অফিসের নাম : বিআরটিসি পাবনা বাস ডিপো
৪ সিপিএফ নম্বর : ৪৪৩৬

প্রদেয় ভবিষ্য তহবিল (সিপিএফ) এ মোট জমাকৃত টাকার পরিমাণ:

প্রারম্ভিক জের (০১/০৭/২০২১)	২০২১-২০২২ অর্থ বছরের জমা			২০২১-২০২২ অর্থ বছরের মুনাফা	সর্বমোট টাকার পরিমাণ	বছরের প্রত্যাহার	সমাপ্তি জের (৩০/০৬/২০২২)
	নিজস্ব জমা	কর্পোরেশনের জমা	মোট				
১	২	৩	৪=(২+৩)	৫	৬=(১+৪+৫)	৭	৮= (৬-৭)
৬০৩,৮৮২.৮৩	১৭,৫০৮.০০	১৭,৫০৮.০০	৩৫,০১৬.০০	৮০,৫৯১.১৪	৭১৯,৮৮৯.৯৭	০	৭১৯,৮৮৯.৯৭

উক্ত হিসাব চূড়ান্ত নয়, কম/বেশি হতে পারে।




০৭.০৩.২২
প্রশান্ত কুমার বসাক
হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা
হিসাব বিভাগ, ফান্ড শাখা
প্রধান কার্যালয়, বিআরটিসি।

৩০ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতিঃ

ক্রম নং	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের নৈতিকতা কমিটির ডিটিসিএ সংশ্লিষ্ট সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়ন অগ্রগতি	মন্তব্য
১।	NIS কর্মপরিকল্পনাতুষ্ক তৃতীয় প্রতিবেকের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী শতভাগ বাস্তবায়নের প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে।	ডিটিসিএ এর শুদ্ধাচার কর্ম-পরিকল্পনার তৃতীয় প্রতিবেকের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী শতভাগ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।	


৩০/১/২৩

পরিচালক (প্রশাসন)

ও

শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট, ডিটিসিএ

(মোঃ নাজমুল হক)

(উপসচিব)

পরিচালক (প্রশাসন)

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন শাখা
www.rthd.gov.bd

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ২০২২-২০২৩ অর্থ-বছরের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনার
অন্তর্ভুক্ত অংশীজনের অংশগ্রহণে অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি : এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ : ৩০ মার্চ, ২০২৩
সময় : সকাল ১০.০০ ঘটিকা
স্থান : বিআরটিএ-এর সম্মেলন কক্ষ, তেজগাঁও, ঢাকা
উপস্থিতি : পরিশিষ্ট-‘ক’

সভাপতি সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অতিরিক্ত সচিব জনাব এ, কে, এম শামীম আক্তার স্বাগত বক্তব্যের মাধ্যমে এ বিভাগের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা, সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি এবং তথ্য অধিকার বিষয়ে উপস্থাপনের জন্য এ বিভাগের উপসচিব জনাব মনিরুল আলম কে অনুরোধ জানান। তিনি জানান, ২০২২-২৩ অর্থবছরে এ বিভাগে ২৩৪টি অভিযোগ প্রাপ্তির বিপরীতে ২৩৩টি অভিযোগ নিষ্পত্তি করা হয়েছে। সামগ্রিকভাবে নিষ্পত্তির হার ৯৯.৫৭%। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতির আওতায় ২৬টি সেবা দেয়া হয়। বর্তমানে উল্লিখিত সকল সেবা প্রদান কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে। এ বিভাগের তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনার আওতায় সকল প্রাপ্ত আবেদন ও আপিল আবেদন ফেব্রুয়ারি/২০২৩ পর্যন্ত শতভাগ নিষ্পন্ন করা হয়েছে। উক্ত উপস্থাপনার পর জনাব শ্যামল রায়, সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক-কে ডাইভিং লাইসেন্স প্রদান সহজীকরণ বিষয়ক পাওয়ার পয়েন্ট প্রজেক্টেশন উপস্থাপন করেন। উক্ত প্রজেক্টেশন শেষে জনাব ফারুক আহমেদ, সহকারী পরিচালক (ইঞ্জি:), বিআরটিএ গাড়ীর নাম্বার প্লেট প্রদান সহজীকরণ ও রেডিও ফ্রিকুয়েন্সি আইডিন্টিফিকেশন ট্যাগ বিষয়ক পাওয়ার পয়েন্ট প্রজেক্টেশন উপস্থাপন করেন। অতঃপর সভাপতি বিআরটিএ-র গ্রাহক সেবার মানবৃদ্ধি ও কার্যক্রম গতিশীল করা এবং আসন্ন ঈদ যাত্রা নির্বিঘ্ন করার বিষয়ে উপস্থিত অংশীজনের মতামত প্রদানের আহ্বান করেন।

২.১ চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) সভায় বলেন, আরএফআইডি ট্যাগ ও ডিজিটাল নাম্বার প্লেট দু’টিই ডিজিটাল বাংলাদেশ বিনির্মাণের সূফল। আরএফআইডি ট্যাগ ও ডিজিটাল নাম্বার প্লেট সংশ্লিষ্ট সার্কেল অফিস থেকে সংগ্রহের জন্য গ্রাহকদের এসএমএস দেয়া হয়, কিন্তু সাম্প্রতিক পরিসংখ্যানে দেখা যাচ্ছে প্রায় ১৪% গ্রাহক উক্ত ট্যাগ সংগ্রহ করেননি। আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন না করার অন্যতম কারণ হলো ঢাকা মেট্রো রেজিস্ট্রেশনকৃত গাড়িগুলো ঢাকার বাইরে চলে গেলে পরবর্তীতে সময় ও অর্থের কারণে ঢাকায় এসে আরএফআইডি ট্যাগ ও ডিজিটাল নাম্বার প্লেট সংযোজন করতে আগ্রহী হয় না। এ সমস্যা সমাধানের লক্ষ্যে বিআরটিএ’র যে কোন সার্কেল অফিস হতে আরএফআইডি ট্যাগ ও নাম্বার প্লেট সংযোজনের জন্য বর্তমানে সুযোগ দেওয়া হচ্ছে।

২.২ বাংলাদেশ মেশিন টুলস ফ্যাক্টরি (বিএমটিএফ) এর প্রতিনিধি লেফটেন্যান্ট কর্নেল (অবঃ) মোঃ মাহমুদ রেজা বলেন, বিআরটিএ-র প্রতিটি সার্কেল অফিসে বিএমটিএফ এর প্রতিনিধি রয়েছে। আরএফআইডি ও নাম্বার প্লেট সংযোজন বা নষ্ট আরএফআইডি ও নাম্বার প্লেট প্রতিস্থাপনের জন্য কোন গ্রাহক সার্কেল অফিসে গেলে সংশ্লিষ্ট বিএমটিএফ প্রতিনিধি তা সংযোজন/প্রতিস্থাপন করে থাকেন। মোটরযানের ক্ষেত্রে উইন্ডশিল্ড গ্লাসে এবং মোটর সাইকেলের ক্ষেত্রে নাম্বার প্লেটে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন করা হয় বলে তিনি সভায় অবহিত করেন। বর্তমানে ব্যবহৃত আরএফআইডি ট্যাগ আশানুরূপ দীর্ঘস্থায়ী হয় না। এর স্থায়ীত্ব বৃদ্ধির লক্ষ্যে সভাপতি আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনের জন্য ভালো মানের গ্লু ব্যবহারের নির্দেশনা প্রদান করেন। তিনি আরএফআইডি ট্যাগ যানবাহনের দৃশ্যমান অংশে স্থাপনের উপর গুরুত্বারোপ করেন এবং আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনের বিষয়টি অধিকতর ফলপ্রসূ করার জন্য সভায় উপস্থিত অংশীজনের কার্যকর মতামত প্রদানের অনুরোধ করেন।

২.৩ জনাব শাকিল আহমেদ, উপসচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ সভায় বলেন, সম্প্রতি প্রতিবেশি দেশ ভারতের শিলিগুড়ি সফরকালে তিনি লক্ষ্য করেন, সেখানে সড়কে চলাচলরত সকল গাড়িতে আরএফআইডি ট্যাগ রয়েছে এবং টোল প্লাজায় অটোমেটিক টোল সংগ্রহ হচ্ছে। যার ফলে বিভিন্ন টোল প্লাজায় যানজট সৃষ্টি হয়না। আমাদের দেশেও অনুরূপ যানজট কমানোর লক্ষ্যে দেশের সকল গাড়ীতে শতভাগ আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনের বিষয়ে তিনি গুরুত্বারোপ করেন।

২.৩.১ এ পর্যায়ে চেয়ারম্যান, বিআরটিএ বলেন, বিদ্যমান ১২টি আরএফআইডি স্টেশনের সাথে ঢাকা শহরের প্রবেশ পথ-নির্গমন পথগুলো চিহ্নিত করে আরও ১২টি আরএফআইডি স্টেশন আগামী ০১ (এক) মাসের মধ্যে স্থাপন করার পরিকল্পনা রয়েছে এবং সে লক্ষ্যে কার্যক্রম চলমান রয়েছে। উক্ত স্টেশনসমূহ স্থাপন করা হলে মোটরযানের গতিবিধি নির্ণয় করা আরও সহজ হবে।

২.৪ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ সভায় বলেন, আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন সহজীকরণের ক্ষেত্রে আরএফআইডি এর বিকল্প হিসেবে বারকোড সংযোজন করার বিষয়টি যাচাই করা যেতে পারে।

২.৫ জনাব শ্যামল রায়, সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ বলেন, বারকোডের ক্ষেত্রে গাড়ী খামিয়ে বারকোড read করতে হয় যার ফলে সড়কে যানজট সৃষ্টি হওয়ার সম্ভাবনা থাকে। কিন্তু আরএফআইডি ট্যাগের ক্ষেত্রে রেডিও ফ্রিকুয়েন্সি জেনারেট হয় এবং অটোমেটিক্যালি গাড়ীর তথ্যাদি read হওয়ার কারণে যানজট সৃষ্টি হয় না। তিনি আরও বলেন, বারকোড নকল করা যায় কিন্তু আরএফআইডি ট্যাগ নকল করা সম্ভব নয়। তাই আরএফআইডি ট্যাগের সাময়িক বিকল্প হিসেবে বারকোড ব্যবহার আশানুরূপ সুফল বয়ে আনবে না বলে তিনি উল্লেখ করেন। তিনি আরও বলেন, আরএফআইডি ট্যাগ স্থাপন করার জন্য খুব সাধারণ যন্ত্রপাতি/ডিভাইস প্রয়োজন হওয়ায় কম সময় এবং সহজে এ ট্যাগ স্থাপন করা সম্ভব। আগে থেকেই নাম্বার প্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ প্রস্তুত রাখলে নতুন গাড়ি রেজিস্ট্রেশনের সাথে সাথেই নাম্বার প্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন সহজ হবে এবং এ সংক্রান্ত দীর্ঘসূত্রিতা কেটে যাবে বলে তিনি উল্লেখ করেন।

২.৬ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর বলেন, আরএফআইডি ট্যাগ যাতে নষ্ট না হয় সেজন্য মোটরসাইকেলের অনুরূপ গাড়ীর নাম্বার প্লেটের সাথে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন করা যেতে পারে।

২.৭ জনাব খালিদ মাহমুদ, পরিচালক (রোড সেফটি প্রোগ্রাম), ব্রাক সভায় বলেন, পর্যাপ্ত পরিমাণ আরএফআইডি ট্যাগ সরবরাহ এবং সংযোজনের আউটলেট স্থাপনের মাধ্যমে সক্ষমতা বৃদ্ধি করতে পারলে বর্ণিত সেবা সহজীকরণ করা সম্ভব হবে।

২.৭.১ আরএফআইডি ট্যাগ ছাড়া কোন গাড়ী রাস্তায় চলতে পারবে না উল্লেখ করে সভাপতি আরএফআইডি ট্যাগ প্রদান সহজীকরণের লক্ষ্যে কী কী পদক্ষেপ নেয়া যায়, এ বিষয়ে একটি সুপারিশমালা প্রণয়নের অনুরোধ করেন।

২.৭.২ এ বিষয়ে অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এ লক্ষ্যে দু'টি সিদ্ধান্ত গ্রহণের বিষয়ে সভাপতির সদয় দৃষ্টি আকর্ষণ করেন। প্রথমতঃ তাৎক্ষণিকভাবে বিআরটিএ'র সকল সার্কেল অফিস থেকে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন। দ্বিতীয়টি হলো পর্যায়ক্রমে অগ্রীম আরএফআইডি এবং নাম্বার প্লেট প্রিন্ট করার বিষয়ে কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়ন, যাতে গ্রাহক একবারে রেজিস্ট্রেশনের সাথে সাথেই ট্যাগ ও নাম্বার প্লেট সংযোজন করতে পারে।

২.৮ জনাব আহসানুল কবির, যুগ্ম সাধারণ সম্পাদক বাংলাদেশ বাস, ট্রাক-কাভার্ড ভ্যান মালিক সমিতি সভায় বলেন, আরএফআইডি ট্যাগের সুবিধাসমূহ ব্যাপক প্রচার ও তা অবহিত করা প্রয়োজন মর্মে উল্লেখ করেন।

২.৯ জনাব মোজ্জামেল হক চৌধুরী, মহাসচিব, বাংলাদেশ যাত্রী কল্যাণ সমিতি সভায় বলেন, আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনের মাধ্যমে যানজট লাঘব হলে গাড়ীর মালিকরা আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনে আগ্রহী হবেন।

২.৯.১ এ প্রসঙ্গে অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ বলেন, আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনের ০৫ (পাঁচ) বছরের মধ্যে অকেজো/নষ্ট হলে নতুন ট্যাগ লাগানোর ক্ষেত্রে কোন ফি লাগবে না কিন্তু তৎপরবর্তীতে নষ্ট হলে ফি দিতে হবে। উভয়ক্ষেত্রে তাৎক্ষণিকভাবে বিকাশ/রকেট/অন্যান্য অনলাইন মোবাইল ব্যাংকিং এর মাধ্যমে ফি পরিশোধের পর সাথে সাথে ট্যাগ প্রিন্ট করে সেটি সংযোজন করার ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে বলে মত প্রকাশ করেন।

২.১০ নির্বাহী প্রকৌশলী, নারায়নগঞ্জ সড়ক বিভাগ সভায় বলেন, মেঘনা গোমতী টোল-প্লাজায় ম্যানুয়ালি টোল সংগ্রহের কারণে প্রায় দীর্ঘক্ষন যানজট তৈরি হয়। তিনি গাড়ীর ফিটনেস নবায়নের সময় গাড়ীগুলোতে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনের প্রস্তাব করেন।

২.১০.১ সভাপতি, আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন সহজীকরণের কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য একটি কমিটি গঠনের নির্দেশনা প্রদান করেন। সভাপতি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অতিরিক্ত সচিব জনাব এ কে এম শামীম আক্তার কে আহ্বায়ক করে বিআরটিএ, পুলিশ বিভাগ, বিএমটিএফ ও সড়ক পরিবহন মালিক সমিতির প্রতিনিধির সমন্বয়ে একটি নিয়ে কমিটি গঠনের প্রস্তাব করেন। তিনি বলেন, আরএফআইডি ট্যাগ কার্যকর করতে পারলে পরিবহন সেক্টরে অনেক শৃঙ্খলা আসবে। এ প্রসঙ্গে চেয়ারম্যান, বিআরটিএ বলেন, কমিটি ভেঙের প্রতিষ্ঠানের সাথে বসে আগামী ০৭ (সাত) দিনের মধ্যে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন সহজীকরণ কর্মপরিকল্পনা পেশ করবেন।

২.১১ জনাব দেবশীষ কুমার দাশ, পরিচালক, প্রধান মন্ত্রীর কার্যালয় সভায় বলেন, সারা দেশে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনের বিষয়টি ক্র্যাশ প্রোগ্রামের মাধ্যমে ৬৪টি বিআরটিএ সার্কেল অফিসের পাশাপাশি টেম্পোরারি স্টেশন স্থাপন করে সম্পন্ন করা যেতে পারে। প্রয়োজনে শ্রুত ও শনিবার ছুটির দিনসহ কাজ করা যেতে পারে। সভাপতি গঠিত কমিটিকে বিষয়টি বিবেচনা করার নির্দেশনা দেন।

২.১১.১ সভাপতি বলেন, আসন্ন ঈদ-উল ফিতর উপলক্ষে যানজট নিরসন কল্পে সকল অংশীজন নিয়ে একটি সভা করা হবে। উক্ত সভায় মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় এ বিষয়ে নির্দেশনা দিবেন। তিনি সভার বিবিধ আলোচনায় আসন্ন ঈদে যানজটপূর্ণ বিশেষ বিশেষ পয়েন্টগুলোতে কি কি পদক্ষেপ গ্রহণ করলে যানজট নিরসন হবে, সে বিষয়ে মতামত/পরামর্শ প্রদানের অনুরোধ করেন।

২.১২ এ প্রসঙ্গে জনাব আহসানুল কবির, যুগ্ম সাধারণ সম্পাদক, বাংলাদেশ ট্রাক-কাভার্ডভ্যান মালিক সমিতি সভায় বলেন, চন্দ্রা থেকে এলেঞ্জা পর্যন্ত ৫১ কি.মি. মহাসড়ক ৪ লেন রয়েছে এবং পরবর্তীতে এলেঞ্জা থেকে বঙ্গবন্ধু সেতু পর্যন্ত ২৪ কি.মি. মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণের কার্যক্রম চলমান আছে। এই মহাসড়কে গাড়ীগুলো যাতে ওভারটেকিং করতে গিয়ে যানজট সৃষ্টি না করে এ জন্য রাস্তার মাঝখানে ডিভাইডার বসানোর অনুরোধ করেন। এছাড়া তিনি যানজটপূর্ণ বিভিন্ন পয়েন্ট যেমন- হাটিকামরুল, চান্দাইকোনা, বগুড়ার জাহাঙ্গীরাবাদ, কাঁচপুর, মদনপুর এলাকায় যানজট নিরসনে কর্তৃপক্ষের দৃষ্টি আকর্ষণ করেন। তিনি বলেন, পদ্মা সেতুতে ম্যানুয়ালি টোল সংগ্রহের ফলে যানজট সৃষ্টি হচ্ছে। আব্দুল্লাহপুর ব্রিজ, চেশেরা ব্রিজ, ডেমরা এবং সুলতানা কামাল ব্রিজ যানজট নিরসনে ব্যবস্থাগ্রহণ করতে হবে। তিনি মদনপুর থেকে কাঁচপুর এবং চান্দিনায় যানজট নিরসনে রাস্তার দুই পাশের অবৈধ দোকান-পাট উচ্ছেদের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধ করেন।

২.১৩ জনাব মাহবুবুর রহমান, ডিআইজি, হাইওয়ে পুলিশ সভায় বলেন আসন্ন ঈদুল ফিতর উপলক্ষে যানজট নিরসনে স্থানীয় জেলা পুলিশ, জেলা প্রশাসন, বিআরটিএ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সকলকে সম্পৃক্ত করে আগে থেকে কাজ করতে পারলে ঈদ যাত্রা যানজট মুক্ত হবে বলে আশা করা যায়। ঈদ যাত্রার সময় যানজট প্রবণ এলাকায় বিকল্প/অস্থায়ী টয়লেট নির্মাণ করে যাত্রী সাধারণদের সেবা প্রদান করা যেতে পারে। বিশেষ করে এলেঞ্জা-বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় এটি প্রয়োজন হতে পারে। তিনি আরো বলেন, পরিবহন মালিক সমিতি ও শ্রমিক ফেডারেশনের সাথে অনেকগুলো সভার মাধ্যমে মহাসড়কের কিছু গ্রে-এরিয়া স্পষ্ট করা হয়েছে। যেমন, মহাসড়কের পাশে তেল চুরি বন্ধ, ১৮ টি অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করা হয়েছে।

২.১৪ জনাব খালিদ মাহমুদ, পরিচালক, রোড সেফটি প্রোগ্রাম, ব্র্যাক সভায় বলেন, হাইওয়ে পুলিশের পাশাপাশি সকল জেলা সড়ক নিরাপত্তা কমিটি ও উপজেলা সড়ক নিরাপত্তা কমিটি আসন্ন ঈদুল ফিতর উপলক্ষ্যে সভা করে প্রয়োজনীয় কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়ন ও কার্যকর করলে ভালো ফলাফল পাওয়া যাবে।

২.১৫ ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা বিআরটিএ সভায় বলেন, আব্দুল্লাহপুর/বিমানবন্দর- চৌরাস্তা সড়কে যানজট নিরসনে ঢাকা বিআরটিএতে একটি সভা এবং মন্ত্রণালয়ে একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। উক্ত সভায় পুলিশের পরামর্শ অনুযায়ী যানজট নিরসনে ইতোমধ্যে কার্যক্রম আরম্ভ করা হয়েছে। আশা করা হচ্ছে বিগত বছরের ঈদ যাত্রা তুলনায় এবারের ঈদ যাত্রা আরামদায়ক হবে। ঈদ যাত্রার অন্যতম সমস্যা হয় রমজানের শেষের দিকে লক্ষ লক্ষ গার্মেন্টসকর্মী একসাথে ঈদের ছুটিতে বাড়িতে যাওয়া। এ বিষয়ে বিজেএমই অনুরোধ করেছে যে শ্রম মন্ত্রণালয় থেকে এলাকা/দিন ভিত্তিক ছুটির তালিকা করে দিলে সে অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ সহজ হবে।

২.১৫.১ অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সভায় বলেন, জয়দেবপুর, টঞ্জী ও চন্দ্রা (বিআরটিএ করিডোর) নিয়ে আলাদাভাবে মিটিং করা হয়েছে। এখানে দুটি গুরুত্বপূর্ণ ইস্যু রয়েছে। একটি হচ্ছে বৃষ্টি হলে যানজট সৃষ্টি হবে। অন্যটি হচ্ছে গার্মেন্টস শ্রমিকদের পর্যায়ক্রমে ছুটি প্রদান। গার্মেন্টস শ্রমিকদের ছুটির বিষয়ে শিল্প পুলিশের বড় ভূমিকা রয়েছে। এক্ষেত্রে হাইওয়ে পুলিশ ও শিল্প পুলিশ মন্ত্রণালয়ের সাথে কাজ করলে যানজট নিরসনে আশানুরূপ ফল পাওয়া যাবে। ঈদ যাত্রা নির্বিঘ্নে করার লক্ষ্যে হাইওয়ে পুলিশ, শিল্প পুলিশ, স্থানীয় প্রশাসন - বিজেএমই এর সাথে সমন্বয় করে গার্মেন্টস শ্রমিকদের ছুটির সিডিউল তৈরি করতে পারে।

২.১৬ সৈয়দ ফারহানা কাউনাইন, যুগ্মসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সভায় বলেন স্থানীয়ভাবে জেলা প্রশাসন, জেলা পুলিশ, শিল্প পুলিশ এবং অন্যান্য স্টোক হোল্ডার নিজেরাই আগে থেকে ছুটির তালিকা প্রণয়ন করতে পারে।

২.১৭ চেয়ারম্যান, বিআরটিএ বলেন, গত ২৩ মার্চ ২০২৩ খ্রিস্টাব্দে এ বিভাগের সচিব এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত পবিত্র রমজান ও ঈদুল ফিতর উপলক্ষে সড়কের যান চলাচল রাখা সংক্রান্ত সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী ঢাকা মহানগর ও ঢাকার আশেপাশের জেলা সড়কের ৩৮টি এলাকা চিহ্নিত করে কর্মপরিকল্পনা সড়ক পরিবহন মহাসড়ক বিভাগের প্রেরণ করা হয়েছে।

২.১৮ জনাব হেমায়েত উদ্দিন, উপ-পরিচালক (এনফোর্সমেন্ট) সভায় বলেন, ৩৮ টি স্পটের মধ্যে ঢাকা মহানগরীর ১৯ টি স্পট, গাজীপুর জেলার ০৬ টি, ঢাকা জেলার ০৪ টি (মহানগরীর বাইরে), নারায়নগঞ্জ জেলার ০৪ টি, মানিকগঞ্জ জেলার ০১টি, ফরিদপুর জেলার ০১ টি, মাদারীপুর জেলার ০১ টি, মুন্সিগঞ্জ জেলার ০১টি ও শরিয়তপুর জেলার ০১টি রয়েছে।

২.১৮.১ অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সভায় বলেন, গাজীপুরের স্পটগুলোর বিষয়ে ইতোমধ্যে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে। নারায়নগঞ্জে মেঘনা-গোমতি টোল প্লাজায় বুথের সংখ্যা বৃদ্ধি করতে হবে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরকে সার্বক্ষণিক মনিটরিং এর ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। জেলা প্রশাসন, জেলা পুলিশ ও হাইওয়ে পুলিশ সমন্বয়পূর্বক মনিটরিং করতে হবে। যানজট নিরসনে অনাকাঙ্ক্ষিত পার্কিং, অবৈধ দোকানপাট উচ্ছেদ করতে হবে। জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়ক (ঢাকা-মাওয়া-ভাঙ্গা এক্সপ্রেসওয়ে) এর টোল প্লাজায় বুথের সংখ্যা বৃদ্ধি করতে হবে। বুথের সংখ্যা বৃদ্ধি করার জন্য সেতু কর্তৃপক্ষ ও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরকে অনুরোধ করতে হবে। তিনি বলেন, ঢাকা-আরিচা, বাইপাইল-চন্দ্রা রুটে যত্রতত্র গাড়ী পার্কিং করা যাবে না, একটি লাইনে পার্কিং থাকবে এবং কাউন্টারগুলো রাস্তার পাশ থেকে সরিয়ে নিতে হবে।

২.১৮.২ সভাপতি বলেন, যাতে টোল প্লাজায় কোন যানজট সৃষ্টি না হয়। তিনি পুলিশের পাশাপাশি এনজিও কর্মীদেরও রাস্তায় থাকার অনুরোধ করেন। প্রয়োজনে জেলা প্রশাসন ম্যাজিস্ট্রেট নিয়োগ করতে পারে।

২.১৯ জনাব মাহবুবুর রহমান, ডিআইজি, হাইওয়ে পুলিশ সভায় বলেন, ঈদের আগে গার্মেন্টস শ্রমিকদের টেম্পুতে করে ফিডার সার্ভিস দেওয়ার জন্য লাইন ধরে টেম্পু গুলো দাঁড়িয়ে থাকে, ফলে যানজট তৈরি হয়। রাস্তা ক্লিয়ার রাখার ব্যাপারে হাইওয়ে পুলিশ কাজ করছে। টোল প্লাজায় গাড়ির চাপ বেশি হলে কখনো কখনো সার্ভার ডাউন হয়ে যায়, ফলে যানজট সৃষ্টি হয়। এ বিষয়ে তিনি কর্তৃপক্ষের দৃষ্টি আকর্ষণ করেন।

২.১৯.১ সভাপতি টোল প্লাজায় যেন কখনো সার্ভার ডাউন না হয় এ বিষয়ে সতর্ক দৃষ্টি রাখার জন্য সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরকে নির্দেশনা প্রদান করেন। ডেন্ডর প্রতিষ্ঠান সিএনএস এর সাথে মিটিং করে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।

২.২০ মেজর জিয়া, টোল অপারেটর প্রতিনিধি সভায় বলেন, সাধারণত টোল প্লাজায় সার্ভার ডাউন হয় না ধীরগতির হতে পারে। বিষয়টি সঠিক ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে যানজট নিরসন করা যেতে পারে। টোল প্লাজার চেয়ে মোগড়া পাড়া ইন্টার সেকশনে যানজট বেশি দেখা যায়।

২.২১ চেয়ারম্যান বিআরটিএ সভায় বলেন, হাইওয়ে পুলিশের রেকারের পাশাপাশি যানজট নিরসনে মোটরসাইকেল মনিটরিং টিম বৃদ্ধি করতে হবে। টোল প্লাজায় ভাংতি ঢাকা রাখার বিষয়ে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

২.২২ জনাব মোঃ আবু নাসের, উপসচিব, সড়ক পরিবহন মহাসড়ক বিভাগ সভায় বলেন, জরুরি প্রয়োজনে বিআরটিসি বাস সার্ভিস চালু রাখতে হবে। ঈদের ০৭ দিন আগে থেকে সিএনজি ফিলিং স্টেশনগুলো ২৪ ঘন্টা খোলা রাখার জন্য জ্বালানি মন্ত্রণালয়ে পত্র প্রেরণ করা যেতে পারে। পাশাপাশি ঈদের পূর্বে ও পরবর্তী ৩ দিন করে কাঁচামাল ব্যতিত ট্রাক পরিবহন বন্ধ রাখা যেতে পারে।

২.২৩ জনাব সুলতানা ইয়াসমীন, যুগ্মসচিব সড়ক পরিবহন মহাসড়ক বিভাগ সভায় বলেন, সাসেক প্রকল্পের অধীনে ঢাকা-রংপুর মহাসড়কের ৪ লেন এর কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ঈদ যাত্রা উপলক্ষ্যে ঠিকাদারদের রাস্তায় ফেলে রাখা মালামাল সরিয়ে নেওয়ার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। এ বিষয়ে অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ বলেন, আগামী ৭ দিনের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাধ্যমে সাসেকসহ অন্যান্য বড় বড় প্রকল্পের ঠিকাদারদের ঈদ উপলক্ষ্যে যানজট নিরসনে কর্ম-পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে এবং স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের সংশ্লিষ্ট সভায় যানজট নিরসনের পরিকল্পনা পেশ করতে হবে।

২.২৪ পরিশেষে সভাপতি বলেন, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান জনগণের দোরগোড়ায় পৌঁছে দেওয়া হচ্ছে, বিষয়টি ব্যাপক প্রচারের জন্য উপস্থিত অংশীজনদের অনুরোধ করেন। আরএফআইডি ট্যাগ প্রদান সহজীকরণ সংক্রান্ত কমিটি ছুটির দিন বাদ দিয়ে ০৭ দিনের মধ্যে কর্ম-পরিকল্পনা দাখিল করবেন। আসন্ন ঈদ উপলক্ষ্যে সকল জেলা আরটিসি ০১ সপ্তাহের মধ্যে মিটিং করেছে কিনা আগামী ০৩/০৪/২০২৩ তারিখের মধ্যে বিআরটিএ-র জেলা সার্কেল অফিসের সকল সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিঃ) লিখিতভাবে কর্ম-পরিকল্পনাসহ জানাবেন। সভা না হলে কারণ ব্যাখ্যাপূর্বক সেটিও জানাতে হবে। বিআরটিএ বিষয়টি নিশ্চিত করবে। সকল অংশীজন সড়কে থাকলে ঈদ যাত্রা সুশৃঙ্খল হবে মর্মে প্রত্যাশা করেন।

৩.০ সভায় বিস্তারিত আলোচনান্তে সর্বসম্মতিক্রমে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ

ক্র: নং	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
১.	ড্রাইভিং লাইসেন্স সহজীকরণের বিষয়টি ব্যাপক প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ
২.	অবিলম্বে বিআরটিএ'র সকল সার্কেল অফিস থেকে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন করার প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ
৩.	আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন সহজীকরণের কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) জনাব এ কে এম শামীম আক্তার-কে আহবায়ক করে বিআরটিএ, পুলিশ অধিদপ্তর, বিএমটিএফ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতির প্রতিনিধি নিয়ে একটি কমিটি গঠিত হবে। গঠিত কমিটি ০৭ (সাত) দিনের মধ্যে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন সহজীকরণ কর্ম-পরিকল্পনা/সুপারিশমালা পেশ করবেন।	উপসচিব, বিআরটিএ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪.	ঈদ যাত্রা নির্বিলম্ব করতে হাইওয়ে পুলিশ, শিল্প পুলিশ, স্থানীয় প্রশাসন - বিজিএমই এর সাথে সমন্বয় করে গার্মেন্টস শ্রমিকদের ছুটির সিডিউল তৈরি করতে হবে।	হাইওয়ে পুলিশ/শিল্প পুলিশ/বিজিএমইএ
৫.	জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়ক (ঢাকা-মাওয়া-ভাঙ্গা এক্সপ্রেসওয়ে), পদ্মা সেতু এবং বঙ্গবন্ধু সেতু, নারায়নগঞ্জে মেঘনা-গোমতি সেতুসহ অন্যান্য টোল প্লাজায় বুথের সংখ্যা বৃদ্ধি করতে হবে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরকে সার্বক্ষণিক মনিটরিং এর ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। টোল প্লাজায় বুথ পর্যাপ্ত ভাঙতি টাকা রাখতে হবে, সার্ভার যাতে 'ডাউন' না হয় সেটি নিশ্চিত করাসহ মহাসড়ক ও টোল প্লাজা সচল রাখার সর্বাঙ্গিক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। জেলা প্রশাসন, জেলা পুলিশ ও হাইওয়ে পুলিশ সমন্বয়পূর্বক মনিটরিং করতে হবে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর/বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ/জেলা প্রশাসন/জেলা পুলিশ/হাইওয়ে পুলিশ
৬.	যানজট নিরসনে অনাকাঙ্ক্ষিত পার্কিং, ধীর গতির যান মহাসড়কে চলাচল বন্ধসহ সড়কে অবৈধ দোকানপাট উচ্ছেদ করতে হবে। মহাসড়কে হাইওয়ে পুলিশ মোটর সাইকেলের মাধ্যমেও পর্যাপ্ত মনিটরিং জোরদার করতে হবে। মহাসড়কে অচল গাড়ী দ্রুততম সময়ে অপসারণের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	হাইওয়ে পুলিশ/শিল্প পুলিশ
৭.	এলেঙ্গা-বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় সুবিধাজনক ও প্রয়োজনীয় স্থানে বিকল্প/অস্থায়ী টয়লেট নির্মাণ করে যাত্রী সাধারণদের সেবা প্রদান করার উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।	জেলা প্রশাসন, টাঙ্গাইল
৮.	ঈদের আগে ও পরের ৩ দিন পচনশীল দ্রব্য পরিবহন ব্যতিত অন্যান্য ট্রাক চালানো বন্ধ রাখা, ঈদের পূর্বের ০৭ দিন হতে সিএনজি ফিলিং স্টেশনগুলো ২৪ ঘন্টা খোলা রাখার ব্যবস্থা গ্রহণের উদ্যোগ নিতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ
৯.	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিতব্য আসন্ন ঈদে যানজট নিরসন সংক্রান্ত সভায় সমগ্র দেশে যানজট নিরসনে সওজ অধিদপ্তরের পরিকল্পনা পেশ ও সমন্বয় করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/চেয়ারম্যান, বিআরটিএ
১০.	হাইওয়ের যানজট প্রবণ স্পটগুলো চিহ্নিত করে ঈদ যাত্রার যানজট নিরসনে সর্বাঙ্গিক ব্যবস্থা নিতে হবে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর/জেলা প্রশাসন/হাইওয়ে পুলিশ

ক্র: নং	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
১১.	ঈদের পূর্বে ও পরে মেয়র হানিফ ফ্লাইওভারে দ্রুতমত সময়ে যান পারাপারের বিষয়টি টোল আদায়কারী নিশ্চিত করবে। এ বিষয়টি স্থানীয় সরকার বিভাগ সমন্বয় করবে। পাশাপাশি মেয়র হানিফ ফ্লাইওভারের নীচের করিডর হকারমুক্ত ও পার্কিংমুক্ত করার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	স্থানীয় সরকার বিভাগ/ডিএমপি/টোল অপারেটর
১২.	ঢাকা-জয়দেবপুর মহাসড়কে সম্ভাব্য বৃষ্টিজনিত যানজটের বিষয়ে আগাম প্রস্তুতি গ্রহণ করতে হবে। প্রয়োজনীয় সংখ্যক পাম্প ও মালামাল মজুদ রাখতে হবে। গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন সড়ক সংলগ্ন ড্রেইন, খাল ইত্যাদি পরিষ্কার রাখবে ও পানি প্রবাহ নিশ্চিত করবে। একই সাথে ফিডার সড়কে প্রয়োজনীয় সংস্কার করে প্রধান সড়কে যান চলাচল যানজট মুক্তকরণে সহায়তা করবে। জিএমপি ও গাজীপুর জেলা পুলিশও ফিডার বা সংযোগ সড়কসমূহ যানজটমুক্ত করার উদ্যোগ গ্রহণ করবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন/জিএমপি/গাজীপুর জেলা পুলিশ

৪.০ সভায় আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় সভাপতি উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

স্বাক্ষরিত/-
(এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী)
সচিব

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৪৯.০৬.০২৫.২০-৫৪

তারিখ : ২৩ চৈত্র, ১৪২৯
০৫ এপ্রিল, ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১. মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
২. সিনিয়র সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা।
৩. সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৪. সিনিয়র সচিব, জন নিরাপত্তা বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৫. সিনিয়র সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৬. পুলিশ মহাপরিদর্শক, পুলিশ অধিদপ্তর, ঢাকা।
৭. সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৮. সচিব, বিদ্যুৎ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৯. সচিব, ভূমি মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১০. সচিব, সুরক্ষা সেবা বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১১. সচিব, সেতু বিভাগ, সেতু ভবন, বনানী ঢাকা।
১২. সচিব, লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১৩. সচিব, ডাক ও টেলিযোগাযোগ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১৪. সচিব, সমন্বয় ও সংস্কার, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১৫. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১৬. প্রধান তথ্য কর্মকর্তা, তথ্য অধিদপ্তর, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
১৭. পুলিশ কমিশনার, ডিএমপি, ডিএমপি হেডকোয়ার্টার্স, মিন্টু রোড, রমনা, ঢাকা
১৮. অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ), বিআরটিএ সদর কার্যালয়, নতুন বিমান বন্দর সড়ক, বনানী, ঢাকা
২০. নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ), নগর ভবন, ঢাকা
২১. চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি), পরিবহন ভবন, মতিঝিল, ঢাকা
২২. প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন, গুলশান সেন্টার পয়েন্ট, গুলশান-২, ঢাকা
২৩. প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন, ঢাকা দক্ষিণ নগর ভবন, ঢাকা
২৪. অতিরিক্ত পুলিশ মহাপরিদর্শক, হাইওয়ে পুলিশ, হাইওয়ে পুলিশ হেডকোয়ার্টার্স, শাহজালাল এভিনিউ, সেক্টর-৪, উত্তরা, ঢাকা
২৫. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ইস্কাটন গার্ডেন, ঢাকা
২৬. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড, বাড়ী-৪, সড়ক-২১, সেক্টর-৪, উত্তরা, ঢাকা
২৭. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৮. অতিরিক্ত পুলিশ কমিশনার (ট্রাফিক), ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশ, ঢাকা।
২৯. পরিচালক, এ্যাক্সিডেন্ট রিসার্চ ইন্সটিটিউট (এআরআই), বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় (বুয়েট), ঢাকা
৩০. জেলা প্রশাসক (সকল)

৩১. পুলিশ সুপার (সকল)

৩২. উপসচিব (কানেক্টিভিটি/বিআরটিএ/মনিটরিং এন্ড ইন্ডালুয়েশন শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

৩৩. চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, হিসাব ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা

৩৪. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

৩৫. তথ্য ও জনসংযোগ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

৩৬. শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর/ডিএমটিসিএল/বিআরটিএ/ডিটিসিএ/বিআরটিসি/ঢাকা বিআরটি

৩৭. উপ-মহাপরিচালক (বার্তা), বাংলাদেশ টেলিভিশন, রামপুরা, ঢাকা

৩৮. উপ-মহাপরিচালক (বার্তা), বাংলাদেশ বেতার, শের-ই-বাংলানগর, ঢাকা

৩৯. প্রকল্প পরিচালক, ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (এমআরটি লাইন-৬), প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ইন্সটন গার্ডেন, ঢাকা

৪০. প্রকল্প পরিচালক, গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর), বাড়ী-৪, সড়ক-২১, সেক্টর-০৪, উত্তরা, ঢাকা

৪১. নির্বাহী পরিচালক, ব্র্যাক, ব্র্যাক সেন্টার, ৭৫ মহাখালী, ঢাকা (দৃঃআঃ প্রোগ্রাম ম্যানেজার)

৪২. সভাপতি, ঢাকা আহুছানিয়া মিশন, বাড়ী-১৯, সড়ক-১২, ধানমন্ডি, ঢাকা-১২০৯

৪৩. নির্বাহী পরিচালক, রোড সেফটি ফাউন্ডেশন, ৬৩/১ পাইওনিয়ার রোড, কাকরাইল, ঢাকা

৪৪. জনাব ইলিয়াস কাঞ্চন, চেয়ারম্যান, নিরাপদ সড়ক চাই, ৭০ কাকরাইল, ঢাকা-১০০০

৪৫. সভাপতি, জাতীয় প্রেসক্লাব, তোপখানা রোড, ঢাকা

৪৬. সাধারণ সম্পাদক, জাতীয় প্রেসক্লাব, তোপখানা রোড ঢাকা

৪৭. সভাপতি, ঢাকা রিপোর্টার্স ইউনিটি, সেগুন বাগিচা রোড, ঢাকা

৪৮. সাধারণ সম্পাদক, ঢাকা রিপোর্টার্স ইউনিটি, সেগুন বাগিচা রোড, ঢাকা

৪৯. সভাপতি/সাধারণ সম্পাদক, সড়ক ও জনপথ প্রকৌশলী সমিতি, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

৫০. সভাপতি/সাধারণ সম্পাদক, সড়ক ও জনপথ ডিপ্লোমা প্রকৌশলী সমিতি, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

৫১. সভাপতি/সাধারণ সম্পাদক, সড়ক ও জনপথ ঠিকাদার সমিতি, সড়ক ভবন, এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা

৫২. মহাসচিব, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি, ১১৭ কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ, রমনা, ঢাকা

৫৩. সাধারণ সম্পাদক, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন শ্রমিক ফেডারেশন, ২৮, রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা

৫৪. সাধারণ সম্পাদক, বাংলাদেশ ট্রাক-কাভার্ড ভ্যান মালিক সমিতি, তেজগাঁও, ঢাকা

৫৫. সভাপতি/সাধারণ সম্পাদক, গাবতলী/মহাখালী/সায়েদাবাদ বাস টার্মিনাল সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি, ঢাকা

৫৬. চেয়ারম্যান/সাধারণ সম্পাদক, বাংলাদেশ বাস-ট্রাক ওনার্স এসোসিয়েশন, ২৫৭/ক বাগবাড়ি, গাবতলী, ঢাকা

৫৭. মহাসচিব, বাংলাদেশ কাভার্ডভ্যান-ট্রাক-প্রাইমমুভার পণ্যপরিবহন মালিক এসোসিয়েশন, তেজগাঁও, ঢাকা

৫৮. সভাপতি/সাধারণ সম্পাদক, ঢাকা জেলা যানবাহন শ্রমিক ইউনিয়ন রেজি. নং ২৪১৫, মহাখালী, ঢাকা

৫৯. সভাপতি/সাধারণ সম্পাদক, ঢাকা মহানগর সড়ক পরিবহন শ্রমিক ইউনিয়ন, রেজি. নং ২১৯৫, সায়েদাবাদ, ঢাকা

৬০. সভাপতি/সাধারণ সম্পাদক, ঢাকা জেলা, সড়ক পরিবহন শ্রমিক ইউনিয়ন, রেজি. নং ৪৯৪, ৪৭ টয়নবী সার্কুলার রোড, ঢাকা

৬১. প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, পাঠাও লিমিটেড, CWN (A) (6th Floor), রোড-৪৯, কামাল আতা তুর্ক এভিনিউ, গুলশান মডেল টাউন, ঢাকা

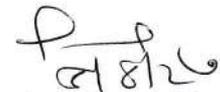
৬২. মহাসচিব, বাংলাদেশ যাত্রী কল্যাণ সমিতি, গুলিস্তান শপিং কমপ্লেক্স, বঙ্গবন্ধু এভিনিউ, ঢাকা

অনুলিপি (সদয় অবগতির জন্য) (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

১। একান্ত সচিব, মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় [মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য]

২। একান্ত সচিব, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ [সচিব মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য]

৩। অফিস কপি/মাস্টার কপি।



মুহাম্মদ কামরুল হাসান

উপসচিব

ফোন : ২২৩৩৫৫৫২৮

E-mail: dsaudit@rthd.gov.bd

৩০/০৩/২০২৩ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের
জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনাভুক্ত (জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল, অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা, সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি এবং
তথ্য অধিকার) অংশীজন সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাদের হাজিরা:

ক্রম	নাম ও পদবী	অফিসের নাম ও ঠিকানা	টেলিফোন/মোবাইল ও ই-মেইল নম্বর	স্বাক্ষর
১	কাজিম হোসেন সিনিয়র সিনিয়র, (ক) (ক)	কাজিম	০১৭১২-৬৬৩৭৭৬ khalid.mahmud@brc.net	
২	মোঃ মাহমুদ হোসেন কম্পিউটার অফিসার	ডায়েরি অফিস ডেপুটি সচিব	০১৭১১৪০৭৩০	
৬	ডায়েরি অফিসার DC Traffic Division	DMP, Dhaka	০১৩২০০৭৭৩৬০	
৪	মোঃ ফারুক হোসেন (প্রক) BMTF	BMTF	০১৭১৬৬২৩৪৭	
৫	মো. আবু নাসির উপসচিব	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	০১৭১৬৭৪৪৩৭৭	
৬	মোঃ মোঃ মিজানুর রহমান বিক্রম BRTC	BRTC	০১৭১৬৭৫৫৫৭৭	
৭	আব্দুল হামিদ সিনিয়র	সিনিয়র	০১৭১৫২৭৩৭২০	
৮	আব্দুল মতিন হোসেন Add. PD	DMTCL	০১৭৭৬৫৪৩৭১৪	
৯	মোঃ আব্দুল ব্রাহ্মন সিনিয়র সিনিয়র	DMTCL	০১৭১৪-৪৪৪৪৬৪	
১০	মোঃ মোজাম্মেল হক সিনিয়র/ মহাসচিব	বাংলাদেশ হাই কম্যান্ড সিনিয়র	০১৭৭৪৩৭৭৭৩৭৭২ pwarab2011@gmail.com	
১১	এ. কে. এম. মজিব	ঢাকা-আশুগাবিয়া সিনিয়র	০১৭৭৪০৭৭৫২৭ akm.khasanuaa@gmail.com	
১২	মোঃ হুমায়ুন ক্যামাল সিনিয়র (সিনিয়র)	সিনিয়র সিনিয়র	০১৩২০০০০২১৪ ghaniul03@gmail.com	
১৬	Hassanul Kabir	Joint Secretary Bangladesh Truck Corporation Covenan Malik Road	০১৭১৫৭৭৭১৪৭ bs.hassanul03@gmail.com	
১৪	মোঃ মুহাম্মদ	DTCA	০১৭১২৫০৫০৫১	

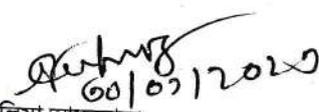
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা
www.rthd.gov.bd

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০২.২১-৪৩

তারিখঃ ১৬ মাঘ ১৪২৯
৩০ জানুয়ারি ২০২৩**নোটিশ**

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচির আওতায় নিম্নোক্ত কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের ছকে বর্ণিত বিষয় ও প্রশিক্ষণসূচি অনুযায়ী এ বিভাগের সম্মেলন কক্ষে প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছে। সময়সূচি অনুসারে নির্বাচিত প্রশিক্ষণার্থীদের উপস্থিত থাকার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ ও সময়কাল
<ul style="list-style-type: none"> জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন 	৩১ জানুয়ারি ২০২৩, মঙ্গলবার সকাল: ১০.০০ ঘটিকা


(নীলিমা আফরোজ)

উপসচিব

২২৩৩৮০৯৬৬

E-mail : dstraco@rthd.gov.bd**বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)**

১. জনাব নীলিমা আখতার, অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. জনাব মোঃ শফি উল হক, অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. জনাব মোঃ ইউছুব আলী মোল্লা, অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. জনাব মোঃ জাকির হোসেন, অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. জনাব এ. কে. এম শামীম আক্তার, অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. জনাব মোঃ যাহিদ হোসেন, অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৭. জনাব মনীন্দ্র কিশোর মজুমদার, যুগ্মসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮. জনাব গৌতম চন্দ্র পাল, মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব (যুগ্মসচিব), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯. জনাব মোঃ মাহবুবের রহমান, যুগ্মসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. জনাব মোঃ আনিসুর রহমান, যুগ্মসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১১. জনাব মোঃ আব্দুল মোস্তাদের, যুগ্মসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. জনাব সুলতানা ইয়াসমীন, যুগ্মসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৩. সৈয়দা ফারহানা কাউনাইন, যুগ্মসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৪. জনাব মোঃ সামীমুজ্জামান, যুগ্মসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৫. জনাব মোস্তাইন বিল্লাহ, যুগ্মসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৬. জনাব মোঃ মনিরুল আলম, উপসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৭. জনাব অপূর্ব কুমার মন্ডল, উপসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৮. জনাব ফাহিমদা হক খান, উপসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. জনাব ফারজানা জেসমিন, উপসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২০. জনাব এ এম এম রিজওয়ানুল হক, উপসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২১. জনাব নীলিমা আফরোজ, উপসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২২. জনাব মোহাম্মদ শের মাহবুব মুরাদ, উপসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৩. জনাব মোঃ জাহিরুল ইসলাম, উপসচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৪. জনাব শ্যামল রায়, সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৫. জনাব আবদুল্লাহ আল-মাসুদ, সিনিয়র সহকারী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অপর পৃষ্ঠায় দৃষ্টব্য

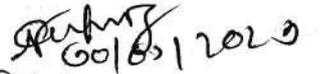
২৬. জনাব মোঃ মাখজানুল ইসলাম তৌহিদ, সিনিয়র সহকারী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৭. জনাব টিনা পাল, সিনিয়র সহকারী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৮. জনাব মোঃ গোলাম জিলানী, সিনিয়র সহকারী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৯. জনাব মোহা: লিয়াকত আলী খান, সিনিয়র সহকারী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩০. জনাব আবুল তাহের মো: মহিদুল হক, মাননীয় মন্ত্রীর সহকারী একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩১. জনাব এস, এম সহিদ, সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩২. কাজী আব্দুল্লাহ আল মামুন, সিনিয়র প্রোগ্রামার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৩. জনাব আল-মাহমুদ প্রধান, প্রোগ্রামার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৪. জনাব মোঃ মোস্তাফিজুর রহমান, মেইটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৫. জনাব নাগিস আক্তার, সহকারী মেইটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৬. জনাব সুচিত্রা বিশ্বাস, সহকারী মেইটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৭. জনাব মোঃ লিয়াকত আলী, সহকারী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৮. জনাব মোঃ দেলোয়ার হোসেন, সহকারী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৯. জনাব মোঃ জসিম উদ্দিন, সহকারী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪০. জনাব বিনা রানী দাস, সহকারী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪১. জনাব মোঃ সেলিম, হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪২. জনাব মোঃ মুর্শিদ আলম, সহকারী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০২.২১-৪৩/১(০৫)

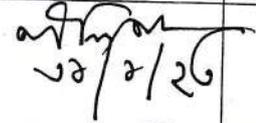
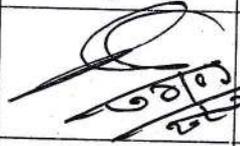
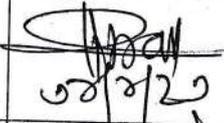
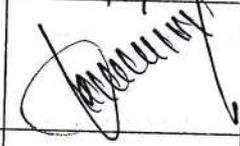
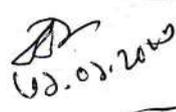
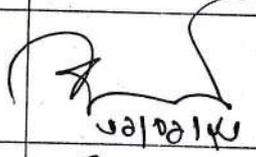
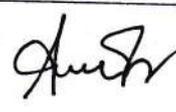
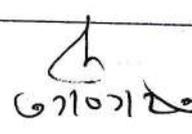
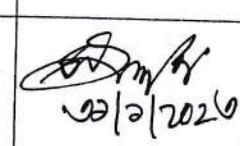
তারিখঃ ১৬ মাঘ ১৪২৯
৩০ জানুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি (সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য):

১. সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (প্রশিক্ষণ চলাকালীন প্রশিক্ষণের ছবি ক্যামেরায় ধারণ ও সংরক্ষণ এবং সমন্বয় প্রশিক্ষণ অধিশাখায় ই-মেইলে প্রেরণের অনুরোধসহ)
৩. সিনিয়র সহকারী সচিব (প্রশাসন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (আপ্যায়ন/মধ্যাহ্নভোজ ও সভাকক্ষ প্রভুতের অনুরোধসহ)
৪. অতিরিক্ত সচিব-এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. মুগ্ধসচিব প্রশাসন-এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. জনাব


(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব

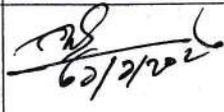
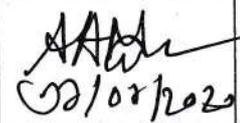
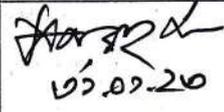
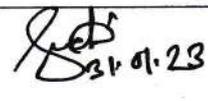
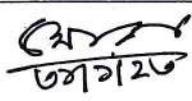
৩১ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ ও এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং
 বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে
 অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১.	জনাব নীলিমা আখতার অতিরিক্ত সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ৩১/১/২৩	
২.	জনাব মোঃ শফি উল হক অতিরিক্ত সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		
৩.	জনাব মোঃ ইউছুব আলী মোল্লা অতিরিক্ত সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		
৪.	জনাব মোঃ জাকির হোসেন অতিরিক্ত সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		
৫.	জনাব এ, কে, এম শামীম আক্তার অতিরিক্ত সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		
৬.	জনাব মোঃ যাহিদ হোসেন অতিরিক্ত সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
৭.	জনাব মনীন্দ্র কিশোর মজুমদার যুগ্মসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		
৮.	জনাব গৌতম চন্দ্র পাল মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব (যুগ্মসচিব) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		
৯.	জনাব মোঃ মাহবুবের রহমান যুগ্মসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩০৭৪২৭৬২
১০.	জনাব মোঃ আনিসুর রহমান যুগ্মসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১১৪৯০৫৫৩
১১.	জনাব মোঃ আব্দুল মোক্তাদের যুগ্মসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		
১২.	জনাব সুলতানা ইয়াসমীন যুগ্মসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩১৬০৩৫২০
১৩.	সৈয়দা ফারহানা কাউনাইন যুগ্মসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	

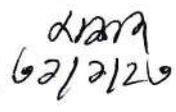
৩১ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ ও এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে
অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১৪.	জনাব মোঃ সামীমুজ্জামান যুগ্মসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৭০১০০৭৩
১৫.	জনাব মোস্তাইন বিল্লাহ যুগ্মসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
১৬.	জনাব মোঃ মনিরুল আলম উপসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 31.1.2023	০১৭১৫০১৭৫৬২
১৭.	জনাব অপূর্ব কুমার মন্ডল উপসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৬১৪৭১১১৭
১৮.	জনাব ফাহিমদা হক খান উপসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৪৪২৭৩৭১০
১৯.	জনাব মোঃ জহিরুল ইসলাম উপসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৬০০৪৪৩৪
২০.	জনাব ফারজানা জেসমিন উপসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০২৭২৫২৪৫২২২
২১.	জনাব এ এম এম রিজওয়ানুল হক উপসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৫২৩৪৭৭৫
২২.	জনাব নীলিমা আফরোজ উপসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X 	০১৭৬৪২৭৬৫৬০
২৩.	জনাব মোহাম্মদ শের মাহবুব মুরাদ উপসচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		
২৪.	জনাব শ্যামল রায় সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
২৫.	জনাব আবদুল্লাহ-আল-মাসুদ সিনিয়র সহকারী সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১১০৪৩০৬৭
২৬.	জনাব মোঃ মাখজানুল ইসলাম তৌহিদ সিনিয়র সহকারী সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩৪০৭০৭১২
২৭.	জনাব টিনা পাল সিনিয়র সহকারী সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৬৬৫৫৪২৩

৩১ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ ও এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে
অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
২৮.	জনাব মোঃ গোলাম জিলানী সিনিয়র সহকারী সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
২৯.	জনাব মোঃ লিয়াকত আলী খান সিনিয়র সহকারী সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ৩১/০১/২৩	০১৭৮৭৪৪/২১৭
৩০.	জনাব আবুল তাহের মোঃ মহিদুল হক মাননীয় মন্ত্রীর সহকারী একান্ত সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
৩১.	জনাব এস, এম সহিদ সিস্টেম এনালিস্ট সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ৩১/০১/২৩	০১৪২৩২৭৫৪৬.
৩২.	কাজী আব্দুল্লাহ আল মামুন সিনিয়র প্রোগ্রামার সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ৩১/০১/২৩	০১৬৭৫৭৪১৭২৭
৩৩.	জনাব আল-মাহমুদ প্রধান প্রোগ্রামার সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ৩১/০১/২৩	০১৪১৭-৫২৬১২১
৩৪.	জনাব মোঃ মোস্তাফিজুর রহমান মেইটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ৩১.০১.২৩	০১৭১৬১৭১৭ ৬৫
৩৫.	জনাব নাগিস আক্তার সহকারী মেইটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ৩১/০১/২৩	০১৭১১০২৫৫৪৬
৩৬.	জনাব সুচিত্রা বিশ্বাস সহকারী মেইটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ৩১.০১.২৩	০১৭১৪ ১৭৩৫৪৬
৩৭.	জনাব মোঃ লিয়াকত আলী সহকারী সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
৩৮.	জনাব মোঃ দেলোয়ার হোসেন সহকারী সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৭২১৪০৪০৭
৩৯.	জনাব মোঃ জসিম উদ্দিন সহকারী সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ৩১/০১/২৩	০২৭২২২৬৬৬৬৬
৪০.	জনাব বিনা রানী দাস সহকারী সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ৩১/০১/২৩	০১৭৭৪২ ৬৬৫৭৭

৩১ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ ও এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে
অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
৪১.	জনাব মোঃ সেলিম হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ৩২/১/২৩	০১৭১১৫৪৫০৪১
৪২.	জনাব মোঃ মুর্শিদ আলম সহকারী সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ৬২/১/২৩	০১৫৫২৩৭১৫৫৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা
www.rthd.gov.bd

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০২.২১-৩৭

তারিখঃ ১০ মাঘ ১৪২৯
২৪ জানুয়ারি ২০২৩

নোটিশ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচির আওতায় নিম্নোক্ত কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের ছকে বর্ণিত বিষয় ও প্রশিক্ষণসূচি অনুযায়ী এ বিভাগের সম্মেলন কক্ষে প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছে। সময়সূচি অনুসারে নির্বাচিত প্রশিক্ষণার্থীদের উপস্থিত থাকার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ ও সময়কাল
<ul style="list-style-type: none">বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়নশুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):-নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নথির রেকর্ড ও সূচিকরণ, রেকর্ডের শ্রেণিবিন্যাস, রেকর্ড সমূহ সংরক্ষণ, রেকর্ড বাছাই ও বিনষ্টকরণ	২৫ জানুয়ারি ২০২৩, বুধবার সকাল: ১০.০০ ঘটিকা

(নীলিমা আফরোজ)

উপসচিব

২২৩৩৮০৯৬৬

E-mail : dstraco@rthd.gov.bd

বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

১. খোন্দকার মোঃ আবু জাফর, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. জনাব মোঃ আফহার আলী, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. জনাব মোঃ আবুল কালাম আজাদ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. জনাব মোঃ জিয়াউর রহমান, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. জনাব মোহাম্মদ আলাউদ্দিন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. জনাব মোহাম্মদ শাহাদাত হোসেন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৭. বেগম নাছিম আক্তার, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮. জনাব মোঃ আব্দুল গণি, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯. জনাব মোঃ মোখলেছুর রহমান, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. জনাব শহীদুল্লাহ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১১. জনাব মোহাম্মদ আরিফ উজ্জামান, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. জনাব শফিকুল ইসলাম, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৩. জনাব মোঃ আয়নুল হক, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৪. জনাব সুলতানা রাজিয়া, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৫. জনাব নাগিস সুলতানা, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৬. জনাব মোঃ ফয়েজউল্লাহ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৭. শেখ বাকী বিল্লাহ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৮. জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. জনাব মোঃ জায়দার হোসেন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২০. জনাব আঃ রব খন্দকার, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২১. জনাব মোঃ ফেরদৌস আলম, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২২. জনাব মোঃ তানভীর, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৩. জনাব মোঃ আরিফুর রহমান খান, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৪. জনাব আনন্দ মোহন রায়, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৫. জনাব মোঃ আল আমিন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৬. জনাব প্রদীপ কুমার ঘোষ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অপর পৃষ্ঠায় দৃষ্টব্য

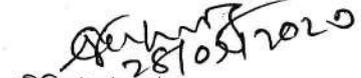
২৭. জনাব ইমরান হোসেন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৮. বেগম জাহানারা খাতুন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৯. বেগম নাসরিন খানম, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩০. জনাব মোঃ মোজাহার উল আলম, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩১. জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম-১, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩২. জনাব ফারজানা হোসেন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৩. জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম-২, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৪. জনাব মোঃ মহিবুল হাসান, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৫. জনাব মোঃ কবির হোসেন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৬. জনাব শফিকুল আলম, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৭. বেগম নাসরীন আক্তারী, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৮. সাইয়েদা ইয়ারুন নেসা, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৯. জনাব কাজী শাহিনুর ইসলাম, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪০. জনাব মোঃ ওবায়দুল হক, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪১. জনাব মঞ্জুরুল আলম তারেক, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪২. জনাব মুহাম্মদ নাজমুল হুদা, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৩. জনাব রুমি আক্তার, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৪. জনাব মোঃ মোফাচ্ছেল হোসাইন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৫. জনাব মোঃ আজিজুল হক, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৬. জনাব মোঃ কামাল হোসেন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৭. জনাব বিকাশ পাল, সহকারী হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০২.২১-৩৭/১(০৭)

তারিখঃ ১০ মাঘ ১৪২৯
২৪ জানুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি (সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য):

১. অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. সিনিয়র সহকারী সচিব/সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. সিনিয়র সহকারী সচিব (প্রশাসন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (আপ্যায়ন/মধ্যাহ্নভোজ ও সভাকক্ষ প্রস্তুতের অনুরোধসহ)
৭. জনাব


(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব

২৫ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):- নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নথির রেকর্ড ও সূচিকরণ, রেকর্ডের শ্রেণিবিন্যাস, রেকর্ড সমূহ সংরক্ষণ, রেকর্ড বাছাই ও বিনষ্টকরণ বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১.	খোন্দকার মোঃ আবু জাফর প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৬০০১৭২৬০৩
২.	জনাব মোঃ আফছার আলী প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৫২৩৫৩৫২৪
৩.	জনাব মোঃ আবুল কালাম আজাদ প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৫২৫৭০৬০৭
৪.	জনাব মোঃ জিয়াউর রহমান প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১১২৭৪৭৭০
৫.	জনাব মোহাম্মদ আলাউদ্দিন প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১১১৫৭০৭১
৬.	জনাব মোহাম্মদ শাহাদাত হোসেন প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৫৭৪৬০৭৬৭
৭.	বেগম নাছিমা আক্তার প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৫-২১৩০২০
৮.	জনাব মোঃ আব্দুল গণি প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৫৪-৬৬৪২৭
৯.	জনাব মোঃ মোখলেছুর রহমান প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৫৩৩১৭০
১০.	জনাব শহীদুল্লাহ প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৭০৪১৫৫৬
১১.	জনাব মোহাম্মদ আরিফ উজ্জামান প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৩৪৭১৬৬৬
১২.	জনাব শফিকুল ইসলাম প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৬৭৭-৩৪৩৭২৪
১৩.	জনাব মোঃ আয়নুল হক প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩৬৭৫৪৪৬
১৪.	জনাব সুলতানা রাজিয়া প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৭৬৭১২৫২৭

