



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

খাত : পরিবহন
 উপ-খাত : সড়ক পরিবহন
 মন্ত্রণালয় : সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
 বাস্বায়নকারী সংস্থা : সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
 প্রকল্পের ধরন : বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিস্পি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিস্পি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৬	ষ্টাডি অন দি ইফেক্ট অফ ক্যালাইমেট চেইঞ্জ অন ন্যাশানাল এন্ড রিজিওনাল হাইওয়েজ অফ বাংলাদেশ এন্ড ক্যালাইমেট রিসাইলেবল ডিজাইন ফর হাইওয়েজ অফ দি কোস্টাল রিজিওন। [০৩৭৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২১)	৩.৮৭		০.৩৩		২.৭৭		১ম	:	০.৬৮০০	২.৭৩		৩.০৬	৯৮.৫৮ %	৯৮.৫৮ %	৭৯.০৯ %
		(৩.৮৭)		(০.৩৩)		(২.৭৭)		২য়	:	০.৬৮০০	(২.৭৩)		(৩.০৬)			
								৩য়	:	০.৬৮০০						
								৪র্থ	:	০.৭৩০০						
								প্রকল্প সাহায্য	:							
						মোট	:	২.৭৭০০								
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
৭	পাগলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ-আউশকান্দি সড়কের রানীগঞ্জ কুমিয়ারা নদীর সেতু নির্মাণ। [০১৭২] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অননুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৪-৩০/০৬/২১) (সড়কের দৈর্ঘ্য: ১০.০০ কিঃমিঃ; সেতুর দৈর্ঘ্য: ১০.০০ মিঃ)	১৫৫.৪১		৯৭.০০		২৫.০০		১ম	:	৭.৫০০০	২২.০০		১১৯.০০	৮৮.০০ %	১০০.০০ %	৭৬.৫৭ %
		(১৫৫.৪১)		(৯৭.০০)		(২৫.০০)		২য়	:	৩.৭৫০০	(২২.০০)		(১১৯.০০)			
								৩য়	:	১০.৭৫০০						
								৪র্থ	:							
								প্রকল্প সাহায্য	:							
						মোট	:	২২.০০০০								
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
৮	খাগড়াছড়ি জেলার বিভিন্ন সড়কে পিসি গার্ডার সেতু, আরসিসি সেতু এবং আরসিসি বস্কোন্সার্ট সেতু নির্মাণ [০১৭৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৫-৩০/০৬/২১)	২১৮.৭৮		১৮৯.৪২		২১.০৮		১ম	:	২.৪৩৭৫	২১.০৮		২১০.৫০	১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৬.২১ %
		(২১৮.৭৮)		(১৮৯.৪২)		(২১.০৮)		২য়	:	২.৮৩২৫	(২১.০৮)		(২১০.৫০)			
								৩য়	:							
								৪র্থ	:	১৫.৮১০০						
								প্রকল্প সাহায্য	:							
						মোট	:	২১.০৮০০								
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
৯	বিমান বন্দর বাইপাস ইন্টারসেন-লালবাগ-সালাউর-কোণ পানীগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ সড়কে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ [০১৮৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৫-৩০/০৬/২২)	৬২৬.৯৩		৪৯২.০০		২০.০০		১ম	:	৫.০০০০	২০.০০		৫১২.০০	১০০.০০ %	১০০.০০ %	৮১.৬৭ %
		(৬২৬.৯৩)		(৪৯২.০০)		(২০.০০)		২য়	:	৫.০০০০	(২০.০০)		(৫১২.০০)			
								৩য়	:	৫.০০০০						
								৪র্থ	:	৫.০০০০						
								প্রকল্প সাহায্য	:							
						মোট	:	২০.০০০০								
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১০	ইটনা-মিঠামইন-অষ্ট্রিয়াম সড়ক নির্মাণ [০১৮০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৫-৩০/০৬/২১)	৮৭৪.০৮		৮১২.১৩		৩৪.৯৬		১ম	:	৮.২৭০০	৩৪.৮৮		৮৪৭.০১	৯৯.৭৬ %	৯৯.৭৬ %	৯৬.৯০ %
		(৮৭৪.০৮)		(৮১২.১৩)		(৩৪.৯৬)		২য়	:	৮.২৭০০	(৩৪.৮৮)		(৮৪৭.০১)			
								৩য়	:	৮.২৭০০						
								৪র্থ	:	১০.১৫০০						
								প্রকল্প সাহায্য	:							
						মোট	:	৩৪.৯৬০০								



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	আর্থিক (শতকরা হারে)		
১১	হরিশপুর বাইপাস মোড় হতে বনবেলঘরিয়া বাইপাস মোড় পর্যন্ত নাটোর শহরের প্রধান সড়কের মিডিয়াসহ পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ প্রকল্প [০২৩৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৬-৩০/০৬/২১)	৬৯.৯২ (৬৯.৯২)		৩৭.৫০ (৩৭.৫০)		১২.৪৪ (১২.৪৪)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		১১.২৫ (১১.২৫)		৪৮.৭৫ (৪৮.৭৫)	৯০.৪৩ %	১০০.০০ %	৬৯.৭২ %	
১২	শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিশিরা-দুর্গাপুর জেলা মহাসড়ক কে জাতীয় মহাসড়ক মানে উন্নয়ন। [০২৪২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৬-৩০/০৬/২১)	৩১৬.০২ (৩১৬.০২)		২৬৩.৫০ (২৬৩.৫০)		৭.৫০ (৭.৫০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		৫.৫২ (৫.৫২)		২৬৯.০২ (২৬৯.০২)	৭৩.৬০ %	১০০.০০ %	৮৫.১৩ %	
১৩	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার সড়কে সুরমা নদীর উপর ছাতক সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ। [০২৪৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৬-৩০/০৬/২২)	১৪২.৪৭ (১৪২.৪৭)		৭৫.৪৩ (৭৫.৪৩)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		২৫.০০ (২৫.০০)		১০০.৪৩ (১০০.৪৩)	৮৩.৩৩ %	১০০.০০ %	৭০.৪৯ %	
১৪	চট্টগ্রাম জেলার জরাজীর্ণ ও সংকীর্ণ কালারপুল-ওহিদিয়া সেতুর স্থলে ১৮০.৩৭৩ মিটার সেতু নির্মাণ [০২৪৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২১)	২৭.৩৮ (২৭.৩৮)		১৭.৬৯ (১৭.৬৯)		৯.০০ (৯.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১.৫৩৭৫ ১.৫৩৭৫ ১.৫৩৭৫ ৪.৩৮৭৫	৪.১৫ (৪.১৫)		২১.৮৪ (২১.৮৪)	৪৬.০৯ %	৪৬.০৯ %	৭৯.৭৬ %	
১৫	পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়ক কে একস্তর নীচ দিয়ে উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ উন্নয়ন (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) [০২৪০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	১৪৮৯.১৫ (১৪৮৯.১৫)		৫৩০.০২ (৫৩০.০২)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	০.০০০০ ০.০০০০ ০.০০০০ ৪০.০০০০	৪০.০০ (৪০.০০)		৫৭০.০২ (৫৭০.০২)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	৩৮.২৮ %	
১৬	গুরুলপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততা উন্নীতকরণ (গোপালগঞ্জ জোন) [০২৫৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২১)	৪২০.২১ (৪২০.২১)		২৯৫.০০ (২৯৫.০০)		৫৫.০০ (৫৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	২৪.০০০০ ২৪.০০০০ ০.০০০০ ৯.০০০০	৫৫.০০ (৫৫.০০)		৩৫০.০০ (৩৫০.০০)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	৮৩.২৯ %	
প্রসারিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (সহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (সহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (সহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (সহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (সহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৭	আলীকদম-জালানীপাড়া-করকপাড়া-পোয়ামুছুরী সড়ক নির্মাণ প্রকল্প [০২৫৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২২)	৫০৯.২৯ (৫০৯.২৯)		৩৭১.৫৬ (৩৭১.৫৬)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		৪০.০০ (৪০.০০)		৪১১.৫৬ (৪১১.৫৬)		৫০.০০ %	১০০.০০ %	৮০.৮১ %
১৮	যশোর বেনাপোল জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৬) যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০২৫৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২১)	৩০৭.৮০ (৩০৭.৮০)		২২০.০৮ (২২০.০৮)		৮৬.১০ (৮৬.১০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		১৫.০০০০ (৮৫.০০)		৩০৫.০৮ (৩০৫.০৮)		৯৮.৭৩ %	৯৯.৮৯ %	৯৯.১২ %
১৯	হেমায়েতপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৪) যথাযথমানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০২৬১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২১)	২৯০.১৮ (২৯০.১৮)		২৪৮.৮১ (২৪৮.৮১)		২৯.৩১ (২৯.৩১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		২৯.৩১ (২৯.৩১)		২৭৮.১২ (২৭৮.১২)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৫.৮৪ %
২০	যশোর-খুলনা জাতীয় মহাসড়কের যশোর অংশ (পালবাড়ী হতে রাজঘাট অংশ) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ [০২৫৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২১)	৩৫৮.১২ (৩৫৮.১২)		৩০৪.৫৮ (৩০৪.৫৮)		৪৯.৫০ (৪৯.৫০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		০.০০০০ (২৯.৫০)		৩০৪.০৮ (৩০৪.০৮)		৫৯.৬০ %	১০০.০০ %	৯৩.২৯ %
২১	নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগণঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ। [০২৬০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২১)	৭৫.১৫ (৭৫.১৫)		৩৬.১২ (৩৬.১২)		১০.৫০ (১০.৫০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		১০.৫০ (১০.৫০)		৪৬.৬২ (৪৬.৬২)		১০০.০০ %	১২৩.৫৩ %	৬২.০৪ %
২২	বগাছড়ি-নানিয়ারচর-লংগদু সড়কের ১০ম কি.মি: এ চেংগী নদীর উপর ৫০০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ। [০২৫৮] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অননুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১৬-৩০/০৬/২১)	২২৭.৬২ (২২৭.৬২)		১৮৮.৫০ (১৮৮.৫০)		৩৬.৮৫ (৩৬.৮৫)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		৯.২১২৫ (৩৬.৬৩)		২২৫.১৩ (২২৫.১৩)		৯৯.৪০ %	৯৯.৪০ %	৯৮.৯১ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
২৩	সোনাপুর(নোয়াখালী)-সোনাগাজী-জোরারগঞ্জ(চট্টগ্রাম) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প [০২০৩] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অননু-মাদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৫-৩০/০৬/২১)	২৯৩.০৫ (২৯৩.০৫)		১৭৬.৭৬ (১৭৬.৭৬)		১০৯.৫১ (১০৯.৫১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	০.২৫০০ ০.২৫০০ : ১০৯.০১০০ ১০৯.৫১০০	১০৯.৫১ (১০৯.৫১)		২৮৬.২৭ (২৮৬.২৭)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৭.৬৯ %
২৪	আসতগঞ্জলা সীমান্ত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোনা প্রকল্প । [০২১০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৬-৩১/১২/২১)	৫৫৯.৫৭ (৫৫৯.৫৭)		২১২.০০ (২১২.০০)		১১৪.৭৭ (১১৪.৭৭)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৩৭.৫০০০ ৩৭.৫০০০ ১৫.২৭০০ ৯.৫০০০ ৯৯.৭৭০০	৯৯.৭৭ (৯৯.৭৭)		৩১১.৭৭ (৩১১.৭৭)		৮৬.৯৩ %	১০০.০০ %	৫৫.৭২ %
২৫	সশ্রীহল-আলফাডাংগা-কাশিয়ানী সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর(মাইজকাঙ্গি)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন প্রকল্প । [০২১২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৬-৩০/০৬/২২)	২৩৯.৬৪ (২৩৯.৬৪)		১৯২.০০ (১৯২.০০)		৩.৯৭ (৩.৯৭)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৩.৯৭ ৩.৯৭ : ৩.৯৭০০ ৩.৯৭০০	৩.৯৭ (৩.৯৭)		১৯৫.৯৭ (১৯৫.৯৭)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৮১.৭৮ %
২৬	সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প । [০২১৩] (চলমান প্রকল্প) (অনু-মাদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৫-৩১/১২/২২)	৬৭৪.৭৪ (৬৭৪.৭৪)		১৭৩.৫৩ (১৭৩.৫৩)		০.২১ (০.২১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	০.২১০০ : : : ০.২১০০	০.২১ (০.২১)		১৭৩.৭৪ (১৭৩.৭৪)		৯৮.৬৭ %	৯৮.৬৭ %	২৫.৭৫ %
২৭	সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প [০২২০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৬-৩০/০৬/২১)	১৬০.৮৭ (১৬০.৮৭)		১১৭.৬৬ (১১৭.৬৬)		৩৭.৫৮ (৩৭.৫৮)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৫.৫০০০ ৫.৫০০০ : ২৬.৫৮০০ ৩৭.৫৮০০	৩৭.৫৮ (৩৭.৫৮)		১৫৫.২৪ (১৫৫.২৪)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৬.৫০ %
