

# সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২২-২৩ (জুলাই - সেপ্টেম্বর)

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	২০	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঞ্জা- হাটিকুমরুল-রংপুর)	শতাংশ	২	৬৫	৬২	৬০	৫৮	৫৫	৫৫	
				[১.১.২] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর- সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত	শতাংশ	২	৫০	৪৮	৪৬	৪২	৪০	৪২.৯০	
				[১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত	শতাংশ	১	৮৫	৮৩	৮০	৭৮	৭৬	৭৭.৫০	
				[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	শতাংশ	১	৬০	৫৮	৫৬	৫৪	৫২	৩৯.১৪	
			[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	২৪৫	২২১	১৯৬	১৭২	১৪৭	৫৪.২৩	
			[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	৬৯৫	৬২৬	৫৫৬	৪৮৭	৪১৭	১৫১.৮	
			[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	৫৮৯	৫৩০	৪৭১	৪১২	৩৫৩	১০০.৩৮	
			[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	২২৮৫	২০৫৭	১৮২৮	১৬০০	১৩৭১	৩৯৩.৭৭	
			[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১	৫৯	৫৩	৪৭	৪১	৩৫	৯.৮৭	
			[১.৭] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৭.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	শতাংশ	১	৯০	৮২	৭৬	৬৮	৬৫	৭৮.৬৮	
[১.৮] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৮.১] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প	শতাংশ	১	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২	৮৬				

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.৮] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৮.২] কঁচা নদীর উপর বাস্তবায়িত বাংলাদেশ-চীন চম মৈত্রী সেতু	শতাংশ	১	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬	৯৮	
			[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৯.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	১	৩৯২০	৩৫২৮	৩১৩৬	২৭৪৪	২৩৫২	৫১৯.০৪	
				[১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	১	২৯৮২	২৬৮৪	২৩৮৬	২০৮৭	১৭৮৯	৬০২.৪৬	
২	দ্রুতগতিসম্পন্ন আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	১৬	[২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[২.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) কমলাপুর পর্যন্ত নির্মিত	শতাংশ	২	৮৫	৮৪	৮৩	৮২	৮০	৮৩.১৩	
			[২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	[২.২.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পাতাল স্টেশনসমূহের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ)	শতাংশ	১	২৫	২০	১৮	১৫	১০	৫	
				[২.২.২] ডিপো এর (কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ- ০১) ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	শতাংশ	১	২৫	২৩	২১	১৯	১৭	২	
			[২.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[২.৩.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হেমায়েতপুর ডিপো)	শতাংশ	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৭০	
				[২.৩.২] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত	শতাংশ	২	৯০	৮৫	৮০	৭৫	৭০	৬২.৬	
				[২.৩.৩] হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য (কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-০১) ত্রিকাদার প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	তারিখ	২	২০-০৬-২০২৩	২২-০৬-২০২৩	২৪-০৬-২০২৩	২৬-০৬-২০২৩	৩০-০৬-২০২৩		এ পর্যন্ত অগ্রগতি ১৫%
			[২.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route	[২.৪.১] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত	শতাংশ	২	১০০	৯০	৮০	৭০	৬৫	৭০	
				[পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[২.৪.২] ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	তারিখ	১	২০-০৬-২০২৩	২২-০৬-২০২৩	২৪-০৬-২০২৩	২৬-০৬-২০২৩	৩০-০৬-২০২৩	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
			[২.৫] বাস র্যাঁ পিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[২.৫.১] বাস্তবায়িত বাস র্যারপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ)	শতাংশ	১	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২	৮২.১৩	
			[২.৬] প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.৬.১] আর এফপি ইস্যুকরণ	তারিখ	১	২৮-০২-২০২৩	১৫-০৩-২০২৩	১৫-০৪-২০২৩	৩০-০৪-২০২৩	১৫-০৫-২০২৩		ইতোমধ্যে দুইটি প্যাকেজের এস-১ প্যাকেজের আরএফপি ইস্যু করো হয়েছে। এস- ২ প্যাকেজের <b>shortlisting</b> কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। খুব শীঘ্রই আরএফপি ইস্যু করা হবে। নির্ধারিত তারিখের মধ্য পরবর্তী আরএফপি ইস্যুকরণ সম্ভব হবে।
			[২.৭] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[২.৭.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে	শতাংশ	১	৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪	২৬.৫০	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য		
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
৩	সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ	১২	[৩.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত [রিফ্রেশার] পেশাদার চালক	সংখ্যা (হাজার)	২	৬৬	৬৫	৬৪	৬৩	৬১	২৩.৭৩			
			[৩.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি	[৩.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরিবীক্ষিত	সংখ্যা	২	২০	১৯	১৮	১৭	১৬	২			
			[৩.৩] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	সংখ্যা	২	১০০০০	৯২০০	৯০০০	৮৭০০	৮৫০০	৫৪১৪			
			[৩.৪] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৩.৪.১] ইনফরমেন্টরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সংখ্যা	১	১১০০০	১০০০০	৯০০০	৮০০০	৭০০০	১৪০৬			
				[৩.৪.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১	১৭১৫	১৫৪৪	১৩২৭	১২০১	১০২৯	২৫২.৪৬			
				[৩.৪.৩] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	কিলোমিটার	১	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৩০০	১৮৪			
						[৩.৪.৪] পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন	কিলোমিটার	১	৪৫	৪২	৪০	৩৮	৩৫	১১	
						[৩.৫] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দূর্ঘটনা হ্রাস	[৩.৫.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পণ্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন	শতাংশ	১	৯৫	৮৫	৭৫	৬৫	৫৫	৬৬.৩২
			[৩.৬] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	[৩.৬.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	শতাংশ	১	৬০	৫০	৪০	৩৫	৩০	২৪.১৬			

