

# সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২১-২২

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	২৫	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা)	শতাংশ	২	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২	৯৪.৮০	
				[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল-রংপুর)	শতাংশ	২	৫০	৪৯	৪৮	৪৭	৪৬	৪৬.৯০	
				[১.১.৩] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর- সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত	শতাংশ	১	৪২	৪১	৪০	৩৮	৩৬	৩১.৯০	
			[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.৪] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীত	শতাংশ	১	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫৫	
				[১.১.৫] সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	শতাংশ	১	৫০	৪৮	৪৬	৪৫	৪৪	৩২.৭৩	
				[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	২৫০	২৩০	২২০	২১০	২০০	৫৬.০১
			[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	৭৭০	৭৫০	৭৩০	৭১০	৭০০	১৭৮.৪৫	
			[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	৭৫০	৭৩০	৭২০	৭১০	৭০০	১৪৫.৭৯	
			[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	২০৫০	১৯৫০	১৯০০	১৮৫০	১৮০০	২৫২.৮৭	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.৬] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৬.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	শতাংশ	১	৬০	৫৮	৫৪	৫২	৫০	৫৬.৮০	
			[১.৭]জাতীয়গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৭.১] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	১	৯৪	৯২	৯০	৮৮	৮৬	৮১.৫৯	
				[১.৭.২] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	শতাংশ	১	৮৫	৮৪	৮২	৭১	৮০	৭৭.০০	
			[১.৭]জাতীয়গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৭.৩] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	শতাংশ	১	৯৫	৯২	৯০	৮৮	৮৫	৮৫.০১	
				[১.৭.৪] ক্রস বর্ডার প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত কালনা সেতু	শতাংশ	১	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৭৫	৫৫.৫০	
				[১.৭.৫] কঁচা নদীর উপর বাস্তবায়িত বাংলাদেশ-চীন ৮ম মৈত্রী সেতু	শতাংশ	১	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৭৫	৭৬.০০	
			[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	১	৫০৩৯	৪৫০০	৪০০০	৩০০০	২৫০০	৮৩৩.২৫	
				[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	১	৩৩৮২	৩০০০	২৫০০	২০০০	১৫০০	৫৭৫.৯৫	
			[১.৯] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[১.৯.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে	শতাংশ	১	২০	১৮	১৭	১৬	১৪	১২	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.১০] স্টাডি ফর আইডিন্টিফিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন এ্যান্ড প্রি-ফিজিবিলিটি অব পিপিপি প্রজেক্টস আন্ডার রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট শীর্ষক প্রকল্প	[১.১০.১] পিপিপি'র আওতায় বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্পসমূহের অগ্রাধিকার তালিকা প্রণয়ন	তারিখ	১	৩১-০৩-২০২২	৩০-০৪-২০২২	৩১-০৫-২০২২	১৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		
২	সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ	১৩	[২.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত রিফ্রেশার পেশাদার চালক	সংখ্যা (হাজার)	২	৬০	৫৮	৫৫	৫২	৫০	৯.৩৩	
			[২.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি	[২.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরিবীক্ষিত	সংখ্যা	২	১৮	১৭	১৬	১৫	১৪	৩	
			[২.৩] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	সংখ্যা	২	৮০০০	৭৭০০	৭৫০০	৭২০০	৭০০০	৬২৫৩	
			[২.৪] ব্ল্যাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.৪.১] ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সংখ্যা	১	৯০০০	৮৫০০	৮০০০	৭৮০০	৭৫০০	১৪৮৮	
				[২.৪.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১	১৭৫০	১৬৫০	১৬০০	১৫৫০	১৫০০	২০১.৪৫	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাম্পূর্ণতা	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[২.৪] ব্ল্যাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.৪.৩] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	কিলোমিটার	১	২৫০	২৪০	২৩৫	২৩০	২২৫	১৩৭.৭	
				[২.৪.৪] পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন	কিলোমিটার	১	৪০	৩৮	৩৫	৩২	৩০	১৪	
			[২.৫] জাতীয়গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	[২.৫.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্যবাহী গাড়ীচালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন	শতাংশ	১	৪০	৩৮	৩৬	৩৪	৩২	৩৫.৭৯	
			[২.৬] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[২.৬.১] বাস্তবায়িত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	শতাংশ	১	২০	১৮	১৭	১৬	১৫	১৩.৩৮	
			[২.৭] ঢাকার সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ওয়ার্ক জোন সেফটি এন্ড মবিলিটি গাইড লাইন প্রস্তুতকরণ	[২.৭.১] প্রস্তুতকৃত গাইড লাইন	তারিখ	১	৩১-১২-২০২১	১০-০১-২০২২	২০-০১-২০২২	২৫-০১-২০২২	৩১-০১-২০২২		
৩	দ্রুত গতিসম্পন্ন আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রবর্তন এবং সম্প্রসারণ	১২	[৩.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[৩.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মিত	শতাংশ	২	৯০	৮৫	৮০	৭৮	৭৬	৭০.৫৮	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[৩.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[৩.২.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো)	শতাংশ	১	৯৫	৯৩	৯০	৮৭	৮৫	৮৫	
				[৩.২.২] নির্মাণ কাজ তত্ত্বাবধানের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	তারিখ	১	৩১-০৫-২০২২	১০-০৬-২০২২	২০-০৬-২০২২	২৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		
				[৩.২.৩] ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	তারিখ	১	৩১-০৫-২০২২	১০-০৬-২০২২	২০-০৬-২০২২	২৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		
			[৩.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[৩.৩.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হেমায়েতপুর ডিপো)	শতাংশ	২	৫৫	৫০	৪৫	৪২	৪০	১৪.৫০	
				[৩.৩.২] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত	শতাংশ	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	১৬.৭০	
			[৩.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[৩.৪.১] ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্নকৃত	শতাংশ	১	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০	১৭	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[৩.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[৩.৪.২] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত	শতাংশ	১	৫০	৪৮	৪৬	৪৪	৪০	২৫	
			[৩.৫] Detailed Design, Construction, Operation & Maintenance of MRT Line-2	[৩.৫.১] প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্নকৃত	তারিখ	১	৩১-০৫-২০২২	১০-০৬-২০২২	২০-০৬-২০২২	২৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		
			[৩.৬] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৩.৬.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ)	শতাংশ	১	৮০	৭৮	৭৬	৭৪	৭২	৬৭.৯১	
৪	সরকারি পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ ও এ বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	১০	[৪.১] বিআরটিসি'র বাস ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন	[৪.১.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সংখ্যা (লক্ষ)	২	৫০০	৪৯৫	৪৯০	৪৮৫	৪৮০	২৮৭.৯২	
				[৪.১.২] পরিবহনকৃত পণ্য	হাজার টন	২	৫৫০	৫৪০	৫৩০	৫২০	৫১৫	১৯৯.৬৬	
			[৪.২] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৪.২.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট	সংখ্যা	২	৬০	৫৬	৫২	৫০	৪৮	৮	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য	মন্তব্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
			[৪.৩] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৪.৩.১] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার সেম্পলিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা	সংখ্যা	২	১২	১০	৯	৮	৭	৪		
			[৪.৪] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৪.৪.১] মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান	জনসংখ্যা	১	৩০০	২৫০	২০০	১৫০	১৩০	৩৩২		
				[৪.৪.২] সমসাময়িক বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	সংখ্যা	১	১২	১০	৮	৬	৪	৩		
৫	মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন	১০	[৫.১] বাস রুট র্যাশনালাইজেশন এর জন্য বাস টার্মিনাল/ ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[৫.১.১] খসড়া প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ	তারিখ	২	৩০-০৯-২০২১	১৫-১০-২০২১	১৫-১০-২০২১	১০-১১-২০২১	২৫-১১-২০২১	২৯-০৭-২০২১		
			[৫.২] টোল প্রাজায় ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম চালু	[৫.২.১] চালুকৃত ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম	সংখ্যা	২	৩	২	১					
			[৫.৩] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৫.৩.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	দিন	২	৩৫	৩৬	৩৭	৩৮	৩৯	৩১		
			[৫.৪] যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[৫.৪.১] নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	দিন	২	২	৩					২	
			[৫.৫] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৫.৫.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়ের প্রবৃদ্ধি	শতাংশ	২	৬.৭	৫.৩	৩.৩	২				

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এম.১	সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪							
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							

\*সাময়িক (provisional) তথ্য