২৮	বড়তাকিয়া (আবু তোরাব) থেকে মিরেরসরাই ইপিজেড সংযোগ সড়ক নির্মাণ । [০২২৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৫/১৬-৩০/০৬/২১)	১৮৩.৯০ (১৮৩.৯০)		১১৫.৮৯ (১১৫.৮৯)		৬৫.০০ (৬৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১৭.৫০০০ ১৭.৫০০০ : ৩০.০০০০ ৬৫.০০০০	৬৫.০০ (৬৫.০০)		১৮০.৮৯ (১৮০.৮৯)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৮.৩৭ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
২৯	জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭) এর মাগুরা শহর অংশের রামনগর মোড় হতে আবালপুর পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ। [০২২৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৬-৩০/০৬/২১)	১১২.০৭ (১১২.০৭)		৮৭.৯৫ (৮৭.৯৫)		১.৮৫ (১.৮৫)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১.৮৫০০	১.৮৫০০	১.৮৫ (১.৮৫)			৮৯.৮০ (৮৯.৮০)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	৮০.১৩ %
৩০	নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্প। [০২৭৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩১/১২/২০)	১১৬.৩৮ (১১৬.৩৮)		৬৪.০০ (৬৪.০০)		০.০১ (০.০১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০১০০		০.০১ (০.০১)			৬৪.০১ (৬৪.০১)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	৫৫.০০ %
৩১	নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশদগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন প্রকল্প [০২৭৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩১/১২/২১)	২৬১.১৯ (২৬১.১৯)		২০৫.০০ (২০৫.০০)		৩৫.০০ (৩৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৫.০০০০	১০.০০০০	৩৫.০০ (৩৫.০০)			২৪০.০০ (২৪০.০০)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯১.৮৯ %
৩২	বাগেরহাট-চিতলমারী-পাটগাতী মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ত তথায় উন্নয়ন প্রকল্প। [০২৭৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২১)	১২৮.২৯ (১২৮.২৯)		৮৪.০০ (৮৪.০০)		৪৩.৬২ (৪৩.৬২)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪৩.৬২০০	৭.৮৭৫০	৪৩.৬২ (৪৩.৬২)			১২৭.৬২ (১২৭.৬২)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৯.৪৮ %
৩৩	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ [০২৮৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২৩)	১৪৮৫.৩৮ (১৪৮৫.৩৮)		৭০০.০০ (৭০০.০০)		২৬.৭৫ (২৬.৭৫)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৬.৭৫০০		২৬.৭৫ (২৬.৭৫)			৭২৬.৭৫ (৭২৬.৭৫)	১০০.০০ %	১২২.৯৯ %	৪৮.৯৩ %
৩৪	আরিচা(বরঙ্গাইল)-ঘিওর-দৌলতপুর-টাঙ্গাইল সড়কের ৬৪ কি.মিটারে ১০৩.৪৩ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ [০২৮৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	১০২.৪৪ (১০২.৪৪)		৮১.০০ (৮১.০০)		১৮.০৮ (১৮.০৮)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৮.০৮০০	১৮.০৮০০	১৮.০৮ (১৮.০৮)			৯৯.০৮ (৯৯.০৮)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৬.৭২ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)		
		মোট (স্বহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্বহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্বহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্বহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্বহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)					
৩৫	কুমিল্লা (টমছম ব্রিজ)-নোয়াখালী (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ [০২৯২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	২০৩০.৬৩ (২০৩০.৬৩)		৬৬০.০০ (৬৬০.০০)		৫০০.০০ (৫০০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		৪২৫.০০ (৪২৫.০০)		১০৮৫.০০ (১০৮৫.০০)		৮৫.০০ %	১২১.৪৩ %	৫৩.৪৩ %		
৩৬	জিঞ্জিরা-কেরানীগঞ্জ-নবাবগঞ্জ-দোহার-শ্রীনগর মহাসড়ক উন্নয়ন (কদমতলী থেকে জনি টাওয়ার লিংক সহ) (আর-৮২০) [০২৯১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	৪৬৯.৯৩ (৪৬৯.৯৩)		৩৮৩.৪১ (৩৮৩.৪১)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		১৭.৫০০০ (১৭.৫০০০)		৪৩৩.৪১ (৪৩৩.৪১)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯২.২৩ %		
৩৭	সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (জেড-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ [০২৯৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৭-৩০/০৬/২২)	৪৪৩.০৪ (৪৪৩.০৪)		৩১১.৫৯ (৩১১.৫৯)		১১.০০ (১১.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		৫.০০০০ (৫.০০০০)		৩২১.৫৯ (৩২১.৫৯)		৯০.৯১ %	১০০.০০ %	৭২.৫৯ %		
৩৮	বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষিপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪তম কিলোমিটার রাজমাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ [০২৯৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	৫৭.৬২ (৫৭.৬২)		২৪.৪৩ (২৪.৪৩)		০.০১ (০.০১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		০.০০০০ (০.০০)		২৪.৪৩ (২৪.৪৩)		০.০০ %		৪২.৪০ %		
৩৯	নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ [০২৯৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩১/১২/২১)	১৯৮.৯৭ (১৯৮.৯৭)		৭৮.০০ (৭৮.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		৭.৫০০০ (৭.৫০০০)		১১৮.০০ (১১৮.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৫৯.৩১ %		
প্রসারিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																		
৪০	জয়পুরহাট-আক্কেলপুর-বদলগাছী (জেড-৫৪৫২) এবং ক্বে তলাল-গোপিনাথপুর-আক্কেলপুর (জেড-৫৫০৮) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ প্রকল্প। [০২৯৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	৭৩.০৮ (৭৩.০৮)		৫৮.৯২ (৫৮.৯২)		১২.৭০ (১২.৭০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		০.১৯০০ (০.১৯০০)		১১.৯৬ (১১.৯৬)		৭০.৮৮ (৭০.৮৮)		৯৪.১৫ %	৯৪.১৫ %	৯৬.৯৯ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৪১	শালিখা(মাগুরা)-আড়াপাড়া-কালিগঞ্জ(বিনাইদহ) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ প্রকল্প। [০৪৩৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	১০৯.৮০ (১০৯.৮০)		৮২.৮৭ (৮২.৮৭)		১৮.৭৪ (১৮.৭৪)		১ম : ১৮.৭৪০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৮.৭৪০০		১৮.৭৪ (১৮.৭৪)		১০১.৬১ (১০১.৬১)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯২.৫৪ %
৪২	শেরপুর(আখের বাজার)-লঙ্গরপাশা-শ্রীবদী(মামদামারী) সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ। [০২৯৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	৮২.৩৪ (৮২.৩৪)		৬১.০০ (৬১.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)		১ম : ২.৫০০০ ২য় : ২.৫০০০ ৩য় : ১০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০		১৫.০০ (১৫.০০)		৭৬.০০ (৭৬.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯২.৩০ %
৪৩	গুরুপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রাজশাহী জোন) প্রকল্প। [০২৬৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২১)	৪২৬.৪৪ (৪২৬.৪৪)		৩৯১.১১ (৩৯১.১১)		২২.৪০ (২২.৪০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ২২.০৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২২.০৫০০		২২.০৫ (২২.০৫)		৪১৩.১৬ (৪১৩.১৬)		৯৮.৪৪ %	১০০.০০ %	৯৬.৮৯ %
৪৪	গুরুপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) প্রকল্প। [০২৬৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২১)	৬৩৯.৭৪ (৬৩৯.৭৪)		৫৭৪.৫২ (৫৭৪.৫২)		৪৭.৯৩ (৪৭.৯৩)		১ম : ১২.১৯০০ ২য় : ৬.০৯৫০ ৩য় : ৪র্থ : ২৯.৬৪৫০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪৭.৯৩০০		৪৭.৮৮ (৪৭.৮৮)		৬২২.০১ (৬২২.০১)		৯৯.০৭ %	৯৯.০৭ %	৯৭.২৩ %
৪৫	গুরুপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জোন) প্রকল্প। [০২৬৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২১)	৯৯৩.৯০ (৯৯৩.৯০)		৫১৯.১১ (৫১৯.১১)		১২০.০০ (১২০.০০)		১ম : ৬০.০০০০ ২য় : ৬০.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২০.০০০০		১২০.০০ (১২০.০০)		৬৩৯.১১ (৬৩৯.১১)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৬৪.৩০ %
৪৬	গুরুপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) প্রকল্প। [০২৬৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩১/১২/২১)	৭৯১.৩১ (৭৯১.৩১)		৬৬০.০৫ (৬৬০.০৫)		৩৩.০০ (৩৩.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ২৩.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৩.০০০০		২৩.০০ (২৩.০০)		৬৮৩.০৫ (৬৮৩.০৫)		৬৯.৭০ %	১০০.০০ %	৮৬.৩২ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৪৭	গুরুপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (সিলেট জোন) প্রকল্প। [০২৬৮] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অননুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	৫৫৭.৫২ (৫৫৭.৫২)		৪২১.৬১ (৪২১.৬১)		৮৩.৫০ (৮৩.৫০)		১ম : ২৩.৯৫৭৫ ২য় : ২৯.৯৩২৫ ৩য় : ৪র্থ : ১৭.৬১০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭১.৫০০০	৭১.৫০ (৭১.৫০)		৪৯৩.১১ (৪৯৩.১১)		৮৫.৬৩ %	১০০.০০ %	৮৮.৪৫ %	
৪৮	গুরুপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (চট্টগ্রাম জোন) প্রকল্প। [০২৬৯] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অননুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩১/১২/২১)	৬৯২.৩৭ (৬৯২.৩৭)		৩৪৯.৮৭ (৩৪৯.৮৭)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ৭০.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭০.০০০০	৬০.০০ (৬০.০০)		৪০৯.৮৭ (৪০৯.৮৭)		৭৫.০০ %	৮৫.৭১ %	৫৯.২০ %	
৪৯	গুরুপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বরিশাল জোন) প্রকল্প। [০২৬৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	৪৮১.৩৮ (৪৮১.৩৮)		৪০১.৮৪ (৪০১.৮৪)		৫৫.৩৯ (৫৫.৩৯)		১ম : ২৫.৬৯০০ ২য় : ২৮.৩১০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫৪.০০০০	৫২.৭৫ (৫২.৭৫)		৪৫৪.৫৯ (৪৫৪.৫৯)		৯৫.২৩ %	৯৭.৬৯ %	৯৪.৪৩ %	
প্রশোধিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
৫০	ধানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ প্রকল্প [০২৭২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২২)	৮৫৩.১২ (৮৫৩.১২)		৪০৫.৯৭ (৪০৫.৯৭)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ২০.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০	২০.০০ (২০.০০)		৪২৫.৯৭ (৪২৫.৯৭)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৪৯.৯৩ %	
৫১	সিলেট শহর বাইপাস-প্যারিসন লিংক টু শহর পরাগ সেতু ঘাট সড়ক ৪-লেনে মহাসড়কে উন্নয়ন প্রকল্প। [০৪৩৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৭-৩০/০৬/২১)	২৭৪.৭০ (২৭৪.৭০)		২৭৩.৩৭ (২৭৩.৩৭)		১.৩৩ (১.৩৩)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ১.৩৩০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১.৩৩০০	১.৩৩ (১.৩৩)		২৭৪.৭০ (২৭৪.৭০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	১০০.০০ %	
৫২	চরখালী-ভূষণালী-মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা (জেড-৮৭০১) সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ প্রকল্প [০২৭৯] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অননুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৭-৩০/০৬/২১)	১৪৯.৩৪ (১৪৯.৩৪)		৭২.৫৪ (৭২.৫৪)		৭২.৬৫ (৭২.৬৫)		১ম : ৭০.৬০০০ ২য় : ৭০.৪২ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭০.৬০০০	৭০.৪২ (৭০.৪২)		১৪২.৯৬ (১৪২.৯৬)		৯৬.৯২ %	৯৯.৭৪ %	৯৫.৭৩ %	
