রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED
(A Company of Petrobangla)

মাসিক এম.আই.এস. প্রতিবেদন

Monthly M.I.S. Report

মাস: ফেব্রুয়ারি, ২০২৬খ্রি:
সংখ্যা: ২৩৭

প্রধান কার্যালয় : আরপিজিসিএল ভবন, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, প্লট : ২৭, নিকুঞ্জ : ২, খিলক্ষেত, ঢাকা - ১২২৯। ফোন : ৮৯১৭১৩৭ ফ্যাক্স ৮৮-০২-৫৮৯৫৩৯৪৮
Head Office : RPGCL Bhaban, New Airport Road, Plot # 27, Nikunja – 2, Khilkhet, Dhaka – 1229, Bangladesh. Phone: 8917137 Fax: 88-02-58953948
Website : www.rpgcl.org.bd

<u>সূচিপত্র</u>

ক্রমিক নং	বিবরণ		পৃষ্ঠা নং
১	কোম্পানি পরিচিতি		১
২	কোম্পানির কার্যক্রম		২-৬
৩	এক নজরে সমাপ্ত প্রকল্প সমূহের তালিকা		৭
৪	সমাপ্ত প্রকল্প সমূহের সংক্ষিপ্ত তথ্যাদি		৮-১৭
৫	চলমান উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের সংক্ষিপ্ত তথ্যাদি		১৮-১৯
৬	**অপারেশন, সিএনজি বিভাগ ও এলএনজি বিভাগ**		
	৬.১	গ্যাস/এনজিএল/কিট/সিলিন্ডার ক্রয়ের বিবরণী	২০
	৬.২	রূপান্ত/সংযোগ ও বিক্রয়/ সরবরাহ বিবরণী	২১
	৬.৩	সিএনজি বিক্রয় বিবরণী	২২
	৬.৪	জাতীয় গ্যাসগ্রীডে আরএলএনজি/রিগ্যাসিফাইড প্রাকৃতিক গ্যাস সরবরাহ চিত্র	২৩
	৬.৫	সিএনজি কার্যক্রম	২৪
৭	**অর্থ বিভাগ**		
	৭.১	মূলধন সংক্রান্ত তথ্যাদি	২৫
	৭.২	আয় ও ব্যয় বিবরণী	২৬-২৭
	৭.৩	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে অর্থ প্রদানের বিবরণী	২৮
	৭.৪	খাতওয়ারী বকেয়া পাওনার বিবরণী	২৯
	৭.৫	বিগত মাসের তুলনায় চলতি মাসের তারতম্যবিশ্লেষণ	৩০
	৭.৬	কোম্পানির অডিট সংক্রান্ত তথ্য	৩১
৮	**প্রশাসন বিভাগ**		
	৮.১	জনশক্তির বিবরণ	৩২
	৮.২	বৎসর ভিত্তিক কোম্পানির মোট জনসংখ্যা (পরিসংখ্যান)	৩৩
	৮.৩	জনবল সংক্রান্ত অন্যান্য তথ্যাদি	৩৪
	৮.৪	মজুদ বিবরণী	৩৫
	৮.৫	স্থানীয় ক্রয়	৩৬
	৮.৬	বৈদেশিক ক্রয়	
৯	**কোম্পানী সচিবালয়**		
	৯.১	পরিচালক পর্ষদ সংক্রান্ত কার্যাবলী	৩৭
১০	**পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ**		
	১০.১	পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণী	৩৮
	১০.২	মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন	৩৯
	১০.৩	পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ কর্তৃক প্রেরিত প্রতিবেদন সমূহের তালিকা	৪০
	১০.৪	Environment & Safety বিষয়ক প্রতিবেদন	৪১
	১০.৫	ICT এবং কোম্পানীর ই-গভর্ণমেন্ট সংক্রান্ত তথ্য	৪২-৪৫

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

১. কোম্পানি পরিচিতি

১।	কোম্পানির নাম :		**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)**
২।	সংক্ষিপ্ত পটভূমি:		দেশজ খনিজ সম্পদের মধ্যে প্রাকৃতিক গ্যাস বাংলাদেশের জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে উলেস্নখযোগ্য ভূমিকা পালন করছে। এই দেশজ সম্পদের বহুমূখী ব্যবহার কারিগরীভাবে স্বীকৃত এবং প্রতিষ্ঠিত। বাংলাদেশে যানবাহনে ব্যবহারের জন্য বিপুল পরিমাণ জ্বালানী বিদেশ হতে আমদানীর মাধ্যমে একদিকে যেমন বৈদেশিক মূদ্রা ব্যয় হয়, অন্যদিকে পরিবেশ দূষিত হয়। বাংলাদেশের মত একটি উন্নয়নশীল দেশের বৈদেশিক মূদ্রা সাশ্রয় এবং পরিবেশ বান্ধব জ্বালানী ব্যবহারের প্রয়োজনীয়তায় ১৯৮২-১৯৮৫ সালে পেট্রোবাংলার অধীনে বিশ্ব ব্যাংকের আর্থিক সহায়তায় পেট্রোল/ডিজেলের বিকল্প জ্বালানি হিসাবে সিএনজি ব্যবহারের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের লক্ষ্যে একটি আর্থ-কারিগরী সমীক্ষা গ্রহণ করা হয়। উক্ত সমীক্ষা প্রকল্পের উদ্দেশ্য কারিগরীভাবে সফল হওয়ায় ১৯৮৭ সালের ১লা জানুয়ারী সিএনজি কোম্পানী লিমিটেড গঠন করা হয়। পরবর্তীতে প্রাকৃতিক গ্যাস হতে এলপিজি উৎপাদনের জন্য ১৯৮৯ সালে একটি সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হয়। এতে দেখা যায়, বাংলাদেশে যে কয়টি গ্যাস ক্ষেত্র আছে, তন্মধ্যে কৈলাশটিলা ও বিয়ানী বাজার গ্যাস ক্ষেত্র হতে বিপুল পরিমাণের এনজিএল উৎপাদন করা সম্ভব। এ সমীক্ষার উপর ভিত্তি করে এনজিএল প্রক্রিয়াকরণসহ উৎপাদিত দ্রব্য এলপিজি-এমএস বিপণন ও পরিবহণের দায়িত্ব অত্র কোম্পানির উপর অর্পিত হয় এবং ১৯৯১ সালে কোম্পানীর নাম পরিবর্তন করে রূপারিন্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড গঠন করা হয়।
৩।	কোম্পানির কার্যক্রম:		যানবাহনে সিএনজি ব্যবহারে জনগণকে উদ্ধুদ্ধকরণ, বাংলাদেশে সিএনজি জ্বালানি নির্ভর পরিবহন অবকাঠামো ব্যক্তিমালিকানায় সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও ওয়ার্কশপ স্থাপনে সহায়তা প্রদানসহ অনুমোদন প্রদান, নির্মাণ, বানিজ্যিকভাবে এর পরিচালন ও সম্প্রসারণ সহ দেশের গ্যাস ক্ষেত্র সমূহে প্রাপ্ত এনজিএল হতে এলপিজি, পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদন, পরিবহন এবং বিতরণ। সরকার দেশের বিদ্যমান গ্যাসের ঘাটতি ও ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটাতে এবং জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে এলএনজি টার্মিনাল ডেভেলপমেন্ট আমদানি, অপারেশন,সোর্সিংকার্যক্রমসহ এলএনজি রিগ্যাসিফিকেশন করে জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা হচ্ছে। বায়ু দূষণরোধ, জ্বালানি আমদানি খাতে বৈদেশিক মূদ্রার সাশ্রয় এবং প্রাকৃতিক গ্যাসের বহুমাত্রিক ব্যবহারকে ত্বরান্বিত করতে আরপিজিসিএল কার্যকর ভূমিকা পালন করছে।
৪।	তত্ত্বাবধায়ক সংস্থা :		বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা)।
৫।	প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় :		বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়। জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
৬।	কোম্পানি গঠন:		কোম্পানি এ্যাক্ট ১৯১৩ এর Section 103(1) (a) to (d) ধারা বলে ০১-০১-১৯৮৭ ইং তারিখে জয়েন্ট ষ্টক কোম্পানীতে নিবন্ধনের মাধ্যমে কম্প্রেসড ন্যাচারাল গ্যাস কোম্পানী নামে একটি পাবলিক লিমিটেড কোম্পানী গঠন করা হয়। পরবর্তীতে কোম্পানি এ্যাক্ট ১৯১৩ এর Section 11, Sub section (5), Act-vII, 1913 ধারা বলে ০৯-০২-১৯৯১ইং তারিখে অত্র কমপ্রেসড ন্যাচারাল গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড এর নাম পরিবর্তন করে রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড হিসাবে অন্তর্ভূক্ত করা হয়।
৭।	কোম্পানির মোট অনুমোদিত মূলধন এর পরিমাণ:		২০০.০০ (দুইশত কোটি) টাকা (মেমোরেন্ডাম এন্ড আর্টিকেলস অব এসোসিয়েশন অনুযায়ী)
৮।	কোম্পানির পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণ:		৭,৮৫৬.৬৯ (সাত হাজার আটশত ছাপ্পান্ন দশমিক ছয় নয়) লক্ষ টাকা (জুন ২৫ পর্যন্ত)
৯।	সংরক্ষিত শেয়ার:		০৭ (সাত)টি (পেট্রোবাংলার চেয়ারম্যান, পাঁচ জন পরিচালক এবং সচিব)
১০।	পরিচালনা পর্ষদ:		কোম্পানির এ্যাক্ট অনুযায়ী আরপিজিসিএল এর পরিচালনা পর্ষদ গঠন করা হয় এবং পর্ষদের নির্দেশনা অনুযায়ী এর যাবতীয় কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে। গত ১১-১১-২০০২ইং এর গেজেট বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে ১৫-০২-২০০৩ইং তারিখ হইতে কোম্পানি বিধি মোতাবেক অত্র কোম্পানির পরিচালনা পর্ষদকে পূর্ণ স্বায়ত্বশাসন প্রদান করা হয়। তদানুযায়ী জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ প্রশাসন-২ শাখার অফিস আদেশ নং: জ্বাঃ বিঃ/প্রঃ-২/গ্যাস-৩/৯২(অংশ)/৩২৫ তারিখঃ ০১/০৮/২০০৫ইং তারিখ অনুসারে লব্ধ প্রতিষ্ঠিত বেসরকারী ব্যক্তিদের সমন্বয়ে পরিচালনা পর্ষদ পুনর্গঠন করা হয়।
১১।	কোম্পানির পরিচালক মন্ডলীর সদস্য সংখ্যা:		০৯ জন
১২।	কোম্পানির প্রধান কার্যালয়:		আরপিজিসিএল ভবন, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, প্লান্ট # ২৭, নিকুঞ্জ # ২, খিলক্ষেত, ঢাকা।
১৩।	কোম্পানির পরিচালক মন্ডলীর ১ম সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার তারিখ:		২৪ ফেব্রুয়ারী, ১৯৮৭ইং
১৪।	কোম্পানি পরিচালক মন্ডলীর ১ম বার্ষিক সাধারন সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার তারিখ:		২৩ অক্টোবর, ১৯৯০ইং
১৫।	বাণিজ্যিকভাবে সিএনজি বিপণন শুরু		ফেব্রুয়ারী, ১৯৯৬ইং
১৬।	এলপিজি এবং এমএস উৎপাদন ও বিপণন শুরু:		১৭ মার্চ, ১৯৯৮ইং
১৭।	রাজস্ব আয়ের উৎস :		ক) সিএনজি-তে যানবাহন রূপান্তর এবং সিএনজি বিপণন খ) এলপিজি, এমএস এবং এইচএসডি উৎপাদন ও বিপণন গ) কনডেনসেট হ্যান্ডলিং ঘ) এলএনজি মার্জিন।
১৮।	কোম্পানির Website Address		**www.rpgcl.org.bd**

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

কোম্পানীর কার্যক্রম

২.১) সিএনজি কার্যক্রম ও সম্প্রসারণ কর্মসূচী:

আশি'র দশক হতে আরপিজিসিএল সিএনজি প্রযুক্তির পথ প্রদর্শক হিসেবে বাংলাদেশে বিভিন্ন কর্মসূচী গ্রহণ করে আসছে। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বায়ু-দূষণরোধ, বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় এবং প্রাকৃতিক গ্যাসের নিরাপদ ও মানসম্মত বহুমুখী ব্যবহার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে অত্র কোম্পানি বিভিন্ন কার্যক্রম সফলতার সাথে বাস্তবায়ন করেছে। আরপিজিসিএল গ্যাস খাতে সরকার কর্তৃক গৃহীত বিভিন্ন কর্মসূচী বাস্তবায়নে সর্বদা সচেষ্ট ও অঙ্গীকারাবদ্ধ। সিএনজি'র নিরাপদ ও মানসম্মত ব্যবহার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে গৃহীত পদক্ষেপসমূহ নিম্নরূপ :

- কোম্পানির প্রধান কার্যালয়স্থ সিএনজি সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপ এবং দনিয়াস্থ জোনাল ওয়ার্কশপে নগদ/ক্রেডিট সুবিধায় যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তর, সিলিন্ডার পুনঃপরীক্ষণ ও রূপান্তরিত যানবাহন সার্ভিসিং (টিউনিং, স্পেয়ার পার্টস সংযোজন, পূর্ণাঙ্গ কিট ওয়াশ, সিলিন্ডার সার্ভিসিং)-এর কার্যক্রম পরিচালনা।
- আরপিজিসিএল-এর ওয়েবসাইট (www.rpgcl.org.bd)-এ অন-লাইন রেজিস্ট্রেশনের মাধ্যমে সিলিন্ডার পুনঃপরীক্ষণের জন্য অগ্রীম বুকিং প্রদানের ব্যবস্থা।
- স্বচ্ছতার স্বার্থে সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন হতে সিএনজি বিক্রয় কার্যক্রম অটোবিলিং সিস্টেমে পরিচালনা করা।
- আমদানিকৃত সিএনজি সংশ্লিষ্ট মালামালসমূহ সেইফ্টি কোডস এন্ড ষ্ট্যান্ডার্ড অনুযায়ী সঠিক মানের রয়েছে কি-না তা পরীক্ষান্তে এসআরও'র আওতায় মালামাল ছাড়করণের প্রত্যয়নপত্র প্রদান।
- সিএনজি স্টেশনসমূহ গ্যাস আইন' ২০১০ ও সিএনজি বিধিমালা' ২০০৫ এবং আরপিজিসিএল-এর অনুমোদন পত্রের শর্তানুযায়ী পরিচালিত হচ্ছে কি-না সে বিষয়টি নিশ্চিতকরণের জন্য চলমান সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও কনভারশন ওয়ার্কশপসমূহ নিয়মিতভাবে পরিদর্শন। পরিদর্শনকালে প্রাপ্ত অসামঞ্জস্যতা দূরীকরণের জন্য গ্রাহককে পত্র এর মাধ্যমে নিয়মিত তাগাদা প্রদান এবং পরিদর্শন প্রতিবেদন কোম্পানির ওয়েবসাইট (www.rpgcl.org.bd)-এ প্রকাশ করা ।
- আরপিজিসিএল-এর দক্ষ, অভিজ্ঞ ও প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণের দ্বারা সিএনজি স্টেশনসমূহে কর্মরত জনবলদের 'ইন-হাউজ প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর আওতায়' সিএনজি বিষয়ক কারিগরী ও নিরাপত্তামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়। অদ্যাবধি সর্বোমোট ১,২২৫ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।
- বিস্ফোরক পরিদপ্তরের প্রজ্ঞাপন ও সিএনজি বিধিমালা' ২০০৫ অনুযায়ী যানবাহনে ব্যবহৃত সিলিন্ডার এবং সিএনজি স্টেশনের ক্যাসকেড সিলিন্ডার ৫ বছর মেয়াদ অতিক্রান্তে পুনঃপরীক্ষণ বিষয়ে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম পরিচালনা।
- নিরাপদ সিএনজি ব্যবহার বিষয়ে জনসচেতনতামূলক বিজ্ঞপ্তি জাতীয় পত্রিকায় প্রকাশসহ কোম্পানীর ওয়েব (www.rpgcl.org.bd) সাইটে নিয়মিত আপলোড করা হয়।
- কোম্পানীর সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপের দৃশ্যমান স্থানে এলইডি মুভিং ডিসপ্লে ও বিল বোর্ড স্থাপনের মাধ্যমে সতর্কীকরণ বিজ্ঞপ্তি প্রদর্শন করা হয়।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

এক নজরে বাংলাদেশে সিএনজি কার্যক্রম:

(২০২৫-২০২৬ অর্থ বৎসর ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি: পর্যন্ত)

অর্থ বছর	স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা	স্থাপিত সিএনজি রূপান্তর কারখানার সংখ্যা	রূপান্তরিত গাড়ীর সংখ্যা	মোট সিএনজি চালিত গাড়ীর সংখ্যা
(১৯৮৩ হতে ২০০০ পর্যন্ত)	০৭টি	১টি	১,৩৭৯টি	১,৩৭৯টি
২০০০-২০০১	০২টি	১টি	৮৩৯টি	৮৩৯টি
২০০১-২০০২	০৩টি	০৩টি	৪,৫১৬টি	৪,৫১৬টি
২০০২-২০০৩	০৬টি	০৩টি	১৮৮টি	১০,৫৭১টি
২০০৩-২০০৪	৪১ট	১৯টি	৮,৫৭৫টি	৯,৩০৮টি
২০০৪-২০০৫	৪১টি	২২টি	১০,১৩৫টি	১০,৫২৫টি
২০০৫-২০০৬	২৩টি	৩১টি	২৬,০৩২টি	৩৮,৩১৩টি
২০০৬-২০০৭	৪২টি	২৮টি	২৫,৯৭৪টি	৩৮,৪৫৪টি
২০০৭-২০০৮	৮৫টি	১৩টি	২২,৭১৮টি	২৪,০৮২টি
২০০৮-২০০৯	২১৩টি	২০টি	২৪,৫১৬টি	২৬১৪১টি
২০০৯-২০১০	১১৯টি	২৯টি	২৮,৬৭৬টি	২৯৫৭৪টি
২০১০-২০১১	৫টি	১০টি	১৩,৩৪৩টি	১৩,৪৭৬টি
২০১১-২০১২	-	-	৫,৭৯২টি	৫,৮৮১টি
২০১২-২০১৩	-	-	৪,৩৮২টি	৪,৩৮৯টি
২০১৩-২০১৪	-	-	৬,৪৮৭টি	৬,৪৮৭টি
২০১৪-২০১৫	০২টি	-	৩৭,৩৬৮টি	৩৫,১১৫টি
২০১৫-২০১৬	০১টি*	-	৩২,২৮৯টি	৩৪,৫৪২টি
২০১৬-২০১৭	০৫টি*		১০,৯১৬টি	২,০৪,১৫৮টি
২০১৭-২০১৮	০৩টি*	-	৫,৩৮১টি	৫,৩৮১টি
২০১৮-২০১৯	-	-	১১৬২টি	১১৬২টি
২০১৯-২০২০	০৩টি*	(১২১)**	৩৬৮টি	৩৬৮টি
২০২০-২০২১	০১টি*		৫১৪টি	৫১৪টি
২০২১-২০২২	০১টি	-	৬৪২টি	৬৪২টি
২০২২-২০২৩	-	-	১,৭৭১টি	১,৭৭১টি
২০২৩-২০২৪	০১টি*	-	১৬২৭টি	১৬২৭টি
২০২৪-২০২৫			৩৯১টি	৩৯১টি
২০২৫-২০২৬			৫৫৩টি	৫৫৩টি