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
৪	সরকারি পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ ও এ বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	১২	[৪.১] যাত্রী পরিবহন সেবা	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	টাকা (কোটি)	২	২৬০	২৫০	২৪০	২৩০	২২০	১০৩.৪১	
			[৪.২] পণ্য পরিবহন সেবা	[৪.২.১] পণ্য পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	টাকা (কোটি)	২	১২০	১১০	১০০	৯৫	৯০	৪২.০৪	
			[৪.৩] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৪.৩.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট	সংখ্যা	২	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	১০	
			[৪.৪] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৪.৪.১] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার সিম্পলিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা	সংখ্যা	২	১৪	১২	১০	৮	৭	৪	
				[৪.৪.২] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রেরণ	সংখ্যা	১	১৪	১২	১০	৮	৭	৪	
			[৪.৫] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৪.৫.১] সমসাময়িক বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	সংখ্যা	২	১২	১০	৮	৭	৬	৩	
	[৪.৫.২] মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান	জনসংখ্যা	১	৪০০	৩৫০	৩০০	২৫০	২০০	১৪৬				

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
৫	মোটরযান ব্যবস্থায় আধুনিকায়ন	১০	[৫.১] বাস রুট র্যা শনালাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন	[৫.১.১] জিআইএস ডাটাবেজ এবং ম্যাপ প্রস্তুতকরণ	তারিখ	১	৩০-০৫-২০২৩	১০-০৬-২০২৩	১৫-০৬-২০২৩	২০-০৬-২০২৩	৩০-০৬-২০২৩		মূল পরামর্শক নিয়োগের প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। পরামর্শক নিয়োগ পরবর্তিতে জিআইএস ডাটাবেজ এবং ম্যাপ যথাসময়ে প্রস্তুতকরণ সম্ভব হবে।
				[৫.১.২] বাস স্ট্রাকচারিং রিপোর্ট দাখিলকরণ	তারিখ	১	৩০-০৫-২০২৩	১০-০৬-২০২৩	১৫-০৬-২০২৩	২০-০৬-২০২৩	৩০-০৬-২০২৩		মূল পরামর্শক নিয়োগের প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। পরামর্শক নিয়োগ পরবর্তিতে বাস স্ট্রাকচারিং রিপোর্ট যথাসময়ে দাখিলকরণ সম্ভব হবে।
			[৫.২] ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দার্ন পার্ট এর সম্ভাব্যতা যাচাই	[৫.২.১] ট্রান্সপোর্ট স্টাডি খসড়া রিপোর্ট দাখিলকরণ	তারিখ	২	৩১-০৫-২০২৩	১৫-০৬-২০২৩	২০-০৬-২০২৩	২৫-০৬-২০২৩	৩০-০৬-২০২৩		প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে। পরামর্শক নিয়োগ পরবর্তীতে ট্রান্সপোর্ট স্টাডি খসড়া রিপোর্ট দাখিলকরণ সম্ভব হবে।

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[৫.৩] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৫.৩.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়ের প্রবৃদ্ধি	শতাংশ	২	৮	৭.৮	৭.৫	৭.৩	৭.০		৪৭৪.৪৩ কোটি টাকা আদায় হয়েছে। (২০২২- ২৩ অর্থবছরে ৮% প্রবৃদ্ধি হারে ১৭৮২ কোটি টাকা নির্ধারিত হয়। সে হিসেবে প্রতি ত্রৈমাসিকের লক্ষ্যমাত্রা ৪৪৫.৫ কোটি টাকা।)
			[৫.৪] মোটরযানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৫.৪.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	দিন	২	৩০	৩২	৩৩	৩৪	৩৫	৩৬	[সাময়িকভাবে DRC প্রিন্ট বন্ধ থাকায় কাজিত অর্জন সম্ভব হয়নি]
			[৫.৫] টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি এর ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ	[৫.৫.১] প্যাকেজ-৩ এর চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	১	১৫-০৪-২০২৩	৩০-০৪-২০২৩	১৫-০৫-২০২৩	৩০-০৫-২০২৩	১৫-০৬-২০২৩		মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান রয়েছে
			[৫.৬] এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্রিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাসেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ- II) প্রকল্প বাস্তবায়ন	[৫.৬.১] DMTCL এর LCU Server এর সাথে ইন্টিগ্রেশন করার জন্য ডিটিসিএ'র ক্রিয়ারিং হাউজ Server অংশের ডেভেলপমেন্ট সম্পন্নকরণ	তারিখ	১	৩১-১০-২০২২	৩০-১১-২০২২	৩১-১২-২০২২	১৫-০১-২০২৩	৩১-০১-২০২৩		DMTCL এর LCU Server এর সাথে ইন্টিগ্রেশন করার জন্য ডিটিসিএ'র ক্রিয়ারিং হাউজ Server অংশের ১০০% সম্পন্ন হয়েছে।

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য		
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
এম.১	সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

\*সাময়িক (provisional) তথ্য