২৫ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):- নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নথির রেকর্ড ও সূচিকরণ, রেকর্ডর প্রেশিবিয়ান্স, রেকর্ড সমূহ সংরক্ষণ, রেকর্ড বাছাই ও বিনষ্টকরণ বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১৫.	জনাব নাগিস সুলতানা প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫০০১৪৬৭৫১
১৬.	জনাব মোঃ ফয়েজউল্লাহ প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 25/01/23	০১৪৩৭২২৯৪৫৭
১৭.	শেখ বাকী বিল্লাহ প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৯৫৬৪১৭৯
১৮.	জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১২৬০৭৯৫৪
১৯.	জনাব মোঃ জায়দার হোসেন প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৫২৫২৫৭৫৫
২০.	জনাব আ: রব খন্দকার প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১২৩৫৭৬৪১
২১.	জনাব মোঃ ফেরদৌস আলম প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৫-০৪১৯৯৯২
২২.	জনাব মো: তানভীর প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 25/01/23	০১৭৩০ ০১৭২০১৫৭৫৩৭
২৩.	জনাব মো: আরিফুর রহমান খান প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 25.01.2023	০১৭১১৫২৫৭৪
২৪.	জনাব আনন্দ মোহন রায় প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 25/01/23	০১২৩৭৩৫২৪১৪
২৫.	জনাব মোঃ আল আমিন প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 25/01/23	০১৪১৩৭৬৫৫৬৭
২৬.	জনাব প্রদীপ কুমার ঘোষ প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৫৪৫৫৯২২
২৭.	জনাব ইমরান হোসেন প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১১-৬৬০৭৬৫
২৮.	বেগম জাহানারা খাতুন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২০৪০২৫৩০

২৫ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):- নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নথির রেকর্ড ও সূচিকরণ, রেকর্ডর শ্রেণিবিন্যাস, রেকর্ড সমূহ সংরক্ষণ, রেকর্ড বাছাই ও বিনষ্টকরণ বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
২৯.	বেগম নাসরিন খানম ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৪১৬২৭৭১
৩০.	জনাব মোঃ মোজাহার উল আলম ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৩২০৭৩৭২৭২
৩১.	জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম-১ ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৬২৩৪৩০১
৩২.	জনাব ফারজানা হোসেন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৫৬৭২২৪০৭
৩৩.	জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম-২ ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৭৬৭৩৩৬৫
৩৪.	জনাব মোঃ মহিবুল হাসান ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৪১৭ ০২ ৫৬৬৬
৩৫.	জনাব মোঃ কবির হোসেন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		
৩৬.	জনাব শফিকুল আলম ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৩১১১২৭৪০৩
৩৭.	বেগম নাসরীন আক্তারী ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
৩৮.	সাইয়েদা ইয়ারুন নেসা ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৩১৭৭২৪৭৬৭
৩৯.	জনাব কাজী শাহিনুর ইসলাম ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৩১৩১০৪৩৫৪
৪০.	জনাব মোঃ ওবায়দুল হক ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩৭২৭২৫৪৪
৪১.	জনাব মঞ্জুরুল আলম তারেক ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	+	
৪২.	জনাব মুহাম্মদ নাজমুল হদা ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ২৫.০১.২৩	০১৭৩২-৬৭৬২৫৪

২৫ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):- নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নথির রেকর্ড ও সূচিকরণ, রেকর্ডের প্রোগ্রামিং, রেকর্ড সমূহ সংরক্ষণ, রেকর্ড বাছাই ও বিনষ্টকরণ বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
৪৩.	জনাব রুমি আক্তার ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
৪৪.	জনাব মোঃ মোফাছেল হোসাইন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৫৬২০৩৪১১
৪৫.	জনাব মোঃ আজিজুল হক ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২২-৭৫৫৭৩৪
৪৬.	জনাব মোঃ কামাল হোসেন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৫৪১৩৪৩৪০
৪৭.	জনাব বিকাশ পাল সহকারী হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 25/01/23	০১৭৪৭৭০১৭২

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সময় ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা
www.rthd.gov.bd

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০২.২১-৬১

তারিখঃ ২৬ মাঘ ১৪২৯
০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

নোটিশ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচির আওতায় নিম্নোক্ত কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের হকে বর্ণিত বিষয় ও প্রশিক্ষণসূচি অনুযায়ী এ বিভাগের সম্মেলন কক্ষে প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছে। সময়সূচি অনুসারে নির্বাচিত প্রশিক্ষণার্থীদের উপস্থিত থাকার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ ও সময়কাল
<ul style="list-style-type: none">সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়নশুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):-নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নতুন নথি খোলা, প্রাসঙ্গিকীকরণ, সূচিকরণ, ডিজিটাল নম্বর প্রদান, পত্র প্রাপ্তি ও জারি, প্রাপ্ত পত্রাদি নিষ্পত্তির পদ্ধতি, প্রাপ্তি স্বীকার, নথি উপস্থাপন ও প্রেরণ সংক্রান্ত সাধারণ নির্দেশাবলি	১৩ ফেব্রুয়ারি ২০২৩, সোমবার সকাল: ১০.০০ ঘটিকা

(নীলিমা আফরোজ)

উপসচিব

২২৩৩৮০৯৬৬

E-mail : dstraco@rthd.gov.bd

বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

১. খোন্দকার মোঃ আবু জাফর, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. জনাব মোঃ আফহার আলী, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. জনাব মোঃ আবুল কালাম আজাদ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. জনাব মোঃ জিয়াউর রহমান, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. জনাব মোহাম্মদ আলাউদ্দিন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. জনাব মোহাম্মদ শাহাদাত হোসেন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৭. বেগম নাছিমা আক্তার, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮. জনাব মোঃ আব্দুল গণি, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯. জনাব মোঃ মোখলেছুর রহমান, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. জনাব শহীদুল্লাহ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১১. জনাব মোহাম্মদ আরিফ উজ্জ জামান, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. জনাব শফিকুল ইসলাম, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৩. জনাব মোঃ আয়নুল হক, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৪. জনাব সুলতানা রাজিয়া, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৫. জনাব নার্গিস সুলতানা, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৬. জনাব মোঃ ফয়েজউল্লাহ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৭. শেখ বাকী বিল্লাহ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৮. জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. জনাব মোঃ জায়দার হোসেন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২০. জনাব আঃ রব খন্দকার, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২১. জনাব মোঃ ফেরদৌস আলম, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২২. জনাব মোঃ তানভীর, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৩. জনাব মোঃ আরিফুর রহমান খান, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৪. জনাব আনন্দ মোহন রায়, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৫. জনাব মোঃ আল আমিন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অপর পৃষ্ঠায় দ্রষ্টব্য

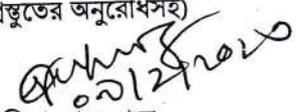
২৬. জনাব প্রদীপ কুমার ঘোষ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৭. জনাব ইমরান হোসেন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৮. বেগম জাহানারা খাতুন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৯. বেগম নাসরিন খানম, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩০. জনাব মোঃ মোজাহার উল আলম, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩১. জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম-১, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩২. জনাব ফারজানা হোসেন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৩. জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম-২, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৪. জনাব মোঃ মহিবুল হাসান, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৫. জনাব মোঃ কবির হোসেন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৬. জনাব শফিকুল আলম, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৭. বেগম নাসরীন আক্তারী, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৮. সাইয়েদা ইয়ারুন নেসা, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৯. জনাব কাজী শাহিনুর ইসলাম, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪০. জনাব মোঃ ওবায়দুল হক, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪১. জনাব মঞ্জুরুল আলম তারেক, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪২. জনাব মুহাম্মদ নাজমুল হদা, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৩. জনাব রুমি আক্তার, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৪. জনাব মোঃ মোফাছেল হোসাইন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৫. জনাব মোঃ আজিজুল হক, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৬. জনাব মোঃ কামাল হোসেন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৭. জনাব বিকাশ পাল, সহকারী হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০২.২১-৬১/১(০৭)

তারিখঃ ২৬ মাঘ ১৪২৯
০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি (সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য):

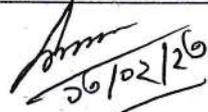
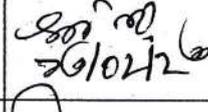
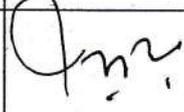
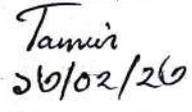
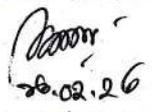
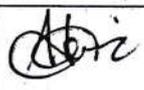
১. অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. সিনিয়র সহকারী সচিব/সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. সহকারী সচিব (প্রশাসন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (আপায়ন/মধ্যাহ্নভোজ ও সভাকক্ষ প্রস্তুতের অনুরোধসহ)
৭. জনাব


(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব

১৩ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখে সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ণ এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):-(সিটিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নতুন নথি খোলা, প্রাসঙ্গিকীকরণ, সূচিকরণ, ডিজিটাল নম্বর প্রদান, পত্র প্রাপ্তি ও জারি, প্রাপ্ত পত্রাদি নিষ্পত্তির পদ্ধতি, প্রাপ্তি স্বীকার, নথি উপস্থাপন ও প্রেরণ সংক্রান্ত সাধারণ নির্দেশাবলি বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১.	খোন্দকার মোঃ আবু জাফর প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01600172603
২.	জনাব মোঃ আফহার আলী প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01552353528
৩.	জনাব মোঃ আবুল কালাম আজাদ প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01552540609
৪.	জনাব মোঃ জিয়াউর রহমান প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01711278490
৫.	জনাব মোহাম্মদ আলাউদ্দিন প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01711159071
৬.	জনাব মোহাম্মদ শাহাদাত হোসেন প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01557430767
৭.	বেগম নাছিমা আক্তার প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01915-213020
৮.	জনাব মোঃ আব্দুল গণি প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01758-286627
৯.	জনাব মোঃ মোখলেছুর রহমান প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01719-533199
১০.	জনাব শহীদুল্লাহ প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01717041558
১১.	জনাব মোহাম্মদ আরিফ উজ্জ জামান প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
১২.	জনাব শফিকুল ইসলাম প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
১৩.	জনাব মোঃ আয়নুল হক প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01756754466
১৪.	জনাব সুলতানা রাজিয়া প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01796412529

১৩ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখে সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ণ এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):- (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নতুন নথি খোলা, প্রাসঙ্গিকীকরণ, সূচিকরণ, ডিজিটাল নম্বর প্রদান, পত্র প্রাপ্তি ও জারি, প্রাপ্ত পত্রাদি নিষ্পত্তির পদ্ধতি, প্রাপ্তি স্বীকার, নথি উপস্থাপন ও প্রেরণ সংক্রান্ত সাধারণ নির্দেশাবলি বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজির

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১৫.	জনাব নাগিস সুলতানা প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ২৩/০২/২৩	০১৫০০১৪৬৭৫১
১৬.	জনাব মোঃ ফয়েজউল্লাহ প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ১৬/০২/২৬	০১৪৩৭২২৭৪৫৭
১৭.	শেখ বাকী বিল্লাহ প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ২৩/০২/২৬	০১৭১৭-৫৬৪১৭৭
১৮.	জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ২৩/০২/২৬	০১৭২৫০৭৭৫৪
১৯.	জনাব মোঃ জায়দার হোসেন প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৫২৪২৫৭১৭
২০.	জনাব আ: রব খন্দকার প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১২৭৫৭৬৪১
২১.	জনাব মোঃ ফেরদৌস আলম প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৪-০৪১৪৭৭২
২২.	জনাব মো: তানভীর প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ১৬/০২/২৬	০১৭২০১৫৭৫৩৭
২৩.	জনাব মো: আরিফুর রহমান খান প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ১৬.০২.২৬	০১৭১১২৫২৪৭৪
২৪.	জনাব আনন্দ মোহন রায় প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 ১৬/০২/২৬	০১২৩২৩৫৪৪৪
২৫.	জনাব মোঃ আল আমিন প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৪১৩৭৬৫৬৭
২৬.	জনাব প্রদীপ কুমার ঘোষ প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৫-৪৫৫৭২৭
২৭.	জনাব ইমরান হোসেন প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১১-৬৬০৭৬৭
২৮.	বেগম জাহানারা খাতুন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২০৪০২৫৩০

১৩ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখে সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):-(সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নতুন নথি খোলা, প্রাসঙ্গিকীকরণ, সূচিকরণ, ডিজিটাল নম্বর প্রদান, পত্র প্রাপ্তি ও জারি, প্রাপ্ত পত্রাদি নিষ্পত্তির পদ্ধতি, প্রাপ্তি স্বীকার, নথি উপস্থাপন ও প্রেরণ সংক্রান্ত সাধারণ নির্দেশাবলি বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
২৯.	বেগম নাসরিন খানম ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৪১৬৩৪৯৯১১
৩০.	জনাব মোঃ মোজাহার উল আলম ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২০ ৭৩ ৭২৭২
৩১.	জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম-১ ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৬-২৩৪ ৩০
৩২.	জনাব ফারজানা হোসেন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৫৬৭২২৪০৭
৩৩.	জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম-২ ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৭৬৭৩৩৬৫
৩৪.	জনাব মোঃ মহিবুল হাসান ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৭-৭২৬৬৭
৩৫.	জনাব মোঃ কবির হোসেন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২২৭০৩০২৬৭
৩৬.	জনাব শফিকুল আলম ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১১১২৭৪০৩
৩৭.	বেগম নাসরীন আক্তারী ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৩৫৭৫২০৪
৩৮.	সাইয়েদা ইয়ারুন নেসা ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৭৪২৪৭৬৭
৩৯.	জনাব কাজী শাহিনুর ইসলাম ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৩-১০৪৭৫৪
৪০.	জনাব মোঃ ওবায়দুল হক ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩৭২৭২৫৪৪
৪১.	জনাব মঞ্জুরুল আলম তারেক ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১২-২১৬০৫২
৪২.	জনাব মুহাম্মদ নাজমুল হদা ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২২-৬৭৬২৫৪

১৩ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখে সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ণ এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):-(সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নতুন নথি খোলা, প্রাসঙ্গিকীকরণ, সূচিকরণ, ডিজিটাল নম্বর প্রদান, পত্র প্রাপ্তি ও জারি, প্রাপ্ত পত্রাদি নিষ্পত্তির পদ্ধতি, প্রাপ্তি স্বীকার, নথি উপস্থাপন ও প্রেরণ সংক্রান্ত সাধারণ নির্দেশাবলি বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
৪৩.	জনাব রুমি আক্তার ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৩৭৪৩৩৫
৪৪.	জনাব মোঃ মোফাছেল হোসাইন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭ ৩২২২৭
৪৫.	জনাব মোঃ আজিজুল হক ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২২-৭৭৫৭৩৪
৪৬.	জনাব মোঃ কামাল হোসেন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৪১৩৪৩৪০
৪৭.	জনাব বিকাশ পাল সহকারী হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 13.02.2023	০১৭৪৭৭০১৭L

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা
www.rthd.gov.bd

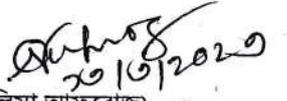
নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০১.২৩-১০৯

তারিখঃ ২৮ ফাল্গুন ১৪২৯
১৩ মার্চ ২০২৩

নোটিশ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচির আওতায় নিম্নোক্ত কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের ছকে বর্ণিত বিষয় ও প্রশিক্ষণসূচি অনুযায়ী এ বিভাগের সম্মেলন কক্ষে প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছে। সময়সূচি অনুসারে নির্বাচিত প্রশিক্ষণার্থীদের উপস্থিত থাকার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ ও সময়কাল
<ul style="list-style-type: none">জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ণ এবংশুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩): সার সংক্ষেপ প্রস্তুত করণ, কার্যবিবরণী প্রস্তুত করণ, সরকারি পত্র, অফিস স্মারক, অফিস আদেশ, আধাসরকারি পত্র, পরিপত্র, প্রজ্ঞাপন	১৫ মার্চ ২০২৩, বুধবার সকাল: ১০.০০ ঘটিকা


(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব

☎ ২২৩৩৮০৯৬৬

E-mail : dstraco@rthd.gov.bd

বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

১. খোন্দকার মোঃ আবু জাফর, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. জনাব মোঃ আফছার আলী, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. জনাব মোঃ আবুল কালাম আজাদ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. জনাব মোঃ জিয়াউর রহমান, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. জনাব মোহাম্মদ আলাউদ্দিন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. জনাব মোহাম্মদ শাহাদাত হোসেন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৭. বেগম নাছিমাতুল আক্তার, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮. জনাব মোঃ আব্দুল গণি, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯. জনাব মোঃ মোখলেছুর রহমান, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. জনাব শহীদুল্লাহ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১১. জনাব মোহাম্মদ আরিফ উজ্জ্বল, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. জনাব শফিকুল ইসলাম, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৩. জনাব মোঃ আয়নুল হক, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৪. জনাব সুলতানা রাজিয়া, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৫. জনাব নাগিসা সুলতানা, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৬. জনাব মোঃ ফয়েজউল্লাহ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৭. শেখ বাকী বিল্লাহ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৮. জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. জনাব মোঃ জায়দার হোসেন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২০. জনাব আঃ রব খন্দকার, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২১. জনাব মোঃ ফেরদৌস আলম, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২২. জনাব মোঃ তানভীর, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৩. জনাব মোঃ আরিফুর রহমান খান, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৪. জনাব আনন্দ মোহন রায়, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৫. জনাব মোঃ আল আমিন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অপর পৃষ্ঠায় দৃষ্টব্য

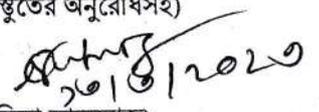
২৬. জনাব প্রদীপ কুমার ঘোষ, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৭. জনাব ইমরান হোসেন, প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৮. বেগম জাহানারা খাতুন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৯. বেগম নাসরিন খানম, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩০. জনাব মোঃ মোজাহার উল আলম, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩১. জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম-১, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩২. জনাব ফারজানা হোসেন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৩. জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম-২, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৪. জনাব মোঃ মহিবুল হাসান, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৫. জনাব মোঃ কবির হোসেন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৬. জনাব শফিকুল আলম, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৭. বেগম নাসরীন আক্তারী, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৮. সাইয়েদা ইয়ারুন নেসা, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৯. জনাব কাজী শাহিনুর ইসলাম, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪০. জনাব মোঃ ওবায়দুল হক, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪১. জনাব মঞ্জুরুল আলম তারেক, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪২. জনাব মুহাম্মদ নাজমুল হুদা, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৩. জনাব রুমি আক্তার, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৪. জনাব মোঃ মোফাছেল হোসাইন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৫. জনাব মোঃ আজিজুল হক, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৬. জনাব মোঃ কামাল হোসেন, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৭. জনাব বিকাশ পাল, সহকারী হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০১.২৩-১০৯/১(০৮)

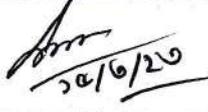
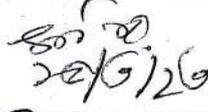
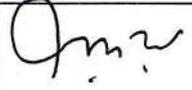
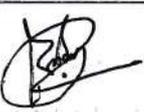
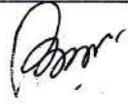
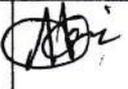
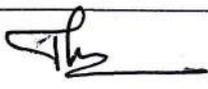
তারিখঃ ২৮ ফাল্গুন ১৪২৯
১৩ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি (সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য):

১. অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (প্রশিক্ষণ চলাকালীন প্রশিক্ষণের ছবি ক্যামেরায় ধারণ ও সংরক্ষণ এবং সমন্বয় প্রশিক্ষণ অধিশাখায় ই-মেইলে প্রেরণের অনুরোধসহ)
৬. সিনিয়র সহকারী সচিব/সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৭. সহকারী সচিব (প্রশাসন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (আপ্যায়ন/মধ্যাহ্নভোজ ও সভাকক্ষ প্রস্তুতের অনুরোধসহ)
৮. জনাব


(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব

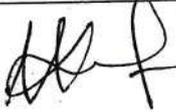
১৫ মার্চ ২০২৩ তারিখে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩):সার সংক্ষেপ প্রস্তুত করণ, কার্যবিবরণী প্রস্তুত করণ, সরকারি পত্র, অফিস স্মারক, অফিস আদেশ, আধাসরকারি পত্র, পরিপত্র, প্রজ্ঞাপন বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১৫.	জনাব নাগিস সুলতানা প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01400186941
১৬.	জনাব মোঃ ফয়েজউল্লাহ প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		
১৭.	শেখ বাকী বিল্লাহ প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01719-568179
১৮.	জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		
১৯.	জনাব মোঃ জায়দার হোসেন প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01552425719
২০.	জনাব আ: রব খন্দকার প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01712347681
২১.	জনাব মোঃ ফেরদৌস আলম প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		0174-0819992
২২.	জনাব মো: তানভীর প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Tanvir	01920159537
২৩.	জনাব মো: আরিফুর রহমান খান প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01711242578
২৪.	জনাব আনন্দ মোহন রায় প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
২৫.	জনাব মোঃ আল আমিন প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01813764567
২৬.	জনাব প্রদীপ কুমার ঘোষ প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01724-845729
২৭.	জনাব ইমরান হোসেন প্রশাসনিক কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
২৮.	বেগম জাহানারা খাতুন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01726802530

১৫ মার্চ ২০২৩ তারিখে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩)-সার সংক্ষেপ প্রস্তুত করণ, কার্যবিবরণী প্রস্তুত করণ, সরকারি পত্র, অফিস স্মারক, অফিস আদেশ, আধাসরকারি পত্র, পরিপত্র, প্রজ্ঞাপন বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
২৯.	বেগম নাসরিন খানম ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৪১৬৩৭৭১১
৩০.	জনাব মোঃ মোজাহার উল আলম ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
৩১.	জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম-১ ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৬-২৩৪৩০১
৩২.	জনাব ফারজানা হোসেন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৫৬৭২২৪০৭
৩৩.	জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম-২ ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৯৬৭৩৩৬৫
৩৪.	জনাব মোঃ মহিবুল হাসান ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৭-০২৬৫৭১
৩৫.	জনাব মোঃ কবির হোসেন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৭০৩০২৬৭
৩৬.	জনাব শফিকুল আলম ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১১১২৭৪০৩
৩৭.	বেগম নাসরীন আক্তারী ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৩৫৭৫২০৪
৩৮.	সাইয়েদা ইয়ারুন নেসা ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৭৭২৪৭৬৭
৩৯.	জনাব কাজী শাহিনুর ইসলাম ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৩-১০৪৭৫৪
৪০.	জনাব মোঃ ওবায়দুল হক ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩৭২৭২৫৪৭
৪১.	জনাব মঞ্জুরুল আলম তারেক ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২২-২১৬০১১
৪২.	জনাব মুহাম্মদ নাজমুল হদা ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২২-৬৭৬৭৫৪

১৫ মার্চ ২০২৩ তারিখে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩):সার সংক্ষেপ প্রস্তুত করণ, কার্যবিবরণী প্রস্তুত করণ, সরকারি পত্র, অফিস স্মারক, অফিস আদেশ, আধাসরকারি পত্র, পরিপত্র, প্রজ্ঞাপন বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
৪৩.	জনাব রুমি আক্তার ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৩ ৭১৪ ৩৩৭
৪৪.	জনাব মোঃ মোফাছেল হোসাইন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৩৫৬৭৭৩৮১
৪৫.	জনাব মোঃ আজিজুল হক ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২২-৭৫৫৭৩৮
৪৬.	জনাব মোঃ কামাল হোসেন ব্যক্তিগত কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৫৪ ১৩৮৩৮০
৪৭.	জনাব বিকাশ পাল সহকারী হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৪৭৭০১৭২

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা
www.rthd.gov.bd

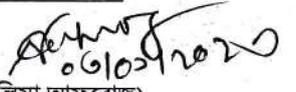
নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০২.২১-০৫

তারিখঃ ১৯ পৌষ ১৪২৯
০৩ জানুয়ারি ২০২৩

নোটিশ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচির আওতায় নিম্নোক্ত কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের ছকে বর্ণিত বিষয় ও প্রশিক্ষণসূচি অনুযায়ী অফিস সম্মেলন কক্ষে প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছে। সময়সূচি অনুসারে নির্বাচিত প্রশিক্ষণার্থীদের উপস্থিত থাকার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ ও সময়কাল
<ul style="list-style-type: none">বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ এর পরীক্ষা ও মূল্যায়নশুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):<ul style="list-style-type: none">নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নথির রেকর্ড ও সূচিকরণ, রেকর্ডের শ্রেণিবিন্যাস, রেকর্ড সমূহ সংরক্ষণ, রেকর্ড বাছাই ও বিনষ্টকরণ	০৫ জানুয়ারি ২০২৩, বৃহস্পতিবার সকাল: ১০.০০ ঘটিকা


(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব
ফোন: ২২৩৩৮০৯৬৬

E-mail : dstraco@rthd.gov.bd

বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

১. জনাব মোঃ সাইফুল ইসলাম, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. জনাব ইমরানুল হক, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. জনাব বাসু রাম দে, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. জনাব আবু আল জিন্নাহ, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. জনাব পাখি আক্তার, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. জনাব রউফুল নাহার, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৭. জনাব মোঃ আসিফ ইরতেজা, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮. জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯. জনাব শরিফুল ইসলাম, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. জনাব মোঃ নাজমুল হাসান, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১১. জনাব দেবদাস সাহা, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. জনাব মোঃ মোজাম্মেল হক, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৩. জনাব মোঃ কামরুল হাসান সেতু, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৪. জনাব মোছাঃ আইরিন পারভীন, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৫. জনাব ফখরুল আহমেদ চৌধুরী, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৬. জনাব তাজিন আক্তার, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৭. জনাব মাফিজুর রহমান, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৮. জনাব নাছরিন আক্তার লাকি, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. জনাব মোঃ হোসেন, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২০. জনাব বিকাশ কুমার শর্মা, হিসাররক্ষক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২১. জনাব মোঃ সোহাগ, ক্যাটালগার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২২. জনাব মোঃ মোকাররম হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৩. জনাব মোহাম্মদ শাখাওয়াত হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৪. জনাব মোঃ মাইনুল ইসলাম, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৫. জনাব অসীম কুমার, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৬. জনাব অমিত সরকার, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অপর পৃষ্ঠায় দৃষ্টব্য

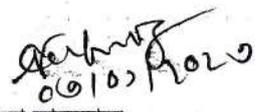
২৭. জনাব নূসরাত জাহান খান জেনী, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৮. জনাব মুকুল হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৯. জনাব উম্মে এলমা ফারহানা, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩০. জনাব মোঃ গোলাম কিবরিয়া, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩১. জনাব মোঃ খালেদ মোশারফ কাওছার, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩২. জনাব জুয়েল রানা, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৩. জনাব একা খাতুন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৪. জনাব মাহাবুব আলম, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৫. জনাব মোঃ সোহরাব হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৬. জনাব ইব্রাহীম খলিল, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৭. বেগম নাছরীন নাহার, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৮. জনাব প্রেজুয়েল চাকমা, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৯. জনাব খোরশেদ আলম, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪০. জনাব মোঃ মনোয়ার হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০২.২১-০৫/১(০৯)

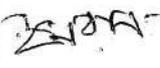
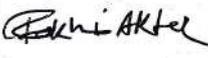
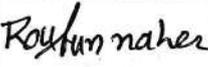
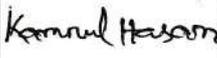
তারিখঃ ১৯ পৌষ ১৪২৯
০৩ জানুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি (সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য):

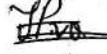
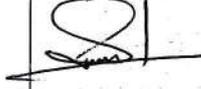
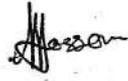
১. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. সিনিয়র সহকারী সচিব/সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. সিনিয়র সহকারী সচিব (প্রশাসন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (আপ্যায়ন/মধ্যাহ্নভোজ ও সভাকক্ষ প্রভৃতির অনুরোধসহ)
৭. যুগ্মসচিব (প্রশাসন)-এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮. অতিরিক্ত সচিব-এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯. জনাব


(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব

০৫ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):- নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নথির রেকর্ড ও সূচিকরণ, রেকর্ডর শ্রেণিবিন্যাস, রেকর্ড সমূহ সংরক্ষণ, রেকর্ড বাছাই ও বিনষ্টকরণ বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১.	জনাব মোঃ সাইফুল ইসলাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩৪৭৪৫৪১৭
২.	জনাব ইমরানুল হক সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১০৫৫৭৭৯৯
৩.	জনাব বাসু রাম দে সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৪২০২২৫৪২৩
৪.	জনাব আবু আল জিন্নাহ সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩১৩৪৪৭৭১
৫.	জনাব পাখি আক্তার সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৫৭-৭৭৫৭২৭
৬.	জনাব মোঃ আসিফ ইরতেজা সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৭৫৫৫১১০৭
৭.	জনাব রউফুন নাহার সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৩৪০২৭৫৭
৮.	জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫১৬-৭৬৭৭২৩
৯.	জনাব শরিফুল ইসলাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৭৫০৭৬১৩৫
১০.	জনাব মো: নাজমুল হাসান কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৩-১৫৩১৭৬
১১.	জনাব দেবদাস সাহা কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩৭-২৪০৪৬৭
১২.	জনাব মো: মোজাম্মেল হক কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২০-৪৭২১০৪
১৩.	জনাব মো: কামরুল হাসান সেতু কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫২১৩৪৪৬২

০৫ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ণ এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):- নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নথির রেকর্ড ও সূচিকরণ, রেকর্ডের শ্রেণিবিন্যাস, রেকর্ড সমূহ সংরক্ষণ, রেকর্ড বাছাই ও বিনষ্টকরণ বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১৪.	জনাব মোছা: আইরিন পারভীন কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৩৭-৫৭৭৭০৩
১৫.	জনাব ফখরুল আহমেদ চৌধুরী কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৪২৪৬০৬৫০
১৬.	জনাব তাজিন আক্তার সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	তাজিন	০১৫১৪৭৭০৭৫৬
১৭.	জনাব মাফিজুর রহমান সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৫-৪২০০১১
১৮.	জনাব নাছরিন আক্তার লাকি সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Nasrin	০১৫৩১-৩২৭৭৪২
১৯.	জনাব মো: হোসেন সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২১৪৬৭৬১৭
২০.	জনাব বিকাশ কুমার শর্মা হিসাররক্ষক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৫২২৫৫৫৫
২১.	জনাব মোঃ সোহাগ ক্যাটালগার সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৬৭০৩৭০৭৩২
২২.	জনাব মোঃ মোকাররম হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩৫৩৪৫৭৭৪
২৩.	জনাব মোহাম্মদ শাখাওয়াত হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২১০৬২৪২৬
২৪.	জনাব মোঃ মাইনুল ইসলাম অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৪-১১৭৩৪৬
২৫.	জনাব অসীম কুমার অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৩৭৫৬৭৭২
২৬.	জনাব অমিত সরকার অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৫৪৪৫০৭৭৩

০৫ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):- নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নথির রেকর্ড ও সূচিকরণ, রেকর্ডের শ্রেণিবিন্যাস, রেকর্ড সমূহ সংরক্ষণ, রেকর্ড বাছাই ও বিনষ্টকরণ বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
২৭.	জনাব নূসরাত জাহান খান জেনী অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাস্করিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২১৩১৩১৪৭
২৮.	জনাব মুকুল হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাস্করিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩১৬০৭৬৭৫
২৯.	জনাব উম্মে এলমা ফারহানা অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাস্করিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৭১৬৭০১৩৪
৩০.	জনাব মোঃ গোলাম কিবরিয়া অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাস্করিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৬৪৭৬৭১০৪১
৩১.	জনাব মোঃ খালেদ মোশারফ কাওছার অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাস্করিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৪২০০৬৩৭৫
৩২.	জনাব জুয়েল রানা অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাস্করিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৪৭১৭৭১৭৭৭
৩৩.	জনাব একা খাতুন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাস্করিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৩১৭৭৪৫১৪
৩৪.	জনাব মাহাবুব আলম অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাস্করিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৮৩২২২২২৬৬
৩৫.	জনাব মোঃ সোহরাব হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাস্করিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৫৭৪১৪৭২৩
৩৬.	জনাব ইব্রাহীম খলিল অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাস্করিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩৭১৭৪২২৭
৩৭.	বেগম নাছরীন নাহার অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাস্করিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৪২৭-৪৭৪৩২৬
৩৮.	জনাব প্রেজুয়েল চাকমা অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাস্করিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৫২৪৭১৬৩০

০৫ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):- নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) নথির রেকর্ড ও সূচিকরণ, রেকর্ডর শ্রেণিবিন্যাস, রেকর্ড সমূহ সংরক্ষণ, রেকর্ড বাছাই ও বিনষ্টকরণ বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
৩৯.	জনাব খোরশেদ আলম অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৪৬০-২৪১০৫৭
৪০.	জনাব মোঃ মনোয়ার হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০৭৭১৫৫৫৭২৪৪

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা
www.rthd.gov.bd

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০২.২১-৬৩

তারিখঃ ২৯ মাঘ ১৪২৯
১২ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

নোটিশ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচির আওতায় নিম্নোক্ত কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের ছকে বর্ণিত বিষয় ও প্রশিক্ষণসূচি অনুযায়ী অফিস সম্মেলন কক্ষে প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছে। সময়সূচি অনুসারে নির্বাচিত প্রশিক্ষণার্থীদের উপস্থিত থাকার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ ও সময়কাল
<ul style="list-style-type: none">জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ণ এবংশুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩): ✳ সার সংক্ষেপ প্রস্তুত করণ, কার্যবিবরণী প্রস্তুত করণ, সরকারি পত্র, অফিস স্মারক, অফিস আদেশ, আধাসরকারি পত্র, পরিপত্র, প্রজ্ঞাপন	১৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৩, মঙ্গলবার সকাল: ১০.০০ ঘটিকা

(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব

২২/২/২০২৩
২২৩৩৮০৯৬৬

E-mail : dstraco@rthd.gov.bd

বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

১. জনাব মোঃ সাইফুল ইসলাম, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. জনাব ইমরানুল হক, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. জনাব বাসু রাম দে, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. জনাব আবু আল জিমাহ, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. জনাব পাঞ্জি আক্তার, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. জনাব রউফুন নাহার, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৭. জনাব মোঃ আসিফ ইরতেজা, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮. জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯. জনাব শরিফুল ইসলাম, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. জনাব মোঃ নাজমুল হাসান, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১১. জনাব দেবদাস সাহা, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. জনাব মোঃ মোজাম্মেল হক, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৩. জনাব মোঃ কামরুল হাসান সেতু, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৪. জনাব মোছাঃ আইরিন পারভীন, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৫. জনাব ফখরুল আহমেদ চৌধুরী, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৬. জনাব তাজিন আক্তার, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৭. জনাব মাহিজুর রহমান, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৮. জনাব নাহরিন আক্তার লাকি, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. জনাব মোঃ হোসেন, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২০. জনাব বিকাশ কুমার শর্মা, হিসাররক্ষক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২১. জনাব মোঃ সোহাগ, ক্যাটালগার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২২. জনাব মোঃ মোকাররম হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৩. জনাব মোহাম্মদ শাখাওয়াত হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৪. জনাব মোঃ মাইনুল ইসলাম, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৫. জনাব অসীম কুমার, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৬. জনাব অমিত সরকার, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অপর পৃষ্ঠায় দৃষ্টব্য

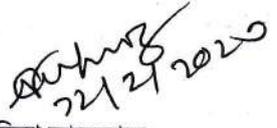
২৭. জনাব নূসরাত জাহান খান জেনী, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৮. জনাব মুকুল হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৯. জনাব উম্মে এলমা ফারহানা, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩০. জনাব মোঃ গোলাম কিবরিয়া, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩১. জনাব মোঃ খালেদ মোশারফ কাওছার, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩২. জনাব জুয়েল রানা, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৩. জনাব একা খাতুন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৪. জনাব মাহাবুব আলম, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৫. জনাব মোঃ সোহরাব হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৬. জনাব ইব্রাহীম খলিল, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৭. বেগম নাছরীন নাহার, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৮. জনাব প্রজুয়েল চাকমা, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৯. জনাব খোরশেদ আলম, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪০. জনাব মোঃ মনোয়ার হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০২.২১-৬৩/১(০৯)

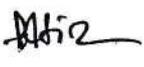
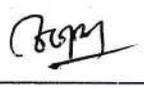
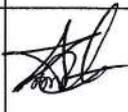
তারিখঃ ২৯ মাঘ ১৪২৯
১২ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি (সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য):

১. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. সিনিয়র সহকারী সচিব/সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. সহকারী সচিব (প্রশাসন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (আপ্যায়ন/মধ্যাহ্নভোজ ও সভাকক্ষ প্রভৃতির অনুরোধসহ)
৭. যুগ্মসচিব (প্রশাসন)-এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮. অতিরিক্ত সচিব-এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯. জনাব


২১ ২ ২০২৩
(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব

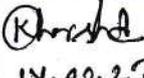
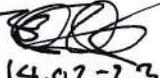
১৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ণ এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):- নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) সার সংক্ষেপ প্রস্তুত করণ, কার্যবিবরণী প্রস্তুত করণ, সরকারি পত্র, অফিস স্মারক, অফিস আদেশ, আধাসরকারি পত্র, পরিপত্র, প্রজ্ঞাপন বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১৪.	জনাব মোছা: আইরিন পারভীন কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01537-597903
১৫.	জনাব ফখরুল আহমেদ চৌধুরী কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01942860650
১৬.	জনাব তাজিন আক্তার সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	তাজিন	01518790756
১৭.	জনাব মাফিজুর রহমান সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01915-820011
১৮.	জনাব নাছরিন আক্তার লাকি সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Nasrin	01531-329782
১৯.	জনাব মো: হোসেন সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01721867614
২০.	জনাব বিকাশ কুমার শর্মা হিসাররক্ষক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01725224544
২১.	জনাব মোঃ সোহাগ ক্যাটালগার সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	মোঃ সোহাগ	01670340732
২২.	জনাব মোঃ মোকাররম হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
২৩.	জনাব মোহাম্মদ শাখাওয়াত হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01721062820
২৪.	জনাব মোঃ মাইনুল ইসলাম অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01728-119386
২৫.	জনাব অসীম কুমার অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Asim	01539367242
২৬.	জনাব অমিত সরকার অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01554850993

১৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):- নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) সার সংক্ষেপ প্রস্তুত করণ, কার্যবিবরণী প্রস্তুত করণ, সরকারি পত্র, অফিস স্মারক, অফিস আদেশ, আধাসরকারি পত্র, পরিপত্র, প্রজ্ঞাপন বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
২৭.	জনাব নূসরাত জাহান খান জেনী অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	নূসরাত ১৪.০২.২৩	০১৭২১৩১৩৪৭
২৮.	জনাব মুকুল হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	মুকুল	০১৭ ৩১৬০৭৬৫
২৯.	জনাব উম্মে এলমা ফারহানা অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	উম্মে এলমা	০২৭৭২৬৭০২৬৬
৩০.	জনাব মোঃ গোলাম কিবরিয়া অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	গোলাম	০২৫৫৯৬-৯২০৪২
৩১.	জনাব মোঃ খালেদ মোশারফ কাওছার অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	মোঃ কাওছার	০২৭৬২০০৬৬৭৫
৩২.	জনাব জুয়েল রানা অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জুয়েল রানা	০১৪৭১৭৭৭৭৭
৩৩.	জনাব একা খাতুন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	একা ১৪.২.২৩	০১৫৩১৭৭৪৫১৪
৩৪.	জনাব মাহাবুব আলম অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	মাহাবুব ১৪.০২.২৩	০২৫৬১১১১১৬৬
৩৫.	জনাব মোঃ সোহরাব হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	সোহরাব ১৪/২/২৩	০১৭৫৭-৪১৪৭২৩
৩৬.	জনাব ইব্রাহীম খলিল অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	ইব্রাহীম ১৪/২/২৩	০১৭৩৭১৭৪২২৭
৩৭.	বেগম নাছরীন নাহার অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	নাহার ১৪/২/২৩	০১৪২৭-৪১৪৩২৬
৩৮.	জনাব প্রোজুয়েল চাকমা অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	প্রোজুয়েল ১৪/২/২৩	০১৫৫২৪৭১৬৩০

১৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ণ এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩):- নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪) সার সংক্ষেপ প্রস্তুত করণ, কার্যবিবরণী প্রস্তুত করণ, সরকারি পত্র, অফিস স্মারক, অফিস আদেশ, আধাসরকারি পত্র, পরিপত্র, প্রজ্ঞাপন বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
৩৯.	জনাব খোরশেদ আলম অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 14.02.23	01860-281049
৪০.	জনাব মোঃ মনোয়ার হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	 14.02.23	01715-457288

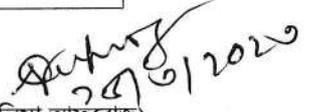
নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০১.২৩-১২০

তারিখঃ ০১ চৈত্র ১৪২৯
১৫ মার্চ ২০২৩

নোটিশ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচির আওতায় নিম্নোক্ত কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের ছকে বর্ণিত বিষয় ও প্রশিক্ষণসূচি অনুযায়ী অফিস সম্মেলন কক্ষে প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছে। সময়সূচি অনুসারে নির্বাচিত প্রশিক্ষণার্থীদের উপস্থিত থাকার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ ও সময়কাল
<ul style="list-style-type: none">সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়নশুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩):<ul style="list-style-type: none">নথি ব্যবস্থাপনাঃ নতুন নথি খোলা, প্রাসঙ্গিকীকরণ, সূচিকরণ, ডিজিটাল নম্বর প্রদান, পত্র প্রাপ্তি ও জারি, প্রাপ্ত পত্রাদি নিষ্পত্তির পদ্ধতি, প্রাপ্তি স্বীকার, নথি উপস্থাপন ও প্রেরণ সংক্রান্ত সাধারণ নির্দেশাবলি	১৯ মার্চ ২০২৩, রবিবার সকাল: ১০.০০ ঘটিকা


(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব
২২৩৩৮০৯৬৬

E-mail : dstraco@rthd.gov.bd

বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

১. জনাব মোঃ সাইফুল ইসলাম, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. জনাব ইমরানুল হক, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. জনাব বাসু রাম দে, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. জনাব আবু আল জিন্নাহ, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. জনাব পাথি আক্তার, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. জনাব রউফুল নাহার, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৭. জনাব মোঃ আসিফ ইরতেজা, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮. জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯. জনাব শরিফুল ইসলাম, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. জনাব মোঃ নাজমুল হাসান, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১১. জনাব দেবদাস সাহা, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. জনাব মোঃ মোজাম্মেল হক, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৩. জনাব মোঃ কামরুল হাসান সেতু, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৪. জনাব মোছাঃ আইরিন পারভীন, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৫. জনাব ফখরুল আহমেদ চৌধুরী, কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৬. জনাব তাজিন আক্তার, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৭. জনাব মাফিজুর রহমান, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৮. জনাব নাছরিন আক্তার লাকি, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. জনাব মোঃ হোসেন, সীট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২০. জনাব বিকাশ কুমার শর্মা, হিসাররক্ষক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২১. জনাব মোঃ সোহাগ, ক্যাটালগার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২২. জনাব মোঃ মোকাররম হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৩. জনাব মোহাম্মদ শাখাওয়াত হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৪. জনাব মোঃ মাইনুল ইসলাম, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৫. জনাব অসীম কুমার, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৬. জনাব অমিত সরকার, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অপর পৃষ্ঠায় দৃষ্টব্য

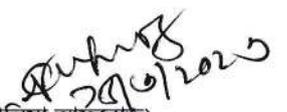
২৭. জনাব নুসরাত জাহান খান জেনী, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৮. জনাব নুকুল হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৯. জনাব উম্মে এলমা ফারহানা, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩০. জনাব মোঃ গোলাম কিবরিয়া, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩১. জনাব মোঃ খালেদ মোশারফ কাওছার, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩২. জনাব জুয়েল রানা, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৩. জনাব একা খাতুন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৪. জনাব মাহাবুব আলম, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৫. জনাব মোঃ সোহরাব হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৬. জনাব ইব্রাহীম খলিল, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৭. বেগম নাছরীন নাহার, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৮. জনাব প্রেজুয়েল চাকুমা, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৯. জনাব খোরশেদ আলম, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪০. জনাব মোঃ মনোয়ার হোসেন, অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০১.২৩-১২০/১(০৯)

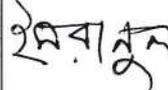
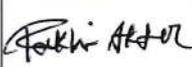
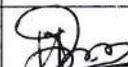
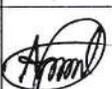
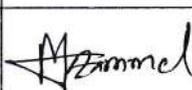
তারিখঃ ০১ চৈত্র ১৪২৯
১৫ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি (সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য):

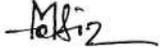
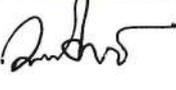
১. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (প্রশিক্ষণ চলাকালীন প্রশিক্ষণের ছবি ক্যামেরায় ধারণ ও সংরক্ষণ এবং সমন্বয় প্রশিক্ষণ অধিশাখায় ই-মেইলে প্রেরণের অনুরোধসহ)
৫. সিনিয়র সহকারী সচিব/সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. সহকারী সচিব (প্রশাসন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (আপ্যায়ন/মধ্যাহ্নভোজ ও সভাকক্ষ প্রস্তুতের অনুরোধসহ)
৭. যুগ্মসচিব (প্রশাসন)-এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮. অতিরিক্ত সচিব-এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯. জনাব


(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব

১৯ মার্চ ২০২৩ তারিখে সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩): নথি ব্যবস্থাপনাঃ নতুন নথি খোলা, প্রাসঙ্গিকীকরণ, সূচিকরণ, ডিজিটাল নম্বর প্রদান, পত্র প্রাপ্তি ও জারি, প্রাপ্ত পত্রাদি নিষ্পত্তির পদ্ধতি, প্রাপ্তি স্বীকার, নথি উপস্থাপন ও প্রেরণ সংক্রান্ত সাধারণ নির্দেশাবলি বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১.	জনাব মোঃ সাইফুল ইসলাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩৪-৯৪৫৪১৭
২.	জনাব ইমরানুল হক সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৭৭০০০৫৫৫
৩.	জনাব বাসু রাম দে সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৪২০২২৫৬২৩
৪.	জনাব আবু আল জিন্নাহ সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩১৩৪৪৯৯১
৫.	জনাব পাখি আক্তার সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৫৭-৭৭৫৭২৭
৬.	জনাব মোঃ আসিফ ইরতেজা সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৭ ৫৫৫ ১১০৭
৭.	জনাব রউফুন নাহার সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৩৪০২৭৫৭
৮.	জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫১৬-৭৬৭৭২৩
৯.	জনাব শরিফুল ইসলাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৭৫০৩৬১৩৫
১০.	জনাব মোঃ নাজমুল হাসান কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৩-১৫ ৩১ ৭৬
১১.	জনাব দেবদাস সাহা কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩৭-২৪০৭৬৭
১২.	জনাব মোঃ মোজাম্মেল হক কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২০৪৯২১০৭
১৩.	জনাব মোঃ কামরুল হাসান সেতু কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫২১৩৭৪৭৬২

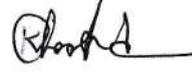
১৯ মার্চ ২০২৩ তারিখে সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩): নথি ব্যবস্থাপনাঃ নতুন নথি খোলা, প্রাসঙ্গিকীকরণ, সূচিকরণ, ডিজিটাল নম্বর প্রদান, পত্র প্রাপ্তি ও জারি, প্রাপ্ত পত্রাদি নিষ্পত্তির পদ্ধতি, প্রাপ্তি স্বীকার, নথি উপস্থাপন ও প্রেরণ সংক্রান্ত সাধারণ নির্দেশাবলি বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১৪.	জনাব মোছা: আইরিন পারভীন কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৩৭-৫৭৭৯০৩
১৫.	জনাব ফখরুল আহমেদ চৌধুরী কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৪২-৮৬০৬৫০
১৬.	জনাব তাজিন আক্তার সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	তাজিন	০১৫১৮৭৯০৭৫৬
১৭.	জনাব মাফিজুর রহমান সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১০১৫-৮২০০১১
১৮.	জনাব নাছরিন আক্তার লাকি সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৩১-৩২৭৭৮২
১৯.	জনাব মোঃ হোসেন সাঁট-মুদ্রাক্ষরিক কাম কম্পিউটার অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২১৮৬৪৬১৭
২০.	জনাব বিকাশ কুমার শর্মা হিসাররক্ষক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৫২২৫৫৫৫
২১.	জনাব মোঃ সোহাগ ক্যাটালগার সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৬৭০৩৭০৭৩২
২২.	জনাব মোঃ মোকাররম হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৩৪৩৮৭৭৯৮
২৩.	জনাব মোহাম্মদ শাখাওয়াত হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২১০৬২৮২০
২৪.	জনাব মোঃ মাইনুল ইসলাম অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৮-১১৭৩৮৬
২৫.	জনাব অসীম কুমার অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Asim	০১৫৩৭৩৬৭২৭২
২৬.	জনাব অমিত সরকার অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৫৪৮৫০৭৭৩

১৯ মার্চ ২০২৩ তারিখে সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩): নথি ব্যবস্থাপনাঃ নতুন নথি খোলা, প্রাসঙ্গিকীকরণ, সূচিকরণ, ডিজিটাল নম্বর প্রদান, পত্র প্রাপ্তি ও জারি, প্রাপ্ত পত্রাদি নিষ্পত্তির পদ্ধতি, প্রাপ্তি স্বীকার, নথি উপস্থাপন ও প্রেরণ সংক্রান্ত সাধারণ নির্দেশাবলি বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
২৭.	জনাব নুসরাত জাহান খান জেনী অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	নুসরাত ২২/০৩/২৩	০১৭২১৩১৩১৪৭
২৮.	জনাব মুকুল হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	মুকুল ২২/০৩/২৩	০১৭৩১৬০৭৬৭৫
২৯.	জনাব উম্মে এলমা ফারহানা অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	উম্মে এলমা ২২/০৬/২০২৩	০২৭৭২৬৭০২৬৬
৩০.	জনাব মোঃ গোলাম কিবরিয়া অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	কিবরিয়া ২২/০৬/২০২৩	০২৬৬২-৬২২০৪২
৩১.	জনাব মোঃ খালেদ মোশারফ কাওছার অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	কাওছার ২২/০৬/২০২৩	০১৬৬-৩৬০১৪
৩২.	জনাব জুয়েল রানা অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জুয়েল রানা ২২/০৬/২০২৩	০১৪৭১৭৭১৭৭৭
৩৩.	জনাব একা খাতুন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Aladen ২২.৬.২৩	০১৫৩১৭৭৪৫১৬
৩৪.	জনাব মাহাবুব আলম অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	মাহাবুব ২২.০৬.২৩	০১৬৬২২২২২৬৬
৩৫.	জনাব মোঃ সোহরাব হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
৩৬.	জনাব ইব্রাহীম খলিল অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	ইব্রাহীম ২২/০৬/২৩	০১৭৩৭১৭৪২২৭
৩৭.	বেগম নাছরীন নাহার অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Naesrin ২২.০৬.২৩	০১৪২৭-৪৭৪৩২৬
৩৮.	জনাব প্রেজুয়েল চাকমা অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	প্রেজুয়েল ২২/০৬/২৩	০১৫৫২৪৭২৬৬০

১৯ মার্চ ২০২৩ তারিখে সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩): নথি ব্যবস্থাপনাঃ নতুন নথি খোলা, প্রাসঙ্গিকীকরণ, সূচিকরণ, ডিজিটাল নম্বর প্রদান, পত্র প্রাপ্তি ও জারি, প্রাপ্ত পত্রাদি নিষ্পত্তির পদ্ধতি, প্রাপ্তি স্বীকার, নথি উপস্থাপন ও প্রেরণ সংক্রান্ত সাধারণ নির্দেশাবলি বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
৩৯.	জনাব খোরশেদ আলম অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01860-281049
৪০.	জনাব মোঃ মনোয়ার হোসেন অফিস সহকারী-কাম-কম্পিউটার-মুদ্রাক্ষরিক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01715457288

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা
www.rthd.gov.bd

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০১.২৩-৮৮

তারিখঃ ১৪ ফাল্গুন ১৪২৯
২৭ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

নোটিশ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচির আওতায় নিম্নোক্ত কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের ছকে বর্ণিত বিষয় ও প্রশিক্ষণসূচি অনুযায়ী এ বিভাগের সম্মেলন কক্ষে প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছে। সময়সূচি অনুসারে নির্বাচিত প্রশিক্ষণার্থীদের উপস্থিত থাকার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ ও সময়কাল
• সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন	০১ মার্চ ২০২৩, বুধবার
• শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩): ➤ সুশাসন ও দুর্নীতি প্রতিরোধে সচেতনতা	সকাল: ১০.০০ ঘটিকা


(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব
২২৩৩৮০৯৬৬

E-mail : dstraco@rthd.gov.bd

বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

১. জনাব মোঃ আব্দুর রশিদ, গাড়ীচালক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. জনাব মোঃ হেলাল উদ্দিন, গাড়ীচালক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. জনাব মোঃ আতিকুর রহমান, গাড়ীচালক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. জনাব মোঃ ইউসুফ আলী, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. জনাব মোঃ আনোয়ার হোসেন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. জনাব মোঃ কামাল মিয়া, ফটোকপি অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৭. জনাব মোঃ আবু তালেব, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮. জনাব মোঃ শাহা আলম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯. বেগম সালমা আক্তার শান্তা, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. জনাব মোহাম্মদ আলী মিয়া, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১১. বেগম নাদিয়া শিমি, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. জনাব মনির উদ্দিন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৩. জনাব শফিকুল ইসলাম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৪. জনাব শংকর চাকমা, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৫. বেগম লুবনা খাতুন নবীনা, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৬. জনাব মোঃ আব্দুর রৌফ, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৭. জনাব মোঃ দেলোয়ার হোসেন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৮. জনাব মোঃ একরামুল হক, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. জনাব মোঃ হারুন-অর-রশিদ, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২০. জনাব মুরাদ হোসেন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২১. জনাব এস.এম. রাফিকুল ইসলাম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২২. জনাব মোঃ আব্দুল করিম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৩. জনাব মোঃ আফসার উদ্দিন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৪. জনাব বিপন চাকমা, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৫. জনাব সুরাইয়া পারভীন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৬. জনাব বিউটি রানী নন্দী, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৭. জনাব মোঃ আরিফুর রহমান, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অপর পৃষ্ঠায় দৃষ্টব্য

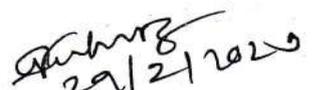
২৮. জনাব মোঃ আহসান হাবীব, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৯. জনাব জাকিয়া খানম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩০. জনাব মোঃ মনিরুল ইসলাম, ডেসপাচ রাইডার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩১. জনাব জীত সাহা, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩২. জনাব সুইট আক্তার, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৩. জনাব মৃগাল রুরাম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৪. জনাব মোঃ রাসেল সরদার, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৫. জনাব সাবিনা ইয়াসমিন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৬. জনাব ফরহাদ আহমেদ রনি, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৭. জনাব মোঃ খোরশেদ আলম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৮. জনাব বি এম. আব্দুর রহমান, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৯. জনাব মোঃ শরিফুল ইসলাম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪০. জনাব মোঃ রাসেল হোসেন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪১. জনাব হাসিবুল হাসান, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪২. জনাব মোঃ আকিবুল ইসলাম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৩. জনাব মোঃ ছিয়াদ আলী, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৪. জনাব শারমিন রানী, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৫. জনাব মোঃ আমির হোসেন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৬. জনাব মোঃ সাদেকুল ইসলাম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৭. জনাব তাসফিয়া সানজিদা লাইজু, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৮. জনাব মোঃ হাসান রেজা, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৯. জনাব মোঃ ছানোয়ার হোসেন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০১.২৩-৮৮/১(০৮)

তারিখঃ ১৪ ফাল্গুন ১৪২৯
২৭ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি (সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য):

১. অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. সিনিয়র সহকারী সচিব/সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. সহকারী সচিব (প্রশাসন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (আপ্যায়ন/মধ্যাহ্নভোজ ও সভাকক্ষ প্রস্তুতের অনুরোধসহ)
৭. অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)-এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮. জনাব


২৭/২/২০২৩
(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব

০১ মার্চ ২০২৩ তারিখে সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ণ এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ:- সুশাসন ও দুর্নীতি প্রতিরোধে সচেতনতা বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১.	জনাব মোঃ আব্দুর রশিদ গাড়ীচালক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৭০২০৫৯৮
২.	জনাব মোঃ হেলাল উদ্দিন গাড়ীচালক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৬৬২৯৯৫৮
৩.	জনাব মোঃ আতিকুর রহমান গাড়ীচালক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৫৬-৬৭২০০৭
৪.	জনাব মোঃ ইউসুফ আলী অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৯৪৪৭৩০৩
৫.	জনাব মোঃ আনোয়ার হোসেন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৪০৫৪২৬৩
৬.	জনাব মোঃ কামাল মিয়া ফটোকপি অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১২৯০৭৫০৭
৭.	জনাব মোঃ আবু তালেব অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৪৫৬২০৭৪
৮.	জনাব মোঃ শাহা আলম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৩২৬৬৬০৭
৯.	বেগম সালমা আক্তার শান্তা অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৭০২৪৯৪৪২
১০.	জনাব মোহাম্মদ আলী মিয়া অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
১১.	বেগম নাদিয়া শিমি অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৭২৭২৫১৭৩
১২.	জনাব মনির উদ্দিন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
১৩.	জনাব শফিকুল ইসলাম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৭৫৭১১৫৭১
১৪.	জনাব শংকর চাকমা অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	

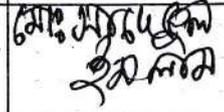
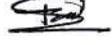
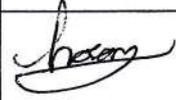
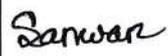
০১ মার্চ ২০২৩ তারিখে সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ণ এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ:- সুশাসন ও দুর্নীতি প্রতিরোধে সচেতনতা বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১৫.	বেগম লুবনা খাতুন নবীনা অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	লুবনা	০১৭৪৭০২২৫১৬
১৬.	জনাব মোঃ আব্দুর রৌফ অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	রৌফ	০১৭৭১৪৪৪৬১০
১৭.	জনাব মোঃ দেলোয়ার হোসেন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	দেলোয়ার	০১৭৫১৭৪৭৫৩৫
১৮.	জনাব মোঃ একরামুল হক অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	একরামুল	০১৮১৩ ৭৭৭৭৭৫
১৯.	জনাব মোঃ হারুন-অর-রশিদ অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	হারুন	০১৬৩০ ২৫ ২৬২৫
২০.	জনাব মুরাদ হোসেন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	মুরাদ	০১৭৫৬৭৫০০১৬
২১.	জনাব এস.এম. রাকিবুল ইসলাম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	রাকিব	০২৫৫২০৭৭৭০২
২২.	জনাব মোঃ আব্দুল করিম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	আব্দুল করিম	০১৬২৫৩৩৭৫৭৪-
২৩.	জনাব মোঃ আফসার উদ্দিন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	আফসার	০১২৫০১৮২৫৪৪
২৪.	জনাব বিপন চাকমা অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	বিপন	০১৫৫৭১৫২৫৩৬
২৫.	জনাব সুরাইয়া পারভীন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	সুরাইয়া	০১৭১৬২২০৫৫৬
২৬.	জনাব বিডিটি রানী নন্দী অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	বিডিটি	০১৭৫৫-২৫৫৫৫১
২৭.	জনাব মোঃ আরিফুর রহমান অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	আরিফুর	০১৭১৭-৬৬৭৬৭৫
২৮.	জনাব মোঃ আহসান হাবীব অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	

০১ মার্চ ২০২৩ তারিখে সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ণ এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ:- সুশাসন ও দুর্নীতি প্রতিরোধে সচেতনতা বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
২৯.	জনাব জাকিয়া খানম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জাকিয়া	০১৭২২-৫৬০৫১৭
৩০.	জনাব মোঃ মনিরুল ইসলাম ডেসপাচ রাইডার সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Moni	০১৭৩২৫৮০৭৭৫
৩১.	জনাব জীত সাহা অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Jitendra	০১৭৭৭৫০৩৫২২
৩২.	জনাব সুইটি আক্তার অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	সুইটি	০১৭১২১৫০২৫৫
৩৩.	জনাব মুণাল রুরাম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Munim	০১৭১৮০২৭৫৬৩
৩৪.	জনাব মোঃ রাসেল সরদার অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Rasel	০১৭৫৭৭৭০৭৬৫
৩৫.	জনাব ফরহাদ আহমেদ রনি অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Fahad	০১৭১৬০০৭৭৫৫
৩৬.	জনাব মোঃ খোরশেদ আলম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Khoshad	০১৭২৩৭৩৫৮৫১
৩৭.	জনাব বি এম. আব্দুর রহমান অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Rahman	০১৭১৮৮৫২৭৬৭
৩৮.	জনাব মোঃ শরিফুল ইসলাম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Sharif	০১৭১১৫৫৪২৭
৩৯.	জনাব মোঃ রাসেল হোসেন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	Rasel	০১৭৮১০৫৫৬২৮
৪০.	জনাব সাবিনা ইয়াসমিন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	সাবিনা ইয়াসমিন	০১৩০৫৭৫৭২৭৩
৪১.	জনাব হাসিবুল হাসান অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	হাসিবুল হাসান	০১৬১২-০০৫১৭১
৪২.	জনাব মো: আকিবুল ইসলাম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	আকিবুল ইসলাম	০১৭৭১০৫৫২১০

০১ মার্চ ২০২৩ তারিখে সিটিজেন চার্টার কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ণ এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ:- সুশাসন ও দুর্নীতি প্রতিরোধে সচেতনতা বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
৪৩.	জনাব মো: ছিয়াদ আলী অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01517855657
৪৪.	জনাব শারমিন রারী অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01776768072
৪৫.	জনাব মো: আমির হোসেন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01995758612
৪৬.	জনাব মো: সাদেকুল ইসলাম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01792293975
৪৭.	জনাব তাসফিয়া সানজিদা লাইজু অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01580305233
৪৮.	জনাব মো: হাসান রেজা অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01987-450128
৪৯.	জনাব মো: ছানোয়ার হোসেন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01731209648

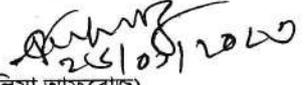
নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০২.২১-৩৯

তারিখঃ ১২ মাঘ ১৪২৯
২৬ জানুয়ারি ২০২৩

নোটিশ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচির আওতায় নিম্নোক্ত কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের ছকে বর্ণিত বিষয় ও প্রশিক্ষণসূচি অনুযায়ী এ বিভাগের সম্মেলন কক্ষে প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছে। সময়সূচি অনুসারে নির্বাচিত প্রশিক্ষণার্থীদের উপস্থিতি থাকার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

বিষয়	প্রশিক্ষণের তারিখ ও সময়কাল
• বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ এর পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং • শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ (কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩): ➢ প্রাত্যহিক চিঠিপত্র গ্রহণ, বিতরণ ও ডাইরিবন্ধকরণ	২৯ জানুয়ারি ২০২৩, রবিবার সকাল: ১০.০০ ঘটিকা