* মহামান্য হাইকোর্টের নির্দেশনার আলোকে অনুমোদন প্রদান।

** অনুমোদনের পর কার্যক্রম গ্রহণ না করায় অনুমোদনের শতানুযায়ী ১২১টি সিএনজি কনভারশন ওয়ার্কশপের অনুমোদন বাতিল করা হয়েছে।

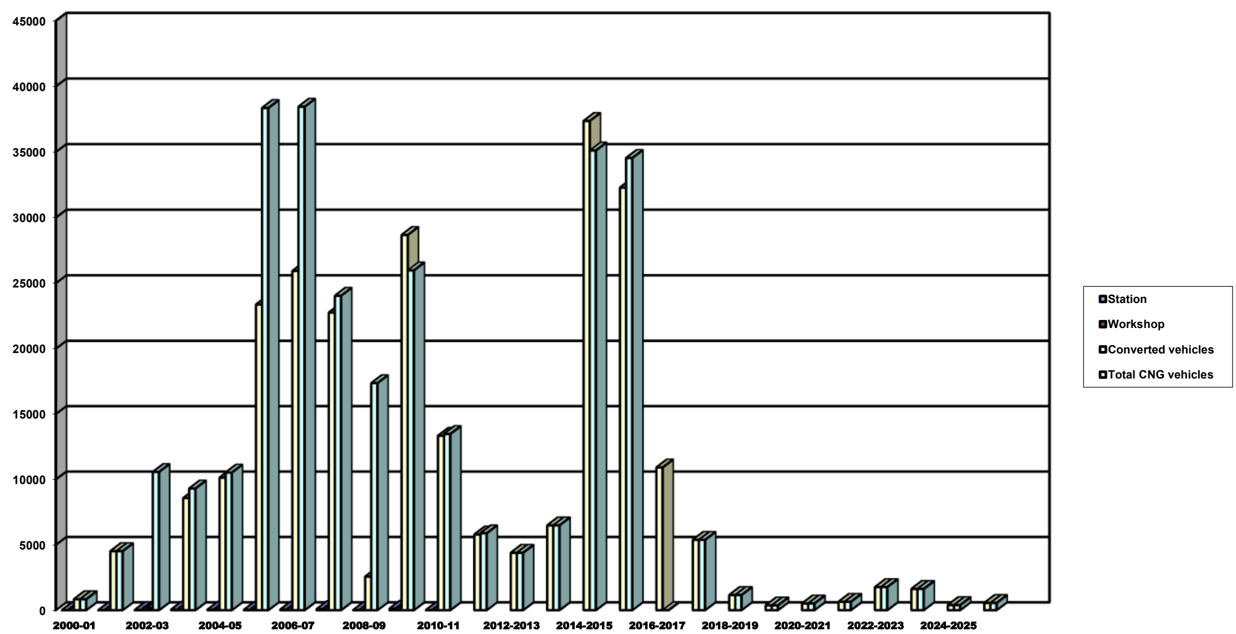
বিঃ দ্রঃ গ্যাস বিপনন কোম্পানি সমূহের তথ্যমতে সারাদেশে ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি: পর্যন্ত ৫০৪ সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও ৫৯টি সিএনজি কনভারশন ওয়ার্কশপ চলমান আছে এবং মোট সিএনজি চালিত গাড়ীর সংখ্যা ৫,১০,১৫৯ (আমদানীকৃত সহ)।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

দেশের সিএনজি ফিলিং স্টেশন সমূহ হতে বর্তমানে মাসিক গড়ে প্রায় ১১০.০১ এমএমসিএম গ্যাস সিএনজি যানে ব্যবহৃত হচ্ছে। সিএনজি'র বহুল ব্যবহারের কারনে বায়ুদূষণের মাত্রা ব্যাপক হারে হ্রাস পেয়েছে। বায়ুদূষণ রোধকল্পে সিএনজি কার্যক্রম সম্প্রসারণে সরকার কর্তৃক অতীতে গৃহীত বিভিন্ন পদক্ষেপ জাতীয় ও আন্তর্জাতিকভাবে ভূয়সী প্রসংসা অর্জন করেছে।

Year-wise CNG Activities since inception (1983 - February 2026)



* বি: দ্র: অক্টোবর, ২০১৬ মাসে বিআরটিএ-এর প্রেরিত তথ্য প্রতিবেদনে দেশে সিএনজি থ্রি-হুইলার অটোরিক্সা-এর সংখ্যা যুক্ত করায় মোট সিএনজি চালিত গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে। বিআরটিএ-এর প্রতিবেদন মোতাবেক এ মাস পর্যন্ত সিএনজি থ্রি-হুইলার অটোরিক্সার মোট সংখ্যা ১,৯৩,২৪২টি।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

২.২) এনজিএল ও কনডেনসেট প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে এলপিজি, এমএস ও এইচএসডি উৎপাদন ও বিপণন :

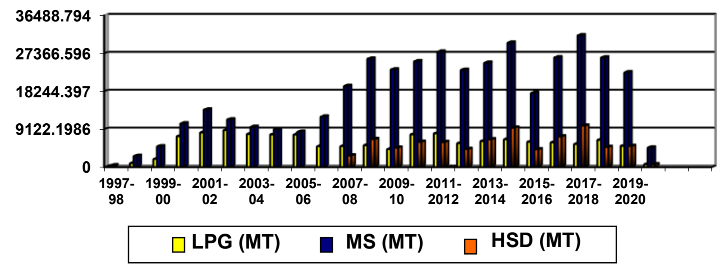
দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়ন ও বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয়ে দেশজ খনিজ সম্পদের বহুমুখী ব্যবহার কারিগরিভাবে স্বীকৃত ও প্রতিষ্ঠিত। জ্বালানি আমদানি হ্রাস, দূষণমুক্ত জ্বালানি উৎপাদন ও গ্যাস ক্ষেত্রসমূহ হতে প্রাপ্ত এনজিএল-এর সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কোম্পানির অধীনে প্রায় ৩৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ১৯৯৮ সালে সিলেটস্থ গোলাপগঞ্জে কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্ট (প্লান্ট-১) নির্মিত হয়। পরবর্তীতে, ২০০৭ সালে উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় প্রায় ১০৬ কোটি টাকা ব্যয়ে প্লান্ট-১ এর সন্নিকটে আরো একটি এনজিএল ও কনডেনসেট ফ্রাকশনেশন প্লান্ট (প্লান্ট-২) টার্ন-কী ভিত্তিতে স্থাপন ও কমিশনিং পূর্বক চালু করা হয়। প্লান্ট দুটির মাধ্যমে এনজিএল এবং কনডেনসেট প্রক্রিয়াকরে সালফার ও সীসামুক্ত পরিবেশ বান্ধব এলপিজি, পেট্রোলও ডিজেল উৎপাদিত হচ্ছে। উৎপাদিত এলপিজি বিপিসি'র প্রতিষ্ঠানএলপি গ্যাস লিমিটেড'-এর মাধ্যমে এবং উৎপাদিত পেট্রোল ও ডিজেল বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানির (পিওসিএল, এমপিএল, জেওসিএল) মাধ্যমে বিপণন করা হচ্ছে।

শুরু হইতে এলপিজি, এমএস ও এইচএসডি উৎপাদনের তুলনামূলক বিবরণী:

অর্থ বৎসর	এলপিজি উৎপাদন	এমএস উৎপাদন		এইচএসডি উৎপাদন	
	(মেট্রিকটন)	(কিলোলিটার)	(মেট্রিকটন)	(কিলোলিটার)	(মেট্রিকটন)
১	২	৩	৪	৫	৬
১৯৯৭-১৯৯৮	১৬৭.০০	৫৫৫.০০	৪১৬.২৫	-	-
১৯৯৮-১৯৯৯	৯৪৭.০০	৩৫৫৩.০০	২৬৬৪.৭৫	-	-
১৯৯৯-২০০০	১৯৫১.০০	৬৬৩৯.০০	৪৯৭৯.২৫	-	-
২০০০-২০০১	৭৪৩৫.০০	১৩৯৮৫.০০	১০৪৮৮.৭৫	-	-
২০০১-২০০২	৮৩৩৮.০০	১৩৮২৪.০০	১৩৮২৪.০০	-	-
২০০২-২০০৩	৮৯০৫.০০	১৫২৭৪.০০	১১৪৫৫.৫০	-	-
২০০৩-২০০৪	৭৯৫৬.০০	১২৯০০.০০	৯৬৭৫.০০	-	-
২০০৪-২০০৫	৭৮৫৭.০০	১২১৫৯.০০	৯১১৯.২৫	-	-
২০০৫-২০০৬	৭৮৩১.৫৯	১১৩০২.০০	৮৪৭৬.৫০	-	-
২০০৬-২০০৭	৫০১৪.১৩	১৬১৭১.৮৬	১২১২৮.৯০	-	-
২০০৭-২০০৮	৫০৪৬.১৮	২৬০১১.৪২	১৯৫০৮.৬০	৩২৬১.৪৫	২৭৭২.২৩
২০০৮-২০০৯	৫২৫৬.২৮	৩৪৭৪৭.৯৩	২৬০৬০.৯৫	৭৯১২.৫৫	৬৭২৫.৬৭
২০০৯-২০১০	৪৩৩০.০০	৩১৩০০.৩৫	২৩৪৭৫.২৬	৫৪৮৬.১৫	৪৬৬৩.২৩
২০১০-২০১১	৭৮৫৪.১৪	৩৩৯৩১.২৯	২৫৪৪৮.৫০	৭১২৩.৮৬	৬০৫৫.২৮
২০১১-২০১২	৮১১৭.৩০	৩৭০১৮.২০	২৭৭৬৩.৬৫	৭০৬৬.০০	৬০০৬.১০
২০১২-২০১৩	৫৭৪৭.০০	৩১১৬৫.৩৩	২৩৩৭৩.৯৯	৫০৮৩.৪৬	৪৩২০.৯৪
২০১৩-২০১৪	৬২৪৯.৫৬	৩৩৪৫৯.১৯	২৫০৯৪.৩৯	৭৮৩৮.৬৩	৬৬৬২.৮৪
২০১৪-২০১৫	৬৬৯৯.০৬৫	৩৯৮৯৫.২৫৫	২৯৯২১.৪৪১	১১১২১.২০৬	৯৪৫৩.০২৫
২০১৫-২০১৬	৬০৭৯.৫৪৮	২৩৭৬৮.৩৮৮	১৭৮২৬.২৯১	৫০০৬.৪৪৮	৪২৫৫.৮০৮
২০১৬-২০১৭	৫৯৩৫.৯০১	৩৫১৮২.৩২৯	২৬৩৮৬.৭৪৬	৮৬৫৬.৭০৫	৭৩৫৮.১৯৯
২০১৭-২০১৮	৫৫১৬.৫৪৬	৪২২৫৪.৫২৯	৩১৬৯০.৮৯৬	১১৭১৫.৫৫৪	৯৯৫৮.২২১
২০১৮-২০১৯	৬,৫৪৭.৯৭৬	৩৫১৫৭.৭০৬	২৬৩৬৮.২৭৯৫	৯৯০২.২৪৪	৪৮১৬.৯০৭
২০১৯-২০২০	৫১১৯.০১৫	৩০৩৯২.২৪৪	২২৭৯৪.১৮	৫৯৩৪.২৩০	৫০৪৪.১০
২০২০-২০২১	৬৭০.০৮৮	৬৩৮৬.১৬৯	৪৬৯৩.৮৩৪	৭৯৮.৪৭৬	৬৬২.৭৩৫
২০২১-২০২২	-	-	-	-	-
২০২২-২০২৩	-	-	-	-	-
২০২৩-২০২৪	-	-	-	-	-

(২০২৫-২০২৬ অর্থ বৎসর ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি পর্যন্ত)

Year wise Comparative Data of LPG, MS & HSD Production



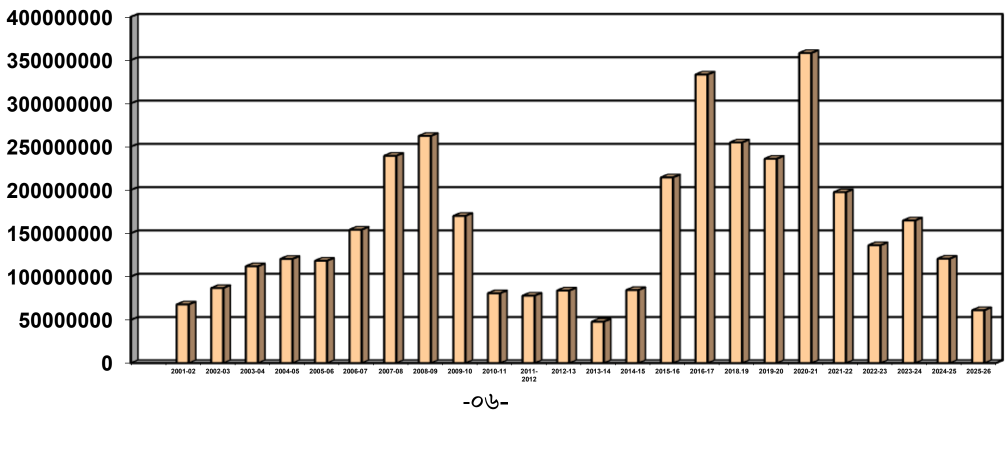
২.৩) আশুগঞ্জস্থ স্থাপনায় কনডেনসেট হ্যান্ডলিং কার্যক্রম:

সিলেট অঞ্চলের গ্যাসফিল্ডসমূহ যথা: আন্তর্জাতিক গ্যাস কোম্পানি শেভরন-এর বিবিয়ানা ও জালালাবাদ গ্যাস ফিল্ড এবং সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেডের বিয়ানীবাজার, কৈলাশটিলা ও রশিদপুর গ্যাস ফিল্ডস-এর গ্যাসের উপজাত হিসেবে প্রাপ্ত কনডেনসেট (অপরিশোধিত তেল) জিটিসিএল-এর মালিকানাধীন ৬ ইঞ্চি ব্যাস বিশিষ্ট প্রায় ১৭৪ কিলোমিটার দীর্ঘ উত্তর-দক্ষিণ পাইপলাইন-এর মাধ্যমে আশুগঞ্জে প্রেরণ করা হয়। আশুগঞ্জ স্থাপনার কনডেনসেট গ্রহণের জন্য প্রতিটি প্রায় ১৫,২০০ ব্যারেল ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ০২ টি কনডেনসেট স্টোরেজ ট্যাংক রয়েছে। সিলেট এলাকা হতে প্রেরিত কনডেনসেট আশুগঞ্জে স্থাপিত আরপিজিসিএল-এর দুটি স্টোরেজ ট্যাংকে গ্রহণ ও মজুত করে সেখান থেকে বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানি পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা এবং অনুমোদিত বে-সরকারি রিফাইনারিসমূহের নিকট জাহাজযোগে কনডেনসেট সরবরাহের ব্যবস্থা করাই আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনার মূল কাজ। শুরু হইতে সরবরাহকৃত কনডেনসেট হ্যান্ডলিং-এর তুলনামূলক বিবরণী নিমণরূপ:

অর্থ বৎসর	পরিমাণ (লিটার)
২০০০-২০০১	২,২৯,৪৭,০২১
২০০১-২০০২	৬,৭৮,০০,৩৮৩
২০০২-২০০৩	৮,৬৭,২৪,৪৭৫
২০০৩-২০০৪	১১,১৮,৮১,৫৬৩
২০০৪-২০০৫	১২,০৩,৯৬,০০৬
২০০৫-২০০৬	১১,৮২,৬৪,৪৮৮
২০০৬-২০০৭	১৫,৪১,৪৩,৭৫৭
২০০৭-২০০৮	২৩,৯৪,৭৭,১৬৫
২০০৮-২০০৯	২৬,২৪,৩৭,৬৫৭
২০০৯-২০১০	১৭,০০,৭১,৮৫৫
২০১০-২০১১	৮,০৭,১২,৬৭০
২০১১-২০১২	৭,৭৯,৩৮,৮৯০
২০১২-২০১৩	৮,৩৮,৬৩,৬৩৩
২০১৩-২০১৪	৪,৭৮,১৪,৪২৮
২০১৪-২০১৫	৮,৪৪,২১,৭৮৩
২০১৫-২০১৬	২১,৪৪,৯৩,৫৯২
২০১৬-২০১৭	৩৩৩,৩১৮,৬৯০
২০১৭-২০১৮	৩৪১,৭০৮,৯০৬
২০১৮-২০১৯	২৫৪,৯৪০,৪১০
২০১৯-২০২০	২৩,৬০,৪০,০৮৮
২০২০-২০২১	৩৫,৮১,৯৮,০৯৩
২০২১-২০২২	১৯৭,৪৮০,৪৬৪
২০২২-২০২৩	১৩,৬১,৫০,৫৫৫
২০২৩-২০২৪	১৬৪,৭৪৪,৬৫৭
২০২৪-২০২৫	১২০,৬৯৬,৮১৬
২০২৫-২০২৬	৬১,০৯৬,৯৩৯

(২০২৫-২০২৬ অর্থ বৎসর ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি পর্যন্ত)

Year wise Condensate handling



রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৩. এক নজরে সমাপ্ত প্রকল্প সমূহের তালিকা

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি:

(লক্ষ টাকা)

ক্র: নং	প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়ন আরম্ভের তারিখ	অনুমোদিত ব্যয়	প্রকৃত ব্যয়/ বিনিয়োগ	প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ	অর্থের উৎস
১.	সিএনজি প্রকল্প	জুলাই, ১৯৮৬ইং	স্থা: ৫৯৪.৯৩ বৈ: ১৬২৩.০০ মোট: ২,২১৭.৯৩	২০১৭.৩৫ ১২৮.৩৮ ২১৪৫.৭৩	জুন, ১৯৯৫ ইং	আইডিএ (আংশিক)
২.	কৈলাশটিলা এলপিজিপ্লান্ট প্রকল্প	জুলাই, ১৯৮৬	স্থা: ১৫৬৯.০০ বৈ: ১৯২৯.০০ মোট: ৩৪৯৮.০০	১৮৬৮.৮৮ ১৯২৯.০০ ৩৭৯৭.৮৮	জুন, ১৯৯৭ ইং	জিওবি
৩.	পরিবেশ দূষণ রোধকল্পে সিএনজি প্রকল্প	জানুয়ারী, ২০০০	স্থা: ৪০২.৮২ বৈ: ৮৩৯.০০ মোট: ১২৪১.৮২	৪০১.৭৫ ৮৩৯.০০ ১২৪০.৭৫	জুন ২০০৫ ইং	জিওবি
৪.	"Technical Assistance for Strengthening RPGCL Through CNG as Transportation fuel for Environmental Improvement" প্রকল্প	সেপ্টেম্বর, ২০০০	স্থা: - বৈ: ৯১৩.৮৩ মোট: ৯১৩.৮৩	- ৮৫৪.০২ ৮৫৪.০২	এপ্রিল ২০০৫ ইং	ইউএনডিপি এবং ডেনিশ
৫.	এলপিজি পরিবহণ ও বিতরণ প্রকল্প	অক্টোবর, ১৯৯১	স্থা: ২৩৮০.০০ বৈ: ৯৩৫০.০০ মোট: ১১৭৩০.০০	৫৮২.৮৩ ৩৩৬.৩৪ ৯১৯.১৭	জুন, ১৯৯৬ ইং	আইডিএ
৬.	Technical Assistance for Development of Codes and Standards of CNG Refulling Station and Vehicle Conversion Workshop in Bangladesh.	জুলাই, ২০০২	স্থা: ২.৯০ বৈ: ২৬.১০ মোট: ২৯.০০	২.০৩ ২১.৩৫ ২৩.৩৮	মার্চ ২০০৩ ইং	এডিবি
৭.	কৈলাশটিলা এনজিএল ফ্রাকশনেশনপ্লান্ট স্থাপন প্রকল্প	জানুয়ারী, ১৯৯৮	স্থা: ২৬৭১.৩৩ বৈ: ৭৪৪৩.২০ মোট: ১০১১৪.৫৩	২৪১৪.৯ ৭০৫২.৮১ ৯৪৬৭.৭১	জুন, ২০০৮ ইং	জিওবি
৮.	ঢাকা ক্লিন ফুয়েল প্রকল্প (আরপিজিসিএল অংশ)	জানুয়ারী, ২০০৩	স্থা: ২০৫৭.৯০ বৈ: ১২৭৯৮.৫০ মোট: ১৪৮৫৬.৪০	১৬৬৭.৮২ ৭৫৩৭.০১ ১২৩২২.৮৩	ডিসেম্বর, ২০০৯ ইং	এডিবি ও জিওবি
৯.	Techno Economic Feasibility Study and Engineering Services for Construction of Land Based LNG Terminal at Moheskhali (North Side of Sonadia Island) Cox's Bazar	এপ্রিল' ২০১৭	স্থা: ৪৪৬.৭৫ বৈ: ৭৬২.৫৭ মোট: ১২০৯.৩২	৪১৬.৬৭ ৭৩৩.০০ ১,১৪৯.৬৭	জুন, ২০১৮ইং	পেট্রোবাংলার নিজস্ব অর্থায়ন

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৪. সমাপ্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের সংক্ষিপ্ত তথ্যাদি

৪.১) সিএনজি প্রকল্প:

১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : যানবাহনে প্রাকৃতিক গ্যাস ব্যবহারের মাধ্যমে আমদানীকৃত জ্বালানি তেলের উপর নির্ভরশীলতা কমানো এবং পরিবেশ দূষণমুক্ত রাখা।

২। অনুমোদিত পর্যায়: মূল: ২৯-০১-১৯৮৬
সংশোধিত: ০৭-১২-১৯৯৪

৩। বাস্তবায়ন কাল:

	আরম্ভ	সমাপ্ত
মূল:	জুলাই ১৯৮৬	জুন ১৯৯০
সংশোধিত:	জুলাই ১৯৮৬	জুন ১৯৯৬

৪। অনুমোদিত ব্যয় :

স্থানীয় :	৫৯৪.৯৩ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিক :	১,৬২৩.০০ (লক্ষ টাকা)
মোট :	২,২১৭.৯৩ (লক্ষ টাকা)

৫। প্রকৃত ব্যয় :

স্থানীয় :	২,০১৭.৩৭ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিক :	১২৮.৩৮ (লক্ষ টাকা)
মোট :	২,১৪৫.৭৩ (লক্ষ টাকা)

৬। উন্নয়ন সহযোগী: আইডিএ (আংশিক)

৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম:

(i) ঢাকা শহরে ০৪টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন এবং রূপান্তরিত গাড়ীতে সিএনজি সরবরাহ।
(ii) ৭৫০টি পেট্রোল এবং ২৫০টি ডিজেল গাড়ী সিএনজি জ্বালানীতে রূপান্তরের জন্য রূপান্তর কিট ক্রয়।
(iii) ২০০০টি সিএনজি সিলিন্ডার ক্রয়
(iv) ১টি নৌযান ডিজেল ইঞ্জিন সিএনজি জ্বালানীতে রূপান্তর করণ পাইলট প্রকল্প।

৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রম:

(i) ঢাকা শহরে ০৪টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন স্থাপন।
(ii) ৭৫০টি পেট্রোল এবং ২৫০টি ডিজেল কিট সহ ২০০০টি সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী করা হয়।
(iii) সিএনজি ফিলিং ষ্টেশন সমূহ মেরামত, রক্ষণাবেক্ষন ও পরিচালনা কাজের জন্য চুক্তি স্বাক্ষর।
(iv) সিএনজি মেরিন পাইলট প্রকল্পে নিম্নলিখিত কার্যাদি অন্তর্ভূক্ত ছিলঃ

আরিচায় ৪নং ফেরী টার্মিনালে একটি ভাসমান বার্জ মাউন্টেড সিএনজি রিফুয়েলিং ষ্টেশন স্থাপন।

অনবোর্ড মেরিন সিএনজি ষ্টোরেজ সিলিন্ডার ফেরী ডেকে স্থাপন।

বিআইডব্লিউটিসি এর একটি কে-টাইপ ফেরী সিএনজি জ্বালানিতে রূপান্তর করা।

বাস্তবায়িত কার্যাদি :

ভাসমান বার্জ মাউন্টেড সিএনজি রিফুলিং ষ্টেশন স্থাপন ও কমিশনিং কাজ করার লক্ষ্যে সিএনজি রিফুয়েলিং মডিউল সমূহ ভাসমান বার্জে স্থাপন করা হয় এবং মেরিন সিএনজি ষ্টেশনের কমিশনিং কাজ সম্পন্ন করার জন্য টার্নকি ঠিকাদার মেসার্স জিইআই এর সাথে চুক্তি ছিল। চুক্তির শর্তানুযায়ী ঠিকাদার কর্তৃক কমিশনিং কাজ সম্পন্ন করার কথা থাকলেও কাজ সমাপ্ত করে নাই।

অনবোর্ড মেরিন সিএনজি ষ্টোরেজ সিলিন্ডার ক্রয় পূর্বক ফেরীতে স্থাপন করা হয়।

বিআইডব্লিউটিসি এর একটি কে-টাইপ ফেরী সিএনজিতে রূপান্তরের প্রয়োজনীয় যন্ত্রাংশ টার্ণ-কী চুক্তির অধীনে আমদানী করে তা ফেরীতে সংযোজন করা হয়।

৪.২) কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্ট প্রকল্প:

১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য : জ্বালানি আমদানীর উপর নির্ভরশীলতা হ্রাস সহ দূষণমুক্ত জ্বালানি উৎপাদনের উদ্দেশ্যে এলপিজি প্লান্ট স্থাপন করা।

২। অনুমোদিত পর্যায়: সংশোধিতঃ ২৬-০৭-১৯৯৫

৩। বাস্তবায়ন কাল:

	আরম্ভ	সমাপ্ত
মূল:	জুলাই ১৯৮৬	জুন ১৯৮৮
সংশোধিত:	জুলাই ১৯৮৬	জুন ১৯৯৭

* প্রকল্পটি জুন ১৯৯৭ সালে সমাপ্ত হলেও এর কমিশনিং কাজ সমাপ্ত হয় এপ্রিল ১৯৯৮ সালে।

৪। প্রাক্কলিত ব্যয় :

স্থানীয়:	১,৫৬৯.০০ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিক:	১,৯২৯.০০ (লক্ষ টাকা)
মোট:	৩,৪৯৮.৯৩ (লক্ষ টাকা)

৫। প্রকৃত ব্যয়:

স্থানীয়:	১,৮৬৮.৮৮ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিক:	১,৯২৯.০০ (লক্ষ টাকা)
মোট:	৩,৭৯৭.৮৮ (লক্ষ টাকা)

৬। অর্থের উৎস: জিওবি

৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম:

কৈলাশটিলায় একটি ফ্রাকশনেসন প্লান্ট স্থাপন করত: বার্ষিক ২১,০০০ মেট্রিক টন এনজিএল ফ্রাকশনেসন এর মাধ্যমে বার্ষিক ৫,০০০ মেট্রিক টন এলপিজি, ৭,৬০০ মেট্রিক টন পেট্রোল ও ৮,৪০০ মেট্রিক টন ডিজেল উৎপাদনের পরিকল্পনা করা হয়।

৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রম:

প্রাথমিক ভাবে দেশের ক্রমবর্ধমান এলপিজি চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে আরপিজিসিএল এর আওতায় ১৯৯৮ সালে কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্ট স্থাপিত হয় এবং মার্চ ১৯৯৮ সময় হইতে ইহার বাণিজ্যিক উৎপাদন শুরু হয়। Hyundai Engineering Co. Ltd. উক্ত প্লান্টDesign, Procurement & Construction কাজ সম্পন্ন করে। SGFL-এর কৈলাশটিলা এমএসটিইপ্লাট হইতে উৎপাদিত Condensate এবং Light NGL সম্বলিত mixed stream NGL প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে বার্ষিক ৫,০০০মেট্রিক টন LPG, ৭,৬০০ মেট্রিক টন MS ও ৮,৪০০ মেট্রিক টন HSD উৎপাদনের লক্ষ্যে প্লান্টটি ডিজাইন করা হয়। তবে প্লান্ট কমিশনিং কালে সমস্যা দেখা দেওয়ায় বৈদেশিক পরামর্শক এর মতামত অনুযায়ী mixed stream NGL এর পরিবর্তে শুধুমাত্র Light NGL প্রক্রিয়াকরণের ব্যবস্থা নেওয়া হয়। Feed stream এ অতিরিক্ত Propane ও Heavy component না থাকায় প্লান্টের De-butanizer এর মাধ্যমে LPG ও MS উৎপাদন করা হয়। প্লান্টে এনজিএল প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে সালফার ও সীসামুক্ত পরিবেশ বান্ধব উন্নতমানের এলপিজি ও এমএস উৎপাদন হয়। কেটিএল প্লান্টে উৎপাদিত এলপিজি বিপিসির অধীনস্থ প্রতিষ্ঠান এলপি গ্যাস লিমিটেড এর মাধ্যমে এবং এমএস (পেট্রোল) পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা ওয়েল কোম্পানীর মাধ্যমে বিপণন করা হয়। তবে ২০০৭ সালে কৈলামটিলা এলপিজি প্লান্ট ইউনিট-২ চালু হওয়ায় কাচামাল এনজিএল এর অভাবে ইউনিট-১ এর উৎপাদন বন্ধ হয়ে যায়।

৪.৩) পরিবেশ দূষণ রোধকল্পে সিএনজি প্রকল্প:

১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য: পেট্রোল চালিত যানবাহনে সিএনজি ব্যবহারের মাধ্যমে আমদানীকৃত জ্বালানি তেলের উপর নির্ভরশীলতা কমানো এবং ঢাকা শহরে বায়ুদূষণ হ্রাসকরণ।

২। অনুমোদন পর্যায়: সংশোধিতঃ ২৪-১০-২০০৪

৩। বাস্তবায়ন কাল:

আরম্ভ	সমাপ্ত
জানুয়ারী ২০০০	জুন ২০০৫

৪। অনুমোদিত ব্যয়:

স্থানীয়ঃ	৪০২.৮২ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিকঃ	৮৩৯.০০ (লক্ষ টাকা)
মোটঃ	১২৪১.৮২ (লক্ষ টাকা)

৫। প্রকৃত ব্যয়:

স্থানীয়ঃ	৪০১.৭৫ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিকঃ	৮৩৯.০০ (লক্ষ টাকা)
মোটঃ	১২৪০.৭৫ (লক্ষ টাকা)

৬। অর্থের উৎস: জিওবি

৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম:

(i) ০৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন আমদানী সহ ঢাকা শহরে বেসরকারী উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে Hire Purchase Agrement /নগদ মূল্যে স্থাপন ও কমিশনিং।

(ii) ১০০০টি পেট্রো্ল চালিত যানবাহন রুপান্তর কিট ও ১০০০টি এনজিভি সিলিন্ডার ক্রয়।

(iii) ০১টি ভেহিক্যাল ডায়াগনষ্টিক ইকুইপমেন্ট ক্রয়।

(iv) পূর্ত নির্মাণ।

(v) পরামর্শক সেবা গ্রহণ।

(vi) প্রশিক্ষণের মাধ্যমে সিএনজি কার্যক্রমে দক্ষ ও অভিজ্ঞ জনশক্তি গড়ে তোলা।

৮। বাস্তবায়িতকার্যক্রম/প্রকল্পেরঅগ্রগতি:

(i) আমদানীকৃত ০৬টি সিএনজি ফিলিং ষ্টেশনের মধ্যে ০৫টি ষ্টেশন বেসরকারী উদ্যোক্তাদের কিট Hire Purchase Agreement নগদ মূল্যে বিক্রয় ও স্থাপন করা হয়। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে আরপিজিসিএল এর নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় ০১টি ষ্টেশন কোম্পানির জোয়ারসাহারস্থ অঙ্গাণে স্থাপন করা হয়।

(ii) কোম্পানির ওয়ার্কশপে পেট্রোল চালিত যানবাহনে সিএনজি রূপান্তর কাজে ক্রয়কৃত কিট ও সিলিন্ডার ব্যবহৃত হয়েছে।

(iii) ভেহিক্যাল ডায়াগনষ্টিক ইকুইপমেন্ট আমদানীপুর্বক কোম্পনির জোয়ারসাহারা সিএনজি ওয়ার্কশপে স্থাপন করা হয়েছে।

(iv) প্রকল্পের আওতায় কোম্পানির জোয়ারসাহারাস্থ নিজস্ব জায়গায় নির্মিত ছয় তলা ফাংশনাল ভবনে আরপিজিসিএল এর প্রধান কার্যালয় স্থাপিত হয়েছে।

(v) সিএনজি কার্যক্রমে সর্বাধুনিক প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের জন্য ০৭ জন প্রকৌশলী ও ০১ জন ফোরম্যান বৈদেশিক প্রশিক্ষণ গ্রহণ করেছেন।

৪.৪) Technical Assistance for Strengthening RPGCL through Training On CNG Transportation Fuel for Environment Improvement প্রকল্প:

১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য: মানব সম্পদ উন্নয়ন, সিএনজি ষ্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন, স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন, সিএনজি ব্যবহারে গণসচেতনা বৃদ্ধি ইত্যাদি।

২। অনুমোদন পর্যায়: মূল: ১৫-১১-২০০০
সংশোধিত: ২৫-০২-২০০৪

৩। বাস্তবায়ন কাল:

	আরম্ভ	সমাপ্ত
মূল:	সেপ্টেম্বর ২০০০	-
সংশোধিত:	সেপ্টেম্বর ২০০০	এপ্রিল ২০০৫

৪। অনুমোদিত ব্যয়:

স্থানীয়:	-
বৈদেশিক:	৯১৩.৮৩ (লক্ষ টাকা)
মোট:	৯১৩.৮৩ (লক্ষ টাকা)

৫। প্রকৃত ব্যয়:

স্থানীয়:	-
বৈদেশিক:	৮৫৪.০২ (লক্ষ টাকা)
মোট:	৮৫৪.০২ (লক্ষ টাকা)

৬। অর্থের উৎস: ইউএনডিপি এবং ড্যানিশ

৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম:

(i) সিএনজি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত মাঠ পর্যায়ের জনবলকে প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের লক্ষ্যে প্রাতিষ্ঠানিক প্রশিক্ষণ প্রদান ও দক্ষ প্রশিক্ষক তৈরী।

(ii) সিএনজি স্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন

(iii) স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন।

৮। প্রকল্প বাস্তবায়িত কার্যক্রম:

(i) প্রকল্পের আওতায় সিএনজি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত মাঠ পর্যায়ের জনবলকে প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের লক্ষ্যে ৩০০ জনকে স্থানীয় ও ৪৮ জনকে বৈদেশিক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।

(ii) সিএনজি স্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন

(iii) স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন।

(iv) রুপান্তরিত যানবাহনের দূষণমাত্রা নিরূপণ

(v) সেমিনার/কর্মশালা, লিফলেট ও জাতীয় গণমাধ্যমে প্রচার-প্রচারণায় সিএনজি ব্যবহারে গণসচেতনতা সৃষ্টি ।

৪.৫) এলপিজি পরিবহণ ও বিতরণ প্রকল্প:

১।	প্রকল্পের উদ্দেশ্য:	আশুগঞ্জ হইতে এলেঙ্গা পর্যন্ত ২৪ কি: মি: (৪" ব্যাস) এলপিজি পাইপ লাইন নির্মাণ করিয়া দেশের উত্তর ও পশ্চিমাঞ্চলে এলপিজি ব্যবহারের মাধ্যমে জ্বালানি কাঠের ব্যবহার হ্রাস করত: পরিবেশগত ভারসাম্য এবং তুলনামূলকভাবে দেশের পূর্বাঞ্চলের সহিত একটি আর্থ সামাজিক সমতা রক্ষা করা।
২।	অনুমোদন পর্যায়:	ইনফরমাল: ২৪-১০-১৯৯১ইং প্রশাসনিক: ১০-০১-১৯৯৩ইং

৩। বাস্তবায়ন কাল:

	আরম্ভ	সমাপ্ত
মূল-	অক্টোবর ১৯৯১ইং	জুন ১৯৯৪ইং
সংশোধিত-	অক্টোবর ১৯৯১ইং	জুন ১৯৯৬ইং

৪। অনুমোদিত ব্যয়

স্থানীয়:	২৩৮০.০০ (লক্ষ টাকায়)
বৈদেশিক:	৯৩৫০.০০ (লক্ষ টাকায়)
মোট:	১১৭৩০.০০ (লক্ষ টাকায়)

৫। প্রকৃত ব্যয়

স্থানীয়:	৫৮২.৮৩ (লক্ষ টাকায়)
বৈদেশিক:	৩৩৬.৩৪ (লক্ষ টাকায়)
মোট:	৯১৯.১৭ (লক্ষ টাকায়)

৬। অর্থের উৎস: আইডিএ (ক্রেডিট নং- ২২৬৩ বিডি)

৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম:

(i) আশুগঞ্জ হইতে এলেঙ্গা পর্যন্ত ১২৪ কি: মি: (৪" ব্যাস) এলপিজি পাইপ লাইন নির্মাণ
(ii) মেঘনা এবং বানর নদী অতিক্রমের জন্য ডিরেকশনাল ড্রিলিং সম্পাদন।
(iii) উপদেষ্টা সার্ভিস
(iv) আরপিজিসিএল এর কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণকে প্রশিক্ষণ প্রদান।

৮। প্রকল্পের বাস্তবায়িত কার্যক্রম:

কনসালটেন্সী, জমি ক্রয়, জমি উন্নয়ন, পূর্ত নির্মাণ, যানবাহন ক্রয়, স্থানীয় প্রশিক্ষণ সহ প্রকল্পটিতে মোট ৯১৯.১৭ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটির IDA Credit-2263 বিডি এর আওতায় বাস্তবায়িতব্য ছিল। IDA এর শর্তানুযায়ী আশুগঞ্জ স্থাপনায় এনজিএল ফ্রাকশনেশন প্লান্ট নির্মাণের চুক্তি না হওয়ায় IDA বাস্তবতা বিবেচনায় পরবর্তীতে ঋণের অর্থ অবমুক্ত করে নাই ফলে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ আর সমাপ্ত করা হয়নি। এমতাবস্থায় প্রকল্পটি পরিত্যক্ত হয়।

৪.৬) Technical Assistance for Development of Codes and Standards of CNG Refueling Station and Vehicle Conversion Workshop in Bangladesh.

১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য : The main objective of this TA project is to cover sharing of information between Rupantarita Prakritik Gas Company Limited (RPGCL) of Bangladesh and the Gas Authority of India Limited (GAIL) in the fields of (i) information regarding safety code in the use of CNG as an authomotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filling stations, (iii) repair and maintenance standards and regulation related to conversion and the use of CNG equipment for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.

২। অনুমোদন পর্যায়: মূল : ০৩-০৭-২০০২ইং
সংশোধিত: ১০-০২-২০০৩ইং

৩। বাস্তবায়ন কাল:

	আরম্ভ	সমাপ্ত
(ক) মূল	জুলাই ২০০২	ডিসেম্বর ২০০২
(খ) সংশোধিত	জুলাই ২০০২	মার্চ ২০০৩*

৪। অনুমোদিত ব্যয়:

স্থানীয়:	২.৯০ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিক:	২৬.১০ (লক্ষ টাকা)
মোট:	২৯.০০ (লক্ষ টাকা)

৫। প্রকৃত ব্যয়:

স্থানীয়:	২.০৩ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিক:	২১.৩৫ (লক্ষ টাকা)
মোট:	২৩.৩৮ (লক্ষ টাকা)

৬। অর্থের উৎস: এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক

৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম:

ক) Consultancy services on (i) information regarding safety code in the use of CNG as an automotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filliing stations, (iii) repair and maintenance standards and regulation related to conversion and the use of CNG equipment for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.

(খ) Study tour of 3 RPGCL Engineers to India.

(গ) Workshop/seminar of 100 participants on CNG safety.

(ঘ) Procurement of Office Equipment.

৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রম:

ক) Consultancy services on (i) information regarding safety code in the use of CNG as an automotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filling stations, (iii) repair and maintenance standards and regulations related to conversion and the use of CNG equipement for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.

(খ) Study tour of 3 RPGCL Engineers to India.

(গ) Workshop/seminar of 100 participants on CNG safety.

(ঘ) Procurement of Office Equipment.

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৪.৭) কৈলাশটিলা এনজিএল ফ্রাকশনেশন প্লান্ট স্থাপন প্রকল্প:

১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : এলপিজি ও অন্যান্য পেট্রোলিয়াম জাতীয় পদার্থের চাহিদা মেটানোর লক্ষ্যে আনুষঙ্গিক সুবিধা সহ দৈনিক ১১০ মেট্রিক টন এনজিএল ফ্রাকশনেশন ক্ষমতা সম্পন্ন একটি প্লান্টস্থাপন।

২। অনুমোদিত ব্যয়:

	মূল পিপি অনুযায়ী (লক্ষ টাকা)	সংশোধিত পিপি অনুযায়ী (লক্ষ টাকা)
স্থানীয়	২৪৮৩.৯৯	২৬৭১.৩৩
বৈদেশিক	৬৮০৬.৩৪	৭৪৪৩.২০
মোট	৯২৯০.৩৩	১০১১৪.৫৩

৩। প্রকৃত ব্যয়:
স্থানীয় : ২৪১৪.৯০ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিকঃ ৭০৫২.৮১ (লক্ষ টাকা)
মোটঃ ৯৪৬৭.৭১ (লক্ষ টাকা)

৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল (পিপি অনুযায়ী)

	মূল		সংশোধিত
আরম্ভঃ	জানুয়ারী, ১৯৯৮ইং	আরম্ভঃ	জানুয়ারী, ১৯৯৮ ইং
সমাপ্তিঃ	জুন, ২০০৪ইং	সমাপ্তিঃ	জুন, ২০০৮ইং

৫। প্রকল্পের অনুমোদন পর্যায়ঃ অনুমোদিত (সংশোধিত পিপি ২৮-০৮-২০০৭ইং তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়)।

৬। প্রকল্পের অর্থায়নের উৎসঃ জিওবি

৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম :

ক) এলপিজি ও অন্যান্য পেট্রোলিয়াম জাতীয় পদার্থের চাহিদা মেটানোর লক্ষ্যে আনুষঙ্গিক সুবিধা সহ দৈনিক ১১০ মেট্রিক টন (বার্ষিক ৩৬,৩০০ মেট্রিক টন) এনজিএল প্রক্রিয়াকরণ করিয়া বার্ষিক ৮৫৬০ মেট্রিক টন এলপিজি ১৩,১৪০ মেট্রিক টন পেট্রোল এবং ১৪,৬০০ মেট্রিক টন ডিজেল উৎপাদন করা।

খ) পরামর্শক সেবা গ্রহণ

গ) পূর্ত নির্মাণ

৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রম :

ক) Completed Procurement and installation of NGL Fractionation Plant under Turn-key contract.

(খ) Engaged international consulting firm for engineering, Management and Construction Supervision Services.

(গ) Completed construction of functional building.

(ঘ) Construction of single storied residential building could not be undertaken.

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি

৪.৮) ঢাকা ক্লিন ফুয়েল প্রকল্প (আরপিজিসিএল-অংশ):

১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : ঢাকা শহর, ঢাকা শহরের নিকটবর্তী এলাকা ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন ও রূপান্তর কারখানা স্থাপন পূর্বক উক্ত এলাকায় যানবাহন সমূহকে সিএনজিতে রূপান্তর করে পেট্রোলের পরিবর্তে সিএনজি ব্যবহারের মাধ্যমে পরিবেশের উন্নয়ন সাধন করা।

২। প্রাক্কলিত ব্যয় :

	মূল ডিপিপি অনুযায়ী (লক্ষ টাকা)	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী (লক্ষ টাকা)
স্থানীয় মূদ্রা	৯৯০০.৫৭	২০৫৭.৮৯
বৈদেশিক মূদ্রা	২৬১২৫.৩১	১২৭৯৮.৫১
মোট	৩৬০২৫.৮৮	১৪৮৫৬.৪০

৩। প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল :

	মূল ডিপিপি অনুযায়ী	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী
আরম্ভ	জানুয়ারী, ২০০৩ইং	জানুয়ারী, ২০০৩ইং
সমাপ্ত	ডিসেম্বর, ২০০৬ইং	ডিসেম্বর, ২০০৮ইং

৪। প্রকল্পের অনুমোদন পর্যায়: মূল ডিপিপি : ০৫ নভেম্বর ২০০৩ইং

৫। প্রকল্পের অর্থায়নের উৎসঃ Asian Development Bank (ADB), Nordic Development Fund (NDF) এবং বাংলাদেশ সরকার।

৬। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ

মূল ডিপিপি অনুযায়ী		প্রস্তাবিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী	
ক)	২৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন	ক)	২৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন
খ)	১০০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহনের জন্য ১০০০০টি সিএনজি রুপান্তরকিট এবং ১০,০০০টি (৪০, ৫০, ৬০ ও ৯০ লিটার পানি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী	খ)	৫০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহনের জন্য ৫০০০টি সিএনজি রূপান্তর কিট এবং ৬,০০০টি (৪০, ৫০, ৬০ ও ৯০ লিটার পানি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী
গ)	যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তরের জন্য ২টি কারখানা এবং ১টি সিএনজি চালিত যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কারখানা স্থাপন।	গ)	ঢাকা-নারায়নগঞ্জ সড়কস্থঃ দনিয়ায় সরকারের সড়ক ও জনপথ বিভাগ হইতে ইজারাকৃত জায়গায় একটি সিএনজি রূপান্তর কারখানা স্থাপন ও সিএনজি রূপান্তর কাজে যন্ত্রাংশ ক্রয়।
ঘ)	৩০০টি সিএনজি চালিত বাস আমদানী	ঘ)	১০০টি সিএনজি চালিত বাস আমদানী
ঙ)	২০০০টি সিএনজি চালিত ফোর স্ট্রোক বেবীটেক্সী আমদানী	ঙ)	আরপিজিসিএল এর জোয়ারাসাহারাস্থ সিএনজি রূপান্তর ও মেরামত কারখানা আধুনিকায়ন সহ হাতে কলমে প্রশিক্ষণ প্রদানের ব্যবস্থা।
চ)	পরামর্শক সেবা ও প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা	চ)	পরামর্শক সেবা ও প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৭। **বাস্তবায়িত কার্যক্রম :**

- **<u>২৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন সংগ্রহঃ</u>**

  ব্যক্তি উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে ২৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মধ্যে ২৩টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন আমদানী স্থাপণ ও কমিশনিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ঢাকা-মাওয়া হাইওয়ের পাশে গ্যাস পাইপলাইন না থাকায় নির্ধারিত ০২টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন স্থাপন কাজ বাদ রেখে প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য মন্ত্রণালয় পর্যায়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে।

- **<u>রূপান্তর কিটস ও সিলিন্ডার ক্রয়ঃ</u>**

  প্রকল্পের আওতায় ৫,০০০ টি সিএনজি রূপান্তর কিটস আমদানী সম্পন্ন হয়েছে।
  প্রকল্পের আওতায় ৫৯৬৬ টি সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী সম্পন্ন হয়েছে।

- **<u>ব্যাংক /লিজিং কোম্পানীর মাধ্যমে সিএনজি বাস ক্রয়ঃ</u>**

  ব্যক্তি উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে সিএনজি চালিত বাস আমদানীর লক্ষ্যে সম্পাদিত ঋণ চুক্তির আলোকে ২টি ব্যাংক ও ২টি লিজিং কোম্পানি দ্বারা এ পর্যন্ত মোট ১৪৯টি সিএনজি বাস ক্রয় করা হয়েছে।

- **<u>কনভারশন ওয়ার্কশপ স্থাপনঃ</u>**

  সিএনজি রূপান্তর কারখানা স্থাপণের জন্য দনিয়ায় একটি Referral CNG Conversion Workshop Building, সীমানা প্রাচীর নির্মাণ, সিলিন্ডার স্টোরেজ শেড নির্মাণসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক পূর্ত নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে।
  দনিয়া ও জোয়ারসাহারা ওয়ার্কসপে যন্ত্রপাতি ও টুলস ক্রয় এবং স্থাপণের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।
  জোয়ারসাহারাস্থ CNG Conversion Workshop এর পার্শ্বে চারতলা ভবন নির্মাণ ও জোয়ারসাহারা সিএনজি ওয়ার্কসপটি আধুনিকীকরণ কাজ শেষ হয়েছে।

- **<u>প্রশিক্ষণঃ</u>**

  বৈদেশিক প্রশিক্ষণ কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে।

৪.৯) Techno Economic Feasibility Study and Engineering Services for Construction of Land Based LNG Terminal at Moheskhali (North Side of Sonadia Island) Cox's Bazar :

১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:
- কক্সবাজারের মহেশখালিতে BOOT (Buid Own Operate and Transfer) ভিত্তিতে Land Based LNG Terminal নির্মাণের উপযুক্ত সাইট নির্বাচন করা
- এর সাথে কারিগরি সমীক্ষা Pre-Feed (Pre-Front End Engineering Design) সম্পাদন করা এবং
- এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের মাধ্যমে দেশে গ্যাসের সরবরাহ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা যাচাই করা।

২। অনুমোদন পর্যায়: মূল: অনুমোদিত (১৫.০৬.২০১৭ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক প্রকল্পটির প্রশাসনিক অনুমোদন দেয়া হয়)
১ম সংশোধিত: ১০.১২.২০১৭
২য়সংশোধিত: ২১.০৬.২০১৮

৩।	বাস্তবায়ন কাল:		আরম্ভ	সমাপ্ত
			মূল: এপ্রিল' ২০১৭	সেপ্টেম্বর' ২০১৭
			১ম সংশোধিতঃ এপ্রিল' ২০১৭	মার্চ' ২০১৮
			২য় সংশোধিতঃ এপ্রিল' ২০১৭	জুন' ২০১৮

৪।	অনুমোদিত ব্যয়:	স্থানীয়:	৪৪৬.৭৫ (লক্ষ টাকা)
		বৈদেশিক:	৭৬২.৫৭ (লক্ষ টাকা)
		মোট:	১২০৯.৩২ (লক্ষ টাকা)

৫।	প্রকৃত ব্যয়:	স্থানীয়:	৪১৬.৬৭ (লক্ষ টাকা)
		বৈদেশিক:	৭৩৩.০০ (লক্ষ টাকা)
		মোট:	১,১৪৯.৬৭ (লক্ষ টাকা)
			(অব্যয়িত ৫৯.৬৫ লক্ষ টাকা পে অর্ডার নং ৩৩২৪৬৫৪ এবংঅব্যয়িত অর্থের সুদ হিসেবে ১৩,৪০,৬০০/- টাকা পেট্রোবাংলার সংশ্লিষ্ট হিসাবে জমা প্রদান করা হয়েছে

৬। অর্থের উৎস: পেট্রোবাংলার নিজস্ব অর্থায়ন

৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম:
- Site selection study;
- Pre-Feed;
- Data Collection of Geotechnical Survey, Oceanographic Survey, Wave Transformation Calculation, Structural Design Calculation , Dynamic Mooring Analysis, Channel Sedimentation Simulation etc;
- Environmental Impact Analysis (EIA);
- Relocation and Re-settlement Study;
- Project Cost Estimation;
- Economic Analysis, Financial Analysis and Project Risk Analysis;
- RFP (Request For Proposal) Document Preparation for Terminal Developer Selection on BOOT basis;
- Capacity Building Training;
- বৈদেশিক পরামর্শক নিয়োগ (৬৪ জন) - ২০৮৬.৩ জন দিন ;
- স্থানীয় পরামর্শক নিয়োগ (১৪ জন)- ১১৬০.৯ জনদিন;
- পরামর্শকের জন্য ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ/ক্রয়।

৮। প্রকল্প বাস্তবায়িত কার্যক্রম:
- China Huanqiu Contracting and Engineering Corporation (HQC) এবং মেসার্স "China CAMC Engineering Company Ltd" যৌথভাবে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন করে।
- "কক্সবাজারের মহেশখালীতে (সোনাদিয়ার উত্তর) ল্যান্ডবেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে কারিগরি ও অর্থনৈতিক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং ইঞ্জিনিয়ারিং সেবা কাজ সম্পাদন" শীর্ষক প্রকল্পের কার্যক্রম সুচারুরূপে সম্পাদন করা হয়েছে।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৫. চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত তথ্যাদি:

প্রকল্পের নাম : Procurement of an individual Legal Consultant for LNG Terminal Development, LNG Import and other LNG Activities.

প্রকল্পের কোড: **৯৪২০০০০৩৯**

১।	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	:	আরপিজিসিএল এর চলমান এবং ভবিষ্যত এলএনজি সংক্রান্ত কার্যক্রমে আইনি পরামর্শ সেবা গ্রহণ।			
২।	অনুমোদন পর্যায়	:	মূল: অনুমোদিত (৩০/০৬/২০২১ তারিখে প্রশাসনিক আদেশ জারি হয়)। ১ম সংশোধিত অনুমোদিত: (২১/০৫/২০২৩ তারিখে প্রশাসনিক আদেশ জারি হয়)।			
৩।	বাস্তবায়ন কাল	:	আরম্ভ	সমাপ্ত		
			মূল: ০১/০৭/২০২১	৩০/০৯/২০২৬		
৪।	অনুমোদিত ব্যয় : (সংশোধিত টিপিপি অনুযায়ী) (বিনিময় হার : ১ ডলার = ১০৭.৫২ টাকা হিসাবে)			স্থানীয়	৬৩৩.৬৭ (লক্ষ টাকা)	
				বৈদেশিক	১৩৮৪.৫৩ (লক্ষ টাকা)	
	মোট				২০১৮.২০ (লক্ষ টাকা)	
৫।	অর্থের উৎস	:	কোম্পানির নিজস্ব অর্থায়ন।			

৬।	প্রকল্প বরাদ্দ ও ব্যয় (চলমান)				
	এডিপি/আরএডিপি (অর্থ বছর)	অর্থ বছরে বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়)	প্রকৃত ব্যয়		
			স্থানীয়	বৈদেশিক	মোট
	অর্থ বছর ২০২৪-২৫	৪৫০.০০	১৫৯.০০	২৯১.০০	৪৫০.০০
	অর্থ বছর ২০২৫-২৬ (ফেব্রুয়ারি-২০২৬ পর্যন্ত)	২১৯.০০	৪৯.৮৯	১১৯.২৪	১৬৯.১৩
০৭।	প্রারম্ভ (জুলাই-২১) হতে ফেব্রুয়ারি ২০২৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি:	৯৮.৯০% (সংশোধিত টিপিপি অনুযায়ী)।			

০৮।	প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম:	এলএনজি সংক্রান্ত কার্যক্রমে আইনি পরামর্শ সেবা গ্রহণ। (বৈদেশিক পরামর্শক: ০১ জন ৩৮৪৯ কর্মঘন্টা ও ২৬ টি ভ্রমণ); মূল কাজ: - Finalizing TUA and IA with the Land Based Terminal Developer for Matarbari land based terminal development project - Negotiation and finalization new LNG SPA with LNG supplier from different sources - Cross Border Gas Import. - Legal Advice on existing Contracts or any other relevant issues. - Finalizing TUA and IA for new FSRUs - MLNG Expansion by EE
০৯।	প্রকল্প বাস্তবায়িত কার্যক্রম:	প্রকল্পের আওতায় আন্তর্জাতিক পরামর্শক, G. Thomas (Tom) West Jr- এর সাথে ৩১ আগস্ট ২০২১ তারিখ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। পরবর্তীতে ০৮ আগস্ট ২০২৩ তারিখে সংশোধিত চুক্তি (Amendment-1) স্বাক্ষরিত হয়। প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি নিম্নরূপ: **ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল স্থাপন সংক্রান্ত চুক্তি প্রস্তুত ও চূড়ান্তকরণে পরামর্শসেবা গ্রহণ:** ➢ কক্সবাজার জেলার মাতারবাড়িতে দৈনিক ১০০০ এমএমসিএফ ক্ষমতাসম্পন্ন একটি Land-Based LNG Terminal স্থাপনের ডেভেলপার সিলেকশনের নিমিত্ত প্রস্তুতকৃত খসড়া RFP-এর উপর মতামত গ্রহণ, খসড়া Terminal Use Agreement (TUA), Implementation Agreement (IA), Land Lease Agreement (LLA)-এর উপর মতামত গ্রহণ এবং Share Subscription and Shareholder's Agreement (SSSA) প্রস্তুত। Bidder কর্তৃক যাচিত RFP সহ সকল খসড়া চুক্তির সংশ্লিষ্ট Clarification এর Response প্রদানের ক্ষেত্রে পরামর্শ গ্রহণ ; ➢ Qatar Energy Trading কর্তৃক এলএনজি অবকাঠামো নির্মাণ এবং এলএনজি সরবরাহ সংক্রান্ত White Paper (Position Paper) এর খসড়া প্রস্তুতকরণ; **এলএনজি সরবরাহ চুক্তিপত্র প্রস্তুত ও চূড়ান্তকরণে পরামর্শসেবা গ্রহণ:** বিভিন্ন এলএনজি সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নিকট থেকে এলএনজি আমদানির লক্ষ্যে পরামর্শক কর্তৃক Sale and Purchase Agreement (SPA)-এর খসড়া প্রণয়ন করা হয়। পরবর্তীতে খসড়া SPA পর্যালোচনা, পরিমার্জন ও নেগোসিয়েশনের মাধ্যমে চূড়ান্ত করা হয়। পরামর্শকের সহায়তায় নিম্নলিখিত এলএনজি সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে LNG SPA চূড়ান্তকরণ ও স্বাক্ষরিত হয়েছে: ➢ Qatar Energy Trading LLC এর সাথে পেট্রোবাংলার LNG SPA ➢ OQT এর সাথে পেট্রোবাংলার LNG SPA; ➢ পেট্রোবাংলা ও Excelerate Gas Marketing Ltd. এর সাথে LNG SPA; ➢ পেট্রোবাংলা ও Summit Oil & Shipping Co Ltd এর সাথে LNG SPA; ➢ OQT এর সাথে পেট্রোবাংলার Short-Term LNG SPA;

	প্রকল্প বাস্তবায়িত কার্যক্রম:	**এলএনজি আমদানি সংক্রান্ত অন্যান্য কার্যক্রমে পরামর্শসেবা গ্রহণ:** ➢ Total Energies Gas & Power Asia Private Limited-এর নিকট হতে এলএনজি আমদানির লক্ষ্যে Confidential Agreement (CA) চূড়ান্তকরণ; ➢ Emirates National Oil Company (ENOC)-এর নিকট হতে দীর্ঘমেয়াদি ভিত্তিতে এলএনজি আমদানির উদ্দেশ্যে খসড়া SPA প্রস্তুতকরণ; ➢ Standard LNG Sale and Purchase Agreement (SPA) প্রণয়ন, পর্যালোচনা, পরিমার্জন ও চূড়ান্তকরণ; ➢ Standard LNG SPA-এর আলোকে Perintis Akal Sdn Bhd, মালয়েশিয়ার সাথে খসড়া LNG SPA প্রস্তুতকরণ; ➢ RusChemAlliance LLC-এর নিকট হতে এলএনজি আমদানির লক্ষ্যে খসড়া LNG SPA প্রণয়ন, সংশ্লিষ্ট Non-Disclosure Agreement (NDA) ও Memorandum of Understanding (MoU)-এর ওপর মতামত গ্রহণ; ➢ Gunvor Singapore Pte Ltd-এর নিকট হতে এলএনজি আমদানির লক্ষ্যে খসড়া LNG SPA প্রস্তুতকরণ; ➢ Brunei Energy Services & Trading Sdn Bhd ("BEST")-এর প্রস্তাবিত LNG SPA চূড়ান্তকরণ; **ক্রস বর্ডার আরএলএনজি আমদানি সংক্রান্ত কার্যক্রমে পরামর্শসেবা গ্রহণ:** ➢ Indian Oil Corporation Limited (IOCL)-এর নিকট থেকে ক্রস-বর্ডার পাইপলাইনের মাধ্যমে ভারত হতে আরএলএনজি আমদানির লক্ষ্যে খসড়া Gas Supply Agreement (GSA) প্রস্তুতকরণ; ➢ H-Energy-এর সাথে ক্রস-বর্ডার পাইপলাইনের মাধ্যমে আরএলএনজি আমদানির জন্য খসড়া RLNG Supply Agreement (RLNG SA) প্রস্তুতকরণ; ➢ Dipon Infrastructure Services Ltd (DISL)-এর নিকট হতে আরএলএনজি আমদানির লক্ষ্যে প্রস্তাবিত খসড়া R-LNG GSA ওপর মতামত প্রদান; **বিদ্যমান এলএনজি চুক্তিসমূহের ওপর পরামর্শসেবা গ্রহণ ও অন্যান্য:** ➢ মহেশখালীতে স্থাপিত Summit LNG Terminal-এর মুরিং রোপ বিচ্ছিন্ন হওয়ার প্রেক্ষিতে টার্মিনালের অপারেশনাল কার্যক্রম দীর্ঘ সময় বন্ধ থাকে। এ অবস্থায় বিল পরিশোধসংক্রান্ত করণীয় বিষয়ে পরামর্শকের নিকট হতে আইনি মতামত গ্রহণ করা হয় ➢ QatarEnergy LNG S(3) এর একটি কার্গো এর Excess Laytime সংক্রান্ত Force Majeure Event সংক্রান্ত Dispute Resolution বিষয়ে Tom West হতে আইনি সহায়তা গ্রহণ করা হয় ➢ ঘূর্ণিঝড় রিমাল-এর প্রভাবে Summit LNG Terminal-এর Hull ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার পরিপ্রেক্ষিতে টার্মিনালের Downtime Period-এ "Contractual Obligation of Petrobangla & Summit" বিষয়ে পরামর্শকের মাধ্যমে একটি বিশদ প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয় ➢ Excelerate Energy Bangladesh Limited (EEBL)-এর জানুয়ারি ২০২৪ মাসের ইনভয়েস আরপিজিসিএল কর্তৃক Dispute করা হয়। উক্ত Dispute-এর প্রেক্ষিতে EEBL-এর পক্ষ হতে Disagreement প্রদান করা হলে পরামর্শক উক্ত Disagreement পর্যালোচনা করে মতামত প্রদান করেন। পরবর্তীতে পরামর্শকের সহায়তায় EEBL-এর সাথে আলোচনার মাধ্যমে বিষয়টি নিষ্পত্তি হয় ➢ স্পট মার্কেট হতে এলএনজি আমদানির লক্ষ্যে Master Sale and Purchase Agreement (MSPA) হালনাগাদে পরামর্শকের সেবা গ্রহণ; ➢ MLNG টার্মিনালের TUA ও IA-এ LIBOR-কে SOFR দিয়ে প্রতিস্থাপন সংক্রান্ত EEBL প্রেরিত খসড়া সংশোধন; ➢ QatarEnergy Trading LLC (QET)-এর সাথে পেট্রোবাংলার স্বাক্ষরিত LNG SPA-এর আওতায় কার্যক্রম পরিচালনার জন্য আরপিজিসিএল-কে Buyer's Agent হিসেবে মনোনয়নসংক্রান্ত খসড়া Deed of Delegation of Authority এর উপর আইনি মতামত প্রদান; **ভাসমান টার্মিনাল স্থাপন সংক্রান্ত কার্যক্রমে পরামর্শসেবা গ্রহণ** ➢ Summit LNG Terminal II Co. Ltd.-এর খসড়া Terminal Use Agreement (TUA) ও Implementation Agreement (IA) প্রণয়ন এবং চূড়ান্তকরণ; ➢ পটুয়াখালীর পায়রা বন্দর এলাকায় ভাসমান এলএনজি টার্মিনালের খসড়া TUA ও IA প্রস্তুত, পর্যালোচনা, পরিমার্জন ও চূড়ান্তকরণ সম্পন্ন হয় ➢ ভোলা এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের জন্য পরামর্শকের মাধ্যমে টেন্ডার ডকুমেন্ট ও চুক্তিপত্র প্রণয়ন; কুতুবজোম ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষ্যে পরামর্শকের সহায়তায় টেন্ডার ডকুমেন্ট ও আর্থিক প্রাক্কলন (Financial Estimate) এবং টার্মিনালের ড্রাফট TUA ও IA প্রস্তুতকরণ; **MLNG টার্মিনাল Expansion:** ➢ মহেশখালীতে স্থাপিত MLNG টার্মিনাল এর Expansion সংক্রান্ত কার্যক্রমে Deed of Amendment no.1 to the LNG Terminal Use Agreement (TUA) প্রস্তুতকরণ। ❖ প্রকল্পের শুরু হতে অদ্যবধি পরামর্শকের নিকট হতে ৩,৮৪৯.০০ জনঘন্টা আইনি পরামর্শসেবা গ্রহণ করা হয়েছে অর্থাৎ পরামর্শকের সাথে চুক্তিবদ্ধ সম্পূর্ণ জনঘণ্টা ব্যবহৃত হয়েছে।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৬.১ গ্যাস/এনজিএল/কিট/সিলিন্ডার ক্রয়ের বিবরণী

এনজিএল/ কনডেনসেট: লিটার

মূল্য: মিলিয়ন টাকায়, একক: সংখ্যায়

গ্যাস : মিলিয়ন টাকায়

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

	কোম্পানীর নাম/গ্যাস ফিল্ডের নাম	উপাদান	বিগত মাস (জানুয়ারি-২০২৬)		চলতি মাস (ফেব্রুয়ারি ২০২৬)		বিগত বৎসরের মোট (২০২৪-২০২৫)		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত (২০২৫-২০২৬)		প্রারম্ভ হইতে ক্রমপুঞ্জিত	
			পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য
১	আরপিজিসিএল/ সিএনজি ডিভিশন।	**স্থানীয় ক্রয়ঃ**										
		১। গ্যাস (ফিড গ্যাস)	০.০৯৫	৩.০৫	০.০৯০	২.৮৭	১.০৪৬	৩৩.৪৩	০.৭৩৮		৪৮.৫৫	
		বিদেশ হইতে ক্রয়ঃ										
		১। কিট									১১২৪০ সেট	
		২। সিলিন্ডার										
		ক) ৯০ লিটার ক্ষমতা									২৭০০ টি	
		খ) ৮০ লিটার ক্ষমতা										
		গ) ৬০ লিটার ক্ষমতা									৫৩০০ টি	
		ঘ) ৫০ লিটার ক্ষমতা									৮৬৭ টি	
		ঙ) ৪০ লিটার ক্ষমতা									৩২৭৯ টি	
		মোট (১ + ২)										

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৬.২ রূপান্তর/সংযোগ/বিক্রয় ও সরবরাহ বিবরণী

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

এলপিজি : মেট্রিক টন মূল্য : মিলিয়ন টাকায়

অন্যান্য জ্বালানী : লিটার, একক : সংখ্যায়

ক্রঃ নং	বিবরণ	বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত		প্রারম্ভ হইতে ক্রমপুঞ্জিত	
		(জানুয়ারি-২০২৬)		(ফেব্রুয়ারি ২০২৬)		**(২০২৪-২০২৫)**		**(২০২৫-২০২৬)**			
		সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য
১।	**পেট্রোল/ ডিজেল চালিত গাড়ি রূপান্তর (সিলিন্ডার সংযোজন) ঃ**										
	লক্ষ্যমাত্রা										
	প্রকৃত	৪	০.৫৬	১	০.৩১	১৫	৭.৪৬	১৬	৩.৫৩	৮৭৪৮	
	সিলিন্ডার টেষ্টিংঃ										
	লক্ষ্যমাত্রা										
	প্রকৃত	২৭	০.০৯	৫৪	০.১৭	৯২৬	৭.৪৬	১০২৯	৩.২৬	১৭৮৮২	
	খুচরা যন্ত্রাংশ বিক্রয় ও মেরামত (মিলিয়ন টাকায়) ঃ										
	লক্ষ্যমাত্রা										
	প্রকৃত	লট	০.৫৬	লট	০.০২	লট	০.৪৯	লট	০.৪০		
২।	**পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যদি বিক্রয়:**										
	কনডেনসেট (লিটার): (আশুগঞ্জ স্থাপনা হতে কনডেনসেট সরবরাহ)										
	লক্ষ্যমাত্রা					১৩০,০০০,০০০		১০০,০০০,০০০			
	প্রকৃত	৭,১৫০,২২৫	৭.১৫	৬,৫৪৮,৭০৫	৬.৫৫	১২০,৬৯৬,৮১৬	১২০.৭০	৬১,০৯৬,৯৩৯	৬১.১০	৪১৬১০৫৩৪৭২	

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৬.৩) সিএনজি বিক্রয় বিবরণী

পরিমাণঃ ক) সিএনজি: এমএমসিএম
খ) মূল্য : মিলিয়ন টাকায়

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

ক্রমিক নং	ফিলিং ষ্টেশনের নাম	বিগত মাস (জানুয়ারি-২০২৬)		চলতি মাস (ফেব্রুয়ারি ২০২৬)		বিগত বৎসরের মোট (২০২৪-২০২৫)		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত (২০২৫-২০২৬)	
		পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য
০১।	সেন্ট্রাল সিএনজি ওয়ার্কশপ ও রিফুয়েলিং স্টেশন, খিলক্ষেত, ঢাকা।								
	পেট্রোলিয়মজাত দ্রবাদি বিক্রয় (সিএনজি)								
	লক্ষ্যমাত্রা								
	প্রকৃত	০.১১৬	৫.০০	০.১০০	৪.৩১	১.১৬৬	৫০.১৩	০.৮২৫	৩৫.৪৯
	মোটঃ								
	লক্ষ্যমাত্রা								
	প্রকৃত	০.১১৬	৫.০০	০.১০০	৪.৩১	১.১৬৬	৫০.১৩	০.৮২৫	৩৫.৪৯

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৬.৪ এলএনজি আমদানি এবং আরএলএনজি (রিগ্যাসকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস) সরবরাহ বিবরণী

এলএনজি আমদানি : মিলিয়ন টন
আরএলএনজি সরবরাহ: এমএমসিএম

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

ক) এলএনজি আমদানি:

ক্রমিকনং	স্থাপনার নাম	উপাদান	লক্ষ্যমাত্রা	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরের মোট	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত	প্রারম্ভ হতে ক্রমপুঞ্জিত
			(২০২৫-২৬)	(জানুয়ারি-২০২৬)	(ফেব্রুয়ারি ২০২৬)	(২০২৪-২৫)	(২০২৫-২৬)	
				পরিমান	পরিমান	পরিমান	পরিমান	পরিমান
১	Qatar Energy, OQT এবং Spot Market	এলএনজি		০.৪৯৩	০.৪৮৮	৫.৮০৮	৪.৬৩৩	৩৫.৮৭৮

খ) আরএলএনজি সরবরাহ:

ক্রমিক নং	স্থাপনার নাম	উপাদান	লক্ষ্যমাত্রা	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরের মোট	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত	প্রারম্ভ (আগষ্ট-২০১৮) হতে ক্রমপুঞ্জিত
			(২০২৫-২৬)	(জানুয়ারি-২০২৬)	(ফেব্রুয়ারি ২০২৬)	(২০২৪-২৫)	(২০২৫-২৬)	
				পরিমান	পরিমান	পরিমান	পরিমান	পরিমান
১	MLNG এবং Summit LNG Terminal	আরএলএনজি	৮,৭৭১.১৩	৭৪০.৩৩	৬৯৯.৬৮	৭,৯৮০.৬০	৬,৩৯৩.৮১	৪৯,০৮১.৮২

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৬.৫ এক নজরে দেশে সিএনজি সম্প্রসারন কার্যক্রম (ফেব্রুয়ারি-২০২৬ খ্রি.)

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

ক. সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন, রূপান্তর কারখানা ও সিএনজি চালিত যানবাহনের সংখ্যা:									
বিবরণ	১৯৯৬-২০০১ খ্রি.			২০০১-২০১৫ খ্রি. (সম্প্রসারণ পর্যায়)			২০১৫-২০২৬ খ্রি.		
	জুন'৯৬ পর্যন্ত	অক্টোবর'০১ পর্যন্ত	হ্রাস/বৃদ্ধি	অক্টোবর'০১ পর্যন্ত	অক্টোবর'১৫ পর্যন্ত	হ্রাস/বৃদ্ধি	অক্টোবর'১৫ পর্যন্ত	* ফেব্রুয়ারি-২৬ পর্যন্ত	হ্রাস/বৃদ্ধি
১	২	৩	৪=(৩-২)	৫	৬	৭=(৬-৫)	৮	৯	১০=(৯-৮)
ক.১) রিফুয়েলিং স্টেশনের (সংখ্যা)									
অনুমোদিত	৩	১২	৯	১২	৫৮৯	৫৭৭	৫৮৯	৬০৬	১৭
চলমান	৩	৬	৩	৬	৫৬০	৫৫৪	৫৬০	৫০৩	-৫৭
ক.২) রূপান্তর কারখানা (সংখ্যা)	১	২	১	২	১৮০	১৭৮	১৮০	৫৯	-১২১
ক.৩) সিএনজি চালিত যানবাহন (সংখ্যা)									
স্থানীয়ভাবে রূপান্তরিত	৫৮	১,৬২৪	১,৫৬৬	১,৬২৪	২৪৫,৩৭২	২৪৩,৭৪৮	২৪৫,৩৭২	২৭৬,৫৩৪	৩১,১৬২
আমদানীকৃত (বাস, ক্যাব, অটোরিক্সা)	-	-	-	-	৩৫,১১৫	৩৫,১১৫	৩৫,১১৫	২৩৩,৬২৫	১৯৮,৫১০
মোট	৫৮	১,৬২৪	১,৫৬৬	১,৬২৪	২৮০,৪৮৭	২৭৮,৮৬৩	২৮০,৪৮৭	৫১০,১৫৯	২২৯,৬৭২

খ. সিএনজি খাতে গ্যাস ব্যবহার:									
বিবরণ	১৯৯৬-২০০১ খ্রি.			২০০১-২০১৫ খ্রি. (সম্প্রসারণ পর্যায়)			২০১৫-২০২৬ খ্রি.		
	জুন'৯৬	অক্টোবর'০১	হ্রাস/বৃদ্ধি	অক্টোবর'০১	অক্টোবর'১৫	হ্রাস/বৃদ্ধি	অক্টোবর'১৫	*ফেব্রুয়ারি'২৬	হ্রাস/বৃদ্ধি
দৈনিক গড় গ্যাস ব্যবহার (মিলিয়ন ঘনফুট)	০.০০১২	০.০৬৫	০.০৬৩৮	০.০৬৫	১১৮.২১২	১১৮.১৪৭	১১৮.২১২	১৩০.২৬	১২.০৪৮

* সিএনজি বিভাগ কর্তৃক সরবরাহকৃত প্রতিবেদন অনুযায়ী।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৭. অর্থ বিভাগ

৭.১) মূলধন সংক্রান্ত তথ্যাদি

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

মূলধনের পরিমাণ:

১.	অনুমোদিত মূলধনঃ প্রতিটি শেয়ার ১০.০০ টাকা মূল্যের ২০,০০,০০,০০০ টি শেয়ার :		২০০.০০ (দুই শত) কোটি টাকা
২.	পরিশোধিত মূলধনঃ পরিশোধিত মূলধন ইকুইটিসহঃ		৭৮,৫৬,৬৮,৫৪০.০০ টাকা (জুন-২০২৫খ্রিঃ পর্যন্ত)।

ঋণ এবং মূলধনের পরিমাণ ও অনুপাত (কোটি টাকায়):

বৎসর	ঋণ (Debt)	মূলধনের (Equity)	মোট বিনিয়োগকৃত মূলধন (Total CapitalEmployed)	ঋণ ও মূলধনের অনুপাত
১৯৮৭-৮৮	৪.৮২	২.৫৪	৭.৩৬	৬৫:৩৫
১৯৮৮-৮৯	৪.৮২	২.৫৪	৭.৩৬	৬৫:৩৫
১৯৮৯-৯০	৫.১৫	২.৫৪	৭.৬৮	৬৭:৩৩
১৯৯০-৯১	৬.২২	১.৯৩	৮.১৫	৭৬:২৪
১৯৯১-৯২	২.৯৬	৬.৩৯	৯.৩৫	৩২:৬৮
১৯৯২-৯৩	৩.৪২	৭.৪৬	১০.৮৮	৩১:৬৯
১৯৯৩-৯৪	৪.৮৩	২২.০৩	২৬.৮৬	১৮:৮২
১৯৯৪-৯৫	১১.৫১	২৫.৭৯	৩৭.৩০	৩১:৬৯
১৯৯৫-৯৬	১৩.৯৮	২৬.৮৫	৪০.৮৩	৩৪:৬৬
১৯৯৬-৯৭	১৩.৭৪	২০.৮৫	৩৪.৫৯	৪০:৬০
১৯৯৭-৯৮	৮.৬৮	১৬.৭৬	২৫.৪৪	৩৪:৬৬
১৯৯৮-৯৯	৩৬.৫২	২১.১৫	৫৭.৬৭	৬৬:৩৭
১৯৯৯-২০০০	৩৭.৮৭	১৯.২৮	৫৭.১৫	৬৬:৩৪
২০০০-২০০১	৩৮.০২	২০.১৫	৫৮.১৭	৬৫:৩৫
২০০১-২০০২	৩৫.৫৫	১৭.৬৩	৫৩.১৮	৬৭:৩৩
২০০২-২০০৩	৩১.৯১	২৩.৩৩	৫৫.২৪	৫৮:৪২
২০০৩-২০০৪	২৯.৭৩	২৫.২৬	৫৪.৯৯	৫৪:৪৬
২০০৪-২০০৫	২৮.০১	৩০.৭৬	৫৮.৭৭	৪৮:৫২
২০০৫-২০০৬	১৯.৪১	৪১.৮৮	৬১.২৯	৩২:৬৮
২০০৬-২০০৭	১৪.৩০	৫৭.১৯	৭১.৪৯	২০:৮০
২০০৭-২০০৮	৭৭.১৪	১৩১.৭০	২০৮.৮৪	৩৭:৬৩
২০০৮-২০০৯	৭৫.০০	৪৭.৯৯	২৬৩.২৩	৬১:৩৯
২০০৯-২০১০	১৮৪.৭৫	৫৩.৫৪	৪৮৪.৮৮	৭৮:২২
২০১০-২০১১	১৬৪.৪২	৭৮.৫৭	২৪২.৯৯	৬৮:৩২
২০১১-২০১২	১২৬.৪৫	৭৮.৫৭	২০৫.০২	৬২:৩৮
২০১২-২০১৩	১০৫.৪৩	৭৮.৫৭	১৮৪.০০	৫৭:৪৩
২০১৩-২০১৪	১১৭.৫৯	৭৮.৫৭	১৯৬.১৬	৬০:৪০
২০১৪-২০১৫	৯৪.৮৭	৭৮.৫৭	১৭৩.৪৪	৫৫:৪৫
২০১৫-২০১৬	৭২.০২৪	৭৮.৫৭	১৫০.৫৯	৪৮:৫২
২০১৬-২০১৭	৪৯.৮৬৪	৭৮.৫৭	১২৮.৪৩	৩৯:৬১
২০১৭-২০১৮	২৬.৩৫	৭৮.৫৭	১০৪.৯১	২৫:৭৫
২০১৮-২০১৯	১৫.২১	৭৮.৫৭	৯৩.৮৩	১৬:৮৪
২০১৯-২০২০	২.০৪	৭৮.৫৭	৮০.৬১	৩:৯৭
২০২০-২০২১	১.১২	৭৮.৫৭	৭৯.৬৯	১:৯৯
২০২১-২০২২	০.১৯৬৫	৭৮.৫৭	৭৮.৭৬	০.২৫:৯৯.৭৫
২০২২-২০২৩	০.১৯৬৫	৭৮.৫৭	৭৮.৭৬	০.২৫:৯৯.৭৫
২০২৩-২০২৪	-	-	-	-
২০২৪-২০২৫	-	৭৮.৫৭	৭৮.৫৭	১০০% ইকুইটি

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

আয় ও ব্যয় বিবরণী

টাকায় : মিলিয়ন টাকায়

ক্রম.	বিবরণ	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরে মোট	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত		বাজেট (চলতি অর্থ বছর)
		(জানুয়ারি-২০২৬)	(ফেব্রুয়ারি ২০২৬)	(২০২৪-২০২৫)	(২০২৫-২০২৬)		(২০২৫-২০২৬)
		প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	বাজেট	বাজেট (প্রাক্কলিত)
ক)	**রাজস্ব আয়:**						
	১। সিএনজি	৫.০০	৪.৩১	৫০.১৩	৩৫.৪৯	২৮.৬৭	৪৩.০০
	২। এমএস বিক্রয় বাবদ (ভ্যাটসহ)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৩। এলপিজি (মেট্রিক টন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৪। কনডেনসেট হ্যান্ডলিং চার্জ (সরকারী)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৬৬.৬৭	১০০.০০
	কনডেনসেট হ্যান্ডলিং চার্জ (বেসরকারী)	৭.১৫	৬.৫৫	১২০.৭০	৬১.১০		
	৫। এলএনজি ম্যানেজমেন্ট চার্জ *	৭৬.৩৭	৭২.৯৮	৮৩২.৩৮	৬৬০.৫১	৬০৯.৮৯	৯১৪.৮৩
	৬। গাড়ী রুপান্তর চার্জ (ভ্যাটসহ)	০.৫৬	০.৩১	৭.৪৬	৩.৫৩	০.৫৩	০.৮০
	৭। খুচরা যন্ত্রাংশ বিক্রয় (ভ্যাটসহ)	০.০৬	০.০২	০.৪৯	০.৪০	০.১৩	০.১৯
	৮। এইচ এস ডি বিক্রয় (ভ্যাটসহ)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৯। ভ্যাট রিবেট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	১০। সিলিন্ডার বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১.১০	১.৬৫
	১১। সিলিন্ডার টেস্টিং	০.০৯	০.১৭	৩.০৭	৩.২৬	২.২০	৩.৩০
	১২। কনডেনসেট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	১৩। অন্যান্য অপারেটিং আয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট (ক)	**৮৯.২৩**	**৮৪.৩৩৮**	**১০১৪.২২**	**৭৬৪.২৯**	৭০৯.১৯	১০৬৩.৭৮
খ)	রাজস্ব ব্যয় :						
	১। ভ্যাট (এমএস ও এইচএসডি বাবদ)	০.০০০	০.০০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২। এমএস ও এইচএসডি পরিবহন ব্যয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৩। এমএস ও এইচএসডি এর ব্লেন্ডিং খরচ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৪। গ্যাস ক্রয় (এমএমসিএম)	৩.০৫	২.৮৭	৩৩.৪৩	২৩.৬২	২৩.৩৩	৩৫.০০
	৫। ফুয়েল গ্যাস ক্রয়	০.২১	০.২১	০.০০	১.৬৮	১.৬৭	২.৫০
	৬। এনজিএল ক্রয় (ভ্যাটসহ)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৭। কনডেনসেট ক্রয় (ভ্যাটসহ)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৮। গাড়ী রুপান্তর ব্যয়	০.৪২	০.২৩	৫.৫৯	২.৬৫	৬.০০	৯.০০
	৯। খুচরা যন্ত্রাংশ ব্যয়	০.০৫	০.০১	০.৩৭	০.৩০		
	১০। বেতন ও ভাতাদি	১৭.৭৩	১৭.৪১	২৫৪.৮২	১৪৩.৮৩	২৮৮.৬৭	৪৩৩.০০
	১১। প্রশাসনিক ও ব্যবস্থাপনা ব্যয়	৯.৮১	৯.৬০	১২৩.৯৬	৭৯.০৪	১৫১.১৩	২২৬.৭০
	১২। ঋণের সুদ পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	১৩। অবচয়	৬.২৩	৬.২৩	৭৪.৭৬	৪৯.৮৪	৪৬.৬৭	৭০.০০
	১৪। এ্যামোরটাইজেশন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	১৫। মেরামত রক্ষণাবেক্ষণ	০.৭৪	০.৮৫	১৩.৪৭	৭.৬৩	১১.৬৭	১৭.৫০
	১৬। অন্যান্য/ সামাজিক দায়বদ্ধতা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট ব্যয় (খ)(১-১৬)	**৩৮.২৪**	**৩৭.৪২**	**৫০৬.৩৮**	**৩০৮.৫৯**	৫২৯.১৩	**৭৯৩.৭০**

* নোট : এলএনজি অপারেশনাল চার্জ নির্ধারণের ক্ষেত্রে জিটিসিএল প্রদেয় জানুয়ারি-২৬ রিপোর্ট পাওয়া সাপেক্ষে এলএনজি ম্যানেজমেন্ট চার্জ সমন্বয় করা হয়েছে।

আয় ও ব্যয় বিবরণী

মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

ক্রমিক	বিবরণ	বিগত মাস (জানুয়ারি-২০২৬)	চলতি মাস (ফেব্রুয়ারি ২০২৬)	বিগত বৎসরের মোট (২০২৪-২০২৫)	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত (২০২৫-২০২৬)		বাজেট (চলতি অর্থ বছর) (২০২৫-২০২৬)
		প্রকৃত	মূল্য	প্রকৃত	প্রকৃত	বাজেট	বাজেট
গ)	পরিচালনার মুনাফা (ক - খ)	৫০.৯৯	৪৬.৯২	৫০৭.৮৪	৪৫৫.৭০	১৮০.০৫	২৭০.০৮
ঘ)	বিবিধ আয় (নন অপারেটিং আয়)	৩৩.৫০	৩৩.৫০	২৫২.০০	২৬৮.০০	২৬৬.৬৭	৪০০.০০
ঙ)	কর পূর্ব মুনাফা/(লোকসান) (গ+ঘ)	৮৪.৪৯	৮০.৪২	৭৫৯.৮৪	৭২৩.৭০	৪৪৬.৭২	৬৭০.০৮
চ)	কর্তন						
	১। শ্রমিকের অংশীদারিত্ব তহবিল	-	-	-	-	-	-
	২। বরাদ্দকৃত আয়কর (মোট)	-	-	-	-	-	-
ছ)	করঅন্তে নীট মুনাফা/(লোকসান)	-	-	-	-	-	-
জ)	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ (ডিভিডেন্ট)	-	-	-	-	-	-
ঝ)	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান্তে নীট মুনাফা/ (লোকসান) (ছ - জ)	-	-	-	-	-	-

রাষ্ট্রীয় কোষাগারে অর্থ প্রদানের বিবরণী

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬ মূল্য: মিলিয়ন টাকায়

ক্রম.	বিবরণ	বিগত মাস (জানুয়ারি-২০২৬)	চলতি মাস (ফেব্রুয়ারি ২০২৬)	বিগত বৎসরের মোট (২০২৪-২০২৫)	চলতি বৎসর ক্রমপুঞ্জিত (২০২৫-২০২৬)
ক)	**প্রকৃত প্রদান ভিত্তিক:**			_	_
	১। আবগারী শুল্ক/ ভ্যাট ও সাপ্লিমেন্টরী কর	১.৬৭	১.৭৬	৪৩.৮৫	১৬.৫৭
	২। আয়কর	০.০০	০.০০	৫০.০০	২০.০০
	৩। রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান/ডিভিডেন্ট	১৫.০০	০.০০	৩০.০০	৩০.০০
	৪। কাষ্টম কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৫। ডি এস এল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৬। অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট (ক):	**১৬.৬৭**	**১.৭৬**	**১২৩.৮৫**	**৬৬.৫৭**
খ)	**একরুয়াল ভিত্তিক:**				
	১। আবগারী শুল্ক/ ভ্যাট ও সাপ্লিমেন্টরী কর	০.০০	০.০০	০.	০.০০
	২। আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৩। রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৪। কাষ্টম কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৫। ডি এস এল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৬। অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট (ক):	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট (খ):	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট=ক+খ	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

খাতওয়ারি বকেয়া দেন-পাওনার বিবরণ

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬

মূল্য: মিলিয়ন টাকায়

ক্রম.	প্রতিষ্ঠানের নাম	বিগত মাসের শেষ দিন (জানুয়ারি-২০২৬ বকেয়া পাওনা	সমন্বয়	সমন্বয়ের পরবর্তী বিগত মাসের বকেয়ার পরিমান	চলতি মাস (ফেব্রুয়ারি ২০২৬)		চলতি মাসের শেষ দিন (জানুয়ারি ২০২৬)পর্যন্ত বকেয়া পাওনা	মাসিক গড় বিক্রয়	বকেয়া পাওনা কত মাসের গড় বিক্রয়ের সমতুল্য	বকেয়া পাওনার কাল			বকেয়া আদায়ের কাল		
					বিক্রয়	আদায়				জুন ২০২৪ পর্যন্ত	২০২৪-২০২৫	২০২৫-২০২৬	২০২৩-২০২৪	২০২৪-২০২৫	২০২৫-২০২৬
	১	২	৩	৪ (=২+৩)	৫	৬	৭	৮	৯ (=৭/৮)	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
১।	**সিএনজি বিক্রয় বাবদ:**														
	ক) সরকারী	৭.৪১	০.০০	৭.৪১	৪.৩১	৪.২৩	৭.৫০	৪.৫৯	১.৬৩	৫.৩২	১.৪১	০.৭৭	৬৫.৩১	৪৮.৭১	৩৪.৭২
	খ) বেসরকারী	২৪.৮৯	০.০০	২৪.৮৯	০.০০	০.০০	২৪.৮৯	০.০০		২৪.৮৯	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট (ক+খ)	৩২.৩১	০.০০	৩২.৩১	৪.৩১	৪.২৩	৩২.৩৯	৪.৫৯	১.৬৩	৩০.২১	১.৪১	০.৭৭	৬৫.৩১	৪৮.৭১	৩৪.৭২
২।	**এমএস বিক্রয় বাবদ:**														
	ক) সরকারী	**৫৬.৬৮**	০.০০	**৫৬.৬৮**	০.০০	০.০০	৫৬.৬৮	০.০০	০.০০	৫৬.৬৮	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ) বেসরকারী	**০.০০**	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	-	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট (ক+খ)	৫৬.৬৮	০.০০	৫৬.৬৮	০.০০	০.০০	৫৬.৬৮	০.০০	০.০০	৫৬.৬৮	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩।	**এলপিজি বিক্রয় বাবদ:**														
	ক) সরকারী	**০.০০**	০.০০	০.০০	**০.০০**	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ) বেসরকারী	০.০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট (ক+খ)	০.০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪।	**অন্যান্য বিক্রয় বাবদ:** (গাড়ি কনভারশন, টিউনিং, খুচরা যন্ত্রাংশ বিক্রয় এবং এলএনজি মার্জিন)														
	ক) সরকারী	৪৭৩.২৯	০.৮৫	৪৭২.৪৪	৭৬.৮৮	১১৬.১৪	৪৩৩.১৮	৮৩.৯৭	৫.১৬	৩৪৫.৫৮	-৩৬.৯৩	৮৭.৬০	৫৬৪.২১	৮৫৩.৭৪	৫৫৪.৫৫
	খ) বেসরকারী	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট (ক+খ)	৪৭৩.২৯	০.৮৫	৪৭২.৪৪	৭৬.৮৮	১১৬.১৪	৪৩৩.১৮	৮৩.৯৭	৫.১৬	৩৪৫.৫৮	-৩৬.৯৩	৮৭.৬০	৫৬৪.২১	৮৫৩.৭৪	৫৫৪.৫৫
৫।	**কনডেনসেট হ্যান্ডলিং বাবদ:**														
	ক) সরকারী	৬.২৫	০.০০০	৬.২৫	৬.৫৫	৬.৫৫	৬.২৫	৭.৬৪	০.৮২	৮.৫২	০.০০	-২.২৭	১৬৪.৭৪	১২০.৯৮	৬১.২৮
	খ) বেসরকারী	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট (ক+খ)	৬.২৫	০.০০	৬.২৫	৬.৫৫	৬.৫৫	৬.২৫	৭.৬৪	০.৮২	৮.৫২	০.০০	-২.২৭	১৬৪.৭৪	১২০.৯৮	৬১.২৮
মোট	ক) সরকারী	৫৪৩.৬৩	০.৮৫	৫৪২.৭৮	৮৭.৭৪	১২৬.৯১	৫০৩.৬১	৯৬.২০	৫.২৩	৪১৬.১০	-৩৫.৫২	১২৩.০৩	৭৯৪.২৬	১০২৩.৪৩	৬৫০.৫৫
	খ) বেসরকারী	২৪.৮৯	০.০০	২৪.৮৯	০.০০	০.০০	২৪.৮৯	০.০০	০.০০	২৪.৮৯	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	সর্বমোট	৫৬৮.৫৩	০.৮৫	৫৬৭.৬৮	৮৭.৭৪	১২৬.৯১	৫২৮.৫০	৯৬.২০	৫.৪৯	৪৪০.৯৯	-৩৫.৫২	১২৩.০৩	৭৯৪.২৬	১০২৩.৪৩	৬৫০.৫৫

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

বিগত মাসের তুলনায় চলতি মাসের তারতম্য বিশ্লেষণ

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬ মূল্য : মিলিয়ন টাকায়

ক্রম.	**বিবরণ**	**চলতি মাস** (জানুয়ারি-২০২৬)	বিগত মাস (ফেব্রুয়ারি ২০২৬)	**বিগত মাসের তুলনায় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ**
০১।	সিএনজি রূপান্তর (সংখ্যায়)	১	৪	
০২।	সিএনজি রিফুয়েলিং ষ্টেশন স্থাপন (সংখ্যায়)	-	-	
০৩।	ক্রয় বাবদ ব্যয়			
	ক) গ্যাস (মিলিয়ন টাকায়)	২.৮৭	৩.০৫	
	খ) এনজিএল (মিলিয়ন টাকায়)	০.০০	০.০০	
	গ) কনডেনসেট	০.০০	০.০০	
০৪।	সিএনজি বিক্রয় বাবদ আয় (মিলিয়ন টাকায়)	৪.৩১	৫.০০	
০৫।	অন্যান্য আয় (মিলিয়ন টাকায়)	১১৩.৫৩	১১৭.৭৩	
০৬।	মোট ব্যয় (মিলিয়ন টাকায়)	৩৭.৪২	৩৮.২৪	
০৭।	করপূর্ব মুনাফা (মিলিয়ন টাকায়, নিরীক্ষাপূর্ব)	৮০.৪২	৮৪.৪৯	
০৮।	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে জমা (মিলিয়ন টাকায়)	১.৭৬	১৬.৬৭	
০৯।	আদায় (মিলিয়ন টাকায়)	১২৬.৯১	৯৭.২৭	
১০।	আয়কর পরিশোধ (মিলিয়ন টাকায়)	০.০০	০.০০	

৭.৬) কোম্পানীর অডিট সংক্রান্ত তথ্য:

ক) অডিট আপত্তি সংক্রান্ত তথ্যঃ বাণিজ্যিক অডিট আপত্তির সাধারণ ও অগ্রীম এবং বৈদেশিক সাহায্য পুষ্ট প্রকল্পের সাধারণ ও অগ্রীম আপত্তি সংক্রান্ত।

মন্ত্রণালয়/বিভাগ (দপ্তর ও সংস্থাসহ)	ক্রমপুঞ্জিভুত মোট		প্রতিবেদনাধীন মাস			মোট অনিস্পন্ন	
	অডিট আপত্তির সংখ্যা	আর্থিক সংশ্লেষ (লক্ষ টাকায়)	ব্রডশীটে জবাবের সংখ্যা	নিষ্পত্তির সংখ্যা	আর্থিক সংশ্লেষ	অনিস্পত্তির সংখ্যা	আর্থিক সংশ্লেষ (লক্ষ টাকায়)
বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ পেট্রোবাংলা/ রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিঃ	বিদ্যুৎ ও জ্বালানি অডিট অধিদপ্তর NON SFI : ২২০ SFI: ২০৪	২,৬৯,১৫,৫৫,৫০১.০১ ১,৯৩,৮০,৪৯,৬৪৫.৯৯	২২০ ২০৪	২০৫ ১৪৫		১৫ ৫৯	
	বৈদেশিক সাহায্য পুষ্ট প্রকল্প নিরীক্ষা সংক্রান্ত: NON SFI: ৭১ SFI: ০১	২,৯৩,৩৫,০৬৯.০০ ৭৫,০৭৩.০০	৭১ ০১	৭১ ০০		০০ ০১	

(খ) অডিট রিপোর্টে গুরুতর/বড় রকমের কোন জালিয়াতি/অর্থ আত্বসাৎ অনিয়ম ধরা পড়ে থাকলে তার তালিকা:

ক্রমিক নং	আপত্তির শিরোনাম	জড়িত ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠান	আর্থিক সংশ্লেষ (লক্ষ টাকায়)	মন্তব্য
-	-	-	-	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

জনশক্তির বিবরণ

ক্রম.	বেতনক্রম	পূরণকৃত পদের সংখ্যা	মন্তব্য
০১।	৬৬,০০০-৭৬,৪৯০/-	১	
০২।	৫৬,৫০০-৭৪,৪০০/-	৭	কোম্পানির কারিগরী পদের ০১ (এক) জন মহাব্যবস্থাপক বিজিডিসিএল-এ প্রেষণে কর্মরত আছেন।
০৩।	৫০,০০০-৭১,২০০/-	১৩	কোম্পানির কারিগরি পদের ০১ (এক) জন উপমহাব্যবস্থাপক এলএনজি বিভাগে মহাব্যবস্থাপক পদে চলতি দায়িত্বে আছেন।
০৪।	৪৩,০০০-৬৯,৮৫০/-	৩২	
০৫।	৩৫,৫০০-৬৭,০১০/-	৩১	কোম্পানির প্রশাসনিক পদের ০১ (এক) জন উপব্যবস্থাপক টিজিটিডিসিএল-এ সংযুক্ত আছেন।
০৬।	২২,০০০-৫৩,০৬০/-	৩৭	কোম্পানির প্রশাসনিক পদের ০১ (এক) জন সহ.ব্যবস্থাপক এসজিএফএল-এ প্রেষণে কর্মরত আছেন।
০৭।	১৬,০০০-৩৮,৬৪০/-	২৫	
০৮।	১২,৫০০-৩০,২৩০/-	১৩	
০৯।	১১,০০০-২৬,৫৯০/-	৯	
১০।	১০,২০০-২৪,৬৮০/-	১০	
১১।	৯,৩০০-২২,৪৯০/-	২	
১২।	৮,৫০০-২০,৫৭০/-	০	
মোট		**১৮০**	
আউটসোর্সিং জনবল:			
১৩।	ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে নিয়োজিত আউটসোর্সড সেবা কর্মী	১১৩	
সর্বমোট		**২৯৩**	

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬

৮.২) বৎসর ভিত্তিক কোম্পানীর মোট জন সংখ্যার (পরিসংখ্যান):

অর্থ বছর	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট জনবল	মন্তব্য
১৯৮৭-১৯৮৮	০৮	২০	২৮	-
১৯৮৮-১৯৮৯	০৮	১৬	২৪	-
১৯৮৯-১৯৯০	১০	১১	২১	-
১৯৯০-১৯৯১	১০	৩০	৪০	-
১৯৯১-১৯৯২	৩০	৩০	৬০	-
১৯৯২-১৯৯৩	২৭	৩০	৫৭	-
১৯৯৩-১৯৯৪	২৭	৫০	৭৭	-
১৯৯৪-১৯৯৫	২৯	৭৩	১০২	-
১৯৯৫-১৯৯৬	৩০	৭৩	১০৩	-
১৯৯৬-১৯৯৭	২৫	৬৯	৯৪	-
১৯৯৭-১৯৯৮	৩৪	৫০	৮৪	-
১৯৯৮-১৯৯৯	৫৬	৫২	১০৮	-
১৯৯৯-২০০০	৫০	৫০	১০০	-
২০০০-২০০১	৪৯	৪৯	৯৮	-
২০০১-২০০২	৬০	৫০	১১০	-
২০০২-২০০৩	৬০	৪৫	১০৫	-
২০০৩-২০০৪	৭৯	৬৪	১৪৩	-
২০০৪-২০০৫	৭৯	৬৫	১৪৪	-
২০০৫-২০০৬	৯৩	৭৫	১৬৮	-
২০০৬-২০০৭	৯৮	৭৬	১৭৪	-
২০০৭-২০০৮	৯৫	৭৬	১৭১	-
২০০৮-২০০৯	৯৬	৭৫	১৭১	-
২০০৯-২০১০	১০৭	৭৫	১৮২	-
২০১০-২০১১	১১২	৬৭	১৭৯	-
২০১১-২০১২	১০৮	৬৬	১৭৪	-
২০১২-২০১৩	১০৬	৬৬	১৭২	-
২০১৩-২০১৪	১১৭	৬৯	১৮৬	-
২০১৪-২০১৫	১২০	৬১	১৮১	-
২০১৫-২০১৬	১১৯	৫৯	১৭৮	-
২০১৬-২০১৭	১১৮	৫৮	১৭৬	-
২০১৭-২০১৮	১৪৩	৫৫	১৯৮	-
২০১৮-২০১৯	১৪৪	৫৫	১৯৯	
২০১৯-২০২০	১৩৪	৫১	১৮৫	-
২০২০-২০২১	১৩৩	৪৯	১৮২	-
২০২১-২০২২	১২৯	৪৮	১৭৭	-
২০২২-২০২৩	১৩৬	৪৬	১৮২	-
২০২৩-২০২৪	১৩৬	৪৩	১৭৯	
২০২৪-২০২৫	১২৮	৩৭	১৬৫	-
২০২৫-২০২৬	১৪৬	৩৪	১৮০	

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

৮.৩) জনবল সংক্রান্ত অন্যান্য তথ্য:

১। লোকবল নিয়োগ সংক্রান্ত তথ্য:

১ম শ্রেণীর কর্মকর্তা	২য় শ্রেণীর কর্মকর্তা	৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী	মোট নিয়োগকৃত সংখ্যা
-	-	-	-

২। কর্মকর্তা/কর্মাচারীদের পদোন্নতি সংক্রান্ত তথ্য :

১ম শ্রেণীর কর্মকর্তা	২য় শ্রেণীর কর্মকর্তা	৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী	মোট পদোন্নতির সংখ্যা
-	-	-	-

৩। আত্মীকরণ/অবসর গ্রহণ/পিআরএল গ্রহণ/শোক সংবাদ/ইস্তফা/বরখাস্ত:

৩.১ আত্মীকরণ:

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	আত্মীকরণের তারিখ
-	-	-

৩.২ অবসর/পিআরএলএ গ্রহণ:

কর্মকর্তা ও কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	পিআরএল গ্রহণের তারিখ
-	-	-

৩.৩ শোক সংবাদ:

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	ব্যক্তিগত নথি নং	মৃত্যুর তারিখ
-	-	-

৩.৪ চাকুরী হইতে ইস্তফা:

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	ইস্তফার তারিখ
-	-	-

৩.৫ চাকুরী হইতে অপসারণ/বরখাস্ত:

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	অপসারণ/বরখাস্তও তারিখ
-	-	-

৮.৪) **মজুদ বিবরণী**

একক ঃ সংখ্যায়, এনজিএল, কনডেনসেট, এমএস, এইচএসডি ঃ লিটার
এলপিজি ঃ মে. টন, মূল্য ঃ মিলিয়ন টাকায়

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

ক্রম.	উপাদান	বিগত মাস (জানুয়ারি-২০২৬)		চলতি মাস (ফেব্রুয়ারি ২০২৬)		বিগত বৎসরের মোট (২০২৪-২০২৫)		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত (২০২৫-২০২৬)	
		পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য	পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য	পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য	পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য
১।	**সিএনজি কিট সেটের প্রধান যন্ত্রাংশ**								
	১) CNG Regulator	১৭৮০		১৭৭৭					
	২) Pressure Gauge	১৭৪৪		১৭৪০					
	৩) CNG Switch (Efi +Carburetor	২২৬০		২২৫৮					
	৪) STAP (Efi + Carburetor)	২৪২৭		২৪২৩					
	৫) Refueling Valve	১৮৮২		১৮৮১					
	৬) High Pressure Steel Pipe	১৫৮১		১৫৮০					
	৭) Cylinder Shut Off Valve	০		০					
	৮) Solenoid Valve (Efi+Carburetor)	২৪৬৪		২৪৬৪					
	৯) Emulator	৯৬৮		৯৬৭					
২।	**সিএনজি সিলিন্ডার (সংখ্যা)**								
	১) ৯০ লিটার (পানি ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন) সিলিন্ডার	৩৯০		৩৫৯		৪৭৯		৩৯০	
	২) ৬০ লিটার (পানি ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন) সিলিন্ডার	৭		৭		৭		৭	
	৩) ৪০ লিটার (পানি ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন) সিলিন্ডার	১		১		১		১	
৩।	**আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনা**					০		০	
	১) কনডেনসেট (লিটার)	৩৭০,৮৮৭		৮৭৬,৯১৬					

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

৮. ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

৮.১) স্থানীয় ক্রয়:

ক্রমিক নং	নথি/চুক্তি/ক্রয়াদেশ নম্বর ও তারিখ	বিষয়	দ্রব্যাদির সংখ্যা/ পরিমাণ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সরবরাহের নির্ধারিত তারিখ	ক্রয়াদেশ মূল্য (টাকা/ ইউএস ডলার)	টেন্ডার পদ্ধতি	ইন্ডেন্টিং বিভাগের নাম
-	-	-	-	-	-	-	-	-

-

৮.২) বৈদেশিক ক্রয়:

ক্রমিক নং	ক্রয়াদেশ নম্বর ও তারিখ	দ্রব্যাদির নাম	দ্রব্যাদির সংখ্যা/পরিমাণ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	ক্রয়াদেশ মূল্য	ইন্ডেন্টিং বিভাগের নাম এবং ইনডেন্ট দেওয়ার তারিখ	শিপমেন্ট এর তারিখ	আমদানীকৃত চালান খালাস করার তারিখ	মন্তব্য
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

৯. কোম্পানি সচিবালয়

৯.১) পরিচালক পর্ষদ সংক্রান্ত কার্যাবলীঃ

ক.	পরিচালকমন্ডলীর সভা	সংখ্যা	০১টি
		তারিখ	১০/০২/২০২৬খ্রি. .
খ.	পরিচালকমন্ডলীর সভার ক্রমপুঞ্জিত সংখ্যা (শুরু হইতে)		৪৪৮তম
গ.	বার্ষিক সাধারণ সভা	সংখ্যা	০১টি
		তারিখ	১৭/১২/২০২৫খ্রি.
ঘ.	বার্ষিক সাধারণ সভার ক্রমপুঞ্জিত সংখ্যা		৩৮তম

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

১০.১) পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	চলমান পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণ	কার্যাদেশ মূল্য (টাকা)	কাজ শুরু তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	প্রতিবেদনকালীন মাসে অগ্রগতি %		ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতির %		মন্তব্য
					বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

১০.২ মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

বৈদেশিক প্রশিক্ষণ :

ক্রমিক নং	প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মসূচীর নাম	উদ্যোগী সংস্থা/এজেন্সীর নাম	মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ থেকে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	প্রশিক্ষণ/ভ্রমনের মেয়াদ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
-	-	-	-	-	-

স্থানীয় প্রশিক্ষণ :

ক্রমিক নং	প্রশিক্ষণ/সেমিনারের নাম	উদ্যোগী সংস্থা/এজেন্সীর নাম	মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ থেকে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	প্রশিক্ষণ/ভ্রমনের মেয়াদ	মন্তব্য
১	আরপিজিসিএল-এর কার্যক্রম সম্পর্কে ধারনা প্রদান ও পরিদর্শন	আরপিজিসিএল	৮০ জন	১০ ফেব্রুয়ারি ২০২৬ দুপুর ২.০০ টা হতে বিকাল ৫.০০ টা	-
২	‘‘অডিট আপত্তি: ব্যবস্থাপনা, বিধি, প্রক্রিয়া ও নিষ্পত্তি”	বিপিআই	০১ জন	১৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৬ সকাল ১০.৩০ টা হতে বিকাল ৫.০০ টা	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

১০.৩) **পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ কর্তৃক প্রেরিত নিয়মিত প্রতিবেদন সমূহের তালিকা**

ক্রমিক নং	প্রেরিতব্য প্রতিবেদন	যাহার নিকট প্রেরণ করিতে হইবে	যে তারিখের ভেতর প্রেরণ করিতে হইবে	অগ্রগামী পত্র স্বাক্ষরকারী
০১।	মন্ত্রণালয়ের ছক অনুযায়ী মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০২ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০২।	অনিস্পন্ন বিষয়ের উপর তথ্য প্রেরণ প্রসংগে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০২ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৩।	মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৩ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৪।	মন্ত্রণালয়ের প্রতিশ্রুতি/নির্দেশনা সংক্রান্ত হালনাগাদ বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রেরণ	পরিচালক (অপারেশন এন্ড মাইন্স), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৫।	মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৬।	মাসিক পরিবেশ ও নিরাপত্তা প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৭।	বিদ্যুৎ সাশ্রয়ের পাক্ষিক প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	মাসে ০২ বার ০৭ ও ২০ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৮।	গোলটেবিল আলোচনায় উপস্থাপিতব্য তথ্য হালনাগাদ করে নিয়মিত প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ১৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৯।	মাসিক এমআইএস প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ২০ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১০।	কোম্পানির ক্রয়-বিক্রয় (কাঁচামাল এবং উৎপাদন) সংক্রান্ত তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ২৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১১।	২০২২-২৩ অর্থ-বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি) অনুসারে ক্রয় সংক্রান্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রেরণ	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১২।	উন্নয়ন প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি (আইএমইডি ০৫/ ২০০৩) সম্পর্কিত তথ্য প্রেরণ	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৩ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৩।	উন্নয়ন প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি (আইএমইডি ০২/২০০৩) সম্পর্কিত তথ্য প্রেরণ	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি ০৩ মাস অন্তর অন্তর	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৪।	মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রস্তুতকল্পে তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি বছর জুলাই মাসের ০৩ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৫।	জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়নের নিমিত্ত তথ্য/ উপাত্ত প্রেরণ প্রসংগে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি বছর জুলাই মাসের ১৪ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৬।	পেট্রোবাংলার বার্ষিক প্রতিবেদন তথ্য প্রদান প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি বছর মার্চ মাসের ১৬ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৭।	ই-জিপিতে ক্রয় কার্যক্রম সংক্রান্ত প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কাল : ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

১০.৪) কোম্পানির Environment & Safety বিষয়ক প্রতিবেদন:

<table>
<tr><th>স্থাপনার নাম</th><th>পরিবেশ সম্পর্কীয় গৃহীত কার্যক্রম</th><th>সেইফটি বিষয়ে গৃহীত কার্যক্রম
(সেইফটি বিধিমালা/আইনের আলোকে প্রকল্প কাজে/অপারেশনাল বিষয় সম্পর্কিত)</th></tr>
<tr><td>সেন্ট্রাল সিএনজি ওয়ার্কশপ ও রিফুয়েলিং স্টেশন, খিলক্ষেত, ঢাকা</td><td rowspan="2">পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য সিএনজি ফিলিং স্টেশনে ব্যবহৃত Lube oil এবং Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টার ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে।</td><td rowspan="3">সেইফটি সংক্রান্ত যাবতীয় ব্যবস্থা সন্তোষজনক। সকল স্থাপনার অগ্নি নির্বাপক ব্যবস্থার আওতায় বিভিন্ন পয়েন্টে অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র স্থাপিত আছে এবং পরিচালন উপযোগী।</td></tr>
<tr><td>জোনাল ওয়ার্কশপ, রায়েরবাগ, দনিয়া, ঢাকা</td></tr>
<tr><td>আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনা, বি-বাড়ীয়া</td><td>পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য প্লান্টের বর্জ্য পদার্থ Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টার ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে।</td></tr>
</table>

মাসিক দুর্ঘটনা/অনুঘর্টনা (Accident/Incident) সংক্রান্ত প্রতিবেদন

সংঘটিত দুঘটনার সংখ্যাঃনাই।

দুর্ঘটনার প্রকারভেদ	দূর্ঘটনার সংখ্যা	প্রাণহানি	সম্পদ ক্ষতি (টাকায়)
ক) মারাত্তক	-	-	-
খ) হাল্কা	-	-	-

অনুঘটনার ধরণ (আরোপযোগ্য সকল ক্ষেত্রে): প্রযোজ্য নয়

ক) অপারেশনাল দুর্ঘটনা/অনুঘটনা

খ) পরিবেশগত দুর্ঘটনা/অনুঘটনা

গ) প্রারম্ভিক ব্যবহারকারী হইতে সংঘটিত দুর্ঘটনা

ঘ) অন্যান্য।

সংঘটিত দুর্ঘটনা/অনুঘটনার সংখ্যা তারিখ ও সময়ঃপ্রযোজ্য নয়।

তারিখঃ সময়ঃ

আহত/নিহত পক্ষীয় তথ্যঃ নাই।

পরিবেশগত বিপদজনক দ্রব্যের ছিদ্রপথে নিঃসরণ/বের হওয়া/ঝরা: নাই।

ক) তেল----------- বিঃ ব্যারেল

খ) উৎপাদিত পানি------------- বিঃ ব্যারেল।

গ) অন্যান্য ----------------------------

ঘ) উদ্ধারকৃত পরিমাণ -------------------

দুর্ঘটনা/অনুঘটনার জন্য গৃহীত কার্যক্রম (সাফকরণ পদ্ধতি, মেরামত ইত্যাদি): প্রযোজ্য ক্ষেত্রে দ্রুত ব্যবস্থা নিতে সক্ষম।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কাল: ফেব্রুয়ারি-২০২৬খ্রি.

১০.৫) ICT এবং কোম্পানির ই-গভর্ণমেন্ট সংক্রান্ত তথ্য :

ক. সাধারন তথ্যাদি:

১. কোম্পানির ওয়েবসাইট: www.rpgcl.org.bd

২. অভ্যন্তরীণ ইন্টারনেট সংযোগ ব্যবস্থা: Local Area Net Work (LAN), WiFi, Access Pointer (AP)

৩. ফ্যাক্স নম্বর: ৮৮-০২-৫৮৯৫৩৯৪৮

খ. কম্পিউটার এবং সরঞ্জামাদির বিবরণ :

ক্রম	নাম	সংখ্যা
১	Desktop Computer	১১০টি (ইন্টারনেট সংযুক্ত)
২	Server	০২টি
৩	Laptop	২০টি
৪	Printer	১১০ টি
৫	Scanner	২০টি

গ. কোম্পানিতে ব্যবহৃত কাস্টমাইজড সফটওয়্যার সমূহ:

ক্রম	সফটওয়্যারসমূহের নাম	সংক্ষিপ্ত বিবরণ
১	অন-লাইন ইনভেন্টরি ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার	কোম্পানির বিভিন্ন ভান্ডারে সংরক্ষিত মালামালের তালিকা অনলাইন ভিত্তিককরনের মাধ্যমে সহজেই ইনভেন্টরী কার্যক্রম পরিচালনা, এমআরআর ও এসআরকরণ সহ ব্যবহারকারীগণের মধ্যে অনলাইনে মালামালের মজুদ উপস্থাপন।
২	সিএনজি বিল পরিশোধে অনলাইন/স্মার্টপেমেন্ট সিস্টেম প্রবর্তন	কোম্পানির জোয়ারসাহারাস্থ সিএনজি ফিলিং স্টেশন হতে সিএনজি বিক্রয়ের বিপরীতে সিস্টেম জেনারেটেড বিল প্রদান, গ্রাহকদের কার্ডে বিল পেমেন্ট এর সুযোগ প্রদান ও অভ্যন্তরীন হিসাব সংরক্ষণ।
৩	বিভাগ, ডিপার্টমেন্ট ও শাখার অবস্থান সম্বলিত ডিজিটাল বোর্ড স্থাপন	প্রধান কার্যালয়ে আগত ভিজিটরগণের সুবিধার্থে বিভাগ, ডিপার্টমেন্ট ও শাখার অবস্থান সম্বলিত ডিজিটাল বোর্ড স্থাপন
৪	Spot Purchase of LNG from Master Sales and Purchase Agreement (MSPA) signed companies.	Live a Software for Receiving, Evaluation & Report Preparation System for Spot Purchase of LNG from Master Sales and Purchase Agreement (MSPA) signed companies.
৫	সিএনজি যানবাহনের তথ্য যাচাই এ অনলাইন ডেটাবেজ ও স্টিকার সিস্টেম প্রবর্তন	কোম্পানির টেস্টিং স্টেশনে পরীক্ষিত সিএনজি সিলিন্ডারের অনলাইন ডেটাবেজ গঠন ও তথ্য যাচাইসহ রিটেস্টিং কাজে গ্রাহকগণদের সুবিধা প্রদান।
৬	কোম্পানির বিভিন্ন দপ্তর হতে নথির হিসাব প্রেরণ ও রেকর্ড সংরক্ষণের অভ্যন্তরীন সেবা প্রদান ও প্রাপ্তি সহজিকরণ	কোম্পানির ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবনকর্মপরিকল্পনায় ই-নথির ব্যবহার বৃদ্ধি কার্যক্রম সুষ্ঠভাবে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে সহজেই ৫৫টি দপ্তর হতে মাসিক ই-নথি ও হার্ড নথির হিসাব প্রেরণ এবং সংশ্লিষ্ট কমিটি কর্তৃক হিসাব প্রনয়ন ও রেকর্ড সংরক্ষণ।
৭	কোম্পানির কর্মকর্তা কর্মচারীদের বেতন-ভাতার তথ্যাদি প্রেরণ/প্রাপ্তি সহজিকরণ	কোম্পানির কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বেতন-ভাতার তথ্যাদি প্রেরণ/প্রাপ্তি সহজিকরণ” নামে একটি অভ্যন্তরীন সেবা প্রদান ও প্রাপ্তি সহজিকরণ এর মাধ্যমে প্রতি মাসে বেতন-ভাতার তথ্যাদি অতি সহজে ও স্বল্প সময়ে কম খরচে প্রত্যেক কর্মকর্তা/কর্মচারীগণের ইমেলে প্রেরণ।

ঘ. অফসেলফ সফটওয়্যার:

১.	অপারেটিং সিস্টেম: Windows10 ও Windows11 ব্যবহার করা হচ্ছে।
২.	অফিস প্যাকেজ: MS Word, MS Excel, Power Point, Access ইত্যাদি।
৩.	অন্যান্য সফটওয়্যার: Autocad-2013, Zoom ইত্যাদি।

ঙ. আইসিটি বিষয়ে প্রশিক্ষণ: কোম্পানির কর্মকর্তা/কর্মচারীদেরকে সরকারী, আধাসরকারী ও প্রাইভেট প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বিভিন্ন Software ব্যবহার, সাইবার সিকিউরিটি ইত্যাদি বিষয়ে প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়।

চ. আরপিজিসিএল এর অফিসিয়াল মেইল একাউন্টসমূহ নিম্নরূপ:

SL	Email ID	Designation	e-GP Role
1	md@rpgcl.org.bd	Managing Director	Hope
2	md.lng@rpgcl.org.bd	Managing Director	
3	gmadmin@rpgcl.org.bd	General Manager (Admin)	
4	gmcng@rpgcl.org.bd	General Manager (CNG)	
5	gmfin@rpgcl.org.bd	General Manager (Finance)	
6	gmlng@rpgcl.org.bd	General Manager (LNG)	
7	gmpnd@rpgcl.org.bd	General Manager (P&D)	
8	cosec@rpgcl.org.bd	General Manager (Company Secretary)	
9	gmoperation@rpgcl.org.bd	General Manager (Operation)	PE, TOC, TEC
10	planning@rpgcl.org.bd	General Manager (P&D)	PE, TOC, TEC
11	admin@rpgcl.org.bd	General Manager (Admin)	
12	dgmashu@rpgcl.org.bd	DGM (ACHI)	TOC, TEC
13	dgmcng@rpgcl.org.bd	DGM (CNG)	
14	dgmcss@rpgcl.org.bd	DGM (CSS)	PE, TOC, TEC
15	dgmest@rpgcl.org.bd	DGM (Est.)	PE, TOC, TEC
16	dgmhr@rpgcl.org.bd	DGM (HR)	
17	dgmplanning@rpgcl.org.bd	DGM (Planning)	TOC, TEC
18	dgmsnl@rpgcl.org.bd	DGM (S&L)	
19	dgm_css@rpgcl.org.bd	DGM (CSS)	TOC, TEC
20	dgm_est@rpgcl.org.bd	DGM (Est.)	TOC, TEC
21	dgmdev@rpgcl.org.bd	DGM (Development)	
22	dgmcomaff@rpgcl.org.bd	DGM (Company Affairs)	
23	dgmplo@rpgcl.org.bd	DGM (Plant Operation)	
24	dgmmkt@rpgcl.org.bd	DGM (Marketing)	
25	dgmlng.ctg@rpgcl.org.bd	DGM (LNG Chattagram)	
26	dgm.planning@rpgcl.org.bd	DGM (Planning)	
27	dgm.accounts@rpgcl.org.bd	DGM (Accounts)	
28	dgm.pnm@rpgcl.org.bd	DGM (Permission & Monitoring)	
29	dgm.finance@rpgcl.org.bd	DGM Finance	
30	mukitche@rpgcl.org.bd	DGM (LNG Sourcing)	
31	jahirul546@rpgcl.org.bd	DGM (LNG Operation MLNG and Contract management)	
32	engr.s.kabir@rpgcl.org.bd	DGM (LNG Operation SLNG and Contract management)	
33	maccounts@rpgcl.org.bd	Manager (Accounts)	TOC, TEC
34	managerbr@rpgcl.org.bd	Manager (Revenue)	
35	mcworkshop@rpgcl.org.bd	Manager (Central Workshop)	
36	mdeviht@rpgcl.org.bd	Manager (Dev&Iht)	
37	mest@rpgcl.org.bd	Manager (Est.)	TOC, TEC
38	mimtiazkchy@rpgcl.org.bd	Manager (Coxsbazar)	
39	mmorshed@rpgcl.org.bd	Manager (MD)	
40	mngr_tsmplng@rpgcl.org.bd	Manager (TSMPLNG)	
41	mplan@rpgcl.org.bd	Manager (Planning)	
42	procurement@rpgcl.org.bd	Manager (Procurement)	
43	shamim.ahmed@rpgcl.org.bd	Manager (Personnel)	
44	stariq@rpgcl.org.bd	Stariq	

চ. আরপিজিসিএল এর অফিসিয়াল মেইল একাউন্টসমূহ নিম্নরূপ:

SL	Email ID	Designation	e-GP Role
45	wayes96@rpgcl.org.bd	Manager (LNG)	
46	mses@rpgcl.org.bd	Manager (SES)	
47	mpersonnel@rpgcl.org.bd	Manager (Personnel)	
48	sukti@rpgcl.org.bd	Manager (LNG)	
49	jahangir.alam@rpgcl.org.bd	Manager (LNG Reporting)	
50	m.payroll@rpgcl.org.bd	Manager (Payroll)	
51	m.procurement@rpgcl.org.bd	Manager (Procurement)	
52	manager.store@rpgcl.org.bd	Manager (Store)	
53	mfinance@rpgcl.org.bd	Manager (Finance & Budget)	
54	manager.mis@rpgcl.org.bd	Manager (MIS)	
55	manager.procurement@rpgcl.org.bd	Manager (procurement)	
56	dmoperation@rpgcl.org.bd	DM (Operation)	TOC, TEC
57	dmops@rpgcl.org.bd	DM (Operation)	
58	dmcw@rpgcl.org.bd	DM (Center Workshop)	
59	dmcnf@rpgcl.org.bd	DM (C&F)	
60	ripon.che@rpgcl.org.bd	ripon.che	
61	bm.khasbu@rpgcl.org.bd	bm.khasbu	
62	dm.mis@rpgcl.org.bd	DM (MIS)	
63	dm.development@rpgcl.org.bd	DM (Development)	
64	dm.procure@rpgcl.org.bd	DM (Procurement)	
65	mahboobur.rahman@rpgcl.org.bd	A.K.M Mahboobur Rahman	
66	rakibul.islam@rpgcl.org.bd	Rakibul Islam	
67	dm.planning@rpgcl.org.bd	DM (Planning)	
68	aeprod@rpgcl.org.bd	Assistant Manager (Production)	
69	am.cworkshop@rpgcl.org.bd	Assistant Manager (Central Workshop)	
70	am.ict@rpgcl.org.bd	Assistant Manager (ICT)	
71	aedev@rpgcl.org.bd	Assistant Engineer (Development)	TOC, TEC
72	amict@rpgcl.org.bd	Assistant Manager (ICT)	
73	amprocure@rpgcl.org.bd	Assistant Manager (Procurement)	TOC, TEC
74	amcnf@rpgcl.org.bd	Assistant Manager (C&F)	
75	rafiur.rahman@rpgcl.org.bd	Rafiur Rahman	
76	abm.momin@rpgcl.org.bd	ABM Momin	
77	ezaz.haque@rpgcl.org.bd	Ezaz Haque	
78	mehedi.hasan@rpgcl.org.bd	Mehedi Hasan	
79	al.mozahid@rpgcl.org.bd	Almozahid	
80	shanitasafwat@rpgcl.org.bd	Shanita Safwat	
81	emonhossain@rpgcl.org.bd	Emon Hossain	
82	rakib.islam@rpgcl.org.bd	Rakib Islam	
83	kakan.rana@rpgcl.org.bd	Kakan Rana	
84	rabiul@rpgcl.org.bd	Rabiul	
85	ru.mahfuz@rpgcl.org.bd	Mohammad Rahamat Ullah Mahfuz	
86	rakibul.hasan@rpgcl.org.bd	Md. Rakibul Hasan	
87	litan.miah@rpgcl.org.bd	Md. Litan Miah	
88	t.islam@rpgcl.org.bd	Md. Tarequl Islam	
89	prokash.karmoker@rpgcl.org.bd	Prokash Karmoker	
90	mamun.abdullah@rpgcl.org.bd	Abdullah-Al-Mamun	

চ. আরপিজিসিএল এর অফিসিয়াল মেইল একাউন্টসমূহ নিম্নরূপ:

SL	Email ID	Designation	e-GP Role
91	abdullah.maz@rpgcl.org.bd	Abdullah Bin Maz	
92	h.shainkh@rpgcl.org.bd	Hossain Bin Shainkh	
93	jahid.hasan@rpgcl.org.bd	Md. Jahid Hasan	
94	imtiaz.a@rpgcl.org.bd	Imtiaz Ahmmed	
95	gias.uddin@rpgcl.org.bd	Md. Gias Uddin	
96	torikul.islam@rpgcl.org.bd	Md. Torikul Islam	
97	e.arafat@rpgcl.org.bd	Md. Eyeaser Arafat	
98	ajitdas@rpgcl.org.bd	Ajit Das	
99	reza@rpgcl.org.bd	Md.Reazaul Karim	
100	zahidche@rpgcl.org.bd	Zahidul Islam	
101	lngcox@rpgcl.org.bd	LNG Coxsbazar	
102	lng.spotpurchase@rpgcl.org.bd	lng.spotpurchase	
103	aelngcox@rpgcl.org.bd	Assistant Engineer (LNG-Coxs Bazar)	
104	saelngcox@rpgcl.org.bd	Sub-Assistant Engineer (LNG-Coxs Bazar)	
105	mlng.omo@rpgcl.org.bd	Operation Monitoring Officer (MLNG)	
106	slng.omo@rpgcl.org.bd	Operation Monitoring Officer (SLNG)	
107	spotlng.sa@rpgcl.org.bd	spotlng.sa spotlng.sa	
108	lng.matarbari@rpgcl.org.bd	Matarbari Land Based LNG Terminal	
109	zworkshop@rpgcl.org.bd	Zonal Workshop	
110	cworkshop@rpgcl.org.bd	Central Workshop	
111	ict@rpgcl.org.bd	ICT	