প্রশোধিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৫৩	খালিশপুর-মহেশপুর-দন্তনগর-জিন্নানগর-যাদেবপুর সড়ক উন্নয়ন (জেড-৭০২৩) প্রকল্প। [০২৭১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২১)	৮৯.৯৬ (৮৯.৯৬)		৫০.৩০ (৫০.৩০)		৩৪.৮৯ (৩৪.৮৯)		১ম : ২.৫০০০ ২য় : ২.৫০০০ ৩য় : ২.৫০০০ ৪র্থ : ২৭.৩৯০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৪.৮৯০০		৩৪.৮৯ (৩৪.৮৯)		৮৫.১৯ (৮৫.১৯)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৪.৭০ %
৫৪	লাঙ্গলবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের লাঙ্গলবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ প্রকল্প (জেড-১০৬১) (ভূমি অধিগ্রহণ) [০২৭৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০২/১৭-৩১/১২/২১)	২৬০.৪১ (২৬০.৪১)		১২০.৩২ (১২০.৩২)		০.০১ (০.০১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ০.০১০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০১০০		০.০১ (০.০১)		১২০.৩৩ (১২০.৩৩)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৪৬.২১ %
৫৫	নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা-আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩) [০২৮১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	৩৪৩.৬০ (৩৪৩.৬০)		১৪৯.৮৪ (১৪৯.৮৪)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ১৭.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০		৩০.০০ (৩০.০০)		১৭৯.৮৪ (১৭৯.৮৪)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৫২.৩৪ %
৫৬	জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ প্রকল্প [০২৭৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	২৯১.০৪ (২৯১.০৪)		২১৫.০০ (২১৫.০০)		২৬.০০ (২৬.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : ৬.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৬.০০০০		২৬.০০ (২৬.০০)		২৪১.০০ (২৪১.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৮২.৮১ %
৫৭	জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-কদমতলা (রৌমারী) জেলা মহাসড়ক (কামালপুর স্থল বন্দর লিংকসহ) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ। [০২৮২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	৩৭৪.৭০ (৩৭৪.৭০)		১৪১.৫০ (১৪১.৫০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১৩.৭৪৪২ ২য় : ১৩.৭৪৪২ ৩য় : ৪র্থ : ১২.৫১১৬ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪০.০০০০		৩৮.৯৮ (৩৮.৯৮)		১৮০.৪৮ (১৮০.৪৮)		৭৭.৯৫ %	৯৭.৪৪ %	৪৮.১৭ %
৫৮	ফেরী ও পুকুর নির্মাণ/পুনর্বাসন শীর্ষক প্রকল্প(২য় পর্যায়) (প্রকল্পের কোড নং-৫২৩৫) [০৭৩৪৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	৪৩৯.৪৯ (৪৩৯.৪৯)		৩৬৩.৫৭ (৩৬৩.৫৭)		৩৪.৭২ (৩৪.৭২)		১ম : ৩.৩৫৭৫ ২য় : ৩.৩৫৭৫ ৩য় : ৯.০২২৫ ৪র্থ : ১৮.৯৮২৫ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৪.৭২০০		২২.৯০ (২২.৯০)		৩৮৬.৪৬ (৩৮৬.৪৬)		৬৫.৯৪ %	৬৫.৯৪ %	৮৭.৯৩ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৫৯	রাজাপুর-কাঁঠালিয়া-আমুরা-বামনা-পাথরঘাটা মহাসড়ক (জেড-৮-৭০৮) উন্নয়ন প্রকল্প (বালকাঠি অংশ) [০২৮৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	১১৪.৪১ (১১৪.৪১)		৫১.৯০ (৫১.৯০)		৫৫.০০ (৫৫.০০)		১ম : ৫০.০০০০ ২য় : ৫০.০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫০.০০০০	৫০.০০ (৫০.০০)		১০১.৯০ (১০১.৯০)		৯০.৯১ %	১০০.০০ %	৮৯.০৭ %	
৬০	কেরানীহাট-সাতকানিয়া-গুনাগরী জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-১০১৯) [০২৮৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	৭৭.৯৭ (৭৭.৯৭)		৬১.৯০ (৬১.৯০)		৭.০০ (৭.০০)		১ম : ২.০৩৫০ ২য় : ২.০৩৫০ ৩য় : ৪র্থ : ২.৯৩০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭.০০০০	৭.০০ (৭.০০)		৬৮.৯০ (৬৮.৯০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৮৮.৩৭ %	
৬১	নলকা-সিরাজগঞ্জ-সায়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহিদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ও-লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২-লেনে উন্নীতকরণ [০২৮৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (১০/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	২৬৪.২৬ (২৬৪.২৬)		২১৪.৬৪ (২১৪.৬৪)		১০.০০ (১০.০০)		১ম : ৬.২৫০০ ২য় : ৩.১২০০ ৩য় : ৪র্থ : ০.৬৩০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০.০০০০	১০.০০ (১০.০০)		২২৪.৬৪ (২২৪.৬৪)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৮৫.০১ %	
৬২	জামালপুর-কালিবাড়ী-সরিয়াবাড়ী সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ [০২৯৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	২১৯.৬৭ (২১৯.৬৭)		১০৫.০১ (১০৫.০১)		২৮.০০ (২৮.০০)		১ম : ২০.০০০০ ২য় : ৮.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৮.০০০০	২৮.০০ (২৮.০০)		১৩৩.০১ (১৩৩.০১)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৬০.৫৫ %	
৬৩	ঢাকা-সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়কের জৈন্তা হতে জাফলং পর্যন্ত (তামাবিল ল্যাডপোর্ট কানেক্টিং ও বগুড়াঘাট সংযোগ সড়কসহ) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প [০৩০৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৭-৩০/০৬/২১)	১৯০.৭৭ (১৯০.৭৭)		১১০.১০ (১১০.১০)		১০.০০ (১০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০.০০০০	১০.০০ (১০.০০)		১২০.১০ (১২০.১০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৬২.৯৬ %	
৬৪	সালনা(রাজেন্দ্রপুর) কাপাসিয়া-টোক-মঠখোলা সড়ক প্রশস্তকরণ(আর-৩১২) [০১২৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১৭-৩০/০৬/২১)	২২৪.২৪ (২২৪.২৪)		১৮৪.৯৪ (১৮৪.৯৪)		৬৭.৩৬ (৬৭.৩৬)		১ম : ৭.২৫০০ ২য় : ৭.২৫০০ ৩য় : ৭.২৫০০ ৪র্থ : ৪৫.৬১০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬৭.৩৬০০	৬৭.৩৬ (৬৭.৩৬)		২৫২.৩০ (২৫২.৩০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	১১২.৫১ %	

প্রস্তাবিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)			
৬৫	ত্রিশাল-বালিপাড়া-নান্দাইল(কানুরামপুর) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ। [০৩০০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২১)	১০৪.৯৮ (১০৪.৯৮)		৮৯.৭৯ (৮৯.৭৯)		১০.২০ (১০.২০)		১ম : ৪.১১২৫ ২য় : ৪.১১২৫ ৩য় : ১.৭৯৫০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০.০২০০		১০.০১ (১০.০১)		৯৯.৮০ (৯৯.৮০)		৯৮.০৯ %	৯৯.৮৫ %	৯৫.০৬ %
৬৬	পাগলা-জগন্নাথপুর-রানীগঞ্জ-আউশকান্দি সড়কে ক্ষতিগ্রহ ৭টি সেতু এবং নিয়ামতপুর-আড়িয়া সড়কে আড়িয়া সেতু নির্মাণ। [০৩০৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	১৪১.২৫ (১৪১.২৫)		৫০.০০ (৫০.০০)		৩৫.০০ (৩৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ৩০.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০		৩০.০০ (৩০.০০)		৮০.০০ (৮০.০০)		৮৫.৭১ %	১০০.০০ %	৫৬.৬৪ %
৬৭	বিজরা বাজার -হরিশ্চর জেলা মহাসড়ক ও হরিশ্চর কাশিনগর-মিয়াবাজার জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [০১৫১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	৫৫.৫৭ (৫৫.৫৭)		৫৩.৫৭ (৫৩.৫৭)		০.৭১ (০.৭১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ০.৭১০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.৭১০০		০.৭১ (০.৭১)		৫৪.২৮ (৫৪.২৮)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৭.৬৯ %
৬৮	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বরিশাল জোন) [০১৩৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২১)	৬৬৭.৩৫ (৬৬৭.৩৫)		৫২৬.৭০ (৫২৬.৭০)		১৫০.২২ (১৫০.২২)		১ম : ১১৫.২২০০ ২য় : ১১৫.২২ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১১৫.২২০০		১১৫.২২ (১১৫.২২)		৬৪১.৯২ (৬৪১.৯২)		৭৬.৭০ %	১০০.০০ %	৯৬.১৯ %
৬৯	ভবেরচর-গজারিয়া-মুন্সিগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৬৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [০১৪২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২১)	৮২.১২ (৮২.১২)		৫০.০০ (৫০.০০)		৩১.৬৮ (৩১.৬৮)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ৩১.৬৮০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩১.৬৮০০		৩১.৬৮ (৩১.৬৮)		৮১.৬৮ (৮১.৬৮)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৯.৪৬ %
প্রসারিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
৭০	নেত্রকোনা (ঠাকুরাকোনা)-কলমাকান্দা জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন [০৩০২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৮-৩০/০৬/২২)	৩১০.০৬ (৩১০.০৬)		১৭০.০০ (১৭০.০০)		৭৬.০০ (৭৬.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ৪৩.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬৬.০০০০		৬৬.০০ (৬৬.০০)		২৩৬.০০ (২৩৬.০০)		৮৬.৮৪ %	১০০.০০ %	৭৬.১১ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৭১	বরগুড়া উপজেলায় সহিত সংযুক্ত টাপাপুর-বরগুড়া নিমসার-বরগুড়া এবং খাজিরিয়া-বরগুড়া জেলা মহাসড়ক তিনটি যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [০১৪৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩১/১২/২১)	১৭৪.২০ (১৭৪.২০)		৯৫.০০ (৯৫.০০)		৪৩.০০ (৪৩.০০)		১ম : ১২.০০০০ ২য় : ১২.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : ১৯.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪৩.০০০০	৪৩.০০ (৪৩.০০)		১৩৮.০০ (১৩৮.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৭৯.২২ %	
	প্রস্তাবিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়															
৭২	জামালপুর-চৈচুয়া-মুক্তাগাছা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (ব্রান্ডপুত্র এ্যাপ্রোচসহ) [০১৪৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২২)	৪৬০.০৮ (৪৬০.০৮)		২৯০.০০ (২৯০.০০)		৭৬.০০ (৭৬.০০)		১ম : ১৭.৫০০০ ২য় : ৮.৭৫০০ ৩য় : ১৩.১২৫০ ৪র্থ : ৩০.৬২৫০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭০.০০০০	৭০.০০ (৭০.০০)		৩৬০.০০ (৩৬০.০০)		৯২.১১ %	১০০.০০ %	৭৮.২৫ %	
৭৩	মরজাল-বেলাবো সড়ক ও পোড়াদিয়া-বেলাবো জেলা মহাসড়ক দুটি যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [০১৩২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২১)	১০৭.৭৬ (১০৭.৭৬)		৯০.১০ (৯০.১০)		১৫.০০ (১৫.০০)		১ম : ৫.০০০০ ২য় : ৫.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : ৫.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০	১৫.০০ (১৫.০০)		১০৫.১০ (১০৫.১০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৭.৫৩ %	
৭৪	বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ। [০১৪৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১৭-৩০/০৬/২১)	১০৫.০০ (১০৫.০০)		৬১.০০ (৬১.০০)		৪.৭৫ (৪.৭৫)		১ম : ৪.৭৫০০ ২য় : ৪.৭৫ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪.৭৫০০	৪.৭৫ (৪.৭৫)		৬৫.৭৫ (৬৫.৭৫)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৬২.৬২ %	
৭৫	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ঢাকা জোন) [০৩০৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২১)	৫৫৮.৪৪ (৫৫৮.৪৪)		৪২৯.৯৭ (৪২৯.৯৭)		১১০.৪৬ (১১০.৪৬)		১ম : ২৭.৫০০০ ২য় : ২৭.৫০০০ ৩য় : ২৭.৫০০০ ৪র্থ : ২৭.৯৬০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১১০.৪৬০০	১১০.৪৬ (১১০.৪৬)		৫৪০.৪৩ (৫৪০.৪৩)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৬.৭৭ %	