(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব
☎ ২২৩৩৮০৯৬৬

E-mail : dstraco@rthd.gov.bd

বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

১. জনাব মোঃ ইউসুফ আলী, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. জনাব মোঃ আনোয়ার হোসেন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. জনাব মোঃ কামাল মিয়া, ফটোকপি অপারেটর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. জনাব মোঃ আবু তালেব, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. জনাব মোঃ শাহা আলম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. বেগম সালমা আক্তার শান্তা, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৭. জনাব মোহাম্মদ আলী মিয়া, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮. বেগম নাদিয়া শিমি, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯. জনাব মনির উদ্দিন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. জনাব শফিকুল ইসলাম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১১. জনাব শংকর চাকমা, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. বেগম লুবনা খাতুন নবীনা, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৩. জনাব মোঃ আব্দুর রৌফ, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৪. জনাব মোঃ দেলোয়ার হোসেন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৫. জনাব মোঃ একরামুল হক, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৬. জনাব মোঃ হাব্বুন-অর-রশিদ, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৭. জনাব মুরাদ হোসেন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৮. জনাব এস.এম. রাকিবুল ইসলাম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. জনাব মোঃ আব্দুল করিম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২০. জনাব মোঃ আফসার উদ্দিন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২১. জনাব বিপন চাকমা, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২২. জনাব সুরাইয়া পারভীন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৩. জনাব বিউটি রানী নন্দী, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৪. জনাব মোঃ আরিফুর রহমান, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৫. জনাব মোঃ আহসান হাবীব, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৬. জনাব জাকিয়া খানম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৭. জনাব মোঃ মনিরুল ইসলাম, ডেসপাচ রাইডার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অপর পৃষ্ঠায় দ্রষ্টব্য

২৮. জনাব জীত সাহা, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৯. জনাব সুইটি আক্তার, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩০. জনাব মৃগাল রুরাম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩১. জনাব মোঃ রাসেল সরদার, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩২. জনাব ফরহাদ আহমেদ রনি, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৩. জনাব মোঃ খোরশেদ আলম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৪. জনাব বি এম. আব্দুর রহমান, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৫. জনাব মোঃ শরিফুল ইসলাম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৬. জনাব মোঃ রাসেল হোসেন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৭. জনাব হাসিবুল হাসান, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৮. জনাব মোঃ আকিবুল ইসলাম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩৯. জনাব মোঃ ছিয়াদ আলী, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪০. জনাব শারমিন রারী, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪১. জনাব মোঃ আমির হোসেন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪২. জনাব মোঃ সাদেকুল ইসলাম, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৩. জনাব তাসফিয়া সানজিদা লাইজু, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৪. জনাব মোঃ হাসান রেজা, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪৫. জনাব মোঃ ছানোয়ার হোসেন, অফিস সহায়ক, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৬.২৫.০০২.২১-৩৯/১(০৮)

তারিখঃ ১২ মাঘ ১৪২৯
২৬ জানুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি (সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য):

১. অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫. সিনিয়র সহকারী সচিব/সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬. সিনিয়র সহকারী সচিব (প্রশাসন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (আপ্যায়ন/মধ্যাহ্নভোজ ও সভাকক্ষ প্রস্তুতের অনুরোধসহ)
৭. অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)-এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮. জনাব

(স্বাক্ষর)
২৬/১/২০২৩
(নীলিমা আফরোজ)
উপসচিব

২৯ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ:- প্রাত্যহিক চিঠিপত্র গ্রহণ, বিতরণ ও ডাইরিবন্ধকরণ বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১.	জনাব মোঃ ইউসুফ আলী অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৭৪৫৭৩০৩
২.	জনাব মোঃ আনোয়ার হোসেন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৪০৫৪২৬৩
৩.	জনাব মোঃ কামাল মিয়া ফটোকপি অপারেটর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১২৭০৫৫০৫
৪.	জনাব মোঃ আবু তালেব অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৪৫৬২০৭৪
৫.	জনাব মোঃ শাহা আলম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৩২৬৬৬০৫
৬.	বেগম সালমা আক্তার শান্তা অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৭০২৫৭৪৩২
৭.	জনাব মোহাম্মদ আলী মিয়া অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১০৭২৩৫৭৩
৮.	বেগম নাদিয়া শিমি অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৫২৭২৫১৭৩
৯.	জনাব মনির উদ্দিন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৬৪৫১৭৭৭১৪
১০.	জনাব শফিকুল ইসলাম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৭৫৭১১৫৭১
১১.	জনাব শংকর চাকমা অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৪২৪৭৪৫০৪০
১২.	বেগম লুবনা খাতুন নবীনা অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
১৩.	জনাব মোঃ আব্দুর রৌফ অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৭১৫৪৪৬১০
১৪.	জনাব মোঃ দেলোয়ার হোসেন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৫১৭৪০৫৩৫

২৯ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ:- প্রাত্যহিক চিঠিপত্র গ্রহণ, বিতরণ ও ডাইরিবন্ধকরণ বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
১৫.	জনাব মোঃ একরামুল হক অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01813799495
১৬.	জনাব মোঃ হাবুন-অর-রশিদ অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01630242625
১৭.	জনাব মুরাদ হোসেন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01746940016
১৮.	জনাব এস.এম. রাকিবুল ইসলাম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01682197731
১৯.	জনাব মোঃ আব্দুল করিম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01825997548
২০.	জনাব মোঃ আফসার উদ্দিন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01740182588
২১.	জনাব বিপন চাকমা অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01857142436
২২.	জনাব সুরাইয়া পারভীন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01916220446
২৩.	জনাব বিডিটি রানী নন্দী অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01745255457
২৪.	জনাব মোঃ আরিফুর রহমান অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01717667675
২৫.	জনাব মোঃ আহসান হাবীব অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01723072405
২৬.	জনাব জাকিয়া খানম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01922-460417
২৭.	জনাব মোঃ মনিরুল ইসলাম ডেসপাচ রাইডার সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01732580799
২৮.	জনাব জীত সাহা অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01799403522
২৯.	জনাব সুইটি আক্তার অফিস সহায়ক		01917190259

২৯ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ:- প্রাত্যহিক চিঠিপত্র গ্রহণ, বিতরণ ও ডাইরিবন্ধকরণ বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		
৩০.	জনাব মৃণাল রুরাম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০২২০৬-০২৭৪৮৬
৩১.	জনাব মোঃ রাসেল সরদার অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৪৭৭৭০৭৬৪
৩২.	জনাব ফরহাদ আহমেদ রনি অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৬০০৭৭৪৪
৩৩.	জনাব মোঃ খোরশেদ আলম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭২৩৭৩৫৪৫৭
৩৪.	জনাব বি এম. আব্দুর রহমান অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১৪৪৫২৭৬৫
৩৫.	জনাব মোঃ শরিফুল ইসলাম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭১১১৫৫৪২৭
৩৬.	জনাব মোঃ রাসেল হোসেন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫১৭৪১৩৩৩৩
৩৭.	জনাব হাসিবুল হাসান অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৬২-০০৫১৩১
৩৮.	জনাব মো: আকিবুল ইসলাম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৭৭১০৫৫২১০
৩৯.	জনাব মো: ছিয়াদ আলী অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	X	
৪০.	জনাব শারমিন রানী অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০২৭৭৬৭৬৬০৭২
৪১.	জনাব মো: আমির হোসেন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০২২৭৫৭৫৬৬২
৪২.	জনাব মো: সাদেকুল ইসলাম অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১২৭২২৩৩৭৪৫
৪৩.	জনাব তাসফিয়া সানজিদা লাইজু অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০১৫৪০৩০৫২৩৩

২৯ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২৩ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন এবং শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ:- প্রাত্যহিক চিঠিপত্র গ্রহণ, বিতরণ ও ডাইরিবন্ধকরণ বিষয়ক অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে অংশগ্রহণকারীদের হাজিরা

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল	স্বাক্ষর	মোবাইল নম্বর
৪৪.	জনাব মো: হাসান রেজা অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01987-450128
৪৫.	জনাব মো: ছানোয়ার হোসেন অফিস সহায়ক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		01781209668

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন শাখা
www.rthd.gov.bd

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনার দ্বিতীয় প্রান্তিকের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনাপূর্বক ফিডব্যাক সভা'র কার্যবিবরণী:

সভাপতি : এ, কে, এম শামীম আক্তার
অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) ও শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ : ২৪ জানুয়ারি ২০২৩
সময় : সকাল ১০.০০ ঘটিকা
স্থান : সভাকক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি : পরিশিষ্ট-ক

সভাপতি কর্তৃক উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। সভার প্রারম্ভে সভাপতি কর্তৃক এ বিভাগের আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী ফলপ্রসূভাবে বাস্তবায়ন করার জন্য তাগিদ প্রদান করা হয়। প্রাতিষ্ঠানিক স্বচ্ছতা আনয়নের পাশাপাশি সেবা সংক্রান্ত কার্যক্রমসমূহে সংশ্লিষ্ট সকলের জবাবদিহিতা নিশ্চিত করার পাশাপাশি শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নতুন নির্দেশনা অনুযায়ী কিছু নব প্রবর্তিত চ্যালেঞ্জ এর প্রতি দৃষ্টি আকর্ষণ করে সেদিকে লক্ষ্য রেখে বিগত বছরের চেয়ে আরও ভাল করার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অধিকতর আন্তরিকতার সাথে কাজ করা প্রয়োজন মর্মে তিনি উল্লেখ করেন।

০২. এ পর্যায়ে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ২৫/১০/২০২২ তারিখের নং-০৪.০০.০০০০.৮২২.২১.০০১.২১.২৭১ পত্রের নির্দেশনাসমূহ সভায় উপস্থিত সকলকে সভাপতি কর্তৃক অবহিত করা হয়। উক্ত নির্দেশনাসমূহের মধ্যে ১.২ সূচকে উল্লেখ রয়েছে যে, নৈতিকতা কমিটির সভায় যদি শুধু কর্মপরিকল্পনার বিষয়ে আলোচনা করা হয় এবং সে অনুযায়ী সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় সেক্ষেত্রে মূল্যায়নে অর্ধেক নম্বর ২ (দুই) পাওয়া যাবে। তবে নৈতিকতা কমিটির সভায় যদি শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনার বাইরে নৈতিকতা কমিটির কার্যপরিধি অনুযায়ী আলোচনা করা হয় এবং সে অনুযায়ী সিদ্ধান্ত গৃহীত এবং বাস্তবায়িত হলে পূর্ণ নম্বর ৪ (চার) পাওয়া যাবে। উক্ত সূচকের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী আগামী দুই প্রান্তিকের জন্য নৈতিকতা কমিটির সভায় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনার বাইরে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়নের জন্য সংস্থাসমূহকে সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন। এছাড়া ২.৪ সূচকে শতভাগ পিআইসি সভা আয়োজনের নির্দেশনা রয়েছে বিধায় উক্ত সূচকের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের উপর গুরুত্ব দিতে সংস্থাসমূহকে বলা হয়। পাশাপাশি তিনি উল্লেখ করেন এবছর এ বিভাগের মোট প্রকল্পের ন্যূনতম ৫০% পিএসসি সভার আয়োজনের নির্দেশনা অক্টোবর ২০২২ এ পাওয়া গিয়াছে। বিষয়টি অর্জন বাস্তবসম্মত কারণেই দুরূহ বিধায় বিষয়টি এ বিভাগের কার্যপরিধির আলোকে পুনঃবিবেচনার জন্য সমন্বয় ও সংস্কার বিভাগে অনুরোধ করা হয়েছে। তদুপরি নির্দেশনার বিষয়টি বিবেচনায় রেখে নির্ধারিত সংখ্যক পিআইসি এবং পিএসসি সভা আয়োজনের বিষয়টি বাস্তবায়নের প্রতি তিনি দৃষ্টি আকর্ষণ করেন। অতঃপর সভাপতির অনুমতিক্রমে উপসচিব (এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন) এ বিভাগের আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনার দ্বিতীয় প্রান্তিকের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যায়ক্রমে উপস্থাপন করেন :

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
১.	<p>সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (সওজ) :</p> <p>NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রম ১.২ সূচকে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা মোতাবেক কর্মপরিকল্পনার বাইরে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে তা বাস্তবায়ন করতে হবে মর্মে সভাপতি উল্লেখ করেন। ক্রম ২.৪ [প্রকল্পের PIC সভা আয়োজন] মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী শতভাগ PIC সভা আয়োজন করার জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন। ক্রম ২.৫ [প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা] কার্যক্রমে লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার উপর সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>(১) NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রম ১.২ সূচকে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনার বাইরে নৈতিকতা কমিটির সভায় আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে তা বাস্তবায়ন করতে হবে।</p> <p>(২) ২.৪ [প্রকল্পের PIC সভা আয়োজন] কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা মোতাবেক মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী শতভাগ PIC সভা আয়োজন করতে হবে।</p> <p>(৩) ২.৫ [প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা] কার্যক্রমে লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার নিমিত্ত প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী/ শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর</p>
২.	<p>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) :</p> <p>NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রম ১.২ সূচকে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা মোতাবেক কর্মপরিকল্পনার বাইরে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে তা বাস্তবায়ন করতে হবে মর্মে সভাপতি উল্লেখ করেন। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ প্রদত্ত নমুনা ছক মোতাবেক নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্তের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন তৈরি করতে হবে এবং বাস্তবায়নের প্রমাণক সংযুক্ত করতে হবে। ক্রম ১.৫ এবং ২.২ কার্যক্রমের প্রমাণক মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের মূল্যায়ন নির্দেশিকা অনুযায়ী সত্যায়িত করা হয়নি বলে সভাপতি উল্লেখ করেন। ক্রম ৩.৩ [ঢাকা ও চট্টগ্রাম মেট্রো সার্কেলগুলোতে দালাল বিরোধী অভিযান পরিচালনা] কার্যক্রমে ঢাকা ও চট্টগ্রাম মেট্রো সার্কেলের পৃথক পৃথক পরিসংখ্যান দাখিল করতে হবে। এছাড়াও অভিযান পরিচালনার কিছু প্রমাণক সংযুক্ত করার জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন। ক্রম ৩.৪ [বিআরটিএ-র বিভিন্ন জনবান্ধব ও জনসচেতনতামূলক সেবা সংক্রান্ত বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ] কার্যক্রমের প্রতিবেদনের সাথে কিছু পত্রিকার কাটিং সংযুক্ত করতে হবে মর্মে সভাপতি কর্তৃক উল্লেখ করা হয়।</p>	<p>(১) NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রম ১.২ সূচকে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনার বাইরে নৈতিকতা কমিটির সভায় আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে তা বাস্তবায়ন করতে হবে। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক প্রদত্ত নির্ধারিত ছক মোতাবেক নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন তৈরি করে প্রমাণক সহ প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(২) ক্রম ১.৫ এবং ২.২ কার্যক্রমের প্রমাণক মূল্যায়ন নির্দেশিকা অনুযায়ী সত্যায়িত করে প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(৩) ক্রম ৩.৩ [ঢাকা ও চট্টগ্রাম মেট্রো সার্কেলগুলোতে দালাল বিরোধী অভিযান পরিচালনা] কার্যক্রমে ঢাকা ও চট্টগ্রাম মেট্রো সার্কেলের পৃথক পরিসংখ্যান দাখিল করতে হবে। অভিযান পরিচালনার কিছু প্রমাণক সংযুক্ত করতে হবে।</p> <p>(৪) ক্রম ৩.৪ [বিআরটিএ-র বিভিন্ন জনবান্ধব ও জনসচেতনতামূলক সেবা সংক্রান্ত বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ] কার্যক্রমের প্রতিবেদনের সাথে কিছু পত্রিকার কাটিং সংযুক্ত করতে হবে।</p> <p>(৫) প্রমাণকসমূহ পতাকা চিহ্নিত করে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(৬) মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ২৫/১০/২০২২ তারিখের নং-০৪.০০.০০০০.৮২২.২১.০০১.২১.২৭১ পত্রের নির্দেশনা অনুযায়ী ক্রম ২.৫ নম্বর সূচকের মান ৫ এর পরিবর্তে ৩ এবং ক্রম ৩.১ এর সূচকের মান ৩ এর পরিবর্তে ৫ হবে।</p> <p>(৭) ক্রম ১.২, ১.৫, ২.২, ৩.৩ এবং ৩.৪ কার্যক্রমসমূহের প্রমাণক আগামী ০২/০২/২০২৩ তারিখের মধ্যে এ বিভাগে প্রেরণ নিশ্চিত করতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান/ শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, বিআরটিএ</p>

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
৩.	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) : NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রম ১.২ সূচকে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা মোতাবেক কর্মপরিকল্পনার বাইরে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে তা বাস্তবায়ন করতে হবে মর্মে সভাপতি উল্লেখ করেন। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ প্রদত্ত নমুনা ছক মোতাবেক নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্তের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন তৈরি করতে হবে এবং বাস্তবায়নের প্রমাণক সংযুক্ত করতে হবে। ক্রম ১.৫ এবং ২.২ কার্যক্রমের প্রমাণক মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের মূল্যায়ন নির্দেশিকা অনুযায়ী সত্যায়িত করা হয়নি বলে সভাপতি উল্লেখ করেন।	(১) NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রম ১.২ সূচকে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনার বাইরে নৈতিকতা কমিটির সভায় আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে তা বাস্তবায়ন করতে হবে। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক প্রদত্ত নির্ধারিত ছক মোতাবেক নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন তৈরি করে প্রমাণক সহ প্রেরণ করতে হবে। (২) ক্রম ১.৫ এবং ২.২ কার্যক্রমসমূহের প্রমাণক মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের মূল্যায়ন নির্দেশিকা অনুযায়ী সত্যায়িত করে প্রেরণ করতে হবে। (৩) ক্রম ১.২, ১.৫ এবং ২.২ কার্যক্রমসমূহের প্রমাণক আগামী ০২/০২/২০২৩ তারিখের মধ্যে এ বিভাগে প্রেরণ নিশ্চিত করতে হবে।	চেয়ারম্যান/ শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, বিআরটিসি
৪.	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) : NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রম ১.২ সূচকে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা মোতাবেক কর্মপরিকল্পনার বাইরে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে তা বাস্তবায়ন করতে হবে মর্মে সভাপতি উল্লেখ করেন। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ প্রদত্ত নমুনা ছক মোতাবেক নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্তের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন তৈরি করতে হবে এবং বাস্তবায়নের প্রমাণক সংযুক্ত করতে হবে। ক্রম ২.২ কার্যক্রমের প্রমাণক মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের মূল্যায়ন নির্দেশিকা অনুযায়ী সত্যায়িত করা হয়নি বলে সভাপতি উল্লেখ করেন। ২.৫ [প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা] কার্যক্রমে লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার উপর সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	(১) NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রম ১.২ সূচকে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনার বাইরে নৈতিকতা কমিটির সভায় আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে তা বাস্তবায়ন করতে হবে। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক প্রদত্ত নির্ধারিত ছক মোতাবেক নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন তৈরি করে প্রমাণক সহ প্রেরণ করতে হবে। (২) ক্রম ২.২ কার্যক্রমের প্রমাণক মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের মূল্যায়ন নির্দেশিকা অনুযায়ী সত্যায়িত করে প্রেরণ করতে হবে। (৩) সূচক ১.২ এবং ২.২ কার্যক্রমসমূহের প্রমাণক আগামী ০২/০২/২০২৩ তারিখের মধ্যে এ বিভাগে প্রেরণ নিশ্চিত করতে হবে।	নির্বাহী পরিচালক/ শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, ডিটিসিএ
৫.	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ডিএমটিসিএল): NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রম ১.২ সূচকে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা মোতাবেক কর্মপরিকল্পনার বাইরে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে তা বাস্তবায়ন করতে হবে মর্মে সভাপতি উল্লেখ করেন। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ প্রদত্ত নমুনা ছক মোতাবেক নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্তের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন তৈরি করতে হবে এবং বাস্তবায়নের প্রমাণক সংযুক্ত করতে হবে।	(১) NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রম ১.২ সূচকে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনার বাইরে নৈতিকতা কমিটির সভায় আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে তা বাস্তবায়ন করতে হবে। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক প্রদত্ত নির্ধারিত ছক মোতাবেক নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন তৈরি করে প্রমাণক সহ প্রেরণ করতে হবে।	ব্যবস্থাপনা পরিচালক/শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, ডিএমটিসিএল

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
৬.	ঢাকা বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ঢাকা বিআরটি) : NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রম ১.২ সূচকে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা মোতাবেক কর্মপরিকল্পনার বাইরে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে তা বাস্তবায়ন করতে হবে মর্মে সভাপতি উল্লেখ করেন। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ প্রদত্ত নমুনা ছক মোতাবেক প্রতিবেদন তৈরি করতে হবে এবং বাস্তবায়নের প্রমাণক সংযুক্ত করতে হবে।	(১) NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রম ১.২ সূচকে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনার বাইরে নৈতিকতা কমিটির সভায় আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে তা বাস্তবায়ন করতে হবে। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক প্রদত্ত নির্ধারিত ছক মোতাবেক নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন তৈরি করে প্রমাণক সহ প্রেরণ করতে হবে। (২) শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনার প্রতি প্রান্তিকের প্রমাণকসমূহ পতাকা চিহ্নিত করে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে। (৩) মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ২৫/১০/২০২২ তারিখের নং-০৪.০০.০০০০.৮২২.২১.০০১.২১.২৭১ পত্রের নির্দেশনা অনুযায়ী ক্রম ২.৫ নম্বর সূচকের মান ৫ এর পরিবর্তে ৩ এবং ক্রম ৩.১ এর সূচকের মান ৩ এর পরিবর্তে ৫ হবে।	ব্যবস্থাপনা পরিচালক/শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, ঢাকা বিআরটি কোম্পানী লিমিটেড
৭.	NIS কর্মপরিকল্পনার কার্যক্রম ২.৫ [প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা] বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট সকলকে অধিকতর আন্তরিকতার সাথে কাজ করার জন্য সভাপতি কর্তৃক গুরুত্বারোপ করা হয়।	(১) ক্রম ২.৩ [বাজেট বাস্তবায়ন] এর জন্য নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে। (২) ক্রম ২.৪ [প্রকল্পের PIC সভা আয়োজন] কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা মোতাবেক মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী শতভাগ PIC সভা আয়োজন করতে হবে। (৩) ক্রম ২.৫ [প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা] বাস্তবায়নকল্পে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের ১৯৯৯ ও ২০০৬ সালে জারিকৃত পরিপত্র অনুসারে (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) যথাসময়ে হস্তান্তর নিশ্চিত করতে হবে। (৪) ক্রম ৩ [শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম] এর জন্য ফলাফল ভিত্তিক কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে এবং প্রমাণক দাখিলের সময় গৃহীত কার্যক্রমের ফলে কি কি শুদ্ধাচার প্রতিষ্ঠিত হয়েছে তার সুস্পষ্ট ব্যাখ্যা থাকতে হবে।	শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সওজ/বিআরটিএ/বিআরটিসি/ডিটিসিএ/ডিএমটিসিএল/ঢাকা বিআরটি

৩.০ আলোচ্যসূচিতে আর কোন বিষয় অন্তর্ভুক্ত না থাকায় সভাপতি কর্তৃক উপস্থিত সকলকে ধনবাদ জ্ঞাপন করে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

স্বাক্ষরিত/-

২৯/১/২৩

(এ, কে, এম শামীম আক্তার)
অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)

ও

শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৪৯.০৬.০০২.২২-১৫

তারিখ : ১৫ মাঘ, ১৪২৯
২৯ জানুয়ারি, ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। সচিব (সমন্বয় ও সংস্কার), মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৩। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ), বনানী, ঢাকা
- ০৪। নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ, নগর ভবন, ঢাকা
- ০৫। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি), পরিবহন ভবন, মতিঝিল, ঢাকা
- ০৬। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ইস্কাটন, ঢাকা
- ০৭। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড, বাড়ী-৪, সড়ক-২১, সেক্টর-৪, উত্তরা, ঢাকা

অনুলিপি (সদয় অবগতির জন্য) :

- ১। একান্ত সচিব, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সচিব মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)।
- ২। অফিস কপি/মাস্টার কপি।

অনুলিপি (কার্যার্থে):

- ১। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ওয়েব সাইটের শুদ্ধাচার সেবাবক্সে প্রকাশের অনুরোধসহ)

Huda 23/1/23
(ফাহিমদা হক খান)

উপসচিব

ফোন : ২২৩৩৫৫৫২৮

E-mail: dsaudit@rthd.gov.bd

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
পরিকল্পনা উইং
প্রতিবেদনাবীন মাস : মার্চ ২০২৩

১। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আরএডিপিতে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্প সংখ্যা, বরাদ্দ এবং ব্যয়ের সার্বিক বিবরণ:

(কোটি টাকায়)

সড়ক বিভাগের মোট প্রকল্প সংখ্যা	আরএডিপি বরাদ্দ		মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ব্যয়	আর্থিক অগ্রগতির শতকরা হার	গত বছরের একই সময় অগ্রগতি %	অর্থ অবমুক্তি (জিওবি)		লক্ষ্যমাত্রা	
	খাত	টাকা				টাকা	বরাদ্দের %		
মোট প্রকল্প :	১৬৮	মোট	২৯৮৯৬.৫৮	১৩৮২১.৪৬	৪৬.২৩	৪৪.১১	১৫৬৭৬.৮৭	৬৫.৫২	মার্চ ২০২৩ মাসে ৭৫% ক্রমপূর্ণিত
জিওবি (বিনিয়োগ) :	১৩৬	জিওবি	২৩৯২৭.২০	৯৮৪৩.৭৪	৪১.১৪	৩৮.৮৯			
জিওবি (কারিগরি) :	২	প্রঃ সাঃ	৫৯৬৯.৩৮	৩৯৭৭.৭২	৬৬.৬৪	৬০.৩২			
প্রঃ সাঃ (বিনিয়োগ) :	২৩								
প্রঃ সাঃ (কারিগরি) :	৬	খোক	০.০০		জাতীয় গড়: ...%				

২। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের আরএডিপিতে অন্তর্ভুক্ত সংস্কারিক প্রকল্প সংখ্যা, বরাদ্দ ও ব্যয়ের বিবরণ :

সওজ অধিদপ্তর:

প্রকল্প সংখ্যা	আরএডিপি বরাদ্দ		মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ব্যয়	আর্থিক অগ্রগতির শতকরা হার	গত বছরের একই সময় অগ্রগতি (%)	অর্থ অবমুক্তি (জিওবি)		
	খাত	টাকা				টাকা	শতকরা হার %	
মোট প্রকল্প :	১৫৫	মোট	২৫৬৫৬.৪৭	১১৩০৬.৩৮	৪৪.০৭	৪৪.৫৯	১৪৪৩৪.৪১	৬৫.১৬
জিওবি :	১৩৩	জিওবি	২১১৫২.২০	৯০২৫.৯৯	৪০.৭৫	৪০.১০		
প্রঃ সাঃ	২০	প্রঃ সাঃ	৩৫০৪.২৭	২২৮০.৩৯	৬৫.০৭	৬৬.৭৯		
কারিগরি :	২							

বিআরটিসি:

মোট প্রকল্প :	১	মোট	১৭.৩০	১৭.৩০	১০০.০০	১.১৫	১৭.৩০	১০০.০০
জিওবি :	১	জিওবি	১৭.৩০	১৭.৩০	১০০.০০	১.১৫		
প্রঃ সাঃ	০	প্রঃ সাঃ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০		
কারিগরি :	০							

ডিটিসিএ:

মোট প্রকল্প :	৬	মোট	৫৫.১৪	২২.৪০	৪০.৬২	১০.৭৮	৯.৫৭	৩১.৮৭
জিওবি :	২	জিওবি	৩০.০৩	২.০৯	৬.৯৬	১০.৭৮		
প্রঃ সাঃ	০	প্রঃ সাঃ	২৫.১১	২০.৩১	০.০০	০.০০		
কারিগরি :	৪							

ডিএমটিসিএল:

মোট প্রকল্প :	৫	মোট	৪১৬৪.৩৬	২৪৭৩.৬১	৫৯.৪০	৪২.৭৬	১২১২.৯৩	৭০.৩৪
জিওবি :	০	জিওবি	১৭২৪.৩৬	৭৯৬.৫৯	৪৬.২০	৩২.৬০		
প্রঃ সাঃ	৩	প্রঃ সাঃ	২৪৪০.০০	১৬৭৭.০২	৬৮.৭৩	৫৩.০৩		
কারিগরি :	২							

মন্ত্রণালয়:

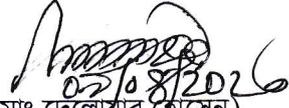
মোট প্রকল্প :	১	মোট	৩.৩১	১.৭৭	৫৩.৪৭	১৪.৪০	২.৬৬	৮০.৩৬
জিওবি :	০	জিওবি	৩.৩১	১.৭৭	৫৩.৪৭	১৪.৪০		
প্রঃ সাঃ	০	প্রঃ সাঃ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০		
কারিগরি :	১							

Aman
০৫.০৪.২০২৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
প্রশাসন শাখা

প্রতিবেদন

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা উন্মুক্ত দরপত্র/কোটেশনের মাধ্যমে বিভিন্ন প্রকার মালামাল ক্রয়ের বিষয়ে মোট ১০টি দরপত্র/কোটেশন কার্যক্রম অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। তন্মধ্যে জুলাই/২০২২-মার্চ/২০২৩ পর্যন্ত ০৫টি দরপত্র/কোটেশন কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনার অন্তর্ভুক্ত কার্যক্রমের ওয় প্রাপ্তিকের নির্ধারিত ৪৫% লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে ৫০% বাস্তবায়ন হয়েছে।


০২/০৪/২০২৬
(মোঃ দেলোয়ার হোসেন)
সহকারী সচিব
ফোনঃ ৯৫১৩৩৩৪

প্রতি সদস্যকে,


০৬.৪.২৬

এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

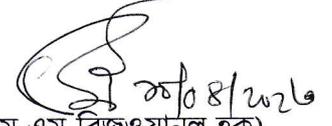
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সংশ্লিষ্ট পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন ও নীতি সংক্রান্ত সমীক্ষা প্রকল্প
প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর
www.rthd.gov.bd

নং-পিএফএস/আরটিএইচডি/বাজেট/২০১৯-৩৬

তারিখ: ১০/০৪/২০২৩ খ্রি:

প্রতিবেদন

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সংশ্লিষ্ট পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন ও নীতি সংক্রান্ত সমীক্ষা প্রকল্পের আওতায় ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বিভিন্ন প্রকার মালামাল ক্রয়ের নিমিত্ত ৭.৪৯ লক্ষ টাকার অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনায় ৩য় প্রান্তিক পর্যন্ত ক্রমপূঞ্জিত অগ্রগতি ৬.৮৯%।



(এ এম এম রিজওয়ানুল হক)

উপ-প্রকল্প পরিচালক (উপসচিব)

ফোনঃ ৯৫১৪০৭৬

E-mail: pdpfsrthd@gmail.com



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	০৮ জানুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১০.০০ ঘটিকা
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ২২৫৯৬.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১-০৯-২০১৭ থেকে ৩১-১২-২০১৯ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৭-১১-২০১৭ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ২১-১১-২০১৭ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পের ১ম সংশোধন প্রস্তাব মোট ৪৪৩০৪.২৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৯-২০১৭ থেকে ৩০-০৬-২০২১ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য একনেক কর্তৃক পুনরায় ১১-০২-২০২০ তারিখে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে এর মেয়াদ ০১ (এক) বছর (১ম বার) অর্থাৎ ০১-০৯-২০১৭ থেকে ৩০-০৬-২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে এর মেয়াদ ০১ (এক) বছর (২য় বার) অর্থাৎ ০১-০৯-২০১৭ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৩০০০.০০ লক্ষ টাকা। সেপ্টেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৪০৬৫৯.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৯৩.১৭% ও ৯৩.১৭%। প্রকল্পের মোট দৈর্ঘ্য ১৫.৫০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, দিনাজপুর সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, আলোচ্য প্রকল্পটির উপর গত ২০-১১-২০২২ তারিখে পিআইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়। পিআইসি সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা করা হয়।

৩.২) প্রকল্প পরিচালক বলেন যে, প্রকল্পের আওতায় প্যাকেজ সংখ্যা ৩টি। এর মধ্যে ১নং ও ৩নং প্যাকেজের

কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ২নং প্যাকেজের ভেত অগ্রগতি ৮২%।

৩.৩) ভূমি অধিগ্রহণের অগ্রগতি প্রসঙ্গে অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক (রাজস্ব), নীলফামারী জানান, ইতোমধ্যে ভূমির ৭ খারা নোটিশ জারি করা হয়েছে। ৮ খারা জারির পর ক্ষতিপূরণ প্রদান শুরু হবে। আশা করা যায় ফেব্রুয়ারি ২০২৩ এর মধ্যে ক্ষতিপূরণ প্রদান প্রক্রিয়া সম্পন্ন হবে।

৩.৪) সভায় জানানো হয়, ভূমিতে কিছু অবকাঠামো রয়েছে, যা গণপূর্ত অধিদপ্তর কর্তৃক প্রাক্কলন প্রস্তুত করে দ্রুত সরবরাহ করা প্রয়োজন। প্রাক্কলন পাওয়া না গেলে ক্ষতিপূরণ প্রদান এবং অপসারণ/উচ্ছেদ করা যাবে না। অপসারণযোগ্য অবকাঠামোর প্রাক্কলন জরুরিভিত্তিতে প্রেরণের জন্য গণপূর্ত অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ রক্ষা করার জন্য সভায় প্রকল্প পরিচালক-কে অনুরোধ জানানো হয়।

৩.৫) প্রকল্প পরিচালক বলেন, ৩টি পূর্ত প্যাকেজের মধ্যে ২টি পূর্ত প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত। চলমান প্যাকেজ ডাব্লিউপি-০২ এর বাস্তব অগ্রগতি: ৮২.১৬%। উক্ত প্যাকেজের আওতায় ২.৭৬ হেক্টর ভূমি বুঝিয়ে দিতে না পারার কারণে চলমান ডাব্লিউপি-০২ প্যাকেজের ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান [রানা বিল্ডার্স (প্রা:) লিঃ-নাবানা কনস্ট্রাকশন লিঃ-ইসলাম ব্রাদার্স লিঃ (জেভি)] চুক্তিটি অব্যাহত রাখতে অনিচ্ছা প্রকাশ করেছে এবং চুক্তিটির অবসানের জন্য গত ২৫-০৭-২০২২ তারিখে আবেদন করেন। সভায় উপস্থাপন করা হয় যে, ইতোমধ্যে ঠিকাদারকে সম্পাদিত কাজের বিপরীতে ৩৬.৭৫ কোটি টাকা পরিশোধ করা হয়েছে যা চুক্তিমূল্যের (৪৪৭৩.৬৯ লক্ষ টাকার) ৮২.১৬%। সভায় উল্লেখ করা হয় যে, চলমান ডাব্লিউপি-০২ প্যাকেজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয়ের দরের ভিত্তি “সওজ রোট সিডিউল-২০১৫”। প্রকল্পের অবশিষ্ট ১.৪৭৫ কিমি সড়কাংশ নীলফামারী শহরে অবস্থিত সেহেতু আবশ্যিকভাবে প্রকল্পের আওতায় উক্ত সড়কাংশের উন্নয়নের কাজ সম্পন্ন করা প্রয়োজন। তবে ডাব্লিউপি-০২ প্যাকেজের নিয়োজিত ঠিকাদার দ্বারা উক্ত কাজ সম্পন্ন করা হবে কিনা অথবা চুক্তির GCC Clause-৮৮.১ অনুসারে ঠিকাদারের আবেদনের প্রেক্ষিতে অবশিষ্ট কার্য সম্পাদন হতে অব্যাহতি প্রদান করা হবে কিনা তা চুক্তির সংশ্লিষ্ট Clause অনুযায়ী নির্ধারণ করতে হবে। তবে আবশ্যিকভাবে প্রকল্পের আওতায় সমুদয় কার্যাবলী সম্পন্ন করার জন্য ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ অতিরিক্ত ০১ বছর অর্থাৎ ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা প্রয়োজন মর্মে তিনি সভাকে অবহিত করেন।

৩.৬) অসমাপ্ত ১.৪৭৫ কিলোমিটার সড়কাংশ বিদ্যমান ঠিকাদার কর্তৃক সম্পাদনের বিষয়ে সভায় জানানো হয় যে, জুন ২০২৩ এর মধ্যে প্রকল্পটি সমাপ্ত করতে হলে বর্তমানে নিয়োজিত ঠিকাদার এর মাধ্যমেই কাজটি সম্পাদন করতে হবে। নতুন ঠিকাদার নিয়োগ করতে গেলে সময় এবং ব্যয় দুটোই বৃদ্ধি পাবে। তাই ঠিকাদারের সাথে প্রয়োজনে বসে এ বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রকল্প পরিচালককে সভায় অনুরোধ জানানো হয়।

৩.৭) মেয়াদ বৃদ্ধির যৌক্তিকতা বিষয়ে সভায় জানানো হয়, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন হলে জুন ২০২৩ এর মধ্যে অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন করা সম্ভব। তবে কোন কারণে ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া বিলম্বিত হলে মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়টি তখন বিবেচনা করা যেতে পারে।

৩.৮) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, মেয়াদ বৃদ্ধির যৌক্তিকতা, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি,

এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ রক্ষা করতে হবে। ফেব্রুয়ারি ২০২৩ এর মধ্যে ক্ষতিপূরণ প্রদান সম্পন্ন করতে হবে;

৪.২) অধিগ্রহণকৃত ভূমির অবকাঠামোর প্রাক্কলন দ্রুত প্রেরণের জন্য গণপূর্ত বিভাগের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৩) প্যাকেজ WP-2 এর অবশিষ্ট কাজ বর্তমানে নিয়োজিত ঠিকাদারের মাধ্যমে সম্পাদনের নিমিত্ত ঠিকাদারের সাথে বসে সুরাহা করতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পটির কার্যক্রম জুন ২০২৩ এর মধ্যে সমাপ্ত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা গ্রহণ করতে হবে। তবে মেয়াদ বৃদ্ধি একান্ত আবশ্যিক হলে তার দফাওয়ারি সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৬) নভেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৯৩.১৭% ও ৯৩.১৭%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী, প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, “সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত)” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, দিনাজপুর সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, দিনাজপুর সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর
- ২২) সিনিয়র সহকারী সচিব, প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নীলফামারী সড়ক বিভাগ, নীলফামারী



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	০৮ জানুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১০.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটি মোট ২৫০২৩.৬৩ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৩-২০১৯ থেকে ৩০-০৬-২০২১ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১২-০৩-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ১৪-০৫-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে এর মেয়াদ ০১ (এক) বছর (১ম বার) অর্থাৎ ০১-০৩-২০১৯ থেকে ৩০-০৬-২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মোট ২৩৮৪৪.৫৪ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৩-২০১৯ হতে ৩০-০৬-২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৪-১০-২০২১ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে এর মেয়াদ ০১ (এক) বছর (২য় বার) অর্থাৎ ০১-০৩-২০১৯ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৫০০০.০০ লক্ষ টাকা। সেপ্টেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১৫৬১২.০০ লক্ষ টাকা ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৭৩% ও ৭১.৯৬%। প্রকল্পের মোট দৈর্ঘ্য ৩১-২৩৩ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, দিনাজপুর সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, আলোচ্য প্রকল্পটির উপর গত ২০-১১-২০২২ তারিখে পিআইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়। পিআইসি সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে স

মস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা করা হয়।

৩.২) প্রকল্প পরিচালক বলেন যে, প্রকল্পের আওতায় ৬টি প্যাকেজের মধ্যে ৩টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ১,২ ও ৬নং প্যাকেজসমূহের গড় ভৌত অগ্রগতি ৫৩.৬৬%।

৩.৩) প্রকল্প পরিচালক বলেন, প্রকল্পটি চলতি অর্থ বছরে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত ছিল। প্রকল্পটি শেষ করার জন্য চলতি অর্থ-বছরে মোট ৭৩.০০ কোটি টাকা বরাদ্দ প্রয়োজন। চলতি ২০২২-২৩ অর্থবছরে ৫০.০০ কোটি টাকা বরাদ্দ রয়েছে। প্রকল্পের কাজে গতিশীলতা বজায় রাখাসহ প্রকল্পের কাজ শেষ করার জন্য প্রকল্পটি “বি ক্যাটাগরি” হতে “এ ক্যাটাগরি” তে উন্নীত করে অতিরিক্ত ২৩.০০ কোটি টাকা বরাদ্দ প্রদান নিশ্চিত করতে হবে।

৩.৪) তিনি আরও বলেন, সাম্প্রতিককালে নির্মাণ সামগ্রীর দুস্প্রাপ্যতা যথাসময়ে কাজ শেষ করার বিষয়টি অনিশ্চিত করে তুলেছে। সেক্ষেত্রে, প্রকল্পের কাজ শেষ করার জন্য ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে আরও ১ (এক) বছর মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন হতে পারে।

৩.৫) প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ প্রসঙ্গে সভায় জানানো হয়, নীলফামারী-ডোমার এবং বোদা-দেবীগঞ্জ-ডোমার সড়ক উন্নয়নের জন্য আরএনআইএমপি-২ প্রকল্পের আওতায় ১৩৫.১৭ একর জমি অধিগ্রহণ করা হয়। পরবর্তিতে দেখা যায়, নীলফামারী-ডোমার সড়কে ২টি মৌজার ৭৮ শতাংশ জমি বাদ পড়ে যায়। এদিকে বিবেচ্য প্রকল্পে ভূমি অধিগ্রহণ অন্তর্ভুক্ত না থাকায় ৭৮ শতাংশ ভূমি পরিচালন বাজেট হতে অধিগ্রহণের সিদ্ধান্ত হয়। বর্তমানে উক্ত ভূমি অধিগ্রহণের ৭ ধারা নোটিশ জারি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। সভায় জানানো হয়, চলতি অর্থ-বছরে অর্থ বিভাগের পরিপত্র অনুযায়ী পরিচালন খাত হতে ভূমি অধিগ্রহণের জন্য কোন বরাদ্দ রাখা যাবে না বা বরাদ্দ ব্যয় করা যাবে না। তাই ৭৮ শতাংশ ভূমি অধিগ্রহণ অনেকটাই অনিশ্চিত। ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম দ্রুত সম্পাদনের নিমিত্ত ডিপিপিতে ৭৮ শতাংশ ভূমি অধিগ্রহণ অন্তর্ভুক্ত করে আরডিপিপি দ্রুততম সময়ে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়। ভূমি অধিগ্রহণ অন্তর্ভুক্ত করে আরডিপিপি অনুমোদন করত: জুন ২০২৩ এর মধ্যে প্রকল্পটি সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না বিধায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ০১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা প্রয়োজন মর্মে সভায় একমত পোষণ করা হয়।

৩.৬) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, মেয়াদ বৃদ্ধির যৌক্তিকতা, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) পরিচালন বাজেট থেকে ভূমি অধিগ্রহণের ব্যয় নির্বাহের জন্য অর্থ বিভাগের অনুমতি চাইতে হবে। অর্থ বিভাগের অনুমতি পাওয়া না গেলে নীলফামারী-ডোমার সড়কাংশে বাদ পড়া ৭৮ শতাংশ ভূমি আরডিপিপিতে

অন্তর্ভুক্ত করে আগামী ১৫ (পনেরো) কার্যদিবসের মধ্যে আরডিপিপি এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.২) যেহেতু প্রকল্পটি ২০২২-২৩ এডিপিতে সমাপ্তিযোগ্য প্রকল্প তালিকায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে, সেহেতু সমাপ্তিযোগ্য প্রকল্প হতে নাম প্রত্যাহার করার জন্য কার্যক্রম বিভাগের AMS/RAMS Software-এ এসংক্রান্ত তথ্যাদি হালনাগাদ করতে হবে। প্রকল্প পরিচালক এ বিষয়ে দ্রুত পদক্ষেপ গ্রহণ করবেন;

৪.৩) ভূমি অধিগ্রহণজনিত জটিলতার কারণে প্রকল্পটি জুন ২০২৩ এ সমাপ্ত হবে না বিধায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ০১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। তবে এক্ষেত্রে সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ নির্ধারিত ফরমেট অনুযায়ী মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব জরুরিভিত্তিতে এ বিভাগে প্রেরণ নিশ্চিত করতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক এ সংক্রান্ত অগ্রগতি নিয়মিত এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৫) নভেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৭৩% ও ৭১.৯৬%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫।সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০১০.১৮-১৪

তারিখ: ৩ মাঘ ১৪২৯

১৭ জানুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন

- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী, প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১১) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ১৮) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, দিনাজপুর সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, দিনাজপুর সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর
- ২২) সিনিয়র সহকারী সচিব, প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, দিনাজপুর/নীলফামারী



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার (বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা (ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জলঢাকা-ভাদুরদরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	০৮ জানুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১০.৫০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার (বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা (ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জলঢাকা-ভাদুরদরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৪২১০৫.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ জুলাই, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৫-১০-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ০৪-১১-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ জুলাই, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ এর পরিবর্তে ০১ জুলাই, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত ০১ (এক) বছর (১ম বার) মাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ৩০-০৫-২০২১ তারিখে অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে এর মেয়াদ ০১ (এক) বছর (২য় বার) অর্থাৎ ০১-০৭-২০১৯ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৮০০০.০০ লক্ষ টাকা। সেপ্টেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১৩৪০০.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৩৬% ও ৩৫.২৮%। প্রকল্পের মোট দৈর্ঘ্য ৪৯.০০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, দিনাজপুর সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, আলোচ্য প্রকল্পটির উপর গত ২০-১১-২০২২ তারিখে পিআইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়। পিআইসি সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে স

মস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৫টি প্যাকেজের মধ্যে ৩টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে এবং অবশিষ্ট ১ ও ২নং প্যাকেজের গড় ভৌত অগ্রগতি ৪২%।

৩.৩) প্রকল্প পরিচালক বলেন, সড়কের ২২ কিমি অংশে ১৪টি মৌজায় ৩৩.৫৮ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের কাজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণের অগ্রগতি সম্পর্কে এডিসি (রাজস্ব), নীলফামারী জেলা জানান, ১৪টি মৌজা (৩৩.৫৮ হেক্টর) অধিগ্রহণের নিমিত্ত গত ২১-১২-২০২২ তারিখে DLAC সভা হয়েছে। বর্তমানে ৪ ধারা নোটিশ জারি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হতে কিছুটা সময়ের প্রয়োজন হবে মর্মে তিনি সভাকে অবহিত করেন।

৩.৪) সভাপতি বলেন, ভূমি অধিগ্রহণ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে। এ বিষয়ে তিনি জেলা প্রশাসকের সর্বাঙ্গিক সহযোগিতা কামনা করেন এবং জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ রক্ষা করার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ জানান। তিনি আরও বলেন, প্রকল্পের কাজ সুষ্ঠু এবং যথাসময়ে সম্পাদনের নিমিত্ত ঠিকাদারের নিকট হতে প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা গ্রহণ করতে হবে এবং ঠিকাদারকে নিবিড় মনিটরিং এর আওতায় রাখতে হবে।

৩.৫) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, মেয়াদ বৃদ্ধির যৌক্তিকতা, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণপ্রক্রিয়াত্বরান্বিতকরণের লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ রক্ষা করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করবেন;

৪.২) প্রকল্পটির সকল কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের লক্ষ্যে এর মেয়াদ অতিরিক্ত ০১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। সেক্ষেত্রে মেয়াদ বৃদ্ধির দফাওয়ারি সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) নভেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৩৬% ও ৩৫.২৮%।

২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৫) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৫৫.১৮-১৫

তারিখ: ২৮ পৌষ ১৪২৯

১২ জানুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়
- ৬) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৭) প্রধান প্রকৌশলী, প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৮) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার (বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা (ভাদুরদরগাহ)

(জেড-৫৭০৪) এবং জলঢাকা-ভাদুরদরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ”
এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, দিনাজপুর সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর
২২) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, দিনাজপুর সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর
২৩) সিনিয়র সহকারী সচিব, প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৪) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নীলফামারী সড়ক বিভাগ, নীলফামারী



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“নড়াইল শহরাংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত
প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১০.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “নড়াইল শহরাংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ১৭৯৯৮.৯০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০১-২০২২ হতে ৩০-০৬-২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৩-১১-২০২১ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ২০-০২-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারির প্রেক্ষিতে এ বিভাগ হতে গত ০১-০৩-২০২২ তারিখে জি.ও জারি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ২০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৭৫০.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ০০% ও ০০%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৫.৭৯১ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, নড়াইল সড়ক সার্কেল, নড়াইল প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, ০২টি প্যাকেজের মাধ্যমে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়ন হবে।

৩.৩) প্রকল্প পরিচালক জানান, প্রকল্প বাস্তবায়নের সকল প্রাথমিক প্রস্তুতি সম্পন্ন হলেও iBAS++ সিস্টেম জটিলতার কারণে অদ্যাবধি উক্ত প্রকল্পের অনুকূলে কোন অর্থ ছাড় করা সম্ভব হয়নি। প্রকল্পটি যথাসময়ে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে জরুরিভিত্তিতে প্রকল্পের অনুকূলে অর্থ ছাড় প্রদান করা প্রয়োজন। এ বিষয়ে এ বিভাগ, অর্থ

বিভাগ এবং সওজ-র প্রতিনিধির সমন্বয়ে জরুরিভিত্তিতে একটি ত্রিপক্ষীয় সভা আহ্বানের জন্য সভাপতি সভায় নির্দেশনা প্রদান করেন।

৩.৪) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পের অনুকূলে অর্থ ছাড় সংক্রান্ত জটিলতা নিরসনের লক্ষ্যে এ বিভাগের পরিকল্পনা/উন্নয়ন উইং, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী এবং সওজ-র প্রতিনিধির সমন্বয়ে জরুরিভিত্তিতে একটি ত্রিপক্ষীয় সভা আহ্বান করতে হবে এবং অর্থ ছাড় সংক্রান্ত সমস্যার সমাধানের বিষয়ে সুপারিশ পেশ করতে হবে। বাস্তবায়নে অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) উইং, এ বিভাগ;

৪.২) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ০০% ও ০০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) জেলা পরিষদ ও জেলা প্রশাসনের সাথে সমন্বয়পূর্বক সড়কের দু'পাশের গাছ দ্রুত অপসারণের উদ্যোগ নিতে হবে;

৪.৫) ইউটিলিটি শিফটিং এর বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহের সাথে সমন্বয় করে দ্রুত কাজ সমাপ্ত করতে হবে। সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থার সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে এবং প্রয়োজনে তাগিদ পত্র দিতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৪২.১৯-৪৩

তারিখ: ৩ ফাল্গুন ১৪২৯

১৬ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) মহাপরিচালক, সদর দপ্তর ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৮) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, “নড়াইল শহরাংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, যশোর সড়ক সার্কেল, যশোর
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “নড়াইল শহরাংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন, এবং ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী
- ২২) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, যশোর সড়ক সার্কেল, যশোর
- ২৩) সিনিয়র সহকারী সচিব, জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৪) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নড়াইল সড়ক বিভাগ, নড়াইল



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাশুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১০.৪৫ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাশুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৫৭৪১৬.৯৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০১-২০২০ থেকে ৩১-১২-২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১০-১২-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ১৬-০২-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক জি.ও জারি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস ১ম বার অর্থাৎ ০১-০১-২০২০ থেকে ৩০-০৬-২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব গত গত ০১-১২-২০২২ তারিখে তারিখে আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ২০০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২৭৮০৭.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৫৮.০৪% ও ৪৮.০৪%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৪০.৬৫৫ কি.মি.।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা জোন, খুলনা প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৫টি প্যাকেজের মধ্যে ২টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ৩টি প্যাকেজের গড় ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৫২.৬৫% ও ৩৭.০৩%।

৩.৩) প্রকল্প পরিচালক বলেন, প্রকল্পভুক্ত প্যাকেজ WD-04 এ কুষ্টিয়া পুলিশ লাইনের সামনে চেইনেজ ৪৬+৩৪০ মিঃ হতে চেইনেজ ৪৬+৬০০ মিঃ পর্যন্ত মোট ২৬০ মিটার অংশে ৪-লেন সড়কের কাজ ডিজাইন অনুযায়ী ROW পাওয়া যাচ্ছে না। উক্ত জায়গাটি কুষ্টিয়া পুলিশ লাইনের নামে রেকর্ডভুক্ত। পিএসসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী গঠিত কারিগরী কমিটি পুলিশ লাইনের অভ্যন্তরে সওজ এর অধিগ্রহণকৃত ভূমি না থাকলে বিদ্যমান ROW এর মধ্যে সম্পূর্ণ জায়গা ব্যবহার করে কাজ করার সুপারিশ করে। কিন্তু স্থানীয় সাংসদ শহরাংশে Bottleneck না হওয়ার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন। এমতাবস্থায়, উক্ত ২৬০ মিঃ অংশে প্রায় ০.১৫ হেক্টর জমি আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার মাধ্যমে সওজ-এর নিকট হস্তান্তরের ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন। বিস্তারিত আলোচনার পর প্রস্তাবিত ০.১৫ হেক্টর ভূমি আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার মাধ্যমে হস্তান্তরের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৪) এছাড়া, WD-04 প্যাকেজ এ চেইনেজ ৪৬+৬০০ হতে চে. ৪৬+৭০০ মিটার পর্যন্ত মোট ১০০ মিটার অংশে জেলা জজ, কুষ্টিয়া মহোদয়ের বাসভবন অবস্থিত এবং উক্ত স্থানটি সওজ-র নামে রেকর্ডভুক্ত। সভায় জানানো হয়, জেলা জজ মহোদয়ের বাসভবনের ৮০ মি. সীমানা প্রাচীর, ১টি গেট ও ১টি গার্ড রুম ভেঙে নতুন করে নির্মাণের বিষয়ে একটি আবেদন ইতোমধ্যে মন্ত্রণালয়ে দাখিল করা হয়েছে যা প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। সভাপতি বলেন, প্রস্তাব অনুযায়ী সওজ স্থানে অবস্থিত স্থাপনা অপসারণ করে নতুনভাবে নির্মাণ করা যেতে পারে। এ বিষয়ে দ্রুত কার্যক্রম গ্রহণের জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৫) প্রকল্পের প্যাকেজ WD-০৫ এর চেইনেজ ৫৪+০৮০- ৫৪+৮৪০= ৭৫০ মিটার এ চেইনেজে প্রশস্তকরণ অংশে Sand Compaction Pile এবং মূল Carriage way তে শুধুমাত্র HFL থেকে ১ মিটার Freeboard বজায় রাখার জন্য সওজ-র টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং মতামত দেন। ইতিমধ্যে প্যাকেজের ১১.৮০ কিলোমিটার এর মধ্যে ৭.০০ কিলোমিটার এর Base Type-I এর কাজ শেষ হয়েছে বিধায় শুধুমাত্র ৪.৮০ কিলোমিটারে HFL থেকে ১ মিটার Freeboard বজায় রাখা সম্ভব। সেই ক্ষেত্রে পেভমেন্টের নীচে এবং সফট সোল্ডারে মটির পরিমাণ বৃদ্ধি পাবে। বিষয়টি যেহেতু টেকনিক্যাল, তাই সওজ-র টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এবং সংশ্লিষ্ট অন্য উইং সরেজমিন প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করে সুনির্দিষ্ট সুপারিশ প্রদানের জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।

৩.৬) প্রকল্প পরিচালক বলেন, WD-০৫ এ বাদ পড়া ২টি কালভার্ট সম্প্রসারণ, নতুন করে বাউন্ডারি নির্মাণ, গেট ও গার্ড রুম নির্মাণ এবং নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ খাতের জন্য পৃথক পৃথক ৩টি নতুন প্যাকেজ সংশোধিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা প্রয়োজন।

৩.৭) সভায় জানানো হয়, প্রকল্পটি ডিসেম্বর ২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গৃহীত হলেও ইতোমধ্যে এর মেয়াদ ১ম বার ১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস বৃদ্ধি করে জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রস্তাব করা হয়েছে, যা আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশনে বিবেচনাধীন রয়েছে। এ প্রেক্ষিতে নির্ধারিত সময়েই প্রকল্পের সকল কাজ গুণগতমান বজায় রেখে সম্পাদনের বিষয়ে সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৮) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি

শিফটিং ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) সওজ-র একটি টেকনিক্যাল টিম জরুরিভিত্তিতে প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শন করবে। উক্ত টিম ১৫ (পনেরো) কার্যদিবসের মধ্যে প্যাকেজ WD-০৫ এ Sand Compaction Pile ও HFL সংক্রান্ত বিষয়ে সুনির্দিষ্ট সুপারিশ প্রদান করবে;

৪.২) নতুন প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত না করে ভেরিয়েশনের মাধ্যমে বর্ধিত কাজ করা যেতে পারে;

৪.৩) যৌক্তিকতা বিবেচনায় প্রকল্পটির মেয়াদ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে অতিরিক্ত ১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস বৃদ্ধি করা যেতে পারে। নির্ধারিত সময়েই সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৪) Flood Level বিবেচনা করে অবশিষ্ট ৪.৮ কিলোমিটার সড়কের উচ্চতা বাড়িয়ে নির্মাণ করা যেতে পারে;

৪.৫) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৬) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৭) নির্ধারিত সময়ে অর্থাৎ চুক্তি মেয়াদের মধ্যে কাজ সমাপ্ত করতে না পারলে ঠিকাদারের বিরুদ্ধে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

৪.৮) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৫৮.০৪% ও ৪৮.০৪%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৯) যথাযথ সার্ভের মাধ্যমে ইন-সিটু, সাইন-সিগন্যাল, কি.মি. পোস্ট স্থাপন করতে হবে। এক্ষেত্রে সাইন-সিগন্যালের তালিকা ইন-সিটু চেইনজ অনুযায়ী পরিশিষ্ট আকারে আরডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;

৪.১০) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা

ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে; এবং

৪.১১) সড়কের প্রশস্ততা যথাযথভাবে নির্মাণ করার জন্য পুলিশ লাইন ও জেলা জজ মহোদয়ের বাস ভবনের বাউন্ডারীর ভিতরের ভূমির বিষয়টি জেলা প্রশাসক, জেলা জজ এবং পুলিশ সুপারের সাথে সমন্বয় করে সমাধানের উদ্যোগ অব্যাহত রাখতে হবে। পুলিশ লাইন ও জেলা জজের বাস ভবনের বাউন্ডারী এ প্রকল্পের আওতায় নির্মাণ করা যেতে পারে।

এসভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৬১.১৮-৫৪

তারিখ: ১০ ফাল্গুন ১৪২৯

২৩ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) প্রকল্প পরিচালক, “ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাশুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ” এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ১৮) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া
২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুষ্টিয়া সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)”
শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১১.০০ ঘটিকা
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ১০০৭০.২০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৯ থেকে ৩০-০৬-২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৭-০৮-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে জুলাই, ২০১৯ হতে জুন, ২০২২ এর পরিবর্তে জুলাই ২০১৯ হতে জুন, ২০২৩ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (১ম বার) অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব ১১৫৬৮.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১ জুলাই, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২৩ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে মাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব (২য় বার) ০৬ (ছয়) মাস অর্থাৎ ০১-০৭-২০১৯ থেকে ৩১-১২-২০২৩ পর্যন্ত গত ০২-১০-২০২২ তারিখে আইএমইডি/পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১১৭২.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৫৩৪৭.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৭৬.৫০% ও ৪৬.২২%। প্রকল্পের মোট দৈর্ঘ্য ৪.০০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, যশোর সড়ক সার্কেল, যশোর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় চলমান ১টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে

৭৬.৫০% ও ৪৬.২২%।

৩.৩) সভাপতি বলেন, শুকনো মৌসুমে প্রকল্পের কাজ পুরোদমে চালু রাখতে হবে। যে সকল প্যাকেজের দরপত্র এখনও আহ্বান করা হয়নি, তা মার্চ, ২০২৩ মাসের মধ্যে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৪) সভায় জানানো হয়, প্রকল্পটি জুন ২০২৩ এ সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত হলেও ইতোমধ্যে এর মেয়াদ ২য় বার ০৬ (ছয়) মাস বৃদ্ধি করে ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত প্রস্তাব করা হয়েছে, যা আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশনে বিবেচনাধীন রয়েছে। তাই নির্ধারিত সময়েই প্রকল্পের সকল কাজ গুণগতমান বজায় রেখে সম্পাদনের বিষয়ে সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৫) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পটির সকল কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের লক্ষ্যে এর মেয়াদ অতিরিক্ত ০৬ (ছয়) মাস বৃদ্ধি করা যেতে পারে। মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) শুকনো মৌসুমে প্রকল্পের কাজ পুরোদমে চালু রাখতে হবে। যে সকল প্যাকেজের দরপত্র এখনও প্রক্রিয়াকরণ করা হয়নি তা মার্চ, ২০২৩ এর মধ্যেই সম্পন্ন করতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৭৬.৫০% ও ৪৬.২২%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৫) যথাযথ সার্ভের মাধ্যমে ইন-সিটু, সাইন-সিগন্যাল, কি.মি. পোস্ট স্থাপন করতে হবে। এক্ষেত্রে সাইন-সিগন্যালের তালিকা ইন-সিটু চেইনজ অনুযায়ী পরিশিষ্ট আকারে আরডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;

৪.৬)

এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৫৪.১৭-৪৯

তারিখ: ২ ফাল্গুন ১৪২৯

১৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, “খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা সড়ক সার্কেল, খুলনা
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা সড়ক সার্কেল, খুলনা
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা সড়ক বিভাগ, খুলনা



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাঁকসরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক
চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি’র (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১১.১৫ মিনিট
স্থান	কক্ষ নং-৮২১, ভবন নং-৭, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাঁকসরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৭২৩৯৬.৫৬ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০১-২০২০ থেকে ৩১-১২-২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৬-১১-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব (১ম বার) ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস অর্থাৎ ০১-০১-২০২০ থেকে ৩০-০৬-২০২৪ পর্যন্ত গত ২১-১১-২০২২ তারিখে আইএমইডি/পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১৯২৭৫.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১৭৬২৮.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৩২.৩৫% ও ২৪.০০%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৪৭.০১০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, যশোর সড়ক বিভাগ, যশোর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ০৫টি প্যাকেজের মধ্যে মাগুরা অংশে ৩টি এবং নড়াইল অংশে ২টির কাজ চলমান রয়েছে। নড়াইল অংশে ২টি প্যাকেজের কাজ প্রায় সমাপ্ত হলেও মাগুরা অংশে প্রায় ২২.৬৩ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ না হওয়ায় বাঁকসরলীকরণসহ সড়ক প্রশস্তকরণ এর কাজ করা সম্ভব হচ্ছে না।

৩.৩) প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণের অগ্রগতি প্রসঙ্গে সভায় জানানো হয়, মাগুরা অংশে ৫টি এল এ কেইসের ২০ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ এর মধ্যে DLAC সভা হবে। অপরদিকে নড়াইল অংশে ৭.৭৫৫ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের বিষয়ে জেলা ভূমি বরাদ্দ কমিটির সভায় উপস্থাপন করা হবে।

৩.৪) প্রকল্প পরিচালক বলেন, ভূমি অধিগ্রহণজনিত জটিলতার কারণে ২টি প্যাকেজের যে সকল অংশে কাজ করা সম্ভব হচ্ছে না, সে সকল অংশের কাজ একটি নতুন প্যাকেজের মাধ্যমে করা প্রয়োজন। কেননা বর্তমানে নিয়োজিত ঠিকাদার তাদের ঠিকাচুক্তির মেয়াদ শেষ হওয়ার প্রেক্ষিতে টার্মিনেশনের জন্য আবেদন করেছেন। এক্ষেত্রে প্রকল্পটি সংশোধনের প্রয়োজন হতে পারে এবং মেয়াদও বৃদ্ধি পেতে পারে। তাই সময় ও অর্থ সাশ্রয়ের জন্য নতুন প্যাকেজ না করে বিদ্যমান প্যাকেজের মাধ্যমেই কাজটি চলমান রাখার বিষয়ে সভায় অভিমত ব্যক্ত করা হয়।

৩.৫) নিয়োজিত ঠিকাদারের মাধ্যমেই অবশিষ্ট কাজ সম্পাদন এবং ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া দ্রুত সম্পাদনের নিমিত্ত জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ রক্ষা করার জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।

৩.৬) সভায় জানানো হয়, সড়কের দু'পাশে যে সব বৃক্ষ রয়েছে তার মালিকানা নিয়ে জেলা পরিষদ ও জেলা প্রশাসনের সাথে দ্বন্দ্ব রয়েছে। ফলশ্রুতিতে বৃক্ষ অপসারণের বিষয়ে আদালত নিষেধাজ্ঞা প্রদান করেছেন। জেলা প্রশাসন ও জেলা পরিষদের সাথে আলাপের মাধ্যমে বিষয়টি দ্রুত সমাধানের জন্য সভায় মতামত ব্যক্ত করা হয়।

৩.৭) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) জেলা প্রশাসন ও জেলা পরিষদের সাথে সমন্বয় করে জরুরিভিত্তিতে বৃক্ষ অপসারণের উদ্যোগ নিতে হবে;

৪.৩) ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হওয়া বাঁক সরলীকরণ অংশের জন্য আলাদা প্যাকেজ না করে চলমান প্যাকেজের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ সমাধানের পর চুক্তি অনুযায়ী বাকী কাজগুলো সমাপ্ত করা যেতে পারে;

৪.৪) বাঁক সরলীকরণ অংশের পুরাতন সড়কাংশে প্রয়োজনীয় মেরামত ব্যয়ের সংস্থান রাখতে হবে;

৪.৫) নড়াইল অংশের ঘোড়াখালি সেতু সংলগ্ন ২৫৬ মিটার টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর ১৪ ডিসেম্বর

২০২২ এর সুপারিশ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

৪.৬) জুন ২০২৪ এর মধ্যে প্রকল্পের যাবতীয় কার্যক্রম সমাপ্ত করতে হবে;

৪.৭) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৮) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৩২.৩৫% ও ২৪.০০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৯) যথাযথ সার্ভের মাধ্যমে ইন-সিটু, সাইন-সিগন্যাল, কি.মি. পোষ্ট স্থাপন করতে হবে। এক্ষেত্রে সাইন-সিগন্যালের তালিকা ইন-সিটু চেইনজ অনুযায়ী পরিশিষ্ট আকারে আরডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;

৪.১০) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০০৩.১৮-৫৫

তারিখ: ১৪ ফাল্গুন ১৪২৯

২৭ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) যুগ্মপ্রধান, এনইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ

- ১১) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, উপসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৮) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, “মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাঁকসরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, যশোর সড়ক সার্কেল, যশোর
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, যশোর সড়ক সার্কেল, যশোর
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, মাগুরা/নড়াইল



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাঁক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর
অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১১.৪৫ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাঁক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ২১৫০৯.০৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৪-২০১৯ থেকে ৩০-০৬-২০২১ তারিখ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৯-০৪-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ১১-০৭-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন মোট ২৪৬৭৩.০৯ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১ এপ্রিল, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে মাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ এপ্রিল, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ এর পরিবর্তে থেকে ০১ এপ্রিল, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২৪ অর্থাৎ ০২ (দুই) বছর ১ম বার মেয়াদ বৃদ্ধি অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৩০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২০০০০.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৪৬.১৫% ও ৪৫.২৫%। প্রকল্পের মোট দৈর্ঘ্য ৭.৭৩৬ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, মাগুরা সড়ক বিভাগ, মাগুরা প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ০২টি প্যাকেজের মধ্যে ১নং প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে কিন্তু ভূমি অধিগ্রহণজনিত জটিলতার কারণে ২নং প্যাকেজের চূড়ান্ত প্রাক্কলন প্রস্তুত করা সম্ভব হচ্ছে না। ভূমি

অধিগ্রহণ না হওয়ায় ইউটিলিটি শিফটিং, সেতুর এপ্রোচ, কালভার্ট নির্মাণ এবং ইন্টার-সেকশন এর নির্মাণ কাজ শুরু করা যাচ্ছে না।

৩.৩) ভূমি অধিগ্রহণের অগ্রগতি সম্পর্কে সভায় জানানো হয় যে, ১৫.৯৫ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত ৫টি এল এ কেইস এর প্রস্তাব জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। এর মধ্যে ২টি এল এ কেইসের চূড়ান্ত প্রাক্কলন পাওয়া গেছে।

৩.৪) প্রকল্প পরিচালক বলেন যে, ২০১৯ সালের রেট শিডিউল অনুযায়ী প্যাকেজ নং ২-এর প্রাক্কলন করা হয়েছিল। বর্তমানে ২০২২ এর রেট শিডিউল কার্যকর রয়েছে। তাই রেট শিডিউল ২০২২ অনুযায়ী প্রাক্কলন প্রস্তুত করা প্রয়োজন। এর ফলে উক্ত প্যাকেজে প্রায় ২ কোটি টাকা অতিরিক্ত প্রয়োজন। এ প্রসঙ্গে সভায় জানানো হয়, প্রকল্পটির ২য় সংশোধন প্রক্রিয়াকরণের জন্য এটি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করতে হবে। এতে সময়ের প্রয়োজন হবে। তাই ২০১৯ সালের রেট শিডিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান এবং পরবর্তিতে ২০২২ অনুযায়ী রেট কোট তুলনা করে তদানুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৫) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে। এ বিষয়ে অগ্রগতি প্রতিবেদন এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.২) অনুমোদিত ডিপিপিতে ২০১৯ সালের রেট সিডিউল অনুযায়ী প্যাকেজ নং ২-এর প্রাক্কলন প্রস্তুত, দ্রুত দরপত্র আহবান এবং পরবর্তি কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে। অবশিষ্ট কাজের টেন্ডার দ্রুত আহবান করতে হবে। টেন্ডার সম্পন্ন হওয়ার পরে চুক্তিমূল্য অনুযায়ী ডিপিপি সংশোধন করা যেতে পারে;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৪৬.১৫% ও ৪৫.২৫%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৫) যথাযথ সার্ভের মাধ্যমে ইন-সিটু, সাইন-সিগন্যাল, কি.মি. পোষ্ট স্থাপন করতে হবে। এক্ষেত্রে সাইন-সিগন্যালের তালিকা ইন-সিটু চেইনজ অনুযায়ী পরিশিষ্ট আকারে আরডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনাও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৪২.১৮-৫৬

তারিখ: ১৪ ফাল্গুন ১৪২৯

২৭ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, যশোর সড়ক সার্কেল, যশোর
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাঁক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (১ম সংশোধিত)” এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, মাগুরা সড়ক বিভাগ, মাগুরা
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, মাগুরা সড়ক বিভাগ, মাগুরা



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ১২.০০ ঘটিকা
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৬৪৩০২.২৪ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০২১ থেকে ৩১-১২-২০২৩ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০১-০৬-২০২১ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ২৯-০৮-২০২১ তারিখে একনেক কর্তৃক জি.ও জারি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৪০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১২২৩.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৩৫% ও ২.৫০%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৫৩.১৪ কি:মি:।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, চুয়াডাঙ্গা সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) প্রকল্প পরিচালক বলেন, কুষ্টিয়া অংশে ৩টি ও মেহেরপুর অংশে ৩টিসহ মোট ৬টি প্যাকেজের মাধ্যমে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হচ্ছে। ইতোমধ্যে ৫টি প্যাকেজের এওয়ার্ড প্রদান করা হয়েছে এবং বাকি ১টি প্যাকেজের দরপত্র মূল্যায়নের কাজ চলছে।

৩.৩) প্রকল্পের আওতায় কুষ্টিয়া অংশে ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান রয়েছে। যার এল. এ. কেইস কুষ্টিয়া জেলা প্রশাসন বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে। খুব দ্রুত ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন।

৩.৪) সভায় জানানো হয়, প্রকল্পটি ডিসেম্বর ২০২৩ এ সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত থাকলেও এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস বৃদ্ধি করা প্রয়োজন। প্যাকেজ নং ৬ বাস্তবায়ন করার জন্য প্রায় ১৮ মাস সময় প্রয়োজন। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে যৌক্তিকতাসহ মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৫) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) ইউটিলিটি শিফটিং দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে;

৪.৩) অবশিষ্ট প্যাকেজের দ্রুত এওয়ার্ড প্রদান করতে হবে;

৪.৪) যৌক্তিকতা বিবেচনায় প্রকল্পটির মেয়াদ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে অতিরিক্ত ১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস বৃদ্ধি করা যেতে পারে। নির্ধারিত সময়েই সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৬) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৩৫% ও ২.৫০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৩৬.১৯-৫৭

তারিখ: ৬ ফাল্গুন ১৪২৯

১৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, “কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/মেহেরপুর



এ এম এম রিজওয়াল হক
উপসচিব

“কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১ তম কি.মি. এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ১২.০০ ঘটিকা
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১ তম কি.মি. এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পটি মূল প্রকল্পটি মোট ৭৫১১.০৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ জুলাই, ২০২২ থেকে ৩০ জুন, ২০২৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৮-০৬-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ০০% ও ০০%। প্রকল্পের মোট দৈর্ঘ্য ৪১৮.৬৯৬ মিটার ওভারপাস এবং ৩৩০.০০ মিটার র্‌যাম্প।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, চুয়াডাঙ্গা সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) প্রকল্প পরিচালক বলেন, ইউটিলিটি শিফটিং এর জন্য প্রাক্কলন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে অনুমোদিত হলেও চলতি অর্থ-বছরে বরাদ্দ না পাওয়ায় ইউটিলিটি শিফটিং বাবদ ব্যয় পরিশোধ করা সম্ভব হচ্ছেনা। ইউটিলিটি শিফটিং বাবদ ব্যয় পরিশোধ করার জন্য আরএডিপিতে ২০০.০০ লক্ষ টাকা অর্থ বরাদ্দ প্রয়োজন।

৩.৩) প্রকল্পটি ১টি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন হবে। দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে এবং বর্তমানে মূল্যায়ন

চলছে। দ্রুত সময়ে ঠিকাদায়িত্ব সম্পাদন এবং প্রকল্পের কার্যক্রম পুরোদমে শুরু করার জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন। এছাড়া প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণের জন্য জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ রক্ষা করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৪) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) ইউটিলিটি শিফটিং খাতে ২০০.০০ লক্ষ টাকাসহ ২০২২-২৩ অর্থবছরে আরএডিপিতে প্রস্তাবিত বরাদ্দ অনুমোদনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ০০% ও ০০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৫) প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে সড়ক সীমানা পিলার এর সংস্থান রাখতে হবে;

৪.৬) যথাযথ সার্ভের মাধ্যমে ইন-সিটু, সাইন-সিগন্যাল, কি.মি. পোস্ট স্থাপন করতে হবে। এক্ষেত্রে সাইন-সিগন্যালের তালিকা ইন-সিটু চেইনেজ অনুযায়ী পরিশিষ্ট আকারে আরডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;

৪.৭) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৪০.১৯-৫৯

তারিখ: ৬ ফাল্গুন ১৪২৯

১৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী, প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১ তম কি.মি. এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ” এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চুয়াডাঙ্গা সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চুয়াডাঙ্গা সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“দর্শনা-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৯) উন্নয়ন প্রকল্প” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প
স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ১২.১৫ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “দর্শনা-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৯) উন্নয়ন প্রকল্প” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ১৪৯৮৩.১১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ জুলাই, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২২-১০-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব (১ম বার) ০১ (এক) বছর অর্থাৎ ০১-০৭-২০১৯ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৬০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৮৬৫৫.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৯৫.১০% ও ৪৪.১৮%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ২৮.৪৪৫ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৩টি প্যাকেজের মধ্যে ২টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ১টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ৯৫.১০% ও ৪৪.১৮%। ০১টি প্যাকেজের আরসিসি ইউ-ডেন, রোড মার্কিং ও সাইন-সিগন্যাল এর কাজ চলমান রয়েছে। যা চুক্তিবদ্ধ সময়ের মধ্যে সমাপ্ত হবে।

৩.৩) প্রকল্প পরিচালক বলেন যে, প্রকল্পটি ক্যাটাগরি ‘বি’ তে অন্তর্ভুক্ত হওয়ায় চলতি অর্থবছরে বরাদ্দের

২৫% অর্থছাড় স্থগিত রয়েছে। চলতি অর্থবছরে প্রকল্পটি সমাপ্ত করতে হলে বর্তমান বরাদ্দ ৬০০০.০০ লক্ষ টাকার অতিরিক্ত ৬৭০.০০ লক্ষ টাকা প্রয়োজন। প্রকল্পটি জুন ২০২৩ এ সমাপ্তির লক্ষ্যে এটি 'বি' ক্যাটাগরি হতে 'এ' ক্যাটাগরিতে শ্রেণিভুক্তকরণ এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরে আরএডিপিতে অতিরিক্ত চাহিত ৬৭০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ নিশ্চিত করার জন্য সভাপতি সংশ্লিষ্টদের নির্দেশনা প্রদান করেন।

৩.৪) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ইউটিলিটি শিফটিং, ডেন নির্মাণ, কালভার্ট নির্মাণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) গুণগতমান বজায় রেখে জুন ২০২৩ এর মধ্যে প্রকল্পের সকল কাজ সমাপ্ত করতে হবে;

৪.২) প্রকল্পটি চলতি অর্থবছরে সমাপ্তির জন্য 'বি' ক্যাটাগরি থেকে 'এ' ক্যাটাগরিতে অন্তর্ভুক্ত করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংশোধিত এডিপিতে চাহিত অতিরিক্ত ৬৭০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দের প্রয়োজনীয় উদ্যোগ নিতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পটি সমাপ্তির ৩ মাসের মধ্যে নির্ধারিত ফরমেট অনুযায়ী পিসিআর এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৪) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের সকল কাজ সম্পন্ন হয়েছে কিনা তা সরেজমিন পরিদর্শন করে মনিটরিং টিম এ বিভাগে প্রতিবেদন প্রদান করবে;

৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৯৫.১০% ও ৪৪.১৮%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, “দর্শনা-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৯) উন্নয়ন প্রকল্প” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা/কুষ্টিয়া



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“যশোর (রাজারহাট)-মনিরামপুর-কেশবপুর-চুকনগর (আর-৭৫৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ১২.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “যশোর (রাজারহাট)-মনিরামপুর-কেশবপুর-চুকনগর (আর-৭৫৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৩৬৬২৮.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-১০-২০১৯ থেকে ৩১-১২-২০২১ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৫-১১-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ২৮-১১-২০১৯ তারিখে একনেক জিও জারি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি ১ম বার ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস অর্থাৎ ০১-১০-২০১৯ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১২০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৩২৪৬৪.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৮৪% ও ৭৭.৬৮%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৩৮.২৬৫ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, যশোর সড়ক সার্কেল, যশোর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ০৫টি প্যাকেজের মধ্যে ৪টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ৫নং প্যাকেজের (বনায়ন) কাজ চলমান রয়েছে। প্যাকেজটির ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ২০% ও ০০%। জুন ২০২৩ এর মধ্যে প্যাকেজটির কাজ সমাপ্ত হবে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী

নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পটি ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপিতে সমাপ্তিযোগ্য প্রকল্প তালিকায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে বিধায় গুণগতমান বজায় রেখে জুন ২০২৩ এর মধ্যে প্রকল্পের সকল কাজ সমাপ্ত করতে হবে;

৪.২) প্রকল্পটি যথাসময়ে সমাপ্তির লক্ষ্যে এর ৪র্থ কিস্তির অর্থ অবমুক্তির প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পটি সমাপ্তির ৩ মাসের মধ্যে নির্ধারিত ফরমেট অনুযায়ী পিসিআর এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে;

৪.৫) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের সকল কাজ সম্পন্ন হয়েছে কিনা তা সরেজমিন পরিদর্শন করে মনিটরিং টিম এ বিভাগে প্রতিবেদন প্রদান করবে;

৪.৬) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৮৪% ও ৭৭.৬৮%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭) যথাযথ সার্ভের মাধ্যমে ইন-সিটু, সাইন-সিগন্যাল, কি.মি. পোস্ট স্থাপন করতে হবে;

৪.৮) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৩৫.১৮-৫২

তারিখ: ২ ফাল্গুন ১৪২৯

১৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ

- ২) সচিব, বাস্তুবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন।
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, উপসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৮) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ১৯) প্রকল্প পরিচালক, “যশোর (রাজারহাট)-মনিরামপুর-কেশবপুর-চুকনগর (আর-৭৫৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, যশোর সড়ক সার্কেল, যশোর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, যশোর সড়ক সার্কেল, যশোর
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, যশোর সড়ক বিভাগ, যশোর



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর
অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ১২.৪৫ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৪৬৭৭৫.৭৯ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ জুলাই, ২০২১ থেকে ৩০ জুন, ২০২৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১০-০৮-২০২১ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৫০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২৪৭৫.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ১১.১২% ও ৫.০৮%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৩৩.৮২৮ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা সড়ক সার্কেল, খুলনা প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ০৪টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। প্যাকেজসমূহের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ১১.১২% ও ৫.০৮%।

৩.৩) প্রকল্পভুক্ত ভূমির সবকটি এল.এ.কেইসের ৭ ধারা সম্পন্ন হয়েছে। নির্ধারিত সময়েই ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা সম্ভব হবে মর্মে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন। তিনি আরও বলেন, চলতি অর্থ-বছরে ভূমি অধিগ্রহণ খাতে অতিরিক্ত ৩০.০০ কোটি টাকা প্রয়োজন।

৩.৪) নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সমাপ্তকরণ এবং জুন ২০২৪ এর মধ্যে প্রকল্পটি সমাপ্তির

জন্য সভাপতি সংশ্লিষ্ট সকলের প্রতি নির্দেশনা প্রদান করেন।

৩.৫) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) যে সকল কাজ এখনও শুরু করা হয়নি তা দ্রুত শুরু করতে হবে;

৪.৩) ইউটিলিটি শিফটিং দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে;

৪.৪) গুণগতমান বজায় রেখে জুন ২০২৪ এর মধ্যেই প্রকল্পটি সমাপ্তির উদ্যোগ নিতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৬) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপূঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ১১.১২% ও ৫.০৮%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭) যথাযথ সার্ভের মাধ্যমে ইন-সিটু, সাইন-সিগন্যাল, কি.মি. পোস্ট স্থাপন করতে হবে। এক্ষেত্রে সাইন-সিগন্যালের তালিকা ইন-সিটু চেইনজ অনুযায়ী পরিশিষ্ট আকারে আরডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;

৪.৮) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী

সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৬০.১৯-৫৮

তারিখ: ১০ ফাল্গুন ১৪২৯

২৩ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী, প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, “বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা সড়ক সার্কেল, খুলনা
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা সড়ক সার্কেল, খুলনা
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বাগেরহাট সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“নেত্রকোনা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প
স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ জানুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৩.০০ ঘটিকা
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “নেত্রকোনা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৭১০৭৩.৬৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ জুলাই, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৮-০৬-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ০১-০৮-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে এর মেয়াদ ০১ (এক) বছর (১ম বার) অর্থাৎ ০১-০৭-২০১৯ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১০০০০.০০ লক্ষ টাকা। সেপ্টেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১৩০৭৫.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৫৭% ও ৫৪.৪১%। প্রকল্পে আওতায় নেত্রকোণা অংশ=২৬.৭৪ কি.মি. এবং কিশোরগঞ্জ অংশ=১৫.০০ কি.মি. সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৪১.৭৪ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, ময়মনসিংহ সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, আলোচ্য প্রকল্পটির উপর গত ৩০-১১-২০২২ তারিখে পিআইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়। পিআইসি সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় চলমান ৪টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে যাদের গড় ভৌত অগ্রগতি ৫৭%।

৩.৩) প্রকল্প পরিচালক বলেন, প্রকল্পভুক্ত কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগের আওতায় সোহাগী বাজার ও পিকআপ মোড় এলাকায় বাংলাদেশ রেলওয়ের ২টি লেভেল ক্রসিং রয়েছে। উক্ত লেভেল ক্রসিং নির্মাণের জন্য ডিপিপিতে ২ কোটি টাকা প্রাক্কলন রয়েছে। কিন্তু বাংলাদেশ রেলওয়ে হতে সর্বশেষ প্রেরিত প্রাক্কলন অনুযায়ী ২টি লেভেল ক্রসিং এর নির্মাণ ব্যয় ৪৮৬.৩০ লক্ষ টাকা। অর্থাৎ এখাতে অতিরিক্ত ২৮৬.৩০ লক্ষ টাকা প্রয়োজন হবে। এ বিষয়ে ভৌত অবকাঠামো বিভাগের প্রতিনিধি বলেন, লেভেল ক্রসিং নির্মাণে ডিপিপি-র প্রাক্কলন ও রেলওয়ে কর্তৃক প্রদত্ত প্রাক্কলনে অনেক পার্থক্য। পূর্বের প্রাক্কলন কিসের ভিত্তিতে করা হয়েছিল এ প্রশ্নের উত্তরে প্রকল্প পরিচালক বলেন, প্রথমদিকে রেলওয়ে হতে প্রাক্কলন না পাওয়ায় ডিপিপিতে থোক হিসেবে ২ কোটি টাকার সংস্থান রাখা হয়। এ বিষয়ে সভাপতি বলেন, ডিপিপি প্রণয়নের সময় রেলওয়ের সাথে যোগাযোগ করে তাদের নিকট হতে প্রাক্কলন নেয়া প্রয়োজন ছিল। এক্ষেত্রে তা না করে থোক রাখা হয়েছে যা মোটেই কাঙ্ক্ষিত নয়। ডিপিপি প্রণয়নের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্টদের আরও মনোযোগি হওয়ার জন্য তিনি নির্দেশনা প্রদান করেন।

৩.৪) প্রকল্প পরিচালক বলেন, জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের পরিপত্র অনুযায়ী ভ্যাট ও আইটি খাতে অতিরিক্ত ২% বৃদ্ধি পাওয়ায় ৪টি প্যাকেজের জন্য অতিরিক্ত ৫১০.০০ লক্ষ টাকা প্রয়োজন হবে যা বিদ্যমান অন্যান্য অংগ হতে সমন্বয় করা যেতে পারে।

৩.৫) সভায় জানানো হয়, প্রকল্পের আওতায় ২টি সড়ক বিভাগে মোট ৭১.৪৯ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান রয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হওয়ায় ৪টি প্যাকেজের আশানুরূপ অগ্রগতি হয়নি। সড়কের যে সকল অংশে ভূমি অধিগ্রহণ অন্তর্ভুক্ত নেই সে সব স্থানে কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্প পরিচালক বলেন, প্রকল্পটি জুন ২০২৩ এ সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত রয়েছে। কিন্তু ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন করে প্রকল্পটি সমাপ্ত করতে হলে অতিরিক্ত সময়ের প্রয়োজন। এক্ষেত্রে প্রকল্পের মেয়াদ আরও ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা প্রয়োজন মর্মে তিনি প্রস্তাব করেন। অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক (রাজস্ব) বলেন, জেলা প্রশাসনের সীমিত জনবলের কারণে ভূমি অধিগ্রহণে বিলম্ব হচ্ছে। বর্তমানে যৌথ তদন্ত প্রায় শেষ পর্যায়ে রয়েছে। আইএমইডি-র প্রতিনিধি বলেন, প্রকল্পটি আইএমইডি কর্তৃক ইতোপূর্বে পরিদর্শন করা হয়েছে এবং ভূমি অধিগ্রহণ ত্বরান্বিত করার জন্য বেশ কিছু পরামর্শ/নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। কিন্তু এখনও আশানুরূপ অগ্রগতি হয়নি। এ বিষয়ে জেলা প্রশাসনের তড়িৎ পদক্ষেপ প্রয়োজন।

৩.৬) সভাপতি বলেন, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী এ প্রকল্পের অগ্রগতির বিষয়ে খোঁজ খবর নিয়েছেন। প্রকল্পের এ যাবৎ অগ্রগতি মোটেই সন্তোষজনক নয়। প্রকল্পের এ ধীর গতির কারণ চিহ্নিত করা প্রয়োজন।

৩.৭) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, মেয়াদ বৃদ্ধির যৌক্তিকতা, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ডিপিপি প্রণয়নের সময় সংশ্লিষ্ট সংস্থা হতে যথাযথ প্রাক্কলন সংগ্রহপূর্বক ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে। এক্ষেত্রে ডিপিপিতে কোন 'খোক' বরাদ্দ রাখা যাবে না;

৪.২) প্রকল্প অনুমোদনের পর হতে ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণে বিলম্বের দফাওয়ারি কারণ এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৩) মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনার প্রেক্ষিতে এ প্রকল্পের কাজ দ্রুত সমাপ্ত করতে হবে;

৪.৪) লেভেল ক্রসিং নির্মাণে রেলওয়ের সর্বশেষ প্রাক্কলন আরডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে;

৪.৫) ভ্যাট ও আইটি খাতে অতিরিক্ত অর্থ আরডিপিপিতে সংস্থান রাখা যেতে পারে। তবে এক্ষেত্রে ভ্যাট ও আইটি খাত পৃথকভাবে প্রদর্শন না করে সংশ্লিষ্ট অংগসমূহে উক্ত অর্থ সমন্বয় করতে হবে;

৪.৬) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবীড় যোগাযোগ রক্ষা করতে হবে;

৪.৭) ভূমি অধিগ্রহণজনিত জটিলতার কারণে প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত না হলে যৌক্তিকতা বিবেচনায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে;

৪.৮) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৯) নভেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৫৭% ও ৫৪.৪১%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.১০) সওজ কর্তৃক প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনের পর প্রয়োজন অনুযায়ী সড়কের বিভিন্ন স্থানে যথাযথ মান-সম্পন্ন ও টেকসই সাইন-সিগনাল, সাংস্কৃতিক/পর্যটন স্থানের সাইনবোর্ড, দূরত্ব নির্দেশক সাইন, উল্লেখযোগ্য স্থাপনার নির্দেশক সাইনবোর্ড ইত্যাদি ডিপিপিতে পরিশিষ্ট আকারে সংযুক্ত করতে হবে;

৪.১১) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৭.১৪.০২৩.১৮-১৬

তারিখ: ২ মাঘ ১৪২৯
১৬ জানুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী, প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সার্কেল, ময়মনসিংহ
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “নেত্রকোনা-কেন্দ্রীয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ
- ২২) সিনিয়র সহকারী সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ/নেত্রকোনা



এ এম এম রিজওয়াল হক
উপসচিব

“শেরপুর (আখের বাজার)-লঞ্জরপাড়া শ্রীবর্দী (মামদামারী) সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক
চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ জানুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৩.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “শেরপুর (আখের বাজার)-লঞ্জরপাড়া শ্রীবর্দী (মামদামারী) সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৮২৩৪.১৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০১৯ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৮-১১-২০১৭ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০১৯ এর পরিবর্তে থেকে ০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২০ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (১ম বার) বৃদ্ধি অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব ৯৯২৮.৬৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১-০৭-২০১৭ হতে ৩০-০৬-২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ২৮-১২-২০২১ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২০ এর পরিবর্তে থেকে ০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ অর্থাৎ ০২ (দুই) বছর (২য় বার) বৃদ্ধি অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে এর মেয়াদ ০১ (এক) বছর (৩য় বার) অর্থাৎ ০১-০৭-২০১৭ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১২৭৯.০০ লক্ষ টাকা। সেপ্টেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৮৬০০.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৯৩.৬২% ও ৯৩%। প্রকল্পের মোট দৈর্ঘ্য ১৪.৫০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, শেরপুর সড়ক বিভাগ, শেরপুর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, আলোচ্য প্রকল্পটির উপর গত ৩০-১১-২০২২

তারিখে পিআইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়। পিআইসি সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) প্রকল্প পরিচালক বলেন, প্রকল্পের আওতায় ৩টি প্যাকেজের মধ্যে ২টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট WP-3 প্যাকেজের আওতায় ২টি পিসি গার্ডার সেতুর মধ্যে ৬৩ মিটার দীর্ঘ মামদামারী সেতু সংযোগ সড়কসহ নির্মাণ সমাপ্ত হয়েছে। অপর ৯৪ মিটার দীর্ঘ লঞ্জরপাড়া সেতুর নির্মাণ কাজ ভূমি অধিগ্রহণজনিত কারণে বিলম্বিত হলেও বর্তমানে ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হওয়ায় এর কাজ চলমান রয়েছে এবং নির্ধারিত সময়েই এটি সমাপ্ত হবে।

৩.৩) আইএমইডি-র প্রতিনিধি বলেন, প্রকল্পটির মেয়াদ ৩য় বার বৃদ্ধি পেয়েছে। তাই জুন ২০২৩ এর মধ্যে এটি অবশ্যই সমাপ্ত করতে হবে। প্রকল্পটির সকল কাজ জুন ২০২৩ এর মধ্যে সমাপ্তকরণ এবং ৩ (তিন) মাসের মধ্যে পিসিআর দাখিলের জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৪) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি শিফটিং ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পের গুণগতমান বজায় রেখে জুন ২০২৩ এর মধ্যে প্রকল্পের সকল কাজ সমাপ্ত করতে হবে;

৪.২) প্রকল্পটি ২০২২-২৩ এডিপিতে সমাপ্তিযোগ্য প্রকল্প তালিকায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে বিধায় এর মেয়াদ বৃদ্ধির আর সুযোগ নেই।

৪.৩) প্রকল্পটি সমাপ্তির ৩ মাসের মধ্যে নির্ধারিত ফরমেট অনুযায়ী পিসিআর এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৫) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের সকল কাজ সম্পন্ন হয়েছে কিনা তা সরেজমিন পরিদর্শন করে মনিটরিং টিম এ বিভাগে প্রতিবেদন প্রদান করবে;

৪.৬) নভেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৯৩.৬২% ও ৯৩%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭) প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সড়ক সীমানা পিলার এর সংস্থান রাখতে হবে;

৪.৮) সওজ কর্তৃক প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনের পর প্রয়োজন অনুযায়ী সড়কের বিভিন্ন স্থানে যথাযথ মান-সম্পন্ন ও টেকসই সাইন-সিগনাল, সাংস্কৃতিক/পর্যটন স্থানের সাইনবোর্ড, দূরত্ব নির্দেশক সাইন, উল্লেখযোগ্য স্থাপনার নির্দেশক সাইনবোর্ড ইত্যাদি ডিপিপিতে পরিশিষ্ট আকারে সংযুক্ত করতে হবে;

৪.৯) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৪৮.১৬-১৭

তারিখ: ৩ মাঘ ১৪২৯

১৭ জানুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী, প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সার্কেল, জামালপুর
- ২১) সিনিয়র সহকারী সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২২) প্রকল্প পরিচালক, “শেরপুর (আখের বাজার)-লঞ্জরপাড়া শ্রীবর্দী (মামদামারী) সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত)” এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, শেরপুর সড়ক বিভাগ, শেরপুর
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, শেরপুর সড়ক বিভাগ, শেরপুর



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভূরুজামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ” শীর্ষক চলমান
উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৩.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভূরুজামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্পটি মোট ৬৮৫০০.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৯ থেকে ৩০-০৬-২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৩-০৯-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ২৫-০৯-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০২ (দুই) বছর (১ম বার) অর্থাৎ জুলাই, ২০১৯ হতে জুন, ২০২২ এর পরিবর্তে জুলাই, ২০১৯ হতে জুন, ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ২০০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৩০২১০.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৫০.০০% ও ৪৬.১৫%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৪৬.৩৯ কি.মি.।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর সড়ক সার্কেল রংপুর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় চলমান ০৩টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৯৩% ও ৪৬.১৫%। প্রকল্পের আওতায় ৫৩১.৪০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান রয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে যা নির্ধারিত সময়েই সম্পন্ন হবে মর্মে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, সড়কের অ্যালাইনমেন্ট পরিবর্তন, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্যাকেজ-01 (WP-01) এর কাজে নিয়োজিত ঠিকাদার কাজ করতে অপারগার ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ এর বিধি অনুযায়ী কার্য হতে অব্যাহতির বিষয়টি জরুরী নিষ্পত্তি করে প্রয়োজনে অবশিষ্ট কাজের জন্য নতুন একটি প্যাকেজ সংযুক্ত করে সংশোধিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে;

৪.২) প্যাকেজ-০২ (WP-02) এর আওতায় ২০৭.০০ মিঃ অতিরিক্ত প্রশস্তকরণ ও বাঁক সরলীকরণ অংশে কমবেশী ৫০.০০ মিটার নতুন সড়ক নির্মাণসহ প্রয়োজনীয় অঙ্গ সমূহ সংশোধনপূর্বক আন্তঃ খাত সমন্বয়ের বিষয়টি বিবেচনা করা যেতে পারে। তবে এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট জোনের পক্ষ থেকে সরেজমিন পরিদর্শন করে প্রয়োজনীয়তা সম্পর্কে নিশ্চিত হতে হবে;

৪.৩) প্রকল্প এলাকায় ৩১তম কিলোমিটারে অবস্থিত রায়গঞ্জ সেতুর (পিএমপি সেতু) এপ্রোচ নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমির পরিমাণসহ (১.৬৮২ একর) নতুন মৌজার নাম সংযোজন ও কুড়িগ্রাম জেলার বাদ পড়া মৌজা সংশোধিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে। কেন মূল ডিপিপিতে বাদ গেল তার উপযুক্ত কারণ ব্যাখ্যা করতে হবে;

৪.৪) তারামনবিবি চত্বরে জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের একটি ভাস্কর্য নির্মাণের ক্ষেত্রে এর নকশা সংশ্লিষ্ট অনুমোদনকারী কমিটির অনুমোদন সাপেক্ষে স্থাপনের নিমিত্ত ইন্টারসেকসনের ডিজাইন ও প্রাক্কলন সংশোধিত ডিপিপি-তে অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে;

৪.৫) ডিপিপিতে পর্যাপ্ত সাইন সিগনালের সংস্থান না থাকায় যথাযথ সার্ভে পূর্বক পর্যাপ্ত সাইন সিগন্যালের জন্য প্রয়োজনে আলাদা একটি প্যাকেজ ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে। এক্ষেত্রে সাইন-সিগন্যালের তালিকা ইন-সিটু চেইনজ অনুযায়ী পরিশিষ্ট আকারে আরডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;

৪.৬) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৭) প্রকল্পটির গুণগতমান বজায় রেখে জুন ২০২৪ এর মধ্যে আবশ্যিকভাবে প্রকল্পটি সমাপ্ত করতে হবে;

৪.৮) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৯) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৫০.০০% ও

৪৬.১৫%।২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.১০) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৪.১১) উপরোক্ত সিদ্ধান্তসমূহের আলোকে ডিপিপি পুনঃগঠন করে জরুরীভিত্তিতে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।

এসভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০০৪.১৬-৮১

তারিখ: ১ চৈত্র ১৪২৯

১৫ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, “কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভূবুঞ্জামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর সড়ক সার্কেল, রংপুর

- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর সড়ক সার্কেল, রংপুর
২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুড়িগ্রাম সড়ক বিভাগ, কুড়িগ্রাম



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৩০.৪০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটি মোট ৩৩২১০.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৮ থেকে ৩১-১২-২০২০ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১১-০৯-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ২৭-০৯-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ১ম বার ০২ (দুই) বছর অর্থাৎ ০১-০৭-২০১৮ থেকে ৩১-১২-২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পটির (১ম সংশোধন) প্রস্তাব মোট ৩৫৩৩৪.৪৯ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৮ থেকে ৩১-১২-২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৯-০৯-২০২২ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদকাল ০১ জুলাই ২০১৮ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২২ এর পরিবর্তে ০১ জুলাই ২০১৮ হতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস (২য় বার) বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৮০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১২০৯৩.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৩৬% ও ৩৪%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৩১.৬৩৫ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর সড়ক সার্কেল, রংপুর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় চলমান ০৩টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৭৬% ও ৭৪%। প্রকল্পের আওতায় ৫১.৫৫৬ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান রয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে যা নির্ধারিত সময়েই সম্পন্ন হবে মর্মে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন।

৩.৩) প্রকল্প পরিচালক বলেন, অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাবিত ভূমি অংশে এসএ রেকর্ডে বিদ্যমান সড়কের রাইট-অব-

ওয়ার প্রশস্ততা স্থান ভেদে ২০ ফুট হতে ৩৩ ফুট পর্যন্ত ছিল। জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে এলএ প্রস্তাব দাখিলের পরে বিআরএস জরিপ প্রকাশিত হয়। বিআরএস জরিপে বিদ্যমান সড়কের রাইট-অব-ওয়ার প্রশস্ততা ৪৫ হতে ৬০ ফুট পাওয়া যায়। দুইটি প্রস্তাবে মোট জমির পরিমাণ ১২.৬২৯ হেক্টর। বিআরএস জরিপের পর কিছু জমি সড়কের অনুকূলে রেকর্ড হওয়ায় ডিপিপি-তে সংস্থানকৃত সবটুকু ভূমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হচ্ছে না। এমতাবস্থায় বিআরএস রেকর্ড অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

৩.৪) তিনি

আরও

বলেন, গত ১২-০২-২০২৩ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর মুখ্য সচিব জনাব মোঃ তোফাজ্জল হোসেন মিয়া এঁর উক্ত এলাকা পরিদর্শনকালে রৌমারী ডাকবাংলোয় মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, প্রাথমিক ও গণশিক্ষা মন্ত্রণালয়, সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, স্থানীয় জনপ্রতিনিধিসহ, সরকারের উর্দ্ধতন কর্মকর্তাগণের উপস্থিতিতে একটি মতবিনিময় সভায় প্রকল্পটি বাস্তবায়নের বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। উক্ত আলোচনার সুপারিশ অনুযায়ী নদীবেষ্টিত রৌমারী-রাজিবপুর এর Soil Characteristics অনুযায়ী সড়ক নির্মাণে আবশ্যিকভাবে প্রয়োজনীয় রক্ষাপ্রদ কাজ অন্তর্ভুক্ত করা প্রয়োজন।

৩.৫) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, রক্ষাপ্রদ কাজ অন্তর্ভুক্তকরণ, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণজনিত জটিলতার কারণে প্রকল্পের প্যাকেজ নং ১, ২ ও ৩ এর অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণের বিষয়ে ঠিকাদারের সাথে আলোচনা করে পরবর্তি কার্যক্রম গ্রহণ করা যেতে পারে। ঠিকাদাতার মেয়াদ বৃদ্ধি সম্ভব না হলে পিপিআর এ বিধান মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। প্রয়োজনে নতুন প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে;

৪.২) মহাসড়কের স্থায়ীত্ব নিশ্চিত করণের জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের সাথে পরামর্শক্রমে প্রস্তাবিত রক্ষাপ্রদ কাজের বিষয়টি চূড়ান্ত করতে হবে। পানি উন্নয়ন বোর্ডে হতে ড্রয়িং, ডিজাইন, প্রাক্কলন দ্রুত পাওয়া না গেলে কাজটি প্রকল্প হতে বাদ দিয়ে পরবর্তীতে অন্য কোন খাত হতে ব্যয় নির্বাহ করে কাজটি সমাপ্ত করার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

৪.৩) প্যাকেজ-০২(WP-02) ও প্যাকেজ-০৩ (WP-03) এর কাজ আগামী জুন-২০২৩ এর মধ্যে মূল সড়কের বুয়ে পাওয়া জায়গায় কাজ সমাপ্ত করে উদ্বোধনের উপযোগী করতে হবে।

৪.৪) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে এবং ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত ১টি ইন্টারসেকশন ও ০৪টি বাস-বে এর কাজ ভূমি অধিগ্রহণ করা সাপেক্ষে চুক্তি অনুযায়ী অথবা পৃথক একটি প্যাকেজ সৃজনপূর্বক বিধি মোতাবেক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের মাধ্যমে সম্পন্ন করা যেতে পারে।

৪.৬) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৭) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপূঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৩৬% ও ৩৪%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৮) যথাযথ সার্ভের মাধ্যমে ইন-সিটু, সাইন-সিগন্যাল, কি.মি. পোস্ট স্থাপন করতে হবে। এক্ষেত্রে সাইন-সিগন্যালের তালিকা ইন-সিটু চেইনজ অনুযায়ী পরিশিষ্ট আকারে আরডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;

৪.৯) উপরোক্ত সিদ্ধান্তসমূহের আলোকে ডিপিপি পুনঃগঠন করে জরুরীভিত্তিতে প্রেরণ করতে হবে।

এসভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৫৯.১৬-৮২

তারিখ: ২৮ ফাল্গুন ১৪২৯

১৩ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর সড়ক সার্কেল, রংপুর
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত)” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর সড়ক সার্কেল, রংপুর
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুড়িগ্রাম সড়ক বিভাগ, কুড়িগ্রাম



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“ভূরুঞ্জামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুখকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৩.৫০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “ভূরুঞ্জামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুখকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ২৩২৯৫.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৯-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২১ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০২-১০-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ১৬-১০-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি ১ম বার ০১ (এক) বছর অর্থাৎ ০১-০৯-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মোট ২৩৫৫৮.৩৪ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৯-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৪-১০-২০২১ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি ২য় বার ০১ (এক) বছর অর্থাৎ ০১-০৯-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৫০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৫৪০৬.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৩৬% ও ৩৫%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৬৪৫.০১৫ মিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, কুড়িগ্রাম সড়ক বিভাগ, কুড়িগ্রাম প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ০৩টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে

৪০.৬৭% ও ৩৬.৮৮%। প্রকল্পের আওতায় ১৪.৮২ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান রয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) প্রকল্প পরিচালক বলেন, প্রকল্পভুক্ত প্যাকেজ নং ১ এর কাজের অগ্রগতি স্লথ। ঠিকাদার কর্তৃক দাখিলকৃত ওয়ার্কপ্লান অনুযায়ী ফেব্রুয়ারী মাসে বাস্তব অগ্রগতি ৫৪% হওয়ার কথা থাকলেও বর্তমানে বাস্তব অগ্রগতি প্রায় ৩০%। ঠিকাদার কর্তৃক দাখিলকৃত ওয়ার্কপ্লান অনুযায়ী বাস্তবায়ন না হওয়ায় ঠিকাদারের **Performance** এর বিষয়ে সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয় এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রকল্প পরিচালককে নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৪) সভায় জানানো হয় যে, ভূমি অধিগ্রহণ সমাপ্ত না হওয়ায় সেতুর এপ্রোচ এবং ওয়ে স্কেলের কাজ শুরু করা সম্ভব হচ্ছে না।

৩.৫) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ, প্রকল্পের মেয়াদবৃদ্ধি, ঠিকাদারের পারফরম্যান্স, ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পভুক্ত প্যাকেজ-০১ এর ভৌত অগ্রগতি ঠিকাদার কর্তৃক দাখিলকৃত ওয়ার্কপ্লান অনুযায়ী বাস্তবায়ন না হওয়ায় ঠিকাদারের **Performance** এর বিষয়ে সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়। প্যাকেজ-১ (WP-01) এর কাজের অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার জন্য ঠিকাদারকে তাগিদ পত্র প্রদান করতে হবে। প্রয়োজনে পিপিআর-2008 এর বিধি মোতাবেক যথাযথ অগ্রগতি সাধিত না হওয়ায় চুক্তি অনুযায়ী শাস্তিমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে;

৪.২) প্রকল্পের যে সকল অংশে ভূমি অধিগ্রহণের সংশ্লেষ নেই সে সকল অংশের কাজ জুন ২০২৩ এর মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে;

৪.৩) ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতার কারণে নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প সমাপ্ত করা সম্ভব না হওয়ায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধির সুপারিশ করা হলো। মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব দ্রুত প্রক্রিয়াকরণ করতে হবে;

৪.৪) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৫) রেলওয়ের ভূমি হস্তান্তরের বিষয়ে তাদের সাথে আলোচনাপূর্বক ভূমি হস্তান্তর কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর

আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৭) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৩৬% ও ৩৫%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৮) যথাযথ সার্ভের মাধ্যমে ইন-সিটু, সাইন-সিগন্যাল, কি.মি. পোস্ট স্থাপন করতে হবে। এক্ষেত্রে সাইন-সিগন্যালের তালিকা ইন-সিটু চেইনজ অনুযায়ী পরিশিষ্ট আকারে আরডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;

৪.৯) উপরোক্ত সিদ্ধান্তসমূহের আলোকে ডিপিপি পুনঃগঠন করে জরুরীভিত্তিতে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৪৪.১৭-৮৩

তারিখ: ২৮ ফাল্গুন ১৪২৯

১৩ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর সড়ক সার্কেল, রংপুর
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “ভূরুজুমারী-সোনাহাট স্থলবন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুড়িগ্রাম সড়ক বিভাগ, কুড়িগ্রাম
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুড়িগ্রাম সড়ক বিভাগ, কুড়িগ্রাম



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৪.০০ ঘটিকা
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৮৮২৯০.৭৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ জুলাই, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৯-১০-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মোট ৮৪২৯৮.৩১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১ জুলাই, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ৩০-০৫-২০২২ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ জুলাই, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত ০১ (এক) বছর (১ম বার) অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে আইএমইডি’র সুপারিশের প্রেক্ষিতে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদকাল ০১ (এক) বছর (২য় বার) ০১ জুলাই, ২০১৮ হতে ৩০ জুন, ২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৫০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৭৬৩৫০.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৯২.০৫% ও ৯০.৫৭%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ১০৬.৭৩ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর জোন, রংপুর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ১১টি প্যাকেজের মধ্যে ৬টি সমাপ্ত হয়েছে এবং ৫টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ, মেয়াদ বৃদ্ধি ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) সংশ্লিষ্ট সংস্থা হতে চূড়ান্ত প্রাক্কলন সংগ্রহপূর্বক ইউটিলিটি স্থানান্তর সম্পন্ন করতে হবে। ইউটিলিটি স্থানান্তরে ধীরগতির বিষয়টি জেলা মাসিক উন্নয়ন সমন্বয় সভায় এজেন্ডা আকারে উপস্থাপন করতে হবে। প্রকল্প পরিচালক এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.২) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৩) ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর জটিলতার কারণে প্রকল্পটি নির্ধারিত মেয়াদে সমাপ্ত হবে না বিধায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পের যে সকল কম্পোনেন্ট-এ ভূমি অধিগ্রহণ/ইউটিলিটি শিফটিং অন্তর্ভুক্ত/সংশ্লেষ নেই সে সকল কম্পোনেন্টের কাজ জুন ২০২৩ এর মধ্যে আবশ্যিকভাবে শেষ করতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৬) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৯২.০৫% ও ৯০.৫৭%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৪৩.১৭-৮৫

তারিখ: ২৪ ফাল্গুন ১৪২৯
০৯ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ১৮) প্রকল্প পরিচালক, 'গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ' এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, দিনাজপুর সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, দিনাজপুর সড়ক বিভাগ, দিনাজপুর



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শতিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত)”
শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৪.১০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শতিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটি মোট ৪২৫৮১.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৯ থেকে ৩১-১২-২০২১ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৫-০৬-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির (১ম সংশোধন) প্রস্তাব মোট ৪৬০৭৫.৩৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৯ থেকে ৩০-০৬-২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ৩১-১০-২০২১ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তিতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর ১ম বার ০১-০৭-২০১৯ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ২০০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২৬৮৪৬.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৬৪% ও ৬০.৯০%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৭১.৫০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর সড়ক বিভাগ, রংপুর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় প্রকল্পের আওতায় কেবল চলমান ৮টি প্যাকেজের মধ্যে ৪টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ৪টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৫৪.২৫% ও ৪৭.১৪%। প্রকল্পের আওতায় ৬৭.৮০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান রয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ যথাসময়ে না হওয়ায় কয়েকটি

প্যাকেজের কাজ সম্পন্ন করা যাচ্ছে না মর্মে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ, মেয়াদ বৃদ্ধি ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে। প্রয়োজনে সংশ্লিষ্ট জোন হতে সহায়ক জনবল ডিসি অফিসে সংযুক্তি হিসেবে দেয়া যেতে পারে;

৪.২) যে সকল অংশে ভূমি অধিগ্রহণ সংশ্লেষ নেই সে সব অংশের কাজ জুন ২০২৩ এর মধ্যে আবশ্যিকভাবে সমাপ্ত করতে হবে;

৪.৩) ভূমি অধিগ্রহণ জটিলতার কারণে নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পটি সমাপ্ত হবে না বিধায় এর মেয়াদ ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ বারচার্ট আকারে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৪) ইউটিলিটি স্থানান্তর কার্যক্রম দ্রুত সমাপ্ত করতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৬) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৬৪% ও ৬০.৯০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭)

এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৪৯.১৮-৮৬

তারিখ: ২৪ ফাল্গুন ১৪২৯
০৯ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর সড়ক সার্কেল, রংপুর
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত)” এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর সড়ক বিভাগ, রংপুর
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, রংপুর/দিনাজপুর



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৪.২০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ১৯৬৮২.৭৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ এপ্রিল, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২০ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৮-০৫-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি গত ১৯-০৫-২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদ (এনইসি) সভায় ২০২০-২০২১ অর্থবছরের এডিপি’তে অন্তর্ভুক্ত করে প্রকল্পটির মেয়াদ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ০১ বছর অর্থাৎ ০১-০৪-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২১ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়েছে। আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ এপ্রিল, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ এর পরিবর্তে ০১ এপ্রিল, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (১ম বার) বৃদ্ধি অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির (১ম সংশোধন) ২২৬২৯.৮৯ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১ এপ্রিল, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে মাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। আইএমইডি/পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ এপ্রিল, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২৩ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (২য় বার) অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৩০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১৩৬৫৪.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৬১.৯৬৬% ও ৬১.৯০%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ২৯.০৯৯ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, বগুড়া সড়ক বিভাগ, বগুড়া প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৪টি প্যাকেজের মধ্যে ৩টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ১টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ৫.৯৩% ও ০.০০%।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ, মেয়াদ বৃদ্ধি ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ জটিলতা নিরসনের নিমিত্ত গঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটির প্রতিবেদনের সুপারিশ দ্রুত বাস্তবায়ন করতে হবে। প্রকল্প পরিচালক আগামী ১৫ (পনেরো) কার্যদিবসের মধ্যে সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রস্তাবনা এ বিভাগে প্রেরণ করবেন;

৪.২) ভূমি অধিগ্রহণ জটিলতার কারণে প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না বিধায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৩) ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত ইস্যুটি জেলা উন্নয়ন সমন্বয় সভায় এজেন্ডাভুক্ত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৬১.৯৬৬% ও ৬১.৯০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০০৫.১৭-৮৭

তারিখ: ১ চৈত্র ১৪২৯

১৫ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বগুড়া সড়ক সার্কেল, বগুড়া
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বগুড়া সড়ক সার্কেল, বগুড়া
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জয়পুরহাট সড়ক বিভাগ, জয়পুরহাট



এ এম এম রিজওয়ানুল হক

উপসচিব

“বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (এন-৫১৯) (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৪.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (এন-৫১৯) (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ১০৪৯৯.৫৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-১১-২০১৭ থেকে ৩০-০৬-২০১৯ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৩-০১-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি ১ম বার ০১ (এক) বছর অর্থাৎ ০১-১১-২০১৭ থেকে ৩০-০৬-২০২০ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক স্বংক্রিয়ভাবে ০১ নভেম্বর, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ পর্যন্ত ০১ (এক) বছর (২য় বার) বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে আইএমইডি, পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে নভেম্বর ২০১৭ থেকে জুন ২০২১ এর পরিবর্তে নভেম্বর ২০১৭ থেকে জুন ২০২২ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (৩য় বার) অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির (১ম সংশোধন) প্রস্তাব মোট ১৮৪৭১.২৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-১১-২০১৭ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৪-০৬-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৫৪১২.০০ লক্ষ টাকা। জানুয়ারি, ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৯৩২৫.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৮৫% ও ৮৪%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ১.৮৫ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, বগুড়া সড়ক সার্কেল, বগুড়া প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৪টি প্যাকেজের মধ্যে ৩টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। বাকি ১টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ৫.৯৩% ও ০.০০%। প্রকল্পের আওতায় ২.৫৭১৮ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান রয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে যা নির্ধারিত সময়েই সম্পন্ন হবে মর্মে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ, মেয়াদ বৃদ্ধি ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) যে সব অংশে ভূমি অধিগ্রহণ সংশ্লিষ্টতা নেই সে সকল অংশের কাজ জুন ২০২৩ এর মধ্যে আবশ্যিকভাবে সমাপ্ত করতে হবে;

৪.৩) ভূমি অধিগ্রহণ জটিলতার কারণে প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না বিধায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৫) জানুয়ারি, ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৮৫% ও ৮৪%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) যথাযথ সার্ভের মাধ্যমে ইন-সিটু, সাইন-সিগন্যাল, কি.মি. পোস্ট স্থাপন করতে হবে। এক্ষেত্রে সাইন-সিগন্যালের তালিকা ইন-সিটু চেইনজ অনুযায়ী পরিশিষ্ট আকারে আরডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;

৪.৭) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৪৪.১৬-৮৮

তারিখ: ২৪ ফাল্গুন ১৪২৯

০৯ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বগুড়া সড়ক সার্কেল, বগুড়া
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (এন-৫১৯) (১ম সংশোধিত)”
এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বগুড়া সড়ক সার্কেল, বগুড়া
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বগুড়া সড়ক বিভাগ, বগুড়া

এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙালী নদীর উপর আড়িয়ারঘাট সেতু নির্মাণ” শীর্ষক
চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৪.৪০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙালী নদীর উপর আড়িয়ারঘাট সেতু নির্মাণ” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ২৪০৯৬.৬৪ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০১-২০২০ থেকে ৩১-১২-২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৬-১১-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ১৪-০৫-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি ১ম বার ০১ (এক) বছর অর্থাৎ ০১-০১-২০২০ থেকে ৩১-১২-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৩৫০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১৫৫৮৫.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৭২% ও ৬৬.৩১%। প্রকল্পের আওতায় সড়ক ২৩.৬৯কি.মি. এবং আড়িয়ারঘাট সেতু (ভাঙ্গা সেতু ২৯৮.৮০ মিটার)।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, বগুড়া সড়ক বিভাগ, বগুড়া প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ০৫টি প্যাকেজের মধ্যে ৩টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ২টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৮২.৫% ও ৮০%। প্রকল্পের আওতায় ৩.৯৯ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান রয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) প্রকল্প পরিচালক বলেন, সড়কের শুরুতে ফতেহ আলী সেতু অবস্থিত যা বর্তমানে PMP-র আওতায় পুনঃনির্মাণের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। উক্ত সেতুর এপ্রোচ সড়কের জন্য আনুমানিক ১৩ শতক ভূমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হবে। এতে অতিরিক্ত ২টি মৌজার নাম ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে। অতিরিক্ত ২টি মৌজার কারণে ডিপিপিতে অনুমোদিত মোট ভূমির পরিমাণ এবং প্রাক্কলিত ব্যয় অপরিবর্তিত থাকবে। শুধুমাত্র অতিরিক্ত ২টি মৌজার নাম ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে। এ জন্য ডিপিপি-র বিশেষ সংশোধনের প্রয়োজন হতে পারে।

৩.৪) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, প্রকল্প সংশোধন, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) পিএমপির আওতায় নির্মিতব্য ফতেহ আলী সেতুর এপ্রোচ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত অতিরিক্ত ২টি মৌজা ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে। এলক্ষ্যে ডিপিপি সংশোধনের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;

৪.২) গুণগতমান বজায় রেখে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের সকল কাজ সমাপ্ত করতে হবে;

৪.৩) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৭২% ও ৬৬.৩১%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৫০.১৮-৮৯

তারিখ: ২৪ ফাল্গুন ১৪২৯
০৯ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বগুড়া সড়ক সার্কেল, বগুড়া
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙালী নদীর উপর আড়িয়ালঘাট সেতু নির্মাণ” এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বগুড়া সড়ক বিভাগ, বগুড়া
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বগুড়া সড়ক বিভাগ, বগুড়া



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“নাগেশ্বরী-কাশিপুর-ফুলবাড়ী-কুলাঘাট-লালমনিরহাট জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর
অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৪.৫০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “নাগেশ্বরী-কাশিপুর-ফুলবাড়ী-কুলাঘাট-লালমনিরহাট জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পটি মোট ৯৯৩৫.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০১-২০২০ থেকে ৩১-১২-২০২১ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১০-১২-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ২৫-০৩-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি ১ম বার ০১ (এক) বছর অর্থাৎ ০১-০১-২০২০ থেকে ৩১-১২-২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি ২য় বার ০৬ (ছয়) মাস অর্থাৎ ০১-০১-২০২০ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৬৭৫.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৮২৭৫.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ১০০% ও ৮৩.২০%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ২৭.৫০০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর জোন, রংপুর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ০৩টি প্যাকেজের মধ্যে ২টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। ৩নং প্যাকেজের (বনায়ন) কার্যাদেশ প্রদান করা হয়নি।

৩.৪) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী

নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

- ৪.১) গুণগতমান বজায় রেখে জুন ২০২৩ এর মধ্যে প্রকল্পটির সকল কার্যক্রম সমাপ্ত করতে হবে;
- ৪.২) প্রকল্পটি সমাপ্তির ৩ (তিন) মাসের মধ্যে নির্ধারিত ফরমেট অনুযায়ী পিসিআর এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;
- ৪.৩) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের সকল কাজ সম্পন্ন হয়েছে কিনা তা সরেজমিন পরিদর্শন করে মনিটরিং টিম এ বিভাগে প্রতিবেদন প্রদান করবে;
- ৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;
- ৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ১০০% ও ৮৩.২০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;
- ৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।
- ৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৫০.১৭-৯০

তারিখ: ২৭ ফাল্গুন ১৪২৯

১২ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ

- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ১৮) প্রকল্প পরিচালক, “নাগেশ্বরী-কাশিপুর-ফুলবাড়ী-কুলাঘাট-লালমনিরহাট জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন” এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর সড়ক সার্কেল, রংপুর
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, কুড়িগ্রাম/লালমনিরহাট



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)”
শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৫.০০ ঘটিকা
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৭০৭৩১.৮০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই, ২০১৯ থেকে ডিসেম্বর, ২০২১ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৯-০৭-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মোট ৭৪৬২৮.৮৩ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই, ২০১৯ থেকে ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১০-০৮-২০২১ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে আইএমইডি কর্তৃক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর (১ম বার) অর্থাৎ জুলাই ২০১৯ হতে ডিসেম্বর ২০২২ এর পরিবর্তে জুলাই ২০১৯ হতে ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১০০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৩৫৭১৩.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৬০% ও ৪৮.৩৫%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৬৩.৭৯ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রাজশাহী জোন, রাজশাহী প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৮টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৫৫.০০% ও ৫২.০০%।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পভুক্ত প্যাকেজ নং ৪, ৫ ও ৮-এর দ্রুত দরপত্র আহবান/অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণ করতে হবে;

৪.২) নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সকল প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত করতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) ইউটিলিটি শিফটিং এর বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহের সাথে সমন্বয় করে দ্রুত কাজ সমাপ্ত করতে হবে। সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থার সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে এবং প্রয়োজনে তাগিদ পত্র দিতে হবে;

৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৬০% ও ৪৮.৩৫%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী

সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৭৬.১৭-৯১

তারিখ: ২৪ ফাল্গুন ১৪২৯

০৯ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ

২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ

- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) প্রকল্প পরিচালক, “বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী জোন, রাজশাহী
- ১৮) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক জোন, রাজশাহী/রংপুর
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক সার্কেল, বগুড়া/পাবনা
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, বগুড়া/নাটোর



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি
(পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	০৫ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ২.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৪১৯৮৯.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ জানুয়ারী, ২০২০ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১০-০৩-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ২৭-০৪-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। পরবর্তীতে আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে জানুয়ারি, ২০২০ থেকে জুন, ২০২২ এর পরিবর্তে জানুয়ারি, ২০২০ থেকে ৩০ জুন, ২০২৩ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (১ম বার) বৃদ্ধি অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১০০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২১৬৯৪.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৫৪.৩০% ও ৫১.৬৬%। প্রকল্পেরমোট দৈর্ঘ্য ১৫.৪৩৪ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩. ২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় প্যাকেজসমূহের পূর্তকাজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৫৪.৩০% ও ৫১.৬৬%। প্রকল্পের আওতায় ৬.১৮ একর ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান রয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, মাটির কাজ, প্রকল্প সংশোধন, সেতুর ডিজাইন পরিবর্তন ও দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ, বাস-বে নির্মাণ (৩টি), পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (১০টি), মেয়াদ বৃদ্ধি ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতা, ‘বি’ ক্যাটাগরি হিসেবে অপ্রতুল অর্থ-বরাদ্দের কারণে প্রকল্পটি যথাসময়ে সমাপ্ত হবে না বিধায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে;

৪.২) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৩) ভূমির পরিমাণ বৃদ্ধি, সেতুর ডিজাইন পরিবর্তন ও দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি, মাটির পরিমাণ বৃদ্ধিসহ অন্যান্য যে সকল অংশে সংশোধনের প্রস্তাব করা হয়েছে তা বিস্তারিত ও পর্যালোচনাপূর্বক ব্যয় যুক্তিযুক্তকরণ করে প্রাক্কলিত ব্যয় প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন সীমার মধ্যে রেখে সংশোধিত প্রকল্প প্রস্তাব (আরডিপিপি) প্রেরণ করা যেতে পারে;

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৫৪.৩০% ও ৫১.৬৬%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মহাপরিচালক, সদর দপ্তর ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা
- ১১) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৮) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল জোন, বরিশাল
- ১৯) প্রকল্প পরিচালক, “লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ” এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল জোন, বরিশাল
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২১) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২২) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল সড়ক সার্কেল, বরিশাল
- ২৩) প্রকল্প পরিচালক, ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী
- ২৪) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৫) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল সড়ক বিভাগ, বরিশাল



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকী জেলা মহাসড়কের ১৪তম কিলোমিটারে রাজামাটি নদীর উপর গোমা সেতু
নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার
কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	০৫ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ২.৪৫ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকী জেলা মহাসড়কের ১৪তম কিলোমিটারে রাজামাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটি মোট ৫৭৬২.১৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৭ থেকে ৩০-০৬-২০২০ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৪-১১-২০১৭ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ০৫-১২-২০১৭ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। গত ১৯-০৫-২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদ (এনইসি) সভায় ২০২০-২০২১ অর্থবছরের এডিপি’তে অন্তর্ভুক্ত করে প্রকল্পটির মেয়াদ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ০১ বছর অর্থাৎ ০১-০৭-২০১৭ থেকে ৩০-০৬-২০২১ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর ১ম বার অর্থাৎ ০১-০৭-২০১৭ থেকে ৩০-০৬-২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়েছে। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মোট ৯২৪৪.৮৯ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ জুলাই ২০১৭ থেকে ৩০ জুন ২০২৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৪-০৬-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ২২০৬.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৩৬৭৪.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৫০% ও ৪২.৯৯%। প্রকল্পের মোট দৈর্ঘ্য ২৮৩.১৮৮ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল সড়ক বিভাগ, বরিশাল প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৩টি প্যাকেজের পূর্তকাজের মধ্যে ২টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৬৭.৫৪% ও ৫৬.২১%। একটি প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ, মেয়াদ বৃদ্ধি ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) ইউটিলিটি শিফটিং এর বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহের সাথে সমন্বয় করে দ্রুত কাজ সমাপ্ত করতে হবে। সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থার সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে এবং প্রয়োজনে তাগিদ পত্র দিতে হবে;

৪.৩) ভূমি অধিগ্রহণ জটিলতার কারণে প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না বিধায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৫০% ও ৪২.৯৯%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী

সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০১৫.১৭-৯৪

তারিখ: ২৮ ফাল্গুন ১৪২৯

১৩ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল জোন, বরিশাল
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক সার্কেল, বরিশাল/পটুয়াখালী
- ২১) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২২) প্রকল্প পরিচালক “বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকী জেলা মহাসড়কের ১৪তম কিলোমিটারে রাজামাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ” এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল সড়ক বিভাগ, বরিশাল
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, বরিশাল/পটুয়াখালী



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“বরিশাল-ভোলা-লক্ষ্মীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চরকাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষ্মীপুর পর্যন্ত সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	০৫ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৩.০০ ঘটিকা
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “বরিশাল-ভোলা-লক্ষ্মীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চরকাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষ্মীপুর পর্যন্ত সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৩১২৪৮.২৩ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ মার্চ, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১২-০৩-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ মার্চ, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ এর পরিবর্তে মার্চ, ২০১৯ থেকে জুন, ২০২২ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (১ম বার) বৃদ্ধি অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর (২য় বার) অর্থাৎ মার্চ, ২০১৯ হতে জুন, ২০২২ এর পরিবর্তে মার্চ, ২০১৯ হতে জুন, ২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মোট ৫০২২৬.০৬ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ মার্চ ২০১৯ থেকে ৩০ জুন ২০২৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৩-০৯-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৫৯৬২.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২৩৭২৯.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৬১.৩১% ও ৪৮.২৮%। প্রকল্পের আওতায় সড়কে মোট দৈর্ঘ্য ৩৯.৫৭ কি.মি.।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল জোন, বরিশাল প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অগ্রগতি বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৩টি প্যাকেজের মধ্যে ২টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৬৭.৫৪% ও ৫৬.২১%। একটি প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, মেয়াদ বৃদ্ধি ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসন এবং পরিবেশ সংক্রান্ত অনাপত্তির বিষয়ে পরিবেশ অধিদপ্তরের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতা, নতুন ১টি প্যাকেজের কাজ বাস্তবায়নের নিমিত্ত প্রকল্পটির মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধি বিবেচনা করা যেতে পারে। তবে, বর্ধিত সময়ে কি কি কাজ করা হবে তার মাস-ভিত্তিক Action Plan জরুরিভিত্তিতে এ বিভাগে দাখিল করতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৬১.৩১% ও ৪৮.২৮%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৫) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) প্রকল্প পরিচালক, “বরিশাল-ভোলা-লক্ষ্মীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চরকাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষ্মীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল জোন, বরিশাল
- ১৮) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল জোন, বরিশাল
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল সড়ক সার্কেল, বরিশাল
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, ভোলা/বরিশাল/লক্ষ্মীপুর



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“চরখালী-তুষ্খালী-মঠবাড়ীয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	০৫ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৩.১৫ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “চরখালী-তুষ্খালী-মঠবাড়ীয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৩৩২৯১.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০২২ থেকে ৩০-০৬-২০২৫ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৮-০৬-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ২৬-০৮-২০২২ তারিখে একনেক জিও জারি করা হয়। প্রকল্পটির ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৫% ও ০০%। প্রকল্পের আওতায় সেতু ৬৪৯.৩৯ মিটার (১৬টি) এবং কালভার্ট ১১৭.০০ মিটার (২৯টি)।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, পিরোজপুর সড়ক বিভাগ, পিরোজপুর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৬টি প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ৫.৫০০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ

অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পের আওতায় সকল প্যাকেজের দরপত্র দ্রুত প্রক্রিয়াকরণ করতে হবে;

৪.২) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৫% ও ০০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৫) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৫৩.১৯-৯৬

তারিখ: ২৮ ফাল্গুন ১৪২৯

১৩ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল জোন, বরিশাল
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল সড়ক সার্কেল, বরিশাল
- ২১) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২২) প্রকল্প পরিচালক, “চরখালী-তুষখালী-মঠবাড়ীয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ” এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, পিরোজপুর সড়ক বিভাগ পিরোজপুর
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, পিরোজপুর সড়ক বিভাগ, পিরোজপুর



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



“ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ প্রকল্প” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব
সভার তারিখ ০৫ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময় বিকাল ৩.৩০ মিনিট
স্থান সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ প্রকল্প” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ১৮৬৭৮৫.৯০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২০ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১১-১০-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তিতে মেয়াদ ০১ (এক) বছর অর্থাৎ ৩০-০৬-২০২১ পর্যন্ত বৃদ্ধি করে ২০২০-২১ এডিপিতে অন্তর্ভুক্ত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০২ (দুই) বছর (১ম বার) অর্থাৎ ০১-০৭-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়েছে। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৭০০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৭৪১০০.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৪৮% ও ৪২.৮৮%। প্রকল্পের আওতায় সড়ক দৈর্ঘ্য ২৩৬.৭৪ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল সড়ক জোন, বরিশাল প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংশভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৩০২.৭০ একর ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ডিপিপি সংশোধন, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ, মেয়াদ বৃদ্ধি ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ৪টি সড়ক বিভাগের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ ত্বরান্বিতকরণের জন্য জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে। প্রয়োজনে সওজ সড়ক বিভাগ হতে ভূমি অধিগ্রহণ সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাকে জেলা প্রশাসনে সংযুক্তি দেয়া যেতে পারে;

৪.২) সড়কের অ্যালাইনমেন্ট পরিবর্তিত হওয়ায় ডিপিপি-র সংশোধন প্রস্তাব দ্রুত এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের সকল কাজ সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের নিমিত্ত এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

অ.পূ.দ্র:

৪.৪) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৪৮% ও ৪২.৮৮%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৫) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

স্বাক্ষরিত/-

১৪-০৩-২০২৩

এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০০৫.১৮-৯৭

তারিখ: ২৯ ফাল্গুন ১৪২৯
১৪ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সেওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক জোন, বরিশাল/গোপালগঞ্জ
- ১৮) প্রকল্প পরিচালক, “ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ প্রকল্প” এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল জোন, বরিশাল
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল সড়ক সার্কেল, বরিশাল
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, বরিশাল/ফরিদপুর/পটুয়াখালী/মাদারীপুর


এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	০৫ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৩.৪৫ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটি মোট ৩০২১৫.৯৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২১ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১১-১০-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ৩১-১০-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর অর্থাৎ ০১-০৭-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়েছে। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মোট ৩১৯৩৮.৭৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১-০৭-২০১৮ হতে ৩০-০৬-২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে লক্ষ্যে গত ২৩-০১-২০২২ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর ২য় বার অর্থাৎ ০১-০৭-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়েছে। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৪০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২৩৯৭৪.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৮১.৭৯% ও ৭৬.৫৭%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৪৪.১০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল সড়ক সার্কেল, বরিশাল প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৮টি প্যাকেজের মধ্যে ৩টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ৪টি প্যাকেজের গড় ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৮০.০৩% ও ৭৮.৩৩%। একটি প্যাকেজের দরপত্র আহবান প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ, মেয়াদ বৃদ্ধি ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) ভূমি অধিগ্রহণ জটিলতার কারণে প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না বিধায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। এক্ষেত্রে বর্ধিত সময়ে সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৮১.৭৯% ও ৭৬.৫৭%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৫) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল জোন, বরিশাল
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল সড়ক সার্কেল, বরিশাল
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল সড়ক সার্কেল, বরিশাল
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, বরিশাল/পটুয়াখালী



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	০৫ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৪.০০ ঘটিকা
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ২৮৩৫২.১১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জানুয়ারি, ২০২০ হতে ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৭-০১-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে জানুয়ারি ২০২০ হতে ডিসেম্বর ২০২২ এর পরিবর্তে জানুয়ারি ২০২০ হতে ডিসেম্বর ২০২৩ অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (১ম বার) বৃদ্ধি অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১৮০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১৪৫০০.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৬১% ও ৫৬.৪৩%।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল সড়ক সার্কেল, বরিশাল প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের আওতায় ১১টি প্যাকেজের পূর্ত কাজের সার্বিক অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ডিপিপি সংশোধন, ইউটিলিটি শিফটিং, মেয়াদ বৃদ্ধি

ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Institute of Water Modelling (IWM) এর সুপারিশ অনুযায়ী পরিবর্তিত ডিজাইন ও ব্যয় প্রাক্কলনপূর্বক ডিপিপি সংশোধন করা যেতে পারে। এক্ষেত্রে বিভিন্ন অংশে প্রস্তাবিত ব্যয় আরও পরীক্ষা-নিরীক্ষাপূর্বক যৌক্তিক পর্যায়ে নির্ধারণ করতে হবে;

৪.২) যে সকল প্যাকেজের দরপত্র এখনও প্রক্রিয়াকরণ করা হয়নি, তা দ্রুত প্রক্রিয়াকরণ করতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পটির সকল কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের নিমিত্ত এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধির বিষয় বিবেচনা করা যেতে পারে:

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৬১% ও ৫৬.৪৩%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৫২.১৮-৯৯

তারিখ: ১ চৈত্র ১৪২৯

১৫ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ

- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল জোন, বরিশাল
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, “সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কিঃমিঃ নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল সড়ক সার্কেল, বরিশাল
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল সড়ক সার্কেল, বরিশাল
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল সড়ক বিভাগ, বরিশাল



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	০৫ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৪.১৫ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৮৪৯৩৯.৯৯ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০১-২০২০ থেকে ৩১-১২-২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২১-০১-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ০৭-০৭-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর ১ম বার অর্থাৎ ০১-০১-২০২০ থেকে ৩১-১২-২০২৩ পর্যন্ত বছর বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মোট ৮৭৮২৫.৮৭লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১-০১-২০২০ থেকে ৩১-১২-২০২৩ পর্যন্ত পর্যন্ত মেয়াদে লক্ষ্যে গত ০৫-১২-২০২২ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৩২০০০.০০ লক্ষ টাকা। আগস্ট, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৪৩৭৬৫.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৬৭.০৪% ও ৫৬.৩১%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৯৬.৯৩২ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, ভোলা সড়ক বিভাগ, ভোলা প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৭টি প্যাকেজের মধ্যে ৪টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৭২.৫৫% ও ৬৩.৬১%। ৩টি প্যাকেজের দরপত্র আহবান করা হয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ইউটিলিটি শিফটিং, গাছ অপসারণ, প্যাকেজের দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.২) অবশিষ্ট ৩টি প্যাকেজের দরপত্র দ্রুত প্রক্রিয়াকরণ করে কার্যাদেশ প্রদান করতে হবে;

৪.৩) নির্ধারিত মেয়াদে প্রকল্প সমাপ্তির উদ্যোগ থাকতে হবে। তবে মেয়াদ বৃদ্ধির একান্ত প্রয়োজন হলে আগামী জুলাই/আগস্ট ২০২৩ মাসে প্রস্তাব বিবেচনা করা যেতে পারে;

৪.৪) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৬৭.০৪% ও ৫৬.৩১%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৬২.১৮-১০০

তারিখ: ২৯ ফাল্গুন ১৪২৯

১৪ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন

- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল জোন, বরিশাল
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বরিশাল সড়ক সার্কেল, বরিশাল
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)” এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ভোলা সড়ক বিভাগ, ভোলা
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ভোলা সড়ক বিভাগ, ভোলা



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-ধুনট-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-ধুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১০.৩০ মিনিট
স্থান	কক্ষ নং-৮২১, ভবন নং-৭, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-ধুনট-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-ধুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৯৮৮৬৫.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-১০-২০১৯ থেকে ৩০-০৬-২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৭-১২-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ১৪-০১-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস ১ম বার অর্থাৎ ০১-১০-২০১৯ থেকে ৩১-১২-২০২৩ পর্যন্ত বছর বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মোট ১০২৮৬১.১৯ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১-১০-২০১৯ হতে ৩১-১২-২০২৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ০৮-০১-২০২৩ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১০০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৩১২৪৭.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৪৬.২% ও ৩৫.১৭%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৭৬.৭০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রাজশাহী জোন, রাজশাহী প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ১০টি প্যাকেজের আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি যথাক্রমে ৪৬.২%

ও ৩৫.১৭%। একটি প্যাকেজের দরপত্র আহবান প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, প্রকল্প সংশোধন, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) প্রকল্পের যে সকল অংশে ভূমি অধিগ্রহণ অন্তর্ভুক্ত/সংশ্লেষ নেই, সে সকল অংশের কাজ কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী দ্রুত সমাপ্ত করতে হবে;

৪.৩) সংশোধিত অনুমোদিত ডিপিপিতে নতুন অন্তর্ভুক্ত প্যাকেজসমূহের কাজ দ্রুত বাস্তবায়ন করতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৪৬.২% ও ৩৫.১৭%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৬) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) প্রধান প্রকৌশলী, প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৯) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) যুগ্মপ্রধান, এনইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১১) যুগ্মসচিব, উপসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) প্রকল্প পরিচালক, “সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-ধুনট-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-ধুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী জোন, রাজশাহী
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক জোন, রাজশাহী/রংপুর
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক সার্কেল, পাবনা/বগুড়া
- ২১) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২২) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, সিরাজগঞ্জ/বগুড়া



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“নকলা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১০.৪৫ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “নকলা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ২৬৪২৬.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২০ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৯-০৮-২০১৭ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২০ এর পরিবর্তে ০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (১ম বার) অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে আইএমইডি/পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ এর পরিবর্তে ০১ জুলাই, ২০১৭ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (২য় বার) অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মোট ৩২৭২৯.৭৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১-৭-২০১৭ হতে ৩০-০৬-২০২৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ১৪-০৬-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৩০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২৩৩৩৯.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৮২% ও ৮০.৫১%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ২১.৭৪ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রাজশাহী জোন, রাজশাহী প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায়

প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৩টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ২টি প্যাকেজের ভৌত অগ্রগতি ৯৩%। প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) ভেরিয়েশন প্রয়োজন হবে এমন প্যাকেজ দ্রুত অনুমোদনপূর্বক কার্যক্রম বাস্তবায়ন করতে হবে;

৪.৩) ইউটিলিটি শিফটিং এর বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহের সাথে সমন্বয় করে দ্রুত কাজ সমাপ্ত করতে হবে। সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থার সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে এবং প্রয়োজনে তাগিদ পত্র দিতে হবে;

৪.৪) গুণগতমান বজায় রেখে নির্ধারিত সময়ের মধ্যেই প্রকল্পের সকল কাজ সমাপ্ত করতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৬) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৮২% ও ৮০.৫১%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০০৯.১৬-১০২

তারিখ: ২ চৈত্র ১৪২৯

১৬ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) প্রকল্প পরিচালক, “নকলা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী জোন, রাজশাহী
- ১৮) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী জোন, রাজশাহী
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, পাবনা সড়ক সার্কেল, পাবনা
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সিরাজগঞ্জ সড়ক বিভাগ, সিরাজগঞ্জ



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১১.০০ ঘটিকা
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৯২২৩.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং এপ্রিল, ২০১৮ থেকে জুন, ২০২০ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৮-০৫-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে এপ্রিল, ২০১৮ থেকে জুন, ২০২০এর পরিবর্তে ০১ এপ্রিল, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (১ম বার) বৃদ্ধি অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি আইএমইডি/পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ এপ্রিল, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ এর পরিবর্তে ০১ এপ্রিল, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (২য় বার) অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি ১ম সংশোধন মোট ১০০৭৩.৪৩ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৪-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২২-০৮-২০২১ তারিখেমাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি আইএমইডি/পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ এপ্রিল, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ এর পরিবর্তে থেকে ০১ এপ্রিল, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২৩ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর ৩য় বার অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৩১৫০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৬২৪৬.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৭০% ও ৬১.৫৫%। প্রকল্পের আওতায় ওভারপাস নির্মাণ দৈর্ঘ্য ২৭২.৬৭ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, পাবনা সড়ক সার্কেল, পাবনা প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ২টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ৮৮.৫% ৭৩.৯৮%। প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, প্রকল্প সংশোধন, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ, মেয়াদ বৃদ্ধি ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) ভূমি অধিগ্রহণে অতিরিক্ত ব্যয় সংস্থানের জন্য জরুরিভিত্তিতে প্রকল্পটির বিশেষ সংশোধনের উদ্যোগ নিতে হবে;

৪.৩) ভূমি অধিগ্রহণ জটিলতার কারণে প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না বিধায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৭০% ও ৬১.৫৫%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০০১.১৭-১০৩

তারিখ: ২ চৈত্র ১৪২৯

১৬ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী জোন, রাজশাহী
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, “উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, পাবনা সড়ক সার্কেল, পাবনা
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, পাবনা সড়ক সার্কেল পাবনা
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সিরাজগঞ্জ সড়ক বিভাগ, সিরাজগঞ্জ



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১১.১৫ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৩২৬৮৬.৫৬ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৯ থেকে ৩১-১২-২০২১ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৭-০৯-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ১২-১২-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার) ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস অর্থাৎ ০১-০৭-২০১৯ হতে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধির করা হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মোট ৩১৬১২.৫৬ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১-০৭-২০১৯ হতে ৩০-০৬-২০২৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ১৪-১১-২০২২ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১১০০০.০০ লক্ষ টাকা। ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১১৮৫৬.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৮০.৫০% ও ৭৭.৮৮%। প্রকল্পভুক্ত সড়কের দৈর্ঘ্য ৯.৬৫ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রাজশাহী সড়ক সার্কেল, রাজশাহী প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩. ২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৪টি প্যাকেজের গড় ভৌত ও

আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৭৫.৫৬% ও ৭৩.১৭%। প্যাকেজসমূহের পূর্ত কাজের সর্বশেষ অগ্রগতি বিষয়ে সভায় আলোচনা করা হয়। প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) বাংলাদেশ রেলওয়ের ভূমি আলোচ্য প্রকল্পে হস্তান্তরের বিষয়ে ইতোপূর্বে অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার সিদ্ধান্তসমূহ দ্রুত বাস্তবায়ন করতে হবে। এ বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে নিবিড় যোগাযোগ রাখতে হবে এবং এ সংক্রান্ত অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে;

৪.২) ইউটিলিটি শিফটিং এর বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহের সাথে সমন্বয় করে দ্রুত কাজ সমাপ্ত করতে হবে। সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থার সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে এবং প্রয়োজনে তাগিদ পত্র দিতে হবে;

৪.৩) যে সকল অংশে ভূমি অধিগ্রহণ/ইউটিলিটি স্থানান্তর সংশ্লিষ্ট নেই, সে সকল অংশের কাজ জুন ২০২৩ এর মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে;

৪.৪) ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি শিফটিং জটিলতার কারণে প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না বিধায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৬) ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৮০.৫০% ও ৭৭.৮৮%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০০৯.১৮-১০৪

তারিখ: ২ চৈত্র ১৪২৯

১৬ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী জোন, রাজশাহী
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, “রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী সড়ক সার্কেল, রাজশাহী
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী সড়ক সার্কেল, রাজশাহী
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী সড়ক বিভাগ, রাজশাহী



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বাঁধ উঁচুকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১১.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, "সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বাঁধ উঁচুকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ" শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ১৩৫৭১.১৩ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০১-২০২০ থেকে ৩১-১২-২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৭-০১-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ১৪-০৫-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ বছর ১ম বার অর্থাৎ জানুয়ারি ২০২০ হতে ডিসেম্বর ২০২২ এর পরিবর্তে জানুয়ারি ২০২০ হতে ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৪০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৩০১৭.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৪০% ও ২২.১৫%। সড়কের দৈর্ঘ্য ১৬.৮৮৫ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, নাটোর সড়ক বিভাগ, নাটোর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের প্রকল্পের আওতায় ২টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ৮৮.৫% ৭৩.৯৮%। প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ

অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) সড়কের উভয় পাশের বৃক্ষ এবং অবকাঠামোর মূল্য নির্ধারণের নিমিত্ত সংশ্লিষ্ট অধিদপ্তর হতে দ্রুত প্রাক্কলন সংগ্রহ করতে হবে;

৪.৩) ইউটিলিটি শিফটিং এর বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহের সাথে সমন্বয় করে দ্রুত কাজ সমাপ্ত করতে হবে। সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থার সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে এবং প্রয়োজনে তাগিদ পত্র দিতে হবে;

৪.৪) নির্ধারিত মেয়াদের মধ্যেই প্রকল্পটির সকল কার্যক্রম সমাপ্ত করতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৬) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপূঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৪০% ও ২২.১৫%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৩৩.১৮-১০৫

তারিখ: ২ চৈত্র ১৪২৯

১৬ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী জোন, রাজশাহী
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নাটোর সড়ক সার্কেল, নাটোর
- ২১) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২২) প্রকল্প পরিচালক, “সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বাঁধ উঁচুকরণসহ পোভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ” এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নাটোর সড়ক বিভাগ, নাটোর
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নাটোর সড়ক বিভাগ, নাটোর



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“পুঠিয়া-বাগমারা মহাসড়ক (জেড-৬০০৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১১.৪৫ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “পুঠিয়া-বাগমারা মহাসড়ক (জেড-৬০০৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ১৩০৮২.৯৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০১-২০২০ থেকে ৩০-০৬-২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৭-০১-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ১৩-০৫-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার) ০১ (এক) বছর অর্থাৎ ০১-০১-২০২০ হতে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়েছে। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মোট ১১৬৮২.৬২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০১-২০২০ হতে ৩০-০৬-২০২৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৪-১১-২০২২ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৩০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৯৬৮৩.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৮৫.৫০% ও ৮২.৩৯%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ২৭.৮০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, রাজশাহী সড়ক বিভাগ, রাজশাহী প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের প্রকল্পের আওতায় ৪টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৭৪.৭৫% ও ৬৫.৯৮%। প্যাকেজসমূহের পূর্ত কাজের সর্বশেষ অগ্রগতির বিষয়ে সভায় আলোচনা করা হয়।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) গুণগতমান বজায় রেখে জুন ২০২৩ এর মধ্যে প্রকল্পের সকল কার্যক্রম সমাপ্ত করতে হবে;

৪.২) প্রকল্পটি সমাপ্তির ৩ মাসের মধ্যে নির্ধারিত ফরমেট অনুযায়ী পিসিআর এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের সকল কাজ সম্পন্ন হয়েছে কিনা তা সরেজমিন পরিদর্শন করে মনিটরিং টিম এ বিভাগে প্রতিবেদন প্রদান করবে;

৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৮৫.৫০% ও ৮২.৩৯%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৩৪.১৮-১০৬

তারিখ: ২ চৈত্র ১৪২৯

১৬ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ

- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী জোন, রাজশাহী
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্ল্যানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী সড়ক সার্কেল, রাজশাহী
- ২১) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২২) প্রকল্প পরিচালক, “পুঠিয়া-বাগমারা মহাসড়ক (জেড-৬০০৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী সড়ক বিভাগ, রাজশাহী
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী সড়ক বিভাগ, রাজশাহী



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক ও ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক চলমান
উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ১২.০০ ঘটিকা
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক ও ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ১১৮২৪৯.১৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৪-২০২২ থেকে ৩১-১২-২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২২-০৩-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ২৪-০৫-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৩.৫০% ও .৩৭%। সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ১৫৯.৬৭৮ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রাজশাহী সড়ক সার্কেল, রাজশাহী প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ১৪টি প্যাকেজের মধ্যে ৯টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ৪৩.৬৭ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতা, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) যে সকল প্যাকেজের দরপত্র এখনও অনুমোদন করা হয়নি তা দ্রুত প্রক্রিয়াকরণ করতে হবে;

৪.৩) ইউটিলিটি শিফটিং এর বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহের সাথে সমন্বয় করে দ্রুত কাজ সমাপ্ত করতে হবে। সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থার সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে এবং প্রয়োজনে তাগিদ পত্র দিতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৩.৫০% ও ৫৭১.৩৭%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৫) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০০৬.২১-১০৭

তারিখ: ২ চৈত্র ১৪২৯

১৬ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী জোন, রাজশাহী
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, “নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক ও ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী সড়ক সার্কেল, রাজশাহী
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী সড়ক সার্কেল, রাজশাহী
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নওগাঁ সড়ক বিভাগ, নওগাঁ



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর
অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ১২.১৫ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ২০১২৯.২৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই, ২০১৭ থেকে ডিসেম্বর, ২০১৯ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৭-১১-২০১৭ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে জুলাই, ২০১৭ থেকে ডিসেম্বর, ২০১৯ এর পরিবর্তে জুলাই, ২০১৭ থেকে ডিসেম্বর, ২০২০ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (১ম বার) বৃদ্ধি অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মোট ১৯৮৯৭.৩৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই, ২০১৭ থেকে ডিসেম্বর, ২০২১ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৪-০১-২০২১ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় অনুমোদিত হয়। আইএমইডি/পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে জুলাই, ২০১৭ থেকে ডিসেম্বর, ২০২১ এর পরিবর্তে জুলাই, ২০১৭ থেকে জুন, ২০২২ পর্যন্ত অর্থাৎ ০৬ (ছয়) মাস (২য় বার) অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর ৩য় বার ০১-০৭-২০১৭ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ২৭০০.০০ লক্ষ টাকা। আগস্ট, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১৫২৮৫.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৮৪% ও ৭৮.৮৫%। প্রকল্পের মোট দৈর্ঘ্য ২৫.৫০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রাজশাহী জোন, রাজশাহী প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের প্রকল্পের আওতায় চলমান ৭টি প্যাকেজের মধ্যে ১নং প্যাকেজের ঠিকাদা তালিকা বাতিল করা হয়েছে। প্যাকেজ নং ২ ও ৩ এর কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, প্রকল্প সংশোধন, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, রক্ষাপ্রদ কাজ, বৃক্ষরোপণ, মেয়াদ বৃদ্ধি ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পভুক্ত মহাসড়কের যে সকল অংশ ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে তা পুঞ্জানুপুঞ্জ সার্ভে করে ব্যয় প্রাক্কলনপূর্বক ডিপিপি সংশোধনের উদ্যোগ নিতে হবে। আগামী ১৫ (পনেরো) কার্যদিবসের মধ্যে প্রকল্প সংশোধন প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে। সড়ক ডিজাইনের কাজ এবং সে অনুযায়ী নির্মাণ কাজে কোন ত্রুটি পাওয়া গেলে সংশ্লিষ্টদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে;

৪.২) ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের রক্ষাপ্রদ কাজের ডিজাইন এর বিষয়ে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড এর মতামত গ্রহণ করতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না বিধায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৮৪% ও ৭৮.৮৫%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৫) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৪.৬) বর্ণিত প্রকল্পের কাজ এ বছর বর্ষা মৌসুম শুরুর পূর্বে শেষ করতে হবে।

৫।

সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৩০.১৫-১০৮

তারিখ: ১১ চৈত্র ১৪২৯
২৫ মার্চ ২০২৩

সদয় অবগতি ও কার্যার্থে অনুলিপি প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১১) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী জোন, রাজশাহী
- ১৮) প্রকল্প পরিচালক “নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী জোন, রাজশাহী
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজশাহী সড়ক সার্কেল, রাজশাহী
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, নওগাঁ/নাটোর



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



“টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)-মোল্লাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ১২.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)-মোল্লাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৬১২৫৮.১৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০২০ থেকে ৩০-০৬-২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২১-০৬-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ২১-০৯-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে এর মেয়াদ ০২ (দুই) বছর (১ম বার) অর্থাৎ ০১-০৭-২০২০ থেকে ৩০-০৬-২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১০০০০.০০ লক্ষ টাকা। জানুয়ারি, ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৭১১৭.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৩৬% ও ১১.৬২%। প্রকল্পে সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৪৪.৮৩ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ সড়ক সার্কেল, গোপালগঞ্জ প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অগ্রগতিভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৮টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ৬.৫২ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপ, নির্মাণাধীন ব্রিজের ডিজাইন ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) এ বিভাগের অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) ঐর নেতৃত্বে গঠিত পরিদর্শন টিমের সুপারিশের আলোকে একান্ত আবশ্যিক এমন অঙ্গসমূহ বিবেচনায় নিয়ে প্রকল্প সংশোধন প্রস্তাব প্রণয়ন করতে হবে এবং জরুরিভিত্তিতে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.২) সড়ক বাঁধ নির্মাণে চুক্তি মোতাবেক যেখানে মাটি ভরাট করার কথা সেখানে মাটি দিয়ে ভরাট করতে হবে। নিয়ম অনুযায়ী কম্প্যাকশন করতে হবে;

৪.৩) ইউটিলিটি শিফটিং এর বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহের সাথে সমন্বয় করে দ্রুত কাজ সমাপ্ত করতে হবে। সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থার সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে এবং প্রয়োজনে তাগিদ পত্র দিতে হবে;

৪.৪) নির্মিতব্য ব্রিজ/কালভার্ট/রক্ষাপ্রদ কাজের জন্য সওজ-র সংশ্লিষ্ট উইং হতে ভেটিং নিতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৬) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৩৬% ও ১১.৬২%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

স্বাক্ষরিত/-

২৫-০৩-২০২৩

এ বি এম আমিন উল্লাহ নূরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০১৫.১৯-১১০

তারিখ: ১১ চৈত্র ১৪২৯
২৫ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী, প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, 'টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)-মোল্লাহাট (ঘোনাপারা) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ' এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ সড়ক সার্কেল, গোপালগঞ্জ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ সড়ক সার্কেল, গোপালগঞ্জ
- ২২) সিনিয়র সহকারী সচিব, জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ সড়ক বিভাগ, গোপালগঞ্জ

এ এম এম রিজওয়ানুল হক

উপসচিব

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

বিষয়: “জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্প (সিলেট জোন); (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের
ওপর অনুষ্ঠিত প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটি’র (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি : এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ : ০৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সময় : বেলা ০৩:০০ ঘটিকা
সভার উপস্থিতি : Zoom Online

২. উপস্থাপনা:

সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। সভাপতির সম্মতিক্রমে অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) বলেন যে, সিলেট সড়ক জোনের জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ; শহরাংশের যানজট নিরসনের লক্ষ্যে সড়ক প্রশস্তকরণ; বিদ্যমান সরু সড়কসমূহ প্রশস্তকরণ; ব্যয় সাশ্রয়ী সড়ক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠা করা; জেলা হেডকোয়ার্টার এর সাথে উপজেলা/গ্রোথ সেন্টারের সড়ক যোগাযোগ উন্নত করাসহ সর্বোপরি উন্নত ও নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে মোট ৫৩৮.৩০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১ এপ্রিল ২০১৮ হতে ৩০ জুন ২০২০ পর্যন্ত মেয়াদে বর্ণিত প্রকল্পটি সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নের জন্য একনেক কর্তৃক গত ২৯/০৫/২০১৮ তারিখে অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব গত ০৫/০১/২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় ৬৬১.১২ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১ এপ্রিল ২০১৮ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত বাস্তবায়ন মেয়াদে অনুমোদিত হয়। ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ০১ এপ্রিল ২০১৮ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক বৃদ্ধি করা হয়। তবে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ৬ মাস অর্থাৎ জুন ২০২৩ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের এডিপিতে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৫০ কোটি টাকা। জানুয়ারি ২০২৩ পর্যন্ত ব্যয় ৩৭.৫০ কোটি টাকা এবং অগ্রগতি ৭৫.০০%। প্রকল্পের শুরু হতে এ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৫২৫.৭১ কোটি টাকা এবং আর্থিক অগ্রগতি ৭৯.৫২%। প্রকল্পটির বাস্তবায়ন অগ্রগতি, বাস্তবায়ন সমস্যা, সমাধান এবং সংশোধন প্রস্তাব বিবেচনার লক্ষ্যে আলোচনা ও নির্দেশনার্থে অধ্যকার zoom online-এ সভা আহ্বান করা হয়েছে।

৩. আলোচনা:

৩.১ প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় সিলেট সড়ক বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়িত ৩টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজের কাজ ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে এবং অন্যান্য ২টি প্যাকেজ: ডাল্লিউপি-০৩ [সিলেট (তেলিখাল)-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন] এবং ডাল্লিউপি-০৪ (ফেঞ্চুগঞ্জ-মাইজগাঁও-পালবাড়ী জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন) প্যাকেজসমূহের বাস্তব অগ্রগতি যথাক্রমে-৯৩% ও ৮২%। আলোচ্য পূর্ত প্যাকেজ ০২ টির ভেরিয়েশন প্রস্তাব গত ০৯/০১/২০২৩ তারিখে অনুমোদিত হয়েছে। গত ৩১/১২/২০২২ তারিখে এ প্রকল্পের মেয়াদ শেষ হয়েছে বিধায় অনুমোদিত ভেরিয়েশন প্রস্তাবের অধীন বিবেচ্য কার্যক্রমসমূহ সম্পন্ন করার জন্য প্রকল্পের মেয়াদ ৩০/০৬/২০২৩ তারিখ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা প্রয়োজন এবং ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব ইতোমধ্যে আইএমইডি’তে প্রেরণ করা হয়েছে। ইতোমধ্যে আইএমইডি এ প্রকল্পের মেয়াদ ৬(ছয়) মাস বৃদ্ধির সুপারিশ প্রদান করেছে যা বর্তমানে পরিকল্পনা কমিশনের ভৌত অবকাঠামো বিভাগে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। এছাড়াও, ডাল্লিউপি-০৩ এবং ডাল্লিউপি-০৪ প্যাকেজের মেয়াদ ৩১/১২/২০২২ ইং তারিখে শেষ হয়েছে এবং প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি সাপেক্ষে প্যাকেজসমূহের মেয়াদ বৃদ্ধি করা হবে। উল্লেখিত প্যাকেজসমূহের অনুমোদিত ভেরিয়েশন প্রস্তাবের অধীন বিবেচ্য কার্যক্রমসমূহ সম্পন্ন করার জন্য অতিরিক্ত অর্থ বরাদ্দের প্রয়োজন হবে। বর্ণিত প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ৬(ছয়) মাস অর্থাৎ জুন ২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধির বিষয়ে সভায় সম্মতি প্রদান করা হয়।

অপর পৃষ্ঠায় দৃষ্টব্য

৩.২ সভায় উল্লেখ করা হয় যে, বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় মৌলভীবাজার সড়ক বিভাগের অধীন ডাব্লিউপি-১৯নং প্যাকেজের আওতায় মৌলভীবাজার-শমসেরনগর-চাতলা চেকপোস্ট জেলা মহাসড়কের ৪৫০ মিটার সড়কাংশ বাংলাদেশ-ভারত সীমান্তে ১৫০ গজ সীমার ভিতরে অবস্থিত হওয়ায় উক্ত সড়কাংশ উন্নয়নের লক্ষ্যে ভারতের যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের জন্য জেলা প্রশাসক, মৌলভীবাজার বর্ডার গার্ড বাংলাদেশ, শ্রীমঞ্জল ব্যাটালিয়ন (৪৬ বিজিবি) বরাবর পত্র প্রেরণ করেছেন এবং ভারতীয় কর্তৃপক্ষের সম্মতির জন্য এ বিভাগের মাধ্যমে স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। তবে এ বিষয়ে ভারতের যথাযথ কর্তৃপক্ষ হতে কোন সম্মতি পাওয়া যায়নি। প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২৩ এ শেষ হবে বিধায় আলোচ্য প্রকল্প থেকে উক্ত ৪৫০ মিটার সড়কাংশ Scope of work হতে বাদ দেয়া যেতে পারে। ভারতীয় কর্তৃপক্ষের সম্মতি পাওয়া গেলে ভবিষ্যতে রক্ষণাবেক্ষণ বাজেটের আওতায় উক্ত ৪৫০ মিটার সড়কাংশ উন্নয়নের প্রস্তাব করার জন্য সভায় পরামর্শ দেয়া হয়।

৪. সিদ্ধান্ত:

- ৪.১) “জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্প (সিলেট জোন) (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদকাল জুন ২০২৩ পর্যন্ত ৬(ছয়) মাস বৃদ্ধির বিষয়ে সম্মতি প্রদান করা হ’ল;
- ৪.২) যথাযথ কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক জুন ২০২৩ এর মধ্যে প্রকল্পের যাবতীয় কাজ সমাপ্ত করতে হবে;
- ৪.৩) বর্ণিত প্রকল্পের ডাব্লিউপি-০৩ এবং ডাব্লিউপি-০৪ প্যাকেজের অনুমোদিত ভেরিয়েশন প্রস্তাবের অধীন বিবেচ্য কার্যক্রমসমূহ সম্পন্ন করার জন্য অতিরিক্ত অর্থ বরাদ্দের প্রয়োজন হলে তা সংশোধিত এডিপিপি’তে প্রস্তাব করা যেতে পারে;
- ৪.৪) মৌলভীবাজার সড়ক বিভাগের অধীন ডাব্লিউপি-১৯নং প্যাকেজের আওতায় মৌলভীবাজার-শমসেরনগর-চাতলা চেকপোস্ট জেলা মহাসড়কের ৪৫০ মিটার সড়কাংশ বিধি বিধান প্রতিপালন সাপেক্ষে Scope of work হতে বাদ দেয়া যেতে পারে;
- ৪.৫) ভারতীয় কর্তৃপক্ষের সম্মতি পাওয়া গেলে ভবিষ্যতে রক্ষণাবেক্ষণ বাজেটের আওতায় সীমান্তবর্তী বর্ণিত এ ৪৫০ মিটার সড়কাংশ উন্নয়নের প্রস্তাব করা যেতে পারে; এবং
- ৪.৬) প্রকল্পের আওতাধীন কাজের গুনগতমান টেকসই করার জন্য মনিটরিং ব্যবস্থা জোরদার করতে হবে।

৫। অতঃপর আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

(এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী)

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা



“জরা-জীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন)” শীর্ষক প্রকল্পের ওপর অনুষ্ঠিত প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটি’র (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ জানুয়ারি ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বেলা ০২:৩০ ঘটিকা
স্থান	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাকক্ষ
উপস্থিতি	Zoom Online

২. উপস্থাপনা:

সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। সভাপতির সম্মতিক্রমে অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) বলেন যে, ঢাকা সড়ক জোনের জরা-জীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন করে ৩৮১১.০৫৬ মিটার পিসি গার্ডার/আরসিসি গার্ডার সেতু এবং ৩৯.০০ মিটার আরসিসি স্লাব সেতু নির্মাণ; অবিচ্ছিন্ন, নিরাপদ, আরামদায়ক, সময় এবং ব্যয় সাশ্রয়ী সড়ক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার মাধ্যমে রাজধানী ঢাকার সহিত গাজীপুর, নারায়ণগঞ্জ, মুন্সীগঞ্জ ও মানিকগঞ্জ জেলার সহিত সড়ক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে মোট ১১৯০.৭৮ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১ জানুয়ারি ২০২০ হতে ৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বর্ণিত প্রকল্পটি সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নের জন্য একনেক কর্তৃক গত ০৭/০১/২০২০ তারিখে অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ০১ জানুয়ারি ২০২০ হতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত (২ বছর) পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের এডিপিতে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ রয়েছে ২৫০ কোটি টাকা। ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ব্যয় ৪৬.৫৫ কোটি টাকা এবং অগ্রগতি ১৮.৬২%। প্রকল্পের শুরু হতে এ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২৫০.৫৫ কোটি টাকা এবং আর্থিক অগ্রগতি ২১.০৪%। প্রকল্পটির বাস্তবায়ন অগ্রগতি, বাস্তবায়ন সমস্যা, সমাধান এবং সংশোধন প্রস্তাব বিবেচনার লক্ষ্যে আলোচনা ও নির্দেশনার্থে অধ্যকার zoom online-এ সভা আহ্বান করা হয়েছে।

৩. আলোচনা:

৩.১ প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, বর্ণিত প্রকল্পের আওতাধীন সর্বমোট ৩৬টি প্যাকেজের মধ্যে ২৮টি প্যাকেজের ইতোমধ্যে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে এবং ০৫টি প্যাকেজের দরপত্র মূল্যায়ন অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন। করোনামহামারী ও নির্মাণ সামগ্রীর অস্বাভাবিক মূল্য বৃদ্ধির কারণে অবশিষ্ট ০৩টি প্যাকেজের অনুমোদিত প্যাকেজমূল্য অতিক্রম করায় দরপত্র আহ্বান করা সম্ভব হয়নি। উক্ত ০৩টি প্যাকেজের (WP-06, WP-34 ও WP-36) বর্ধিত প্রাক্কলিত দর ডিপিপি সংশোধন প্রস্তাবের অন্তর্ভুক্ত করা প্রয়োজন। মানিকগঞ্জে ১টি পরিদর্শন বাংলা রয়েছে বিধায় বর্তমান বৈশ্বিক অর্থনৈতিক প্রেক্ষাপটে WP-36 প্যাকেজের আওতায় মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগে পরিদর্শন বাংলা নির্মাণ কার্যক্রম গ্রহণ না করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.২ সভায় উল্লেখ করা হয় যে, বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় গাজীপুর জেলার কাপাসিয়া উপজেলাধীন মাওনা-শ্রীপুর-গোসিংগা-কাপাসিয়া-আড়াল-সনমানিয়া-হাতিরদিয়া-মনোহরদী (আর-৩১৩) আঞ্চলিক মহাসড়ক এর ৪২তম কিলোমিটারে (চে: ৪১+৮০০ মি.) হাতিরদিয়া নামক স্থানে পুরাতন ব্রহ্মপুত্র নদীর উপর ৯৭ মিটার দৈর্ঘ্যের ১টি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণের জন্য ডিজাইন প্রণয়ন করা হয়। কিন্তু পরবর্তীতে BIWTA কর্তৃক উক্ত নদীটি ৩য় শ্রেণীভুক্ত করায় Vertical Clearance ৭.৬২ মিটার রাখতে বলা হয়। ফলে ব্রীজের Vertical Clearance বৃদ্ধি পাওয়ায় পূর্বের এলাইনমেন্ট অনুসারে নরসিংদী প্রান্তে এপ্রোচ সড়কের দৈর্ঘ্য পর্যাপ্ত না থাকার কারণে ব্রীজটি ৫০০ মিটার দক্ষিণ পাশে নতুন এলাইনমেন্টে সরিয়ে নেওয়া প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়, সে অনুযায়ী পূর্বে অনুমোদিত ড্রয়িং পরিবর্তন করে নতুন এলাইনমেন্ট বরাবর ব্রিজ ডিজাইন ইউনিট হতে সংশোধিত ডিজাইন সংগ্রহ করা হয়। প্রসঙ্গত উল্লেখ্য যে, ডিপিপিতে সেতুর ধরন ছিল ৩(তিন) স্প্যান বিশিষ্ট ৯৭ মিটার PC Girder Bridge। কিন্তু Vertical Clearance সংক্রান্ত জটিলতায় অনুমোদিত সেতুর মাঝখানের স্প্যানটি PC Girder এর পরিবর্তে Steel Truss দ্বারা প্রতিস্থাপন করা হলে উক্ত জটিলতা নিরসনের সুযোগ তৈরি হওয়ায় ব্রিজ ডিজাইন ইউনিটের পরামর্শক্রমে প্রস্তাবিত সেতুর দৈর্ঘ্য অক্ষুণ্ন রেখে মধ্য স্প্যানটি স্টিল স্ট্যাকচার দ্বারা প্রতিস্থাপনকরতঃ উদ্ধৃত সমস্যার সমাধান করার বিষয়ে সবাই একমত পোষণ করেন। সভায় এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয় এবং আলোচনান্তে অনুমোদিত ডিজাইন এর প্রাক্কলন অনুসারে Steel Truss করার পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৩ সভাকে জানানো হয় যে, বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় মুন্সিগঞ্জ সড়ক বিভাগের মুন্সিগঞ্জ (হাতিমারা)-কুন্ডেরবাজার-শ্রীনগর (হনবাড়ি) জেলা মহাসড়কের (জেড-৮০০৪) এর ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে (চেইনেজ ৫+৫৭০) ১২০ মিটার দৈর্ঘ্যের সেতু নির্মাণের দফা অন্তর্ভুক্ত ছিল। অনুমোদিত প্রকল্পের সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বর্ণিত স্থানের হাইড্রো-মরফোলজি স্ট্যাডি সম্পন্ন করা হয়। উক্ত স্ট্যাডির প্রদত্ত ফলাফল অনুযায়ী ১৫০ মিটার দৈর্ঘ্যের সেতু নির্মাণের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। এছাড়াও, অনুমোদিত সেতুটি ইছামতি নদীর উপর নির্মাণাধীন হওয়ায় উক্ত নদীর Vertical Clearance সংক্রান্ত জটিলতায় উচ্চতা বৃদ্ধির প্রয়োজনে PC Girder সেতুর পরিবর্তে মধ্যস্প্যান ১০০ মিটার স্টীলসহ উভয় পার্শ্বে ২৫ মিটার পিসি গার্ডার সেতুর সংস্থান রেখে বর্তমানে ডিজাইন কার্যক্রম চলমান রয়েছে। বর্তমানে বিদ্যমান বাস্তবতায় এবং Vertical Clearance এর সহিত এপ্রোচ সড়কে সামঞ্জস্যতা আনয়নের স্বার্থে প্রস্তাবিত সেতুটির এলাইনমেন্টের পরিবর্তনের প্রয়োজন হবে। ফলে মূল অনুমোদিত ডিপিপি'র প্যাকেজ (প্যাকেজ নং-৩৪) হতে প্রস্তাবিত প্যাকেজের ভূমির পরিমাণ ও ব্যয়সহ সেতু নির্মাণ ব্যয় বৃদ্ধি পাবে। সওজ ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং হতে ডিজাইন চূড়ান্তকরতঃ ভূমির প্রকৃত পরিমাণ ও ব্যয় প্রাক্কলন করে ডিপিপি সংশোধন প্রস্তাবে অন্তর্ভুক্তির জন্য সভায় পরামর্শ দেয়া হয়।

৩.৪ প্রকল্প পরিচালক জানান যে, মূল অনুমোদিত ডিপিপিতে পিসি গার্ডার/আরসিসি গার্ডার হিসেবে ৭৮টি এবং স্ল্যাব সেতু হিসেবে ৩টি সহ সর্বমোট ৮১টি সেতুর সংস্থান ছিল এবং ডিপিপি অনুমোদনকালীন সময়ে কিছু সেতুর ডিজাইন অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন ছিল। সেতুসমূহের চূড়ান্ত ডিজাইন প্রাপ্তিতে সেতুর ধরনের কিছুটা পরিবর্তন হয়, যেখানে পিসি গার্ডার/আরসিসি গার্ডার হিসেবে ৬৪টি এবং স্ল্যাব সেতু হিসেবে ১৭টি সেতুর ডিজাইন পাওয়া যায়। মাঠ পর্যায়ে বাস্তবতা এবং কারিগরী দিক বিবেচনায় সেতুসমূহের ধরনের পরিবর্তন হলেও আর্থিকভাবে অতিরিক্ত অর্থের প্রয়োজন হবেনা, বরং প্রাক্কলন কমবে মর্মে সভাকে অবহিত করা হয়। তিনি আরো জানান যে, ইতোমধ্যে যেসব প্যাকেজের টেন্ডার প্রক্রিয়া চূড়ান্ত করা হয়েছে ঐ সকল প্যাকেজের কোন ভেরিয়েশন প্রয়োজন হবে না।

৩.৫ সভায় উল্লেখ করা হয় যে, জেলা প্রশাসক, মানিকগঞ্জ এর দপ্তরে ২টি ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব প্রেরণ করা হলে সর্বশেষ ১টির ক্ষেত্রে ৪-ধারা নোটিশ প্রদান এবং অপর ১টির ক্ষেত্রে ভূমি বরাদ্দ কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় জেলা প্রশাসক, মানিকগঞ্জ কর্তৃক কার্যাধীন সেতু/কালভার্ট ও এপ্রোচে সড়কের মধ্যে পতিত খাস জমিসহ ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব দাখিলের জন্য বলা হয়। উল্লেখ্য, পতিত খাস জমির অনেকাংশ দীর্ঘদিন যাবৎ বিদ্যমান সড়ক হিসেবে ব্যবহৃত হয়ে আসছে। অনুমোদিত ডিপিপি'তে সংস্থানকৃত ভূমি অধিগ্রহণের পরিমাণ ৪.১৭ একর খাস (জমি ব্যাতিত) এবং প্রাক্কলিত

মূল্য ১৮২০.৫১ লক্ষ টাকা। পক্ষান্তরে সেতু/কালভার্ট ও এপ্রোচ সড়ক নির্মাণের জন্য সাইটে বাস্তব প্রয়োজনানুযায়ী খাসজমিসহ ব্যক্তি মালিকানাধীন সম্ভাব্য মোট প্রয়োজনীয় ভূমির পরিমাণ ১৬.৫০ একর এবং অধিগ্রহণে সম্ভাব্য প্রয়োজন ২৯৪২.৫০ লক্ষ টাকা অর্থাৎ সম্ভাব্য অতিরিক্ত প্রয়োজনীয় ভূমির পরিমাণ ১২.৩৩ একর এবং অতিরিক্ত টাকার পরিমাণ ১১২২ লক্ষ টাকা। নির্মাণাধীন সেতু/কালভার্ট সমূহের অধিকাংশ সেতু/কালভার্টের স্ট্রাকচারাল কাজ সমাপ্ত প্রায়, কিন্তু খাস জমি সংক্রান্ত ভূমি অধিগ্রহণের জটিলতার কারণে সেতু/কালভার্টসমূহ চালু করা সম্ভব হবে না। এতে জন ভোগান্তির সৃষ্টি হয়ে জনস্বার্থ বিঘ্নিত হতে পারে মর্মে আশংকা ব্যক্ত করা হয়। ভূমি অধিগ্রহণ জটিলতা দূত নিরসনের জন্য অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)-কে সহযোগিতা প্রদানের জন্য অনুরোধ জানানো হয়। এছাড়াও, অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) জানতে চান যে, এ প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণে সবগুলো এল,এ কেসের চূড়ান্ত প্রাক্কলন পাওয়া গিয়েছে কি-না। জবাবে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, এখন পর্যন্ত কোন এল,এ কেসের চূড়ান্ত প্রাক্কলন পাওয়া যায়নি, তবে খসড়া প্রাক্কলনের ভিত্তিতে অনুমেয় যে, ভূমি অধিগ্রহণ খাতে অতিরিক্ত অর্থের প্রয়োজন হবে না। সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী ও প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক ভূমি অধিগ্রহণ খাতে ভবিষ্যতে কোন ব্যয় বৃদ্ধি পাবে না এবং ভূমি অধিগ্রহণের জন্য প্রকল্প সংশোধন প্রস্তাব করা হবে না মর্মে প্রত্যয়ন পত্র সংশোধিত ডিপিপি প্রস্তাবে অন্তর্ভুক্ত করার নির্দেশনা দেয়া হয়।

৩.৬ প্রকল্প পরিচালক সভায় উল্লেখ করেন যে, মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন মেঘুলা-জালালপুর-গোবিন্দপুর-টিকরপুর জেলাসড়ক (জেড-৮২০৪) এবং ফতুল্লা (পঞ্চবাটি)-মুন্সীগঞ্জ (মুক্তারপুর)-লৌহজং-মাওয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮১২) এ বিদ্যমান অতীব জরাজীর্ণ ও সংকীর্ণ ৪টি সেতু রয়েছে যা জরুরী ভিত্তিতে প্রতিস্থাপন করা প্রয়োজন। অনুমোদিত প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যেই বেইলী সেতু প্রতিস্থাপন কার্যক্রম চলমান রয়েছে এবং প্রকল্পের আওতায় সাশ্রয়কৃত অর্থ হতে বর্ণিত সড়কদ্বয়ে উপরোক্ত ৪টি বেইলী সেতু প্রতিস্থাপন করা হলে মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগে আর কোন বেইলী/সরু সেতু থাকবে না। এছাড়াও, গাজীপুর সড়ক বিভাগাধীন কাপাসিয়া-পাবর-ফুলদি সড়কটি টাকার সহিত কালিগঞ্জ হয়ে কাপাসিয়া ও কিশোরগঞ্জ যাতায়াতের অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ জেলা মহাসড়ক। সড়কটিতে বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় ১৭তম কিলোমিটারে ১টি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণাধীন রয়েছে। উক্ত সেতুটি বাস্তবায়িত হলে বর্ণিত করিডোরে ১৭তম কিলোমিটারে অবস্থিত একমাত্র জরাজীর্ণ ও সরু সেতুটি অত্র অঞ্চলের যাতায়াতের একমাত্র প্রতিবন্ধকতা হিসেবে বিদ্যমান থাকবে। ফলে প্রকল্পের আওতায় সাশ্রয়কৃত অর্থ হতে বর্ণিত সড়কে ১টি পিসি গার্ডার ও ১টি স্লাব সেতু নির্মাণ করা হলে গাজীপুর সড়ক বিভাগে আর কোন বেইলী/সরু সেতু থাকবে না। তাছাড়া, মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন কালামপুর-বান্নাখোলা-বান্নল-বিএমপি বাজার-রঘুনাথপুর-পাড়াগ্রাম সড়কে (জেড-৫০৬৫) ১টি জরাজীর্ণ সরু ও পুরাতন বেইলী সেতু রয়েছে। উক্ত বেইলী সেতুটি আরসিসি/স্টীল সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপন করা প্রয়োজন। সভাকে অবহিত করা হয় যে, ৩টি প্যাকেজের সংশোধিত প্রস্তাবিত মূল্যসহ নতুন অন্তর্ভুক্তি ৪টি প্যাকেজ (৭টি সেতু) নির্মাণ বিবেচনায় নেয়া হলে ডিপিপি মূল্য বৃদ্ধি পাবে (১২৫৫৭.৯৭-৯৭৪৬.৮৬) = ২৮০৮.১১ লক্ষ টাকা; যা মূল ডিপিপি মূল্যের ২.৩৫% বেশি। তিনি আরও জানান যে, এ প্রকল্পটি বাস্তবায়নের মাধ্যমে টাকা জোনকে জরা-জীর্ণ বেইলী সেতু মুক্ত ঘোষণা করা সম্ভব হবে।

৪. সিদ্ধান্ত:

৪.১) মানিকগঞ্জে ১টি পরিদর্শন বাংলা রয়েছে বিধায় বর্তমান বৈশ্বিক অর্থনৈতিক প্রেক্ষাপটে WP-36 প্যাকেজের আওতায় মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগে পরিদর্শন বাংলা নির্মাণের টেন্ডার প্রক্রিয়া গ্রহণ না করে স্থগিত রাখতে হবে;

৪.২) গাজীপুর জেলার কাপাসিয়া উপজেলাধীন মাওনা-শ্রীপুর-গোসিংগা-কাপাসিয়া-আড়াল-সনমানিয়া-হাতিরদিয়া-মনোহরদী (আর-৩১৩) আঞ্চলিক মহাসড়ক এর ৪২তম কিলোমিটারে (চে: ৪১+৮০০ মি.) হাতিরদিয়া নামক স্থানে পুরাতন ব্রহ্মপুত্র নদীর উপর ব্রিজ নির্মাণে ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট উইং কর্তৃক অনুমোদিত ডিজাইন এর প্রাক্কলন অনুসারে Steel Truss করার পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

৪.৩) মুন্সিগঞ্জ সড়ক বিভাগের মুন্সিগঞ্জ (হাতিমারা)-কুন্ডেরবাজার-শ্রীনগর (ছনবাড়ি) জেলা মহাসড়কের (জেড-৮০০৪) এর ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে (চেইনেজ ৫+৫৭০) সেতু নির্মাণের ক্ষেত্রে **Vertical Clearance** এর সহিত এ্যাপ্রোচ সড়কে সামঞ্জস্যতা আনয়নের স্বার্থে প্রস্তাবিত সেতুটির এ্যালাইনমেন্ট পরিবর্তনের বিষয়ে সওজ ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং হতে ডিজাইন চূড়ান্তকরতঃ ভূমির প্রকৃত পরিমাণ ও ব্যয় প্রাক্কলন করে ডিপিপি সংশোধন প্রস্তাবে অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে;

৪.৪) ইতোমধ্যে যেসব প্যাকেজের টেন্ডার প্রক্রিয়া চূড়ান্ত করা হয়েছে ঐ সকল প্যাকেজের ভেরিয়েশন প্রস্তাব করা যাবে না;

৪.৫) ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতা দ্রুত নিরসনের জন্য অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) প্রকল্প পরিচালককে সার্বিক সহায়তা প্রদান করবেন;

৪.৬) ভূমি অধিগ্রহণ খাতে ভবিষ্যতে কোন ব্যয় বৃদ্ধি পাবে না এবং ভূমি অধিগ্রহণের জন্য প্রকল্প সংশোধন প্রস্তাব করা হবে না মর্মে সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী ও প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রত্যয়ন পত্র এ পর্যায়ে সংশোধিত ডিপিপি প্রস্তাবে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;

৪.৭) ঢাকা সড়ক জোনকে জরা-জীর্ণ ও বেইলী সেতু মুক্ত ঘোষণা করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় জরা-জীর্ণ বেইলী সেতুসমূহের স্থলে পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণের সংস্থান রেখে সংশোধিত ডিপিপি প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ করা যেতে পারে;

৪.৮) সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত আইন ও বিধিমালা অনুসরণপূর্বক প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম পরিচালনা করতে হবে; এবং

৪.৯) প্রাক্কলিত ব্যয় মূল ডিপিপি অপেক্ষা ২.৩৫% কম/বেশি এর মধ্যে সীমাবদ্ধ রেখে বাস্তবতার নিরিখে ডিপিপি সংশোধন প্রস্তাব দ্রুত প্রক্রিয়াকরণ করতে হবে।

৫। অতঃপর আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০০৫.২০-৩৮

তারিখ: ৪ মাঘ ১৪২৯

১৮ জানুয়ারি ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, সচিবের দপ্তর, পরিকল্পনা বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৬) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৭) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

- ৯) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৪) প্রকল্প পরিচালক/অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, “জরা-জীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (ঢাকা জোন)” শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক জোন, ঢাকা
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৮) অফিস কপি/মাস্টার কপি



আবদুল্লাহ-আল-মাসুদ
সিনিয়র সহকারী সচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা



“গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরন প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত) (আন্তঃঅঞ্চল ব্যয় সমন্বয়)” শীর্ষক প্রকল্পের ওপর অনুষ্ঠিত প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটি’র (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২০ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বেলা ০৪:১০ ঘটিকা
স্থান	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাকক্ষ
উপস্থিতি	Zoom Online

২. উপস্থাপনা:

সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। সভাপতির সম্মতিক্রমে অতিরিক্ত সচিব (পরিবহন) বলেন যে, ময়মনসিংহ সড়ক জোনের আঞ্চলিক মহাসড়কসমূহের মান উন্নয়নের মাধ্যমে কার্যক্ষম, যানজট মুক্ত নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠা; সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস করা এবং প্রকল্প এলাকার জনসাধারণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন সাধনের লক্ষ্যে “গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরন প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন)” শীর্ষক প্রকল্পটি সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নের জন্য মোট ৭৯৮.১৫ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১ মার্চ ২০১৭ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত মেয়াদে একনেক কর্তৃক গত ২৫/০৪/২০১৭ তারিখে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব গত ৩০/১২/২০১৯ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক মোট ৭৯১.৩১ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে মার্চ ২০১৭ হতে ডিসেম্বর ২০২০ পর্যন্ত বাস্তবায়ন মেয়াদে অনুমোদিত হয়। এছাড়া, কোভিড-১৯ পরিস্থিতির কারণে গত ১৯/০৫/২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত এনইসি সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক কার্যক্রম বিভাগের ২২/০৬/২০২০ তারিখের ৮৯নং পত্রের মাধ্যমে বর্ণিত প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২১ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। গত ২৩/০৬/২০২১ তারিখ আইএমইডি’র সুপারিশক্রমে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক বর্ণিত প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ মার্চ ২০১৭ হতে জুন ২০২২ পর্যন্ত ০১(এক) বছর বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পটির আন্তঃঅঞ্চল ব্যয় সমন্বয় প্রস্তাব গত ০৬/০৬/২০২২ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক মোট ৭৯১.৩১ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে মার্চ ২০১৭ হতে জুন ২০২২ পর্যন্ত বাস্তবায়ন মেয়াদে অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির মেয়াদ ভৌত অবকাঠামো বিভাগ কর্তৃক ০১ মার্চ ২০১৭ হতে ৩০ জুন ২০২৩ পর্যন্ত ০১(এক) বছর বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের এডিপিতে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৫৮ কোটি টাকা। জানুয়ারি ২০২৩ পর্যন্ত ব্যয় ১৬.৫২ কোটি টাকা এবং অগ্রগতি ২৮.৪৮%। প্রকল্পের শুরু হতে এ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৭০৯.৫৭ কোটি টাকা এবং আর্থিক অগ্রগতি ৮৯.৬৭%। প্রকল্পটি ২০২২-২৩ অর্থবছরে ‘এ’ ক্যাটাগরিভুক্ত। প্রকল্পটির বাস্তবায়ন অগ্রগতি, বাস্তবায়ন সংক্রান্ত সমস্যা ও সমাধানের লক্ষ্যে অধ্যকার zoom online-এ সভা আহ্বান করা হয়েছে।

৩. আলোচনা:

৩.১ প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, প্রকল্পের আওতায় শেরপুর সড়ক বিভাগাধীন জামালপুর-শেরপুর-বনগাঁও

(আর-৪৫০) সড়কটির প্যাকেজ নং-০৮ ও প্যাকেজ নং-০৯ এর দুটি প্যাকেজের ঠিকাদার একজনই এবং তাদের কাজ বাতিল করা হয়েছে। যেহেতু ঠিকাদারকে ২(দুই) বছরের জন্য **debar** (বাতিলকরণ) করা হয়েছে সেহেতু অসমাপ্তকৃত কাজের টাকা অবশিষ্ট রয়েছে। প্রকল্পের মেয়াদ, জুন ২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়েছে বিধায় সড়কটির অসমাপ্ত কাজের অংশটুকু সমাপ্তকরণের নিমিত্ত নতুন প্যাকেজ (WP-১০) এর মাধ্যমে দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে যার কার্যাদেশ গত ১৪/০৮/২০২২ তারিখে প্রদান করা হয়। ইতোমধ্যে জ্বালানী ও পরিবহন খরচ বৃদ্ধিসহ বিভিন্ন নির্মাণ সামগ্রী যেমন- পাথর, রড, বিটুমিন ইত্যাদির দুস্পাপ্যতা এবং মূল্য বৃদ্ধির কারণে নির্দিষ্ট সময়ে কাজ সম্পন্ন করা সম্ভব হবে না। সার্বিক বিবেচনায় প্রকল্পের মেয়াদ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে এক বছর অর্থাৎ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা প্রয়োজন। মেয়াদ বৃদ্ধি করা হলে প্রকল্পের কাজ যথাসময়ে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে কিনা এ ব্যাপারে জানতে চাইলে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ময়মনসিংহ জোন জানান, ঠিকাদার প্যাকেজ বাস্তবায়নে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ এবং মেয়াদ বৃদ্ধি করা হলে প্যাকেজের কাজ যথাসময়ে সম্পন্ন করা যাবে বলে আশা করা যায়। প্রকল্পের মেয়াদ ০১(এক) বছর বৃদ্ধির বিষয়ে সভায় একমত পোষণ করা হয়। এছাড়াও, নতুন প্যাকেজের (WP-১০) আওতায় নির্মাণ কাজ দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৪. সিদ্ধান্ত:

৪.১) জানুয়ারি ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি যথাক্রমে ৮৯.৬৭% ও ৯০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.২) “গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত) (আন্তঃঅঞ্চল ব্যয় সমন্বয়)” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ জুন ২০২৪ পর্যন্ত ০১(এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে;

৪.৩) প্রকল্পের আওতায় নতুন WP-১০ প্যাকেজের নির্মাণ কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে;

৪.৪) নির্দিষ্ট **Timeline** ও কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবতার ভিত্তিতে প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ যথাসময়ে সম্পন্ন করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; এবং

৪.৫) প্রকল্পের কার্যক্রম গুনগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন।

৫। অতঃপর আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার

ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, সচিবের দপ্তর, পরিকল্পনা বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৬) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৭) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৪) প্রকল্প পরিচালক/অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, “গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত) (আন্তঃজা ব্যয় সমন্বয়)” শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৮) অফিস কপি/মাস্টার কপি

আবদুল্লাহ-আল-মাসুদ
সিনিয়র সহকারী সচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা



“জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের ওপর
অনুষ্ঠিত প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটি’র (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২০ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বেলা ০৪:৩০ ঘটিকা
স্থান	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাকক্ষ
উপস্থিতি	Zoom Online

২. উপস্থাপনা:

সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। সভাপতির সম্মতিক্রমে অতিরিক্ত সচিব (পরিবহন) বলেন যে, ময়মনসিংহ সড়ক জোনের আওতাধীন ৬টি সড়ক বিভাগের ১৩টি ক্ষতিগ্রস্ত জেলা মহাসড়ক মেরামত এবং পুনর্বাসনের মাধ্যমে বিরাজমান সড়ক নেটওয়ার্কের মান উন্নয়ন তথা নিরাপদ, আরামদায়ক সময় এবং ব্যয় সাশ্রয়ী সড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে “জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন)” শীর্ষক প্রকল্পটি মোট ৫৬৮.৪২ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১ জুলাই ২০১৮ হতে ৩০ জুন ২০২০ পর্যন্ত মেয়াদে সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নের জন্য একনেক কর্তৃক গত ২৬/০৬/২০১৮ তারিখে অনুমোদিত হয়। কোভিড-১৯ পরিস্থিতির কারণে গত ১৯/০৫/২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত এনইসি সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক কার্যক্রম বিভাগের ২২/০৬/২০২০ তারিখের ৮৯নং পত্রের মাধ্যমে বর্ণিত প্রকল্পের মেয়াদ স্বয়ংক্রিয়ভাবে জুন ২০২১ পর্যন্ত ০১(এক) বছর বৃদ্ধি করা হয়। গত ২৮/০৭/২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় বর্ণিত প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব ৬৮০.০০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১ জুলাই ২০১৮ হতে ৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে আইএমইডি’র সুপারিশক্রমে বর্ণিত প্রকল্পের মেয়াদ ০১ জুলাই ২০১৮ হতে ৩০ জুন ২০২৩ পর্যন্ত ০১(এক) বছর বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের এডিপিতে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৫০ কোটি টাকা। জানুয়ারি ২০২৩ পর্যন্ত ব্যয় ১১.৫৩ কোটি টাকা এবং অগ্রগতি ২৩.০৭%। প্রকল্পের শুরু হতে এ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৬১২.০৩ কোটি টাকা এবং আর্থিক অগ্রগতি ৯০%। প্রকল্পটি ২০২২-২৩ অর্থবছরে ‘এ’ ক্যাটাগরিভুক্ত। প্রকল্পটির বাস্তবায়ন অগ্রগতি, বাস্তবায়ন সংক্রান্ত সমস্যা ও সমাধানের লক্ষ্যে অধ্যকার zoom online-এ সভা আহ্বান করা হয়েছে।

৩. আলোচনা:

৩.১ প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, বর্ণিত প্রকল্পটি মোট ২৩টি প্যাকেজের আওতায় বাস্তবায়িত হচ্ছে। এর মধ্যে ১৯টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্তির পর্যায়ে রয়েছে। ২টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে যা নির্ধারিত মেয়াদের মধ্যে সম্পন্ন হবে বলে আশা করা যায়। তবে, প্রকল্পের WP-২২ প্যাকেজের অন্তর্ভুক্ত ৩৭ মিটার সুতিয়ার পাড় সেতুটির ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন না হলে এ প্যাকেজের আওতায় সেতু নির্মাণ করা সম্ভব হবে না। প্যাকেজের আওতাধীন অধিগ্রহণকৃত ভূমি এখনো বুঝে পাওয়া যায়নি বিধায় পাইল থেকে শুরু করে কোন কাজ শুরু করা যায়নি। এ

প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২৩ পর্যন্ত রয়েছে এবং প্রকল্পের সকল প্যাকেজের কাজ প্রায় সমাপ্ত বিধায় উক্ত প্যাকেজের কাজ যে পর্যন্ত সমাপ্ত হয়েছে সে পর্যন্ত রেখেই প্রকল্প সমাপ্ত করলে জটিলতা পরিহার করে প্রকল্প সমাপ্ত করা সম্ভব হবে মর্মে সভায় উল্লেখ করেন।

৩.২ সেতু নির্মাণ কাজের অগ্রগতির বিষয়ে জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, সেতু নির্মাণের কোন কাজই এখন পর্যন্ত শুরু করা সম্ভব হয়নি। এছাড়া, এলাইনমেন্টের অন্য সকল কাজ ইতোমধ্যে সমাপ্ত হয়েছে। উক্ত সেতু নির্মাণ কাজ অসমাপ্ত রেখে প্রকল্প সমাপ্ত করলে ট্রাফিক ও যোগাযোগ ব্যবস্থাপনায় কোন সমস্যা হবে কি-না তা জানতে চাওয়া হলে প্রকল্প পরিচালক বলেন, এই প্রকল্পের আওতায় নতুন সেতু নির্মাণ করলে তা **geometrically** বেশ ভালো সমাধান হত। কিন্তু দুর্ভাগ্যবশতঃ শেরপুরে ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া অত্যন্ত ধীর বলে প্রকল্প বাস্তবায়নে জটিলতা দেখা দিচ্ছে এবং এই প্রকল্প এখন সমাপ্ত করা হলে শুধুমাত্র এই সেতুর কারণে পুরো প্রকল্প জটিলতার সম্মুখীন হবে। উক্ত সড়কে যান চলাচল খুব বেশী না হওয়ায় এবং এলজিইডি'র আওতায় নির্মিত পুরাতন সেতুটি কাঠামোগত বিবেচনায় যথেষ্ট ভালো হওয়ায় আগের সরু সড়কের সেতু দিয়ে যোগাযোগ অব্যাহত রাখা সম্ভব হবে। প্রকল্প পরিচালক আরো জানান, প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে বাস্তবায়িত অন্যান্য সড়কের কাজ প্রায় ১-২ বছর পূর্বে সম্পন্ন হয়েছে এবং প্রকল্পটির মেয়াদ ইতোমধ্যে ২(দুই) বার বৃদ্ধি করা হয়েছে বিধায় ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হলে পরবর্তীতে সেতুটি পিএমপি'র আওতায় নির্মাণ করা সম্ভব হবে। প্রকল্পের WP-২২ প্যাকেজের অন্তর্ভুক্ত সুতিয়ার পাড় সেতুটির নির্মাণ কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ের মধ্যে শুরু করা না গেলে সেতুটির নির্মাণ কাজ অসমাপ্ত রেখে প্রকল্পটি যথাসময়ে সমাপ্ত করার বিষয়ে সভায় উপস্থিত সকলে একমত পোষণ করেন। এক্ষেত্রে পরিকল্পনা বিভাগের পরিপত্রের অনুচ্ছেদ নম্বর ১৮.২.১ ও ১৮.২.২ অনুসরণপূর্বক প্রকল্পের অনুমোদিত কাজ অসমাপ্ত রেখে প্রকল্প সমাপ্তকরণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভায় পরামর্শ দেয়া হয়।

৪. সিদ্ধান্ত:

৪.১) জানুয়ারি ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি যথাক্রমে ৯০% ও ৯৫%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.২) প্রকল্পের WP-২২ প্যাকেজের অন্তর্ভুক্ত সুতিয়ার পাড় সেতুটির নির্মাণ কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ের মধ্যে শুরু করা না গেলে সেতুটির নির্মাণ কাজ অসমাপ্ত রেখে প্রকল্পটি যথাসময়ে সমাপ্ত করার প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। এক্ষেত্রে পরিকল্পনা বিভাগের পরিপত্রের অনুচ্ছেদ নম্বর ১৮.২.১ ও ১৮.২.২ অনুসরণপূর্বক প্রকল্পের অনুমোদিত কাজ অসমাপ্ত রেখে প্রকল্প সমাপ্তকরণের বিষয়ে সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পটি জুন ২০২৩ এর মধ্যে সমাপ্ত নিশ্চিত করতে হবে; এবং

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুনগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন।

৫। অতঃপর আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী

সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০২২.১৭-৯৫

তারিখ: ১৩ ফাল্গুন ১৪২৯

২৬ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার

ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, সচিবের দপ্তর, পরিকল্পনা বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৬) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৭) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) প্রকল্প পরিচালক/অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, “জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন)” শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ
- ১৭) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৮) অফিস কপি/মাস্টার কপি

আবদুল্লাহ-আল-মাসুদ
সিনিয়র সহকারী সচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর
অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	সকাল ১০.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৩৩৯৫৮.৪৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০১-২০২০ থেকে ৩১-১২-২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২১-০১-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ০১-০৬-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। প্রকল্পটির (১ম সংশোধন) ৩৭৯৪৮.১০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১ জানুয়ারি, ২০২০ থেকে ৩০ ডিসেম্বর, ২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে মাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস ১ম বার অর্থাৎ ০১-০১-২০২০ থেকে ৩০-০৬-২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৮০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১৫৫০০.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৬৪.০০% ও ৪০.৮৫%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের দৈর্ঘ্য ৬৪.৬০ কি.মি.।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, যশোর সড়ক বিভাগ, যশোর প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, আওতায় ০৩টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৬৪.০০% ও ৪০.৮৫%। প্রকল্পের আওতায় ১১.২৫ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান রয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে যা নির্ধারিত সময়েই সম্পন্ন হবে মর্মে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন।

৩.৩) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ এবং গুণগতমান বজায় রেখে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের সকল কাজ সমাপ্ত করার জন্য সভাপতি সংশ্লিষ্টদের নির্দেশনা প্রদান করেন।

৩.৪) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) প্রকল্পটির গুণগতমান বজায় রেখে জুন ২০২৪ এর মধ্যে আবশ্যিকভাবে প্রকল্পটি সমাপ্ত করতে হবে। এর পর মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব বিবেচনা করা হবে না;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ৬৪.০০% ও ৪০.৮৫%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৫) যথাযথ সার্ভের মাধ্যমে ইন-সিটু, সাইন-সিগন্যাল, কি.মি. পোস্ট স্থাপন করতে হবে। এক্ষেত্রে সাইন-সিগন্যালের তালিকা ইন-সিটু চেইনজ অনুযায়ী পরিশিষ্ট আকারে আরডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা সড়ক সার্কেল, খুলনা
- ২১) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২২) প্রকল্প পরিচালক, “বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা সড়ক বিভাগ, খুলনা
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা সড়ক বিভাগ, খুলনা



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা



“ঘোনাপাড়া হতে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর সমাধিসৌধ (শেখ লুৎফর রহমান সেতু এ্যাপ্রোচসহ) সড়কাংশ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১২ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ১২.৪৫ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পারিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “ঘোনাপাড়া হতে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর সমাধিসৌধ (শেখ লুৎফর রহমান সেতু এ্যাপ্রোচসহ) সড়কাংশ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৩৪৭০৪.২০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-১০-২০২২ থেকে ৩১-১২-২০২৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১১-১০-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ০৯-১১-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ০০% ও ০০%। প্রকল্পে সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ১৬.৩৬৬ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ২টি প্যাকেজের মধ্যে ১ টি প্যাকেজের দরপত্র মূল্যায়ন প্রক্রিয়াধীন। অপর প্যাকেজের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ০.৯৫ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

- ৪.১) জাতির জনকের সমাধিসৌধের ১নং গেইট সংলগ্ন সড়কের পাশে অবস্থিত খাল প্রশস্তকরণে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনার প্রেক্ষিতে প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণের উদ্যোগ নিতে হবে;
- ৪.২) ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত ডেন-কাম-ফুটপাথ ৬ ফুটের পরিবর্তে ১০ ফুট করতে হবে;
- ৪.৩) খাল প্রশস্ত করার জন্য অতিরিক্ত ভূমি এবং ফুটপাথের প্রশস্ততা বৃদ্ধিজনিত অতিরিক্ত ব্যয় প্রাক্কলন নির্ধারণপূর্বক এপ্রিল ২০২৩ এর মধ্যে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;
- ৪.৪) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;
- ৪.৫) ল্যান্ডস্কেপিং নীতিমালা অনুযায়ী বনায়ন/বিউটিফিকেশনের সংস্থান রাখতে হবে;
- ৪.৬) জাতির জনকের সমাধিসৌধ সংলগ্ন সড়ক হিসেবে সর্বোচ্চ গুরুত্ব দিয়ে গুণগতমান বজায় রেখে দৃষ্টিনন্দনভাবে সড়কটি নির্মাণ করতে হবে;
- ৪.৭) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;
- ৪.৮) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ০০% ও ০০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;
- ৪.৯) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।
- ৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০১৬.২১-১০৯

তারিখ: ২ চৈত্র ১৪২৯

১৬ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ

- ২) সচিব, বাস্তুবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) প্রকল্প পরিচালক, “ঘোনাপাড়া হতে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর সমাধিসৌধ (শেখ লুৎফর রহমান সেতু এ্যাপ্রোচসহ) সড়কাংশ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ
- ১৮) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ সড়ক সার্কেল, গোপালগঞ্জ
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ সড়ক বিভাগ, গোপালগঞ্জ



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাজা-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন (চট্টগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত)”
শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ২.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাজা-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন (চট্টগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত) শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৩৯৯৪৪.৩১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০১৮ হতে জুন ২০২১ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০২-১০-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার) ০১ (এক) বছর জুলাই ২০১৮ হতে জুন ২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পটির (১ম সংশোধন) মোট ৩৮৬৮২.৬১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০১৮ থেকে জুন ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৪-০১-২০২২ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (২য় বার) ০১ (এক) বছর জুলাই ২০১৮ হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৫০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৩২২০০.০০ লক্ষ টাকা এবং আর্থিক অগ্রগতি ৮৩.২৮%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৩২.৫০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, আলোচ্য প্রকল্পটির উপর গত ১৬-০১-২০২৩ তারিখে পিআইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়। পিআইসি সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা করা হয়।

৩.২) প্রকল্প পরিচালক বলেন যে, প্রকল্পের প্রকল্পের আওতায় ৪টি প্যাকেজের মধ্যে ৩টি প্যাকেজের কাজ

সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ১টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে, যার আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি যথাক্রমে ৮৩.২৮ এবং ৯৫.০০%।

৩.৩) প্রকল্প পরিচালক বলেন, প্রকল্পের আওতায় ০.৩২৫ হেক্টর ভূমির সংস্থান রয়েছে। ডিপিপি প্রণয়নের সময় শুধুমাত্র ফটিকা মৌজার জমির শ্রেণী বাড়ি/ভিটি হিসেবে নির্ধারণপূর্বক ভূমি অধিগ্রহণের জন্য জমির সম্ভাব্য মূল্য নির্ধারণ করা হয়। কিন্তু পরবর্তীতে কাজের সময় দেখা যায় যে, সম্পূর্ণ সড়কের বিভিন্ন অংশে ফটিকা মৌজা ছাড়াও আরও তিনটি মৌজায় সড়কের রাইট অফ ওয়েতে পকেট আকৃতির অনেক জায়গায় অধিগ্রহণ প্রয়োজন যা ডিপিপি প্রণয়নের সময় নির্ণয় করা সম্ভব হয়নি। উল্লেখ্য, এখানে অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন নেই, তবে বিভিন্ন অংশে জমির শ্রেণী 'দোকান' হওয়ায় ভূমি অধিগ্রহণের জন্য প্রয়োজনীয় ক্ষতিপূরণের পরিমাণ বৃদ্ধি পায়। ইতোমধ্যে ভূমি অধিগ্রহণের ফিল্ডবুক অনুমোদনের কাজ চলমান রয়েছে।

৩.৪) সভায় জানানো হয়, প্রকল্পটি জুন ২০২৩ এ সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত রয়েছে। নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পটির সকল কাজ আবশ্যিকভাবে সমাপ্ত করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৫) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং ইত্যাদি বিষয়াবলি নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পের সকল কাজ গুণগতমান বজায় রেখে জুন ২০২৩ এর মধ্যে আবশ্যিকভাবে সমাপ্ত করতে হবে;

৪.২) নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পিসিআর জমা দিতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পটি যেহেতু ২০২২-২৩ এ সমাপ্ত হবে, তাই ২০২২-২৩ আরএডিপিপিতে প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ নিশ্চিত করতে হবে;

৪.৪) ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রেখে অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে প্রকল্প সমাপ্ত করতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৬) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি যথাক্রমে ৮৩.২৮ এবং ৯৫.০০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-

পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭) বাস্তবায়ন কার্যক্রম সরেজমিনে দেখার জন্য সওজ অধিদপ্তরের একটি টীম প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করবে;

৪.৮) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০৬৬.১৭-৪৮

তারিখ: ১৩ ফাল্গুন ১৪২৯

২৬ ফেব্রুয়ারি ২০২০

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম
- ২১) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

২২) প্রকল্প পরিচালক, “হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাজা-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন (চট্টগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত)” ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম

২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা ঘাঁটি পর্যন্ত সড়ক (জেড-১১২৫) উন্নয়ন” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ২.৫০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা ঘাঁটি পর্যন্ত সড়ক (জেড-১১২৫) উন্নয়ন মূল প্রকল্পটি মোট ৩৬১২১.৯৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০১৯ হতে জুন ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৫-১১-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার) ০১ (এক) বছর জুলাই ২০১৯ হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর ২য় বারঅর্থাৎ ০১-০৭-২০১৯ থেকে ৩০-০৬-২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব গত ১০-০১-২০২৩ তারিখে আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৫০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২১৩৪৮.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৭০.০০% এবং আর্থিক ৫৯.১০%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ২৩ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, প্রকল্পের আওতায় ২টি প্যাকেজের গড় ভৌত অগ্রগতি ৮০.০০%।

৩.২) প্রকল্প পরিচালক বলেন, বানৌজা শেখ হাসিনা ঘাঁটির অভ্যন্তরের ৯০০ মিটার সড়কাংশ ঘাঁটি কর্তৃপক্ষ নিজেরাই নির্মাণ করবে বিধায় উক্ত সড়কাংশ এবং ঘাঁটির অপর অংশে ৭০০ মিটারসহ মোট ১৬০০ মিটার সড়কাংশ প্রকল্প হতে বাদ যাওয়ায় ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হবে। সংশোধিত ডিপিপিতে একটি সেতু, একটি আরসিসি কালভার্ট এবং সিসি ব্লক/শীট পাইল দ্বারা রক্ষাপ্রদ কাজ অন্তর্ভুক্ত করা প্রয়োজন।

৩.৩) বেড়িবাঁধ অংশে ১৯০০ মিটার এর মধ্যে ৭০০ মিটার অংশ পানি উন্নয়ন বোর্ড দ্বারা প্রটেকশন করা নেই। এতে সমুদ্রতীরবর্তী বেড়িবাঁধের উপর নতুন নির্মিত সড়কাংশটি বিরূপ প্রাকৃতিক অবস্থায়/দুর্যোগে ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার ঝুঁকি রয়েছে। উক্ত অংশ ব্লকের কাজ সংশোধন প্রস্তাবে অন্তর্ভুক্ত করা প্রয়োজন।

৩.৪) চেইনেজ ১৬+২৫০ কি:মি: এ সড়কাংশের পাশ দিয়ে খরস্রোতা নদী প্রবাহমান রয়েছে। সড়কাংশটির ৩০০ মিটার অংশে কোন রক্ষাপ্রদ কাজ না থাকায় জোয়ার-ভাটার প্রভাবে বারবার মাটির বাঁধ/সোল্ডার ক্ষতি হয়। এতে নতুন নির্মিত সড়কাংশটির মূল পেভমেন্ট ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার ঝুঁকি রয়েছে। সড়ক বাঁধ/সোল্ডার রক্ষাকাজে উক্ত চেইনেজে ব্লক/শিট পাইল দ্বারা রক্ষাপ্রদ কাজ করা প্রয়োজন।

৩.৫) ভূমি অধিগ্রহণের বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক বলেন, কক্সবাজার জেলায় বর্তমান সরকারের বেশ কয়েকটি ফাস্ট ট্রেক প্রকল্পসহ ছোট বড় প্রায় ৩৬০ টি প্রকল্প চলমান। জেলা প্রশাসন তথা ভূমি অফিসের বিদ্যমান জনবল দ্বারা প্রকল্প সমূহের ভূমি অধিগ্রহণের কাজ সম্পূর্ণ করতে গিয়ে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম বিলম্ব হচ্ছে। বর্তমানে ২.২২ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত চলমান আছে।

প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ কাজ সম্পন্ন না হওয়ার কারণে ১.০০ কি. মি. সড়কাংশের কাজ শুরু করা যায়নি। তাই প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ১(এক) বছর অর্থাৎ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা প্রয়োজন।

৩.৬) সভাকে আরও অবহিত করা হয় যে, প্রকল্পে কোন ব্রীজ অন্তর্ভুক্ত ছিলনা। কিন্তু সড়কের চেইনেজ ১৯+৪৬০ এ স্লুইচ গেটের স্থানে সার্বিক দিক বিবেচনা করে নতুন ১টি সেতু নির্মাণ করা প্রয়োজন। ব্রীজ ডিজাইন হতে উক্ত অংশ সরেজমিনে পরিদর্শন ও তথ্য উপাত্ত সংগ্রহের মাধ্যমে নকশা চূড়ান্ত করা হয়েছে।

৩.৭) মূল ডিপিপি'তে অন্তর্ভুক্ত কালভার্টসমূহের নির্মাণ কাজ শেষ। কিন্তু সড়কের চেইনেজ ২০+৮১৮ এ স্লুইচ গেটের স্থানে সার্বিক দিক বিবেচনা করে অতিরিক্ত ১টি কালভার্ট নির্মাণ করা প্রয়োজন। ব্রীজ ডিজাইন হতে উক্ত অংশ সরেজমিনে পরিদর্শন ও তথ্য উপাত্ত সংগ্রহের মাধ্যমে নকশা চূড়ান্ত করা হয়েছে।

৩.৮) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলি নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পের চেইনেজ ১৯+৪৬০ কিলোমিটারে স্লুইস গেটের পাশে একটি পিসি গার্ডার সেতু এবং চেইনেজ ২০+৮১৮ কিলোমিটারে স্লুইস গেটের পাশে একটি আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ করা যেতে পারে। এক্ষেত্রে ব্রিজ এবং কালভার্টের ডিজাইন সংশোধন প্রস্তাবে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে এবং ডিজাইন ইউনিট থেকে ভেটিং নিতে হবে;

৪.২) সড়কের চেইনেজ ১৬+২৮০ কিলোমিটারে ৩০০ মিটার অংশে সড়ক বাঁধ/সোল্ডার রক্ষাকল্পে ব্লক/শিট পাইল দ্বারা রক্ষাপ্রদ কাজ করতে হবে;

৪.৩) বেড়িবাঁধ অংশে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড এর ৭০০ মিটার সড়কাংশে রক্ষাপ্রদ কাজ অন্তর্ভুক্ত করতে হবে এবং এর প্রয়োজনীয়তা যাচাই করার লক্ষ্যে এ বিভাগ থেকে পরিকল্পনা উইং এর প্রতিনিধি সরেজমিন পরিদর্শন করতে পারে;

৪.৪) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণের লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ রক্ষা করতে হবে;

৪.৫) ভূমি অধিগ্রহণ জনিত জটিলতার কারণে প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না বিধায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর অর্থাৎ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা যেতে পারে। মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৬) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৭) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি যথাক্রমে ৫৯.১০% ও ৭০.০০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম
- ১৮) প্রকল্প পরিচালক, “কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা ঘাঁটি পর্যন্ত সড়ক (জেড-১১২৫) উন্নয়ন” ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২২) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কক্সবাজার সড়ক বিভাগ, কক্সবাজার



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৩.১০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক)” মূল প্রকল্পটি মোট ৪০৭০৭.৬৪ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জানুয়ারি ২০২০ হতে ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৮-০২-২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার) ০১ (এক) বছর জানুয়ারি ২০২০ হতে ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১৭৫০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২০০৬২.০০ লক্ষ টাকা এবং আর্থিক অগ্রগতি ৪৯.২৮%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ১১.৫০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, দোহাজারী সড়ক বিভাগ প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, প্রকল্পের আওতায় প্যাকেজের সংখ্যা ১টি এবং আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি যথাক্রমে ৬১.০০% এবং ৭০.০০%। ভূমি অধিগ্রহণের অগ্রগতি সম্পর্কে সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের আওতায় ৩.১৮ হেক্টর ভূমির প্রাক্কলন অনুমোদিত হয়েছে এবং ৮ ধারা নোটিশ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

৩.২) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলি নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমির চূড়ান্ত প্রাক্কলিত ব্যয় অনুমোদিত ডিপিপি-র সংস্থানের চেয়ে বেশি হওয়ায় অতিরিক্ত অর্থ সংস্থানে জন্য ডিপিপি সংশোধনের উদ্যোগ নিতে হবে। আগামী ১০(দশ) কার্যদিবসের মধ্যে আরডিপিপি এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.২) সওজ-র টেকনিক্যাল টিমের সুপারিশ অনুযায়ী অতিরিক্ত ৫টি কালভার্ট ডিপিপি-র সংশোধন প্রস্তাবে অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে;

৪.৩) প্রকল্পটি 'বি' ক্যাটাগরি হতে 'এ' ক্যাটাগরিতে উন্নীতকরণের উদ্যোগ নিতে হবে;

৪.৪) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ রক্ষা করতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্তকরণের লক্ষ্যে সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করতে হবে;

৪.৬) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি যথাক্রমে ৬১.০০% ও ৭০.০০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০১৫.১৮.৫০

তারিখ: ১০ ফাল্গুন ১৪২৯
২৩ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ

- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, “আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক)” ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, দোহাজারী সড়ক বিভাগ, দোহাজারী
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম
- ২২) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, দোহাজারী সড়ক বিভাগ, দোহাজারী
- ২৩) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“কেরানীহাট-বান্দরবান জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৮) যথাযথ মান, প্রশস্ততা ও উচ্চতায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)”
শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৩.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “কেরানীহাট-বান্দরবান জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৮) যথাযথ মান, প্রশস্ততা ও উচ্চতায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ২৩৫০৩.৪৩ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০১৮ হতে জুন ২০২১ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৩-১০-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার) ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস জুলাই ২০১৮ হতে ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পটির (১ম সংশোধন) মোট ২৬৬৫৬.৫০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০১৮ থেকে ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৭-১০-২০২১ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০৬(ছয়) মাস ২য় বারঅর্থাৎ ০১-০৭-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব গত ২৯-১২-২০২২ তারিখে আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৫০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২৫৪৩২.০০ লক্ষ টাকা এবং আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি যথাক্রমে ১০০% ও ৯৫.৪৩২ %। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ২২.৫৪১ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর পক্ষে প্রকল্প পরিচালক পাওয়ার পয়েন্ট এর মাধ্যমে প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, এ যাবত আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি যথাক্রমে ১০০% ও ৯৫.৪৩২ %। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় জানানো হয়, প্রকল্পের সকল পূর্ত কাজ ডিসেম্বর ২০২২ এ সমাপ্ত হয়েছে। কিন্তু ২০২২-২৩ অর্থ বছরে অপ্রতুল বরাদ্দের কারণে ঠিকাদারকে চাহিত অর্থ প্রদান করা সম্ভব হয়নি। তাই ২০২২-২৩ অর্থ বছরে অতিরিক্ত ৭৫৫.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ প্রদান এবং প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২৩ পর্যন্ত অর্থাৎ অতিরিক্ত ৬ (ছয়) মাস বৃদ্ধির জন্য আবেদন করা হয়েছে। জুন ২০২২ এর মধ্যে ভৌত কাজ ১০০% সমাপ্ত করায় প্রকল্প কর্তৃপক্ষকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হয়। সভাপতি বলেন, চাহিত অতিরিক্ত অর্থ বরাদ্দ এবং মেয়াদ বৃদ্ধির উদ্যোগ নিতে হবে।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ডিপিপি'তে সাইন/সিগন্যাল, কি.মি. পোস্ট-এর তালিকা সন্নিবেশ, রিজিড পেভমেন্ট, ব্রিজ নির্মাণ ইত্যাদি বিষয়াবলী বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগ, সওজ অধিদপ্তর, অর্থ বিভাগ, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, কার্যক্রম বিভাগ, আইএমইডি, এনইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে স্ব স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পের বিপরীতে ২০২২-২৩ আরএডিপিপিতে অতিরিক্ত ৭৫৫.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

৪.২) প্রকল্পটির মেয়াদ অতিরিক্ত ৬ (ছয়) মাস বৃদ্ধি করা যেতে পারে। এ লক্ষ্যে পরিকল্পনা কমিশন ও আইএমইডিতে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৩) প্রকল্প সমাপ্তির পর নির্ধারিত ছক অনুযায়ী প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদন (PCR) এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৪) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের সকল কাজ সম্পন্ন হয়েছে কিনা তা সরেজমিন পরিদর্শন করে মনিটরিং টিম এ বিভাগে প্রতিবেদন প্রদান করবে;

৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ১০০% ও ৯৫.৪৩%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) মহাপরিচালক, ৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, দামপাড়া আর্মি ক্যাম্প, চট্টগ্রাম
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজামাটি সড়ক সার্কেল, রাজামাটি
- ২১) সিনিয়র সহকারী সচিব, জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২২) প্রকল্প পরিচালক, “কেরানীহাট-বান্দরবান জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৮) যথাযথ মান, প্রশস্ততা ও উচ্চতায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বান্দরবান সড়ক বিভাগ, বান্দরবান
- ২৩) প্রকল্প পরিচালক, (বাংলাদেশ সেনাবাহিনী পক্ষে), ২০ ইসিবি, ডবল মোরিং আর্মি ক্যাম্প, চট্টগ্রাম
- ২৪) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বান্দরবান সড়ক বিভাগ, বান্দরবান

এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“রাঞ্জামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধসে ক্ষতিগ্রস্ত, সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ডেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৩.৫০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “রাঞ্জামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধসে ক্ষতিগ্রস্ত, সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ডেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ” মূল প্রকল্পটি মোট ২৪৯২৬.২৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০১৯ হতে জুন ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২০-০৮-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার) ০১ (এক) বছর জুলাই ২০১৯ হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১০০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১২৫২৮.০০ লক্ষ টাকা এবং আর্থিক অগ্রগতি ৫০.২৬%। প্রকল্পের আওতায় ০৬টি সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৫৪৭০.০০মিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রাঞ্জামাটি সড়ক সার্কেল প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, প্রকল্পের আওতায় ৪টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি যথাক্রমে ৫০.২৬% এবং ৫৮.৬৫%।

৩.২) প্রকল্প পরিচালক বলেন, প্যাকেজ-১ এর আওতায় ১৮২০ মিটার (৪৯টি স্পটে) রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ কাজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। তন্মধ্যে ২৪৯ মিটারে (১০টি স্পটে) পাইলসহ আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণের

প্রয়োজনীয়তা না থাকায় পিআইসি সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান CEGIS এর মতামত গ্রহণ করে ২৪৯ মিটার রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণের স্থান পুনঃনির্ধারণের (re-location) প্রস্তাব করা হয়েছে।

৩.৩) পুনঃনির্ধারণের জন্য প্রস্তাবিত ২৪৯ মিটার CEGIS এর মতামতের প্রেক্ষিতে প্যাকেজ-১ এর অন্তর্গত ৬টি স্পটের সাথে নির্মাণের প্রস্তাব করা হয়েছে। উক্ত ৬টি স্পটে ডিপিরি প্রাক্কলিত রিটেইনিং ওয়ালের দৈর্ঘ্য অপরিপূর্ণ হওয়ায় স্পটসমূহে পাহাড়ধ্বস রোধে অতিরিক্ত রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ করা প্রয়োজন।

৩.৪) প্যাকেজ-৪ এর আওতায় ১৪৫৩ মিটার (৪০টি স্পটে) রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ কাজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। তন্মধ্যে ৮০মিটারে (৩টি স্পটে) পাইলসহ আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণের প্রয়োজনীয়তা না থাকায় পিআইসি সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান CEGIS এর মতামত গ্রহণ করে ২৪৯ মিটার রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণের স্থান স্থানান্তর করে পুনঃনির্ধারণের প্রস্তাব করা হয়েছে।

৩.৫) পুনঃনির্ধারণের জন্য প্রস্তাবিত ৮০ মিটার CEGIS এর মতামতের প্রেক্ষিতে প্যাকেজ-৪ এর অন্তর্গত ২টি স্পটের সাথে নির্মাণের প্রস্তাব করা হয়েছে। উক্ত ২টি স্পটে ডিপিরি প্রাক্কলিত রিটেইনিং ওয়ালের দৈর্ঘ্য অপরিপূর্ণ হওয়ায় স্পটসমূহে পাহাড়ধ্বস রোধে অতিরিক্ত রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ করা প্রয়োজন। এতে প্যাকেজ-৪ এ অতিরিক্ত অর্থের প্রয়োজন হবে না।

৩.৬) সভায় জানানো হয়, ২০১৭ সালের ভূমিধ্বসে ক্ষতিগ্রস্ত স্থানসমূহ অন্তর্ভুক্ত করে ডিপিরিটি প্রণয়ন করা হয়। পরবর্তীতে বিভিন্ন সময়ে অতিবৃষ্টি ও পাহাড়ী flashflood এর ফলে সড়কের বিভিন্ন স্থানে সড়ক বাঁধ ক্ষতিগ্রস্ত হয়ে আংশিক ভূমিধ্বস ও ভূমিধ্বসের সম্ভাবনা দেখা দিয়েছে। ফলে সড়কের পাশে পাহাড়ধ্বস রোধকল্পে চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কে, রাঙ্গামাটি (মানিকছড়ি)-মহালছড়ি-খাগড়াছড়ি সড়কে, রাঙ্গামাটি(ঘাগড়া)-চন্দ্রঘোনা-বাজালহালিয়া- বান্দরবান সড়কে, বাজালহালিয়া-রাজস্থলী সড়কে ৯৬৫ মিটার (১৬ টি স্পটে) রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ করা প্রয়োজন। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান CEGIS এর মতামত গ্রহণ করে উক্ত স্থানসমূহ নির্বাচন করা হয়েছে। উক্ত ৯৬৫ মিটার রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণে ৪৬১১.৬০ লক্ষ টাকা প্রয়োজন হবে। যা নতুন একটি প্যাকেজের মাধ্যমে সম্পন্ন করা যেতে পারে।

৩.৭) প্রকল্পের পূর্ত কাজের আওতায় ১৫১ টি স্পটে ৫.৪৭ কিলোমিটার রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ করা হচ্ছে। অধিকাংশ স্পটে পাহাড়ের স্লোপ ৬০ ডিগ্রী থেকে ৮০ ডিগ্রী ও উচ্চতা ৫ মিটার হতে ৭ মিটার হওয়ায় নির্মাণ কাজ কষ্টসাধ্য এবং ঝুঁকিপূর্ণ হয়ে পড়ে। দুর্গম এসব স্থানে বর্ষাকালীন কাজের সময় ভূমিধ্বসের ফলে সড়ক যোগাযোগ সচল রাখা এবং জনবলের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা অত্যন্ত চ্যালেঞ্জিং। এছাড়া প্রকল্প এলাকায় মাটি ও পানির দুস্প্রাপ্যতা এবং আঞ্চলিক নিরাপত্তার জন্য পূর্ত কাজ বাস্তবায়ন বাধাগ্রস্ত হয় বিধায় প্রকল্পের মেয়াদ জুন, ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা প্রয়োজন। একইভাবে প্রকল্পের আওতায় পাহাড় ধ্বসরোধে কর্মরত কনসালটেন্সি স্টাডির মেয়াদও বৃদ্ধি করা প্রয়োজন।

৩.৮) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ইউটিলিটি শিফটিং ইত্যাদি বিষয়াবলি নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিক

ল্লনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করে ন স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) সওজ-র টেকনিক্যাল টিমের পরিদর্শন পরবর্তি মতামত এবং CEGIS এর পরামর্শের ভিত্তিতে প্যাকেজ-১ ও প্যাকেজ-৪ এ বিভিন্ন স্পটে রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণের স্থান পুনঃনির্ধারণ (re-location) এবং উক্ত স্পটসমূহে প্রয়োজনীয় অতিরিক্ত রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণের সংস্থান রাখা যেতে পারে;

৪.২) পরামর্শক প্রতিষ্ঠান CEGIS এর মতামতের ভিত্তিতে নতুনভাবে নির্ধারিত ১৬টি স্পটে রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণের সংস্থান রাখা যেতে পারে এবং এটি নতুন একটি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা যেতে পারে;

৪.৩) প্রকল্পটি জুন ২০২৩ এ সমাপ্ত হবে না বিধায় এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ বছর অর্থাৎ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা যেতে পারে। এক্ষেত্রে মেয়াদ বৃদ্ধির সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ প্রস্তাব জরুরিভিত্তিতে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৪) বাস্তবায়নে কি কি পরবর্তন হবে তা ভালভাবে পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে দেখতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পটি জুন ২০২৩ এ সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত রয়েছে বিধায় এর মেয়াদ বৃদ্ধিসহ প্রকল্পটি ২০২৩-২০২৪ এডিপিতে অন্তর্ভুক্তির উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;

৪.৬) পাহাড় ধসের বিষয়ে রক্ষাপ্রদ কাজের জন্য একটি পাইলট প্রকল্প গ্রহণ করা যেতে পারে;

৪.৭) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৮) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি যথাক্রমে ৫০.২৬% ও ৫৮.৬৫%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৯) যথাসময়ে প্রকল্পের যাবতীয় কাজ সমাপ্ত করার জন্য দূত আরডিপিপি প্রণয়ন করে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।

৫।

সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৩১.১৮.৫১

তারিখ: ১০ ফাল্গুন ১৪২৯

২৩ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) প্রকল্প পরিচালক, “রাঞ্জামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধ্বংস ক্ষতিগ্রস্ত, সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ডেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ” ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাঞ্জামাটি সড়ক সার্কেল, রাঞ্জামাটি
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাঞ্জামাটি সড়ক সার্কেল, রাঞ্জামাটি
- ২২) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাঞ্জামাটি সড়ক বিভাগ, রাঞ্জামাটি
- ২৩) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“থানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প
স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৪.১০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “থানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি মোট ৪৬৯৫৩.৪৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জানুয়ারি ২০১৭ হতে জুন ২০২০ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৫-০৪-২০১৭ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির (১ম সংশোধন) মোট ৮৫৩১২.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০১৭ হতে জুন ২০২১ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২০-০৮-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার) ০১ (এক) বছর জানুয়ারি ২০১৭ হতে জুন ২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (২য় বার) ০১ (এক) বছর জানুয়ারি ২০১৭ হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১৮০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৪৫৫৯৭.০০ লক্ষ টাকা এবং আর্থিক অগ্রগতি ৫৩.৪৫%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৮০.০০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রাজ্যমাটি সড়ক সার্কেল প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, তিনি বলেন, প্রকল্পের আওতায় ২টি প্যাকেজে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে এবং আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি যথাক্রমে ৫৩.৪৫% এবং ৬৮.৭৫%।

৩.২) সভায় জানানো হয়, প্রকল্পটির মেয়াদ জুন ২০২৩ পর্যন্ত অনুমোদিত। কিন্তু প্রকল্পটি ‘বি’ ক্যাটাগরিভুক্ত হওয়ায় এডিপি বরাদ্দের সব অর্থ পাওয়া যায়নি। এছাড়া পাহাড়ে অতি বৃষ্টি এবং কৌশলগত ঝুঁকিপূর্ণ এলাকা

বিধায় প্রকল্প বাস্তবায়নে বেশি সময় লাগছে। তাই প্রকল্পটি 'বি' শ্রেণী হতে 'এ' শ্রেণীতে উন্নীতকরণ এবং এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১ বছর অর্থাৎ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা প্রয়োজন।

৩.৩) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, বৃক্ষরোপণ, সাইন/সিগন্যাল পোস্ট নির্মাণ, নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ, রোড
মার্কিং ইত্যাদি বিষয়বলী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪ বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পটির মেয়াদ অতিরিক্ত ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। মেয়াদ বৃদ্ধির সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ প্রস্তাব নির্ধারিত সময়ে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.২) প্রকল্পটির এডিপি-তে সংস্থানকৃত সমুদয় অর্থ বরাদ্দ নিশ্চিতের জন্য এটি 'বি' ক্যাটাগরি হতে 'এ' ক্যাটাগরিতে উন্নীত করতে হবে;

৪.৩) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপূঞ্জিত আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি যথাক্রমে ৫৩.৪৫% ও ৬৮.৭৫%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৪) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫।

সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০০৮.১৫.৫৩

তারিখ: ১০ ফাল্গুন ১৪২৯

২৩ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন

- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মহাপরিচালক, সদর দপ্তর ৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, দামপাড়া আর্মি ক্যাম্প, চট্টগ্রাম
- ১১) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৮) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “খানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজামাটি সড়ক সার্কেল, রাজামাটি
- ২২) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাজামাটি সড়ক সার্কেল, রাজামাটি
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বান্দরবান সড়ক বিভাগ, বান্দরবান
- ২৪) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৫) প্রকল্প পরিচালক, ১৬ ইসিবি, কক্সবাজার, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান
উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৪.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত)” প্রকল্পটি মোট ১৬৯৯৮৪.৯২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১-০১-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২১ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২০-০৩-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির(১ম সংশোধন) প্রস্তাব মোট ৩৮৬০৮২.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৯-০৪-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৭০০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১৩১৮৭২.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৫১.৬০% ও ৩৪.১৬%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৩১৭.০০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক জোন প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নের সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, আরএডিপিতে বরাদ্দ, বৃক্ষরোপণ ইত্যাদি বিষয়াবলি নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পটি 'বি' ক্যাটাগরি হতে 'এ' ক্যাটাগরিতে উন্নীত করতে হবে এবং ২০২২-২৩ আরএডিপিতে চাহিত অতিরিক্ত অর্থ বরাদ্দের উদ্যোগ নিতে হবে। প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.২) ভূমি অধিগ্রহণ ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৪) আইএমইডি কর্তৃক পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশের আলোকে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। বিগত পিএসসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী মন্ত্রণালয়ের উদ্যোগে সরেজমিন পরিদর্শন করা যেতে পারে;

৪.৫) প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্তির লক্ষ্যে সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করতে হবে;

৪.৬) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৫১.৬০% ও ৩৪.১৬%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০১৪.১৬.৫২

তারিখ: ১৪ ফাল্গুন ১৪২৯

২৭ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন

- ৪) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) মহাপরিচালক, সদর দপ্তর ৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, দামপাড়া আর্মি ক্যাম্প, চট্টগ্রাম
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম
- ১৮) প্রকল্প পরিচালক, “সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত)” ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাঙ্গামাটি সড়ক সার্কেল, রাঙ্গামাটি
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রাঙ্গামাটি সড়ক বিভাগ, রাঙ্গামাটি
- ২৪) প্রকল্প পরিচালক, ৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, দামপাড়া আর্মি ক্যাম্প, চট্টগ্রাম



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি.মি থেকে ৩২.০০ কি.মি. পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	১৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৪.৫০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি.মি থেকে ৩২.০০ কি.মি. পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ” মূল প্রকল্পটি মোট ১০৯২৩৫.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০২২ হতে জুন ২০২৫ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৮-০৬-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৩০.৪০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর পক্ষে প্রকল্প পরিচালক পাওয়ার পয়েন্ট এর মাধ্যমে প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, আন্তঃখাত সমন্বয়ের প্রয়োজনীয়তা, রিজুখাল ব্রীজের রক্ষণাবেক্ষণ, হিমছড়ি সমুদ্রতীর রক্ষাবাঁধ টেকসইকরণ, সাবরাং এলাকায় ভেঞ্জে যাওয়া সড়কাংশ দ্রুত মেরামতকরণ ইত্যাদি বিষয়াদী নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

- ৪.১) প্রস্তাবিত রিজুখাল ব্রীজ ২-লেন হতে এস.এম.ভি.টি'সহ প্রশস্তকরণ এবং বিদ্যমান ব্রীজ মেরামতের মন্ত্রণালয়ের প্রকল্প সংশোধনের এখতিয়ারের মধ্যে থেকে প্রকল্প সংশোধন প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে;
- ৪.২) মেরিন ড্রাইভ সড়কের সমুদ্রতীর রক্ষাবাঁধ কিভাবে আরও টেকসই করা যায় সে বিষয়ে স্টাডি করতে হবে;
- ৪.৩) ভূমি অধিগ্রহণের জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;
- ৪.৪) সড়কের দু'পাশে **Beautification** এর ব্যবস্থা রাখা যেতে পারে। সারি সারি খেজুর তাল গাছ রোপনের বিষয়টিও বিবেচনা করা যেতে পারে ;
- ৪.৫) সাবরাং এলাকায় ভেঞ্জে যাওয়া সড়কাংশ জিওবি অর্থায়নে দ্রুত মেরামত করতে হবে;
- ৪.৬) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি যথাক্রমে ০.০০% ও ৩.০০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;
- ৪.৭) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।
- ৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৭১.১৭.৫৪

তারিখ: ১৪ ফাল্গুন ১৪২৯

২৭ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মহাপরিচালক, সদর দপ্তর ৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, দামপাড়া আর্মি ক্যাম্প, চট্টগ্রাম
- ১১) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৮) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম
- ২২) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কক্সবাজার সড়ক বিভাগ, কক্সবাজার
- ২৩) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২৪) প্রকল্প পরিচালক, ১৬ ইসিবি, কক্সবাজার, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“ভুয়াপুর লিংক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি
(পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২০ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ১.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “ভুয়াপুর লিংক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ” মূল প্রকল্পটি মোট ৪৯১৮.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং মার্চ ২০২১ হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০২-০৬-২০২১ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ২০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপূঞ্জিত ব্যয় ৭৫১.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ১৬.০০% ও ১৫.২৭%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ১.৮০০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, টাঙ্গাইল সড়ক বিভাগ প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির আওতাধীন ভূমি অধিগ্রহণের বর্তমান অগ্রগতি, প্যাকেজভিত্তিক ও অংগভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন ও স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) প্রকল্পের আওতাধীন বর্ণিত সড়কের অ্যালাইনমেন্ট রেলের মালিকানাধীন ভূমি ব্যবহারের বিষয়ে উদ্ভূত সমস্যা সমাধানের নিমিত্ত অনুষ্ঠিতব্য আন্তঃমন্ত্রণালয় সভায় বিষয়টি উপস্থাপন করা হবে এবং সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করে সংশ্লিষ্ট কাজ বাস্তবায়ন করা হবে;

৪.৩) সংশোধন প্রস্তাবে নতুন কোন অংগ অন্তর্ভুক্ত করা যাবে না এবং ডিপিপি সংশোধন প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ের সীমার মধ্যে সীমিত রেখে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রকল্প মেয়াদকাল জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব বিবেচনার জন্য সুপারিশ করা হ'ল;

৪.৫) প্রকল্প সংশোধনের কারণ অংগভিত্তিক/প্যাকেজভিত্তিক সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ ডিপিপি-র নির্ধারিত স্থানে উল্লেখ করতে হবে;

৪.৬) প্রকল্পের অংগভিত্তিক পরিবর্তনের (হ্রাস/বৃদ্ধি) কারণ নির্ধারিত ছক (সংযুক্তি-১) অনুযায়ী ডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;

৪.৭) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ১৬.০০% ও ১৫.২৭%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৮) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৯) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৩৯.১৯.৬৫

তারিখ: ২২ ফাল্গুন ১৪২৯

০৭ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) উপসচিব, জিওবি(পশ্চিমাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক সার্কেল, জামালপুর
- ২২) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, টাঙ্গাইল সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল



টিনা পাল
সি: সহ: সচিব

“জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ “(বিশেষ সংশোধিত)” (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক
চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২০ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ১.৫০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ “(বিশেষ সংশোধিত)” (১ম সংশোধিত)” মূল প্রকল্পটি মোট ২১১১৯.৯২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই, ২০১৭ থেকে জুন, ২০২০ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২০-০৬-২০১৭ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি (বিশেষ সংশোধন) মোট ২৯১০৩.৯২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৭ হতে ৩০-০৬-২০২০ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৫-০১-২০২০ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক স্বয়ংক্রিয়ভাবে জুলাই, ২০১৭ থেকে জুন, ২০২১ পর্যন্ত ০১ (এক) বছর (১ম বার) বৃদ্ধি অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে জুলাই, ২০১৭ থেকে জুন, ২০২২ পর্যন্ত ০১ (এক) বছর (২য় বার) মেয়াদ বৃদ্ধি অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটি (১ম সংশোধন) মোট ৪২৩৭০.৭২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৭ হতে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৮-০৬-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক ১ম সংশোধন অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ২৪০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২৭৩০০.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৭৫.২৬% ও ৬৪.৪৩%। প্রকল্পের আওতায় ওভার পাসের মোট দৈর্ঘ্য ৭৩৮.৪০৬ মিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, জামালপুর সড়ক সার্কেল প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন।

৩.২) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং ইত্যাদি বিষয়াবলি নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) যে সমস্ত প্যাকেজের ভেরিয়েশন হবে তার যৌক্তিকতাসহ প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.২) ভূমি অধিগ্রহণ ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পটির সকল কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের লক্ষ্যে এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১(এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। যৌক্তিকতাসহ মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব নির্ধারিত সময়ে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৫) ক্যাটাগরি 'এ' ভুক্ত প্রকল্প হিসেবে আরএডিপিতে চাহিত বরাদ্দ নিশ্চিত করতে হবে;

৪.৬) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৭৫.২৬% ও ৬৪.৪৩%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক সার্কেল, জামালপুর
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ “(বিশেষ সংশোধিত)” (১ম সংশোধিত)” ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক সার্কেল, জামালপুর
- ২২) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক বিভাগ, জামালপুর
- ২৩) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“জামালপুর-খানুয়া কামালপুর-কদমতলা (রৌমারী) আঞ্চলিক মহাসড়ক (কামালপুর স্থল বন্দর লিংকসহ) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২০ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ২.১০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “জামালপুর-খানুয়া কামালপুর-কদমতলা (রৌমারী) আঞ্চলিক মহাসড়ক (কামালপুর স্থল বন্দর লিংকসহ) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধিত)” মূল প্রকল্পটি গত ০১-০৮-২০১৭ তারিখে একনেক কর্তৃক মোট ৩৩৫৬৫.৭০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে ০১-০৭-২০১৭ হতে ৩১-১২-২০১৯ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব ০১ (এক) বছর মেয়াদ বৃদ্ধিসহ ৩৭৪৭০.৪৬ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৭ থেকে ৩১-১২-২০২০ মেয়াদে বাস্তবায়নের নিমিত্তে গত ১১-০৬-২০২০ তারিখে এ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ (২য় বার) ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস অর্থাৎ ০১-০৭-২০১৭ থেকে ৩০-০৬-২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ (৩য় বার) ০১ (এক) বছর ০১-০৭-২০১৭ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পটির বিশেষ সংশোধন ৩৯৭৬৩.১৬ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১-০৭-২০১৭ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের নিমিত্তে গত ০৮-০৯-২০২২ তারিখে এ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৯০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২৭০০৫.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৭০.২৮% ও ৬৮.৯৬%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৫৯.০০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, জামালপুর সড়ক সার্কেলপ্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক

প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, প্রকল্পের আওতায় ০৬টি প্যাকেজের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৭০.২৮% ও ৬৮.৯৬%।

৩.২) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং, আরএডিপিতে বরাদ্দ নিশ্চিতকরণ ইত্যাদি বিষয়াবলি নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরে র প্রকৌশলীসহ প্রধান অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পের সকল কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের লক্ষ্যে এর মেয়াদ অতিরিক্ত ১(এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে;

৪.২) প্রকল্পটি 'বি' ক্যাটাগরি হতে 'এ' ক্যাটাগরিতে উন্নীতকরণ এবং ২০২২-২৩ সংশোধিত এডিপিতে চাহিত বরাদ্দ নিশ্চিত করতে হবে;

৪.৩) ভূমি অধিগ্রহণ ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৬) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৭০.২৮% ও ৬৮.৯৬%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৭) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী

সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০২৩.১৬.৬১

তারিখ: ১৫ ফাল্গুন ১৪২৯

২৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক সার্কেল, জামালপুর
- ২১) প্রকল্প পরিচালক, “জামালপুর-ধানুয়া কামালপুর-কদমতলা (রৌমারী) আঞ্চলিক মহাসড়ক (কামালপুর স্থল বন্দর লিংকসহ) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধিত)” ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক সার্কেল, জামালপুর
- ২২) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক বিভাগ, জামালপুর
- ২৩) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“জামালপুর-কালিবাড়ী-সরিষাবাড়ী সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের
উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২০ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ২.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “জামালপুর-কালিবাড়ী-সরিষাবাড়ী সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত)” মূল প্রকল্পটি মোট ২১৯৬৬.৭৯ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই, ২০১৭ থেকে জুন, ২০২০ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ৩১-১০-২০১৭ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। বর্ণিত প্রকল্পের মেয়াদ পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক স্বয়ংক্রিয়ভাবে ০১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে আইএমইডি, পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে জুলাই, ২০১৭ থেকে জুন, ২০২২ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (২য় বার) অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির (১ম সংশোধন) ২৪৯২৩.৮৯ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই, ২০১৭ থেকে জুন, ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৩-০৯-২০২১ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। আইএমইডি, পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে জুলাই, ২০১৭ থেকে জুন, ২০২৩ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (৩য় বার) অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ২০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১৯৯০১.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৮৫.৪৬% ও ৭৯.৮৪%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ১৬.৭০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ময়মনসিংহ সড়ক
জোন প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক
প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, প্রকল্পের আওতায় ০৩টি
প্যাকেজের মধ্যে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৮৫.৪৬% ও ৭৯.৮৪%।

৩.২) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, ইউটিলিটি শিফটিং ইত্যাদি বিষয়াবলি নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পটি জুন ২০২৩ এ সমাপ্ত করার লক্ষ্যে এটি ক্যাটাগরি 'বি' হতে ক্যাটাগরি 'এ' তে উন্নীতকরণ এবং ২০২২-২৩ সংশোধিত এডিপিতে চাহিত বরাদ্দ নিশ্চিত করতে হবে;

৪.২) প্রকল্পটি জুন ২০২৩ এ সমাপ্ত করার লক্ষ্যে সময়ভিত্তিক কার্যপরিকল্পনা গ্রহণ করতে হবে। তবে নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পটি সমাপ্ত করা সম্ভব না হলে সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতা উল্লেখপূর্বক মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৩) ভূমি অধিগ্রহণ ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৮৫.৪৬% ও ৭৯.৮৪%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
- ১৮) প্রকল্প পরিচালক, “জামালপুর-কালিবাড়ী-সরিষাবাড়ী সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত)” ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
- ১৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্ল্যানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২০) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক সার্কেল, জামালপুর
- ২২) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক বিভাগ, জামালপুর
- ২৩) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“মাদারগঞ্জ-কয়রা-মনসুরনগর (কাজীপুর)-আব্দুল্লাহমোড় (সরিষাবাড়ী)-খনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২০ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ২.৫০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “মাদারগঞ্জ-কয়রা-মনসুরনগর (কাজীপুর)-আব্দুল্লাহমোড় (সরিষাবাড়ী)-খনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন” মূল প্রকল্পটি মোট ৬৮৫১২.৫৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং আগস্ট ২০২১ হতে ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৪-০৮-২০২১ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১২০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১৫১১.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ১২.০০% ও ৬.৫৭%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৪৯.০০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, জামালপুর সড়ক বিভাগপ্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, প্রকল্পের আওতায় ০৬টি প্যাকেজের গড় ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ১২.০০% ও ৬.৫৭%।

৩.২) প্রকল্পের আওতায় ০৬টি প্যাকেজের মধ্যে ২টি প্যাকেজের কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে এবং ২টি প্যাকেজের NoA প্রদান করা হয়েছে। ২টি প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

৩.৩) ভূমি অধিগ্রহণ বিষয়ে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, জামালপুর সড়ক বিভাগ বলেন, প্রকল্পের আওতায় ৮০.০০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের জন্য ১২টি এল. এ. প্রস্তাব জেলা প্রশাসক বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে। ৩টি এল. এ. কেসের যৌথ তদন্ত শেষ হয়েছে। বাকী প্রস্তাব সমূহের সম্ভাব্যতা যাচাই চলমান আছে।

ভূমি অধিগ্রহণ এবং পূর্ত কাজ শেষ করতে মেয়াদ বৃদ্ধি করে জুন ২০২৫ পর্যন্ত নির্ধারণ করার প্রয়োজন।

৩.৪) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, বৃক্ষরোপণ, ইউটিলিটি শিফটিং ইত্যাদি বিষয়াবলি নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পভুক্ত ৬টি প্যাকেজের মধ্যে অবশিষ্ট ২টি প্যাকেজের দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

৪.২) ভূমি অধিগ্রহণ ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৩) নির্ধারিত সময়ের মধ্যে গুণগতমান বজায় রেখে প্রকল্পের সকল কাজ সমাপ্ত করতে হবে। মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে যৌক্তিকতাসহ প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.৬) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৭) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ১২.০০% ও ৬.৫৭%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৮) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক সার্কেল, জামালপুর
- ২১) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, জামালপুর/টাঙ্গাইল
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ



এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব

“টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাটি-সাতুরিয়া-কাওয়ালীপাড়া-কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২০ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ৩.১০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাটি-সাতুরিয়া-কাওয়ালীপাড়া-কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” মূল প্রকল্পটি মোট ১৪৩৫৮৯.৩৬ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জানুয়ারি ২০২২ হতে জুন ২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৫-১০-২০২১ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৭৫০২.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ৬.০০% ও ৫.২২%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৬১.৫২ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, জামালপুর সড়ক বিভাগ প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা এবং অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়।

৩.২) প্রকল্প পরিচালক বলেন, প্রকল্পের আওতায় ৩টি ব্রিজ ও ১টি কালভার্ট নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। ইতোমধ্যে ২টি ব্রিজের ডিজাইন পাওয়া গেছে। কিন্তু ১৮তম কিলোমিটার-এ অবস্থিত বেতুলিয়া ব্রিজের ডিজাইন এখনও পাওয়া যায়নি। কারণ DPP তে ৭.৬২ মিঃ ভার্টিকেল ক্লিয়ারেন্স ধরে ১৫৬ মিটার ব্রিজের সংস্থান থাকলেও BIWTA কর্তৃক পরবর্তীতে ১২.২ মিটার ভার্টিকেল নেভিগেশন ক্লিয়ারেন্স দেওয়া হয়। ফলে উক্ত ভার্টিকেল ক্লিয়ারেন্সে ব্রিজের ডিজাইন করা হলে ব্রিজের দৈর্ঘ্য ও ব্যয় অনেক বৃদ্ধি পাবে। সংশোধিত ডিজাইন অনুযায়ী ব্রিজটি পৃথক প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা যেতে পারে।

৩.৩) অপরদিকে, প্যাকেজ-৫ এ অন্তর্ভুক্ত ১টি কালভার্টের দৈর্ঘ্য ১৫০ মিটার। কিন্তু ব্রিজ ডিজাইন থেকে এত

দীর্ঘ কালভার্ট নির্মাণ বিষয়ে রোড ডিজাইন থেকে মতামত চাওয়া হলে রোড ডিজাইন ও সেফটি সার্কেলের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী উক্ত সাইট পরিদর্শন করে ২৫৬ মিটার দৈর্ঘ্যের কালভার্ট নির্মাণের সুপারিশ প্রদান করেন। সে মোতাবেক ডিজাইন প্রণয়নপূর্বক কালভার্ট নির্মাণ করা যেতে পারে।

৩.৪) আইএমইডির প্রতিনিধি বলেন, ডিপিপি প্রণয়নের সময় Vertical Clearance এর বিষয়টি দেখার প্রয়োজন ছিল। এ বিষয়ে সভাকে অবহিত করা হয় যে, ডিপিপি প্রণয়নের সময় উক্ত নদীটি 'সি' শ্রেণিভুক্ত ছিল পরে; যা আপগ্রেড হয়ে ১২.২০ মিটার নির্ধারিত হয়। ব্রীজের Vertical Clearance বৃদ্ধি পাওয়ায় এর দৈর্ঘ্যও বৃদ্ধি পেয়েছে। তাই নতুন করে ফিজিবিলিটি স্টাডির উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। পরিবর্তিত Vertical Clearance এর কারণে এর ফিজিবিলিটি স্টাডি দ্রুত সম্পাদন করে ডিজাইন প্রণয়নপূর্বক পৃথক ১টি প্যাকেজের মাধ্যমে নির্মাণের বিষয়ে সভায় একমত পোষণ করা হয়।

৩.৫) সভায় প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক সর্বশেষ অগ্রগতি, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ, বৃক্ষরোপণ, ইউটিলিটি শিফটিং, ব্রীজের নতুন ডিজাইন প্রণয়ন, ইত্যাদি বিষয়াবলি নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) সড়কের ১৮তম কিলোমিটার-এ অবস্থিত বেতুলিয়া ব্রীজের Vertical Clearance বৃদ্ধি পাওয়ায় নতুন করে ফিজিবিলিটি স্টাডি দ্রুত সম্পাদন, ডিজাইন প্রণয়ন এবং একটি পৃথক প্যাকেজের মাধ্যমে এটি বাস্তবায়ন করা যেতে পারে;

৪.২) ভূমি অধিগ্রহণ ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসনের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের কার্যক্রম পরিকল্পনামাফিক বাস্তবায়নের সার্থে ২০২২-২০২৩ সংশোধিত এডিপিতে চাহিত বরাদ্দ নিশ্চিত করতে হবে;

৪.৪) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৬.০০% ও ৫.২২%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৫) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৬) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৭.১৪.০০২.২০.৬৪

তারিখ: ১৬ ফাল্গুন ১৪২৯

০১ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ জোন, ঢাকা/ময়মনসিংহ
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক সার্কেল, ঢাকা/জামালপুর
- ২১) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ/টাঙ্গাইল
- ২২) সি: সহ: সচিব, জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ



এ এম এম রিজওয়ানুল হক

উপসচিব

“এলেঞ্জা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত
প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২০ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৩.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “এলেঞ্জা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত)” মূল প্রকল্পটি মোট ৪৮৯৮২.০৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ এপ্রিল, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২০ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৩-০৪-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি (১ম সংশোধন) মোট ৫২৮২৪.০৬ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ এপ্রিল, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি ০১ এপ্রিল, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (১ম বার) অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ এপ্রিল, ২০১৮ থেকে ৩১ ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত অর্থাৎ ০৬ (ছয়) মাস (২য় বার) অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ২৯০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৫০০১০.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ১০০% ও ১০০%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৭৭.৬০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্ববধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, জামালপুর সড়ক সার্কেল প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির আওতাধীন ভূমি অধিগ্রহণের বর্তমান অগ্রগতি, প্যাকেজভিত্তিক ও অংগভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন

ও স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) প্রকল্পটি সমাপ্তির ৩ মাসের মধ্যে নির্ধারিত ফরমেট অনুযায়ী পিসিআর এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;

৪.২) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের সকল কাজ সমাপ্ত হয়েছে কিনা তা সরেজমিন পরিদর্শন করে মনিটরিং টিম এ বিভাগে প্রতিবেদন প্রেরণ করবে;

৪.৩) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ১০০% ও ১০০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে;

৪.৪) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৩৫.১৬-৬৬

তারিখ: ২১ ফাল্গুন ১৪২৯
০৬ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২০) উপসচিব, জিওবি(পশ্চিমাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক সার্কেল, জামালপুর
২২) প্রকল্প পরিচালক, “এলেঞ্জা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত)” ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক সার্কেল, জামালপুর
২৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল/জামালপুর



টিনা পাল
সি: সহ: সচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ-নারায়ণখোলা-রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক
চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২০ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৩.৫০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ-নারায়ণখোলা-রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন” মূল প্রকল্পটি মোট ১৮৪২২৬.৭৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং মে ২০২২ হতে জুন ২০২৫ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১০-০৫-২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ০০% ও ০০%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ৪৪.৯০৬ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, ময়মনসিংহ সড়ক বিভাগ প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির আওতাধীন ভূমি অধিগ্রহণের বর্তমান অগ্রগতি, প্যাকেজভিত্তিক ও অংগভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ

অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) বর্ণিত প্রকল্পের আওতাধীন প্যাকেজসমূহের পূর্ত কাজের দরপত্র আহবান, দরপত্র মূল্যায়ন ও অনুমোদন নিদিষ্ট সময়ে সম্পন্ন করতে হবে;

৪.৩) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ০০% ও ০০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৫) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৫১.১৯.৬৭

তারিখ: ২১ ফাল্গুন ১৪২৯

০৬ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) উপসচিব, জিওবি(পশ্চিমাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ/জামালপুর
- ২২) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, শেরপুর/ময়মনসিংহ



টিনা পাল
সি: সহ: সচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“নেত্রকোনা জেলার চল্লিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২০ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৪.১০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “নেত্রকোনা জেলার চল্লিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ” মূল প্রকল্পটি মোট ২৫৭২১.৭২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ জানুয়ারি, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২২-০১-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। আইএমইডি এবং পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ জানুয়ারি, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২৩ পর্যন্ত ০২ (দুই) বছর (১ম বার) অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৫০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৮৭৯৯.৯৬ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ৩৪.২২% ও ৪০.০০%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ১১.৩০ কিলোমিটার এবং প্রকল্পের প্রস্থ ৭.৩০ মিটার ক্যারেজওয়ে+২x১.২০ মিটার হার্ডসোল্ডারসহ ৯.৭০ মিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, নেত্রকোনা সড়ক বিভাগ প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির আওতাধীন ভূমি অধিগ্রহণের বর্তমান অগ্রগতি ও নতুন প্রস্তাব, প্রস্তাবিত নতুন অ্যালাইনমেন্টে সংযোগ সড়ক নির্মাণের প্রয়োজনীয়তা, প্যাকেজভিত্তিক ও অংগভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা, বাস্তবায়ন মেয়াদ এবং প্রকল্প সংশোধন সম্পর্কে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন ও স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

- ৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সাথে সাবক্ষণিক নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;
- ৪.২) প্রস্তাবিত মেদনী হতে বাংলাবাজার নতুন অ্যালাইনমেন্টে সংযোগ সড়ক নির্মাণের প্রয়োজনীয়তা ও যৌক্তিকতা পর্যালোচনা, ভূমি অধিগ্রহণসহ, অন্যান্য অংগের পরিমাণ ও ব্যয় বৃদ্ধির প্রস্তাব যৌক্তিকীকরণ ও ফিজিবিলিটি স্টাডি রিভিউ করার লক্ষ্যে এ বিভাগের অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা উইং) এঁর নেতৃত্বে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি), প্রতিনিধি, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, প্ল্যানিং ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সওজ এর সমন্বয়ে গঠিত কমিটি স্থানীয় প্রশাসন, জনপ্রতিনিধিদের সাথে মত বিনিময় করে উক্ত বিষয়াবলী সংশ্লেষে সুস্পষ্ট মতামতসহ প্রতিবেদন ১০ কার্যদিবসের মধ্যে প্রেরণ করবে। পরিদর্শন প্রতিবেদনে প্রদত্ত সুপারিশের আলোকে পরবর্তীতে ডিপিপি সংশোধনের নিমিত্ত উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;
- ৪.৩) ডিপিপি সংশোধন প্রস্তাবে নতুন কোন অংগ অন্তর্ভুক্ত করা যাবে না এবং বৈশ্বিক প্রেক্ষাপট বিবেচনায় নিয়ে সরকারের আর্থিক সীমাবদ্ধতা মাথায় রেখে ব্যয় সীমিত পর্যায়ে রাখতে হবে;
- ৪.৪) প্রকল্প সংশোধনের কারণ অংগভিত্তিক/প্যাকেজভিত্তিক সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ ডিপিপি-র নির্ধারিত স্থানে উল্লেখ করতে হবে;
- ৪.৫) প্রকল্পের অংগভিত্তিক পরিবর্তনের (হ্রাস/বৃদ্ধি) কারণ নির্ধারিত ছক (সংযুক্তি-১) অনুযায়ী ডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;
- ৪.৬) নির্ধারিত বাস্তবায়ন মেয়াদের মধ্যে প্রকল্পের গুণগতমান বজায় রেখে প্রকল্পের সকল কাজ সমাপ্ত করতে হবে। মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে যৌক্তিকতাসহ প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;
- ৪.৭) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৩৪.২২% ও ৪০.০০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;
- ৪.৮) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;
- ৪.৯) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৪৬.১৭-৬৮

তারিখ: ২১ ফাল্গুন ১৪২৯

০৬ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) উপসচিব, জিওবি(পশ্চিমাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ
- ২২) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নেত্রকোনা সড়ক বিভাগ, নেত্রকোনা
- ২৩) প্রকল্প পরিচালক, “নেত্রকোনা জেলার চল্লিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ” ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নেত্রকোনা সড়ক বিভাগ, নেত্রকোনা



টিনা পাল
সি: সহ: সচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“কিশোরগঞ্জ (বিন্নাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথমানে উন্নীতকরণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২০ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৪.৩০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “কিশোরগঞ্জ (বিন্নাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথমানে উন্নীতকরণ” মূল প্রকল্পটি মোট ৭২৯৭৯.৪২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ নভেম্বর, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৯-১০-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ নভেম্বর, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ এর পরিবর্তে ০১ নভেম্বর, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২৩ অর্থাৎ ০১ (এক) বছর (১ম বার) বৃদ্ধি অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৫০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ৮৩০০.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ৪৪.১০% ও ৪৩.৪৪%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ২৩.৯৯৩ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগ প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির ভূমি অধিগ্রহণের সর্বশেষ অগ্রগতি, পাকুন্দিয়া বাজার অংশে ৫.৫০ মিটারের পরিবর্তে ৭.৩০ মিটার প্রশস্ততায় রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণের নতুন প্রস্তাব, প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা, বাস্তবায়ন মেয়াদ বৃদ্ধি, প্রকল্প সংশোধন/ভ্যারিয়েশন ও অংগভিত্তিক বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন ও স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

৪.২) প্রস্তাবিত পাকুন্দিয়া বাজার অংশে ১৮০০ মিটার রিজিড পেভমেন্ট বাস্তব প্রয়োজন ও জনগণের চাহিদার ভিত্তিতে একান্ত প্রয়োজনীয় বিবেচিত হলে সংশোধিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে। এক্ষেত্রে অধিকতর যাচাইপূর্বক উক্ত অংশে যৌক্তিক পর্যায়ে ব্যয় হ্রাস করতে হবে;

৪.৩) প্রকল্পের আওতাধীন পাকুন্দিয়া বাইপাস সড়ক ব্যতীত অন্যান্য সকল পূর্ত কাজ আগামী অক্টোবর ২০২৩ এর মধ্যে পূর্ববর্তী সময়ে আবশ্যিকভাবে সম্পন্ন করতে হবে;

৪.৪) প্রকল্পের সকল কাজ সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের সাথে বাস্তবায়ন মেয়াদ জুন ২০২৪ পর্যন্ত অর্থাৎ ১ বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে;

৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৪৭.২০% ও ৪৬.৫০%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৭) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৩৯.১৮-৬৯

তারিখ: ২২ ফাল্গুন ১৪২৯

০৭ মার্চ ২০২৩

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) উপসচিব, জিওবি(পশ্চিমাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ
- ২২) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ
- ২৩) প্রকল্প পরিচালক, “কিশোরগঞ্জ (বিন্নাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথমানে উন্নীতকরণ” ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ



টিনা পাল
সি: সহ: সচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা



“কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২০ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৪.৫০ মিনিট
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক (অনলাইন জুম)

২। উপস্থাপনাঃ

সভাপতি উপস্থিত এবং জুম অনলাইনে সংযুক্ত সকল সদস্যবৃন্দকে স্বাগত জানিয়ে সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) বলেন যে, “কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ” মূল প্রকল্পটি মোট ৭৩১৩১.৮৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ০১ নভেম্বর, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৫-১০-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ০৪-১১-২০১৯ তারিখে একনেক কর্তৃক জিও জারি করা হয়। আইএমইডি কর্তৃক সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে ০১ নভেম্বর, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ এর পরিবর্তে ০১ নভেম্বর, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২৩ পর্যন্ত ০১ (এক) বছর (১ম বার) মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ২৯-০৫-২০২২ তারিখে অনুমোদিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ১০০০০.০০ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ২৭৫১৫.০০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ৩৮.৫০% ও ৩৭.৭৭%। প্রকল্পের আওতায় সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ২৭.৩০ কিলোমিটার।

৩। আলোচনাঃ

৩.১) প্রকল্প পরিচালক ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগ প্রকল্পটির লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, প্যাকেজভিত্তিক প্রধান প্রধান কার্যক্রম, আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় প্রকল্পটির আওতাধীন ভূমি অধিগ্রহণের বর্তমান অগ্রগতি, ১টি লেবেল ক্রসিং নির্মাণ বাবদ ব্যয় বৃদ্ধি, প্যাকেজভিত্তিক ও অংগভিত্তিক অগ্রগতি, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা ও বাস্তবায়ন মেয়াদ নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের প্রতিনিধিবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন ও স্ব-স্ব মতামত/পরামর্শ প্রদান করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

৪.১) ভূমি অধিগ্রহণ অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।

৪.২) প্রকল্পের আওতাধীন পূর্ত কাজের বাস্তব অবস্থা বিবেচনায় প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধি করা যেতে পারে;

৪.৩) বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় রেল লাইনের লেভেল ক্রসিংয়ের মান উন্নয়নের জন্য শুধুমাত্র উক্ত সড়ক সংশ্লিষ্ট নির্মাণ অংশটুকু এ বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়ন করা যেতে পারে। এক্ষেত্রে তাদের ড্রয়িং ডিজাইন ও প্রকল্প এলাকায় AADT পর্যালোচনা করতে হবে;

৪.৪) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়িত বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় নির্মাণাধীন সড়কে বাংলাদেশ রেলওয়ে এর লেভেল ক্রসিং নির্মাণ মান উন্নয়ন সংক্রান্ত উদ্ভূত বিভিন্ন সমস্যা সমাধানের নিমিত্ত নীতিগত সিদ্ধান্ত গ্রহণের লক্ষ্যে এ বিভাগ কর্তৃক রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সাথে দ্বিপাক্ষিক আলোচনা সভা দ্রুত আয়োজন করতে হবে;

৪.৫) ডিসেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ৩৮.৫০% ও ৩৭.৭৭%। ২০২২-২৩ অর্থবছরে এডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি শতভাগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে;

৪.৬) প্রকল্পের কার্যক্রম গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। ঠিকাদারের নিকট হতে প্রকল্পের প্যাকেজওয়ারি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংগ্রহপূর্বক সার্বিক অগ্রগতি এ বিভাগকে অবহিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

৪.৭) এ বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারীকৃত পরিপত্র, একনেক কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা ও পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুসরণ করত: প্রকল্প প্রণয়ন/বাস্তবায়ন করতে হবে।

৫। সভায় অন্য কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

অনুলিপি সদয় অবগতি/কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, সচিবের দপ্তর, অর্থ বিভাগ
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৪) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর, এনইসি, একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৭) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
- ১৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং এন্ড প্রোগ্রামিং সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৯) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২০) উপসচিব, জিওবি(পশ্চিমাঞ্চল) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ
- ২২) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ
- ২৩) প্রকল্প পরিচালক, “কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ” ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগ, কিশোরগঞ্জ



টিনা পাল
সি: সহ: সচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
বৈদেশিক সহায়তা শাখা



সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ" শীর্ষক প্রকল্পের Project Steering Committee (PSC) কমিটির সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব
সভার তারিখ ২৭ মার্চ ২০২৩ খ্রি.
সভার সময় ২.১৫ ঘটিকা
স্থান জুম প্লাটফর্ম, সম্মেলন কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি সরাসরি ও ভার্চুয়াল

২. উপস্থাপনাঃ

২.১ সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। সওজ কর্তৃক সভাকে অবহিত করা হয় যে, সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের উদ্দেশ্য সিলেট-তামাবিল মহাসড়কের সিলেট (পীর হাবিবুর রহমান চত্বর) হতে তামাবিল পর্যন্ত মোট ৫৬.১৬ কিলোমিটার সড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ; দক্ষিণ এশিয়া জাতি গোষ্ঠীর মধ্যে উপ-আঞ্চলিক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের মাধ্যমে বানিজ্য সম্প্রসারণ, বৈদেশিক ও দেশীয় বিনিয়োগ বৃদ্ধিকরণ; প্রকল্প এলাকার মানুষের কর্মসংস্থান বৃদ্ধির মাধ্যমে জীবন জীবিকার মান উন্নয়ন; অত্র অঞ্চলের মানুষের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন; এবং একটি নিরাপদ, টেকসই যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ ইত্যাদি প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য। প্রকল্পটি ০১.০৯.২০২০ তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির মোট ব্যয় ৩৫৮৩২৪.৫৬ লক্ষ টাকা; তন্মধ্যে জিওবি-৬১২৬৮.৯২ লক্ষ টাকা এবং প্রকল্প সহায়তা-২৯৭০৫৫.৬৪ লক্ষ টাকা। প্রকল্পটিতে ৪টি পূর্ত কাজ, ৪টি পরামর্শক সেবা এবং ১১টি পণ্য ক্রয়ের প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহ নিম্নরূপঃ

পেভমেন্ট নির্মাণ	:	৫৬.১৬ কিমি (উভয় পার্শে এসএমভিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ)
সেতু নির্মাণ	:	২১ টি (১৯৩৯.৮৫ মিটার)
কালভার্ট নির্মাণ	:	৪৯ টি (৬২৫.৫০ মিটার)
ফুটওভার ব্রিজ নির্মাণ	:	১০ টি (৩৬৫.৭৬ মিটার)
ইন্টারসেকশন নির্মাণ	:	৩ টি (পীর হাবিবুর রহমান চত্বর, খাদিম এবং পাখিটেকি অংশে)
ভেহিকুলার ওভারপাস নির্মাণ	:	২ টি (শ্রীরামপুর এবং সারিঘাট অংশে)
টোল প্লাজা নির্মাণ	:	২ টি (শ্রীরামপুর এবং পাখিটেকি অংশে)
এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন নির্মাণ	:	১ টি (খামরি)

প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক এবং অঙ্গভিত্তিক অগ্রগতি পরিশিষ্ট-১ এ দেয়া আছে।

৩.০. আলোচনাঃ

৩.১. সওজ কর্তৃক সভাকে অবহিত করা হয় যে, অত্র প্রকল্পের প্যাকেজ WP-01 ও WP-03 এর প্রস্তাবিত প্রাক্কলন ব্যয় অনুমোদিত ডিপিপি এর পূর্ত প্যাকেজ এর মূল্য অপেক্ষা উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পেয়েছে। কারন হিসেবে বলা হয় ০১/০৯/২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভার সিদ্ধান্ত ৬.২(ঘ) অনুযায়ী সড়কটির সার্ভিস রোড এর প্রশস্ততা ৩.৭০ মিটার হতে ৫.৫০ মিটারে উন্নীতকরণ করতে হবে। সেতুসমূহের ক্ষেত্রে সার্ভিস লেন এর প্রশস্ততা ৩.৭০ মিটার হতে ৫.৫০ মিটারে উন্নীতকরণের ফলে সেতুসমূহের নকশা সংশোধন করা হয়েছে। সার্ভিস লেন এর প্রশস্ততা ৩.৭০ মিটার হতে ৫.৫০ মিটারে

উন্নীতকরণের ফলে কালভার্টসমূহের নকশা সংশোধন করা হয়েছে। SMVT Access Point, U-Loop এবং Bus Stand এর ক্ষেত্রে সড়ক পেভমেন্ট ও সড়ক বাধী অতিরিক্ত প্রশস্তকরণ অংশের পরিমাণ ডিপিপি প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত হয়নি। সার্ভিস লেন এর প্রশস্ততা বৃদ্ধি পাওয়ায় সড়ক বাধীর স্থায়িত্ব বৃদ্ধির জন্য রক্ষাপ্রদ কাজ আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল, আর ই ওয়াল, সিসি ব্লক প্রভৃতি আইটেম সমূহের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে। বিভিন্ন সড়কংশে বিশেষ করে বাজার এলাকায় পানি নিষ্কাশন এর জন্য ড্রেনের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে। সড়ক বাধীর প্রশস্ততা বৃদ্ধি পাওয়ায় সফট গ্রাউন্ড ট্রিটমেন্ট ও মাটির কাজের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে। ডিপিপিতে Concrete Kerb এর পরিমাণ এ ত্রুটি থাকায় এটি সংশোধনের কারণেও ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন WP-02 হতে WP-03 তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে এবং টেকনিক্যাল সাভিসেস উইং হতে প্রাপ্ত Type ডিজাইন অনুযায়ী প্রাক্কলন প্রণয়ন করায় ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলে প্যাকেজের মূল্য বৃদ্ধি পেয়েছে। অনুমোদিত ডিপিপি এর ক্রয় পরিকল্পনায় প্যাকেজসমূহের প্রাক্কলিত মূল্যের ক্ষেত্রে মেরামতকালীন ব্যয় (Performance Based Maintenance সংক্ষেপে PBM) অন্তর্ভুক্ত করা হয়নি। ডিপিপি এর বিস্তারিত প্রাক্কলনে প্যাকেজসমূহের প্রাক্কলিত মূল্যের ক্ষেত্রে ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সী ও প্রাইস কন্টিনজেন্সী অন্তর্ভুক্ত করা হলেও ক্রয় পরিকল্পনায় প্যাকেজসমূহের প্রাক্কলিত মূল্যে ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সী ও প্রাইস কন্টিনজেন্সী অন্তর্ভুক্ত নেই। উপরোল্লিখিত বিষয়সমূহ বিবেচনায় প্যাকেজসমূহের ডিপিপি অনুসারে প্যাকেজমূল্য এবং প্রস্তাবিত প্রাক্কলিত মূল্য এর তুলনামূলক বিবরণ পরিশিষ্ট-২ এ দেয়া আছে।

৩.৫ প্রকল্প পরিচালক জানান যে, ডিপিপি এর অনুমোদিত প্যাকেজমূল্য হতে প্রাক্কলিত ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায় এ সংক্রান্ত পিপিআর-২০০৮ এর ক্রয় সংক্রান্ত ধারা-১৬ এর (৫খ) উপ-বিধি (৫ক) অনুযায়ী প্রস্ততকৃত দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় কোন উন্নয়ন প্রকল্প বা কর্মসূচীর সার্বিক বা বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনায় উল্লিখিত প্রাক্কলিত ব্যয় হইতে অধিক হইলে ক্রয়কারী কার্যালয় প্রধান এবং অধিক না হইলে ক্রয়কারী কার্যালয় প্রধান কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত ব্যক্তি বা অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ (যদি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ ক্রয়কারী কার্যালয় প্রধানের নিম্নে হন) কর্তৃক অনুমোদনপূর্বক (সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে অভ্যন্তরীণ কার্য ক্রয়ের ক্ষেত্র ব্যতীত) অনুমোদনকারীসহ উপ-বিধি (৫ক) তে উল্লিখিত কমিটি সকল সদস্যের স্বাক্ষরযুক্ত দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় সীলগালা করিয়া রাখিবে, যাহা দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটির নিকট দরপত্র খোলার প্রাক্কালে হস্তান্তর করিবে এবং দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি দরপত্র উন্মুক্তকরণ সভায় দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ঘোষণাপূর্বক দরপত্র উন্মুক্তকরণ সীটে উহা লিপিবদ্ধ করিবে। এ পরিপ্রেক্ষিতে অত্র প্রকল্পের WP-01 ও WP-03 প্যাকেজ ২টির ক্ষেত্রে রেড শিডিউল-২০২২ অনুযায়ী ব্যয় প্রাক্কলন করে দরপত্র আহবান করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৬ সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক জানানো হয়েছে যে, যেহেতু বর্তমানে ডিপিপি সংশোধন সময়সাপেক্ষে প্রক্রিয়া সেহেতু ডিপিপি সংশোধনের পরে দরপত্র আহবান করলে প্রকল্প বাস্তবায়ন আরো দীর্ঘায়িত হবে। এ প্রেক্ষিতে প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ও মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর অনুশাসন অনুসরণকল্পে উক্ত প্রকল্পের অগ্রগতির স্বার্থে পূর্ত কাজের ২টি প্যাকেজ (WP-01 ও WP-03) এর প্রস্তাবিত প্রাক্কলন রেড শিডিউল-২০২২ অনুযায়ী দ্রুত অনুমোদনপূর্বক দরপত্র আহবান করা অত্যন্ত জরুরী। দরপত্র অনুমোদন এর পূর্বে দরপত্রের উদ্ধৃত দর অনুযায়ী (প্রয়োজনে) ডিপিপি সংশোধন করা হবে। এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা শেষে পরিকল্পনা কমিশন, ইআরডি, আইএমইডি, অর্থবিভাগের প্রতিনিধিসহ সকলের সম্মতিপূর্বক প্রকল্পটির সুষ্ঠু বাস্তবায়নের স্বার্থে প্রকল্পের WP-01 ও WP-03 প্যাকেজ রেড শিডিউল-২০২২ অনুযায়ী ব্যয় প্রাক্কলন করে দরপত্র আহবান করার সুপারিশ করা হয়। তবে সভাপতি বলেন যে, প্যাকেজ সমূহের প্রকৃত দর অনুযায়ী ডিপিপি দ্রুত সংশোধন করতে হবে এবং প্রকল্প যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য একটি কর্মপরিকল্পনা এ বিভাগে দাখিল করতে হবে।

৪.০ সুপারিশ:

৪.১ আলোচ্য প্রকল্পের WP-01 ও WP-03 প্যাকেজ দুটির দরপত্র দ্রুত আহবান করা যেতে পারে। ডিপিপি মূল্যের চেয়ে উক্ত দুটি প্যাকেজের ঠিকচুক্তির মূল্য বৃদ্ধি হলে সে আলোকে পরবর্তীতে ডিপিপি সংশোধনের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;

৪.২ প্রকল্পটি যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য একটি Time bound কর্মপরিকল্পনা এ বিভাগে দাখিল করতে হবে;

৪.৩ ভূমি অধিগ্রহণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া দ্রুত সম্পন্ন করার লক্ষ্যে তদারকি জোরদার ও জেলা প্রশাসনের

সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে;

৪.৪ কনসালটেন্ট নিয়োগ প্রক্রিয়া দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে;

৫.০ আর কোন আলোচনা না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৩.২৪.০১০.২৩.১৭১

তারিখ: ২৬ চৈত্র ১৪২৯

০৯ এপ্রিল ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ
- ৩) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৪) সচিব, সচিবের দপ্তর, পরিকল্পনা বিভাগ
- ৫) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৭) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৮) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৯) প্রকল্প পরিচালক, “সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেনসহ ৪ লেন উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ১০) অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক/প্রকল্প ব্যবস্থাপক, , সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেনসহ ৪ লেন উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

মোঃ মাখজানুল ইসলাম তৌহিদ
সিনিয়র সহকারী সচিব

প্যাকেজসমূহের বাস্তব অগ্রগতি নিম্নরূপ:

পূত কাজ এর প্যাকেজসমূহ:

প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বিবরণ	কার্যাদেশ প্রদানের তারিখ	কার্য সমাপ্তির তারিখ	চুক্তি মূল্য	অগ্রগতি		মন্তব্য
					ভৌত (%)	আর্থিক	
WP-01	৯.৭৬ কিঃমিঃ সড়কাংশ এসএমভিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ(সিলেট হতে খাদিম)	-	-	-	-	-	১৮/০৭/২০২২ তারিখে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে।
WP-02	২১.৭ কিঃমিঃ সড়কাংশ এসএমভিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (খাদিম হতে বাগের বাজার)	-	-	-	-	-	১৪/০২/২০২৩খিঃ তারিখে দরপত্রের আর্থিক প্রস্তাব উন্মুক্ত করা হয়েছে।
WP-03	২৪.৭০ কিঃমিঃ সড়কাংশ এসএমভিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (বাগের বাজার হতে তামাবিল)	-	-	-	-	-	২৪/০৩/২০২২খিঃ তারিখে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে।
WP-04	অ্যাসফল্ট প্ল্যান্ট	-	-	-	-	-	কনস্ট্রাকশন সুপারভিশন কনসালটেন্ট(CSC) কর্তৃক ডিজাইন ও টেন্ডার ডকুমেন্ট প্রণয়ন করা হবে।

অন্যান্য সেবা ও পণ্য ক্রয়ের প্যাকেজসমূহ:

প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বিবরণ	চুক্তিমূল্য (লক্ষ টাকা)	অগ্রগতি
SP-01	কনস্ট্রাকশন সুপারভিশন কনসালটেন্ট (CSC) সেবা	-	২২/০২/২০২৩ তারিখে প্রস্তাবটির কারিগরী মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রধান প্রকৌশলী কর্তৃক AIIB-তে প্রেরণ করা হয়েছে।
SP-02	পুনর্বাসন কার্যক্রমের জন্য INGO	০৬/১২/২০২১ তারিখে চুক্তি সম্পন্ন	RAP Upgradation এর কাজ চলমান।
SP-03	প্যানেল অব এক্সপার্ট সেবা	-	পরবর্তীতে ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।
SP-04	Outsourced Stuff সরবরাহ	০৯/০৫/২০২১ তারিখে চুক্তি সম্পন্ন	উক্ত সেবা প্যাকেজের কার্যক্রম চলমান।
GP-07	পরিদর্শন যান ক্রয়	-	সরকারী নির্দেশনা মোতাবেক পরিদর্শন যান ক্রয়ের কার্যক্রম স্থগিত রয়েছে।

প্যাকেজসমূহের ডিপিপি অনুসারে প্যাকেজমূল্য, প্রস্তাবিত প্রাক্কলিত মূল্য এর তুলনামূলক বিবরণ নিম্নে প্রদত্ত হলোঃ

প্যাকেজ	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্যাকেজ মূল্য (লক্ষ টাকা)	প্রস্তাবিত প্রাক্কলিত মূল্য (লক্ষ টাকা)	ডিপিপি প্যাকেজ মূল্যের তুলনায় বৃদ্ধি/হ্রাস (%)	মন্তব্য
WP-01	54255.98	66374.5৯	22.34%	১৮/০৭/২০২২ তারিখে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে।
WP-02	১০২২৬৫.১১	১১০৬৮৫.০৭	8.23%	দরপত্রের কারিগরী মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনপূর্বক ১৪/০২/২৩ তারিখে আর্থিক প্রস্তাব উন্মুক্ত করা হয়েছে।
WP-03	১২০১৭৯.৬৫	১৪২৩৫৭.৭৬	18.45%	২৪/০৩/২০২২ তারিখে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে।

অনুমোদিত ডিপিপি মূল্য এবং প্রস্তাবিত প্রাক্কলন অনুযায়ী সম্ভাব্য সংশোধিত ডিপিপি মূল্যের মধ্যে তুলনাঃ

(কোটি টাকায়)

অনুমোদিত ডিপিপি মূল্য	সম্ভাব্য সংশোধিত ডিপিপি মূল্য	বৃদ্ধি/হ্রাস (%)
৩৫৮৩.২৫	4010.42	11.92%

প্যাকেজসমূহের ডিপিপি অনুসারে প্যাকেজমূল্য প্রস্তাবিত প্রাক্কলিত মূল্য/উদ্ধৃত দরপত্রমূল্য এর তুলনাঃ

প্যাকেজ	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্যাকেজ মূল্য (লক্ষ টাকা)	প্রস্তাবিত প্রাক্কলিত মূল্য (লক্ষ টাকা)	ডিপিপি প্যাকেজ মূল্যের তুলনায় বৃদ্ধি/হ্রাস (%)	মন্তব্য
WP-01	54255.98	66374.5৯	22.34%	১৮/০৭/২০২২ তারিখে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে।
WP-02	১০২২৬৫.১১	৭৭৩৬৭.৩০	-২৪.৩৫%	১ম নিম্নদর দাতার উদ্ধৃত দরপত্রমূল্য অনুযায়ী (কনস্ট্রাকশন ফেইজ এর ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সী ও প্রাইস কন্টিনজেন্সী ব্যতীত)
WP-03	১২০১৭৯.৬৫	১৪২৩৫৭.৭৬	18.45%	০৩/২০২২ তারিখে দাপ্তরিক প্রাক্কলন প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে।

অনুমোদিত ডিপিপি মূল্য এবং প্রস্তাবিত প্রাক্কলন/ উদ্ধৃত দরপত্রমূল্য অনুযায়ী সম্ভাব্য সংশোধিত ডিপিপি মূল্যের মধ্যে তুলনাঃ

(কোটি টাকায়)

অনুমোদিত ডিপিপি মূল্য	সম্ভাব্য সংশোধিত ডিপিপি মূল্য	বৃদ্ধি/হ্রাস (%)
৩৫৮৩.২৫	৩৬৭৭.২৪	২.৬২%

উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্পের পিএসসি কমিটির সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৭ মার্চ ২০২৩ খ্রি
সভার সময়	বিকাল ৩.৩০ ঘটিকা
স্থান	সভা কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ও জুম প্লাটফর্ম
উপস্থিতি	ভার্চুয়াল

২. উপস্থাপনাঃ

২.১ সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। সওজ কর্তৃক সভাকে অবহিত করা হয় যে, প্রকল্পটির প্রধান উদ্দেশ্য হল বিদ্যমান ঝিনাইদহ-যশোর সড়ককে ৪ লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণসহ সড়কের উভয় পাশ দিয়ে ধীর গতির যান চলাচলের ব্যবস্থা রাখা। এই সড়কটি এশিয়ান হাইওয়ে এবং SAARC ও BIMSTEC করিডোরের একটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ অংশ যা বনপাড়া হয়ে SASEC করিডোরের হাটিকমরুল অংশকে যুক্ত করে। অপরদিকে সড়কের যশোর প্রান্তে বাংলাদেশ-চায়না-ভারত-মায়ানমার করিডোর অবস্থিত। উক্ত করিডোরটি ব্যবহার করে দেশের উত্তর-পশ্চিমাঞ্চলের যানবাহন বেনাপোল, ভোমরা বন্দর ও মংলা নদী বন্দরের সাথে যাতায়াত করতে পারবে। বাংলাদেশ-ভূটান-ভারত-নেপাল পণ্য পরিবহনের জন্যও একটি গুরুত্বপূর্ণ। এ করিডোর ব্যবহার করে আন্তঃদেশীয় যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সহজ হবে। প্রকল্পটি গত ২৪/১১/২০২০ তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয়, যার অনুমোদিত মূল্য ৪১৮৭.৭০১৭ কোটি টাকা এবং বাস্তবায়নকাল ০১ জানুয়ারি ২০২১ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত। প্রকল্পটির আওতায় ২৪টি পরামর্শক সেবা, ৩টি পূর্ত কাজ ও ১৩ টি পণ্য ক্রয়ের প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত আছে, যা বর্তমানে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। এ প্রকল্পটি ন্যূনতম সময়ের মধ্যে বাস্তবায়ন সম্পন্ন করার জন্য মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর অনুশাসন রয়েছে।

২.২ বর্তমানে প্রকল্পটির পূর্ত কাজের ক্রয় প্রক্রিয়া ও ভূমি অধিগ্রহণের কাজ চলমান। গত ৩০ নভেম্বর তারিখে প্রকল্পটির পূর্ত প্যাকেজের তিনটি লটের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। বর্তমানে দরপত্র মূল্যায়ন প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। প্রকল্পে মোট চারটি ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব (LAP) প্রস্তুত করে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসক কার্যালয়ে দাখিল করা হয়েছে। এর মাঝে LAP-1 (কালীগঞ্জ উপজেলার অন্তর্গত) এর যৌথ তদন্ত চলমান রয়েছে। LAP-2 (ঝিনাইদহ সদর উপজেলার অন্তর্গত) এর ডিএলএসি সভায় অনুমোদন হয়েছে এবং ৪-ধারা জারিকরণ চলছে। গত ১৪ ফেব্রুয়ারী ২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত LAP-3 (যশোর জেলার অন্তর্গত) এর ডিএলএসি সভায় প্রশাসনিক আদেশ সংশোধনপূর্বক পুনরায় প্রস্তাব দাখিল করতে বলা হয়। এ পরিপ্রেক্ষিতে প্রশাসনিক আদেশ সংশোধনপূর্বক গত ১৬ মার্চ ২০২৩ তারিখে পুনরায় ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব যশোর জেলা প্রশাসক কার্যালয় দাখিল করা হয়েছে। LAP-4 (যশোর জেলার অন্তর্গত) জেলা প্রশাসক কার্যালয় কর্তৃক যাচাই বাছাই চলছে।

৩.০ আলোচনা

৩.১ সভাকে অবহিত করা হয় যে, চাঁচড়া মোড় ইন্টারসেকশন এর পূর্ত কাজ প্রকল্পের ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্তি ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের পূর্ত প্যাকেজের (WP-01) অন্তর্ভুক্ত Lot-3 এর পূর্তকাজ ঝিনাইদহ-যশোর-খুলনা (এন-৭) মহাসড়কের চাঁচড়া মোড়ে ১০০ মিটার আগে শেষ হবে। সওজ কর্তৃক প্রক্রিয়াধীন ভাঙ্গা-যশোর-বেনাপোল

মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পে চাঁচড়া মোড়ের এলাকা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এমতাবস্থায় গুরুত্বপূর্ণ এই সড়ক করিডরে যান চলাচলের সমস্যা দ্রুত সমাধানের জন্য এ দুইটি জাতীয় মহাসড়ক (ঝিনাইদহ-যশোর(এন-৭) এবং ভাঙ্গা-যশোর-বেনাপোল মহাসড়ক) এর সন্ধিস্থলে একটি ইন্টিগ্রেটেড ইন্টারসেকশন নির্মাণ করা অতিব জরুরি। যেহেতু ভাঙ্গা-যশোর-বেনাপোল মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পটি শুরু হয়নি সেহেতু জনস্বার্থে উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় উক্ত ইন্টারসেকশনটি নির্মাণ করা যেতে পারে। এ ব্যাপারে গত ১৪-২৩ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ এ অনুষ্ঠিত বিশ্বব্যাংকমিশনের সাথে অনুষ্ঠিত **Wrap up Meeting** এ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর প্রাথমিক সম্মতি প্রদান করেছে। বিশ্বব্যাংকের মিশনের সভায় প্রকল্পের ডিজাইন পরামর্শক চাঁচড়া ইন্টারসেকশন এর সম্ভাব্য ডিজাইন উপস্থাপন করেন। যেহেতু চাঁচড়া মোড়টি ঘনবসতিপূর্ণ জায়গা, সেহেতু এখানে ইন্টারসেকশন নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন প্রক্রিয়া জটিল ও সময়সাপেক্ষ হবে। এ বিবেচনায় বিশ্বব্যাংক একটি পূর্ণাঙ্গ ফিজিবিলিটি স্টাডির মাধ্যমে ইন্টারসেকশন নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসনের পরিমাণ, নির্মাণ ব্যয় ও আর্থিক বিশ্লেষণসম্বলিত প্রতিবেদন তৈরি করার পরামর্শ প্রদান করেছে। এই প্রতিবেদনের উপর ভিত্তি করে বিশ্বব্যাংক উক্ত নির্মাণ কাজে আর্থিক সহায়তার ব্যাপারে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করবে। মিশনের **Aide-Memoire** এ বিশ্বব্যাংক পরবর্তী মিশনে উক্ত ইন্টারসেকশন এর ডিজাইন স্টাডি প্রতিবেদন দাখিল করতে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানকে অনুরোধ করেছে। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রাথমিক সম্মতি এবং বিশ্বব্যাংকের পরামর্শ অনুযায়ী নিম্নোক্ত কার্যক্রম গ্রহণ করা প্রয়োজনঃ

- চাঁচড়া ইন্টারসেকশনের ফিজিবিলিটি স্টাডি পরিচালনার জন্য প্রকল্পের নিয়োগকৃত ডিজাইন পরামর্শকের (SP-07) কার্যপরিধি ও মেয়াদ বৃদ্ধি করা প্রয়োজন হবে।
- চাঁচড়া ইন্টারসেকশন নির্মাণের জন্য **ESIA Study** এবং পুনর্বাসনের পরিমাণ নির্ধারণের জন্য প্রকল্পের নিয়োগকৃত সোশ্যালও ইনভায়রনমেন্টাল পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (SP-06) কার্যপরিধি ও মেয়াদ বৃদ্ধি করা প্রয়োজন হবে।
- এই পরিপ্রেক্ষিতে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানসমূহের কার্যপরিধি ও মেয়াদ বৃদ্ধি করা এবং ইন্টারসেকশন নির্মাণের পূর্তকাজের প্যাকেজ অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হবে।

৩.১ ভূমি অধিগ্রহণের মোট ব্যয় বৃদ্ধি সাপেক্ষে ডিপিপি সংশোধনের বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক বলেন যে, ডিপিপিতে ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন খাতে মোট ব্যয় হিসেবে ৮৮৬৮৯.৩৬ লক্ষ টাকার সংস্থান রয়েছে। কিন্তু বর্তমানে বাজার সাপেক্ষে ভূমি অধিগ্রহণের ব্যয় অধিক হওয়ায় উক্ত প্রকল্পে এ খাতে ব্যয়ের পরিমাণ বৃদ্ধি পাবে। খসড়া রিসেটেলমেন্ট প্লান (RAP) এবং সংশ্লিষ্ট ডিসি অফিসসমূহের সাথে আলোচনা অনুযায়ী এ খাতের সম্ভাব্য ব্যয় প্রায় ২৫০০০০.০০ লক্ষ টাকা হতে পারে, যা এ খাতে মূল বরাদ্দের ৫০% এর অধিক। নির্মাণ কাজের ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানকে সঠিক সময়ে জমি বুঝিয়ে দেবার জন্য অতি দ্রুত ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসনের ব্যয় নির্ধারণপূর্বক খরচ করতে হবে। এ জন্য ডিপিপি সংশোধন করে উক্ত খাতে অনুমোদিত অর্ধের পরিমাণ বৃদ্ধি করতে হবে। উল্লেখ্য যে, ডিপিপিতে অনুমোদিত অধিগ্রহণের জমির পরিমাণ বৃদ্ধি পায়নি।

৩.২ প্রকল্প পরিচালক সভাকে জানান যে, প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির জন্য ২৫ অক্টোবর ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত PSC সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত ৪.১ অনুযায়ী ২০২০-২০২১ সালে কোভিড-১৯ এর প্রকোপ, প্রকল্প বাস্তবায়নের বর্তমান অবস্থা, ভূমি অধিগ্রহণের পরিস্থিতি ইত্যাদির নিরিখে প্রকল্পের মেয়াদ ৩০ জুন ২০২৬ (২ বছর ৬ মাস) পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে। ইআরডি ও আইএমইডি কর্তৃক উক্ত প্রস্তাবে সম্মতি প্রদান করা হয়েছে। বর্তমানে প্রস্তাবটি পরিকল্পনা কমিশনের অনুমোদনধীন রয়েছে।

৪.০ সিদ্ধান্ত/সুপারিশসমূহঃ

৪.১ চাঁচড়া ইন্টারসেকশন নির্মাণ উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্পের কর্মপরিধির

অন্তর্ভুক্ত হতে হবে। এক্ষেত্রে বিশ্বব্যাংকের মতামত পাওয়ার ক্ষেত্রে বিলম্ব হলেও প্রাথমিক ভাবে ডিপিপি সংশোধনের প্রস্তাবে প্যাকেজ হিসাবে উক্ত নির্মাণ কাজ অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে।

৪.২ চাঁচড়া ইন্টারসেকশন প্রকল্পে অন্তর্ভুক্তিকরনের জন্য যথাক্রমে প্রকল্পের ডিজাইন কনসালট্যান্ট (SP-07) এবং এনভায়রনমেন্ট ও স্যোশাল কনসালট্যান্ট (SP-06) এর কার্যপরিধি ও মেয়াদ বৃদ্ধির যৌক্তিকতা ইত্যাদি বিস্তারিত উল্লেখপূর্বক ভ্যারিয়েশন প্রস্তাব দ্রুত এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।

৪.৩ ভূমি অধিগ্রহণের মোট সম্ভব্য ব্যয় নির্ধারণপূর্বক সংশোধিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

৫.০ আর কোনো আলোচ্য বিষয় না থাকায় সকলকে খন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৩.১৪.০০৩.২১.১৮১

তারিখ: ২৬ চৈত্র ১৪২৯

০৯ এপ্রিল ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ
- ৩) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৪) সচিব, সচিবের দপ্তর, পরিকল্পনা বিভাগ
- ৫) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৭) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৮) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) প্রকল্প পরিচালক, উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প” শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ১১) অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক/প্রকল্প ব্যবস্থাপক, , উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প” শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

মোঃ মাখজানুল ইসলাম তৌহিদ
সিনিয়র সহকারী সচিব

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
পরিকল্পনা শাখা

বিষয়: “Preparation of Concept Design & Implementation Plan for Bus Route Rationalization and Company based Operation of Bus Service in Dhaka” শীর্ষক কারিগরী সহায়তা প্রকল্পের ওপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি’র (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি : এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ : ২৯ মার্চ ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সময় : দুপুর ২.৪৫ ঘটিকা
উপস্থিতি : Zoom Online/পরিশিষ্ট-ক

২. উপস্থাপনা:

২.১ সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। সভাপতির সম্মতিক্রমে উপসচিব (পরিকল্পনা) বলেন, ডিটিসিএ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “Preparation of Concept Design & Implementation Plan for Bus Route Rationalization and Company based Operation of Bus Service in Dhaka” শীর্ষক প্রকল্পটি গত ২৯/০৮/২০২০ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পটির অনুমোদিত ব্যয় ২৪.৪৯ কোটি টাকা এবং সর্বশেষ অনুমোদিত মেয়াদকাল মার্চ ২০২০ হতে ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ পর্যন্ত। তবে, প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ ০২ বছর অর্থাৎ ডিসেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত বর্ধিত করার প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রকল্পটির বাস্তবায়ন অগ্রগতি, বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ০২ বছর বৃদ্ধির বিষয়সহ সার্বিক পর্যালোচনা করা যেতে পারে।

৩. আলোচনা:

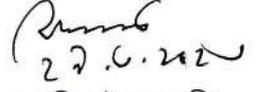
৩.১ প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, ২০২২-২৩ অর্থবছরের আরএডিপিতে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ রয়েছে ৬.০০ কোটি টাকা। ফেব্রুয়ারি ২০২৩ পর্যন্ত কোন অর্থ ব্যয় হয়নি। এ অর্থবছরে আর্থিক অগ্রগতি শূন্য। প্রকল্পের শুরু হতে এ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ০.৪৮ কোটি টাকা (১.৯৬%)। প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ ২ বছর বৃদ্ধি করে ডিসেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত নির্ধারণের জন্য পরিকল্পনা কমিশনের বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ সুপারিশ করেছে। ভৌত অবকাঠামো বিভাগে ০২/০৪/২০২৩ তারিখে একটি উপস্থাপনার জন্য বলা হয়েছে। এ উপস্থাপনা দেয়ার পর মেয়াদ বৃদ্ধি করা হবে। প্রকল্পটির মেয়াদ বৃদ্ধির জন্য পরিকল্পনা কমিশনকে অনুরোধ করা হয়েছে।

৩.২ ঢাকা মহানগরীতে চলমান ৩৮৬টি রুটকে রেশনালাইজেশনের মাধ্যমে ৪২টি রুটে পরিণত করা হলে ঢাকা মহানগরীর গণপরিবহন ব্যবস্থায় আমূল পরিবর্তন আসবে। সড়কে অব্যবস্থাপনা কমে আসবে এবং জনভোগান্তি অনেকাংশে লাঘব হবে। প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ ২ বছর বৃদ্ধির জন্য ভৌত অবকাঠামো বিভাগে উপস্থাপনার জন্য ভালোভাবে প্রস্তুতি গ্রহণ করতে পরামর্শ দেয়া হয়।

অপর পৃষ্ঠা দ্রষ্টব্য:

৪. সিদ্ধান্ত:

- ৪.১ প্রকল্পের মেয়াদ ডিসেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির জন্য সুপারিশ করে অনুমোদন প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার জন্য পরিকল্পনা কমিশনকে অনুরোধ করা হলো; এবং
- ৪.২ প্রকল্পটি সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্প পরিচালক একটি কর্মপরিকল্পনা দাখিল করবেন।
- ৫। অতঃপর আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।


২৭.৬.২০২১

(এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী)

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

&

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
পরিকল্পনা শাখা

বিষয়: “ফিজিবিলিটি স্টাডি অন ঢাকা আউটার রিং রোড: ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দান পার্ট” শীর্ষক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্পের ওপর অনুষ্ঠিত প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি’র (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি : এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ : ২৯ মার্চ ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সময় : দুপুর ২.৪৫ ঘটিকা
উপস্থিতি : Zoom Online/পরিশিষ্ট-ক

২. উপস্থাপনা:

২.১ সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। সভাপতির সম্মতিক্রমে উপসচিব (পরিকল্পনা) বলেন, ডিটিসিএ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “ফিজিবিলিটি স্টাডি অন ঢাকা আউটার রিং রোড: ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দান পার্ট” শীর্ষক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্পটি গত ১৬/০৭/২০২০ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পটির অনুমোদিত ব্যয় ১৬.০৩ কোটি টাকা, মূল অনুমোদিত মেয়াদকাল জুলাই ২০২০ হতে জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ৬ মাস বৃদ্ধি করে ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত এবং সর্বশেষ ০১ বছর বৃদ্ধি করে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয়। প্রকল্পটির বাস্তবায়ন অগ্রগতি, বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ০২ বছর বৃদ্ধির বিষয়সহ সার্বিক পর্যালোচনা করা যেতে পারে।

৩. আলোচনা:

৩.১ প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, ২০২২-২৩ অর্থবছরের আরএডিপিতে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ রয়েছে ১১.৮৫ কোটি টাকা। তার মধ্যে ২.১৭ কোটি টাকা ছাড়করণ করা হয়েছে। প্রকল্পের শুরু হতে মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১.৭৪ কোটি টাকা এবং বর্তমান অর্থবছরের মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ব্যয় ১.২৯ কোটি টাকা। প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ২৫% এবং আর্থিক অগ্রগতি ১০.৮৭%। গত ২২ আগস্ট ২০২২ তারিখে ACE Consultants Ltd. with JV Partner BCL Associates Limited এর সহিত চুক্তি স্বাক্ষর সম্পন্ন হয়েছে। পরামর্শ সেবার জন্য ৮৯,৭১৫,৫০০.০০ টাকা (আট কোটি সাতানব্বই লক্ষ পনের হাজার পাঁচশত টাকা মাত্র) এবং ভ্যাট ও ট্যাক্স ২,৭৫,২৬,৩৪৭.০০ টাকা (দুই কোটি পঁচাত্তর লক্ষ ছাব্বিশ হাজার তিনশত সাতচল্লিশ টাকা মাত্র) সহ মোট ১১,৭২,৪১,৮৪৭ টাকা (এগার কোটি বাহাত্তর লক্ষ একচল্লিশ হাজার আটশত সাতচল্লিশ টাকা মাত্র) চুক্তিমূল্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান গত ২৯ আগস্ট ২০২২ তারিখ হতে কার্যক্রম শুরু করেছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কাজের অগ্রগতির প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।

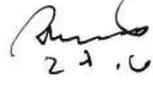
৩.২ সভায় প্রস্তাবিত রিংরোডের বাস্তব চিত্র দেখার জন্য মাঠ পর্যায়ে সরেজমিন পরিদর্শনপূর্বক রুট নির্ধারণের জন্য গুরুত্বারোপ করা হয়। দায়িত্বশীলতার সাথে প্রকল্প পরিচালকসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে প্রকল্প বাস্তবায়নে নিরলস কাজ করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। ৩টি রুটের বিষয়ে ভালোভাবে study করে রুট নির্ধারণ করতে হবে। কনসালটেন্টদের ওপর নির্ভরতা কমিয়ে নিজেদের রুট সম্পর্কে সঠিক ধারণা থাকতে হবে।

৪

অপর পৃষ্ঠা দ্রষ্টব্য:

৪. সিদ্ধান্ত:

- ৪.১ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের টিওআরসহ কাজের অগ্রগতি জানাতে হবে;
 - ৪.২ রুটভুক্ত প্রতিটি অংশের বর্তমান অবস্থা সরেজমিন দেখে বিস্তারিত ম্যাপসহ প্রতিবেদন দিতে হবে; এবং
 - ৪.৩ প্রকল্পটি সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্প পরিচালক একটি সুনির্দিষ্ট সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করবে এবং মন্ত্রণালয়ে দাখিল করবে।
- ৫। অতঃপর আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।


২১.০.২০২৩

(এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী)

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

৪

২০২০- জুন ২০২৩ মেয়াদে অনুমোদিত হয়। জুলাই ২০২০ হতে কভিড-১৯ পরিস্থিতির মধ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু হয়। এ সময়ে কোভিড-১৯ এর কারণে প্রকল্পের কার্যক্রমে ব্যাঘাত সৃষ্টি হয়। সভাকে অবহিত করা হয় যে, প্রকল্পের SVC-P3 প্যাকেজের আওতায় ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক উন্নয়নে ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়ন করা হবে। প্যাকেজটি আলোচ্য টিএপিপি'তে অন্তর্ভুক্ত থাকলেও এডিবি'র সাথে সম্পাদিত ঋণ চুক্তি অনুযায়ী Project Administration Manual (PAM) এ ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক উন্নয়নের ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন কাজের পরামর্শক সেবার কাজটি অন্তর্ভুক্ত না থাকায় REoI আহ্বানের পূর্বে এডিবি ঋণ চুক্তির আওতায় উক্ত সেবার প্যাকেজ অন্তর্ভুক্তকরণপূর্বক REoI আহ্বানের সম্মতি গ্রহণ করতে দীর্ঘ সময় প্রয়োজন হয়। এ কারণে পরামর্শক নিয়োগ কার্যক্রম গ্রহণ করতে বিলম্ব হয়। এডিবি'র সম্মতি পাওয়ার পর ২৮ মে ২০২১ তারিখে SVC-P3 প্যাকেজের REoI আহ্বান করা হয় যা টিএপিপি'র প্রকিউরমেন্ট প্ল্যান-এ নির্ধারিত সময়ের থেকে অনেক পরে।

৩.২ প্রকল্প পরিচালক জানান যে, অনুমোদিত টিএপিপি অনুযায়ী SVC-P1 এর আওতায় ১১ টি সড়কের ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও নির্ধারিত সড়কের ডিটেইল্ড ডিজাইন এবং SVC-P2 এর আওতায় ১১ টি সড়কের ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও নির্ধারিত সড়কের ডিটেইল্ড ডিজাইন এবং ৩টি ICD/ICT সংযোগ সড়ক এবং লেভেল ক্রসিং এ রোড সেফটি নিশ্চিতকরণ সংক্রান্ত ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন অন্তর্ভুক্ত ছিল। তবে প্রকল্প কার্যক্রম চলাকালীন সময়ে SVC-P1 ও SVC-P2 এর তালিকাভুক্ত সড়ক সমূহের কার্যপরিধি সমন্বয়পূর্বক পুনর্বিব্যাসের জন্য এডিবি কর্তৃক পরামর্শ প্রদান করা হলে SVC-P1 এর আওতায় ২২ টি সড়ক, ৩ টি ICT/ICD এর সংযোগ সড়ক এবং লেভেল ক্রসিংয়ে সড়ক নিরাপত্তা সংক্রান্ত ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি প্রণয়ন করার সিদ্ধান্ত হয় এবং SVC-P2 এর আওতায় ভবিষ্যতে গৃহীতব্য সড়কের ডিটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়নের সিদ্ধান্ত হয়। এ প্রেক্ষিতে ১৭-২৪ মে ২০২১ মেয়াদে এডিবি কর্তৃক একটি Inception Mission অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত Mission এ SVC-P1 ও SVC-P2 এর কার্যপরিধি সমন্বয়পূর্বক প্যাকেজ ২ টির পুনর্বিব্যাসের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। সেপ্রেক্ষিতে প্রধান প্রকৌশলী কর্তৃক ২৯ জুলাই ২০২১ তারিখে SVC-P1 ও SVC-P2 এর প্রকিউরমেন্ট প্ল্যান সংশোধন অনুমোদন হয়। এরপর ০৯ আগস্ট ২০২১ তারিখে SVC-P1 এর REoI আহ্বান করা হয় যা টিএপিপি'র প্রকিউরমেন্ট প্ল্যান-এ নির্ধারিত সময়ের থেকে অনেক পরে।

৩.৩ সওজ কর্তৃক জানানো হয় যে, উপরোক্ত প্রেক্ষাপটে আহ্বানকৃত REoI সমূহের ধারাবাহিকতায় পরামর্শক সেবা সমূহের TOR প্রস্তুতকরণ, RFP Document প্রস্তুতকরণ এবং এর উপর এডিবি'র no objection গ্রহণ, EoI মূল্যায়নপূর্বক সংক্ষিপ্ত তালিকা প্রণয়ন, এডিবি'র সম্মতি গ্রহণ এবং চূড়ান্ত অনুমোদন ইত্যাদি কার্যাবলি সমাপান্তে সংক্ষিপ্ত তালিকাভুক্ত পরামর্শকগণের নিকট RFP ইস্যু করা হয় (মার্চ ২০২২ এ SVC-P3 এবং জুন ২০২২ এ SVC-P1)। বর্তমান প্রেক্ষাপটে সকল প্যাকেজের পরামর্শক নিয়োগপূর্বক ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইনের কাজ সমাপ্ত করতে জুন ২০২৫ পর্যন্ত সময়ের প্রয়োজন হবে। উল্লেখ্য যে, এডিবি'র সাথে সম্পাদিত চুক্তি অনুযায়ী ঋণ এর মেয়াদ জুন ২০২৫ পর্যন্ত রয়েছে। এক্ষেত্রে এডিবি ঋণ এর মেয়াদ এর সাথে প্রকল্পের মেয়াদ সমন্বয় করার জন্য এডিবি কর্তৃক পত্র মারফত অনুরোধ করা হয়েছে।

৩.৪ উল্লিখিত বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা শেষে সভায় সুপারিশ করা হয় যে, প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির অনুমোদনের বিষয়টি সওজ অধিদপ্তর সংশ্লিষ্ট দপ্তরের সাথে যোগাযোগ করবে। সভায় আরো সুপারিশ করা হয় যে, সম্ভাব্য সমীক্ষা করার সময় সংশ্লিষ্ট সকল স্টেকহোল্ডার/সংস্থাসমূহের সাথে পরামর্শ ও সমন্বয় করতে হবে। পাশাপাশি সম্ভাব্য সমীক্ষাটির চূড়ান্ত প্রতিবেদন দেয়ার পূর্বে মন্ত্রণালয়ে উপস্থাপনের ব্যবস্থা করতে হবে।

৪.০ সিদ্ধান্তঃ

৪.১ অনুমোদিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।

৪.২ প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২৫ পর্যন্ত ০২ বছর বৃদ্ধির বিষয়ে পরিকল্পনা কমিশন এবং আইএমইডি'তে প্রেরিত প্রস্তাব বিষয়ে ফলোআপ করতে হবে।

৪.৩. সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করার সময় সংশ্লিষ্ট সকল স্টেকহোল্ডার/সংস্থাসমূহের সাথে পরামর্শ ও সমন্বয় করতে হবে।

৪.৪ সম্ভাব্যতা সমীক্ষার চূড়ান্ত প্রতিবেদন দেয়ার পূর্বে মন্ত্রণালয়ে উপস্থাপনের ব্যবস্থা করতে হবে।

৫.০ সভায় আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি সবাইকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৩.২৪.০০৫.১৯.১৮৭

তারিখ: ২৬ চৈত্র ১৪২৯

০৯ এপ্রিল ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার

ক্রমানুসারে নয়) :

১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ

২) সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ

৩) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ

৪) সচিব, সচিবের দপ্তর, পরিকল্পনা বিভাগ

৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন

৬) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন

৭) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন

৮) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৯) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

১০) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

১১) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তা অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

১২) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তাপুষ্টি প্রকল্প ও রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

১৩) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

১৪) প্রকল্প পরিচালক, “টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেস্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরী ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ)” শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

১৫) অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক/প্রকল্প ব্যবস্থাপক, “টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেস্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরী ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ)” শীর্ষক প্রকল্প. সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

মোঃ মাখজানুল ইসলাম তৌহিদ
সিনিয়র সহকারী সচিব

...

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৭ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	বিকাল ৩.১৫ ঘটিকা
স্থান	সম্মেলন কক্ষ
উপস্থিতি	ভার্চুয়াল

২.০. উপস্থাপনা:

২.১. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় জাতীয় মহাসড়ক, আঞ্চলিক মহাসড়ক ও জেলা মহাসড়কসহ প্রায় ২২৪৭৬.২৮ কিলোমিটার সড়ক রয়েছে। উক্ত সড়কের মেরামত, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনার দায়িত্ব সওজ এর উপর ন্যস্ত। জাতীয় মহাসড়ক, আঞ্চলিক মহাসড়ক ও জেলা মহাসড়ক-কে প্রায় ২১৪৯২টি ছোট বড় ব্রিজ ও কালভার্ট এবং ৪৪টি ফেরিঘাট সংযুক্ত রয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় ৬৫টি সড়ক বিভাগ ও ১৮টি যান্ত্রিক বিভাগ রয়েছে। সড়ক বিভাগসমূহ সড়ক মেরামত, রক্ষণাবেক্ষণ ও নির্মাণ এবং ১৮টি যান্ত্রিক বিভাগ ফেরি, পন্টুন, সরঞ্জাম/যন্ত্রপাতি এবং পরিদর্শন যান মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে নিয়োজিত আছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাভুক্ত সড়কসমূহ সার্বক্ষণিক যানবাহন চলাচল উপযোগী অবস্থায় রাখা, সওজ অধিদপ্তরকে আধুনিক ও কার্যকর সরঞ্জাম/ যন্ত্রপাতি দিয়ে সজ্জিত করা, আধুনিক নির্মাণ সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি দিয়ে নতুন রাস্তাঘাট নির্মাণ করা এবং সারাদেশের যোগাযোগ ব্যবস্থাকে নিরাপদ, টেকসই ও ব্যয় সাশ্রয়ী করার উদ্দেশ্য নিয়ে প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পটির উদ্দেশ্য বাস্তবায়নের জন্য ভারী যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি প্রয়োজন। প্রকল্পের আওতায় মূল কার্যক্রম হলো ভারী যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ করা।

২.২. এ প্রকল্পটি গত ০৩-০১-২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৫৮৫৮৮.২০ লক্ষ (পাঁচশত পাঁচাশি কোটি আটাশি লক্ষ বিশ হাজার) টাকা। এর মধ্যে জিওবি ১১৩৫৮.৩৯ লক্ষ টাকা এবং প্রকল্প সাহায্য (এলওসি) ৪৭২২৯.৮১ লক্ষ টাকা। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ০১ জানুয়ারি ২০১৭ হতে ৩১শে ডিসেম্বর, ২০১৮ পর্যন্ত। প্রকল্পটির ৩(তিন) বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়। সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক জানানো হয় যে, ভারতীয় এক্সিম ব্যাংক কর্তৃক দরপত্র দলিল ও স্পেসিফিকেশন অনুমোদনে কালক্ষেপন হওয়ায় নির্ধারিত সময়ে দরপত্র আহবানপূর্বক ক্রয় কার্য সম্পন্ন করা সম্ভব হয়নি বিধায় প্রকল্পের মেয়াদ ০১-০১-২০১৭ হতে ৩১-১২-২০১৮ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে, প্রকল্পটির DPP অনুমোদিত হওয়ার পর LoC-II এর শর্ত মোতাবেক টেন্ডার ডকুমেন্ট Exim Bank of India প্রেরণ করা হয়। উক্ত টেন্ডার ডকুমেন্ট এক্সিম ব্যাংক কর্তৃক সওজ অধিদপ্তরে প্রেরণ করতে বিলম্ব হওয়ায় প্রকল্পের কাজ শুরু করতে দেরী হয়। ফলে প্রকল্পের মেয়াদ ০১-০১-২০১৭ হতে ৩০-০৬-২০২০ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক আরো জানানো হয় যে, টেন্ডার ডকুমেন্ট পরবর্তীতে সওজ অধিদপ্তরের নিকট ফেরত দিলেও ১৪ (চৌদ্দ) টি প্যাকেজের মধ্যে মাত্র ৩টি প্যাকেজের টেন্ডার করার জন্য অনেক দেরীতে সম্মতি দেয়া হয়। ইহার ফলে অতিরিক্ত সময় ব্যয় হয়। উপরন্তু, RHD কর্তৃক প্রণীত Technical Specification পরিবর্তন করায় অবশিষ্ট ১১টি প্যাকেজের টেন্ডার আহবান করা সম্ভব হয় নি। ইহাতে প্রকল্পটির বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে সময়ক্ষেপন হওয়ায় প্রকল্পের

মেয়াদ ০১-০১-২০১৭ হতে ৩১-১২-২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়।

৩.০. আলোচনা:

৩.১ সভায় প্রকল্পের সার্বিক এবং প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি জানতে চাওয়া হলে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, প্রকল্পের শুরু হতে মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত মোট ব্যয় ৪৫৮৮৬.২২ লক্ষ টাকা (৭৮.৯৩%), জিওবি ১০৭৭৪.৬৫ লক্ষ টাকা (৯৪.৮৬%) এবং প্রকল্প সাহায্য ৩৫১১১.৫৭ লক্ষ টাকা (৭৪.৩৪%)। প্রকল্পের মোট প্যাকেজের সংখ্যা ২৫ টি। প্যাকেজসমূহের মধ্যে রয়েছে ৩-টন ডাম্প ট্রাক, ৩-টন ট্রাক, ৫-টন ট্রাক, ওয়াটার ট্যাংকার, মোটর সাইকেল, স্টীল রোলার, সয়েল কম্প্যাক্টর, পে-লোডার (এন্ড লোডার), এক্সক্যাভেটর, মোটর গ্রেডার, মাল্টিপারপাস ইউটিলিটি মেশিন (ব্যাকহো লোডার), বুল ডোজার (চেইন), বুল ডোজার (টায়ার), রেকার, হেভি ডিউটি ক্রোন (টায়ার), হাইড্রোলিক বিম লিফটার (লেডার), ভ্যাকুয়াম ক্লিনার, ট্রাক মাউন্টেড রোড সুইপার, এয়ার কমপ্রেসার, বিটুমিন ডিস্ট্রিবিউটর, ডাবল কেবিন পিকআপ, স্পট মিলিং এসফল্ট প্লান্ট সংগ্রহ। প্রকল্পের ২৪ টি প্যাকেজের আওতায় যন্ত্রপাতি সংগ্রহের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। জিডি-১৮ প্যাকেজের আওতায় ৬৫টি রেকার বেনাপোল বন্দর হতে ছাড়করণের জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রকল্পটির প্যাকেজভিত্তিক/অঙ্গভিত্তিক অগ্রগতি পরিশিষ্ট-ক এ উল্লেখ রয়েছে।

৩.২ এ বিভাগের পরিকল্পনা উইং কর্তৃক মতামত প্রদান করা হয় যে, প্রকল্পটির একটি বিতরণ/উদ্বোধনী অনুষ্ঠান আয়োজন করা সমীচীন। বিভিন্ন প্যাকেজের আওতায় ইতোমধ্যে ১০৯৮টি যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা হয়েছে। অবশিষ্ট ৬৫ টি রেকার সংগ্রহের কাজ সমাপ্ত হলেই আনুষ্ঠানিক উদ্বোধনের/বিতরণের প্রস্তুতি গ্রহণ করা যায়।

৩.৩ সভায় সর্বশেষ পিএসসি সভার জনবল সংক্রান্ত সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের অগ্রগতি সম্পর্কে জানতে চাওয়া হয়। প্রকল্প পরিচালক অবহিত করেন যে, প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি পরিচালনার জন্য আউটসোর্সিং প্রক্রিয়ায় ৫৩০টি পদের প্রশাসনিক অনুমোদনের জন্য সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়। উক্ত প্রস্তাবের প্রেক্ষিতে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ প্রস্তাবটি যাচাই-বাহাইপূর্বক আরও কিছু তথ্য সংযুক্ত করে স্বয়ং সম্পূর্ণ প্রস্তাব প্রেরণ করার জন্য প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, ঢাকা বরাবর পত্র প্রেরণ করেন। উক্ত পত্রের স্বয়ং সম্পূর্ণ জবাব আগামী ০৭ (সাত) কর্মদিবসের মধ্যে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হবে। অর্থ বিভাগের যুগ্ম-সচিব বলেন যে, সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক প্রস্তাবিত নতুন অগ্রানোগ্রামের আউটসোর্সিং অংশের জনবলের প্রস্তাব দ্রুত প্রক্রিয়া করা সমীচীন হবে। এতে অতিপ্রয়োজনীয় জনবলের ঘাটতি দ্রুত পূরণ করা সম্ভব হবে। এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা শেষে প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি পরিচালনার জন্য আউটসোর্সিং প্রক্রিয়ায় জনবল দ্রুত সংগ্রহ করার নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৪. সভায় প্রকল্প পরিচালক বলেন যে, “সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত যন্ত্রপাতি ও মালামাল যথাযথভাবে সংরক্ষণ ও ব্যবহারের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করার প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। উক্ত প্রকল্পের প্যাকেজ GD-18 এর মাধ্যমে ৬৫টি যন্ত্রপাতির ক্রয় করা হয়েছে। উক্ত যন্ত্রপাতিসমূহের বরাদ্দ প্রদান ও হস্তান্তর প্রক্রিয়া অতি শীঘ্রই শুরু হবে। আরো উল্লেখ্য যে, সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতিগুলি গ্রহণ করার পূর্বে যৌথ পরিদর্শন কমিটি (Joint Inspection Committee) দ্বারা টেস্ট, ট্রায়াল ও কমিশনিং করতঃ সেগুলোর গুণগতমান সঠিক পাওয়া গিয়েছে বলে উল্লেখ করা হয়। বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় সংগ্রহকৃত যন্ত্রপাতি/মালামাল ইত্যং মধ্যে যে সকল সড়ক বিভাগে হস্তান্তর করা হয়েছে তার নাম ও হস্তান্তরের তারিখ উল্লেখসহ, যন্ত্রপাতির সংখ্যা, বর্তমান অবস্থা, চালক সংক্রান্ত তথ্যাদি ছক আকারে প্রণয়ন করা হয়েছে।

৩.৫ সভায় প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা করা হয়। আলোচনায় প্রকল্প পরিচালক বলেন, প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ০১/০১/২০১৭ হতে ৩১/১২/২০২৩ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি ও

ইআরডিতে প্রেরণ করা হয়েছে যা বর্তমানে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

৩.৬ প্রকল্পের আওতায় ভারত হতে সংগৃহীত যানবাহন/সরঞ্জামাদির গুণগত মান, পারফরমেন্স কেমন, কিংবা কোন ত্রুটি/সমস্যা আছে কি না এবং এগুলো ব্যবহার করার কারণে সওজ'র কর্মদক্ষতা বৃদ্ধিতে কোনো প্রভাব আছে কিনা ইত্যাদি তথ্য সম্বলিত একটি প্রতিবেদন ভারতীয় কর্তৃপক্ষকে প্রেরণ করতে হবে মর্মে সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক জানানো হয়।

৪.০ সিদ্ধান্তঃ

বিস্তারিত আলোচনা শেষে সভায় নিম্নরূপ সুপারিশ করা হয়:

৪.১ প্রকল্পের জিডি-১৮ প্যাকেজের আওতায় সংগৃহীতব্য রেকারসমূহ সংগ্রহ সম্পন্ন হওয়া মাত্র সওজ অধিদপ্তর আনুষ্ঠানিক উদ্বোধনের/বিতরণের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।

৪.২ ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির সুপারিশ করা হলো। মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব অনুমোদনের নিমিত্ত পরিকল্পনা কমিশন এবং আইএমইডি'তে সওজ অধিদপ্তরের পক্ষ থেকে ফলোআপ করতে হবে।

৪.৩ মাঠ পর্যায়ে সরবরাহকৃত সরঞ্জাম এবং যন্ত্রপাতি যাতে চালাবিহীন (শেডলেস) অবস্থায় না থাকে সে বিষয়ে যথাযথ পদক্ষেপ নিতে হবে। প্রয়োজনে সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগসমূহ জরুরী ভিত্তিতে সেড নির্মাণের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

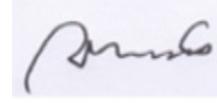
৪.৪ প্রকল্পের আওতায় সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি পরিচালনার জন্য আউটসোর্সিং প্রক্রিয়ায় জনবল দ্রুত সংগ্রহ করতে হবে। সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক প্রস্তাবিত নতুন অগ্রানোগ্রামের আউটসোর্সিং অংশের জনবলের প্রস্তাব দ্রুত প্রক্রিয়া করতে হবে। এ বিষয়ে গৃহীত ব্যবস্থা সম্পর্কে মন্ত্রণালয়কে অবহিত করতে হবে। সংগৃহীত যন্ত্রপাতি/যানবাহন আবশ্যিকভাবে ব্যবহারের আওতায় আনতে হবে। নির্ধারিত ফি এর বিনিময়ে ভাড়া দেয়া যেতে পারে।

৪.৫ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত সরঞ্জাম এবং যন্ত্রপাতি প্রয়োজন অনুযায়ী এবং কাজের বিস্তার/পরিধি অনুযায়ী মাঠ পর্যায়ে বিতরণ করতে হবে। ল্যাবের যন্ত্রপাতি যাতে পরিচালক, বাংলাদেশ রোড রিসার্চ ল্যাবরেটরী'র সাথে মতবিনিময় করে বিতরণ করা হয় সে বিষয়টি খেয়াল রাখতে হবে। সংগৃহীত যন্ত্রপাতি কোথায় কতটি বিতরণ করা হলো তার বিস্তারিত তথ্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।

৪.৬ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত যন্ত্রপাতি/সরঞ্জাম পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষনের জন্য বিভিন্ন প্যাকেজের বিপরীতে ও বিভিন্ন অঙ্গে সংস্থান অনুযায়ী প্রশিক্ষণ/পরিদর্শন ইত্যাদি কার্যক্রম যথাযথভাবে সম্পন্ন করতে হবে।

৪.৭ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত যানবাহন ও যন্ত্রপাতির গুণগত মান, মাঠ পর্যায়ে ব্যবহার দক্ষতা (Performance) সম্পর্কে একটি প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। কোন ত্রুটি/সমস্যা থাকলে জানাতে হবে এবং যন্ত্রপাতি ব্যবহারের কারণে মেরামত/নির্মাণ কাজের কার্যকারিতা বৃদ্ধি পেয়েছে কি না তা জানাতে হবে।

৫.০ আর কোনো আলোচ্য বিষয় না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৫০.১৪.০১৮.১৭-১৮৫

তারিখ: ২৮ চৈত্র ১৪২৯

১১ এপ্রিল ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ
- ৪) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সচিব, সচিবের দপ্তর, পরিকল্পনা বিভাগ
- ৬) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৭) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৮) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১২) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তা অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তাপুষ্টি প্রকল্প ও রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৫) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৬) প্রকল্প পরিচালক, “সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহকরণ প্রকল্প” শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ১৭) অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক/প্রকল্প ব্যবস্থাপক, “সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহকরণ প্রকল্প” শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা



মোঃ মাখজানুল ইসলাম তৌহিদ
সিনিয়র সহকারী সচিব

"সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্পঃ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা সড়ক (এন-৪) ৪-লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণ" শীর্ষক
প্রকল্পের প্রকল্পের স্ট্রিয়ারিং কমিটি'র সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৭ মার্চ ২০২৩ খ্রি.
সভার সময়	২.৩০ ঘটিকা
স্থান	সম্মেলন কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ও জুম প্রাটফর্ম
উপস্থিতি	সরাসরি ও ভার্চুয়াল

২.০ উপস্থাপনাঃ

২.১ এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি), ওপেক ফান্ড ফর ইন্টারন্যাশনাল ডেভেলপমেন্ট (ওএফআইডি), আবুধাবি ফান্ড ফর ডেভেলপমেন্ট (এডিএফডি) এর ঋণ সহায়তায় বাস্তবায়নধীন "সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্পঃ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা সড়ক (এন-৪) ৪-লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণ" শীর্ষক প্রকল্পটি একটি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প। প্রকল্পের কর্মপরিকল্পিত ৭০ কিলোমিটার দীর্ঘ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা মহাসড়কটি ২-লেন হতে ৪-লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণ, উন্নীত ৪-লেন মহাসড়কের উভয় পাশে ধীর গতির যানবাহন এবং অযান্ত্রিক যানবাহনের জন্য আলাদা লেন নির্মাণ, ৫৩টি সেতু, ৭টি ফ্লাইওভার, ২টি রেলওয়ে ওভারপাস, ১১টি আন্ডারপাস, এবং ৭৬টি কালভার্টসহ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয় নির্মাণ কাজ অন্তর্ভুক্ত। ইতোমধ্যে মহাসড়কটির ২-লেন হতে ৪-লেনে উন্নীতকরণের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ইতোমধ্যে প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ২৫টি সেতু, ২টি রেলওয়ে ওভারপাস, ২টি ফ্লাইওভার এবং ৪টি আন্ডারপাস উদ্বোধনের মাধ্যমে যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করেছেন। এছাড়াও সড়কের মিডিয়ানে সৌন্দর্য বর্ধনের জন্য বৃক্ষ রোপন, যাত্রী ছাউনি নির্মাণ এবং ফ্লাইওভার, রেলওয়ে ওভারপাস ও আন্ডারপাসে লাইটিং স্থাপনের কাজ সহ অন্যান্য আনুষংগিক কাজ প্রকল্পের মেয়াদ ৩১ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে মর্মে সওজ অধিদপ্তর হতে সভাকে অবহিত করা হয়।

২.২ ২০১৩ সালের ২৩ এপ্রিল জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটির সভায় প্রকল্পটির উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে বিভিন্ন পর্যায়ে প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হয়। প্রকল্পের মেয়াদ ডিসেম্বর ২০২২। প্রকল্পের উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব অনুমোদন সম্পর্কিত তথ্যাদি ছক-১ এ নিম্নে উপস্থাপন করা হলঃ

ডিপিপি	জিওবি	আরপিএ	ডিপিএ	সর্বমোট	অনুমোদনের তারিখ	সংশোধনের কারণ
মূল	৯৪৪,৭৭.৩৪	-	১৮৪,৩৬৮.২১	২৭৮,৮৪৫.৫৫	২৩ এপ্রিল ২০১৩	
১ম সংশোধিত	১২২,৩১২.০২	-	১৮৪,৩৬৮.২১	৩০৬,৬৮০.২৩	০৯ জানুয়ারি ২০১৪	ভূমির পরিমাণ বৃদ্ধি জনিত কারণে ব্যয় বৃদ্ধি
বিশেষ সংশোধিত	১৫২,১০৬.৭৪	-	১৮৪,৩৬৮.২১	৩৩৬,৪৭৪.৯৫	২৭ মার্চ ২০১৬	ভূমির মূল্য বৃদ্ধিজনিত কারণে ব্যয় বৃদ্ধি
২য় সংশোধিত	২১৭,২৫৩.০২	-	৩৪২,০৬২.৮৬	৫৫৯,৩১৫.৮৮	০৮ মে ২০১৮	ধীরগতির যানবাহনের জন্য একটি নতুন সড়ক লেন, ৫টি ফ্লাইওভার, ১৩টি আন্ডারপাস ও কংক্রিট পেভমেন্ট প্রকল্পের কর্ম পরিকল্পিত অন্তর্ভুক্ত হওয়ায় ভূমির পরিমাণ বৃদ্ধিসহ নির্মাণ কাজের ব্যয় বৃদ্ধি।
বিশেষ সংশোধন(২য়)	২৭৯,৩৭৮.৩৬	-	৩৪২,০৬২.৮৬	৬২১,৪৪১.২২	০৯ জুন ২০২০	ভূমির মূল্য বৃদ্ধিজনিত কারণে ব্যয় বৃদ্ধি
৩য় সংশোধিত	২৯৬,৩৪৬.০৯	-	৩২০,৫০০.০০	৬১৬,৮৪৬.০৯	২২ ফেব্রুয়ারি ২০২২	প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি, ডিপিপি'র বিভিন্ন অংশের হ্রাস-বৃদ্ধি, ডিপিপি'র মোট ব্যয়ের পরিমাণ হ্রাস।

২.৩ সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্পঃ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা সড়ক (এন-৪) ৪ লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণ এর অধীনে ৪টি সড়ক নির্মাণ প্যাকেজে ৭০ কিলোমিটার সড়ক ও ধীরগতির যানবাহনের জন্য লেন সহ দুই লেন হতে চার লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণের কাজ সমাপ্ত হয়েছে এবং একটি প্যাকেজের অধীনে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয়ের নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অদ্যাবধি প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৯৭.৪৩%, বাস্তব অগ্রগতি ১০০% এবং available লোন ৩৮৯.৪৮ মিলিয়ন মার্কিন ডলার এর আলোকে প্রকল্প সাহায্য ব্যয়ের হার ৯৮%। প্যাকেজ ভিত্তিতে নির্মাণ কাজের সর্বশেষ অগ্রগতি পরিসিষ্ট-১ দেয়া আছে।

৩.০ আলোচনাঃ

৩.১ সভায় আলোচ্য প্রকল্পের অগ্রগতি সম্পর্কে জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, নির্মাণ চুক্তির মেয়াদ ৩১ ডিসেম্বর ২০২১ এসমাপ্ত হয়েছে। বর্তমানে উক্ত প্যাকেজের DNP চলমান রয়েছে। ৩১ ডিসেম্বর ২০২২ এ উক্ত প্যাকেজের ডিএনপি সমাপ্ত হয়েছে। মোট ২০টি ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাবের মাধ্যমে প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। এর মধ্যে মূল কর্মপরিকল্পিত সাথে সংশ্লিষ্ট ১২টি ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব এবং প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত অতিরিক্ত একটি ধীরগতির যানবাহনের জন্য লেন, আন্ডারপাস ও ফ্লাইওভার নির্মাণের সাথে ৮টি ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব সংশ্লিষ্ট।

৩.২ সভাকে অবহিত করা হয় যে, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ২১ শে ডিসেম্বর ২০২২ তারিখে প্রকল্পটি উদ্বোধন করেন। ৭০ কিলোমিটার চার লেন মূল সড়কের নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। ১৪০ কিলোমিটার ধীর গতির যানবাহনের জন্য আলাদা লেন নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। ষেরুয়া এবং লতিফপুর রেলওয়ে ওভারপাস দুটি মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক শুভ উদ্বোধনের পর যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়েছে। ৭টি ফ্লাইওভারের নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। তন্মধ্যে কানাবাড়ি ও চন্দ্রা ফ্লাইওভার দুটি মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক শুভ উদ্বোধনের পর যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়েছে। এছাড়াও বর্তমানে সবগুলি ফ্লাইওভার যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত রয়েছে। বর্তমানে মূল কর্ম পরিকল্পিত ২৬টি সেতুর নির্মাণকাজসমাপ্ত হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক ২৫টি সেতুর শুভ উদ্বোধনের পর যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়েছে। ২৭টি সেতুর কাজ নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। বর্তমানে ১১টি আন্ডার পাস ও ৭৬টি কালভার্টের নির্মাণ কাজসমাপ্ত হয়েছে। ৩১ ডিসেম্বর ২০২০ এ সড়ক ভবনের নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। বর্তমানে অফিস কার্যক্রম পরিচালনা করা হচ্ছে। প্রকল্পের নির্মাণ কাজের বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।

৩.৩ উল্লিখিত বিষয়সমূহ বিস্তারিত আলোচনার পর প্রকল্পের পিসিআর দ্রুত এ বিভাগে দাখিল করার জন্য বলা হয়। প্রকল্পের সাইন সিগনাল এবং সৌন্দর্যবর্ধন ও অন্যান্য কার্যক্রম নিয়মিত তদারকি করার পাশাপাশি প্রকল্পের আওতায় সড়ক নিরাপত্তা কার্যক্রম গ্রহণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভায় সুপারিশ করা হয়।

৪.০ সুপারিশ:

৪.১ প্রকল্পের সর্বশেষ অবস্থাসহ প্রকল্প সমাপ্তি রিপোর্ট (পিসিআর) দ্রুত দাখিল করতে হবে।

৪.২ প্রকল্পের সাইন সিগনাল এবং সৌন্দর্যবর্ধন ও অন্যান্য কার্যক্রম নিয়মিত তদারকি করার জন্য প্রধান প্রকৌশলী সওজ অধিদপ্তর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

৪.৩ প্রকল্পের আওতায় সড়ক নিরাপত্তা কার্যক্রম গ্রহণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

৫.০ আর কোনো আলোচ্য বিষয় না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী

সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৩.২৪.০০৪.১৮.১৮৪

তারিখ: ২৬ চৈত্র ১৪২৯

০৯ এপ্রিল ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ
- ৩) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৪) সচিব, সচিবের দপ্তর, পরিকল্পনা বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৭) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৮) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তা অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তাপুষ্টি প্রকল্প ও রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, এমআরটি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ১৫) প্রকল্প পরিচালক, “সাসেক সংযোগ সড়ক প্রকল্প: জয়দেবপুর-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা” শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ১৬) অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক/প্রকল্প ব্যবস্থাপক, “সাসেক সংযোগ সড়ক প্রকল্প: জয়দেবপুর-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা” শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা



মোঃ মাখজানুল ইসলাম তৌহিদ

সিনিয়র সহকারী সচিব

The Project for Establishment of Clearing House for Integrating
Transport Ticketing System in Dhaka City and Adjacent Districts (Phase
II) শীর্ষক প্রকল্পের Project Steering Committee (PSC) কমিটির সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৯ মার্চ ২০২৩ খ্রি.
সভার সময়	২.১৫ ঘটিকা
স্থান	সম্মেলন কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ও জুম প্লাটফর্ম
উপস্থিতি	সরাসরি ও ভার্চুয়াল

২. উপস্থাপনাঃ

২.১ সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। সভাকে অবহিত করা হয় যে, বিষয়োক্ত প্রকল্পটি একটি কারিগরি সহায়তা প্রকল্প। প্রকল্পটির উদ্দেশ্য হচ্ছে ক্লিয়ারিং হাউস এবং র্‌যাপিড পাস সিস্টেমের জন্য অপারেশনাল পদ্ধতি, সম্প্রসারণ এবং সুরক্ষা ব্যবস্থার বিকাশ করা। তাছাড়া ভাড়া সংগ্রহ ও অন্যান্য ব্যবহারের জন্য র্‌যাপিড পাস কার্ড (স্মার্ট কার্ড) এর বহুমুখী ব্যবহারসহ স্বাবলম্বী, কৌশলগতভাবে স্থিতিশীল ক্লিয়ারিং হাউসের জন্য একটি স্বতন্ত্র কোম্পানী (এসপিসি) তৈরি করা। প্রকল্পটি মোট ৮,৩৮৭.১০ লক্ষ টাকা (জিওবি অর্থায়ন ৫,৩৯৯.৫৬ লক্ষ টাকা, বৈদেশিক সাহায্য ২,৯৮৭.৫৪ লক্ষ টাকা) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১/০৭/২০২১ খ্রিঃ তারিখ হতে ৩০/০৬/২০২৪ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়িত হচ্ছে।

৩.০ আলোচনাঃ

৩.১ সভায় প্রকল্প পরিচালক বলেন যে, প্রকল্পের আওতায় দরপত্রসহ বিভিন্ন কার্যক্রমসমূহ বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে নানামুখী চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হতে হচ্ছে, যার মধ্যে Rapid Pass কার্ড এবং SAM (Secure Access Module) কার্ড-এর একক মূল্য পুনঃনির্ধারণ। পিপিআর-২০০৮ অনুসরণে কারিগরি বিনির্দেশমালা (Technical Specification) প্রস্তুত করা হয়েছে এবং তৎপ্রেক্ষিতে, বর্তমান বাজারদর সরেজমিনে যাচাই-বাছাইপূর্বক একটি ব্যয়-প্রাক্কলন পাওয়া গেছে। উক্ত ব্যয়-প্রাক্কলনে পরিলক্ষিত হয়, কিছু আইটেম যথাঃ Rapid Pass কার্ড, SAM কার্ড এবং সার্ভার ইত্যাদির একক দর বিরাজমান ডলার মূল্য বৃদ্ধির কারণে প্রায় দুই থেকে তিনগুণ বৃদ্ধি পেয়েছে। এমতাবস্থায়, উক্ত আইটেমসমূহের একক দর পুনঃনির্ধারণ করা প্রয়োজন।

৩.২ সভায় আরো অবহিত করা হয়, Rapid Pass Card অথবা MRT Pass Card-এ অনলাইনে রিচার্জ অর্থাৎ Top-up করার বিষয়টি মোবাইলে ব্যালেন্স রিচার্জ করার থেকে ভিন্ন প্রকৃতির, কারণ Rapid Pass Card-টির অনলাইন রিচার্জ সম্পন্ন করতে অবশ্যই কোন অথোরাইজড ডিভাইসের সংস্পর্শে আনতে হবে। বর্তমানে ক্লিয়ারিং হাউজের প্রস্তুতকৃত কর্মপরিধি (ToR)-অনুযায়ী মেট্রোরেল স্টেশনে প্যাসেঞ্জার গেটে প্রবেশের সময় কার্ডটি প্যাসেঞ্জার গেটের সংস্পর্শে আসলে অনলাইনে রিচার্জ অর্থাৎ Top-up প্রক্রিয়াটি সম্পন্ন হবে। কিন্তু, ডিএমটিসিএল কর্তৃক সম্প্রতি মতামত প্রদান করা হয়েছে যে, প্যাসেঞ্জার গেটে Rapid Pass Card-এর অনলাইন রিচার্জের বিষয়টি তাঁদের মেট্রোরেল লাইন-৬ -এর কর্ম-পরিধিতে নেই। এছাড়াও, তাঁরা আশংকা প্রকাশ করেছে যে, মেট্রোরেল লাইন-৬-এর স্টেশনগুলোর প্যাসেঞ্জার গেটে Rapid Pass Card-এর অনলাইন রিচার্জ সম্পন্ন করলে প্যাসেঞ্জার

গেটের কার্যক্রম অনেক ধীর হয়ে যাবে। বিকল্প ব্যবস্থা হিসেবে অন্য কোন স্থানে অথোরাইজড ডিভাইস স্থাপনের মাধ্যমে রিচার্জ অর্থাৎ **Top-up** করার অপশন রাখলে নতুন করে ডিভাইস কেনার প্রয়োজন হবে, যার সংস্থান বর্তমান টিএপিপিতে নেই। এমতাবস্থায়, নতুন ডিভাইসের মাধ্যমে রিচার্জ অর্থাৎ **Top-up** করতে হলে নতুন করে উক্ত ডিভাইসসমূহ টিএপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করার পাশাপাশি বর্তমানে প্রস্তুতকৃত কর্মপরিধি (ToR)-টি পুনরায় সংশোধন করতে হবে এবং নতুন ডিভাইসের সাথে ডেভেলপমেন্ট সংক্রান্ত অনেক বিষয় অন্তর্ভুক্ত করতে হবে। নতুন ডিভাইসের স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী ToR-টি সংশোধনপূর্বক ডেভেলপমেন্ট সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে **Online Top-up** বাস্তবায়ন করতে ন্যূনতম ১ (এক) বছর সময় লাগবে।

৩.৩ প্রকল্প পরিচালক আরো বলেন যে, আগামী ২০২৩-২৪ অর্থবছর প্রকল্প বাস্তবায়নের শেষ অর্থবছর হলেও প্রকল্পের অনুকূলে ২৮০০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ দেয়া হয়েছে, যা অবশিষ্ট বরাদ্দের তুলনায় কম। ফলে, প্রকল্পের কিছু কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা প্রকল্পের বর্তমান মেয়াদের মধ্যে সম্ভব হবেনা। এমতাবস্থায়, প্রকল্পের ডেলিভারেবলস বুঝে নেয়া, অর্থ পরিশোধ এবং সকল সিস্টেম ডেভেলপমেন্ট সংক্রান্ত কার্যক্রম শেষ করতে অতিরিক্ত কিছু সময় প্রয়োজন হবে। এছাড়াও, বর্তমানে ক্লিয়ারিং হাউজ এবং অদূর ভবিষ্যতে SPC-এর মাধ্যমে অন্যান্য বিভিন্ন আর্থিক প্রতিষ্ঠানের সাথে র্‌যাপিড পাসের মাধ্যমে আদায়কৃত ভাড়া সেটেলমেন্টের বিষয়টি নিষ্পন্ন করা হচ্ছে/হবে। এমতাবস্থায়, এতে পারস্পরিক আর্থিক লেনদেনের বিভিন্ন বিষয় জড়িত থাকায় বাংলাদেশ ব্যাংক কিংবা অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ তথ্য পরিকাঠামোগত স্থাপনার ন্যায় সমপর্যায়ে সাইবার নিরাপত্তা সরঞ্জামাদি সংযোজন করা প্রয়োজন হবে। এছাড়া, বর্তমানে বাংলাদেশে বিভিন্ন সরকারি স্থাপনায় বহির্বিষয় হতে ক্রমাগত সাইবার হামলা চালানোর বিষয়টি সর্বজনবিদিত। গত ০৬/০৩/২০২৩ খ্রিঃ তারিখে ‘ক্লিয়ারিং হাউজ পরিচালনা ও রক্ষনাবেক্ষণ’-এর জন্য আউটসোর্সিং ফার্ম সিনেসিস আইটি লিঃ -এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরের সময় সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব মহোদয়ও এব্যাপারে অধিকতর গুরুত্ব আরোপের বিষয়ে নির্দেশনা প্রদান করেছেন। এমতাবস্থায়, বাংলাদেশ কম্পিউটার কাউন্সিল (বিসিসি)-এর e-Gov CIRT (Computer Incidence Response Team)-এর দিক-নির্দেশনার প্রেক্ষিতে জাইকার সাথে চুক্তির মেয়াদ উত্তীর্ণ হওয়ার পূর্বেই তাঁদের সহায়তায় ক্লিয়ারিং হাউজের জন্য সাইবার নিরাপত্তা সরঞ্জামাদির প্রকৃত চাহিদা নিরূপণ উক্ত যন্ত্রাংশসমূহ টিএপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে।

৩.৪ সভায় আরো অবহিত করা হয় যে, আগামী ডিসেম্বর, ২০২৩ মাসে জাইকার সাথে প্রকল্পের সহায়তার বর্ধিত চুক্তির সময়সীমা শেষ হবে, যা প্রাথমিকভাবে ছিল ডিসেম্বর, ২০২২ মাস অবধি। উক্ত সময়সীমার পর কিভাবে প্রকল্পের বিভিন্ন বিষয় সমাধান করা হবে, সেই বিষয়ে অদ্যাবধি অস্পষ্টতা রয়েছে। এছাড়া, তাঁদের কাছ থেকে বিভিন্ন **Deliverables** সমূহ যথাযথভাবে বুঝে বর্তমানে প্রকল্পের প্রধান চ্যালেঞ্জসমূহের একটি। বর্ধিত কারণসমূহ ছাড়াও বিশ্বব্যাপী ডলারের অস্থিতিশীলতা, সেমিকন্ডাক্টরের মূল্য বৃদ্ধি পাওয়ায় প্রতিটি কম্পিউটার, সার্ভার, রাউটার, নেটওয়ার্ক সুইচ ও আনুষঙ্গিক যন্ত্রাংশের মূল্য বৃদ্ধি পেয়েছে। একইসাথে সকল প্রকার সফটওয়্যার ডেভেলপমেন্ট সংক্রান্ত ব্যয়ও বৃদ্ধি পেয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ভবিষ্যতে ক্লিয়ারিং হাউজ পরিচালনার জন্য বেসরকারি অংশীদার প্রতিষ্ঠান নির্বাচনের মাধ্যমে **Special Purpose Company (SPC)** গঠনের জন্য গত ১৪/০৮/২০২২ খ্রিঃ তারিখে আহবানকৃত **Expression of Interest (EoI)**-এর ভিত্তিতে ৫ টি যৌথ উদ্যোগ (**Joint Venture Consortium**) ও প্রতিষ্ঠানকে সংক্ষিপ্ত তালিকাভুক্ত করে **RFP** ইস্যু করার জন্য সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে অনুমোদনের জন্য প্রেরণ করা হয়েছিল, যা গত সম্প্রতি অনুমোদিত হয়েছে। এতদ্বিষয়ে বিভিন্ন চ্যালেঞ্জসমূহ মোকাবিলা করে উক্ত **SPC** পূর্বক ক্লিয়ারিং হাউজের সার্বিক দায়িত্ব হস্তান্তর করতে অধিকতর সময় প্রয়োজন। প্রকল্পের আওতায় উপর্যুক্ত বিভিন্ন যন্ত্রাংশ সংযোজন এবং সফটওয়্যার ডেভেলপমেন্ট সংক্রান্ত কার্যক্রম যথাযথভাবে সম্পন্ন করার জন্য প্রকল্পের মেয়াদ ২ বছর এবং প্রকল্পের বাজেট যথাবিহিত বৃদ্ধি করে সংশোধিত টিএপিপি প্রণয়ন করা প্রয়োজন।

৩.৪ প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন প্যাকেজের মাধ্যমে ক্লিয়ারিং হাউজের জন্য যেসব যন্ত্রাংশ কেনার সংস্থান রয়েছে, সেগুলোর বিল অর্থনৈতিক কোড ৪১১২২০২ হতে প্রদান করার বিষয়টি টিএপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা আছে। কিন্তু, অর্থ

মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগ কর্তৃক চলতি ২০২২-২৩ অর্থবছরে বর্তমান বৈশ্বিক অর্থনৈতিক সংকট মোকাবেলার জন্য অন্যান্য সকল প্রকার সরকারি প্রতিষ্ঠানসহ সংবিধিবদ্ধ প্রতিষ্ঠানের উন্নয়ন বাজেটের '৪১১২২০২-কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক' শীর্ষক অর্থনৈতিক খাতটিতে সরকারি ব্যয়ে কৃষ্ণ সাধনের লক্ষ্যে মোট এডিপি বরাদ্দের সর্বোচ্চ ৫০% ব্যয় করা যাবে মর্মে পরিপত্র জারি করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, উক্ত কোড হতে দরপত্রের মাধ্যমে বিভিন্ন যন্ত্রাংশ ক্রয় করে সেগুলোর ব্যয় নির্বাহ করা পরিপূর্ণভাবে সম্ভব হবেনা।

৪.০ বিস্তারিত আলোচনা শেষে সকলের সম্মতিক্রমে নিম্নলিখিত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়ঃ

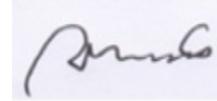
৪.১ প্রস্তাবিত একক মূল্যের ভিত্তিতে GD-2 প্যাকেজের র‍্যাপিড পাস কার্ড ও SAM (Secure Access Module)-গুলো অতিসত্বর ক্রয়েরপ্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। একইসাথে প্রকল্প কার্যালয় কর্তৃক দরপত্র কার্যক্রম দ্রুত শেষ করতে হবে।

৪.২ প্রকল্পের '৪১১২২০২-কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক' কোডে চলতি ২০২২-২৩ অর্থবছরে এবং আগামী ২০২৩-২৪ অর্থবছরে ১০০% অর্থ ব্যয় করার যথোপযুক্ত যৌক্তিকতা ও সংশ্লিষ্ট দলিলাদিসহ এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।

৪.৩ প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি এবং বর্তমান আইটেমসমূহের মূল্য বৃদ্ধি ও প্রস্তাবিত নতুন আইটেমসমূহ সংযোজনের ফলে প্রকল্পের বাজেট বৃদ্ধির প্রস্তাব যৌক্তিকতাসহ দ্রুত এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।

৪.৪ বর্তমান আইটেমসমূহের মূল্য বৃদ্ধি ও প্রস্তাবিত নতুন আইটেমসমূহ সংযোজনের ফলে প্রকল্পের বাজেট বৃদ্ধি হলে সে আলোকে টিএপিপি সংশোধনের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;

৫.০ আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৩.২৪.০১৩.২০.১৮৮

তারিখ: ২৭ চৈত্র ১৪২৯

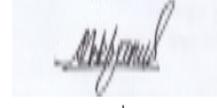
১০ এপ্রিল ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার

ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ
- ৩) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৪) সচিব, সচিবের দপ্তর, পরিকল্পনা বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৭) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৮) নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তা অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তাপুষ্টি প্রকল্প ও রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) প্রকল্প পরিচালক,



মোঃ মাখজানুল ইসলাম তৌহিদ
সিনিয়র সহকারী সচিব

"ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট" শীর্ষক প্রকল্পের পিএসসি কমিটির সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৯ মার্চ, ২০২৩
সভার সময়	দুপুর ২.৩০ ঘটিকা
স্থান	জুম অনলাইন প্ল্যাটফর্ম এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাকক্ষ
উপস্থিতি	...

২.১ সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। ডিটিসিএ কর্তৃক সভাকে অবহিত করা হয় যে, প্রকল্পটি গত ২২ ডিসেম্বর ২০১৫ খ্রিঃ তারিখে সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ২১ জানুয়ারি ২০১৬ খ্রিঃ তারিখে মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধি, মেয়াদ বৃদ্ধি প্রভৃতি কারণে টিপিপি সংশোধনের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়। সর্বশেষ সংশোধিত টিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পে মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৫২০৮.৪৮ লক্ষ টাকা (জিওবি টাকা ৩৩২১.৭৩ লক্ষ এবং প্রকল্প সাহায্য ১৮৮৬.৭৫ লক্ষ) প্রকল্পটির ২য় সংশোধনী মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ২৮/০২/২০২১ খ্রিঃ তারিখে অনুমোদিত হয়েছে এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে ০২/০৩/২০২১ খ্রিঃ তারিখে প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়েছে। প্রকল্পের সর্বশেষ অনুমোদিত মেয়াদকাল জুলাই ২০১৫ হতে জুন ২০২২ পর্যন্ত। প্রকল্পের বর্তমান আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতির হার ২০২১-২২ অর্থবছর পর্যন্ত প্রকল্পের মোট ব্যয় ৪৮৬৬.৭৫ লক্ষ টাকা (জিওবি ও পিএ)। শতকরা আর্থিক অগ্রগতি ৯৩.৪৪% ও বাস্তব অগ্রগতি ৯৩.৪২%।

২.২ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর অধীনে গুলশান-১, মহাখালী, পল্টন ও ফুলবাড়িয়া ইন্টারসেকশনে Dhaka Integrated Traffic Management Project (DITMP) পাইলট প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পটিতে জাইকার কারিগরি সহায়তায় উল্লেখিত ৪টি ইন্টারসেকশনে ভৌত উন্নয়নমূলক কার্যাবলী সম্পাদনসহ ITS নিয়ন্ত্রিত স্বয়ংক্রিয় ট্রাফিক ব্যবস্থা স্থাপন করা হচ্ছে। ভৌত কার্যাবলীর মধ্যে রয়েছে লেফট টার্ন এবং রাইট টার্ন লেইন পৃথকীকরণ, পথচারীদের জন্য আইল্যান্ড নির্মাণ, লেইন মার্কিং ও রোড মার্কিং, ফুটপাথ প্রশস্তকরণ, ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নতিসাধন ইত্যাদি। ITS নিয়ন্ত্রিত ট্রাফিক ব্যবস্থায় আল্ট্রাসনিক ভেহিকল ডিটেক্টর, ইমেজ ডিটেক্টর ও সিসিটিভি ক্যামেরা থেকে প্রাপ্ত তথ্যের উপর ভিত্তি করে সিগনাল লাইটগুলো স্বয়ংক্রিয়ভাবে পরিচালিত হবে। প্রকল্পের অংশভিত্তিক ব্যয় বিভাজন পরিশিষ্ট-ক দেয়া আছে।

৩. আলোচনা:

৩.১ প্রকল্প পরিচালক জানান যে, ২০১৬ সালের হলি আর্টজান ট্রাজেডির কারণে জাইকা বিশেষজ্ঞ দলের বাংলাদেশ ভ্রমণের উপর ৬ মাসের জন্য নিষেধাজ্ঞা আরোপ করা হয়। প্রকল্প পরিচালক উল্লেখ করেন, প্রকল্পের সিভিল কার্যাবলীর ডিটেইল ডিজাইন বাস্তবায়নের জন্য গুলশান-১ ইন্টারসেকশনে গুলশান-১ থেকে গুলশান-২ এর দিকে যাওয়ার বাহটির "Existing Median" ১৩৮ মিটার ভাঙ্গার প্রয়োজন ছিলো। উত্তর সিটি করপোরেশনের চীফ ইঞ্জিনিয়ার ২ নভেম্বর, ২০১৭ এর সমন্বয় সভায় জানান, "Existing Median" টি যে প্রকল্পের আওতায় নির্মাণ কাজ হয়েছে, সেই

প্রকল্পের “Defect Liability Period” ডিসেম্বর ২০১৮ তে শেষ হবে। তাই ২০১৮ এর ডিসেম্বর মাসের পরে মেডিয়ানটি ভাঙ্গা যাবে। কিন্তু “Defect Liability Period” শেষ হওয়ার পরেও সিটি করপোরেশন থেকে মেডিয়ানটি ভাঙার অনুমতি পাওয়া যায়নি। একাধিক চিঠি (প্রায় ১৪টি) লেখা, সভা (সমন্বয় সভা, TAC সভা, PSC সভা) আয়োজন করেও যখন ফলপ্রসূ ফলাফল পাওয়া যায়নি। তৎকালীন নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ উত্তর সিটি করপোরেশনের মাননীয় মেয়রের সাথে ২ দফা সভা করেন। মাননীয় মেয়র অনুমতি প্রদান করলে অবশেষে ২০১৯ সালের ডিসেম্বর মাসে Median টি ভাঙার কাজ সম্পন্ন হয়। উল্লেখ্য যে, উত্তর সিটি করপোরেশনের তৎকালীন চীফ ইঞ্জিনিয়ারের অনুরোধে গুলশান-১ এর অরিজিনাল ডিটেইল ডিজাইন পরিবর্তন করা হয়। পরিবর্তিত ডিজাইন অনুযায়ী “Existing Median” ১৩৮ মিটার এর পরিবর্তে মাত্র ৬৯ মিটার ভাঙ্গা হয়। Median টি ভাঙার অনুমতি পাওয়ার জন্য প্রায় ২ বছর সময় লাগে ফলে গুলশান-১ এর “Civil Works” সম্পন্ন হতে অনেক বিলম্ব হয়।

৩.২ প্রকল্প পরিচালক বলেন, প্রকল্প পরিচালক জানান, মহাখালী ইন্টারসেকশনের ডিটেইল ডিজাইন অনুযায়ী কিছু ক্যাবল ও কনডুট স্থাপনের জন্য রেললাইন ক্রস করার প্রয়োজন ছিল। এই ক্রসিং এর অনুমতির জন্য প্রায় ৩ বছর (২০১৭-২০১৯) সময় প্রয়োজন হয়। ফলে মহাখালী ইন্টারসেকশনের “Electrical Works (ক্যাবল ও কনডুট স্থাপন)” বিলম্বিত হয়।

৩.৩ প্রকল্প পরিচালক জানান “ITS Equipment” ২০১৯ সালের ফেব্রুয়ারিতে জাপান থেকে চট্টগ্রাম বন্দরে এসে পৌঁছালেও DTCA এর Custom Clearance এর জন্য প্রয়োজনীয় দলিল দস্তাবেজ এবং Custom Duty and VAT প্রদানের জন্য প্রয়োজনীয় অর্থ TAPP তে সংস্থান না থাকায় Custom Clearance এ অনেক বিলম্ব হয় এবং প্রায় চারমাস পর জুন, ২০১৯ এ চট্টগ্রাম বন্দর থেকে ITS Equipment ঢাকার ওয়ার হাউসে এসে পৌঁছায়।

৩.৪ প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের ক্ষতিগ্রস্ত অংশসমূহ বর্ণনা করেন। তিনি বলেন, ২০২০ সালের শুরুতে সকল প্রতিবন্ধকতা শেষে প্রকল্প উদ্বোধনের প্রস্তুতি গ্রহণ করা হয় কিন্তু দুর্ভাগ্যবশত একটি সার্ভার কম্পিউটার (ইমেজ সার্ভার কম্পিউটার) ডিএসসিসি’র নিকট হতে ভাড়া করা গুদাম থেকে হারিয়ে যাওয়ার কারণে তা সম্ভব হয় নাই।

৩.৫ সার্ভার কম্পিউটার হারিয়ে যাওয়ার এবং পুনরায় জাইকা অর্থায়নে সার্ভার কম্পিউটার ক্রয়ে জাইকার অপারগতা প্রকাশ করায়, জিওবি খাতে সার্ভার কম্পিউটার ক্রয়ের লক্ষে TAPP সংশোধনের (আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়) প্রস্তাব করা হয়। সংশোধিত TAPP অনুমোদনে প্রায় ১ বছরের অধিক সময় প্রয়োজন হয়। ২৮/০২/২০২১ তারিখে বিশেষ সংশোধিত (আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়) টিএপিপি অনুমোদিত হয়। এবং সাথে সাথেই বাকি কাজ সমাপ্ত করার উদ্দেশ্যে RFP ইস্যু করার ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়।

৩.৬ বিভিন্ন সংস্থা (ডিএসসিসি, ডিএনসিসি, বিবিএ, ডিএমটিসিএল, ডিওয়াসা) নেটওয়ার্ক সংযোগের পর হতে ই-ক্যাবল সংযোগ ক্ষতিগ্রস্ত করায় এবং ডিএনসিসি কর্তৃক মহাখালী ইন্টারসেকশনের আইটিএস কনফিগারেশনসহ যন্ত্রাংশ নষ্ট করায় ও বিভিন্ন যন্ত্রাংশ নষ্ট হওয়ায় সংশোধিত TAPP অনুযায়ী সার্ভার কম্পিউটার ক্রয়ের জন্য একক উৎসভিত্তিক প্রতিষ্ঠান, সার্ভার নির্মাণ প্রতিষ্ঠান Kyosan Electric Manufacturing Co Ltd. ও প্রকল্পের কনসালটেন্ট এখন পর্যন্ত RFP গ্রহণ করেন নাই। এক্ষেত্রে প্রায় এক বছরের অধিক সময় চলে গেছে।

৩.৭ ক্ষতিকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে ডিটিসিএ ও জাইকা বেশ কয়েকটি সমন্বয় সভা ও সরেজমিনে পরিদর্শন করলেও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ব্যতীত জাইকার চাহিদা অনুযায়ী অন্যান্য প্রতিষ্ঠান ক্যাবল সংযোগ পুনঃস্থাপন ও সরঞ্জামাদি মেরামতে কর্মপরিকল্পনা দাখিল করেনি। ফলে জুন ২০২২ এর মধ্যে প্রকল্প সমাপ্ত হওয়ার কোন সম্ভাবনা না থাকায় এবং

জাইকা কর্তৃক দাখিলকৃত কর্মপরিকল্পনায় জুন/২০২৩ এর অধিক সময় প্রয়োজন হবে বিধায় ৪র্থ পিএসসি সভায় প্রকল্পের মেয়াদ পুনরায় বৃদ্ধি না করে সমাপ্ত করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়। অবশিষ্টকাজ ডিটিসিএ'র নিজস্ব বাজেট হতে সমাপ্ত করার জন্য সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়

৩.৮ ৪র্থ পিএসসি সভায় প্রকল্প সমাপ্তের সিদ্ধান্ত নিলে জাইকা প্রকল্প সমাপ্তের জন্য জুন/২০২৩পর্যন্ত সময় চায় এবং কোন ফলাফল ব্যতীত টিএ প্রকল্প সমাপ্ত না করতে অনুরোধ করে। ক্ষতিগ্রস্থ নেটওয়ার্ক মেরামত ও যন্ত্রাংশ জাইকা অর্থায়নে সমাপ্ত করার ইচ্ছা প্রকাশ করে। তবে সেক্ষেত্রে বাংলাদেশ সরকারকে সার্ভার কম্পিউটার ক্রয় করতে হবে।

৩.৯ প্রকল্প পরিচালক জানান, জাইকা মতামত প্রকাশ করে যে, বলে যদি ফুলবাড়িয়াও পলটনে রিক্সা চলাচল বন্ধ করা না যায় তবে আইটিএস সিগন্যাল কাজ করবেনা এবং ডিএসসিসি ও ডিএমপি হতে জানানো হয় সার্বিক পরিস্থিতি বিবেচনায় এই দুই ইন্টারসেকশন হতে বিকল্প ব্যবস্থা ছাড়া রিক্সা বন্ধ করা এখনই সম্ভব নয়। জাইকার আবেদন ও জাইকার সাথে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ঐর সভার প্রেক্ষিতে ৫ম পিএসসি সভায় জাইকার প্রস্তাব বিবেচনায় নিয়ে মেয়াদ বৃদ্ধির আবেদন প্রেরণের সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়। ১৭/১০/২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত ভৌত অবকাঠামো বিভাগের বিশেষ সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে ২৯/১১/২০২২ তারিখে ডিএনসিসি'তে সভা অনুষ্ঠিত হলেও এখন পর্যন্ত ডিএনসিসি হতে কোন মতামত বা সিদ্ধান্ত পওয়া না যাওয়ায় প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির কার্যক্রম স্থগিত রয়েছে। এ বিষয়ে ডিএনসিসি'কে দুইবার পত্রও প্রেরন করা হয়েছে মতামত বা সিদ্ধান্ত প্রদানের জন্য।

৪. সিদ্ধান্ত:

৪.১ প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির জন্য ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের মতামত দ্রুত সংগ্রহ করে ভৌত অবকাঠামো বিভাগে দাখিল করতে হবে। প্রকল্প পরিচালক এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন।

৪.২ ডিএনসিসি হতে ওভার হেড ক্যাবল এর অনুমোদন পাওয়া না যাওয়ায় এবং আন্ডার গ্রাউন্ড ক্যাবল স্থাপনে যান চলাচলে বিঘ্ন ঘটবে ফলে প্রকল্পটি অসমাপ্ত রেখে সমাপ্ত করা যেতে পারে। সে লক্ষ্যে জাইকার সাথে আলোচনা করে সিদ্ধান্ত নিতে হবে।

৪.৩ মেয়াদ বৃদ্ধি না হলে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন ও জাইকার সাথে আলোচনা সাপেক্ষে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ ডিটিসিএ'র রাজস্ব বাজেট হতে সমাপ্ত করা যেতে পারে।

৫.০ সভায় আর কোনো আলোচনা না থাকায় উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার

ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ
- ৪) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সচিব, সচিবের দপ্তর, পরিকল্পনা বিভাগ
- ৬) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৭) প্রধান (অতিরিক্ত সচিব), ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (প্রধান)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৮) নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) অতিরিক্ত সচিব, আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৫) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তা অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৬) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তাপুষ্টি প্রকল্প ও রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৭) মো: রবিউল আলম, প্রকল্প পরিচালক, ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট



মোঃ মাখজানুল ইসলাম তৌহিদ
সিনিয়র সহকারী সচিব

he Project on the Mid-term Review of Revised Strategic Transport Plan for Dhaka " শীর্ষক প্রকল্পের পিএসসি সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব
সভার তারিখ	২৯ মার্চ, ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ
সভার সময়	দুপুর ২.০০ ঘটিকা
স্থান	জুম প্লাটফর্ম ও সম্মেলন কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
উপস্থিতি	...

২। উপস্থাপনাঃ

২.১. উপস্থিত সবাইকে স্বাগত জানিয়ে সভা শুরু করা হয়। সভাকে অবহিত করা হয় যে, বাংলাদেশের রাজধানী ঢাকা এবং তার সংলগ্ন গাজীপুর, মানিকগঞ্জ, মুন্সীগঞ্জ, নারায়ণগঞ্জ ও নরসিংদী জেলা নিয়ে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষের (ডিটিসিএ) অধিক্ষেত্র। ডিটিসিএ ঢাকা মহানগরী ও বৃহত্তর ঢাকার সামগ্রিক ও সমন্বিত পরিকল্পনা রূপে ২০০৫ সালে কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা (এসটিপি) এবং এরই ধারাবাহিকতায় ২০১৫ সালে রিভাইজড কৌশলগত পরিবহন প্রণয়ন করে। এর পাশাপাশি রাজউক মোট ১,৫২৮ বর্গ কিলোমিটার এলাকায় ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং আরবান ডেভেলপমেন্ট প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়নের জন্যে পরিকল্পনা করে থাকে। ঢাকার আশেপাশের এ বিস্তৃত অঞ্চলটি বাংলাদেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের কেন্দ্র এবং মোট জাতীয় উৎপাদনের (জিডিপি) প্রায় ৪০% এ অঞ্চলে হয়ে থাকে। ২০০১ থেকে ২০১১ সাল পর্যন্ত এর জনসংখ্যা ৩.৯% হারে বৃদ্ধি পেয়েছে, যা জাতীয় জনসংখ্যা বৃদ্ধি হারের থেকে ১.৪% বেশি। দেশের অর্থনীতিতে এ অঞ্চলের গুরুত্ব বিবেচনা করে কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়েছে, যা সময় সময় নতুন তথ্য ও পর্যালোচনা সহযোগে হালনাগাদ/আপডেট করা প্রয়োজন। সভাকে অবহিত করা হয় যে, প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হলো বৃহত্তর ঢাকার (ঢাকা উত্তর এবং দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন এবং রাজউক ও তদসংলগ্ন এলাকা) ভবিষ্যতের ট্রাফিক বৃদ্ধি বিবেচনা করে যথাযথ, কার্যকর, দক্ষ ও নিরাপদ গণপরিবহনের প্রতি আলোকপাত করা এবং এ লক্ষ্যে ঢাকা শহরের কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা মধ্যকালীন পুনঃপর্যালোচনা করা।

২.২. সভাকে অবহিত করা হয় যে, প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ৩৪১৯.৮৭ লক্ষ টাকা, যার মধ্যে পিএ- ২৪৪০.৮০ লক্ষ টাকা এবং জিওবি-৯৭৯.০৭ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের সাহায্যের পুরোটাই হচ্ছে এশিয় উন্নয়ন ব্যাংকের অনুদান। প্রকল্পের প্রস্তাবিত বাস্তবায়ন মেয়াদ ধার্য করা হয়েছে ০১ ডিসেম্বর ২০২১ হতে ৩১ মে ২০২৪ পর্যন্ত। প্রকল্পটি মাননীয় মন্ত্রী, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১০/০১/২০২২খ্রিঃ তারিখে অনুমোদিত হয়েছে এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে ১৩/০২/২০২২ খ্রিঃ তারিখে প্রশাসনিক অনুমোদন জ্ঞাপন করা হয়েছে। প্রকল্পের বর্তমান আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতির হার ২০২২-২৩ অর্থবছরের আরএডিপিতে প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দ ৬৩২.০০ (৫০০.০০) লক্ষ টাকা। মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ব্যয় ২৯৬.৩১ লক্ষ টাকা। বর্তমান অর্থবছরে অগ্রগতি ৪৬.৮৮ %। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক ব্যয় পরিশিষ্ট-ক'তে দেয়া আছে।

৩.০. আলোচনা:

৩.১. আলোচনার শুরুতেই উল্লেখ করা হয় যে, বাস্তব অবস্থা বিবেচনায় অনুমোদিত সংশোধিত এসটিপিপি'র বাইরে এ বিভাগের আওতাধীন বিভিন্ন প্রকল্পের এবং নির্মাণ কাজের এলাইনমেন্ট নির্ধারণ করা হয়েছে এবং নকশা পরিবর্তিত হয়েছে। উদাহরণস্বরূপ এমআরটি-৬ প্রকল্পের মতিঝিল থেকে কমলাপুর এক্সটেনশন প্রস্তাব। পাশাপাশি সেতু বিভাগসহ অন্যান্য বিভাগ এবং সংস্থার কার্যক্রমেও অনুমোদিত সংশোধিত এসটিপিপি'র ব্যত্যয় ঘটেছে। এ বিভাগের পরিকল্পনা উইং এর যুগ্ম সচিব বলেন যে, অনুমোদিত সংশোধিত এসটিপিপিতে উল্লিখিত বিভিন্ন রিং রোডের উপর সওজ এবং ডিটিসিএ কর্তৃক আলাদাভাবে স্টাডি হচ্ছে। এসব স্টাডি রিপোর্টের ফাইন্ডিংস এর প্রতিফলন প্রস্তাবিত প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত করা প্রয়োজন। বিস্তারিত আলোচনা শেষে সুপারিশ করা হয় যে, এ বিভাগের আওতাধীন এমআরটি, রিং রোড, বিবিএ কর্তৃক স্টাডিকৃত সাবওয়েসহ অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার পরিবর্তিত এলাইনমেন্ট, নকশা এবং স্টাডিসমূহের ফাইন্ডিংস এবং বিশেষায়িত প্রতিষ্ঠান, এক্সপার্টদের মতামতের সুচিন্তিত প্রতিফলন ঘটিয়ে একটি যথার্থ/উপযোগী আপডেটেড **Action Plan** যাতে প্রণয়ন করা হয় তার নিমিত্ত প্রয়োজনীয় নির্দেশনা দেয়া হয়।

৩.২. প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ডিসেম্বর, ২০২১ থেকে শুরু হলেও এডিবি কর্তৃক প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ এবং কার্যক্রম ১৫ জুন ২০২২ তারিখে শুরু হয়। ফলে প্রকল্পের কার্যক্রম ৬ (ছয়) মাস বিলম্বে শুরু হয়। প্রকল্পে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত **Inception Report** জমা প্রদান করার পর **Workshop** আয়োজন, **Advisory Committee** সভার সদস্যদের নিকট হতে মতামত গ্রহণ এবং স্টেকহোল্ডার সভা আয়োজন ও তাদের নিকট থেকে মতামত গ্রহণ করে **Inception Report** চূড়ান্ত করতে বিলম্ব হয়েছে। এছাড়া, পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক হাউসহোল্ড সার্ভে, এডিএস সার্ভে, ট্রাফিক সার্ভে এবং সেকেন্ডারি সোর্স হতে তথ্য সংগ্রহের করার কাজ চলমান আছে। ফলে প্রকল্পের কার্যক্রমে বিলম্ব হয়েছে।

৩.৩. সভাকে আরো অবহিত করা হয় যে, টিএপিপি অনুসারে পিএ খাতে ২.৮৮ মিলিয়ন ইউএস ডলার (২৪৪০.৮০ লক্ষ টাকা) অনুমোদিত হয়েছে। কিন্তু **ADB**-এর সাথে **Grant Agreement** অনুসারে প্রকল্পের পিএ খাতে বরাদ্দ ৩.০ মিলিয়ন ইউএস ডলার হবে। **ADB**-জানিয়েছে **Contract Agreement** অনুসারে পিএ খাতে ৩.০ মিলিয়ন ইউএস ডলার করতে হবে। ফলে প্রকল্পের টিএপিপি সংশোধন করা প্রয়োজন হতে পারে। এছাড়াও, প্রকল্পের জিওবি খাতে অনুমোদিত জনবলের পরিমাণ কম হওয়ায় টিএপিপি সংশোধন করা। এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা শেষে সভাপতি প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি স্পেসিফিক করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন। প্রেরিত অগ্রগতি পর্যালোচনা করে টিএপিপি সংশোধনের বিষয়ে পরবর্তীতে বিবেচনা করা যাবে মর্মে নির্দেশনা প্রদান করেন।

৩.৪. প্রকল্প পরিচালক বলেন যে, প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে এডিবি-এর চুক্তির মেয়াদকাল ১৫ জুন ২০২২ হতে ৩০ নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত। কিন্তু প্রকল্পের নিযুক্ত পরামর্শক **OCG JV** তাদের কর্ম পরিকল্পনায় জানিয়েছে যে **Draft Final Report** আগামী জানুয়ারি ২০২৫ সালে জমা প্রদান করবে। **Draft Final Report** এর উপর পর্যালোচনা করা, **Advisory Committee**, **Technical Working Group** এর সভা, ওয়ার্কশপ ইত্যাদি আয়োজন করার জন্য ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি করা প্রয়োজন। উপরোল্লিখিত বিষয় সমূহ অন্তর্ভুক্ত করে টিএপিপি সংশোধন এবং আন্তঃখাত সমন্বয়ের মাধ্যমে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদকাল জুন ২০২৪ হতে জুন ২০২৫ পর্যন্ত (১৩ মাস) বৃদ্ধি করা প্রয়োজন।

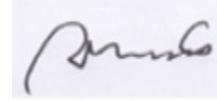
৪.০. সিদ্ধান্ত/সুপারিশ:

৪.১. প্রকল্পের পিত্র খাতে ২.৮৮ মিলিয়ন ইউএস ডলারের পরিবর্তে ৩ মিলিয়ন ইউএস ডলার প্রাক্কলন করে সংশোধিত টিএপিপি পুনর্গঠন করে প্রস্তাব প্রেরণ করা যেতে পারে।

৪.২. প্রকল্পের জিওবি খাতের আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয় করার প্রস্তাব সংশোধিত টিএপিপি'তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

৪.৩. প্রকল্পের মেয়াদ প্রাথমিকভাবে ৬ মাস বৃদ্ধি করা জন্য প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণ করা যেতে পারে।

৫। সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার কার্যক্রম সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৩.২৪.০০৩.২১-১৯০

তারিখ: ২৭ চৈত্র ১৪২৯

১০ এপ্রিল ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৩) সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ
- ৪) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৫) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৭) সচিব, সচিবের দপ্তর, পরিকল্পনা বিভাগ
- ৮) নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) অতিরিক্ত সচিব, আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তা অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৪) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তাপুষ্টি প্রকল্প ও রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৫) যুগ্মসচিব, সওজ জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৬) মো: রবিউল আলম, প্রকল্প পরিচালক, The project on the Mid-Term Revised Strategic Transport Plan Dhaka



মোঃ মাখজানুল ইসলাম তৌহিদ
সিনিয়র সহকারী সচিব

৩.০. আলোচনা:

৩.১. আলোচনার শুরুতেই উল্লেখ করা হয় যে, প্রকল্পের কারিগরি পরামর্শক (স্বতন্ত্র) ও আউটসোর্সিং স্টাফ নিয়োগের কার্যক্রম ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের S1 প্যাকেজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের লক্ষ্যে গত ২৩/০৩/২০২৩ খ্রিঃ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরসহ নিয়োগ কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। S2 প্যাকেজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের লক্ষ্যে কারিগরি ও আর্থিক প্রস্তাবে সর্বোচ্চ নম্বর প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের সাথে নেগোসিয়েশন চূড়ান্ত পর্যায়ে আছে। বিস্তারিত আলোচনা শেষে সভা একটি যথার্থ/উপযোগী আপডেটেড Action Plan যাতে প্রণয়ন করা হয় তার নিমিত্ত প্রয়োজনীয় নির্দেশনা দেয়া হয়।

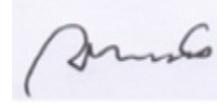
৩.২. প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, আলোচ্য প্রকল্পের S1, প্যাকেজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কাজ আগামী ০১/০৪/২০২৩ খ্রি: থেকে শুরু হবে। প্রকল্প শুরুর ১ মাস পর খসড়া inception Report জমা দেয়ার কথা রয়েছে। এরপর প্রকল্পের সার্ভে ও বিভিন্ন মন্ত্রণালয়, বিভাগ ও প্রতিষ্ঠান থেকে সেকেন্ডারী ডাটা কালেকশন, রিপোর্ট সংগ্রহের প্রয়োজন হবে। প্রকল্পের নির্বিঘ্ন অগ্রগতির জন্য সংশ্লিষ্ট সকল প্রতিষ্ঠান থেকে সহযোগিতা প্রয়োজন।

৪.০. সিদ্ধান্ত/সুপারিশ:

৪.১. প্রকল্পের S-2 প্যাকেজের আওতায় পরামর্শক নিয়োগের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।

৪.২. প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজের একটি বিস্তারিত Time Bound কর্মপরিকল্পনা দ্রুত এ বিভাগে দাখিল করতে হবে।

৫.০ সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার কার্যক্রম সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৩.২৪.০১৪.২০.১৯১

তারিখ: ২৭ চৈত্র ১৪২৯

১০ এপ্রিল ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার

ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ
- ২) সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ
- ৩) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
- ৪) সচিব, সচিবের দপ্তর, পরিকল্পনা বিভাগ
- ৫) সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৬) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৭) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ (সদস্য)-এর দপ্তর, পরিকল্পনা কমিশন
- ৮) নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, উন্নয়ন অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তা অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

- ১২) যুগ্মসচিব, বৈদেশিক সহায়তাপুষ্টি প্রকল্প ও রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৩) যুগ্মসচিব (অতিরিক্ত দায়িত্ব), ডিটিসিএ ও এনএএস অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৪) প্রকল্প পরিচালক,



মোঃ মাখজানুল ইসলাম তৌহিদ
সিনিয়র সহকারী সচিব

জানুয়ারি থেকে মার্চ-২০২৩ মাসে ঢাকা মেট্রো সার্কেল-১, ২, ৩ ও ৪ মোবাইল কোর্ট প্রতিবেদন

মেট্রো সার্কেল-১ মিরপুর-১৩, মেট্রো সার্কেল-২, ইকুরিয়া, মেট্রো সার্কেল-৩ উত্তরায়, বিআরটিএ-র ভ্রম্যমাণ আদলত কর্তৃক অনিয়ম প্রতিরোধে জানুয়ারি থেকে মার্চ-২০২৩ মাসে পরিচালিত মোবাইল কোর্টের প্রতিবেদন নিম্নরূপঃ

মাসের নাম	অভিযানের সংখ্যা	মামলার সংখ্যা	জরিমানা (টাকা)	কারাদন্ড (জন)	মন্তব্য
জানুয়ারি-২০২৩	০৫	০৩	২৯০০০.০০	০২	
ফেব্রুয়ারি-২০২৩	২০	১৪	০০	১৪	
মার্চ-২০২৩	১৬	০৩	৩০০০.০০	১০	
মোট	৪১	২০	৩২,০০০.০০	২৬	


 নাজমা বেগম
 সহকারী পরিচালক (সাধারণ)
 এনফোর্সমেন্ট শাখা