

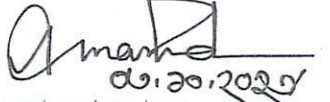
AME (107-1)
8/10/2023

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

বিষয়: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীভুক্ত প্রকল্পসমূহের
তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ও আওতাধীন সংস্থাসমূহের ২০২৩-২০২৪
অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীভুক্ত প্রকল্পসমূহের তথ্যাদি পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এতদসঙ্গে প্রেরণ
করা হ'ল।

সংযুক্তি: ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের প্রকল্প তালিকা।


০৬.১০.২০২৩

(আবদুল্লাহ-আল-মাসুদ)
সিনিয়র সহকারী সচিব

ফোন: ৫৫১০১২৯৮

E-mail: mashudllb@msn.com

সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
আইসিটি ইউনিট
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অনুলিপি সদয় অবগতির জন্য:

- ১। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৩। যুগ্মসচিব (পরি: ও কার্য:) এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৪। অফিস কপি/মাস্টার কপি

ইউ.ও নোট নং: ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০০৮.২৩-৩৬৬

তারিখ: ০৩/১০/২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি ২০২৩-২০২৪

কার্যক্রম বিভাগ
পরিকল্পনা কমিশন
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



এডিপি/আরএডিপি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম
adp.plancomm.gov.bd

০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
							মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০

বাস্তবায়নকারী সংস্থা: ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিঃ

চলতি প্রকল্প

১	২২৪১১৪০০০ - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: জাইকা	জিওবি	১৩৭৫৩৫২	৩৪৪১৯	৫২১৭১০	১২৪৯০০	১৪২৫০০	১৭২০০	১২৫৩০০
		প্রকল্প স্বর্ণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১৯৭১৮৪৭ (---)	৮২১৮৪ (---)	১১৯০৮২০ (---)	১৮০০০০ (---)	২০০০০০ (---)	১০১০০ (---)	১৮৯৯০০ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	৩৩৪৭১৯৯ (---)	১১৬৬০৩	১৭১২৫৩০	৩০৪৯০০ (---)	৩৪২৫০০ (---)	২৭৩০০	৩১৫২০০
		সিডি/ভ্যাট	---	---	---	৪৫৫২২	১৫২০৫	---	---
২	২২৪২৯৮০০০ - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) (০১/০৯/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: জাইকা	জিওবি	১৩১১১১১	২৫	৭৯০৭৪	২৭৩৪৪	১২১০৫০	৫১০৫০	৭০০০০
		প্রকল্প স্বর্ণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৩৯৪৫০৩২ (---)	---	---	২১০০০ (---)	২৭০০০০ (---)	১০০০০ (---)	২৬০০০০ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	৫২৫৬১৪৩ (১৯১৭০০)	২৫	৭৯০৭৪	৪৮৩৪৪ (---)	৩৯১০৫০ (---)	৬১০৫০	৩৩০০০০
		সিডি/ভ্যাট	৩৩৯১৪৮	---	---	---	৪০০	---	---
৩	২২৪২৯৮১০০ - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫) নর্দান রুট (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: জাইকা	জিওবি	১২১২১৫০	৪৮০১	১১২১৮৩	১৩১০৯	৩৮০০০	৮০০০	৩০০০০
		প্রকল্প স্বর্ণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৯১১৭০৫ (---)	১১৪৮৯ (---)	১১১৩৭ (---)	২৭৫০০ (---)	৫০০০০ (---)	১৫০০০ (---)	৩৫০০০ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	৪১২৩৮৫৫ (---)	১৬২৯০	১২৩৩২০	৪০৬০৯ (---)	৮৮০০০ (---)	২৩০০০	৬৫০০০
		সিডি/ভ্যাট	৩৩৯১৪৮	---	---	৪৫৫২২	১৫৬০৫	---	---
উপ-মোট: ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিঃ		জিওবি	৩৮৯৮৬১৩	৩৯২৪৫	৭১২৯৬৭	১৬৫৩৫৩	৩০১৫৫০	৭৬২৫০	২২৫৩০০
		প্রকল্প স্বর্ণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৮৮২৮৫৮৪ (---)	৯৩৬৭৩ (---)	১২০১৯৫৭ (---)	২২৮৫০০ (---)	৫২০০০০ (---)	৩৫১০০ (---)	৪৮৪৯০০ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	১২৭২৭১৯৭ (১৯১৭০০)	১৩২৯১৮	১৯১৪৯২৪	৩৯৩৮৫৩ (---)	৮২১৫৫০ (---)	১১১৩৫০	৭১০২০০
		সিডি/ভ্যাট	৩৩৯১৪৮	---	---	৪৫৫২২	১৫৬০৫	---	---

বাস্তবায়নকারী সংস্থা: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

চলতি প্রকল্প

৪	২২৪০৮৭০০০ - পাঁচদোনা-ভাঙ্গা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ভাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১৪৮৯১৫	---	৭৭০০২	২৫০০০	২০০০০	---	২০০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১৪৮৯১৫ (---)	---	৭৭০০২	২৫০০০ (---)	২০০০০ (---)	---	২০০০০
* ৫	২২৪০৮৭৮০০ - নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৫১৫	---	৫১১২	২২০০	২০০	১০	১৯০
		মোট (বেঃমুঃ)	৭৫১৫ (---)	---	৫১১২	২২০০ (---)	২০০ (---)	১০	১৯০

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীকৃত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ৬	২২৪১১১১০০ - সীমান্ত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোনা জেলা অংশ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৫৫৯৫৭	---	৪৪১৭৭	৬৫০০	৭০০	২	৬৯৮
		মোট (বৈঃমুঃ)	৫৫৯৫৭ (---)	---	৪৪১৭৭	৬৫০০ (---)	৭০০ (---)	২	৬৯৮
* ৭	২২৪১১১৪০০ - সরাইল-আলফাডাঙ্গা সংশোধিত সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ডাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৩৯৬৪	---	১৯৭১৭	১০০০	১৫০০	---	১৫০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	২৩৯৬৪ (---)	---	১৯৭১৭	১০০০ (---)	১৫০০ (---)	---	১৫০০
৮	২২৪১১১৫০০ - সাপোর্ট টু জয়দেবপুর- দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (০১/০৩/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৬৭৪৭৪	১২৪৭	২৩৫৪৬	৭৩৩৪	১৭০০০	১৯৫৩	১৫০৪৭
		মোট (বৈঃমুঃ)	৬৭৪৭৪ (---)	১২৪৭	২৩৫৪৬	৭৩৩৪ (---)	১৭০০০ (---)	১৯৫৩	১৫০৪৭
* ৯	২২৪১১৮৭০০ - নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১৪২৪৭	---	৮৪০১	৪০০০	১৮৪৬	---	১৮৪৬
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৪২৪৭ (---)	---	৮৪০১	৪০০০ (---)	১৮৪৬ (---)	---	১৮৪৬
* ১০	২২৪১১৮৯০০ - নেত্রকোনা-বিশিউড়া- ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	৪৮১২০	---	২৮২০০	৮০০০	৩৫০০	৪	৩৪৯৬
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪৮১২০ (---)	---	২৮২০০	৮০০০ (---)	৩৫০০ (---)	৪	৩৪৯৬
* ১১	২২৪১১৯২০০ - ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১৪৮৫৩৮	---	৯২৪৭০	৮০০০	২২৫০০	---	২২৫০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৪৮৫৩৮ (---)	---	৯২৪৭০	৮০০০ (---)	২২৫০০ (---)	---	২২৫০০
* ১২	২২৪১১৯৭০০ - সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর ৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪৪৩০৪	২১	৩৯৭৮১	১৮৪	২০০০	৭	১৯৯৩
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪৪৩০৪ (---)	২১	৩৯৭৮১	১৮৪ (---)	২০০০ (---)	৭	১৯৯৩
* ১৩	২২৪১১৯৮০০ - বরিশাল (দিনারেরপুলা)-লক্ষীপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪তম কিলোমিটার রাঙ্গামাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৯২৪৫	---	৩৪৪৩	২৮০০	১৬০০	---	১৬০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৯২৪৫ (---)	---	৩৪৪৩	২৮০০ (---)	১৬০০ (---)	---	১৬০০
* ১৪	২২৪১১৯৯০০ - নওগাঁ আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১৯৮৯৭	২৫	১৪৯৭৫	১৫০০	২৫০০	---	২৫০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৯৮৯৭ (---)	২৫	১৪৯৭৫	১৫০০ (---)	২৫০০ (---)	---	২৫০০
* ১৫	২২৪১২৩১০৪ - গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) (২য় সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১০২১৪০	৬২	৬৬৮০৩	১৫৩৩৪	৩০০০	---	৩০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	১০২১৪০ (---)	৬২	৬৬৮০৩	১৫৩৩৪ (---)	৩০০০ (---)	---	৩০০০

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীকৃত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ১৬	২২৪১২৩১০৫ - গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৯১৩১	---	৬৯৩০৫	৩৯০০	৩৫০০	২০	৩৪৮০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭৯১৩১ (---)	---	৬৯৩০৫	৩৯০০ (---)	৩৫০০ (---)	২০	৩৪৮০
* ১৭	২২৪১২৩২০০ - থানচি-রিমাকরি-মদক- লিকরি সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৮৫৩১২	১৩৮০	৪৪২১৭	১২০০০	২৬৭৫৫	৩০৭	২৬৪৪৮
		মোট (বৈঃমুঃ)	৮৫৩১২ (---)	১৩৮০	৪৪২১৭	১২০০০ (---)	২৬৭৫৫ (---)	৩০৭	২৬৪৪৮
* ১৮	২২৪১২৪১০০ - লাপলবন্দ- কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের লাপলবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (জেড-১০৬১) (ভূমি অধিগ্রহণ) (১ম সংশোধিত) (০১/০২/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৬০৪১	১৭	১৮৭৬৬	২০০০	৫১২৮	---	৫১২৮
		মোট (বৈঃমুঃ)	২৬০৪১ (---)	১৭	১৮৭৬৬	২০০০ (---)	৫১২৮ (---)	---	৫১২৮
* ১৯	২২৪১২৪২০০ - নবীনগর-শিবপুর- রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪৩৯৫২	২	২৫৯৮২	৫০০০	৬০০০	৬	৫৯৯৪
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪৩৯৫২ (---)	২	২৫৯৮২	৫০০০ (---)	৬০০০ (---)	৬	৫৯৯৪
* ২০	২২৪১২৪৩০০ - জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪২৩৭১	---	২৬১০০	১২০০৪	২৪০০	---	২৪০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪২৩৭১ (---)	---	২৬১০০	১২০০৪ (---)	২৪০০ (---)	---	২৪০০
২১	২২৪১২৫১০০ - নকলা-সিরাজগঞ্জ- সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৩২৭৩০	১১	২২৯৮০	৭৫০০	২১০০	---	২১০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩২৭৩০ (---)	১১	২২৯৮০	৭৫০০ (---)	২১০০ (---)	---	২১০০
* ২২	২২৪২০০৬০০ - জামালপুর-চেচুয়া- মুক্তগাছা (আর-৪৬২) মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (ব্রাহ্মপুত্র এপ্রোচসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৬০০৩৮	---	৪৫৩৫০	৪৩০০	৫০	---	৫০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৬০০৩৮ (---)	---	৪৫৩৫০	৪৩০০ (---)	৫০ (---)	---	৫০
* ২৩	২২৪২০০৯০০ - বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১৮৪৭১	৫	৯২১৪	৫৪১২	১০০০	---	১০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৮৪৭১ (---)	৫	৯২১৪	৫৪১২ (---)	১০০০ (---)	---	১০০০
২৪	২২৪২২২৩০০ - সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৩৮৬০৮২	৩২২৮	১০২৩৯৪	১৮৬০০০	৮৯৫০০	৫২৪৭	৮৪২৫৩
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩৮৬০৮২ (---)	৩২২৮	১০২৩৯৪	১৮৬০০০ (---)	৮৯৫০০ (---)	৫২৪৭	৮৪২৫৩

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতিত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
							মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ২৫	২২৪২৩৫৫০০ - জয়পুরহাট (হিচমী)- পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকিসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২২৬৩০	৪	১২২০৯	৩০০০	১৫০০	১	১৪৯৯
		মোট (বৈঃমুঃ)	২২৬৩০ (---)	৪	১২২০৯	৩০০০ (---)	১৫০০ (---)	১	১৪৯৯
* ২৬	২২৪২৩৮০০০ - উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১০০৭৩	---	৫৪৯৩	২০০০	২৩০০	---	২৩০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	১০০৭৩ (---)	---	৫৪৯৩	২০০০ (---)	২৩০০ (---)	---	২৩০০
* ২৭	২২৪২৩৮৩০০ - নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, জেড- ৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৯২৯১	১৫	১৮৯৮৫	৬০০০	৩০০০	---	৩০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	২৯২৯১ (---)	১৫	১৮৯৮৫	৬০০০ (---)	৩০০০ (---)	---	৩০০০
* ২৮	২২৪২৩৮৬০০ - মাইজদী-রাজগঞ্জ- ছয়ানী-বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর- ১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৮৮০৭	৫	২২৪৯৫	৪৭৫৬	১১০০	---	১১০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	২৮৮০৭ (---)	৫	২২৪৯৫	৪৭৫৬ (---)	১১০০ (---)	---	১১০০
* ২৯	২২৪২৪০০০০ - জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম খুলনা জোন) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৫৬৮০	---	৭৩৪৮৪	২৬৭	৪৪৪	২	৪৪২
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭৫৬৮০ (---)	---	৭৩৪৮৪	২৬৭ (---)	৪৪৪ (---)	২	৪৪২
* ৩০	২২৪২৪১০০০ - কুলাউড়া-পশ্চিমপাশা- হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৯৯১৭	৭	৪৮৬১	২০০০	২০০০	---	২০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৯৯১৭ (---)	৭	৪৮৬১	২০০০ (---)	২০০০ (---)	---	২০০০
* ৩১	২২৪২৪৩৬০০ - নবীনগর-আন্তগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৬০৪৮৬	৩	২০৩৯৩	১০০০০	১৩০০০	---	১৩০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৬০৪৮৬ (---)	৩	২০৩৯৩	১০০০০ (---)	১৩০০০ (---)	---	১৩০০০
৩২	২২৪২৪৫৫০০ - জামালপুর-ধানুয়া- কামালপুর-রোমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৩৫৩৩৪	৬	১০৯৮৫	৪০০০	১৩০০০	১২	১২৯৮৮
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩৫৩৩৪ (---)	৬	১০৯৮৫	৪০০০ (---)	১৩০০০ (---)	১২	১২৯৮৮
* ৩৩	২২৪২৪৮৫০০ - চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৬৩৩০৪	১৬	৩৫০৩২	১৬০০০	১০০০০	---	১০০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৬৩৩০৪ (---)	১৬	৩৫০৩২	১৬০০০ (---)	১০০০০ (---)	---	১০০০০

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ৩৪	২২৪২৫১০০০ - ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১৮৬৭৮৬	৮৬	২৪০১৪	৪৬০০০	১০৭৫৮২	২	১০৭৫৮০
		মোট (বৈধমুঃ)	১৮৬৭৮৬ (---)	৮৬	২৪০১৪	৪৬০০০ (---)	১০৭৫৮২ (---)	২	১০৭৫৮০
* ৩৫	২২৪২৫১১০০ - গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়কে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৮৪২৯৮	৯৪	৬৮৯৪২	২৫০০	৩৪০০	---	৩৪০০
		মোট (বৈধমুঃ)	৮৪২৯৮ (---)	৯৪	৬৮৯৪২	২৫০০ (---)	৩৪০০ (---)	---	৩৪০০
* ৩৬	২২৪২৫১২০০ - বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক জেড-৮৯১০ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩১৯৩৯	---	২৩৬৫০	৩০০০	৪০০০	---	৪০০০
		মোট (বৈধমুঃ)	৩১৯৩৯ (---)	---	২৩৬৫০	৩০০০ (---)	৪০০০ (---)	---	৪০০০
* ৩৭	২২৪২৫১৩০০ - ভুরুঙ্গামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমার নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৩৫৫৮	৩৫৭	৬৭৪৯	৩৩৩৪	৬০০০	৩৬৫	৫৬৩৫
		মোট (বৈধমুঃ)	২৩৫৫৮ (---)	৩৫৭	৬৭৪৯	৩৩৩৪ (---)	৬০০০ (---)	৩৬৫	৫৬৩৫
* ৩৮	২২৪২৬৪৪০০ - রাজউক পূর্বাচল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এডিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪৯৬৬৭	৪৬২	৩৮০৩৭	৫০০০	৬০০০	---	৬০০০
		মোট (বৈধমুঃ)	৪৯৬৬৭ (---)	৪৬২	৩৮০৩৭	৫০০০ (---)	৬০০০ (---)	---	৬০০০
৩৯	২২৪২৭৮০০০ - ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্প: সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৯৭৫৩১	৫৪৪	৩১১৬৪০	২৩৫৭৮৪	২৪৯৪৮০	---	২৪৯৪৮০
		মোট (বৈধমুঃ)	৭৯৭৫৩১ (---)	৫৪৪	৩১১৬৪০	২৩৫৭৮৪ (---)	২৪৯৪৮০ (---)	---	২৪৯৪৮০
* ৪০	২২৪২৮৩০০০ - ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৪৭০৯	৫	৫২৭৫০	১৬০০০	৩৫০০	---	৩৫০০
		মোট (বৈধমুঃ)	৭৪৭০৯ (---)	৫	৫২৭৫০	১৬০০০ (---)	৩৫০০ (---)	---	৩৫০০
* ৪১	২২৪২৮৩১০০ - যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)- ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪০৮৭৮	---	২৭৬৪২	৯০০০	২৩০০	---	২৩০০
		মোট (বৈধমুঃ)	৪০৮৭৮ (---)	---	২৭৬৪২	৯০০০ (---)	২৩০০ (---)	---	২৩০০
* ৪২	২২৪২৮৬৫০০ - নেত্রকোণা জেলার চক্কাশা (বাগড়া)- কুনিয়া-মেদনী-রাজপুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৫৭২২	---	১০৬০০	৩০০০	৮০০০	১৫	৭৯৮৫
		মোট (বৈধমুঃ)	২৫৭২২ (---)	---	১০৬০০	৩০০০ (---)	৮০০০ (---)	১৫	৭৯৮৫

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীকৃত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ৪৩	২২৪২৮৬৯০০ - নীলফামারী-ভোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ি-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৩৮৪৫	১০	১৩২৬৮	৬৬০০	৩০০০	৫	২৯৯৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	২৩৮৪৫ (---)	১০	১৩২৬৮	৬৬০০ (---)	৩০০০ (---)	৫	২৯৯৫
৪৪	২২৪২৮৭৫০০ - শরীয়তপুর (মেনোহর বাজার)-ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৮৫৯৬৩	---	৩৮০০০	১৫০০০	১৪৭৭০	---	১৪৭৭০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৮৫৯৬৩ (---)	---	৩৮০০০	১৫০০০ (---)	১৪৭৭০ (---)	---	১৪৭৭০
* ৪৫	২২৪২৮৮৩০০ - বরিশাল-ভোলা- লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৫০২২৬	১৮	২২০০৮	১৫০০০	১৩০০০	১	১২৯৯৯
		মোট (বৈঃমুঃ)	৫০২২৬ (---)	১৮	২২০০৮	১৫০০০ (---)	১৩০০০ (---)	১	১২৯৯৯
* ৪৬	২২৪২৮৯৬০০ - নেত্রকোণা-কেন্দুয়া- আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭১০৭৪	---	৯৭৯৫	১৫০০০	১৩০০০	২৪	১২৯৭৬
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭১০৭৪ (---)	---	৯৭৯৫	১৫০০০ (---)	১৩০০০ (---)	২৪	১২৯৭৬
* ৪৭	২২৪২৯২১০০ - ভূয়াপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩০৭১২	৩	১৫৪২২	৫০০০	৬০০০	---	৬০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩০৭১২ (---)	৩	১৫৪২২	৫০০০ (---)	৬০০০ (---)	---	৬০০০
* ৪৮	২২৪২৯৩৩০০ - বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড- ৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪৬০৭৫	১০	২৩৭২৪	৮৬৬৭	৮০০০	---	৮০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪৬০৭৫ (---)	১০	২৩৭২৪	৮৬৬৭ (---)	৮০০০ (---)	---	৮০০০
* ৪৯	২২৪২৯৩৪০০ - খুলনা- চুকনগর- সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১১৫৬৮	২	৪৯৯৮	২৫০০	৩৮০০	৮	৩৭৯২
		মোট (বৈঃমুঃ)	১১৫৬৮ (---)	২	৪৯৯৮	২৫০০ (---)	৩৮০০ (---)	৮	৩৭৯২
৫০	২২৪২৯৩৬০০ - বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)- নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৪৬২৯	৪২	৩২৪৪২	৬০০০	১৬০০০	---	১৬০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭৪৬২৯ (---)	৪২	৩২৪৪২	৬০০০ (---)	১৬০০০ (---)	---	১৬০০০
৫১	২২৪২৯৪১০০ - মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (০১/০৬/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	২৪৬৭৩	---	২০০০০	৮০০	২৫০০	---	২৫০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	২৪৬৭৩ (---)	---	২০০০০	৮০০ (---)	২৫০০ (---)	---	২৫০০
৫২	২২৪২৯৪২০০ - কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)- নাগেশ্বরী-ভুরুঙ্গামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৬৮৫০০	১৫৫	২২৫৫৪	২৪০০০	১৫০০০	৪৫৭	১৪৫৪৩
		মোট (বৈঃমুঃ)	৬৮৫০০ (---)	১৫৫	২২৫৫৪	২৪০০০ (---)	১৫০০০ (---)	৪৫৭	১৪৫৪৩

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ৫৩	২২৪২৯৪৭০০ - কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/১১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৩১৩২	---	২৩০৮৪	১৮০০০	১৩০০০	৫	১২৯৯৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭৩১৩২ (---)	---	২৩০৮৪	১৮০০০ (---)	১৩০০০ (---)	৫	১২৯৯৫
* ৫৪	২২৪২৯৫০০০ - ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার-(বোড়াগাড়া)-জলঢাকা-(ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জলঢাকা-ভাদুরদরগাহ-ভিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪২১০৫	২৯	১২৫১০	৫০০০	১০০০০	১৫	৯৯৮৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪২১০৫ (---)	২৯	১২৫১০	৫০০০ (---)	১০০০০ (---)	১৫	৯৯৮৫
* ৫৫	২২৪২৯৫৪০০ - কিশোরগঞ্জ (বিম্বাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়কে যথাযথমানে উন্নীতকরণ (০১/১১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭২৯৭৯	---	২৬৭১৭	২০০০০	১২০০০	৫	১১৯৯৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭২৯৭৯ (---)	---	২৬৭১৭	২০০০০ (---)	১২০০০ (---)	৫	১১৯৯৫
* ৫৬	২২৪২৯৫৫০০ - টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পন্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৫৯৬৮	৮	১২১২৬	৪৫০০	৮৫০০	৭	৮৪৯৩
		মোট (বৈঃমুঃ)	২৫৯৬৮ (---)	৮	১২১২৬	৪৫০০ (---)	৮৫০০ (---)	৭	৮৪৯৩
* ৫৭	২২৪২৯৭১০০ - সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কাংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৬৯৩৩	১০৬	১০৭২৭	২০০০০	২৮০০০	---	২৮০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭৬৯৩৩ (---)	১০৬	১০৭২৭	২০০০০ (---)	২৮০০০ (---)	---	২৮০০০
* ৫৮	২২৪২৯৮৭০০ - রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিপ্লুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩১৬১৩	৫৮	১৫৪৪২	৭৫০০	৭০০০	২৫	৬৯৭৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩১৬১৩ (---)	৫৮	১৫৪৪২	৭৫০০ (---)	৭০০০ (---)	২৫	৬৯৭৫
* ৫৯	২২৪২৯৮৮০০ - ৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বৈজ্ঞানিক অপারেশন ও দৃঢ়করণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৯৩১৪	২০০	১৯৯০০	৫১৮৫০	৫৫০০	---	৫৫০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭৯৩১৪ (---)	২০০	১৯৯০০	৫১৮৫০ (---)	৫৫০০ (---)	---	৫৫০০
৬০	২২৪৩০১২০০ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১৬৩০২৮	৭০৬	৭২৯৪	১৫৮০০	৪০০০০	১৮০০	৩৮২০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৬৩০২৮ (---)	৭০৬	৭২৯৪	১৫৮০০ (---)	৪০০০০ (---)	১৮০০	৩৮২০০

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীকৃত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ৬১	২২৪৩০২১০০ - পালবাড়ী-দড়াটানা- মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত চ- লেনে উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১৩১১৭	৫	২৫৩২	৫০০০	৩৭৫০	১০	৩৭৪০
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৩১১৭ (---)	৫	২৫৩২	৫০০০ (---)	৩৭৫০ (---)	১০	৩৭৪০
* ৬২	২২৪৩০২২০০ - দিঘলিয়া (রেলিগেট)- আড়া-পাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	৬১৭৫৩	২০০	৯০০০	১২০০০	১৫০০০	২৫০	১৪৭৫০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৬১৭৫৩ (---)	২০০	৯০০০	১২০০০ (---)	১৫০০০ (---)	২৫০	১৪৭৫০
৬৩	২২৪৩০২৭০০ - মাগুরা-নাড়াইল (আর- ৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৭২৩৯৭	৪	১০৩৯৬	২১৫০০	১৬০০০	---	১৬০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭২৩৯৭ (---)	৪	১০৩৯৬	২১৫০০ (---)	১৬০০০ (---)	---	১৬০০০
৬৪	২২৪৩০২৯০০ - ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৪০৯০৫	---	১১৫১৭	১০০০০	১২০০০	২৯৮	১১৭০২
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪০৯০৫ (---)	---	১১৫১৭	১০০০০ (---)	১২০০০ (---)	২৯৮	১১৭০২
৬৫	২২৪৩০৩০০০ - সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর- ধুনট-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-ধুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১০২৮৬১	১০	২৪৬৮৫	১২৫০০	৩০০০০	৫০	২৯৯৫০
		মোট (বৈঃমুঃ)	১০২৮৬১ (---)	১০	২৪৬৮৫	১২৫০০ (---)	৩০০০০ (---)	৫০	২৯৯৫০
* ৬৬	২২৪৩০৩৬০০ - কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা ঘাট পর্যন্ত সড়ক (জেড ১১২৫) উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩৬১২২	১১	১৯৭৮৯	৪০০০	১০০০০	৫০	৯৯৫০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩৬১২২ (---)	১১	১৯৭৮৯	৪০০০ (---)	১০০০০ (---)	৫০	৯৯৫০
* ৬৭	২২৪৩০৪০০০ - রাঙ্গামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধ্রুসে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ড্রেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৪৯২৬	৫০১	৯২৫৪	৯৫০০	৪০০০	১৯২৮	২০৭২
		মোট (বৈঃমুঃ)	২৪৯২৬ (---)	৫০১	৯২৫৪	৯৫০০ (---)	৪০০০ (---)	১৯২৮	২০৭২
৬৮	২২৪৩০৪১০০ - খিনাইদহ-কুষ্টিয়া- পাকশী-দাওরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৫৭৪১৭	১০	২০৬১৪	১৯০০০	১০০০০	৬৭	৯৯৩৩
		মোট (বৈঃমুঃ)	৫৭৪১৭ (---)	১০	২০৬১৪	১৯০০০ (---)	১০০০০ (---)	৬৭	৯৯৩৩
৬৯	২২৪৩০৬২০০ - নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দিন সড়ক বেগমগঞ্জের গ্লোব ফ্যাট্টারী হতে কবিরহাটের ফলাহাটী পর্যন্ত (জেড- ১৪৫৩) উন্নয়ন (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৮২১১	৩	২০৭৯৭	১৫০০	৩০০০	---	৩০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	২৮২১১ (---)	৩	২০৭৯৭	১৫০০ (---)	৩০০০ (---)	---	৩০০০

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ৭০	২২৪৩০৮৩০০ - ঢাকা (মিরপুর)-উথুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়াহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেভিকেটড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৩৫২৯	---	৪৪০৬৯	১৯০০০	৫০০০	---	৫০০০
		মোট (বৈধমুঃ)	৭৩৫২৯ (---)	---	৪৪০৬৯	১৯০০০ (---)	৫০০০ (---)	---	৫০০০
* ৭১	২২৪৩০৮৫০০ - ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩৮৮৯১	---	১৬০০০	১২০০০	৭০০০	---	৭০০০
		মোট (বৈধমুঃ)	৩৮৮৯১ (---)	---	১৬০০০	১২০০০ (---)	৭০০০ (---)	---	৭০০০
৭২	২২৪৩০৯০০০ - বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর (নাতোর)-ঈশ্বরদী (পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৫৫৪৩০	২২৫	১৭৪২৬	২০০০০	১১৫০০	১০	১১৪৯০
		মোট (বৈধমুঃ)	৫৫৪৩০ (---)	২২৫	১৭৪২৬	২০০০০ (---)	১১৫০০ (---)	১০	১১৪৯০
৭৩	২২৪৩১৩৯০০ - শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা (পদ্মা ব্রিজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১৬৮২৫৫	---	৪৩৫০০	৫০০০০	৪৫০০০	১০	৪৪৯৯০
		মোট (বৈধমুঃ)	১৬৮২৫৫ (---)	---	৪৩৫০০	৫০০০০ (---)	৪৫০০০ (---)	১০	৪৪৯৯০
* ৭৪	২২৪৩১৪২০০ - লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪১৯৮৯	৫০০	১৭৫০০	১৮০০০	৪৫৭৩	২৭৮	৪২৯৫
		মোট (বৈধমুঃ)	৪১৯৮৯ (---)	৫০০	১৭৫০০	১৮০০০ (---)	৪৫৭৩ (---)	২৭৮	৪২৯৫
৭৫	২২৪৩১৪৯০০ - জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পর্যায়ে বিদ্যমান বৈদলী সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (ঢাকা জোন) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১১৯০৭৮	---	১৮১৯৪	৪৫০০০	৩০০০০	---	৩০০০০
		মোট (বৈধমুঃ)	১১৯০৭৮ (---)	---	১৮১৯৪	৪৫০০০ (---)	৩০০০০ (---)	---	৩০০০০
৭৬	২২৪৩১৫১০০ - বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙালী নদীর উপর আড়িয়াঘাট সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৪০৯৭	১১	১৪২৬১	৬৬৬৭	২৪০০	---	২৪০০
		মোট (বৈধমুঃ)	২৪০৯৭ (---)	১১	১৪২৬১	৬৬৬৭ (---)	২৪০০ (---)	---	২৪০০
৭৭	২২৪৩১৫৩০০ - বেতগ্রাম-তাল-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৩৩৯৫৮	৫	১৫৪৯৫	৪৫০০	১০০০০	২৬	৯৯৭৪
		মোট (বৈধমুঃ)	৩৩৯৫৮ (---)	৫	১৫৪৯৫	৪৫০০ (---)	১০০০০ (---)	২৬	৯৯৭৪
* ৭৮	২২৪৩১৫৪০০ - নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪৪৯৫৮	১৪	১৮৯৮৬	১২০০০	৬০০০	---	৬০০০
		মোট (বৈধমুঃ)	৪৪৯৫৮ (---)	১৪	১৮৯৮৬	১২০০০ (---)	৬০০০ (---)	---	৬০০০
৭৯	২২৪৩১৫৫০০ - সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাট মোহড় সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বাধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ। (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১৩৫৭১	৪	১৯৭১	৪০০০	৪৫০০	---	৪৫০০
		মোট (বৈধমুঃ)	১৩৫৭১ (---)	৪	১৯৭১	৪০০০ (---)	৪৫০০ (---)	---	৪৫০০

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
৮০	২২৪৩১৬৩০০ - ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরামানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৮৭৮২৬	---	৩১৭৬৫	৪৩০০০	১৩০০০	৫৭	১২৯৪৩
		মোট (বৈঃমুঃ)	৮৭৮২৬ (---)	---	৩১৭৬৫	৪৩০০০ (---)	১৩০০০ (---)	৫৭	১২৯৪৩
* ৮১	২২৪৩১৬৪০০ - শেখপাড়া(বিনাইদহ)- শৈলকুপা-লাঙ্গলবাঁধ (শ্রীপুর)- ওয়াপদামোড় (মাগুরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৬৭৫৯	২	৭৪৪৩	১২০০০	৬০০০	৪	৫৯৯৬
		মোট (বৈঃমুঃ)	২৬৭৫৯ (---)	২	৭৪৪৩	১২০০০ (---)	৬০০০ (---)	৪	৫৯৯৬
৮২	২২৪৩১৬৭০০ - আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলি টানেল সংযোগ সড়কে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক) (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪০৭০৮	৫	১৩৪৯৫	২২৫০০	৪৩০০	---	৪৩০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪০৭০৮ (---)	৫	১৩৪৯৫	২২৫০০ (---)	৪৩০০ (---)	---	৪৩০০
* ৮৩	২২৪৩১৬৮০০ - লক্ষ্মীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষ্মীপুর- চরআলেকজান্ডার-সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) (চেনেজ-০+০০০ হতে ২+০০০) সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩৬৯৪৩	৩	২৭৬৯৭	২০০০	২৫০০	---	২৫০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩৬৯৪৩ (---)	৩	২৭৬৯৭	২০০০ (---)	২৫০০ (---)	---	২৫০০
৮৪	২২৪৩১৭৪০০ - সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৬৫কি.মি নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৮৩৫২	---	১১৫০০	৮০০০	৮৫০০	---	৮৫০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	২৮৩৫২ (---)	---	১১৫০০	৮০০০ (---)	৮৫০০ (---)	---	৮৫০০
৮৫	২২৪৩২০২০০ - পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরবিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী- শেখেরজায়াগা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তাড়াবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প। (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১২০৯৬০	২৯৩	৬৭৬৪	৪৫০০০	৫৫০০০	১৯৪৫	৫৩০৫৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	১২০৯৬০ (---)	২৯৩	৬৭৬৪	৪৫০০০ (---)	৫৫০০০ (---)	১৯৪৫	৫৩০৫৫
৮৬	২২৪৩২০৩০০ - টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাঘপুর)-মোজাহাট (মোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৬১২৫৮	---	১৫০০	২৫০০০	২৪০০০	২০	২৩৯৮০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৬১২৫৮ (---)	---	১৫০০	২৫০০০ (---)	২৪০০০ (---)	২০	২৩৯৮০
* ৮৭	২২৪৩২১৮০০ - দাউদকান্দি- পোয়ালমারী-শ্রীরায়েচর (কুমিল্লা)- মতলব উত্তর (ছেদারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৫২৪৩৭	---	২৯২২০	৫০০০	১৪০০০	---	১৪০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৫২৪৩৭ (---)	---	২৯২২০	৫০০০ (---)	১৪০০০ (---)	---	১৪০০০

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ৮৮	২২৪৩২২৩০০ - খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে নির্মিত সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৫২৬৪২	৫	৩৮২০	১৯২০০	২২৫০০	৫	২২৪৯৫
		মোট (বৈধমুঃ)	৫২৬৪২ (---)	৫	৩৮২০	১৯২০০ (---)	২২৫০০ (---)	৫	২২৪৯৫
৮৯	২২৪৩৩১৯০০ - জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২১ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩৭৬৫৬	---	১০০০১	৮০০০	৮০০০	২০	৭৯৮০
		মোট (বৈধমুঃ)	৩৭৬৫৬ (---)	---	১০০০১	৮০০০ (---)	৮০০০ (---)	২০	৭৯৮০
৯০	২২৪৩৪০৭০০ - বাগেরহাট-রামপাল- মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৪৬৭৭৬	১	৫৯৯	১২০০০	১৫০০০	১১০	১৪৮৯০
		মোট (বৈধমুঃ)	৪৬৭৭৬ (---)	১	৫৯৯	১২০০০ (---)	১৫০০০ (---)	১১০	১৪৮৯০
৯১	২২৪৩৪০৮০০ - নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ক্ষতিগ্রস্ত কবিরহাট- ছমিরমুন্সীরহাট-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪১০) এবং সেনবাগ-বেগমগঞ্জ গ্যাসফিল্ড-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড- ১৪৪৬) উন্নয়ন (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৩৭১১৬	---	১৬২৩৬	১০০০০	৯০০০	---	৯০০০
		মোট (বৈধমুঃ)	৩৭১১৬ (---)	---	১৬২৩৬	১০০০০ (---)	৯০০০ (---)	---	৯০০০
৯২	২২৪৩৪১০০০ - কুষ্টিয়া (ক্রিমোহনী)- মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর- ৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৬৪৩০২	---	৫০০	৪০০০	২০০০০	১০	১৯৯৯০
		মোট (বৈধমুঃ)	৬৪৩০২ (---)	---	৫০০	৪০০০ (---)	২০০০০ (---)	১০	১৯৯৯০
৯৩	২২৪৩৪১২০০ - ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ০৩টি আন্ডারপাস এবং পদ্ময়ার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউলুপ নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৫৬৮৯৩	---	১	২০০০	১৫০০০	৯৭০	১৪০৩০
		মোট (বৈধমুঃ)	৫৬৮৯৩ (---)	---	১	২০০০ (---)	১৫০০০ (---)	৯৭০	১৪০৩০
৯৪	২২৪৩৪১৩০০ - মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১১০৭১৭	---	৬৭০৬	৩৭০০০	৪৫০০০	---	৪৫০০০
		মোট (বৈধমুঃ)	১১০৭১৭ (---)	---	৬৭০৬	৩৭০০০ (---)	৪৫০০০ (---)	---	৪৫০০০
* ৯৫	২২৪৩৪২২০০ - ভূয়ালপুর লিংক সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪৯১৮	---	১	৩৫০০	৮০০	৪	৭৯৬
		মোট (বৈধমুঃ)	৪৯১৮ (---)	---	১	৩৫০০ (---)	৮০০ (---)	৪	৭৯৬
৯৬	২২৪৩৪২৩০০ - মাদারগঞ্জ-কয়রা- মনসুরনগর (কাজীপুর)-আদমদ্বাং মোড় (সরিষাবাড়ী) ধনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন (০১/০৮/২০২১ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৬৮৫১৩	---	১	১৩৯০০	১৩০০০	২০	১২৯৮০
		মোট (বৈধমুঃ)	৬৮৫১৩ (---)	---	১	১৩৯০০ (---)	১৩০০০ (---)	২০	১২৯৮০

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
৯৭	২২৪৩৫০৬০০ - টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার- লাউহাটি-সাঁটুরিয়া-কাওয়ালাপাড়া- কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১৪৩৫৮৯	১	১	৩৫০০০	৪০০০০	১৮	৩৯৯৮২
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৪৩৫৮৯ (---)	১	১	৩৫০০০ (---)	৪০০০০ (---)	১৮	৩৯৯৮২
৯৮	২২৪৩৫১৪০০ - কুমারগাঁও-বাধাঘাট- এয়ারপোর্ট সড়ককে জাতীয় মহাসড়কের মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৭২৭৬৩	---	৯৫০	২০০০০	২০০০০	---	২০০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭২৭৬৩ (---)	---	৯৫০	২০০০০ (---)	২০০০০ (---)	---	২০০০০
৯৯	২২৪৩৫১৬০০ - জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পর্যায়ে বিদ্যমান বৈদ্যুতিক ও অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (রংপুর জোন) (০১/০৭/২০২১ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৮৬১৩৯	---	১	১৬০০০	২০০০০	---	২০০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৮৬১৩৯ (---)	---	১	১৬০০০ (---)	২০০০০ (---)	---	২০০০০
১০০	২২৪৩৫৩০০০ - নড়াইল শহরায়শের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০১/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১৭৯৯৯	---	---	৫০০০	১২০০০	৪	১১৯৯৬
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৭৯৯৯ (---)	---	---	৫০০০ (---)	১২০০০ (---)	৪	১১৯৯৬
১০১	২২৪৩৫৩২০০ - আরিচা (বরঙ্গাইল)- ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	১৬৩৫১০	---	---	৫০০০০	৬০০০০	---	৬০০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৬৩৫১০ (---)	---	---	৫০০০০ (---)	৬০০০০ (---)	---	৬০০০০
১০২	২২৪৩৫৮৫০০ - শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ-নারায়নখোলা- রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৫/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	১৮৪২২৭	---	---	৮০০০	২৮০০০	---	২৮০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৮৪২২৭ (---)	---	---	৮০০০ (---)	২৮০০০ (---)	---	২৮০০০
১০৩	২২৪৩৬০৫০০ - নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৪/২০২২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১১৮২৪৯	---	---	১০০০০	৩০০০০	৩০	২৯৯৭০
		মোট (বৈঃমুঃ)	১১৮২৪৯ (---)	---	---	১০০০০ (---)	৩০০০০ (---)	৩০	২৯৯৭০
১০৪	২২৪৩৬২৮০০ - দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন হিলি (স্থলবন্দর) ডুগডুগি- ঘোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ৩টি গুরুত্বপূর্ণ সড়কের বিদ্যমান সরু/জরাজীর্ণ কালভার্টসমূহ পুনঃনির্মাণ এবং বাজার অংশে রিজিড পেভমেন্ট ও ড্রেন নির্মাণ। (০১/০৭/২০২২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৪৬৩৭২	---	---	২০০	৮০০০	৫	৭৯৯৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪৬৩৭২ (---)	---	---	২০০ (---)	৮০০০ (---)	৫	৭৯৯৫
১০৫	২২৪৩৬২৯০০ - মদনপুর-দিরাই-শাল্লা- জলসুখা-আজমিরীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮০৭) এর দিরাই-শাল্লা অংশ পুনঃনির্মাণ (০১/০৭/২০২২ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	৬২৮৫৪	---	---	২০০০	১৫০০০	---	১৫০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৬২৮৫৪ (---)	---	---	২০০০ (---)	১৫০০০ (---)	---	১৫০০০

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১০৬	২২৪৩৬৩০০০ - কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি:মি: থেকে ৩২.০০ কি:মি: পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	১০৯২৩৫	---	---	২০০	৪০০০০	১০০০	৩৯০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	১০৯২৩৫ (---)	---	---	২০০ (---)	৪০০০০ (---)	১০০০	৩৯০০০
১০৭	২২৪৩৬৩১০০ - নরসিংদী সড়ক বিভাগের আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা- কটিয়াদী সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া- আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর- ১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মানে প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	৯৮৪৮৫	---	---	৮০০০	২৫০০০	---	২৫০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৯৮৪৮৫ (---)	---	---	৮০০০ (---)	২৫০০০ (---)	---	২৫০০০
১০৮	২২৪৩৬৪৯০০ - কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন সৌরীপুর-আনন্দগঞ্জ-মধুপুর- দেওয়ানগঞ্জ বাজার-হোসেনপুর জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৭০১৫৩	---	---	৪০০০	১০০০০	১৫	৯৯৮৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭০১৫৩ (---)	---	---	৪০০০ (---)	১০০০০ (---)	১৫	৯৯৮৫
১০৯	২২৪৩৬৫০০০ - সোনাপুর-কবিরহাট- কোম্পানীগঞ্জ (বসুরহাট)- দাগনভূঁইয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪৮) যথাযথমানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	৪৫৭০২	---	---	৫৮৫	১০০০০	---	১০০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪৫৭০২ (---)	---	---	৫৮৫ (---)	১০০০০ (---)	---	১০০০০
১১০	২২৪৩৬৭৫০০ - কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)- মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা -বিনাইদহ (আর- ৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১তম কিঃমিঃ এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৭৫১১	---	---	২০০	৩০০০	৩	২৯৯৭
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭৫১১ (---)	---	---	২০০ (---)	৩০০০ (---)	৩	২৯৯৭
১১১	২২৪৩৬৭৮০০ - ঘোনাপাড়া হতে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর সমাধিসৌধ (শেখ লুৎফর রহমান সেতু এ্যাপ্রোচসহ) সড়ককাংশ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/১০/২০২২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৩৪৭০৪	---	---	৩০০০	১৫০০০	২০	১৪৯৮০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩৪৭০৪ (---)	---	---	৩০০০ (---)	১৫০০০ (---)	২০	১৪৯৮০
১১২	২২৪৩৬৮৩০০ - চরখালী-ভূখালী- মঠবাড়ীয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বৈলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বস্ত্র কালভার্ট নির্মাণ। (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	৩৩২৯১	---	---	১০০০	১০০০০	১৫	৯৯৮৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩৩২৯১ (---)	---	---	১০০০ (---)	১০০০০ (---)	১৫	৯৯৮৫
১১৩	২২৪০৮২৪০০ - বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৪/২০১২ - ৩১/১০/২০২৩) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: কুয়েত	জিওবি	৩৬৮২৯	১৪৭৫	২৭৮৯১	১০৭	৬৮৮	৪৮	৬৪০
		প্রকল্প স্বণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১০৭৮৯৫ (৫৩৬০৫)	২২৪৮ (৯৮০)	৮০৩৮২ (৪২৪২২)	২৩৮ (১০০)	২৫৯০ (১৩০২)	৯১ (৫)	২৪৯৯ (১২৯৭)
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৪৪৭২৪ (৩৩৬২৬)	৩৭২৩	১০৮২৭৩	৩৪৫ (---)	৩২৭৮ (---)	১৩৯	৩১৩৯

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
							মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১১৪	২২৪০৮২৫০০ - গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (৩য় সংশোধিত) (০১/১২/২০১২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এডিবি; এএফডি, ফ্রান্স; জিইএফ	জিওবি	১২৪৫৮৯	৭১২৮	৫০১৬৩	৯২০০	১০৫০০	৭৪৪	৯৭৫৬
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৩০২২৪৪ (৪৪৩৫১)	১৩২৪৬ (৩২৮৬)	১২৮৫৮৪ (৩৯৯৬০)	২১০০০ (২৮৬)	২৪৫০০ (২৫০)	৬৫৬ (২৫০)	২৩৮৪৪ (---)
		মোট (বৈশিষ্ট্য)	৪২৬৮৩২ (---)	২০৩৭৪	১৭৮৭৭৭	৩০২০০ (---)	৩৫০০০ (---)	১৪০০	৩৩৬০০
		সিডি/ভ্যাটি	---	---	---	২৮০০	১২৫৩	---	---
১১৫	২২৪০৮৬১০০ - সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প- II : এলেক্সা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এডিবি	জিওবি	৭০৫৩৮৯	২২৫৭	৪২৪৩১৬	১৭০০০০	৮৫৪০০	১০০০	৮৪৪০০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১১৬২৫৭৩ (১৪০৬২৫)	১৪৮৪০ (৫৭৫৫)	২২২০৭২ (৩২২২৮)	১২৫০০০ (১৯৬৫০)	১২০০০০ (১৯২৫৫)	৬৩০০ (২২০০)	১১৩৭০০ (১৭০৫৫)
		মোট (বৈশিষ্ট্য)	১৮৬৭৯৬২ (---)	১৭০৯৭	৬৪৬৩৮৮	২৯৫০০০ (---)	২০৫৪০০ (---)	৭৩০০	১৯৮১০০
* ১১৬	২২৪০৮৬৮০০ - সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০১/২০১৭ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: ভারত	জিওবি	১১৩৫৮	১৮৮০	৮৮৯৬	৫০০	১	১	---
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৪৭২৩০ (---)	১২ (---)	৩৫১১২ (---)	---	---	---	---
		মোট (বৈশিষ্ট্য)	৫৮৫৮৮ (---)	১৮৯২	৪৪০০৮	৫০০ (---)	১ (---)	১	---
১১৭	২২৪১১০৬০০ - মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সওজ অংশ) (২য় সংশোধিত) (১৫/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: জাইকা	জিওবি	২৩৩৫২	১৭০৮	১৩০৫৫	৩৮৯১	২৭০০	২৮৫	২৪১৫
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৭৯১২৭ (---)	৩১৬৯ (---)	৪৬০৩৯ (---)	২০০০০ (---)	৮৩৬৮ (---)	২৫৩ (---)	৮১১৫ (---)
		মোট (বৈশিষ্ট্য)	১০২৪৭৯ (---)	৪৮৭৭	৫৯০৯৪	২৩৮৯১ (---)	১১০৬৮ (---)	৫৩৮	১০৫৩০
১১৮	২২৪১১৪১০০ - ক্রস-বর্তার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৫/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: জাইকা	জিওবি	১৫৭৮৮১	৬৬৯৭	৭৮০১৯	১০১৪০	২৩৪০	৯২৬	১৪১৪
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২১৬৬৭০ (১১০৯১৩)	১৬৮৩৪ (১২৮৩৪)	১২৪৫২৩ (৭০৮১৫)	৪৫০০০ (১৯৯০০)	৭১৩২ (২৫৮০)	১৯৩২ (---)	৫২০০ (২৫৮০)
		মোট (বৈশিষ্ট্য)	৩৭৪৫৫১ (---)	২৩৫৩১	২০২৫৪২	৫৫১৪০ (---)	৯৪৭২ (---)	২৮৫৮	৬৬১৪
১১৯	২২৪১১৪২০০ - ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ গ্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৫ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: জাইকা	জিওবি	১০০৬৫৬	৭১৯৬	৪৫৯৯০	৩৭৫২	১৮৫৭	৮৬৮	৯৮৯
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১৯০৫১৯ (---)	১৬৭৩১ (---)	১৩৩৭১২ (---)	১২০০০ (---)	৮০০০ (---)	১৫০০ (---)	৬৫০০ (---)
		মোট (বৈশিষ্ট্য)	২৯১১৭৫ (---)	২৩৯২৭	১৭৯৭০২	১৫৭৫২ (---)	৯৮৫৭ (---)	২৩৬৮	৭৪৮৯
* ১২০	২২৪১১৪৩০০ - নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (০১/১১/২০১০ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: সৌদি আরব	জিওবি	২৬৩৩৬	১৪৬২	২০৯৮২	১৬৩৭	১৭৯৯	১৩১	১৬৬৮
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৩৪৫২০ (৭৪৪৩)	১২২৪ (১০৯৪)	২৯৩২০ (৬৩৪৫)	২০০০ (---)	১৭০২ (---)	---	১৭০২ (---)
		মোট (বৈশিষ্ট্য)	৬০৮৫৬ (---)	২৬৮৬	৫০৩০২	৩৬৩৭ (---)	৩৫০১ (---)	১৩১	৩৩৭০
১২১	২২৪১২৪০০০ - আশুগঞ্জ নদীবন্দর- সরাইল-ধরবার-আখাউড়া স্লববন্দর মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এলওসি	জিওবি	২৮০৮৭৭	২৩৬৩	১০৮২৬৬	৩২৫০০	৩০০০০	১২০০	২৮৮০০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৯৮২৮৩ (---)	৩৪১৯ (---)	৭৬৭১০ (---)	১৫০০০ (---)	২৭০০০ (---)	১৭০০ (---)	২৫৩০০ (---)
		মোট (বৈশিষ্ট্য)	৫৭৯১৬০ (---)	৫৭৮২	১৮৫০৩৬	৪৭৫০০ (---)	৫৭০০০ (---)	২৯০০	৫৪১০০

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১২২	২২৪২৫৪০০০ - কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এডিবি	জিওবি	৮৫২৯	---	---	৬৮৫	২৫০০	১০০	২৪০০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৫০৪৯৯ (---)	---	---	৩০০০ (---)	১৪৫০০ (---)	৩৪৮ (---)	১৪১৫২ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	৫৯০২৮ (---)	---	---	৩৬৮৫ (---)	১৭০০০ (---)	৪৪৮	১৬৫৫২
১২৩	২২৪৩২৫৭০০ - সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেনসহ ৪লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এআইআইবি	জিওবি	৬১২৬৯	২৪২	৩০	৩৭৬	১৯১৫	৫৮৪	১৩৩১
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৯৭০৫৬ (---)	১ (---)	---	১০০০০ (---)	৮৪৮৫ (---)	৮০০ (---)	৭৬৮৫ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩৫৮৩২৫ (---)	২৪২	৩০	১০৩৭৬ (---)	১০৪০০ (---)	১৩৮৪	৯০১৬
১২৪	২২৪৩৩১৮০০ - উইকেয়ার ফেজ-১ঃ খিনাইদহ যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন (০১/০১/২০২১ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: বিশ্ব ব্যাংক	জিওবি	১৪৮২০৫	৬৯০	৮৪৭৯	৪৮৫২৬	৭০০০০	১৭৭৮	৬৮২২২
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৭০৫৬৫ (---)	১১১০ (---)	১২২ (---)	২২৫৮ (---)	৫০২৮৫ (---)	৩২৮৫ (---)	৪৭০০০ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪১৮৭৭০ (---)	১৮০০	৮৬০১	৫০৭৮৪ (---)	১২০২৮৫ (---)	৫০৬৩	১১৫২২২
১২৫	২২৪৩৩২০০০ - বাইরেয়ারহাট হোয়ালা- রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: ইন্ডিয়ান ডলার ফ্রেডিট লাইন	জিওবি	৫১৩০৫	১০৯	৩৮৯৯	১৩০০০	২০০০০	---	২০০০০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৫৯৪০৭ (---)	---	---	৭৫০০ (---)	২০০০০ (---)	---	২০০০০ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	১১০৭১২ (---)	১০৯	৩৮৯৯	২০৫০০ (---)	৪০০০০ (---)	---	৪০০০০
		সিডি/ভ্যাট	---	---	---	৫০০	---	---	
১২৬	২২৪৩৩৩৭০০ - সাসেক ঢাকা সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২১ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এডিবি	জিওবি	৩৬৭৩৯০	৫৯৮	৭১৩	১৯০১৭	৩০০০০	৩৭৮৪	২৬২১৬
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১৩২৪৪৬৯ (---)	১৭ (---)	২ (---)	৭২৮২ (---)	৭০০০০ (---)	৩০০০ (---)	৬৭০০০ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৬৯১৮৫৯ (---)	৬১৫	৭১৫	৯১২৯৯ (---)	১০০০০০ (---)	৬৭৮৪	৯৩২১৬
১২৭	২২৪৩৪০৯০০ - সাইনবোর্ড- মোড়েলগঞ্জ-রায়দা-শরনখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭ তম কিলোমিটারে পানতলি নদীর উপর পানওচী সেতু নির্মাণ। (০২/০২/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: কেএফএইডি	জিওবি	৫১২৫০	৪০	---	৭০	৯০০	৮৭০	৩০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৩৯৯৮৩ (---)	---	---	২০০ (---)	৫০০ (---)	৫০০ (---)	---
		মোট (বৈঃমুঃ)	৯১২৩৩ (---)	৪০	---	২৭০ (---)	১৪০০ (---)	১৩৭০	৩০
১২৮	২২৪৩৪৪৫০০ - বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়কের (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া- বাহেরচর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: ওএফআইডি	জিওবি	৩৮৬০০	১৬	৫৩	২১২	১০০০	৯৮৫	১৫
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৬৩৭৫০ (---)	---	---	৪১০ (---)	১০০০ (---)	১০০০ (---)	---
		মোট (বৈঃমুঃ)	১০২৩৫০ (---)	১৬	৫৩	৬২২ (---)	২০০০ (---)	১৯৮৫	১৫
১২৯	২২৪৩৪৪৬০০ - ময়মনসিংহে কেওয়াটখালী সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এআইআইবি	জিওবি	১৩৫৩৮৩	৩৮	২১৪	৮০০০০	৩৪৮৮৬	৮২১	৩৪০৬৫
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১৯০৯৮০ (---)	---	---	৫০০ (---)	৩১৪৪৪ (---)	১১৫০ (---)	৩০২৯৪ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩২৬৩৬৩ (---)	৩৮	২১৪	৮০৫০০ (---)	৬৬৩৩০ (---)	১৯৭১	৬৪৩৫৯

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
							মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১৩০	২২৪৩৬৮৪০০ - কুমিল্লা(ময়নামতি)- ব্রাহ্মনবাড়িয়া(ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে(এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এলওসি	জিওবি	৪৩৭৮০১	---	---	১০০	৫৭৩৩	১৫৬০	৪১৭৩
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৮১০৬৫ (---)	---	---	---	১ (---)	১ (---)	---
		মোট (বৈশিষ্ট্য)	৭১৮৮৬৬ (---)	---	---	১০০ (---)	৫৭৩৪ (---)	১৫৬১	৪১৭৩

নতুন প্রকল্প

১৩১	২২৪৩৭১৬০০ - লেবুখালী -বাউফল - গলাচিপা -আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়কের (জেড-৮৮০৬) ৭০তম কিমিঃ-এ রাবনাবাদ নদীর উপর 'রাবনাবাদ সেতু' নির্মাণ (০১/০১/২০২৩ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	৫২১২৬	---	---	---	৫০০০	১০	৪৯৯০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৫২১২৬ (---)	---	---	---	৫০০০ (---)	১০	৪৯৯০
১৩২	২২৪৩৭১৭০০ - কুমিল্লা সড়ক বিভাগাধীন ৪ টি জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	জিওবি	১০২৩৫২	---	---	---	৫০০০	---	৫০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	১০২৩৫২ (---)	---	---	---	৫০০০ (---)	---	৫০০০
উপ-মোট: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		জিওবি	১০৩৬৯৮৯২	৪৪৬৫৮	৩১৮১১১৮	২০৪৭৯৯১	২০৩১৯৯৭	৩৩২৫২	১৯৯৮৭৪৫
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৫০১৬৮৩৬ (৩৫৬৯৩৮)	৭২৮৫০ (২৩৯৪৯)	৮৭৬৫৭৮ (১৯১৭৭০)	৩৩৬৩৮৮ (৩৯৯৩৬)	৩৯৫৫০৭ (২৩৩৮৭)	২২৫১৬ (২৪৫৫)	৩৭২৯৯১ (২০৯৩২)
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৫৩৮৬৭২৮ (৩৩৬২৬)	১১৭৫০৯	৪০৫৭৬৯৬	২৩৮৪৩৭৯ (---)	২৪২৭৫০৪ (---)	৫৫৭৬৮	২৩৭১৭৩৬
		সিডি/ভ্যাট	---	---	---	৩৩০০	১২৫৩	---	---

০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (কারিগরি সহায়তা)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীকৃত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০

বাস্তবায়নকারী সংস্থা: ঢাকা পরিবহন সময়কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

চলতি প্রকল্প

* ১	২২৪৩২২০০০ - প্রিপারেশন অফ কনসেন্ট ডিজাইন এ্যান্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট র্যাশনলাইজেশন এ্যান্ড কোম্পানি বেস অপারেশন অব বাস সার্ভিস ইন ঢাকা (০১/০৩/২০২০ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	২৪৪৯	৩৩৮	১৩	৬০০	৮৩৯	৫৮৬	২৫৩
		মোট (বৈঃমুঃ)	২৪৪৯ (৩৪৭)	৩৩৮	১৩	৬০০ (---)	৮৩৯ (---)	৫৮৬	২৫৩
* ২	২২৩০০৯৪০০ - ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: জাইকা	জিওবি	৩৩২২	---	---	১	৩২৯	৩০২	২৭
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১৮৮৭ (---)	---	---	---	---	---	---
		মোট (বৈঃমুঃ)	৫২০৮ (---)	---	---	১ (---)	৩২৯ (---)	৩০২	২৭
		সিডি/ভ্যাট	---	---	---	---	১৬	---	---
৩	২২৩০৪৫৭০০ - এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাচেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II) (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: জাইকা	জিওবি	৫৪০০	---	---	৩৭৭	২৮০০	৭১১	২০৮৯
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৯৮৮ (---)	---	---	২০১১ (---)	৯৭৬ (---)	৯৭৬ (---)	---
		মোট (বৈঃমুঃ)	৮৩৮৭ (---)	---	---	২৩৮৮ (---)	৩৭৭৬ (---)	১৬৮৭	২০৮৯
৪	২২৩০৪৫৯০০ - মিড টার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান (এম টি আর-আর এস টি পি) ফর ঢাকা (০১/১২/২০২১ - ৩১/০৫/২০২৪) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এডিবি	জিওবি	৯৭৯	---	---	১৩২	২৫৫	২৪৫	১০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৪৪১ (---)	---	---	৫০০ (---)	১২১৫ (---)	১১৬৫ (---)	৫০ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩৪২০ (---)	---	---	৬৩২ (---)	১৪৭০ (---)	১৪১০	৬০
উপ-মোট: ঢাকা পরিবহন সময়কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)		জিওবি	১২১৫০	৩৩৮	১৩	১১১০	৪২২৩	১৮৪৪	২৩৭৯
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৭৩১৫ (---)	---	---	২৫১১ (---)	২১৯১ (---)	২১৪১ (---)	৫০ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৯৪৬৫ (৩৪৭)	৩৩৮	১৩	৩৬২১ (---)	৬৪১৪ (---)	৩৯৮৫	২৪২৯
		সিডি/ভ্যাট	---	---	---	---	১৬	---	---

বাস্তবায়নকারী সংস্থা: ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিঃ

চলতি প্রকল্প

* ৫	২২৩০৩৮৬০০ - ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন- ৫): সাউদার্ন রুট (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এডিবি	জিওবি	১২৭৩৮	৯৯৭	৪০	৪৩৯৯	৪৭৬৪	৪৬৯৩	৭১
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৮১০৫ (---)	৭৫৯১ (---)	---	৯৫০০ (---)	১১০১২ (---)	১১০১২ (---)	---
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪০৮৪৩ (---)	৮৫৮৮	৪০	১৩৮৯৯ (---)	১৫৭৭৬ (---)	১৫৭০৫	৭১

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (কারিগরি সহায়তা)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
উপ-মোট: ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিঃ		জিওবি	১২৭৩৮	৯৯৭	৪০	৪৩৯৯	৪৭৬৪	৪৬৯৩	৭১
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৮১০৫ (---)	৭৫৯১ (---)	---	৯৫০০ (---)	১১০১২ (---)	১১০১২ (---)	---
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪০৮৪৩ (---)	৮৫৮৮	৪০	১৩৮৯৯ (---)	১৫৭৭৬ (---)	১৫৭০৫	৭১

বাস্তবায়নকারী সংস্থা: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

চলতি প্রকল্প

* ৬	২২৩০৪০০০০ - টেকনিক্যাল এ্যাসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিয়ারিটারী ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিএফ) (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এডিবি	জিওবি	৭৬৫৩	২০৫	১৭	৫৩০	৩৪৩৫	৩৪৩২	৩
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১৪৮৫৭ (---)	---	---	৮৩৫ (---)	৭৫০০ (---)	৭৫০০ (---)	---
		মোট (বৈঃমুঃ)	২২৫১০ (---)	২০৫	১৭	১৩৬৫ (---)	১০৯৩৫ (---)	১০৯৩২	৩
৭	২২৩০৪৭৩০০ - ইমপ্রুভিং রিলাইবিলিটি এন্ড সেফটি অন ন্যাশনাল হাইওয়ে করিডোর অফ বাংলাদেশ বাই ইন্ট্রাডিওসিং ইন্টেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্ট সিস্টেম (আইটিএস) (০১/১০/২০২২ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: কোইকা	জিওবি	৩৮৮৩	---	---	২০০০	১২৯৬	৫৯২	৭০৪
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৮৩২০ (---)	---	---	---	১ (---)	---	১ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	১২২০৩ (---)	---	---	২০০০ (---)	১২৯৭ (---)	৫৯২	৭০৫
উপ-মোট: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		জিওবি	১১৫৩৬	২০৫	১৭	২৫৩০	৪৭৩১	৪০২৪	৭০৭
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৩১৭৭ (---)	---	---	৮৩৫ (---)	৭৫০১ (---)	৭৫০০ (---)	১ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩৪৭১৩ (---)	২০৫	১৭	৩৩৬৫ (---)	১২২৩২ (---)	১১৫২৪	৭০৮