৭৬	ইজতেমা মহাসড়ক (আর-৩০৩) ৪-লেনে উন্নীতকরণ [০৩০৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২১)	৪৯.৫৮ (৪৯.৫৮)		৪০.৪৮ (৪০.৪৮)		২.৬৮ (২.৬৮)		১ম : ১.২৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ১.৪৩০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২.৬৮০০	২.৬৮ (২.৬৮)		৪৩.১৬ (৪৩.১৬)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৮৭.০৫ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৭৭	সীমান্ত সড়ক (রাসমাটি, খাগড়াছড়ি ও বামদরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) [০১৪১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২১)	১৬৯৯.৮৫ (১৬৯৯.৮৫)		২১৭.৪২ (২১৭.৪২)		৬০০.৯৬ (৬০০.৯৬)		১ম : ৮৭.৫০০০ ২য় : ৮৭.৫০০০ ৩য় : ১৩২.৪৬০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০৭.৪৬০০		৩০৫.৯৬ (৩০৫.৯৬)		৫২৩.৩৮ (৫২৩.৩৮)		৫০.৯১ %	৯৯.৫১ %	৩০.৭৯ %
৭৮	এলেঙ্গা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪) প্রশস্তকরণ [০১৪৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২২)	৪৮৯.৮২ (৪৮৯.৮২)		৩৮০.০০ (৩৮০.০০)		৯৩.০০ (৯৩.০০)		১ম : ২৭.৫০০০ ২য় : ২৭.৫০০০ ৩য় : ১৫.৪৫০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭০.৪৫০০		৭০.৩৮ (৭০.৩৮)		৪৫০.৩৮ (৪৫০.৩৮)		৭৫.৬৮ %	৯৯.৯০ %	৯১.৯৫ %
৭৯	মাওনা-ফুলবাড়ীয়া-কালিয়াকৈর-ধামরাই-নরীন্দ্রনগর (চুলিভিটা) সড়ক (আর-৩১৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ I [০১৩৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২১)	৩২১.৩০ (৩২১.৩০)		২৪২.০০ (২৪২.০০)		৭৫.০০ (৭৫.০০)		১ম : ৯.৫০০০ ২য় : ৯.৫০০০ ৩য় : ৯.৫০০০ ৪র্থ : ৪৬.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭৫.০০০০		৭৫.০০ (৭৫.০০)		৩১৭.০০ (৩১৭.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৮.৬৬ %
৮০	জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততা উন্নীতকরণ (কুমিল্লা জোন) [০১৪৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২১)	৬৫৭.৩১ (৬৫৭.৩১)		৫৯০.০০ (৫৯০.০০)		২৬.১০ (২৬.১০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : ১.১০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৬.১০০০		২৬.১০ (২৬.১০)		৬১৬.১০ (৬১৬.১০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৩.৭৩ %
৮১	পৌরীপুর-কচুয়া-হাজীগঞ্জ সড়কের চে: ০+০০০ ও চে: ১০+০০০ ও চে: ২৪+০০০ হতে ৪২+০০০ পর্যন্ত যথাযথ মানে উন্নীতকরণ [০৩০৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩১/১২/২০)	৮৯.৬৮ (৮৯.৬৮)		৮৯.৫৩ (৮৯.৫৩)		০.০১ (০.০১)		১ম : ০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		৮৯.৫৩ (৮৯.৫৩)		০.০০ %		৯৯.৮৪ %
৮২	জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি(শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন I [০৩১৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২২)	১৯৬.৮৩ (১৯৬.৮৩)		৪২.০৫ (৪২.০৫)		৬০.০০ (৬০.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ৭.৫০০০ ৪র্থ : ২৭.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫০.০০০০		৪৯.৯৯ (৪৯.৯৯)		৯২.০৪ (৯২.০৪)		৮৩.৩১ %	৯৯.৯৭ %	৪৬.৭৬ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৮৩	জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (চট্টগ্রাম জোন) (২য় পর্যায়) [০৩১৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩১/১২/২১)	৬৫২.১০ (৬৫২.১০)		২১৬.৯৫ (২১৬.৯৫)		২৬০.৬১ (২৬০.৬১)		১ম : ৪২.৫০০০ ২য় : ৪২.৫০০০ ৩য় : ১০.৬২৫০ ৪র্থ : ১৬৪.৩৭৫০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৬০.০০০০		২৬০.০০	(২৬০.০০)	৪৭৬.৯৫ (৪৭৬.৯৫)		৯৯.৭৭ %	১০০.০০ %	৭৩.১৪ %
৮৪	উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ [০৩৩১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২১)	৯২.২৩ (৯২.২৩)		১৩.৭১ (১৩.৭১)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ৯.৩৭৫০ ২য় : ৯.৩৭৫০ ৩য় : ৪র্থ : ৬.২৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০		২৫.০০	(২৫.০০)	৩৮.৭১ (৩৮.৭১)		৮৩.৩৩ %	১০০.০০ %	৪১.৯৭ %
৮৫	সোনাইমুন্ডী-সেনবাগ-কল্যান্দী-চন্দ্রেরহাট-বসুরহাট সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প [০৩২২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২২)	২৬৫.৬৪ (২৬৫.৬৪)		১০৬.৩৬ (১০৬.৩৬)		৬০.০০ (৬০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ১৫.০০০০ ৩য় : ৩.৭৫০০ ৪র্থ : ২৬.২৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬০.০০০০		৬০.০০	(৬০.০০)	১৬৬.৩৬ (১৬৬.৩৬)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৬২.৬৩ %
৮৬	নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, জেড-৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [০৩১১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৮-৩০/০৬/২১)	৩১৪.৭১ (৩১৪.৭১)		১২০.০০ (১২০.০০)		৭০.০০ (৭০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ৪০.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪০.০০০০		৪০.০০	(৪০.০০)	১৬০.০০ (১৬০.০০)		৫৭.১৪ %	১০০.০০ %	৫০.৮৪ %
৮৭	চরখালী-তুষখালী-মঠবাড়ীয়া-পাথরঘাটা(জেড-৮৭০১) সড়কের ১ম কিলোমিটারে ৬৩.৭৯৮ মিটার (হেভালিয়া) ও ৭ম কিলোমিটারে ৭৫.৭৯৮ মিটার (মাদারসী) সেতু নির্মাণ [০৩৩৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	৩৪.৬২ (৩৪.৬২)		৭.৫০ (৭.৫০)		২২.৬৬ (২২.৬৬)		১ম : ৫.০০০০ ২য় : ৫.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : ১২.৬৬০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২২.৬৬০০		২২.৬৪	(২২.৬৪)	৩০.১৪ (৩০.১৪)		৯৯.৯১ %	৯৯.৯১ %	৮৭.০৬ %
৮৮	জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (সিলেট জোন) [০৩১৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩১/১২/২১)	৬৬১.১২ (৬৬১.১২)		২৬৯.৮১ (২৬৯.৮১)		১৪৯.৫০ (১৪৯.৫০)		১ম : ৪২.৫০০০ ২য় : ৪৭.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : ২৩.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১১৩.৫০০০		১১৩.৫০	(১১৩.৫০)	৩৮৩.৩১ (৩৮৩.৩১)		৭৫.৯২ %	১০০.০০ %	৫৭.৯৮ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৮৯	মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়কে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩২৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	২৮৮.০৭ (২৮৮.০৭)		৪৫.০০ (৪৫.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ৩.১২৫০ ৪র্থ : ১১.৮৭৫০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪০.০০০০		৪০.০০ (৪০.০০)		৮৫.০০ (৮৫.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	২৯.৫১ %
৯০	নড়াইল-ফুলতলা জেলা মহাসড়ক কে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৩২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	১১৭.৮৯ (১১৭.৮৯)		৪১.৫৪ (৪১.৫৪)		২৫.০০ (২৫.০০)		১ম : ৩.৭৫০০ ২য় : ৩.৭৫০০ ৩য় : ৪র্থ : ১৫.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৩.০০০০		২৩.০০ (২৩.০০)		৬৪.৫৪ (৬৪.৫৪)		৯২.০০ %	১০০.০০ %	৫৪.৭৫ %
৯১	জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) [০৩১৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৬৯৪.৪২ (৬৯৪.৪২)		৪৯১.৯৪ (৪৯১.৯৪)		১৬৫.০০ (১৬৫.০০)		১ম : ২২.৫০০০ ২য় : ২২.৫০০০ ৩য় : ২২.৫০০০ ৪র্থ : ৭২.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৪০.০০০০		১৪০.০০ (১৪০.০০)		৬৩১.৯৪ (৬৩১.৯৪)		৮৪.৮৫ %	১০০.০০ %	৯১.০০ %
৯২	জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (খুলনা জোন) [০৩১৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	৭৫৬.৮০ (৭৫৬.৮০)		৪০০.০০ (৪০০.০০)		২৫৪.২৯ (২৫৪.২৯)		১ম : ৫২.৫০০০ ২য় : ৫২.৫০০০ ৩য় : ৫২.৫০০০ ৪র্থ : ৯১.৭৯০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৪৯.২৯০০		২৪৯.২৯ (২৪৯.২৯)		৬৪৯.২৯ (৬৪৯.২৯)		৯৮.০৩ %	১০০.০০ %	৮৫.৭৯ %
৯৩	চুড়ামনকাঠি-চৌপাছা জেলা মহাসড়ক (জেড-৭০৩১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৩৩৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	৫৭.৪৫ (৫৭.৪৫)		৫২.৩৪ (৫২.৩৪)		৫.১০ (৫.১০)		১ম : ৩.৮২০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ১.২৮০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫.১০০০		৫.১০ (৫.১০)		৫৭.৪৪ (৫৭.৪৪)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৯.৯৮ %
৯৪	কুলাউড়া-পৃথিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়ক ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডর সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ। [০৩৩৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৯৯.১৭ (৯৯.১৭)		১৯.০০ (১৯.০০)		১৪.৬৮ (১৪.৬৮)		১ম : ৬.২৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ৮.৪৩০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৪.৬৮০০		১৪.৬৮ (১৪.৬৮)		৩৩.৬৮ (৩৩.৬৮)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৩৩.৯৬ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৯৫	বীরগঞ্জ-খানসামা-দাড়োয়ানী, খানসামা-রানীরবন্দর এবং চিরিরবন্দর-আমতলী বাজার জেলা মহাসড়কে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩২৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	১৫৬.৮৬ (১৫৬.৮৬)		৬৫.০০ (৬৫.০০)		৮৯.৫৫ (৮৯.৫৫)		১ম : ১২.৩৭৫০ ২য় : ১২.৩৭৫০ ৩য় : ১২.৩৭৫০ ৪র্থ : ৫২.৪২৫০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৮৯.৫৫০০		৮৯.৪১ (৮৯.৪১)		১৫৪.৪১ (১৫৪.৪১)		৯৯.৮৪ %	৯৯.৮৪ %	৯৮.৪৪ %
৯৬	জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রাজশাহী জোন) [০৩১৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	৭৬৬.৫৮ (৭৬৬.৫৮)		৩৫৯.৭১ (৩৫৯.৭১)		১৯০.০০ (১৯০.০০)		১ম : ৩০.০০০০ ২য় : ৩০.০০০০ ৩য় : ৩০.০০০০ ৪র্থ : ৯০.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৮০.০০০০		১৮০.০০ (১৮০.০০)		৫৩৯.৭১ (৫৩৯.৭১)		৯৪.৭৪ %	১০০.০০ %	৭০.৪০ %
৯৭	সোনাপুর হতে চেয়ারম্যানঘাট সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প। [০৩২৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	১৯০.২৪ (১৯০.২৪)		৪৫.০০ (৪৫.০০)		৭৫.০০ (৭৫.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ৩.১২৫০ ৪র্থ : ৪৬.৮৭৫০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭৫.০০০০		৭৫.০০ (৭৫.০০)		১২০.০০ (১২০.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৬৩.০৮ %
৯৮	জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (গোপালগঞ্জ জোন) [০৩২১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	৫২৭.৩৮ (৫২৭.৩৮)		২৫৮.০১ (২৫৮.০১)		১৯৬.০৩ (১৯৬.০৩)		১ম : ৩৭.৫০০০ ২য় : ৩৭.৫০০০ ৩য় : ২২.৫০০০ ৪র্থ : ৯৩.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৯১.০৩০০		১৯১.০৩ (১৯১.০৩)		৪৪৯.০৪ (৪৪৯.০৪)		৯৭.৪৫ %	১০০.০০ %	৮৫.১৫ %
৯৯	জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) [০৩২০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	৫৬৮.৪২ (৫৬৮.৪২)		৩৮২.০০ (৩৮২.০০)		১৫৬.৫০ (১৫৬.৫০)		১ম : ৩৭.৫০০০ ২য় : ৩০.০০০০ ৩য় : ৩৩.৭৫০০ ৪র্থ : ৪৫.২৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৪৬.৫০০০		১৪৬.৫০ (১৪৬.৫০)		৫২৮.৫০ (৫২৮.৫০)		৯৩.৬১ %	১০০.০০ %	৯২.৯৮ %
১০০	গাইবান্ধা-গোবিন্দগঞ্জ ভায়া নাকাইহাট জেলা মহাসড়ক ৫ জড-৫৫৫৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [০৩২৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩১/১২/২১)	৯৯.৭৩ (৯৯.৭৩)		৪৩.০০ (৪৩.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১১.২৫০০ ২য় : ১১.২৫০০ ৩য় : ২.৮১০০ ৪র্থ : ১৪.৬৯০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪০.০০০০		৪০.০০ (৪০.০০)		৮৩.০০ (৮৩.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৮৩.২২ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১০১	নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) [০৩৩৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২৩)	৪২১.৪৫ (৪২১.৪৫)		৪৮.৯৫ (৪৮.৯৫)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ১.৮৭৫০ ৪র্থ : ১৩.১২৫০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০		৩০.০০ (৩০.০০)		৭৮.৯৫ (৭৮.৯৫)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	১৮.৭৩ %
১০২	টাংসাইল-দেলদুয়ার জেলা মহাসড়ক (জেড-৪০১৫), করটিয়া (ভাতকুড়া)-বাসাইল জেলা মহাসড়ক (জেড-৪০১২) এবং পাকুললা-দেলদুয়ার-এলাসিন জেলা মহাসড়কের দেদুয়ার-এলাসিন (জেড-৪০০৭) অংশকে যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৩৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	১৫৯.১৩ (১৫৯.১৩)		৫৫.০০ (৫৫.০০)		৫৫.৭৫ (৫৫.৭৫)		১ম : ১৬.২৫০০ ২য় : ১৬.২৫০০ ৩য় : ৮.৭৫০০ ৪র্থ : ৯.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫০.৭৫০০		৫০.৭৫ (৫০.৭৫)		১০৫.৭৫ (১০৫.৭৫)		৯১.০৩ %	১০০.০০ %	৬৬.৪৬ %
১০৩	ভালুকা-গফরগাঁও-হোসেনপুর সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৩৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	২১৮.৫৮ (২১৮.৫৮)		৫১.০০ (৫১.০০)		১৪৯.০০ (১৪৯.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ২৫.০০০০ ৩য় : ২৫.০০০০ ৪র্থ : ৫৮.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৩৩.৫০০০		১৩৩.৫০ (১৩৩.৫০)		১৮৪.৫০ (১৮৪.৫০)		৮৯.৬০ %	১০০.০০ %	৮৪.৪১ %
১০৪	ঠাকুরগাঁও-বালিয়াডাঙ্গি-নেকমরদ-রাণীসংকৈল-পীরগঞ্জ-বীরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০০২) এর রাণীসংকৈল-পীরগঞ্জ অংশ যথাযথমানে উন্নীতকরণ। [০৩৪২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	৩৭.৩৮ (৩৭.৩৮)		১২.৫০ (১২.৫০)		২০.৫৪ (২০.৫৪)		১ম : ৩.৭৪২৫ ২য় : ৩.৭৪২৫ ৩য় : ৩.৭৬৫০ ৪র্থ : ৯.২৯০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.৫৪০০		১৯.৮৯ (১৯.৮৯)		৩২.৩৯ (৩২.৩৯)		৯৬.৮৪ %	৯৬.৮৪ %	৮৬.৬৫ %
১০৫	পুনর্ভবা নদীর উপর ১১২.৫৬৬ মিটার কাহারোল সেতু নির্মাণ এবং বীরগঞ্জ- কাহারোল জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০০৭) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৩২৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	৫৩.৭৫ (৫৩.৭৫)		২৫.০০ (২৫.০০)		২৮.৬৪ (২৮.৬৪)		১ম : ৩.৪৫০০ ২য় : ৩.৪৫০০ ৩য় : ৩.৪৫০০ ৪র্থ : ১৮.২৯০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৮.৬৪০০		২৬.৮৮ (২৬.৮৮)		৫১.৮৮ (৫১.৮৮)		৯৩.৮৪ %	৯৩.৮৪ %	৯৬.৫১ %
১০৬	জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) [০৩৪১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩১/১২/২২)	৩৩২.১০ (৩৩২.১০)		১৭.৯৩ (১৭.৯৩)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ১০.০০০০ ৪র্থ : ২.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩২.০০০০		৩২.০০ (৩২.০০)		৪৯.৯৩ (৪৯.৯৩)		৮০.০০ %	১০০.০০ %	১৫.০৩ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকা)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১০৭	কুষ্টিয়া(ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা। ১-বিনাহিন্দহ(আর-৭৪৫)সড়কের ৭৯তম কিলোমিটারে মাথাডাঙ্গা ১ নদীর সেতু উপর নির্মাণ। [০৩৪৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	২৩.৩২ (২৩.৩২)		৬.৫১ (৬.৫১)		১৬.৫৫ (১৬.৫৫)		১ম : ৩.১১২৫ ২য় : ৩.১১২৫ ৩য় : ০.৭৭৫০ ৪র্থ : ৯.৫৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৬.৫৫০০		১৬.৩৪ (১৬.৩৪)		২২.৮৫ (২২.৮৫)		৯৮.৭৬ %	৯৮.৭৬ %	৯৮.০০ %
১০৮	ঢাকা-আরিচা মহাসড়ক (এন-০৫) হতে ঢাকা-মাগুরা মহাসড়ক (এন-০৮) এবং ঢাকা-মাগুরা মহাসড়ক (এন-০৮) হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম (এন-০১) মহাসড়ক সংযোগ স্থাপনকল্পে সন্ধ্যা বা তা সমীপে (মিডল রিং রোডের দখিণ অংশ) [০৩৪০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৮/১৮-৩১/১২/২০)	৪.৯৮ (৪.৯৮)		০.০০ (০.০০)		৪.২৯ (৪.২৯)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ৪.২৯০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪.২৯০০		৪.২৯ (৪.২৯)		৪.২৯ (৪.২৯)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৮৬.১৪ %
১০৯	চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক(এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ। [০৩৪৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	৫২৮.৩৫ (৫২৮.৩৫)		৩০.০১ (৩০.০১)		১১০.০০ (১১০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ১৫.০০০০ ৩য় : ১৫.০০০০ ৪র্থ : ৬৫.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১১০.০০০০		১১০.০০ (১১০.০০)		১৪০.০১ (১৪০.০১)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	২৬.৫০ %
১১০	পটিয়া(মনসারটেক)-আনোয়ারা কুস্তুরীঘাট সড়কের(৫ জড-১০৭০) ৯ম কি:মি: এ কালাীগঞ্জ সেতু নির্মাণ। [০৩৫০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২১)	৩৮.৮২ (৩৮.৮২)		১৪.৯৩ (১৪.৯৩)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ৫.০০০০ ২য় : ৫.০০০০ ৩য় : ৫.০০০০ ৪র্থ : ৫.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০		১৪.৯৩ (১৪.৯৩)		২৯.৮৬ (২৯.৮৬)		৭৪.৬৫ %	৭৪.৬৫ %	৭৬.৯২ %
১১১	ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ। [০৩৪৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	১৮৬৭.৮৬ (১৮৬৭.৮৬)		১০১.০০ (১০১.০০)		১৮০.০০ (১৮০.০০)		১ম : ৭০.০০০০ ২য় : (৭০.০০) ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭০.০০০০		৭০.০০ (৭০.০০)		১৭১.০০ (১৭১.০০)		৩৮.৮৯ %	১০০.০০ %	৯.১৫ %
১১২	গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৩২৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৮৮২.৯১ (৮৮২.৯১)		২১১.০০ (২১১.০০)		৩৩০.০০ (৩৩০.০০)		১ম : ৪৫.০০০০ ২য় : ৪৫.০০০০ ৩য় : ১১.২৫০০ ৪র্থ : ২০৮.৭৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩১০.০০০০		৩১০.০০ (৩১০.০০)		৫২১.০০ (৫২১.০০)		৯৩.৯৪ %	১০০.০০ %	৫৯.০১ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১১৩	বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৪৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	৩০২.১৬ (৩০২.১৬)		৩১.৫০ (৩১.৫০)		১১০.০০ (১১০.০০)		১ম : ২৬.২৫০০ ২য় : ৭৮.৭৫০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০৫.০০০০		১০৫.০০ (১০৫.০০)		১৩৬.৫০ (১৩৬.৫০)		৯৫.৪৫ %	১০০.০০ %	৪৫.১৭ %
১১৪	ভুরসামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়ক কর দুধকুমার নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ। [০৩৪৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৮-৩০/০৬/২২)	২৩২.৯৫ (২৩২.৯৫)		২৫.০৬ (২৫.০৬)		২২.৫০ (২২.৫০)		১ম : ৫.৬২৫০ ২য় : ৫.৬২৫০ ৩য় : ৪র্থ : ৮.৭৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০		২০.০০ (২০.০০)		৪৫.০৬ (৪৫.০৬)		৮৮.৮৯ %	১০০.০০ %	১৯.৩৪ %
১১৫	শেরপুর জেলার কানাসাখোলা-অষ্টমীতলা জেলা মহাসড়ক কে আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৫৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৮-৩০/০৬/২২)	৪৯.৭১ (৪৯.৭১)		১৮.০০ (১৮.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)		১ম : ৫.০০০০ ২য় : ৫.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০.০০০০		১০.০০ (১০.০০)		২৮.০০ (২৮.০০)		৬৬.৬৭ %	১০০.০০ %	৫৬.৩৩ %
১১৬	ঢাকা-এয়ারপোর্ট মহাসড়কে শহীদ রমিজউদ্দিন ক্যান্টনমেন্ট স্কুল এবং কলেজ এর নিকট পথচারী আভারপাস নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)। [০৪৩৫] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৮/১৮-৩০/০৬/২১)	৫৭.৪২ (৫৭.৪২)		৪৫.৭১ (৪৫.৭১)		১১.৩৩ (১১.৩৩)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ১১.৩৩০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১১.৩৩০০		১১.৩৩ (১১.৩৩)		৫৭.০৪ (৫৭.০৪)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯৯.৩৪ %
১১৭	টেকনাফ-শাহপারীরদীপ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৯৯) এর হাড়িয়াখালী হতে শাহপারীরদীপ অংশ পুনঃনির্মাণ, প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ। [০৩৫৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৮-৩০/০৬/২২)	৬৭.৭৯ (৬৭.৭৯)		১০.৫০ (১০.৫০)		২৫.০০ (২৫.০০)		১ম : ৬.২৫০০ ২য় : ৬.২৫০০ ৩য় : ২.৫০০০ ৪র্থ : ১০.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০		২৫.০০ (২৫.০০)		৩৫.৫০ (৩৫.৫০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৫২.৩৭ %
১১৮	হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাঙ্গা-বাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন (চট্টগ্রাম অংশ) [০৩৪৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৩৯৯.৪৪ (৩৯৯.৪৪)		৪৫.০০ (৪৫.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ১৫.০০০০ ৩য় : ১৫.০০০০ ৪র্থ : ৫০.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৯৫.০০০০		৯৫.০০ (৯৫.০০)		১৪০.০০ (১৪০.০০)		৯৫.০০ %	১০০.০০ %	৩৫.০৫ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১১৯	কেরানীহাট-বান্দরবান জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৮) যথাযথ মান, প্রশস্ততা ও উন্নীতকরণ। [০৩৫২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	২৩৫.০৩ (২৩৫.০৩)		৭৩.৪০ (৭৩.৪০)		১৩০.০০ (১৩০.০০)		১ম : ১৭.৫০০০ ২য় : ১৭.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : ৬৫.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০০.০০০০	১০০.০০		১৭৩.৪০ (১৭৩.৪০)		৭৬.৯২ %	১০০.০০ %	৭৩.৭৮ %	
১২০	রাজউক পূর্বাঞ্চল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এভিনিউ-সি লেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ। [০৩৫৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	৪৫৬.৭২ (৪৫৬.৭২)		২০৫.০০ (২০৫.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ০.০০০০ ২য় : (৫০.০০) ৩য় : ৪র্থ : ৫০.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫০.০০০০	৫০.০০		২৫৫.০০ (২৫৫.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৫৫.৮৩ %	
১২১	ঢাকা-খুলনা(এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টার সেকশন থেকে ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পাঁচটা-ভাঙ্গা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নয়ন প্রকল্পের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্ত করণ। [০৩৫৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১৮-৩০/০৬/২১)	৪১১১.৮৬ (৪১১১.৮৬)		২৯১২.৯৮ (২৯১২.৯৮)		১১০৩.৯৫ (১১০৩.৯৫)		১ম : ৫০.০০০০ ২য় : ৫০.০০০০ ৩য় : ৫০০.০০০০ ৪র্থ : ২৫০.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৮৫০.০০০০	৮৫০.০০		৩৭৬২.৯৮ (৩৭৬২.৯৮)		৭৭.০০ %	১০০.০০ %	৯১.৫২ %	
১২২	নন্দিগ্রাম-তালোড়া-দুপচাঁচিয়া-আক্কেলপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০২) এবং নন্দিগ্রাম-কালিগঞ্জ-রাণীনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০৭) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৪৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	১৭৯.২৩ (১৭৯.২৩)		২১.০০ (২১.০০)		৬০.০০ (৬০.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ১.৮৭৫০ ৪র্থ : ৪৩.১২৫০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬০.০০০০	৬০.০০		৮১.০০ (৮১.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৪৫.১৯ %	
১২৩	ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্প: সার্পেট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ। [০৩৫১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৮-৩১/১২/২১)	৩৮৮৫.৭২ (৩৮৮৫.৭২)		১৭৬.৬৫ (১৭৬.৬৫)		৭৯৫.১৯ (৭৯৫.১৯)		১ম : ৪৮৭.৫০০০ ২য় : (৭৯৫.১৯) ৩য় : ৪র্থ : ৩০৭.৬৯০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭৯৫.১৯০০	৭৯৫.১৯		৯৭১.৮৪ (৯৭১.৮৪)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	২৫.০১ %	
১২৪	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে টেমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ। [০৩৬০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২২)	৭৪৭.০৯ (৭৪৭.০৯)		১৪১.৩১ (১৪১.৩১)		৮৬.২৪ (৮৬.২৪)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ১৫.০০০০ ৩য় : ৩.৭৫০০ ৪র্থ : ৫২.৪৯০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৮৬.২৪০০	৮৬.২৪		২২৭.৫৫ (২২৭.৫৫)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৩০.৪৬ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকা)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১২৫	যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লইওভার)-ডেমরা (সুততানা কামাল মে সতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ। [০৩৫৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	৩৬৮.৮৭ (৩৬৮.৮৭)		২০.৭৮ (২০.৭৮)		১৫০.০০ (১৫০.০০)		১ম : ২৮.১২৫০ ২য় : ২৮.১২৫০ ৩য় : ২৮.১২৫০ ৪র্থ : ৫৫.৬২৫০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৪০.০০০০		১৪০.০০		১৬০.৭৮ (১৬০.৭৮)		৯৩.৩৩ %	১০০.০০ %	৪৩.৫৯ %
১২৬	কক্সবাজার জেলার লিংক রোড-লাবনী মোড় সড়ক (এন-১১০) চরলেনে উন্নীতকরণ। [০৩৫৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২১)	২৮৮.৬৯ (২৮৮.৬৯)		২২.৯৮ (২২.৯৮)		৯৫.০০ (৯৫.০০)		১ম : ১৭.৫০০০ ২য় : ১৭.৫০০০ ৩য় : ২৬.০০০০ ৪র্থ : ৩৪.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৯৫.০০০০		৯৫.০০		১১৭.৯৮ (১১৭.৯৮)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৪০.৮৭ %
১২৭	নেত্রকোনা জেলার চলিঙ্গা (বাগড়া)-কুনিয়া-৫ মদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ। [০৩৬১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২১)	২৫৭.২২ (২৫৭.২২)		৩০.০০ (৩০.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : (২০.০০) ৩য় : ১২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০		২০.০০		৫০.০০ (৫০.০০)		৫০.০০ %	১০০.০০ %	১৯.৪৪ %
১২৮	নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বাদা-দেবীগঞ্জ(জেড-৫০০৩) সড়ক নীলফামারী অংশ এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৩৬৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৯-৩০/০৬/২১)	২৫০.২৪ (২৫০.২৪)		০.০০ (০.০০)		৬০.০০ (৬০.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ৭.৫০০০ ৪র্থ : ৩৭.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬০.০০০০		৬০.০০		৬০.০০ (৬০.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	২৩.৯৮ %
১২৯	সোনাহাট সেতু এপ্রোচ হতে সোনাহাট স্থলবন্দর পর্যন্ত সড়ক যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৬৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৯-৩১/১২/২১)	৪৯.৮৭ (৪৯.৮৭)		০.০০ (০.০০)		২৪.০০ (২৪.০০)		১ম : ৩.৭৫০০ ২য় : ৩.৭৫০০ ৩য় : ৩.৭৫০০ ৪র্থ : ৮.৭৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০		২০.০০		২০.০০ (২০.০০)		৮৩.৩৩ %	১০০.০০ %	৪০.১০ %
১৩০	শরীয়তপুর (মনোহর বাজার)-ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন প্রকল্প। [০৩৬৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৯-৩১/১২/২১)	৮৫৯.৬৩ (৮৫৯.৬৩)		০.০০ (০.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ৫০.০০০০ ২য় : ৩০.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৮০.০০০০		৮০.০০		৮০.০০ (৮০.০০)		৮০.০০ %	১০০.০০ %	৯.৩১ %
প্রস্তাবিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৩১	বরিশাল-ভোলা-লখীপুর জাতীয় মহাসড়কের(এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লখীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৭৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৯-৩০/০৬/২১)	৩১২.৪৮ (৩১২.৪৮)		০.০০ (০.০০)		১৪.৭৮ (১৪.৭৮)		১ম : ১৪.৭৮০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৪.৭৮০০		১৪.৭৬ (১৪.৭৬)		১৪.৭৬ (১৪.৭৬)		৯৯.৮৬ %	৯৯.৮৬ %	৪.৭২ %
১৩২	গাছবাড়ীয়া-চন্দনাইশ-বরকল-আনোয়ারা(জেড-১০৪০) সড়ক ১১তম কিলোমিটারে চাদখালী নদীর উপর বরকল সেতু নির্মাণ। [০৩৭৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১২/১৮-৩০/০৬/২২)	২৮.১০ (২৮.১০)		০.০০ (০.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)		১ম : ৩.৭৫০০ ২য় : ৩.৭৫০০ ৩য় : ১.৫০০০ ৪র্থ : ৬.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০		১৫.০০ (১৫.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৫৩.৩৮ %
প্রস্তাবিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৩৩	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার (জেড-২৮০২) সড়কে বিদ্যমান ৯টি সরু ও জরাজীর্ণ সেতুর স্থলে ৯টি আরসিসি/পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ প্রকল্প। [০৩৬২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২২)	১১১.৭৭ (১১১.৭৭)		৫.০০ (৫.০০)		৭০.০০ (৭০.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ৩৭.৫০০০ ৪র্থ : ১৭.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭০.০০০০		৭০.০০ (৭০.০০)		৭৫.০০ (৭৫.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৬৭.১০ %
১৩৪	মহালছড়ি-সিন্দুকছড়ি-জালিয়াপাড়া সড়কের সিন্দুকছড়ি হতে মহালছড়ি পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন। [০৩৬৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০২/১৯-৩১/১২/২১)	৯৭.৬৬ (৯৭.৬৬)		৩৮.৩৪ (৩৮.৩৪)		৫৬.০৪ (৫৬.০৪)		১ম : ১৩.৭৫০০ ২য় : ১৩.৭৫০০ ৩য় : ১.৩৭৫০ ৪র্থ : ২৭.১৬৫০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫৬.০৪০০		৫৩.৮৭ (৫৩.৮৭)		৯২.২১ (৯২.২১)		৯৬.১৩ %	৯৬.১৩ %	৯৪.৪২ %
১৩৫	নেত্রকোনা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৩৭৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৭১০.৭৪ (৭১০.৭৪)		০.০০ (০.০০)		৩৫.০০ (৩৫.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ৫.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : ১৪.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩২.০০০০		৩২.০০ (৩২.০০)		৩২.০০ (৩২.০০)		৯১.৪৩ %	১০০.০০ %	৪.৫০ %
১৩৬	লাকসাম (বিনয়ঘর)-বাইমারা বাজার ওমরগঞ্জ নাঙ্গলকোট এ জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৬৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৬১.৪৫ (৬১.৪৫)		০.০০ (০.০০)		২৩.০০ (২৩.০০)		১ম : ২.৫০০০ ২য় : ২.৫০০০ ৩য় : ২.৫০০০ ৪র্থ : ১৫.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৩.০০০০		২৩.০০ (২৩.০০)		২৩.০০ (২৩.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৩৭.৪৩ %
প্রস্তাবিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৩৭	নোয়াখালী জেলার পেশকারহাট-চরএলাহী (জেড-১৪৩১) এ জলা মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৯০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২১)	৪৩.৬৭ (৪৩.৬৭)		৩.০০ (৩.০০)		৩৬.৯৬ (৩৬.৯৬)		১ম : ৮.৭৫০০ ২য় : ৮.৭৫০০ ৩য় : ৮.৭৫০০ ৪র্থ : ১০.৭১০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৬.৯৬০০		৩৬.৯৬ (৩৬.৯৬)		৩৯.৯৬ (৩৯.৯৬)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯১.৫০ %
১৩৮	নোয়াখালী জেলার গুরুত্বপূর্ণ পুরাতন, সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ ব্রিজ ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ। [০৩৯১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৪৪.৮৯ (৪৪.৮৯)		০.০০ (০.০০)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ৫.০০০০ ২য় : ৫.০০০০ ৩য় : ১.২৫০০ ৪র্থ : ৮.৭৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০		২০.০০ (২০.০০)		২০.০০ (২০.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৪৪.৫৫ %
১৩৯	ভুয়াপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক(জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৮৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৩০৭.১২ (৩০৭.১২)		০.০০ (০.০০)		৬৯.২৫ (৬৯.২৫)		১ম : ২২.৫০০০ ২য় : ২২.৫০০০ ৩য় : ১৫.০০০০ ৪র্থ : ৯.২৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬৯.২৫০০		৬৯.২৫ (৬৯.২৫)		৬৯.২৫ (৬৯.২৫)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	২২.৫৫ %
১৪০	বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ(দিনাজপুর) এ জলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ প্রকল্প। [০৩৬৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩১/১২/২১)	৪২৫.৮১ (৪২৫.৮১)		০.০০ (০.০০)		৭৫.০০ (৭৫.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ১০.০০০০ ৪র্থ : ১৫.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪৫.০০০০		৪৫.০০ (৪৫.০০)		৪৫.০০ (৪৫.০০)		৬০.০০ %	১০০.০০ %	১০.৫৭ %
১৪১	খুলনা-চুকনগর-সাতঘীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ। [০৩৮৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	১০০.৭০ (১০০.৭০)		০.০০ (০.০০)		১৭.০০ (১৭.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ১৭.০০ ৩য় : ৪র্থ : ৯.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৭.০০০০		১৭.০০ (১৭.০০)		১৭.০০ (১৭.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	১৬.৮৮ %
১৪২	বগুড়া(জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক(এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প। [০৩৭০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩১/১২/২১)	৭০৭.৩২ (৭০৭.৩২)		০.৩২ (০.৩২)		১৩০.৬৮ (১৩০.৬৮)		১ম : ১৮.৭৫০০ ২য় : ১৮.৭৫০০ ৩য় : ১৮.৭৫০০ ৪র্থ : ৫৮.৭৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১১৫.০০০০		১১৫.০০ (১১৫.০০)		১১৫.৩২ (১১৫.৩২)		৮৮.০০ %	১০০.০০ %	১৬.৩০ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৪৩	মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ। [০৩৭৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৯-৩০/০৬/২১)	২১৫.০৯ (২১৫.০৯)		০.০০ (০.০০)		৭২.০০ (৭২.০০)		১ম : ২৩,০০০০ ২য় : ২৩,০০০০ ৩য় : ৫,৭৫০০ ৪র্থ : ২০,২৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭২,০০০০		৭২.০০ (৭২.০০)		৭২.০০ (৭২.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৩৩.৪৭ %
১৪৪	কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেরখুরী-ভুরুলামারী-সোনহাট হু লবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ। [০৩৮৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৬৮৫.০০ (৬৮৫.০০)		০.০০ (০.০০)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ৫,০৮৫০ ২য় : ০,০০০০ ৩য় : ৪র্থ : ১২,৯১৫০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৮,০০০০		১৮.০০ (১৮.০০)		১৮.০০ (১৮.০০)		৯০.০০ %	১০০.০০ %	২.৬৩ %
১৪৫	কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মনে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যাশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ। [০৩৯৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১৯-৩০/০৬/২২)	৭৩১.৩২ (৭৩১.৩২)		০.০০ (০.০০)		৫২.৬৫ (৫২.৬৫)		১ম : ১২,৫০০০ ২য় : ১২,৫০০০ ৩য় : ১০,০০০০ ৪র্থ : ২,৬৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭,৬৫০০		৩৭.৬৫ (৩৭.৬৫)		৩৭.৬৫ (৩৭.৬৫)		৭১.৫১ %	১০০.০০ %	৫.১৫ %
১৪৬	ডোমার-চিলাহাট-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার-(টে বাড়াগাড়ী)-জলঢাকা(ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জলঢাকা-ভাদুরদরগাহ-তিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৯২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৪২১.০৫ (৪২১.০৫)		০.০০ (০.০০)		৭৪.০০ (৭৪.০০)		১ম : ৩,৭৫০০ ২য় : ৩,৭৫০০ ৩য় : ৩,৭৫০০ ৪র্থ : ৪৭,৭৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫৯,০০০০		৫৯.০০ (৫৯.০০)		৫৯.০০ (৫৯.০০)		৭৯.৭৩ %	১০০.০০ %	১৪.০১ %
১৪৭	কিশোরগঞ্জ(বিনাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ক কে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৩৯৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১৯-৩০/০৬/২২)	৭২৯.৭৯ (৭২৯.৭৯)		০.০০ (০.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১০,০০০০ ২য় : ১০,০০০০ ৩য় : ১০,০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০,০০০০		৩০.০০ (৩০.০০)		৩০.০০ (৩০.০০)		৭৫.০০ %	১০০.০০ %	৪.১১ %
১৪৮	টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিক্রামার স্থাপন। [০৩৮২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	২২৬.২২ (২২৬.২২)		০.০০ (০.০০)		৫৬.৫০ (৫৬.৫০)		১ম : ৫৬,৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫৬,৫০০০		৫৬.৫০ (৫৬.৫০)		৫৬.৫০ (৫৬.৫০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	২৪.৯৮ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৪৯	দর্শনা-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক(আর-৭৪৯) উন্নয়ন প্রকল্প। [০৪০০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	১৪৯.৮৩ (১৪৯.৮৩)		০.০০ (০.০০)		১৪.০৫ (১৪.০৫)		১ম : ০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ১৪.০৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৪.০৫০০		১৪.০৫ (১৪.০৫)		১৪.০৫ (১৪.০৫)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯.৩৮ %
১৫০	সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কংশ নির্মাণ। [০৩৮০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৭৬৯.৩৩ (৭৬৯.৩৩)		০.০০ (০.০০)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ৫.০০০০ ২য় : ৫.০০০০ ৩য় : ১.৫০০০ ৪র্থ : ১১.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৩.০০০০		২৩.০০ (২৩.০০)		২৩.০০ (২৩.০০)		৭৬.৬৭ %	১০০.০০ %	২.৯৯ %
১৫১	ময়মনসিংহ (রঘুনাথপুর)-ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর-৩৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৩৮৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৮৫৫.৪৯ (৮৫৫.৪৯)		০.০০ (০.০০)		২০৯.০০ (২০৯.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ১৫.০০০০ ৩য় : ৩.৭৫০০ ৪র্থ : ১৪৫.২৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৭৯.০০০০		১৭৯.০০ (১৭৯.০০)		১৭৯.০০ (১৭৯.০০)		৮৫.৬৫ %	১০০.০০ %	২০.৯২ %
১৫২	মশোর(রাজারহাট)-মনিরামপুর-কশবপুর-চুকনগর(আর-৭৫৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৩৯৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩১/১২/২১)	৩৬৬.২৮ (৩৬৬.২৮)		০.০০ (০.০০)		৭৩.৮৩ (৭৩.৮৩)		১ম : ৮.৭৫০০ ২য় : ৮.৭৫০০ ৩য় : ৮.৭৫০০ ৪র্থ : ৪২.৫৮০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬৮.৮৩০০		৬৮.৮৩ (৬৮.৮৩)		৬৮.৮৩ (৬৮.৮৩)		৯৩.২৩ %	১০০.০০ %	১৮.৭৯ %
১৫৩	রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাগিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেজমেন্ট ৪ লেনে উন্নয়ন। [০৩৮৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩১/১২/২১)	৩২৬.৮৭ (৩২৬.৮৭)		০.০০ (০.০০)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ৭.৫০০০ ৪র্থ : ৫৭.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৮০.০০০০		৮০.০০ (৮০.০০)		৮০.০০ (৮০.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	২৪.৪৭ %
১৫৪	৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) এর ৪(চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ। [০৩৮৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২৩)	৭৯৩.১৪ (৭৯৩.১৪)		০.০০ (০.০০)		১.০০ (১.০০)		১ম : ১.০০০০ ২য় : ১.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১.০০০০		১.০০ (১.০০)		১.০০ (১.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	০.১৩ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৫৫	লখীপুর সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়কে ৪টি সেতু নির্মাণ। [০৪১১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩০/০৬/২২)	৪৯.১৯ (৪৯.১৯)		০.০০ (০.০০)		৫.০০ (৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		৫.০০ (৫.০০)		৫.০০ (৫.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	১০.১৬ %
১৫৬	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন। [০৩৮৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	১৬৩০.২৮ (১৬৩০.২৮)		০.০০ (০.০০)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৩০.০০০০	৩০.০০ (৩০.০০)		৩০.০০ (৩০.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	১.৮৪ %
১৫৭	কক্সবাজার জেলার রামু-ফতেখারকুল-মরিচা জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৯ এবং ১১৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩০/০৬/২২)	২৬৬.১৭ (২৬৬.১৭)		০.০০ (০.০০)		৬০.০০ (৬০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৩.৭৫০০	৬০.০০ (৬০.০০)		৬০.০০ (৬০.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	২২.৫৪ %
১৫৮	বাগেরহাট জেলার কচুয়া(পিংগুরিয়া) হতে হেরমা লঞ্চঘাট পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন। [০৪১৪] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২১)	৪৯.১৯ (৪৯.১৯)		০.০০ (০.০০)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৭.৫০০০	২০.০০ (২০.০০)		২০.০০ (২০.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৪০.৬৬ %
১৫৯	পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ। [০৪০১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩১/১২/২১)	১৩১.৭৭ (১৩১.৭৭)		০.০০ (০.০০)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	০.০০০০	১৯.৯২ (১৯.৯২)		১৯.৯২ (১৯.৯২)		৯৯.৬০ %	৯৯.৬০ %	১৫.১২ %
১৬০	দিঘলিয়া(রেলিগেট)-আড়াইয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিস্তি/মিটারে তৈরির নদীর উপর সেতু নির্মাণ। [০৪০৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৬১৭.৫৩ (৬১৭.৫৩)		০.০০ (০.০০)		১২.০০ (১২.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	২.০০০০	২.০০ (২.০০)		২.০০ (২.০০)		১৬.৬৭ %	১০০.০০ %	০.৩২ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিমি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিমি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৬১	মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৭২৩.৯৭ (৭২৩.৯৭)		০.০০ (০.০০)		২২.০০ (২২.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ৯.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৯.০০০০	১৯.০০ (১৯.০০)		১৯.০০ (১৯.০০)		৮৬.৩৬ %	১০০.০০ %	২.৬২ %	
১৬২	ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জে হাসানাবাদ পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৪০৯.০৫ (৪০৯.০৫)		০.০০ (০.০০)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ১৯.৪৭ ২য় : (১৯.৪৭) ৩য় : ৪র্থ : ২০.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০	১৯.৪৭ (১৯.৪৭)		১৯.৪৭ (১৯.৪৭)		৯৭.৩৫ %	৯৭.৩৫ %	৪.৭৬ %	
১৬৩	সিরাজগঞ্জ-কাজিরপুর-ধুনট-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-ধুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩০/০৬/২২)	৯৮৮.৬৫ (৯৮৮.৬৫)		০.০০ (০.০০)		২৫.০০ (২৫.০০)		১ম : ৩.১২৫০ ২য় : ৩.১২৫০ ৩য় : ৩.১২৫০ ৪র্থ : ১৫.৬২৫০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০	২৫.০০ (২৫.০০)		২৫.০০ (২৫.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	২.৫৩ %	
১৬৪	কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা মাটি পর্যন্ত সড়ক (জেড-১১২৫) উন্নয়ন। [০৩৯৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৩৬১.২২ (৩৬১.২২)		০.০০ (০.০০)		৬৫.০০ (৬৫.০০)		১ম : ৫.০০০০ ২য় : (৫৮.০০) ৩য় : ৫৩.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫৮.০০০০	৫৮.০০ (৫৮.০০)		৫৮.০০ (৫৮.০০)		৮৯.২৩ %	১০০.০০ %	১৬.০৬ %	
১৬৫	ফেনী (মাস্টারপাড়া)-আলোকদিয়া-ভালুকিয়া-লক্ষ্মীহাট-ছাগলনাইয়া (শান্তিহাট) জেলা মহাসড়কটি যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩১/১২/২১)	৫৯.৮৫ (৫৯.৮৫)		০.০০ (০.০০)		৫০.৪৭ (৫০.৪৭)		১ম : ৩.৭৫০০ ২য় : ৩.৭৫০০ ৩য় : ১৮.০৯০০ ৪র্থ : ২৪.৮৮০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫০.৪৭০০	৫০.৪৭ (৫০.৪৭)		৫০.৪৭ (৫০.৪৭)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৮৪.৩৩ %	
১৬৬	ফেনী-সোনাপাড়া-মুহুরী প্রকল্প সড়কের ৩০তম কিলোমিটার এ ৩৯১.৩৪ মিটার দীর্ঘ মুহুরী সেতু এবং বজারমুখী-কাজিরহাট-দাগনভূঞা সড়কের ১৩তম কিলোমিটার এ ৫০.১২ মিটার দীর্ঘ ফাজিলাঘাট সেতু নির্মাণ। [০৩৯৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩১/১২/২১)	৭১.৩৮ (৭১.৩৮)		০.০০ (০.০০)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ৫.০০০০ ২য় : (২০.০০) ৩য় : ৪র্থ : ১৫.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০	২০.০০ (২০.০০)		২০.০০ (২০.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	২৮.০২ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৬৭	রাসামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধরসে খতিয়ান সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ড্রেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ। [০৩৮১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	২৪৯.২৬ (২৪৯.২৬)		০.০০ (০.০০)		৩৪.১৬ (৩৪.১৬)		১ম : ১.২০১৩ ২য় : ১.২০১৩ ৩য় : ২২.৫৯৭৫ ৪র্থ : ৪.১৬০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৯.১৬০০		২৯.১৬ (২৯.১৬)		২৯.১৬ (২৯.১৬)		৮৫.৩৬ %	১০০.০০ %	১১.৭০ %
১৬৮	মিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাওরিয়া জাতীয় মহাসড়ক(এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবস্টিংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৪০৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৫৭৪.১৭ (৫৭৪.১৭)		০.০০ (০.০০)		৩১.৪০ (৩১.৪০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : ৬.৪০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৬.৪০০০		২৬.৪০ (২৬.৪০)		২৬.৪০ (২৬.৪০)		৮৪.০৮ %	১০০.০০ %	৪.৬০ %
১৬৯	নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দিন সড়ক(বেগমগঞ্জের সোব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত)(জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন। [০৪১৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	২৮২.১১ (২৮২.১১)		০.০০ (০.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)		১ম : ১১.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ৪.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০		১৫.০০ (১৫.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৫.৩২ %
১৭০	স্ট্যাডি ফর আইডেনটিফিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন এন্ড প্রি-ফিজিবিলিটি অব পিপিপি প্রজেক্ট আন্ডার রোডস এন্ড হাইওয়ে ডিপার্টমেন্ট। [০৪১০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	৪.৯৮ (৪.৯৮)		০.০০ (০.০০)		১.৫৫ (১.৫৫)		১ম : ১.৫৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১.৫৫০০		১.৪৬ (১.৪৬)		১.৪৬ (১.৪৬)		৯৪.১৭ %	৯৪.১৭ %	২৯.৩১ %
১৭১	ঢাকা (মিরপুর)-উপুলা-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়াহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্ত করণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেভেলপমেন্ট লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ। [০৩৭৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৬৯৬.৩১ (৬৯৬.৩১)		০.০০ (০.০০)		৩২৫.০০ (৩২৫.০০)		১ম : ২৮.১২৫০ ২য় : ২৮.১২৫০ ৩য় : ২৮.১২৫০ ৪র্থ : ২২৫.৬২৫০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩১০.০০০০		৩১০.০০ (৩১০.০০)		৩১০.০০ (৩১০.০০)		৯৫.৩৮ %	১০০.০০ %	৪৪.৫২ %
১৭২	চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক নির্মাণ। [০৩৯৯] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অননুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২১)	১১৩.৫২ (১১৩.৫২)		০.০০ (০.০০)		২.০০ (২.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ২.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২.০০০০		২.০০ (২.০০)		২.০০ (২.০০)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	১.৭৬ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৭৩	ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ। [০৩৯৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৩৮৮.৯১ (৩৮৮.৯১)		০.০০ (০.০০)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ২০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : ৪০.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭০.০০০০		৭০.০০ (৭০.০০)	৭০.০০ (৭০.০০)			৮৭.৫০ %	১০০.০০ %	১৮.০০ %
১৭৪	টেকসই মহাসড়ক নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক প্রযুক্তির অ্যাসফল্ট প্যাঙ্ক, সরঞ্জাম এবং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ। [০৪০৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২১)	৪৭.৯৬ (৪৭.৯৬)		০.০০ (০.০০)		৩.১০ (৩.১০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ৩.১০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩.১০০০		৩.০৯ (৩.০৯)	৩.০৯ (৩.০৯)			৯৯.৫৫ %	৯৯.৫৫ %	৬.৪৩ %
১৭৫	বানেশ্বর(রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-মালপুর(নাটোর)-ঈশ্বরদী(পাবনা)(আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়ক মানে উন্নীতকরণ। [০৪১২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৫৫৪.৩০ (৫৫৪.৩০)		০.০০ (০.০০)		২৫.০০ (২৫.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ২৫.০০০০ ৩য় : ২৫.০০০০ ৪র্থ : ১৭.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০		২৫.০০ (২৫.০০)	২৫.০০ (২৫.০০)			১০০.০০ %	১০০.০০ %	৪.৫১ %
১৭৬	শরীয়তপুর-জাজিয়া-নাওডোবা(পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন। [০৪১৫] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	১৬৮২.৫৫ (১৬৮২.৫৫)		০.০০ (০.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : ৪০.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪০.০০০০		৪০.০০ (৪০.০০)	৪০.০০ (৪০.০০)			১০০.০০ %	১০০.০০ %	২.৩৮ %
১৭৭	লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ। [০৪১৬] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	৪১৯.৮৯ (৪১৯.৮৯)		০.০০ (০.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ১০.০০০০ ৪র্থ : ১০.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪০.০০০০		৪০.০০ (৪০.০০)	৪০.০০ (৪০.০০)			১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯.৫৩ %
১৭৮	বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প(প্রকল্পের কোড নং-)। [০৭৩৪০] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১২-৩০/০৬/২২) (সেতুর দৈর্ঘ্য:১০.০০ কিঃমিঃ; সেতুর দৈর্ঘ্য:১৪৭০.০০ মিঃ) [দাতা সংস্থা : কুয়েত ফন্ড] প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়	১৪৪৭.২৪ (৩৬৮.২৯)	১০৭৮.৯৫ (৫৩৬.০৫)	৬৯৬.৫৩ (১৯০.২১)	৫০৬.৩২ (২৪৯.০১)	৩৮৮.৩৫ (১০০.০০)	২৮৮.৩৫ (১৪৮.৯৫)	১ম : ৮৫.০০০০ ২য় : ২৮১.২৭ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ২৮৮.৩৫০০ মোট : ৩৭৩.৩৫০০		৩৬৪.১৯ (৮২.৯২)	২৮১.২৭ (১৩৪.২২)	১০৬০.৭২ (২৭৩.১৩)	৭৮৭.৫৯ (৩৮৩.২৩)	৯৩.৭৮ %	৯৭.৫৫ %	৭৩.২৯ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৭৯	শ্রীমতী ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) প্রকল্পের কোড নং-৫২৩৪। [১৪৬] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১২/১২-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : এডিবি]	৪২৬৮.৩২ (১৪২৫.৮১)	২৮৪২.৫১ (৭০.৭.৩৫)	১১৮৯.৯৮ (৩৯১.৬৯)	৭৯৮.২৯ (৩১৯.৩৬)	৩৭৮.০৩ (৯০.৯৯)	২৮৭.০৪ (১৩৪.৪২)	১ম : ৭৬.৮৯০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ২৮৭.০৪০০ মোট : ৩৬৩.৯৩০০	৩৫০.১৪ (৭৪.৬৮)	২৭৫.৪৬ (১২৬.৮৬)	১৫৪০.১২ (৪৬৬.৩৭)	১০৭৩.৭৫ (৪৪৬.২২)	৯২.৬২ %	৯৬.২১ %	৩৬.০৮ %	
১৮০	সাসেক রোড কানেকশন প্রজেক্ট ইমপ্রুভমেন্ট অফ জয় দেবপুর-চন্দ্রা-টাংগাইল-এলোঙ্গা রোড টু ৪-লেন হাইওয়ে "শীর্ষক প্রকল্পের কোড নং-৫২৪১। [০১৪৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৩-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : এডিবি]	৬২১৪.৪১ (২৭৯৩.৭৮)	৩৪২০.৬৩ (০.০০)	৪৩৬৪.৪৮ (২০২০.১৫)	২৩৪৪.৩৩ (২৪২.৩৭)	৬১৮.৪৪ (১১৮.৪৪)	৫০০.০০	১ম : ১১৮.৪৪০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ৫০০.০০০০ মোট : ৬১৮.৪৪০০	৬১৮.২৮ (১১৮.২৮)	৫০০.০০ (০.০০)	৪৯৮২.৭৬ (২১৩৮.৪৩)	২৮৪৪.৩৩ (২৪২.৩৭)	৯৯.৯৭ %	৯৯.৯৭ %	৮০.১৮ %	
প্রস্তাবিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৮১	২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন প্রকল্পের কোড নং-৫২৪২। [০১৪৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৩-৩১/০১/২২) [দাতা সংস্থা : জেবিআইসি]	৭০২২.৮৪ (১৩০৯.৬৬)	৫৭১৩.১৮ (০.০০)	৫৭৮৯.৮২ (১০৬২.৫৮)	৪৭২৭.২৪ (০.০০)	১৪৯.৬৭ (৮১.৬৭)	৬৮.০০	১ম : ৮১.৬৭০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ৬৮.০০০০ মোট : ১৪৯.৬৭০০	১৪০.৬৮ (৮০.৬৯)	৫৯.৯৯ (০.০০)	৫৯৩০.৫০ (১১৪৩.২৭)	৪৭৮৭.২৩ (০.০০)	৯৪.০০ %	৯৪.০০ %	৮৪.৪৫ %	
প্রস্তাবিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৮২	সাসেক সড়ক উন্নয়ন সংযোগ-২ এলোঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প [০২৩৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৬-৩১/১২/২৪) [দাতা সংস্থা : এডিবি]	১৬৬৬২.৩৯ (৫০৩৬.৬৬)	১১৬২৫.৭৩ (০.০০)	২১০১.১৩ (১৪৮২.৯১)	৬১৮.২২ (৯৫.৪১)	২২০৮.৮৯ (১৬৫০.০০)	৫৫৮.৮৯ (৯৭.০০)	১ম : ১৬০৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ২১৬৩.৮৯০০ মোট : ২১৬৩.৮৯০০	২১৬৩.৮৯ (১৬০৫.০০)	৫৫৮.৮৯ (৯৬.৯৯)	৪২৬৫.০২ (৩০৮৭.৯১)	১১৭৭.১১ (১৯২.৪০)	৯৭.৯৬ %	১০০.০০ %	২৫.৬০ %	
১৮৩	সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মোরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ। [০২৪৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২১) [দাতা সংস্থা : এডিবি]	৫৮৫.৮৮ (১১৩.৫৮)	৪৭২.৩০ (০.০০)	১৫.৮০ (৭.০৩)	৮.৭৭	২৩১.৭৬ (৩১.৭৬)	২০০.০০ (০.০০)	১ম : ৩১.৭৬০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ২০০.০০০০ মোট : ২৩১.৭৬০০	২৩০.৯৫ (৩১.৭৫)	১৯৯.২১ (০.০০)	২৪৬.৭৫ (৩৮.৭৭)	২০৭.৯৮ (০.০০)	৯৯.৬৫ %	৯৯.৬৫ %	৪২.১২ %	
প্রস্তাবিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৮৪	মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ (সওজ অংশ) প্রকল্প [০২০৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : জেবিআইসি]	৬৫৯.৯৮ (১৫৫.২৭)	৫০৪.৭১ (০.০০)	১৮২.৪৫ (৭২.৫৮)	১০৯.৮৭ (০.০০)	১৮০.৩৫ (৩০.৩৫)	১৫০.০০ (০.০০)	১ম : ৩০.৩৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ১৫০.০০০০ মোট : ১৮০.৩৫০০	১৮০.৩৫ (৩০.৩৫)	১৫০.০০ (০.০০)	৩৬২.৮০ (১০২.৯৩)	২৫৯.৮৭ (০.০০)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	৫৪.৯৭ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকা)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)	
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)				
১৮৫	ক্রম-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) [০২২৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৫/১৬-৩০/০৬/২২) (সড়কের দৈর্ঘ্য: ৩০.০০ কিঃমিঃ; সেতুর দৈর্ঘ্য: ১০.০০ মিঃ) [দাতা সংস্থা : জেবিআইসি]	৩৬৮৪.৫৫ (১৫১৭.৮৫)	২১৬৬.৭০ (১১০৯.১৩)	১২৩০.০৬ (৫৬৬.০৫)	৬৬৪.০১ (১০৮.১৩)	৪৮৭.০১ (১৩৭.০১)	৩৫০.০০ (১৫৫.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১২৫.০১০০ ৪৭৪.৫৮ ৩৪৯.৫৮ ১৭০৪.৬৪ ৩৫০.০০০০ ৪৭৫.০১০০	৪৭৪.৫৮ (১২৫.০০)	৩৪৯.৫৮ (১৫৪.৯৪)	১৭০৪.৬৪ (৬৯১.০৫)	১০১৩.৫৯ (২৬৩.০৭)	৯৭.৪৫ %	৯৯.৯১ %	৪৬.২৬ %	
১৮৬	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট I [০২০৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৫-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : জেবিআইসি]	২৯১১.৭৫ (১০০৬.৫৬)	১৯০৫.১৯ (১৯.০৫)	১৪১২.৬৭ (৩৮৭.৬৭)	১০২৫.০০ (০.০০)	৪৫৭.৪৭ (২০৭.৪৭)	৩৫০.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৯৩.৫৫০০ ৪৪২.৯৭ ৩৪৯.৪২ ১৮৫৫.৬৪ ৩৫০.০০০০ ৪৪৩.৫৫০০	৪৪২.৯৭ (৯৩.৫৫)	৩৪৯.৪২ (০.০০)	১৮৫৫.৬৪ (৪৮১.২২)	১৩৭৪.৪২ (০.০০)	৯৬.৮৩ %	৯৯.৮৭ %	৬৩.৭৩ %	
১৮৭	নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ(প্রকল্পের কোড নং-৫১৭৫) I [০৭২৯২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১০-৩০/০৬/২১) [দাতা সংস্থা : সৌদিআরব]	৫৯৯.২৮ (২৫৪.০৮)	৩৪৫.২০ (৭০.৯২)	৩৭৮.০০ (৬১.৩৩)	২১৬.৬৭ (৬৭.৪৬)	১০১.৬০ (৪১.৬০)	৬০.০০ (২.৪০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৪১.৬০০০ ১০০.৭৪ ৪৯.৫৫ ৪৭৮.৭৪ ৬০.০০০০ ১০১.৬০০০	১০০.৭৪ (৪১.৫৫)	৪৯.৫৫ (২.৩৬)	৪৭৮.৭৪ (২০২.৮৮)	২৭৫.৮৫ (৬৯.৮২)	৯৯.১৫ %	৯৯.১৫ %	৭৯.৮৯ %	
১৮৮	রাজাপুর-নৈকাটি-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (৫ জড-৮৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়ায় কচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ I [০২৯০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৭-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা :]	৮৯৪.০৮ (২৩৯.২৮)	৬৫৪.৮০ (০.০০)	৪৩৫.৮২ (১৩৭.৩০)	২৯৮.৫২ (০.০০)	১১৭.০০ (৪২.০০)	৭৫.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৪২.০০০০ ১১৬.৯১ ৭৫.০০ ৫৫২.৭৩ ৭৫.০০০০ ১১৭.০০০০	১১৬.৯১ (৪১.৯১)	৭৫.০০ (০.০০)	৫৫২.৭৩ (১৭৯.২১)	৩৭৩.৫২ (০.০০)	৯৯.৯২ %	৯৯.৯২ %	৬১.৮২ %	
১৮৯	আগুঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-খরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ক চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নয়িতকরণ প্রকল্প [০২৮০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৭-৩০/০৬/২১) [দাতা সংস্থা :]	৩৫৬৭.৮৫ (১৩১২.০৮)	২২৫৫.৭৭ (০.০০)	৭৫০.৩৭ (৪৫১.৪৭)	২৯৮.৯০ (০.০০)	৩৬৭.০০ (২১০.০০)	১৫৭.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	২১০.০০০০ ৩৬৬.৯০ ১৫৭.০০ ১১১৭.২৭ ১৫৭.০০০০ ৩৬৭.০০০০	৩৬৬.৯০ (২০৯.৯০)	১৫৭.০০ (০.০০)	১১১৭.২৭ (৬৬১.৩৭)	৪৫৫.৯০ (০.০০)	৯৯.৯৭ %	৯৯.৯৭ %	৩১.৩১ %	
১৯০	কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন প্রকল্প I [০৩৩০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৮-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : এডিবি]	৪৯৮.৩২ (১১০.৬৪)	৩৮৭.৬৮ (০.০০)	১৭৪.৭৫ (৪২.০০)	১৩২.৭৫ (০.০০)	১৪০.৯৪ (১৭.৮৪)	১২৩.১০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১৭.২৫০০ ১৩৬.৩৭ ১১৯.১২ ