

AP.
26-06-2024

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ শাখা
www.rthd.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.০৭.০২২.২৪-৩১৯

তারিখ: ১২ আষাঢ় ১৪৩১
২৬ জুন ২০২৪

বিষয়ঃ ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরে ১০টি সড়ক জোনের পিএমপি (সড়ক-মেজর) এ ১ পর্যায়ে কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তকরণের প্রস্তাব অনুমোদন।

সূত্রঃ প্রধান প্রকৌশলীর স্মারক নং-৩৫.০১.০০০০.০০১.৩৮.০০৩.২৪.৯৮১; তারিখ: ১২.০৫.২০২৪

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ১০টি সড়ক জোনে পিএমপি (মেজর-সড়ক) এর আওতায় নিম্নোক্ত কর্মসূচিসমূহ নিম্নবর্ণিত নির্দেশনা ও শর্তে নির্দেশক্রমে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন প্রদান করা হলোঃ

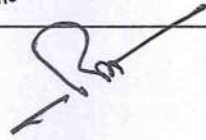
ঢাকা সড়ক জোন						
ক্রঃ নং	সড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	মানিকগঞ্জ	ঢাকা (মিরপুর)- উখুলি-পাটুরিয়া- নটখোলা (এন-৫) জাতীয় মহাসড়ক।	চেইনেজ: ২৮+১২০ (কসমস) হতে ২৮+৩২০ (রেডিও অফিস), চেইনেজ: ২৮+৩২০ (কেলিয়া) হতে ২৯+১২৬ (জয়পুরা), চেইনেজ: ২৯+২৭৬ (কেলিয়া ব্রীজ-১) হতে ২৯+৪৬৮ (কেলিয়া ব্রীজ-২), চেইনেজ: ৩০+৩২০ (জয়পুরা) হতে ৩০+৫৩৭ (জয়পুরা), চেইনেজ: ৩০+৫৫৩ (জয়পুরা) হতে ৩১+১১৬ (ডাউটিয়া), চেইনেজ: ৩১+২৬৬ (ডাউটিয়া) হতে ৩২+৭৬৮ (কালামপুর), চেইনেজ: ৩২+৭৮০ (কালামপুর) হতে ৩২+৮৩০ (কালামপুর), চেইনেজ: ৩৩+৪৭০ (কালামপুর) হতে ৩৩+৯৪১ (কালামপুর), চেইনেজ: ৩৩+৯৫৩ (কালামপুর) হতে ৩৪+০৯৩ (সুতিপাড়া), চেইনেজ: ৩৪+১৮৩ (সুতিপাড়া) হতে ৩৪+৩১৬ (সুতিপাড়া), চেইনেজ: ৩৪+৩২৮ (সুতিপাড়া) হতে ৩৪+৭২০ (সুতিপাড়া), চেইনেজ: ৩৬+৩৩০ (শ্রীরামপুর) হতে ৩৬+৫৯৪ (শ্রীরামপুর), চেইনেজ: ৩৬+৬২৪ (শ্রীরামপুর) হতে ৩৭+২৩৮ (শ্রীরামপুর), চেইনেজ: ৩৭+২৫০ (শ্রীরামপুর) হতে ৩৭+৬২৬ (শ্রীরামপুর), চেইনেজ: ৩৭+৬৭৬ (শ্রীরামপুর) হতে ৩৭+৮৬৪ (শ্রীরামপুর), চেইনেজ: ৩৭+৯১৩ (শ্রীরামপুর) হতে ৩৮+৫৮২ (বাথুলি), চেইনেজ: ৩৮+৫৯৪ (বাথুলি) হতে ৩৯+৭৬৭ (বাথুলি), চেইনেজ: ৩৯+৭৭৩ (বাথুলি) হতে ৪১+৬৬০ (বাথুলি), চেইনেজ: ৪২+৪৩৫ (বাথুলি) হতে ৪২+৮৫৪ (বারবাড়িয়া), চেইনেজ: ৪২+৮৬৬ (বাথুলি) হতে ৪৩+৭০৪ (বারবাড়িয়া), চেইনেজ: ৪৩+৭২৯ (বাড়বাড়িয়া) হতে ৪৪+৬৬১ (বারবাড়িয়া), চেইনেজ: ৪৪+৬৭৩ (নয়াডিংজি) হতে ৪৫+২৮৭ (গোলড়া), চেইনেজ: ৪৫+৮৫৭ (গোলড়া) হতে ৪৬+১৪০ (গোলড়া),	১৩.০১৩	২২১৯.৪১	বিভিন্ন অংশে ক্ষতিগ্রস্ত সড়ক সারফেস মজবুতী করণ, ড্রিইএস বেইজ কোর্স ও ড্রিইএসটি সহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক কাজের মাধ্যমে মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ।

ক্রঃ নং	সড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
২	মানিকগঞ্জ	ঢাকা (মিরপুর)- উখুলি-পাটুরিয়া- নটখোলা (এন-৫) জাতীয় মহাসড়ক।	চেইনেজ: ৪৬+১৪০ (গোলড়া) হতে ৪৭+৯২৮ (জাগির), চেইনেজ: ৪৮+৪২১ (জাগির) হতে ৪৮+৭৩৫ (জাগির), চেইনেজ: ৪৮+৭৫৪ (জাগির) হতে ৫০+২৪৫ (উচুটিয়া), চেইনেজ: ৫১+৪৭৫ (জায়রা) হতে ৫১+৫৭৫ (মানরা), চেইনেজ: ৫১+৬১৪ (মানরা) হতে ৫২+৮১৫ (ভাটবাউর), চেইনেজ: ৫২+৮৪৬ (ভাটবাউর) হতে ৫৪+৩৩০ (মূলজান), চেইনেজ: ৫৪+৩৪৩ (মূলজান) হতে ৫৫+৪৪৫ (কাপালিপাড়া), চেইনেজ: ৫৫+৪৫৮ (কাপালিপাড়া) হতে ৫৫+৭৯০ (তরা), চেইনেজ: ৫৬+৪৫৪ (তরা) হতে ৫৬+৭৭৮ (তরা), চেইনেজ: ৫৬+৮০৭ (তরা) হতে ৫৭+৪৫০ (তরা), চেইনেজ: ৫৭+৪৭৯ (তরা) হতে ৫৭+৯৭৮ (রাথুরা), চেইনেজ: ৫৭+৯৯২ (রাথুরা) হতে ৫৮+০৫৭ (বানিয়াজুরি), চেইনেজ: ৫৮+৭৬৮ (বানিয়াজুরি) হতে ৫৯+১৬০ (বগাধর), চেইনেজ: ৫৯+১৭৩ (বগাধর) হতে ৬০+১২৩ (জোকা), চেইনেজ: ৬০+১৩৬ (জোকা) হতে ৬০+৮৩৭ (জোকা), চেইনেজ: ৬০+৮৫০ (জোকা) হতে ৬১+২৬৭ (পুখুরিয়া), চেইনেজ: ৬১+৯৭৭ (পুখুরিয়া) হতে ৬১+৯৯৬ (পুখুরিয়া), চেইনেজ: ৬২+০২৭ (পুখুরিয়া) হতে ৬২+৫৭২ (পাচুরিয়া), চেইনেজ: ৬২+৫৯০ (পাচুরিয়া) হতে ৬৪+১৩৩ (মহাদেবপুর), চেইনেজ: ৬৪+১৮৩ (মহাদেবপুর) হতে ৬৪+৫২৮ (মহাদেবপুর), চেইনেজ: ৬৫+০০৪ (মহাদেবপুর) হতে ৬৫+৪৬০ (বরংগাইল), চেইনেজ: ৬৬+০৬০ (বরংগাইল) হতে ৬৬+৩৩৫ (বরংগাইল), চেইনেজ: ৬৬+৩৭২ (টেপরা) হতে ৬৭+৬৭১ (টেপরা), চেইনেজ: ৬৮+৩৪১ (টেপরা) হতে ৬৮+৮১৫ (টেপরা), চেইনেজ: ৬৮+৮৩৪ (টেপরা) হতে ৬৯+২০০ (উখুলী), চেইনেজ: ৬৯+২০০ (উখুলী) হতে ৭০+০৭৯ (উখুলী),	১৮.০১৪	২৯৯২.৩ ৮	DBST
৩	ঢাকা	ঢাকা (বনানী)- জয়দেবপুর- ময়মনসিংহ সড়ক (এন ৩)	চেইঃ ৪+১৪০ মিঃ (পদ্মা ওয়েল গেট) হতে চেইঃ ৫+৮৫০ মিঃ (এয়ারপোর্ট বলাকা ভবন) ওয়্যারিং কোর্স (খিলক্ষেত সার্ভিস লেন) = ১.২৩৫ কিঃমিঃ	২.৯৪৫	২৪১৫.০২	সড়ক প্রশস্তকরণ সহ সার্ফেসিং কাজ এবং রোড মিডিয়ান নির্মাণসহ ফুটপাথ কাম ডেন ও স্ট্রীট লাইট স্থাপন কাজ।
৪	মানিকগঞ্জ	নবীনগর-ইপিজেড- কালিয়াকৈর (চন্দ্রা) (এন-৫৪০) জাতীয় মহাসড়ক।	চেইঃ ৬+৭০০ (শেখ ফজিলাতুন্নেছা মুজিব হাসপাতাল) হতে ৮+০০০ মিঃ (চক্রবর্তী), চেইঃ ৮+৫৫০ মিঃ হতে ৮+৬৬০ মিঃ, চেইঃ ৯+৮১৫ মিঃ (জিরানি বাজার) হতে ১৪+০০০ মিঃ (বাড়ইপাড়া)	৫.৬০০	২১০৫.০২	সড়কের ক্ষতিগ্রস্ত সার্ফেস মেরামতস হ Polymer Modified Bitume n দ্বারা ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স কাজ

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৫	নারায়নগঞ্জ	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা(ময়নামতি)- চট্টগ্রাম-টেকনাফ (এন-১) মহাসড়ক	চেঃ ১+৩৫০মি. (রায়েরবাগ) হতে চেঃ ২+৬০০মি. (মাতুয়াইল) (এক মুখী সার্ভিস লেন নির্মাণ), চেঃ ০+৮৯৮ (রানা সিএনজি) হতে চেঃ ১+ ২০৮ (ইউনাইটেড সিএনজি) পর্যন্ত ইউটার্ন নির্মাণ, চেঃ ০+০০০ (যাত্রাবাড়ী) হতে চেঃ ১+৫০০ (ইউনাইটেড সিএনজি) পর্যন্ত প্রশস্তকরণ	৩.০৬০	১৯১৪.৯৫	সড়কটি ৭.৩মিটার প্রস্থে সার্ভিস লেন- রিজিড পেভমেন্ট ও ইউটার্ন নির্মাণ করা।
৬	নারায়নগঞ্জ	ঢাকা(যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা(ময়নামতি)- চট্টগ্রাম-টেকনাফ মহাসড়ক (এন-১)।	চেঃ ৩৭+৬৫০মি.(দাউদকান্দি) হতে চেঃ ৩৮+১৭৫মি(দাউদকান্দি)	০.৫২৫	২২৮৪.৪৯	Construction of 7 Nos New Toll Booth with Canopy (Meghna- Gumti Toll Plaza), Widening by Flexible Pavement, Surfacing, Rigid Pavement & Boundary wall.
৭	নারায়নগঞ্জ	ডাঙ্গা-কাঞ্চন ব্রীজ লিংক জেলা মহাসড়ক (জেড- ২০৪৩)।	চেইঃ ৫+৪৬৫ কিমি (ভোলাবো ইউনিয়ন সড়ক) হতে চেইঃ ১০+০৬৫ কিমি (কাঞ্চন ব্রীজ)	৪.৬০০	২৯১৮.৯৬	Construction of Rigid Pavement including Pavement Widening

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৮	ঢাকা	ঢাকা-আরিচা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)	চেঃ ০৬+৬০০ মিঃ (হেমায়েতপুর) থেকে ৯+৩৮০ মিঃ (ফুলবাড়ীয়া)	২.৭৮	১৯৩৫.৮৯	Surfacing (DBS wearing Course on Main Carriageway) and Rigid Pavement
৯	মানিকগঞ্জ	মাওনা-ফুলবাড়ীয়া- কালিয়াকৈর-খুলিভিটা (নবীনগর) (আর-৩১৫)	চেই: ৩৯+৪৭৩ মি. (বেনীপুর) হতে ৫১+৯৮৫ মি. (খুলিভিটা)	১১.৪৫২	৬৮৬.৬৮	ডিবিএস বেস কোর্স দ্বারা প্রোফাইল কারেকশন ও ডিপ্রেসন, আব্দুলেশন মেরামত এবং সম্পূর্ণ অংশে ডিবিএসটি এর কাজ।
১০	গাজীপুর	মাওনা-ফুলবাড়ীয়া- কালিয়াকৈর-খামরাই-নবীনগর (খুলিভিটা) (আর ৩১৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক।	চেঃ ৩১+৭০০ (কালিয়াকৈর বাসস্ট্যান্ড) হতে ৩৯+৪৭০ (বেনীপুর)	৭.৭৭০	৩৯৮.০২	মেরামতসহ DBST কাজ এবং রক্ষাপ্রদ কাজ
১১	গাজীপুর	কাপাসিয়া-পাবুর-ফুলদী- কালিগঞ্জ (জেড ৩০২৫) জেলা মহাসড়ক।	চেঃ ১+০৪৫ (কাপাসিয়া বাজার) হতে ৯+৬৫০ (চেরাগআলী)	৮.৬০৫	২৫৯২.৫৮	প্রশস্তকরণসহ মজবুতিকরণ ও সার্ফেসিং কাজ এবং রক্ষাপ্রদ কাজ
১২	গাজীপুর	নবীনগর-ইপিজেড-কালিয়াকৈর (চন্দ্রা) (এন ৫৪০) মহাসড়ক	চেইঃ ১৪+৭০০ (ওয়ালটন ফ্যাক্টরি) হতে চেইঃ ১৫+৭৫০ (চন্দ্রা)	১.১৮	১৬২৬.৫৯	ইউ-টার্ন এবং প্রশস্তকরণসহ নিউজার্সি ব্যারিয়ার নির্মাণ কাজ
১৩	মুন্সীগঞ্জ	হাসনাবাদ - পানগাঁও কন্টেইনার টার্মিনাল সড়ক (এন-৮১০)	চে: ০+৮৯৫ (ওষুধ ফেক্টরী মোড়) হতে চে: ৫+০০০ (পানগাঁও পোর্ট) পর্যন্ত	৪.১০৫	১৩৩৩.৩৯	Rigid Pavement, HBB Work, RCC U- Drain & DBS Wearing Course
১৪	মুন্সীগঞ্জ	দোহার(বীশতলা)-কার্তিকপুর- ঝাউকান্দা-মইনুট (জেড- ৮২০৭) সড়ক	চে: ০+০০০ (বীশতলা) হতে চে: ৫+৫৫০ (মইনুট ঘাট)	৫.৫৫০	১৬৭১.৯১	Widening, Strengthening & Surfacing
১৫	নরসিংদী	ঢাকা (কৌচপুর)-ভৈরব- জগদীশপুর-শায়েরগঞ্জ- সিলেট-ভামাবিল-জাফলং (এন-২)	(এন-২) ৭০+১০০ মি. হতে ৭১+৩১৮ মিটার। (২.২১৮ কিঃমিঃ (৪ লেন))	২.২১৮	১৬৪৯.৩৩	Rigid Pavement, SBST,DBS Wearing Course, Repairing of Rigid Pavement and RCC U-Drain

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১৬	নারায়নগঞ্জ	যাত্রাবাড়ি-ডেমরা-শিমরাইল- নারায়নগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১১০)	চেইঃ ০+০০০ কিমি (শিমরাইল মোড়) হতে চেইঃ ৩+০০০ কিমি (সোনামিয়া মার্কেট)	৩.০০০	১৩৬৯.০১	Construction of Service Lane (3.70 m Width)
১৭	নারায়নগঞ্জ	ঢাকা(যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা(ময়নামতি)-চট্টগ্রাম- টেকনাফ (এন-১) মহাসড়ক	চেঃ ০+০০০ (কাজলা) থেকে চেঃ ৩+৬০০ (মাতুয়াইল), চেঃ ৪+৩৫০ (নডিটাউন) থেকে চেঃ ৭+৫৪০ (শিমরাইল) এবং চেঃ ৯+২০০ (কাঁচপুর) থেকে চেঃ ১০+০০০ (নয়াবাড়ী)	৭.৫৯০	১৮৬০.৫৯	চট্টগ্রামমুখী অংশে ডিবিএসটি, ঢাকামুখী অংশে ওয়ারিং কোর্স এবং রোডমার্কিং করন কাজ।
১৮	নরসিংদী	টংগী-কালিগঞ্জ-ঘোড়াশাল- পাঁচদোনা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৩০১) ও পলাশ- ঘোড়াশাল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৩০৪)	২৪+৩৯১ হতে ৩৩+০৩৭ (টংগী-কালিগঞ্জ- ঘোড়াশাল-পাঁচদোনা আঞ্চলিক মহাসড়ক) এবং পলাশ-ঘোড়াশাল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৩০৪) এর বিভিন্ন চেইনেজ। (টংগী-কালিগঞ্জ-ঘোড়াশাল-পাঁচদোনা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৩০১) ৮.৬৪৬ কি.মি. (নরসিংদী সড়ক বিভাগাধীন অংশ) এবং পলাশ-ঘোড়াশাল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৩০৪) ১২.০০ কি.মি.)	২০.৬৪৬	২৭০২.১৬	DBST Work including Potholes Repair, Profile Correction , DBS Surfacing, Road
১৯	ঢাকা	কুড়িল ফ্লাইওভার	কুড়িল ফ্লাইওভার	১.৫	১১৯০.৭৭	ফুটপাথ, স্লোপ প্রটেকশন, লাইটিং, গার্ডেনিং এবং
			মোট =	৯৩.১২৬	৩৫৮৬৭.১৫	



ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
২০	ময়মনসিংহ	ঢাকা(বনানী)-জয়দেবপুর- ময়মনসিংহ সড়ক (এন-৩)	চেঃ ৫৬+৫০০ হতে ৫৬+৮০০ (জৈনা বাজার), চেঃ ৫৮+০০০ হতে ৫৮+২৭০ (মান্টারবাড়ী বাজার), চেঃ ৫৯+২০০ হতে ৫৯+৪০০ (আমতলী বাজার), চেঃ ৬১+২০০ হতে ৬১+৪৫০ (সীডস্টোর বাজার), চেঃ ৬৯+৩১৬ হতে ৬৯+৫৯৬ (ভালুকা ব্রীজ এ্যাপ্রোচ), চেঃ ৬৯+৭০৬ হতে ৬৯+৯৩৬ (ভালুকা ব্রীজ এ্যাপ্রোচ), চেঃ ৭০+৪০৪ হতে ৭০+৪৪০ (ভালুকা বাসস্ট্যান্ড), চেঃ ৭৫+০০০ হতে ৭৫+৩০০ (ভরাডোবা বাজার), চেঃ ৭৮+৭০০ হতে ৭৮+৯৫০ (বগার বাজার) এবং চেঃ ৮৯+২০০ হতে ৮৯+৪৫০ (ত্রিশাল ফায়ার সার্ভিস)।	২.৩৬৬	২৯৬২.৬৭	রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ
২১	কিশোরগঞ্জ	ময়মনসিংহ(রঘুরামপুর)- কিশোরগঞ্জ(বটতলী)-ভৈরব বাজার সড়ক(আর-৩৬০)	মজবুতীকরণসহ ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্সঃ চেইঃ ৮৫+০০০ (পুলিশফাড়া) হতে ৮৫+৫০০ (উত্তর কটিয়াদী), ৯২+৭০০ (জামতলী) হতে ৯৩+০০০ (দক্ষিণ পিরিজপুর), চেইঃ ৯৪+৭০০ (পিরিজপুর বাজার) হতে ৯৫+৩২০ (কোনাপাড়া), চেইঃ ৯৭+২৫০ (রামদী) হতে ৯৭+৪২০ (উত্তর আগরপুর বাজার), চেইঃ ৯৭+৬৭২ (দক্ষিণ আগরপুর বাজার) হতে ১০১+২০০ (বাজার), চেইঃ ১০৯+৭০০ (কালিকাপ্রসাদ কালভার্ট) হতে ১১০+০৩০ (কালিকাপ্রসাদ বাসস্ট্যান্ড), চেইঃ ১১১+০২০ (কালিকাপ্রসাদ) হতে ১১১+৩৩০ (কালিকাপ্রসাদ চকবাজার), চেইঃ ১১১+৮৫০ (গাজীরটেক) হতে ১১২+২০০ (পানাইল্লারচর), চেইঃ ১১২+৭০০ (শম্ভুপুর স্টেকইয়ার্ড) হতে ১১৩+২২০ (শম্ভুপুর রেলগেট), চেইঃ ১১৩+৫০০ (শম্ভুপুর ডোকেশোনালা) হতে ১১৩+৯৬০ (শম্ভুপুর কবরস্থান) এবং রিজিড পেভমেন্টঃ চেইঃ ৭৪+৪৬০ (পুলেরঘাট ব্রীজ) হতে ৭৪+৭৮৪ (সুগারমিল), চেইঃ ৯৭+৪২০ (উত্তর আগরপুর বাজার) হতে ৯৭+৬৭২ (দক্ষিণ আগরপুর বাজার)	৭.৬৬৪	২৮৯২.৫১	মজবুতীকরণ =৭.০৮৮ কিঃমিঃ ডিবিএস- ওয়্যারিং কোর্স=৭.০৮ ৮কিঃমিঃ রিজিড পেভমেন্ট=৫ ৭৬ মিটার
২২	কিশোরগঞ্জ	ময়মনসিংহ(রঘুরামপুর)- কিশোরগঞ্জ(বটতলী)-ভৈরব বাজার সড়ক(আর-৩৬০)	মজবুতীকরণসহ ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্সঃ চেইঃ ৬১+০০০ (লতিবাবাদ) হতে ৬১+৮০০ (সগরা), চেইঃ ৬৫+৯০০ (জামান পাম্প) হতে ৬৬+১০০ (নতুন জেলখানা), চেইঃ ৬৭+৫০০ (কামালিয়ারচর) হতে ৬৮+৫০০ (বিমাটি), চেইঃ ৭৫+৭০০ (বৈশাখি পাম্প) হতে ৭৬+৮০০ (মাইজহাটি), চেইঃ ৭৮+০০০ (উত্তর মধ্যপাড়া) হতে ৭৮+৫০০ (দক্ষিণ মধ্যপাড়া), চেইঃ ৮৩+৭০০ (আচমিতা) হতে ৮৪+৫৫০ (জিএম ফ্যাক্টরি)	৪.৪৫০	১৪৯৩.৪১	মজবুতীকরণ =৪.৪৫কিঃ মিঃডিবিএস -ওয়্যারিং কোর্স=৪.৪৫ কিঃমিঃ
২৩	নেত্রকোণা সড়ক বিভাগ	শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিশি- দুর্গাপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৩৭০৪)	চেই. ৩০+২৭৫.৫০ কি:মি: হতে ৩১+১৬৫ কি:মি: (নওয়াপাড়া) ও চেই. ৩১+৫৫৬ কি:মি: হতে ৩২+১৯৬.৫০ কি:মি: (দয়ালবাড়ী)।	১.৫৩	১৪৬৯.৯৮২	রিজিড পেভমেন্ট

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
২৪	নেত্রকোণা সড়ক বিভাগ	শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিশি- দুর্গাপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৩৭০৪)	চেই. ২২+২৭৩ কি:মি: হতে ২২+৩৭৯ কি:মি: (ঝাঞ্জাইল বাজার), চেই. ২৩+০২৫ কি:মি: হতে ২৩+২৭৫ কি:মি: (ছোট শূকনাকুড়ী), চেই. ২৬+৪০০ কি:মি: হতে ২৬+৮৬৫ কি:মি: (লক্ষীপুর বাজার), চেই. ২৭+৩৪৮ কি:মি: হতে ২৭+৫৮৮ কি:মি: (ইন্দ্রপুর), চেই. ২৭+৭৭৮ কি:মি: হতে ২৭+৯৫০ কি:মি: (কৃষ্ণচর বাজার)।	১.২৩৩	১২২৯.৮৭৯	রিজিড পেভমেন্ট
২৫	ময়মনসিংহ	ময়মনসিংহ (ডিসি অফিস)- রঘুরামপুর-নেত্রকোণা- মোহনগঞ্জ-জামালগঞ্জ- সুনামগঞ্জ সড়ক (আর-৩৭০)	চেঃ ১৩+৯০০ হতে ১৪+৪০০ (কাশিগঞ্জ বাজার), ১৬+০০০ হতে ১৬+৪০০ (খিচা বাজার), চেঃ ২০+৩০০ হতে ২০+৬০০ (ডাঙ্গা বাজার) (রিজিড) এবং ১৪+৮০০ হতে ১৬+০০০ (কাশিগঞ্জ থেকে খিচা বাজার), ১৭+৫০০ হতে ১৯+৫৭০ (শিমুলিয়া থেকে বেলতলী) ও ২০+৬০০ হতে ২১+০০০ (ডাঙ্গা বাজার) (ফ্লেক্সিবল ওয়ারিং)।	৪.৮৭০	১৮৯৭.৬৪	রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ এবং ওয়ারিং কোর্স কাজ।
২৬	জামালপুর	জামালপুর-ইসলামপুর- দেওয়ানগঞ্জ-বাহাদুরাবাদ ঘাট সড়ক (আর-৪৬৫) এবং জয়দেবপুর-টাঙ্গাইল- জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪)	(আর-৪৬৫) সড়ক চেই ০+৪০০ কিঃ মিঃ (তমালতলা) হতে চেইঃ ১২+২৫০ কিঃ মিঃ (মালঞ্চ মোড়) = ১১+৮৫০ কিঃমিঃ এবং (এন-৪) সড়ক চেই ১২৬+৫৭২ কিঃ মিঃ (দিগপাইত) হতে চেই ১৩১+৪৭২ = ৪.৯০ কিঃ মিঃ (জামতলী বাজার) চেই ১৩১+৭৪২ কিঃ মিঃ (জামতলী বাজার) হতে চেই ১৪৪+৩৩৮ (বিসিক মোড়) = ১২+৫৯৬ কিঃ মিঃ চেই ১৪৪৫+৮২৫ কিঃ মিঃ (ফায়ার সার্ভিস) হতে চেই ১৪৬+৩০৫ = ০.৪৮০ কিঃ মিঃ (দয়াময়ী মোড়)	২৯.৮২৬	২৪৪৫.২৯	রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ডিবিএস ওয়ারলে, ডিবিএসটি, ড্রেন নির্মাণ এবং রক্ষাপ্রদ কাজ
২৭	টাঙ্গাইল	এলেঙ্গা-ভূঞাপুর- চরগাবাসড়া সড়ক (আর- ৪৮০)	০+০০০ মিটার (এলেঙ্গা) হতে ২২+৪০২ মিটার (চরগাবাসড়া)	২২.৪০২	১৩৯৮.২৮৬	ডিবিএসটি
২৮	শেরপুর	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর (ধানুয়াকামালপুর) (জেড- ২৮৩৪) সীমান্ত সড়ক (এন- ৪০৪)	৫+১০০ (চারআলী বাজার) হতে ২০+৩০০ (রাংটিয়া মোড়)	১৫.২০	১৬১৩.৯৪	ওয়ারলে, মেরাতম ও রক্ষাপ্রদ কাজ
২৯	টাঙ্গাইল	মধুপুর (কাকরাইদ)- গারোবাজার-সাগরদিঘী- সখিপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৪০১৪)	৩০+০০০ মিটার (কুতুবপুর) হতে ৪০+৩০০ মিটার (কচুয়া)	১০.৩	১৯৯৪.৫১	মজবুতিকর গসহ ৫০ মি.মি. ওয়ারলে
৩০	টাঙ্গাইল	টাঙ্গাইল পুরাতন অংশ (নগরজলফে-রাবনা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০৪)	চেইনেজ: ০+০০০ মিটার (নগরজলফে) হতে চেইনেজ: ৬+৪৯০ মিটার (রাবনা)	৬.৪৯	১৪৫৫.৩২	DBS Overlay 50 mm & 1500 m (Both side)

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৩১	জামালপুর	বকশীগঞ্জ-সানন্দাবাড়ী-চর রাজিবপুর সড়ক (জেড- ৪৬১৫)	চেইঃ ০০+০০০ কিঃ মিঃ (নয়াপাড়া মোড়) হতে চেইঃ ০৫+০০০ কিঃ মিঃ (নয়িম মিয়্যার বাজার), চেইঃ ০৭+০০০ কিঃ মিঃ (নাড়ার হাট) হতে চেইঃ ০৮+০০০ (কাওরান বাজার), চেইঃ ০৯+৫০০ কিঃ মিঃ (বেপারীপাড়া) থেকে চেইঃ ২২+২০০ (সানন্দাবাড়ী হাফেজের মোড়)।	১৮.৪	১৮৫০.৬৯	ডিবিএস ওভারলে, রিজিড পেভমেন্ট, সসার ড্রেন নির্মাণ, মাটির কাজ এবং রক্ষাপ্রদ কাজ।
৩২	জামালপুর	বাউসী-গোপালপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৪০১৮) এবং সরিষাবাড়ী পৌরসভা সড়ক (জেড-৪০৩০)।	চেইঃ ০০+০০০ কিঃ মিঃ (বাউসী মোড়) থেকে চেইঃ ০৬+০৫০ (রাজার হাট) এবং চেইঃ ০৫+৬০০ কিঃ মিঃ (রেলগেইট) হতে চেইঃ ১১+২০০ কিঃ মিঃ (খান মোড়)। (৬.০৫ কিঃ মিঃ + ৫.৬০ কিঃ মিঃ = ১১.৬৫ কিঃ মিঃ)।	১১.৬৫	১২৪৮.১৬	ডিবিএস ওভারলে, সসার ড্রেন নির্মাণ, মাটির কাজ এবং রক্ষাপ্রদ কাজ।
৩৩	ময়মনসিংহ	ভালুকা-সখিপুর সড়ক (জেড-৩০৩০)	চেঃ ৬+৩০০ (মল্লিকবাড়ী) হতে চেঃ ১৮+৫০০ (আড়াইপাড়া বাজার) পর্যন্ত।	১২.১০০	১৪৭০.২২	বিদ্যমান পেভমেন্ট মজবুতকরণ, সার্ফেসিং এবং রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।
৩৪	কিশোরগঞ্জ	ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)- কিশোরগঞ্জ (বটতলী)-ভৈরব বাজার সড়ক(আর-৩৬০)	চেইঃ ৪৬+৬১১ (নান্দাইল চৌরাস্তা)	০.৫৭৬	১৪০৩.১৮	নান্দাইল চৌরাস্তা ইন্টারসেকশনে প্রশস্তকরণ ও রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ
৩৫	টাঙ্গাইল	ভালুকা-সখিপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৩০৩০)	১৮+৫০০ মিটার (আড়াই পাড়া হতে ২৫+৯১৪ মিটার (সখিপুর)	৭.৪১৪	১৯৬৩.১৮	রিজিড পেভমেন্ট, মজবুতকরণসহ ৪০মি.মি. ওভারলে
৩৬	কিশোরগঞ্জ	ভৈরব-মেদিপুর সড়ক (জেড-৩৬০৫)	চেই ০+০০০ (ভৈরব স্টেডিয়াম) হতে ১৪+২৭৮ (মেদিপুর)	১৪.২৭৮	১৩১০.০৫	প্রশস্তকরণ=১.৪৫ কি.মি., কার্পেটিং- সীলকোট=১২.৯৫৩ কি.মি., রিজিড পেভমেন্ট=০.২৭০ কি.মি. এইচবিবি=১.০৫ ৫ কি.মি. প্যালাসাইডিং=০.৬৩০ কি.মি.

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৩৭	নেত্রকোণা সড়ক বিভাগ	নেত্রকোণা-বিরিশিরি সড়ক (জেড-৩৭০৯)	চেই. ১২.৮৫০ কি:মি: (ডেউটুকুন) হতে ২৪+০০০ কি:মি: (বিলাসপুর) পর্যন্ত মোট ডিবিএস-ওয়ারিং কোর্স কাজের দৈর্ঘ্য= ১০.৮২০ কি:মি: এবং চেই. ২৪+০০০ কি:মি: (বিলাসপুর) হতে ২৪+৫০০ কি:মি: (মঙ্গলবাড়ীয়া) মোট রিজিড পেভমেন্ট দৈর্ঘ্য=০.৫০০কি:মি:।	১১.৩২	১০৫৮.৮১০	ডিবিএস- ওয়ারিং কোর্স এবং রিজিড পেভমেন্ট।
৩৮	কিশোরগঞ্জ	ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)- কিশোরগঞ্জ (বটতলী)-ভৈরব (বাজার) সড়ক(আর-৩৬০)	চেইঃ১৭+৫৩৫ (ঈশ্বরগঞ্জ পৌরসভা) হতে ১৯+২২০ (শিমুলতলা মোড়)	১.৬৮৫	১৮৬৫.৬৮	হার্ডশেল্ড র নির্মাণ= ১.৫০০ কিঃমিঃ, রিজিড পেভমেন্ট= ০.১১০ কিঃমিঃ
মোট =				১৫৩.৩৫	৩৩০২৩.৩৭	

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৩৯	চট্টগ্রাম	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম- কক্সবাজার-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	চে: ২৪৮+০০০ (কর্ণফুলী ব্রীজ টোল প্লাজা)	০.৭৯৬	৫৪৫.১১	কর্ণফুলী সেতুর টোল প্লাজার লেন প্রশস্তকরণ কাজ
৪০	চট্টগ্রাম দক্ষিন	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম- কক্সবাজার-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	২৫২তম(অ) কিঃমিঃ এ নির্মাণাধীন ভেল্লাপাড়া সেতুর (স্টীল আর্চ সেতু) উভয় পার্শ্বে এপ্রোচ সড়ক নির্মাণ	০.৫০০	৯৫১.৮৮	ফ্রেজিবল পেভমেন্ট নির্মাণ (৪-লেন বিশিষ্ট)
৪১	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম (অক্সিজেন মোড়)- হাটহাজারী-রাজামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন- ১০৬)	১২তম কি.মি. ও ১৩তম কি.মি. (হাটহাজারী মোড়)	০.৭৬৫	২৪৭৯.০০	২টি ইউটার্ন নির্মাণ
			৩য়, ৪র্থ, ৫ম, ৭ম, ৮ম এবং ৯ম (অ) কি.মি. (অক্সিজেন-হাটহাজারী মোড়)	৫.৭৩৩		ডিবিএস ওয়ারিং সহ সড়ক মেরামত ও পুনর্বাসন কাজ ৫০ মিমি ওভারলে কাজ
				৬.৪৯৮		
৪২	রাজামাটি	রাজামাটি (ঘাগড়া)- চন্দ্রঘোনা-বাজালহালিয়া- বান্দরবান সড়ক (আর- ১৬১)	চে: ১৪+৯৭১ হতে ৩০+৭২৮ (বড়ইছড়ি হতে বাজালহালিয়া)	১৫.৭৫৭	১৮২৮.২৭	৪০মিমি ডিবিএস ওয়ারিং কাজ

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সন্ধ্যা প্রাকালিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৪৩	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম (মোহরা)- চন্দ্রঘোনা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৬৩)	চে: ০+০০০ (মোহরা)-চে: ০৪+৮২৬ (মদুনাঘাট সেতু, চট্টগ্রাম প্রান্ত)	৪.৮২৬	২৪৫১.৬৩	সড়ক প্রশস্তকরণসহ (২x২.০৫মি.) Overlay (DBS Wearing Course), আরসিসি ডেইন নির্মাণ, রক্ষাপ্রদ কাজ
৪৪	কক্সবাজার	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা (ময়নামতি)- চট্টগ্রাম- কক্সবাজার- টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	চে: ৩১৪+১৮০ হতে ৩১৪+৩৮০, ৩১৫+৮৬০ হতে ৩১৬+৩৮০, ৩১৯+৩৮০ হতে ৩২০+৩৮০, ৩২২+৩৮০ হতে ৩২২+৬৮০, ৩২৩+০৮০ হতে ৩২৪+৩৮০, ৩২৭+৩৮০ হতে ৩২৮+৩৮০, ৩৩২+৩৮০ হতে ৩৩৩+৩৮০, ৩৪১+০৮০ হতে ৩৪১+৩৮০, ৩৪৫০+৭৮০ হতে ৩৪৬+৪৯৯, ৩৫৫+০০০ হতে ৩৫৫+৪৬০, ৩৫৫+৯০০ হতে ৩৫৭+১০০, ৩৫৭+১৮৯ হতে ৩৫৮+০৮৯, ৩৫৯+০০০ হতে ৩৬০+২৩৭, ৩৬০+৫৫০ হতে ৩৬২+৯০৮, ৩৭১+৮৬০ হতে ৩৭৩+৪৭৫, ৩৭৪+০৮৮ হতে ৩৭৪+৬৪৯, ৩৭৪+৮৫৬ হতে ৩৭৫+৩৫০, ৩৭৭+৮০০ হতে ৩৭৮+৫১৩ ও ৩৭৯+৭৯১ হতে ৩৮০+৩৭৭ এর বিভিন্ন অংশ (স্বাগতম গেইট হতে বাংলাবাজার	১৭.৪৫৮	২৩২৯.১৩	৫০ মি মি ওভারলে কাজ
৪৫	খাগড়াছড়ি	খাগড়াছড়ি-দীঘিনালা- বাঘাইঘাট-সাজেক সড়ক (জেড-১৬০৩)	চে: ৩+০০০ হতে ২০+০০	১৮.০০	৩৪৯৭.২৭	৪০ মি মি ওভারলে
৪৬	চট্টগ্রাম দক্ষিন	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা (ময়নামতি)- চট্টগ্রাম- কক্সবাজার- টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	২৭৬+০৩০ হতে ২৭৬+১৩০, ২৯৬+৬১০ (পদুয়া বাজার) হতে ২৯৭+০৬০, ৩০০+১৫০ হতে ৩০১+৩০০ (লোহাগাড়া- আমিরাবাদ) কি.মি.	১.৭০০	১২৫০.৫৭	বাজার অংশে প্রশস্তকরণ, ডেনেজ নির্মাণ, বাস-বে নির্মাণ, ডিবিএস ওভারলে কাজ
৪৭	বান্দরবান	চিরিঞ্জ্যা (ফাসিয়াখালী)-লামা- আলীকদম মহাসড়ক (জেড ১০০৫)	চেঃ ০+০০০ কি মিঃ হতে চেঃ ২০+০০০ কিঃমিঃ (ফাসিয়াখালী হতে লাইনঝরি)	২০.০০	২১২০.০৯	ডিবিএস-ওয়ারিং কোর্স, রিটেইনিং ওয়াল এবং ড্রেন নির্মাণ কাজ
৪৮	কক্সবাজার	কুতিবদিয়া-আজম সড়ক (জেড-১০৭৬)	০০+০০০ হতে ১০+০০০ (আকবর বলীরঘাট হতে কৈয়ারবিল)	১০.০০০	১৫০৫.৯৩	কার্পেটিং, সীলকোটের মাধ্যমে পেভমেন্ট মেরামত কাজ এবং ব্রীক ম্যাশনারী টো-ওয়াল, কংক্রিট স্লোপ প্রটেকশনের মাধ্যমে রক্ষাপ্রদ কাজ
৪৯	রাঙ্গামাটি	চট্টগ্রাম- হাটহাজারী - রাঙ্গামাটি- জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬)।	চে: ৫১+০০০ (মহিষমারা) হতে চে: ৫৪+০০০ (সাপছড়ি) এবং চে: ৫৬+০০ (ডেপোছড়ি) হতে চে: ৬৬+৮৫০ (ডিসি বাংলো)	১৩.৮৫০	২০৫০.৩০	৪০ মি মি ডিবিএস ওয়ারিং কাজ

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৫০	কক্সবাজার	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	৩১৩+৩৮১ হতে ৩১৪+১৮১, ৩১৫+০৬০ হতে ৩১৫+৮৬০, ৩২১+২৪০ হতে ৩২২+০০০, ৩২২+৬৮০ হতে ৩২৩+০৮০, ৩২৫+২২০ হতে ৩২৫+৭০০, ৩২৯+২১০ হতে ৩২৯+৬৬০, ৩৩৪+০০০ হতে ৩৩৪+৩০০, ৩৩৪+৬০০ হতে ৩৩৫+১০০, ৩৩৬+৬০০ হতে ৩৩৮+৬০০ (জাঙ্গালিয়া হতে দরগাহ গেইট)	৬.৬৪	৩৯৯১.৭৯	৫০ মিমি ওভারলে
৫১	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম (মোহরা)-চন্দ্রঘোনা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৬৩)	চে: ০৪+৯২৬ (মদুনাঘাট সেতু, কাপ্তাই প্রান্ত)-চে: ১৩+৫০০ (ধরেরটেক)	৮.৫৭৪	৩১১৩.৬৬	সড়ক প্রশস্তকরণসহ (২x১.৫৫মি.) Overlay (DBS Wearing Course), আরসিসি ডেইন নির্মাণ, রক্ষাপ্রদ কাজ
মোট =				১৩১.০৯৭	২৮১১৪.৫৯	

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৫২	যশোর	দৌলতদিয়া-ফরিদপুর (গোয়ালচামট-মাগুরা-কিনাইদহ-যশোর-খুলনা-মোংলা (দ্বিগরাজ) জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭)	চেই: ১৫৫+০৫৮ (মুড়লী রেলকসিং) হতে ১৫৫+৭৬০ (মুড়লী বাজার), চেই: ১৭১+৬২০ (প্রেমবাগ স্কুল গেট) হতে ১৭৩+২৭০ (চেংগুটিয়া)	২.৩৫২	৩৫৩৯.১৩	রিজিড পেভমেন্ট
৫৩	মাগুরা	দৌলতদিয়া-ফরিদপুর (গোয়ালচামট) মাগুরা-কিনাইদহ-যশোর-খুলনা-মোংলা (দ্বিগরাজ) জাতীয় মহাসড়ক (এন-০৭)	চেইনেজ: ৬৫+৭৫৯ (কামারখালী) হতে চেইনেজ: ৮১+৪২০ (আবালপুর), চেইনেজ: ৮২+২৭০ (আবালপুর) হতে চেইনেজ: ৯০+৮৪১ (আলমখালী)	২৪.২৩২	২৮৬৩.৫০	মেরামতসহ সার্ফেসিং
		মাগুরা-নড়াইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭২০)	চেইনেজ: ১০+৩৭৬ হতে চেইনেজ: ১২+১৬০ (শত্রুজিৎপুর), চেইনেজ: ২১+৯৭২ হতে চেইনেজ: ২২+২৭২ (বেরুইল পলিতা স্কুল), চেইনেজ: ২২+৫৯২ হতে চেইনেজ: ২৩+০৬২ (বেরুইল পলিতা), চেইনেজ: ২৩+২৬২ হতে চেইনেজ: ২৩+৮৮০ (বেরুইল পলিতা বাজার), চেইনেজ: ২৪+২১২ হতে চেইনেজ: ২৫+০৩২ (বেরুইল পলিতা), চেইনেজ: ২৬+৭৩২ হতে চেইনেজ: ২৭+৪১৭ (গজারামপুর), চেইনেজ: ২৭+৯৩৮ হতে চেইনেজ: ২৮+৩৯২ (গজারামপুর)	৫.১৩১		মজবুতিকরণ সহ ডিমিএস ওয়ারিং কোর্স

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৫৪	বাগেরহাট	ভাঙ্গা-ভাটিয়াপাড়া-মোল্লাহাট- ফকিরহাট-নওয়াপাড়া (এন- ৮০৫) জাতীয় মহাসড়ক	চেই: ৮০+০৬২ (মোল্লাহাট) হতে ৯৩+৩১২ (জোড়া কালভার্ট)	১৩.২৫	৩০১২.৮৮	DBST
		সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ- রায়েন্দা-শরণখোলা-বগি (আর-৭৭৩) আঞ্চলিক মহাসড়ক	২০+৯৮৮ (মাঝিবাড়ি) হতে ৩৮+৪৭০ (রায়েন্দা ব্রিজ এপ্রোচ) এবং ৪৭+০০০ (তামালবাড়ি) হতে ৫২+০৩৯ (বগী)	২২.৫২১		Widening, Strengthening by Aggregate Base Type-1, DBS Wearing Course & DBST
৫৫	কুষ্টিয়া	ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী ফেরী- দাশুরিয়া (এন-৭০৪) জাতীয় মহাসড়ক	চেইঃ ২১+৫৭৫ থেকে চেইঃ ২৭+৯০০ (ইসলামি বিশ্ববিদ্যালয় হতে এগার মাইল) এবং চেইঃ ৩৪+৬০০ থেকে ৩৭+৪০০ (আলামপুর বাজার থেকে ভাদালিয়া বাজার) পর্যন্ত।	৯.১২৫	২৮১৩.৪২	সড়ক মজবুতিকরণ, ওভার -লের কাজ।
৫৬	ঝিনাইদহ	দৌলতদিয়া-ফরিদপুর-মাগুরা- ঝিনাইদহ-যশোর-খুলনা- মোংলা (দ্বিগরাজ) (এন-৭) জাতীয় মহাসড়ক এবং	চেই: ৯১+৬০০ হতে চেই: ৯২+১০৪ (হাটগোলাপপুর বাজার) = ৫০৪.০০ মিটার	০.৫০৪	১৮২২.৮৬	Rigid Pavement
		কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর- চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর- ৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক	চেই: ১০৫+৮১৬মি. (আমের চারা বাজার) হতে চেই: ১১৫+৮১৬ (চুয়াডাঙ্গা বাসস্ত্যাব্দ) = ১০০০০.০০ মিটার পর্যন্ত	১০		DBS Wearing Course (50mm)
৫৭	খুলনা	খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭৬০)	চেই: ১৩+২০০ (গুটুদিয়া) হতে ৩৩+৭০০ (আঠার মাইল বাজার)	২০.৫০০	৩০২৬.৬৬	Curve Straightening, Hard Shulder Filling, Patrtial Strengthening, DBS Wearing Course
৫৮	যশোর	নাভারন-ইলিশপুর-সাতক্ষীরা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর- ৭৬৫)	চেই: ০+০০০ (নাভারন) হতে ১৬+১০৭ (ইলিশপুর)	১৬.১০৭	২৬৭৬.১৯	আংশিক মজবুতিকরণসহ সার্ফেসিং কাজ।
৫৯	চুয়াডাঙ্গা	চুয়াডাঙ্গা - দর্শনা - জীবননগর - কোটচাঁদপুর - কালীগঞ্জ সড়ক (আর-৭৪৮)।	চেইনেজ ১৫+০০০ কিঃমিঃ (লোকনাথপুর বাজার) হতে চেইনেজ ৩১+০০০ কিঃমিঃ (জীবননগর বাজার)	১৬.০০০	২৯৮৪.৭৭	প্রশস্তকরণ সহ ডিবিএস ওয়্যারিং কাজ
৬০	সাতক্ষীরা	সাতক্ষীরা শহর বাইপাস জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭৬৬) এবং	চেই: ০+০০০ (মেডিকেল মোড়) হতে ১২+৩৫০ (বিনেরপোতা)	১২.৩৫০	১৬১৪.৬৮	ডিবিএসটি
		কয়রা-নোয়াবকী-শ্যামনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৬১০)	চেই: ৭+৫০০ (বেতকাশী খেয়াঘাট) হতে ১৮+১০০ (পাখিমারা)	১০.৬০০		HBB

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৬১	কুষ্টিয়া	মিরপুর-শেহলা-প্রাণপুর বিডিআর ক্যাম্প (জেড-৭৪৬১) জেলা মহাসড়ক।	চেইঃ ০+০০০ হতে ১৩+৫০০ (মিরপুর হতে বিলবয়লা) পর্যন্ত।	১৩.৫০০	১৫১১.৪১	সড়ক মজবুতীকরণ, ওভার-লেন কাজ।
৬২	নড়াইল	লোহাগড়া বাজার-নড়াগাতি জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৫০৩)	চেইঃ ৬+০০০ (কোলা) হতে ১৩+১৫০ (বড়দিয়া মহাজন ফেরীঘাট)	৭.১৫০	২১৪৯.৪৬	প্রশস্তকরণ, মজবুতীকরণসহ ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
৬৩	মেহেরপুর	কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর- চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৫) (মেহেরপুর অংশ)	চেইনেজঃ ৫৩+৭৪০ কিঃমিঃ (কলেজ মোড়) হতে চেইনেজঃ ৫৬+৯০০ কিঃমিঃ (আমঝুপি বাজার)	৩.১৬০	২৫২৯.৮১	Widening & DBS Wearing Course
মোট =				১৮৬.৪৮২	৩০৫৪৪.৭৭	

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৬৪	কুমিল্লা	ঢাকা(যাত্রাবাড়ি)- কুমিল্লা(ময়নামতি)-চট্টগ্রাম- টেকনাফ (এন-১) মহাসড়ক।	চেইঃ ৪৬+১৩০ কিমি হতে ৪৬+৬৫০ কিমি গৌরীপুর ইন্টারসেকশন	০.৫২	২৫১৩.১৪	রিজিড পেভমেন্টন দ্বার বাস-বে নির্মাণ
৬৫	লক্ষ্মীপুর	কুমিল্লা-লালমাই-চাঁদপুর- লক্ষ্মীপুর-বেগমগঞ্জ সড়ক (আর-১৪০)	চেইঃ ৮৯+৪০০ (বর্ডার বাজার) হতে ১০৭+৮৯৫ (লক্ষ্মীপুর বাস টার্মিনাল)	১১.০২	১৬০০.০৩	রিজিডপেভমেন্ট, মজবুতীকরণ, ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ
৬৬	চাঁদপুর	কুমিল্লা-লালমাই-চাঁদপুর- লক্ষ্মীপুর-বেগমগঞ্জ (আর-১৪০) সড়ক।	চেইঃ ৩০+৬১০ (খাজুরিয়া বাজার) হতে ৪৭+৫০০ (হাজীগঞ্জ বাজার) পর্যন্ত	১৬.৮৯	২৪৯৯.৪৪	মজবুতীকরণ কাজ, রক্ষাপ্রদ কাজ এবং ডি.বি.এস. ওয়ারিং কোর্স কাজ।
৬৭	চাঁদপুর	কুমিল্লা-লালমাই-চাঁদপুর- লক্ষ্মীপুর-বেগমগঞ্জ (আর-১৪০) সড়ক।	চেইঃ ৫৪+০০০ (বাকিলা) হতে চেইঃ ৭০+১৭৮ (বাগাদি চৌরাস্তা) পর্যন্ত।	১৬.১৭৮	২৪৯৯.৭১	মজবুতীকরণ কাজ, রক্ষাপ্রদ কাজ এবং ডি.বি.এস. ওয়ারিং কোর্স কাজ।
৬৮	কুমিল্লা	কুমিল্লা-পালপাড়া-বুড়িচং- ব্রাহ্মণগাড়া-মিরপুর সড়ক (জেড-১০৪১)	চেই : ০+০০০ কি:মি: (শাসনগাছা) হতে চেই : ৩৪+০০০ কি:মি: (মিরপুর) বিভিন্ন চেইনেজে	৩.৮২৫	২৪৯৯.৭৮	রিজিড পেভমেন্ট

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৬৯	ফেনী	ফেনী-নোয়াখালী (এন-১০৪) মহাসড়ক	চেই: ০+০০০ হতে ২+৮২০ কি:মি: (পাঁচগাছিয়া) হতে (মহিপাল)	১.৮৭৫	১৬৯৬.১	পেভমেন্ট, ওভারলে (ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স)
		মহিপাল-সার্কিট হাউজ সড়ক (জেড-১১৫১)	চেইঃ ০০+০০০ কিঃমিঃ হতে ০+৫০৪ কিঃমিঃ (মহিপাল পাসপোর্ট অফিস হতে ফেনী সার্কিট হাউজ পর্যন্ত)	০.৫০৪		ফ্রেজিবল পেভমেন্ট।
৭০	ফেনী	দাগনভূঞা- তালতলীবাজার-চৌধুরী হাট-বসুরহাট সড়ক (জেড-১৪৩৩)	চেই: ০+৭০০ দাগনভূঞা উপজেলা অফিস হতে ১+৪০০কিমি কালারমিয়ারটেক	০.৭	৪৯২.২২	আরসিসি রিজিড পেভমেন্ট
৭১	লক্ষ্মীপুর	হাজিগঞ্জ-রামগঞ্জ-লক্ষ্মীপুর সড়ক (জেড-১৪২২) (প্রশস্ততা ৫.৫০মি.)	(চেই: ৯+৮১০ হতে ১৮+৫০০ (ফকিরবাজার ব্রীজ হতে জোড়কবর)	৮.৬৯	১৪৮৮.৭৮	রিজিড পেভমেন্ট, মজবুতকরণ, ওভারলে কাজ।
৭২	নোয়াখালী	বাংলাবাজার-খানারহাট- আক্তার মিয়াহাট সড়ক (জেড-১৪৫৪)	চেই: ০+০০০ হতে ১০+১০৮ মিটার (বাংলাবাজার হতে আক্তার মিয়াহাট পর্যন্ত)	১০.১০৮	৯৩৩.২২	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ও মজবুতকরণ (আংশিক) কাজ।
৭৩	ফেনী	পরশুরামা-গুথুমা (আবদুল আজিজ বিএ (জেড- ১০৩৮) সড়ক।	চেই: ০০+০০০ হতে ৩+৭০০কিমি (ছিথোলিয়া থেকে গুথুমা পর্যন্ত)	৩.৭	৭৫৮.০১	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স।
৭৪	ব্রাহ্মণবাড়িয়া	ব্রাহ্মণবাড়িয়া-লালপুর সড়ক (জেড-১২১০)	চেই: ০০+০০০ হতে ০০+১৩২ (বিরশা বাসস্ট্যান্ড হতে বিরশা ২.০০ মি বক্স কালভার্ট পর্যন্ত) এবং চেই: ০০+২৮২ হতে ১৩+৬৫৩ (বিরশা কবরস্থান হতে লালপুর শটকীঘাট পর্যন্ত)	১৩.৫০৩	১২০৩.৬৮	মেরামতসহ ওভার-লে কাজ এবং রক্ষাপ্রদ কাজ
৭৫	ফেনী	ছাগলনাইয়া-পরশুরাম সড়ক (ক্যাপ্টেন লিংক) সড়ক (জেড- ১০৩৫)	চেইঃ ০০+০০০ হতে ২১+৬৫৫ কিমি (ছাগলনাইয়া বাজার জিরো পয়েন্ট হতে পরশুরাম)	২১.৬৫৫	২৩২৯.৭	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স।
৭৬	কুমিল্লা	কুমিল্লা-লালমাই-চাঁদপুর- লক্ষীপুর-বেগমগঞ্জ সড়ক (আর-১৪০)	চেই : ১১+০০০ (লালমাই) হতে ২৯+৫০০ কি:মি: (খাজুরিয়া)	৩৪.	৭৩২.৫১	DBST
৭৭	চাঁদপুর	মতলব-মেঘনা-খনাগোদা- বেড়ীবাঁধ (জেড-১০৬৯)	চেই: ৩৮+৯৫০ (শ্রী রায়েরচর ব্রীজ) হতে ৬০+৯৫০ (মতলব ফেরিঘাট) পর্যন্ত	২২.	২০২১.৫৪	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ
৭৮	কুমিল্লা	ইলিয়টগঞ্জ-মুরাদনগর- রামচন্দ্রপুর-বাঞ্চারামপুর (জেড-১০৪২)	চেই: ০+০০০ (ইলিয়টগঞ্জ) হতে ১+৫২৬) কি:মি: (হাইওয়ে পুলিশ ফাঁরী)	১.৫২৬	১৪৭০.৫২	রিজিড পেভমেন্ট
৭৯	কুমিল্লা	কোম্পানীগঞ্জ-মুরাদনগর- হোমনা (জেড-১২০৫)	চেই: ১০+৫০০ (সোনাপুর) হতে ২১+৯০০) কি.মি. (হোমনা)	১১.৪	১৫৫৯.১৪	আংশিক মজবুতকরণসহ সার্ফেসিং কাজ (ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ৫০মি.মি)

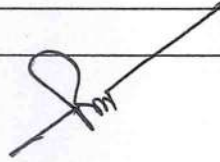
ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৮০	নোয়াখালী	চাটখিল-চিতোষী-শাহরাস্তী (কালীবাড়ী) সড়ক (জেড- ১৪৩০), পানিওয়ালা ডল্টা- মুন্সিরহাট-চাটখিল (পূর্ব বাজার) সড়ক (জেড-১৪১৭) এবং লক্ষ্মীপুর- দত্তপাড়া-চাটখিলসড়ক (জেড-১৫১০)	চেই: ২+৫১০ (পাল্লা বাজার) হতে ২+৭১০ মি., ৬+১৭০ হতে ৬+৪০০ মি., ৭+৮৭০ হতে ৭+৯৫৫ মি., ৯+১৫০ হতে ৯+৪১০ মি., ১২+৯৫০ হতে ১৩+১০০ মি., এবং ১৯+৮৫০ হতে ২০+০৫০ মি. (মল্লিকা দিঘী)	১.৪৫৮	৯৯৯.৯৭	রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ
৮১	নোয়াখালী	ফেনী (সিলোনিয়া)- আমুড়ুইয়ারহাট-প্রতাপপুর- সেনবাগ সড়ক (জেড-১৪৪৩) এবং ফেনী (তেমুহনী)-বিরলী বাজার-সোনাইখুড়ী (গাজীরহাট) সড়ক (জেড- ১৪৪৪)	চেই: ৯+৮০০ হতে ১২+৮৮০ মিটার (চাঁনপুর হতে সেনবাগ) এবং ১২+৯৮১ হতে ১৬+৬৮১ মিটার (ডুমুরিয়া হতে গাজীরহাট)	৬.৭৮	৮৬৮.০৭	আংশিক মজবুতীকরণসহ ডিবিএস ওভারলে এবং প্রতিরক্ষামূলক কাজ।
৮২	লক্ষ্মীপুর	মুদাফফরগঞ্জ-চিতোশী-রামগঞ্জ সড়ক (জেড-১৪০৭).	(চেই: ২০+৭৫৯ নরিমপুর হতে ২৯+৫১৩ সোনাপুর চৌরাস্তা)	৮.৭৫	১০৮১.৯৭	ওয়্যারিং কোর্সসহ মজবুতীকরণ, রিজিড পেভমেন্ট।
৮৩	লক্ষ্মীপুর	লক্ষ্মীপুর-দত্তপাড়া- চাটখিলসড়ক (জেড-১৫১০) (প্রশস্ততা ৩.৭০মি.)	(চেই: ০+০০০ লক্ষ্মীপুর হতে ০৮+৭০০ এবং ১২+৭০০ হতে ১৫+০০০ দত্তপাড়া কলেজ পর্যন্ত)	১০.৮৫	১৩২৫.০৪	ওয়্যারিং কোর্স রক্ষাপ্রদ, মজবুতীকরণ
৮৪	নোয়াখালী	লক্ষ্মীপুর-দত্তপাড়া-চাটখিল সড়ক (জেড-১৫১০)	চেই. ১৫+০০০ হতে ২০+৭৫০মি: (দত্তপাড়া হতে চাটখিল)	৫.৭৫	৭০৯.৯৪	আংশিক মজবুতীকরণসহ DBS wearing Course (Overlay)
৮৫	কুমিল্লা	চান্দিনা (মাধাইয়া)-মরিচা- ছেপাড়া-কোম্পানীগঞ্জ (জেড- ১০১৭) সড়ক।	চেই: ০০+০০০ হতে ১০+০০০ কিমি (শুরু: মাধাইয়া হতে ভল্লবপুর।	১০.	১৪৯৮.১৮	DBS wearing course with partial Strengthening
মোট =				২২১.৬৮২	৩২৭৮০.৬৯	

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগে র নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৮৬	সিলেট	মৌলভীবাজার- রাজনগর-ফেঞ্চুগঞ্জ- সিলেট সড়ক (এন ২০৮)	৪০+৬১৫ কটালপুর হতে ৫১+২৪৬ দক্ষিণ সুরমা (বিভিন্ন চেইনেজে)	৯.৯৬২	৩৭০৩.৯৬	মজবুতিকরণ সহ ৫০ মিমি ওয়ারিং কোর্স
৮৭	সিলেট	রশিদপুর-বিশ্বনাথ- রামপাশা-লামাকাজি সড়ক (জেড-২০১৬)	০+০০০ রশিদপুর (এন-২ ইন্টারসেকশন) হতে ১৪+০৬০ আটগ্রাম বাজার (বিভিন্ন চেইনেজে)	৬.৯৪৭	২৭৩০.১৬	রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ ৫০০ মিটার ও মজবুতিকরণসহ ৫০মি.মি. ওয়ারিং কোর্স ৬.৯৪৭ কি.মি.
৮৮	সিলেট	দরবস্ত-কানাইঘাট- শাহবাগ সড়ক (জেড-২০১১)	০+০০০ দরবস্ত (এন-২) হতে ০+০২০ দরবস্ত, ০+২৩৪ দরবস্ত হতে ১+৩০০ দরবস্ত ইউপি, ১+৫০০ দরবস্ত ইউপি হতে ২+১০০ খরগ্রাম উঃ, ২+৪০০ খরগ্রাম উঃ হতে ২+৫০০ খরগ্রাম উঃ, ২+৭০০ খরগ্রাম পঃ হতে ৩+২০০ শারলাইন, ৩+৪৫০ শারলাইন বাজার হতে ৩+৫০০ শারলাইন গ্রাম, ৩+৬৫০ শারলাইন গ্রাম হতে ৩+৭০০ শারলাইন গ্রাম পুঃ, ৩+৯০০ শারলাইন খাতাবাজার হতে ৪+৭০০ চান্দাহ, ৪+৯০০ ঈদগাহ বাজার হতে ৪+৯৮৫ চারখাই স্কুল, ৫+২০০ চাকড়া হতে ৫+৩০০ চাকড়া, ৫+৫০০ চাকড়া বাজার হতে ৬+৭০০ চতুল, ৭+৪২৫ দুর্গাপুর হতে ৭+৫০০ নুরপুর, ৭+৭০০ নুরপুর স্কুল হতে ৭+৮০০ নুরপুর স্কুল, ৭+৯০০ নুরপুর পঃ হতে ৮+২০০ চতুল ঈদগাহ, ৮+৪০০ চতুল ঈদগাহ হতে ৮+৭০০ চতুল ঈদগাহ পুঃ, ৮+৮৫০ চতুল ঈদগাহ পুঃ হতে ৯+৮৭৩ চতুল ঈদগাহ বাজার, ১০+২৭৩ চতুল ঈদগাহ বাঃ পুঃ হতে ১১+২০০ বড় চতুল, ১১+৪০০ বড় চতুল হতে ১১+৫০০ মালিগ্রাম, ১১+৬০০ বড় চতুল মসজিদ হতে ১১+৭০০ বড় চতুল মসজিদ, ১১+৮৫০ সাতগ্রাম হতে ১২+১০০ মালিগ্রাম, ১২+৬০০ মালিগ্রাম সেতু হতে ১৩+৫০০ মালিগ্রাম পয়েন্ট, ১৩+৬৮০ কৃষ্ণপুর হতে ১৩+৭০০ কৃষ্ণপুর, ১৩+৮৫০ কৃষ্ণপুর উঃ হতে ১৩+৯০০ কৃষ্ণপুর উঃ, ১৪+৩০০ ইকারাই হতে ১৪+৬০০ বিষ্ণুপুর, ১৪+৮০০ বিষ্ণুপুর সেতু হতে ১৫+০০০ করচুটি, ১৮+৯৫০ আল্লামা মুশাহিদ সেতু হতে ২০+০৩৭ ইন্টারসেকশন পয়েন্ট, ২০+৩৬৫ বায়ুমপুর হতে ২০+৪২০ বায়ুমপুর, ২০+৬২০ বায়ুমপুর হতে ২১+৪৪০ বায়ুমপুর, ২১+৪৭০ বায়ুমপুর দঃ হতে ২১+৫২০ কমিউনিটি ক্লিনিক, ২১+৫৭০ কমিউনিটি ক্লিনিক হতে ২১+৭১০ রামপুর, ২১+৯০০ রামপুর হতে ২১+৯২০ রামপুর, ২১+৯৯০ রামপুর হতে ২২+৩৩০ রামপুর মসজিদ, ২২+৩৯০ রামপুর মসজিদ হতে ২২+৪৫০ রামপুর কবরস্থান, ২২+৪৮০ রামপুর কবরস্থান হতে ২২+৬৫০ নুরনগর, ২২+৬৯৫ নুরনগর হতে ২৩+১৩৩ ঘাটের বাজার, ২৩+৭০১ ঘাটের বাজার হতে ২৪+২০০ মুহিতপুর, ২৪+২৬০ মুহিতপুর হতে ২৪+৫৯০ শাহবাগ।	১২.৭৮৫	৪২৫১.৪২	মজবুতিকরণ সহ ওয়ারিং কোর্স ৫০ মি:মি:।
৮৯	সিলেট	সিলেট-গোলাপগঞ্জ- চারখাই-জকিগঞ্জ সড়ক (আর-২৫০)।	৩৫+৩০০ সানান প: হতে ৪৭+৯০০ নিজগ্রাম (বিভিন্ন চেইনেজে)	৮.৯০	১৭৬১.৩৭	মজবুতিকরণ সহ ৫০ মি:মি: ওয়ারিং কোর্স।

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৯০	সুনামগঞ্জ	সিলেট-সুনামগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২৮০)	২৩+০৮৯ হতে ২৩+২০০ (গোবিন্দগঞ্জ) , ২৫+৬০০ হতে ২৯+৩০০, ৩০+১৫০ হতে ৩৩+৮৫০, ৩৩+৮৬৫ হতে ৩৪+৮১০, ৩৪+৮৩০ হতে ৩৬+৫৬০, ৩৭+৬৫০ হতে ৩৮+১০০, ৩৮+৯০০ হতে ৪০+০০০, ৪৩+২০০ হতে ৪৪+১০০ (ডাবর)	১২.৬৩৩	২৩২৮.৬৪	আংশিক মজবুতীকরণ, ডিবিএস বেইস কোর্স, ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স, কনক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন ও মাটির কাজ।
৯১	সুনামগঞ্জ	নিয়ামতপুর-তাহিরপুর সড়ক (জেড-২৮০৬)	৯+০০০ (বারুংকা) হতে ১৬+২০০ (তাহিরপুর)	৭.২০	১৮৫১.৯৮	আংশিক পুনঃনির্মাণ, মজবুতীকরণ সহ সার্ফেসিং (ওয়ারিং কোর্স), কংক্রিট স্লোপ প্রটেকশন ও সিসি ব্লক দ্বারা রক্ষাপদ কাজসহ, মাটির কাজ।
৯২	সুনামগঞ্জ	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক- দোয়ারাবাজার জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮০২)	৯+৫০০ হতে ১০+৭৫০ (বীশখোলা) হতে নোয়ারাই পর্যন্ত	১.২৫০	৮২০.৭৭	কনক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন, টো-ওয়েল নির্মাণ ও মাটির কাজ।
৯৩	মৌলভীবাজার	মৌলভীবাজার (রাজনগর) - সিলেট (বালাগঞ্জ) (জেড-২০১৭) সড়ক	৫৪ ০০+০০০ (রাজনগর) হতে ১৭+৫৮০ (খেয়াঘাট বাজার)	১৭.৫৮	২০৯০.১৫	আংশিক মজবুতীকরণসহ ৫০ মিলি ওভারলে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
৯৪	মৌলভীবাজার	মিরপুর - শ্রীমঙ্গল - মৌলভীবাজার - শেরপুর (এন-২০৭) সড়ক	৫৪ ১২+০০০ (মুসাই বাজার) হতে ৪৬+৪৫০ (জুগিডর) পর্যন্ত (বিভিন্ন চেইনেজে)	২২.৭৫০	৩৮২৫.৮৭	আংশিক মজবুতীকরণসহ ৫০ মিলি ওভারলে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
৯৫	মৌলভীবাজার	কুলাউড়া (গাজীপুর) - জুড়ী (সাগরনাল) (জেড- ২৮২৫) সড়ক	৫৪ ৪+২০০ (রেহানা টি এস্টেট) হতে ৯+৩০০ (সাগরনাল চা বাগান) পর্যন্ত	৫.১০০	৮৪২.৬	মজবুতীকরণসহ ৪০ মিলি ডিবিএস বেইজ কোর্স ও ৪০ মিলি ওয়ারিং কোর্স
৯৬	মৌলভীবাজার	মিরপুর - শ্রীমঙ্গল - মৌলভীবাজার - শেরপুর (এন-২০৭) সড়ক ও রাজনগর - কুলাউড়া - জুড়ী - বড়লেখা - বিয়ানীবাজার - শেওলা - চারখাই (আর-২৮১) সড়ক ও মৌলভীবাজার- শসেরনগর-চাতলা চেকপোস্ট (জেড-২০০২)	(এন-২০৭) ৫৪ ২২+৯১০ (সুরমা ভ্যালি ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কসপ) হতে ২৪+০৬০ (ভুরভুরিয়া ছড়া) (আর-২৮১) ৫৪ ৩২+৮০০ (বীর মুক্তিযোদ্ধা আসুক চব্বর) হতে ৩৩+৩০০ (জাঙ্গীরাই ব্রীজ) (জেড-২০০২) ৫৪ ০+৩০০ (সৈয়দপুর স্কুল রোড) হতে ২+০৬০ (মাতারকাপন ছড়া)	৩.৪১	১৬৪৪.১৬	আরসিসি ইউ ড্রেন
৯৭	হবিগঞ্জ	হবিগঞ্জ-বানিয়াচং- আজমিরীগঞ্জ-শাল্লা সড়ক (জেড-২৪০৩)	৫৪ ১৮+০০০ (বানিয়াচং) হতে ৩৯+০০০ (আজমিরীগঞ্জ বাজার)	২১.০০	৩২১৪.৪৫	Partial Strengthening with 40mm DBS-Base Course, 40mm DBS- Wearing Course with profile correction by DBS-Wearing Course and Protective work by Concrete Slope Protection.
মোট =				১২৯.৫২	২৯০৬৫.৫৩	

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৯৮	বরিশাল	ঢাকা (যাত্রাবাড়ি)-মাওয়া- ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী সড়ক (এন-৮)	Ch:131+821 Km. (Kasemabad) to Ch: 140+700 Km. = 8.879 km.	৮.৮৭৯	৩১৫৯.২৯	Sub-base, Base Type-I, DBS wearing course, Earth work.
৯৯	বরিশাল	ঢাকা (যাত্রাবাড়ি)-মাওয়া- ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী সড়ক (এন-৮)	Ch:150+524 Km. (Barishal Airport) to Ch: 155+730 Km. (Goriarpar) = 4.295 km.	৪.২৯৫	১৭৯৬.১৫	Earth work, ISG, Sub-base, Base Type-1 & DBS wearing course
১০০	ঝালকাঠি	বরিশাল-ঝালকাঠি- পিরোজপুর- বাগেরহাট-খুলনা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৭) (ঝালকাঠি অংশ) এবং রাজাপুর- ভাঙ্গারিয়া-পিরোজপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৭০) (ঝালকাঠি অংশ)	এন-৮০৭ চেইনেজঃ ২৪+৩০০ (ছত্রাকান্দা, পিংরি) হতে চেই: ২৯+৯৬৩ (রাজাপুর মেডিকেল মোড়) এবং আর-৮৭০ চেই: ০+০০০ (রাজাপুর মেডিকেল মোড়) হতে চেই: ১২+৩৪৭ (কানুদাসকাঠী)।	১৮.০১০	২৩০৮.৭৪	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স (ওভারলে)
০১	পটুয়াখালী	বিনাপানি-কচুয়া-বেতাগী- মির্জাগঞ্জ-পটুয়াখালী সড়ক (জেড-৮০৫২)	Ch: 15+389 (Subidkhali Bridge) to Ch: 19+513 (Pairakunja Ferryghat at Mirjagonj End) & Ch: 20+814 (Pairakunja Ferry Ghat (Patuakhali End) to Ch: 25+993	৯.২০৬	২১১৬.১৮	strengthening, DBS-Base Course and Wearing
১০২	পটুয়াখালী	পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুনা- কাকচিড়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৮০)	Ch: 00.000 (Patuakhali Chowrasta) to Ch:11+892 (Sakharia Bazar)	১১.৭৭২	১৫৪৬.৭২	৫০ মি.মি. ওয়ারিং কোর্স
১০৩	ভোলা	ভোলা(পরানতালুকদার হাট)- বোরহানউদ্দিন-লালমোহন- চরফ্যাশন-চরমানিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৯০),	Ch: ০+০০০Km.ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-to Ch. ১০৭+৮৭৫ Km -চরফ্যাশন-চরমানিকা।	৬.৩০৪	২৩৪৭.৭২	বেইজ টাইপ-১ সহ বেইজকোর্স,৫০ মি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ।
১০৪	পিরোজপুর	পিরোজপুর-নাজিরপুর- মাটিভাঙ্গা-পাটগাতি-গোপালগঞ্জ সড়ক জেড-৭৭০৪)।	চেইনেজ ১৪+৭৫০ (নাজিরপুর ব্রীজ) হতে চেইনেজ ২৮+৩০০ (মাটিভাঙ্গা)।	১৩.৫৫	২১৭০.২২	২০০ মি.মি. বেইজ টাইপ-১ এবং ৫০ মি.মি. ওয়ারিংকোর্স
১০৫	পটুয়াখালী	ঢাকা (যাত্রাবাড়ি)-মাওয়া-ভাঙ্গা- বরিশাল-পটুয়াখালী সড়ক (এন- ৮) এবং আমতলী-খোপুড়া- কুয়াকাটা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৮১)	Ch.at 204+637 (Patuakhali Bridge) of N-8 & Ch:17+971 (Sheikh kamal Bridge), Ch.30+762 (Sheikh Jamal Bridge), Ch: 35+726 (Sheikh Rasel Bridge).	১.৬০	৭৬৩.৭৯	রিজিড এবং ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট
১০৬	পিরোজপুর	বরিশাল-ঝালকাঠি-পিরোজপুর- বাগেরহাট-খুলনা (এন-৮০৭) ২.পিরোজপুর-নাজিরপুর বাইপাস সড়ক (জেড-৭৭১৫)	(এন -৮০৭) - ৪৩+৩০৬ (টোল প্লাজা) কি.মি. হতে ৪৭+৭৫৭ (সি. ও অফিস মোড়) কি.মি. এবং (জেড ৭৭১৫)- ০+০০০ কি.মি. (সি. ও অফিস মোড়) হতে ২+৫৬৭ কি.মি. (ব্রাহ্মণকাঠি)।	৭.১১৩	৮৫৯.০৬	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স (ওভারলে)

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১০৭	বরিশাল	বাকেরগঞ্জ-পারিশিবপুর- কাঠালতলা-সুবিদখালী-বরগুনা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৭২)	চে: ০০+০০০ কি.মি. (বাকেরগঞ্জ বাস টার্মিনাল) হতে চে: ১১+৭৬৫ কি.মি. (তিনঘর) পর্যন্ত=১০.৮৬৫ কি.মি.	১০.৮৬৫	১০৯৫.২৩০	Base Type- I, DBS Base Course, DBS
১০৮	ভোলা	চরফ্যাশন-বেতুয়া (জেড-৮৯০৯) জেলা মহাসড়ক।	চেই: ০+৯০০ মি. (চরফ্যাশন বাজার) হতে চেই: ৭+০০০ মি. বেতুয়া লঞ্চঘাট।	৬.১০০	১৯০৬.৭৪৭	৪০ মি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ, ইউটেন নির্মাণ এবং
১০৯	ঝালকাঠি	বাকেরকাঠী-নলছিটি সড়ক। ৮০৪৭ এবং	চেই: ০০+০০০ (খেজুর তলা) হতে ৯+৫০০ কি.মি. (তালতলা মোড়) পর্যন্ত= ৯.৫০।	১৩.০০০	১২২৮.৬৪	৪০ মি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এবং রক্ষাপ্রদ কাজ
		ঘাটপাকিয়া (বরিশাল- ঝালকাঠি)-নলছিটি	০+০০০ (ঘাটপাকিয়া) হতে ৩+৫০০ (নলছিটি) = ৩.৫০।			
১১০	ভোলা	দেবীরচর-নাজিরপুর-লালমোহন- মজলসিকদার-তজুমুদ্দিন জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১৩)	Ch: 0+350 (Debirchar) to 10+500Km. (Lalmohon)	৯.৮৬৫	১৩৫২.০৪	Base Type- I এবং 50 মি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ।
১১১	পিরোজপুর	ভাভারিয়া-পৈকখালী-কাঠালিয়া (জেড-৮৭০৫) (পিরোজপুর অংশ)	চেইনেজঃ ০+০০০ (কালেমা চত্বর) হতে ৫+৯৭৪ (রাধানগর)।	৫.৯৭৪	৫৩১.৩২	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স (ওভারলে)
১১২	পটুয়াখালী	আমতলী-খেপুপাড়া-কুয়াকাটা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর- ৮৮১)।	Ch: 00+000 to Ch:12+026	১২.০২৬	১৫৯১.২৩	DBS Wearing Course & Protective Work.
১১৩	বরিশাল	গড়িয়ারপাড়-বানাড়ীপাড়া- স্বরূপকাঠি-নৈকাঠি সড়ক (জেড-৮০৩৩)	Ch: 0+000 (Gariarpar) to Ch: 14+480 (Guachitra)	১৩.৯৮	১২৪৪.১২	ডিবিএস বেইজ কোর্স, ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ও আরসিসি প্যালাসাইডিং
মোট =				১৫২.১৩৯	২৬০১৭.২০	



ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১১৪	ফরিদপুর	ভাংগা- ফরিদপুর গোয়ালচামট) (এন-৮০৪) সড়ক ও ফরিদপুর শহর বাইপাস (এন-৮০৮) সড়ক।	এন-৮০৪ : চেই. ১৭+৫০০ (ভালমা) হতে ২৭+৫০০ (হাড়ুকান্দি) এবং এন-৮০৮ : চেই. ০+০০০ (রাজবাড়ী রাস্তার মোড়) হতে ৫+৫০০(মুন্সিবাজার)	১৫.৫	৪০৯৮.৯৯	কাজের ধরণ : মূল ক্যারেজ ওয়ের উভয় পাশে ১.২০মিঃ করে সম্প্রসারিত সড়কাংশে - ১. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স (১৫.৫০ কি:মি:) : ৬০ মিঃমিঃ, ২. বেইজ টাইপ-১ : ২০০ মিঃমিঃ ৩. বেইজ টাইপ-২: ১৫০ মিঃমিঃ ৪. সাব বেইজ : ২৫০ মিঃমিঃ ৫. আইএসজি : ৩০০ মিঃমিঃ ৬. ডিবিএসটি (মূল পেভমেন্ট) : ২০ মিঃমিঃ ও ১০ মিঃমিঃ
১১৫	ফরিদপুর	দৌলতদিয়া-ফরিদপুর (গোয়ালচামট)-মাগুরা- ঝিনাইদহ-যশোর- খুলনা-মংলা(দ্বিগরাজ) জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৭)	চেই. ৩০+৭৬০ (বদরপুর) হতে চেই. ৬৩+৫০০ (কামারখালী ব্রীজ)	২৫.৯৮	১৪৯৬.৬৯	কাজের ধরণ : ডিবিএসটি : ২০ মিঃমিঃ ও ১০মিঃমিঃ
১১৬	মাদারীপুর	ঢাকা-যাত্রাবাড়ী- ভাংগা-বরিশাল জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮) (মাদারীপুর অংশ)	চেইঃ ৬৮+৫০০ (ভাংগা বাজার বাস স্ট্যান্ড) থেকে চেইঃ ৭৮+১৫০(বড়ইতলা) পর্যন্ত।	৯.৩৫	৩৭২২.৪২	কাজের ধরণ : মূল ক্যারেজ ওয়ের উভয় পাশে ১.৮৩মিঃ করে সম্প্রসারিত সড়কাংশে - ১. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স (৩.২৫ কি:মি:) : ৫০ মিঃমিঃ, ২. বেইজ টাইপ-১ : ২০০ মিঃমিঃ ৩. সাব বেইজ : ২৫০ মিঃমিঃ ৪. আইএসজি : ৩০০ মিঃমিঃ • মূল পেভমেন্টে ওয়ারিং কোর্স (৯.৩৫ কি:মি:) : ৫০ মিঃমিঃ
১১৭	রাজবাড়ী	দৌলতদিয়া-ফরিদপুর- মাগুরা-ঝিনাইদহ- যশোর-খুলনা-মংলা (দ্বিগরাজ) (এন-৭)	চেই.১+২০০ (মেসার্স কফিল ফিলিং স্টেশন)হতে চেই. ১৮+৯৭৫ (সাইনবোর্ড)	১৭.২৭৫	১৫৭৭.৯	১. ডিবিএসটি (১৬.৯০৫ কি:মি:) : ২০ মি:মি: ও ১০ মি:মি: ২. ওয়ারিং কোর্স (১.৪৫৩ কি:মি:) : ৫০ মি:মি: ৩. রিজিড পেভমেন্ট (০.২২ কি:মি:) : ৩০০ মি:মি: পুরুত্ব

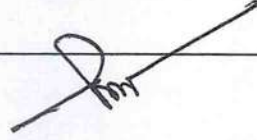
ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১১৮	গোপালগঞ্জ	টুঙ্গীপাড়া- কোটালীপাড়া (মাঝবাড়ি) সড়ক (জেড-৮৪৩০)	চেই: ০+০০০ (টুঙ্গীপাড়া) হতে চেই: ১৮+২৬০ (মাঝবাড়ি) পর্যন্ত	১৭.৮৬	৩৫১৮.৪৬	পেভমেন্ট মজবুতীকরণ সহ ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ। 1. Base Type-I (17.44 km) : 150mm, 2. DBS Wearing Course (17.44 km) : 50 mm
১১৯	গোপালগঞ্জ	বরইতলা- মুকসুদপুর- সড়ক (জেড-৮০২১)	চেই: ০+০০০ (বরইতলা) হতে চেই: ১৬+৮২০ (মুকসুদপুর)	১৬.৮২	৩৪৪২.৮৪	পেভমেন্ট মজবুতীকরণ সহ ডিবি এস ওয়ারিং কোর্স কাজ। 1. Base Type-I (16.82km): 150mm, 2. DBS Wearing Course(16.82km) : 50 mm.
১২০	মাদারীপুর	ঢাকা-যাত্রাবাড়ী- ভাংগা-বরিশাল- পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮) মাদারীপুর অংশ	চেইঃ ৮০+০৮৪ (দিগনগর বাজার) হতে চেইঃ ৮৪+১৬৫ (ছাগলছিড়া) এবং চেই: ৮৬+০০০ (চরপ্রসন্নদী) হতে চেই: ৮৮+৩২৫ (শিমুলতলা)	৬.৩৪৩	২৬৯৫.১৮	1. Base Type-I : 200mm. 2. DBS Base Course : 50mm. 3. Wearing Course : 50mm
১২১	শরীয়তপুর	নড়িয়া-পাঠানবাড়ী- নয়ন মাদবরকান্দি- ডগ্গী-শাওড়া সড়ক (জেড-৮৬০৭)	চেই: ০+০০০ (নড়িয়া) হতে চেই: ৮+৫০০ (ডগ্গী বাজার) পর্যন্ত	৮.৫	১৫২৬.৯	Strengthening. Surfacing works এবং কিছু কিছু স্থানে প্যালাসাইডিং ও মাটির কাজ
১২২	রাজবাড়ী	তখিপুর-মাছপাড়া সংযোগ মহাসড়ক(আর- ৭১২) ও আহলাদীপুর- রাজবাড়ী-পাংশা- কুমারখালী-কুষ্টিয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭১০)	আর-৭১২ মহাসড়কের চেই. ০+০০০ (মাছপাড়া বাসস্ট্যান্ড) হতে চেই.১+৬০০ (মাছপাড়া বাজার) এবং আর-৭১০ মহাসড়কের চেই.২৪+৭৬০ হতে চেই. ২৪+৮৪০ (কালুখালী লেভেল ক্রসিং), চেই: ০০+০০০ (গোয়ালন্দ মোড়) হতে চেই: ৭+৭০০ (জেলা পরিষদ)	৯.৪১	১০৬৫.১৯	আর-৭১২ : সড়ক পেভমেন্ট পুন: নির্মাণ (১.৬ কি:মি:) : ১. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স : ৫০মি:মি: ২. বেইস টাইপ-১ : ২০০ মি:মি: ৩. সাব বেইস : ২৫০ মি:মি: ৪. আইএসজি : ৩০০ মি:মি:আর-৭১০ :১. আরসিসি রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ (৮০ মি:) পুরুত্ব : ৩০০ মি:মি: ২. ডিবিএসটি (৭.৭০ কি:মি:) : ২০ মিঃমিঃ ও ১০ মিঃমিঃ
১২৩	ফরিদপুর	ভাংগা- ফরিদপুর (গোয়ালচামট) (এন-৮০৪) সড়ক	চেই. ০+৫০০ (ভাংগা) হতে ১৭+৫০০ (তালমা)	১৭.	৮১৯.৮৪	কাজের ধরণ : মূল ক্যারেজ সড়কাংশে ডিবিএসটি (১৭.০০ কি:মি:) ২০ মি:মি: ও ১০ মি:মি:
১২৪	মাদারীপুর	শেখ হাসিনা সড়ক (আর-৮৬০)	চেই: ১০+৮০০ হতে চেই: ১১+০০০ (পরিখা মোড়) (টোল প্রাজা)	০.২	২৪৯.৮৮	Rigid Pavement = 225mm Thick
মোট =				১৪৪.২৬৮	২৪২১৪.২৯	

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	কাজের দৈর্ঘ্য (কিঃমিঃ)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১২৫	পাবনা	কাশিনাথপুর-দাশুড়িয়া-নাটোর- রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসাত-সোনা মসজিদ-বালিয়াদিঘী বর্ডার (এন- ৬) জাতীয় মহাসড়ক	৩১+০০০ কিমি হতে ৩২+৮০০ কিমি (পুস্পপাড়া হতে পুস্পপাড়া, ৪৬+৬০০ কিমি হতে ৬১+৬০০ কিমি (গাছপাড়া হতে দাশুড়িয়া))	১৬.৮	২৫৪৯.০৯	Milling, DBS Wearing course
১২৬	সিরাজগঞ্জ	ঢাকা (মিরপুর)-উথুলী-পাটুরিয়া- নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া- রংপুর-বেলভাঙ্গা-বাংলাবান্দা (এন- ৫)	চেইনেজঃ ১২৭+৮৪৪ হতে ১৩৬+১২০ কিঃমিঃ (পাটগাড়ি উত্তর হতে জুমিদহ পূর্ব পর্যন্ত)	১০.৭৭৬	২৩৭৫.৩৪	মিলিং ও ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এবং ৯০০.০০ মিঃ রিজিড পেভমেন্ট কাজ।
১২৭	নাটোর	কাশিনাথপুর-দাশুড়িয়া-নাটোর- রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসাত-সোনা মসজিদ-বালিয়াদিঘী বর্ডার সড়ক (এন-৬)	৬৭+৫৬০ (মুলাডুলি) হতে ৮৩+৬৬০ কি.মি. (বনপাড়া বাজার) পর্যন্ত	১৬.১	৩৪৫৯.৯৯	মিলিং মেশিন দ্বারা কাটিং, ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ
১২৮	রাজশাহী	(এন-৬) কাশিনাথপুর-দাশুড়িয়া- নাটোর-রাজশাহী- নবাবগঞ্জ- কানসাত-সোনা মসজিদ- বালিয়াদিঘী বর্ডার সড়ক (রাজশাহী অংশ)।	সড়ক চেই: ১১৪+৮৮০ (ঝলমলিয়া বাজার) হতে ১৩৬+০৩০ (কাটাখালি বাজার) (বাজার ও বিদ্যমান হার্ডসোল্ডার গ্যাপ ৭.৬০০ কি.মি.) = ১০.২৭ কি.মি. ও ১.৪০ কি.মি. বাক প্রশস্তকরণ	১১.৬৭	১৪৭৫.৮৪	হার্ডসোল্ডার নির্মান ও বাক প্রশস্তকরণ
১২৯	নওগাঁ	মহাদেবপুর বাইপাস (আর-৫৪৩) সড়ক	০+০০০ (মডেল স্কুল মোড়) হতে ০+৭৫০ (বকের মোড়)	১.৫	১০২২.৯৯	রিজিড পেভমেন্ট নির্মান কাজ
১৩০	চাঁপাইনবাবগ ঞ্জ	কাশিনাথপুর-দাসুরিয়া-নাটোর- রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসাত- সোনামসজিদ-বালিয়াদিঘী বর্ডার (এন-৬) সড়ক	চেইনেজঃ (হাতাপাড়া) চেইনেজ ১৯১+০৫৪ হতে ১৯৪+১৩৪। (বিশ্বরোড মোড়)	৩.০৮০	১৩৬৪.৭৩	প্রশস্তকরণ, মিলিং মেশিন কাটিংসহ রিকম্প্যাক্ট ও সার্ফেসিং কাজ।
১৩১	পাবনা	কাশিনাথপুর-দাশুড়িয়া-নাটোর- রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসাত-সোনা মসজিদ-বালিয়াদিঘী বর্ডার (এন- ৬) জাতীয় মহাসড়ক	৬১+৬০০ কিমি হতে ৬২+১০৪ কিমি (দাশুড়িয়া হতে দাশুড়িয়া মোড়)	০.৫০৪	৫৯২.৬৭	Rigid Pavement
১৩২	সিরাজগঞ্জ	হাটিকামরুল-বনপাড়া সড়ক (এন- ৫০৭)।	চেইনেজঃ ০+৮০০ হতে ১৬+০০০ কিঃমিঃ (চড়িয়া মধ্যপাড়া হতে খালকুলা) পর্যন্ত	১৫.২০০	২৭৫১.৬৭	মিলিং ও ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ
১৩৩	রাজশাহী	(এন-৬) কাশিনাথপুর-দাশুড়িয়া- নাটোর-রাজশাহী- নবাবগঞ্জ- কানসাত-সোনা মসজিদ- বালিয়াদিঘী বর্ডার সড়ক (রাজশাহী অংশ)।	১৬০+৮০০ সিয়াম ভাটা হতে হারিয়াপুর হাতাপাড়া ১৯০+০৪৪ পর্যন্ত বিভিন্ন চেইনেজে মোট=১৫.৮০ কিঃমিঃ	১৫.৮০০	২৩৫৭.৮১	মিলিং মেশিন দ্বারা কাটিং, ও ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
১৩৪	পাবনা	কাশিনাথপুর-দাশুড়িয়া-নাটোর- রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসাত-সোনা মসজিদ-বালিয়াদিঘী বর্ডার (এন- ৬) জাতীয় মহাসড়ক	৬২+৪৫৪ হতে ৬৭+৩০০ (দাশুড়িয়া হতে মুলাডুলি)	৪.৮৪৬	১০২৫.৯০	Milling,DB S Wearing course

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১৩৫	রাজশাহী	বাগসারা-বাগধানী- বিলধরমপুর-চবিবশনগর- পলাশবাড়ী-গুনিগ্রাম (জেড- ৬৮৫৫) সড়ক	০+০০০ বাগসারা হতে তেঘর=০.৭৫ কিঃমিঃ, মির্জাপুর হতে পালপাড়া ২.১৯ কিঃমিঃ, তেতুলিয়া হতে মড়মড়িয়া ৬.১০কিঃমিঃ, বিবশনগর=০.৪০ কিঃমিঃ এবং গোলাই হতে ধরমপুর ২৬+০০০=৩.০০ কিঃমিঃ মোট=১২.৪৪০	১২.৪৪০	১৪৫০.০০	বেইজ টাইপ-১, ওয়ারিং কোর্স কাজ।
১৩৬	নাটোর	কালিগঞ্জ (শেরকোল)- নলডাঙ্গারহাট-স্বরকুতিয়া বাজার সড়ক (জেড-৫২১০)	২৬+৭০০ সাধনপুর ব্রীজ হতে ৩৩+১০০ কিঃমিঃ স্বরকুতিয়া বাজার পর্যন্ত।	৬.৪০০	১৩৩৬.৭২	এগ্রিগেট বেইজ টাইপ-১ এবং ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ
১৩৭	পাবনা	চাটমোহর-ভাঙ্গুরা-ফরিদপুর- বাঘাবাড়ী জেলা মহাসড়ক (জেড-৬০২১) এবং নগরবাড়ী (প্রতাপপুর)- কাশীনাথপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন৫০৪)	০০+০০০ কিমি হতে ৩৮+৪৫২ কিমি (চাটমোহর হতে বাঘাবাড়ী), চেই. ০+০০০ কিমি হতে চেই. ৪+৫০০ কিমি (কাশীনাথপুর হতে নগরবাড়ী)	৪২.৯৫২	১৯৯১.২৩	Partial Strengthening, Repair & DBST
১৩৮	নওগাঁ	রাজশাহী-নওগাঁ-চৌমাসিয়া (আর-৬৮৫) সড়ক	৩১+৪২০ (কামার পাড়া) হতে ৫১+৯২০ (সাতবাড়ীয়া মোড়)	২০.৫০০	১৯৯৯.৬০	হার্ড সোল্ডার অংশে সার্ফেসিংসহ মূল পেভমেন্টে ডিবিএসটি কাজ
১৩৯	চাঁপাইনবাবগঞ্জ	নাটোল-গোমস্তাপুর-রহনপুর (জেড-৬৮১৭) সড়ক	চেইনেজঃ (খরিবনা) চেইনেজ ৯+৫০০ হতে ১৬+১২৫ (রহনপুর)	৬.৬২৫	১৩৯৯.৪৯	প্রশস্তকরণ ও সার্ফেসিং কাজ।
১৪০	পাবনা	পাকশী (রুপপুর)-ঈশ্বরদী- দাশুড়িয়া পুরাতন সেকশন জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৫)	০০+০০০ হতে কিমি ৯+৪৫৪ কিমি (রুপপুর হতে দাশুড়িয়া মোড়)	৯.৪৫৪	১২৫২.০৩	Milling & DBS ওয়ারিং কোর্স
১৪১	পাবনা	ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী ফেরী-দাশুড়িয়া সড়ক (এন- ৭০৪)	৬৩+৫৬০ কিমি হতে ৭০+১২৩ কিমি (দশমাইল হতে লালনশাহ সেতু কুষ্টিয়া প্রান্ত)	৬.৫৬৩	১৫৯৭.৪৬	Milling & DBS Wearing Course
১৪২	নাটোর	আহমেদপুর-বড়াইগ্রাম- গুরুদাসপুর সড়ক (জেড- ৬০১৫)	৬+০০০ গোয়ালফা হতে ৭+৬০০ কিঃমিঃ মোখাড়া পর্যন্ত।	১.৬০০	৮৮৩.৯৪	রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ
		মোট =		২০২.৮১০	৩০৮৮৬.৫০	

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১৪৩	রংপুর	ঢাকা (মিরপুর)- উখুলি -পাটুরিয়া - নাট্যখোলা কাশিনাথপুর- বগুড়া -রংপুর - বেলডাঙ্গা - বাংলাবান্দা (এন - ৫)	চেই. ৩২৯+৮৮০ কিমিঃ (রংপুর চাকঘর) হতে চেই. ৩৩৯+৯৩০কিমিঃ (পাগলাপীর বাজার শেষ), চেই. ৩৪৫+৮২০কিমিঃ (সেলোশাহা বাজার) হতে চেই. ৩৪৯+৮৯০কিমিঃ (বারাতি সেতু), চেই. ৩৫১+৮৮০কিমিঃ তারাগঞ্জ স্বাস্থ্য কমপ্লেক্স) হতে চেই. ৩৫২+৬০০কিমিঃ (তারাগঞ্জ সেতু) এবং চেই. ৩৫৩+৩৫০কিমিঃ (তারাগঞ্জ বাজার) হতে চেই. ৩৫৯+০৮০কিমিঃ (চিকলী বাজার) পর্যন্ত।	২০.৯৭০	২৯৯৮	প্রশস্তকরণ ও সার্ফেসিং চেই. ৩২৯+৮৮০ কিমিঃ হতে চেই. ৩৩৩+০৮০কিমিঃ = ৩২০০.০০ মিটার ডিবিএসটি চেই. ৩৩৩+০৮০ কিমিঃ হতে চেই. ৩৩৯+৯৩০কিমিঃ, চেই.৩৪৫+৮২০কিমিঃ হতে চেই.৩৪৯+৮৯০কিমিঃ, চেই. ৩৫১+৮৮০কিমিঃ হতে চেই. ৩৫২+৬০০কিমিঃ, চেই. ৩৫৩+৩৫০কিমিঃ হতে চেই. ৩৫৯+০৮০কিমিঃ পর্যন্ত ১৭৭৭০.০০ মিটার। রিজিড চেই. ৩৩৯+৭৩৫ কিমিঃ হতে চেই. ৩৩৯+৮৯৫কিমিঃ = ১৫০.০০ মিটার
১৪৪	কুড়িগ্রাম	কুড়িগ্রাম- নাগেশ্বরী- ভুরুংগামারি- সোনাহাট স্থলবন্দর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫১২)	চেইনেজ ০+১১৭ (শাপলা চত্বর) হতে ১+৯০০ কিমি (বীর প্রতিক তারামনবিবি মোড়)।	১.৭৮৩	১৬২৯.৯২	রিজিড পেভমেন্ট নির্মান, ইউ-ড্রেন, ক্রসড্রেন এর সাথে ইউটিলিটি ডাক্ট
১৪৫	লালমনিরহাট	মহেন্দ্রনগর- মোস্তফী (জেড- ৫৯০৫) জেলা মহাসড়ক	চেইনেজ: ০০+০৬০ (মহেন্দ্রনগর) হতে চেইনেজ: ০৫+৫৫০ (মোস্তফীর হাট) পর্যন্ত।	৫.৪৯	১৬৯৯.৮০	৪.৮৪৫ কি.মি. মজবুতিকরণ ও ৫.৪৪৫ কি.মি. সার্ফেসিং কাজ (চেঃ ০+১০৫ থেকে চেঃ ৫+৫৫০) পর্যন্ত) এবং ০+০৪৫ কি.মি. রিজিড পেভমেন্ট কাজ (চেঃ ০+০৬০ থেকে চেঃ ০+১০৫ পর্যন্ত)।

ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১৪৬	দিনাজপুর	ঢাকা (মিরপুর)-উথলি- পাটুরিয়া-নটাখোলা- কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর- বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্দা (এন-৫) জাতীয় মহাসড়ক।	সড়কের ৩৯৫তম কিমিঃ হতে ৩৯৯তম কিমিঃ, ৪০০তম (অংশ)কিমিঃ, ৪০১তম(অংশ) হতে ৪২২তম(অংশ) কিমিঃ ও ৪২৩তম(অংশ) কিমিঃ।	২৭.৪৮৮	২৯০৩.৬	DBS Wearing Course
১৪৭	ঠাকুরগাঁও	ঢাকা (মিরপুর)-উথলি- পাটুরিয়া-নটাখোলা- কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্দা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)	হার্ড সোল্ডার চেইনেজ ৪৪০+১৬৭ (সালন্দর) হতে ৪৪২+২৬৭ ((বোর্ড অফিস) ৪৫১+৮৭০ (মুন্সির হাট) হতে ৪৫৪+৭৬৭ (ঠাকুরগাঁও শেষ) পর্যন্ত ।	৫.০৬	১৬৭২.৪৩	হার্ড সোল্ডার নির্মাণ
১৪৮	নীলফামারী	ঢাকা(মিরপুর)-উথলি-পাটুরিয়া- নাটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া- রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্দা (এন-৫)	চেই: ৩৬৩+৮৩২ (শুটকির মোড়) হতে ৩৭২+৫৬৭ (রাবেয়া মোড়) পর্যন্ত	৮.৭৩৫	১০৬২.৫৩০	DBS Wearing Course
১৪৯	পঞ্চগড়	ঢাকা (মিরপুর) উথলি-পাটুরিয়া- নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া- রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্দা সড়ক (এন-৫)	৪৬১তম(অংশ) কিঃমিঃ,(ডিমপুকুর) ৪৭২তম(অংশ) কিঃমিঃ এবং ৪৭২তম(অংশ) কিঃমিঃ (পঞ্চগড়) পর্যন্ত	১১.৫৮৫	২৪৪২.১২	Surfacing by Binder course, Wearing
১৫০	বগুড়া	বনানী-মাটিডালি(এন-৫১৪) সড়ক	চেঃ ০+০০০ কিঃমিঃ(বনানী শাপলা চত্বর) হতে চেঃ ৮+৬৭০ কিঃমিঃ(মাটিডালি বিমান মোড়) পর্যন্ত	৮.৬৭	২৯৮৪.২৪	স্কারিফাই, রিকম্পাষ্ট, মজবুতকরণ ও সার্ফেসিং কাজ
১৫১	গাইবান্ধা	সাদুল্লাপুর-নলডাঙ্গা জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৫৫৬)	৪+০০০ (নিয়ামতনগর বাজার) হতে ১১+০০০ (নলডাঙ্গা বাজার)	৭.০০০	২০৯৬.৮৮০	প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ
১৫২	জয়পুরহাট	a) বগুড়া (ঝোপগাড়ী)-ক্ষেতলাল (জেড-৫০৩৯) সড়ক।	২৭+০০০ (করিমপুর) হতে ৩০+৬৫০ (ইটাখোলা)	৩.৬৫	১৭৮৫.৫	প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণসহ সার্ফেসিং কাজ।
		b) বগুড়া-নওগাঁ-মহাদেবপুর- পত্নীতলা-খামুরহাট-জয়পুরহাট সড়ক (আর-৫৪৫)।	১১১+৬০৫ (মঙ্গলবাড়ী বাজার) হতে ১২০+৯৩০ (জয়পুরহাট রেলক্রসিং)	৯.৩২৫	৫৮৮.৯২	রিপিয়ারসহ ডিবিএসটি কাজ।
১৫৩	গাইবান্ধা	a) গাইবান্ধা-গোবিন্দগঞ্জ ভায়া নাকাইহাট জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৫৫৪) b) গাইবান্ধা- পলাশবাড়ী আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫৫৫)	১) ২০+৫০০ হতে ২২+০০০ (বড়দহ ব্রীজ এপ্রোচ) এবং ২) ১৮+৫২০ হতে ২১+০২০ (৪ লেন অংশ)	৪.০০	৫০৮.৬২৬	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ও মাটির কাজ এবং দৃষ্টিনন্দন সড়কবাতি দ্বারা আলোকসজ্জাকরণ



ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১৫৪	রংপুর	রংপুর-বড়বাড়ী- কুড়িগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০৬)	চেইনেজ ০+৫৩৫ কি.মি. হতে চেইনেজ. ২+২১৪ কি.মি. (কামারের মোড় হতে বীজ উৎপাদন কেন্দ্র), চেইনেজ ২+৮০৪ কি.মি. হতে চেইনেজ ৩+২৩২ কি.মি. (আব্দুল্লাহ ফিলিং স্টেশন হতে সাতমাথা), চেইনেজ ৬+৪৫০ কি.মি. হতে চেইনেজ ৯+১০০ কি.মি. (নন্দীগঞ্জ বাজার হতে বীজনের ঘুন্টি), চেইনেজ ১০+৫০০ কি.মি. হতে চেইনেজ ১১+১০০ কি.মি. (ভরসা পার্টেক্স হতে মীরবাগ), চেইনেজ ১৪+১৭০ কি.মি. হতে চেইনেজ ১৪+২০০ কি.মি. (বেইলী ব্রীজ এপ্রোচ), চেইনেজ ১৪+৬০০ কি.মি. হতে চেইনেজ ১৫+২০০ কি.মি. (মেসার্স এস এস অটো গ্যাস ফিলিং স্টেশন), চেইনেজ ১৮+৪০৬ কি.মি. হতে চেইনেজ ১৮+৯১৬ কি.মি. (কাউনিয়া বাজার)	৬.৬৩৭	২৭২৬.০৯	বিদ্যমান সড়কটি ৫.৫ মিটার হতে ১০.৩০ মিটারে প্রশস্তকরণ ও সার্ফেসিং।
১৫৫	লালমনিরহাট	রংপুর-বড়বাড়ী- কুড়িগ্রাম (এন- ৫০৬) জাতীয় মহাসড়ক	চেইনেজ: ২৩+১০০ (তিস্তা বাজার)	০.২৩	৮৮৬.৫৪	০.২৩০ কি.মি. এপ্রোস সড়কসহ ইন্টারসেকশন নির্মান
১৫৬	দিনাজপুর	দিনাজপুর-খানপুর (জেড-৫৮০২) জেলা মহাসড়ক	চেইনেজ ০১+৫০০ (পুলহাট) কি.মি. হতে ১২+৫০০ (খানপুর) কি.মি. পর্যন্ত	১১.০০	১৪০০.২৩	৫০ মি.মি. ওয়ারিং কোর্স
১৫৭	বগুড়া	বগুড়া স্টেশন (এন- ৫১০) সড়ক।	চেঃ ০+০০০ কিঃমি (সাতমাথা) হতে চেঃ ২+৭৮৪ কিঃমিঃ (তিনমাথা রেইলগট) পর্যন্ত।	২.৭৮৪	৩৪৫.৭১	ডিবিএসটি কাজ।
১৫৮	রংপুর	রংপুর-গজাচড়া জেলা মহা-সড়ক (জেড- ৫০২৩)	চেইঃ ৪+১৩০ হতে ৫+৭০০ (শুরু- কদমতলী বাজার, শেষ- কলেজ মোড়) এবং চেইঃ ৫+৮০০ হতে চেইঃ ৬+৫২০ (শুরু- কলেজ মোড় হতে শেষ- বুড়িরহাট চৌরাস্তা মোড়)	২.২৯০	৭০৪.৫১	মজবুতকরণ ও সার্ফেসিং চেইঃ ৪+১৩০ হতে ৫+৭০০ = ১৫৭০.০০ মিঃ চেইঃ ৫+৮০০ হতে ৬+১৭৫ = ৩৭৫.০০ মিঃ চেইঃ ৬+৩৭৫ হতে ৬+৫২০ = ১৪৫.০০ মিঃ মোট = ২০৯০.০০ মিটার। রিজিড পেভমেন্ট চেইঃ ৬+১৭৫ হতে ৬+৩৭৫ = ২০০.০০ মিঃ

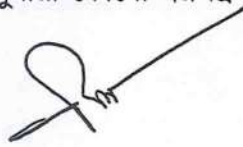
ক্রঃ নং	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১৫৯	লালমনিরহাট	বড়বাড়ি-লালমনিরহাট- বুড়িমারী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০৯)	ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট (এন-৫০৯) চেঃ ৪৪+০০০ (শ্রুতিধর) থেকে ৪৭+৬৩০ (ভুল্লারহাট বাজার), চেঃ ৪৭+৯৫০ (ভুল্লারহাট বাজার) থেকে ৪৮+৬৩০ (হাজরানীয়া বাজার)। বীক প্রশস্তকরণ (এন-৫০৯) চেঃ ৩০+৪০০ থেকে ৩০+৫০৫, ৩১+৫৫০ থেকে ৩১+৬৬০, ৩২+৫৭০ থেকে ৩২+৬৭০, ৩৬+৭০০ থেকে ৩৬+৮২০, ৩৭+০০০ থেকে ৩৭+০৯৫, ৩৯+০০০ থেকে ৩৯+১০০, ৩৯+৮০০ থেকে ৩৯+৯২০, ৪১+৯০০ থেকে ৪১+৯৯০, ৪২+৪৫০ থেকে ৪২+৫৬৫, ৪৩+১০০ থেকে ৪৩+২৪০, ৪৬+৭০০ থেকে ৪৬+৮০৫, ৪৯+৫০০ থেকে ৪৯+৫৯০, ৫০+১০০ থেকে ৫০+২২৫, ৫১+০০০ থেকে ৫১+১০০	৪.৩১	১৪৯৯.০৩২	মজবুতিকরণ ও সার্ফেসিং
১৬০	কুড়িগ্রাম	কুড়িগ্রাম রাজারহাট-তিস্তা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫৬৩)	চেইনেজঃ ৭+০০০ (রাজারহাট বাজার) হতে ১৮+০০০ (তিস্তা বাজার)। চেইনেজ-৭+০০০ (রাজারহাট) হতে ১৮+০০০ (তিস্তা বাজার)	১১.০০	১১৯০.৯১	ওভারলে
১৬১	নীলফামারী	পাগলাপীর-ডালিয়া-তিস্তা ব্যারেজ সড়ক (আর- ৫৬০)	চেইঃ ৮+৫৯৬ (চন্দনের হাট ব্রীজ) হতে ২০+০৯৬ বড়ভিটা বাজার) ২৫+৭০০ (বড়ঘাট বাজার) হতে ২৯+৭৫০ (জলঢাকা বাজার) পর্যন্ত।	১৫.৬০০	১৭৯৮.০২০	DBS Wearing Course
			মোট =	১৬৭.৬০৪	৩২৯২৪.০৭	
			সর্বমোট		৩০৩৪৩৮.১৫	

নির্দেশনাসমূহঃ

(ক) কর্মসূচিসমূহ প্রতিটি সড়ক জোন হতে যৌক্তিকভাবে বিভাজনপূর্বক তিনভাগে ভাগ করে তালিকা প্রণয়নসহ আগামী ৭ (সাত) কার্যদিবসের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে;

(খ) প্রণয়নকৃত তালিকা অনুযায়ী জুলাই, আগস্ট এবং সেপ্টেম্বর মাসে দরপত্র আহবান করতে হবে;

(গ) প্রতিটি জোনে নির্ধারিত সময়ে তালিকা অনুযায়ী কোনো দরপত্র আহবান করতে ব্যর্থ হলে উক্ত কর্মসূচিটি বাতিল করা হবে;

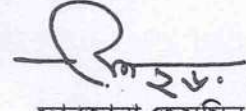


শর্তঃ

- ১। প্রতিটি মহাসড়কের ডিজাইন প্রণয়ন, নির্মাণ, সংস্কার ইত্যাদি বাংলাদেশ ব-দ্বীপ পরিকল্পনা ২১০০, রূপকল্প ২০৪১, পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনার নিরীখে হতে হবে;
- ২। ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সর্বশেষ অনুমোদিত রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ৩। পিপিএ, ২০০৬ এর ধারা ৪০ (২) মোতাবেক দরপত্রের বিজ্ঞাপন বহুল প্রচলিত কমপক্ষে ১টি দৈনিক বাংলা এবং ১টি দৈনিক ইংরেজী পত্রিকায় প্রকাশ করতে হবে। এ ক্ষেত্রে আইনের ব্যত্যয় না ঘটিয়ে জনমানসে ব্যাপকভাবে পরিচিত পত্রিকাগুলোকে বিবেচনায় নিতে হবে;
- ৪। দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোনো দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে Lead Partner এর পিএমপি (সড়ক) অথবা একই ধরনের কাজের অভিজ্ঞতা আবশ্যিকভাবে থাকতে হবে, বিষয়গুলো দরপত্র দলিলের শর্তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে। সহযোগী Partner এর কাজ পরবর্তীতে অভিজ্ঞতা হিসেবে গণ্য করতে হবে;
- ৫। DBS Wearing Course ও DBS Base Course এর ব্যবহৃত বিটুমিন ৬০/৭০ গ্রেড মানের হতে হবে;
- ৬। গত ৩(তিন) অর্থবছরের মধ্যে DBST এবং ন্যূনতম গত ৪(চার) অর্থবছরের DBS Wearing Course এর কাজ হয়েছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের কর্মসূচির আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ৭। এ বিভাগ কর্তৃক ১০ কোটি টাকার ঊর্ধ্ব মূল্যে প্যাকেজ করার নির্দেশনা সংক্রান্ত শর্তটি বিবেচ্য কর্মসূচির ক্ষেত্রে আপাতত শিথিল করা হলো;
- ৮। ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের কর্মসূচির আওতাভুক্ত যে সকল মহাসড়কের বিষয়ে HDM এর কোন সুপারিশ নেই সে সকল মহাসড়কের বিষয়ে প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিমের লিখিত সুপারিশ ব্যতীত দরপত্র আহবান করা যাবে না;
- ৯। বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় কোন কাজ চলমান আছে এবং মহাসড়কের অবস্থা Fair to Good Condition এ আছে এরূপ কোনো মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ কর্মসূচির আওতাভুক্ত হবে না;
- ১০। বৃষ্টিতে কোন বিটুমিনাস কাজ করা যাবে না;
- ১১। ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের গৃহীত কর্মসূচি বাস্তবায়নের জন্য প্রতিটি প্যাকেজের নির্বাচিত ঠিকাদারকে কাজ সমাপ্তির নিমিত্ত কাজ শুরুর তারিখ হতে (Notice to commence) সর্বোচ্চ ৬(ছয়) মাস সময় দেয়া যাবে। তবে প্রাকৃতিক দুর্যোগ, ক্রয়কারী কর্তৃপক্ষ হতে উদ্ভূত অথবা অন্য কোন যৌক্তিক কারণে একান্ত আবশ্যিক হলে প্রদত্ত সময় কাল অতিরিক্ত হিসেবে কার্যাদেশে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে। প্রতিটি কাজের জন্য ঠিকাদারের Work Plan থাকতে হবে এবং প্রকল্প সাইটে তা প্রদর্শন করতে হবে;
- ১২। পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৬১(৪) অনুযায়ী দরপত্র প্রস্তাব দাখিলের জন্য নির্ধারিত ন্যূনতম সময়সীমা দিয়ে দরপত্র আহবান করতে হবে। তবে অনিবার্য কোনো কারণে দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে তা পিপিআর ২০০৮ এর বিধান মতে করতে হবে এবং পিপিআর ২০০৮ এর তফসিল-৩ এ বর্ণিত সময়ের মধ্যে আবশ্যিকভাবে দরপত্র মূল্যায়নসহ HOPE কর্তৃক মতামত/সুপারিশ প্রদান সম্পন্ন করতে হবে;
- ১৩। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর দাপ্তরিক প্রাক্কলনের ১০% এর অধিক কম/বেশী হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণে বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তাব অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;

- ১৪। দরপত্র মূল্যায়নের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরিমেন্ট আইন, ২০১৬ (১ আগস্ট, ২০১৬ তারিখ সংশোধিত) এর ৩১(৩) ও (৪) ধারার বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে;
- ১৫। কাজ সম্পাদনের জন্য সুপারিশকৃত দরদাতার নিজস্ব Asphalt Batching plant না থাকলে ভাড়ায় গ্রহণের জন্য চুক্তিবদ্ধ কোন প্রতিষ্ঠানের Asphalt Batching plant বাস্তবে রয়েছে কিনা, অন্য কোন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তিবদ্ধ রয়েছে কিনা এবং সময়মত Asphalt Batching plant সরবরাহ করতে সক্ষম কিনা সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট জোনের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে সরেজমিন পরিদর্শন করে দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাবের সাথে আলাদাভাবে একটি প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে;
- ১৬। কোন অবস্থাতেই কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। যুক্তিসঙ্গত কারণ ব্যতীত কাজের সময় বর্ধনের প্রস্তাব প্রেরণ করা যাবে না। কোন ঠিকাদারের কাজ সম্পাদনের বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে বিধি মোতাবেক Debar করতে হবে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর এ সংক্রান্ত অনুশাসন প্রতিপালনার্থে কাজের মান ও সময়মতো কাজ সমাপ্ত করতে ব্যর্থ হওয়া মাত্রই Debar / Poor Performer ঘোষণা করা না হলে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ব্যক্তিগতভাবে দায়ী থাকবে;
- ১৭। ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে Defect Liability Period ৩(তিন) বছর করতে হবে;
- ১৮। ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে মহাসড়কের সাব-বেইজ বা বেইজ দুর্বল/ক্ষতিগ্রস্ত থাকলে উক্ত সাব-বেইজ বা বেইজ এর মেরামত বা প্রতিকার না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ১৯। ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে মহাসড়কে পানি জমে মহাসড়ক ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার সম্ভাবনা থাকলে সেক্ষেত্রে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না এবং নির্মাণ পরবর্তী পানি নিষ্কাশনের ব্যবস্থা আবশ্যিকভাবে নিশ্চিত করতে হবে;
- ২০। সড়কের পার্শ্বে ড্রেইন এমনভাবে নির্মাণ করতে হবে যাতে ড্রেইন দিয়ে পানি মহাসড়কের উপর থেকে সরে যায়। কোন ক্রমেই মহাসড়কের উপর যেনো পানি জমে না থাকে তা নিশ্চিত করতে হবে। এর ব্যত্যয় হলে তীর দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার উপর বর্তাবে;
- ২১। রিজিড পেভমেন্টের ক্ষেত্রে কংক্রিটের Strength জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে ন্যূনতম Class-35 এবং জেলা মহাসড়কের ন্যূনতম Class-30 মানের হতে হবে;
- ২২। রিজিড পেভমেন্ট এবং HBB নির্মাণ এবং অন্যান্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন সংগ্রহপূর্বক কর্মসূচি বাস্তবায়ন করতে হবে;
- ২৩। প্রতিটি কর্মসূচিতে প্রয়োজন অনুযায়ী স্ট্যান্ডার্ড রোড মার্কিং, সাইন-সিগন্যাল অন্তর্ভুক্তি এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ল্যান্ড স্কেপিং নীতিমালা অনুসরণ করতে হবে;
- ২৪। অনুমোদিত কর্মসূচির সাথে আহবানকৃত দরপত্রের মিল থাকতে হবে (যেমন: চেইনেজ, প্রাক্কলিত মূল্য, মহাসড়কের নাম, কাজের স্থানীয় নাম ইত্যাদি);
- ২৫। কাজের গুণগতমান রক্ষার্থে প্রতিটি প্যাকেজের জন্য Site office স্থাপন করতে হবে এবং Site office এ Site Laboratory ও Site order book এর ব্যবস্থা রাখতে হবে;
- ২৬। সড়ক সংস্কারকালীন পানি, বায়ু, শব্দ দূষণ রোধকল্পে আবশ্যিকভাবে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।
- ২৭। কার্যক্রম বাস্তবায়নকালে কোনো ধরনের অসংগতি পরিলক্ষিত হলে সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব প্রেরণপূর্বক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে;
- ২৮। মেজর পিএমপি “সড়ক ও মহাসড়ক” (কোড নম্বর-***৪১১১৩০২) উপখাতে পূর্ববর্তী অর্থবছরে যে সকল কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে এবং ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত মূল চুক্তি অনুযায়ী কাজসমূহ বরাদ্দপ্রাপ্ত অর্থবছরে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত আছে সে সকল কাজের বিল বরাদ্দপ্রাপ্ত অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ হতে পরিশোধ করা যাবে;

- ২৯। উপর্যুক্ত নির্দেশনা অনুসরণে কর্মসূচী গ্রহণ ও বিল পরিশোধের পর কোন অর্থ অব্যয়িত থাকলে তা সংশ্লিষ্ট অর্থবছরের ১৫ জুন তারিখের মধ্যে প্রধান প্রকৌশলীর মাধ্যমে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগকে অবহিত করতে হবে;
- ৩০। বর্ণিত নির্দেশনার ব্যত্যয় ঘটিয়ে কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা হলে তার দায়-দায়িত্ব ব্যক্তিগতভাবে কর্মসূচী গ্রহণকারী, সুপারিশকারী ও অনুমোদনকারী কর্মকর্তার উপর বর্তাবে এবং এ জন্য সরকারী কর্মচারী (শৃংখলা ও আপীল) বিধিমালা ২০১৮ অনুযায়ী বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে;
- ৩১। সওজ অধিদপ্তরের আওতায় চলমান অন্যান্য কাজ এবং NOA প্রাপ্ত সকল কাজ নির্ধারিত সময়ে স্বীয় আর্থিক, কারিগরী, জনবল ও অন্যান্য সক্ষমতার মাধ্যমে করতে পারবেন মর্মে কার্যাদেশ প্রদানের পূর্বে ঠিকাদারের নিকট হতে যথারীতি অঙ্গীকার নামা গ্রহণ করতে হবে;
- ৩২। চুক্তি মোতাবেক প্রারম্ভিক Work Mobilization এবং Work Plan যথাসময়ে হয়েছে কিনা-এ সংক্রান্ত প্রত্যয়ন এ বিভাগ বরাবর প্রেরণ করতে হবে; এবং
- ৩৩। সরকারী অর্থের অপচয় রোধ, অর্থের সর্বোত্তম ব্যবহার নিশ্চিতপূর্বক কার্যক্রমগুলো নিবিড়ভাবে মনিটরিং করতে হবে।


ফারজানা জেসমিন
উপসচিব

ফোন : ০২২২৩৩৫৫৫১৪

dsmaintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপিঃ

- ১। অতিরিক্ত সচিব, সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও
- ৪। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল/গোপালগঞ্জ/কুমিল্লা/ঢাকা/চট্টগ্রাম/রাজশাহী/রংপুর/সিলেট/খুলনা/ময়মনসিংহ
- ৫। মনিটরিং টিম প্রধান-সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৬। সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৭। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৮। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো।)
- ৯। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।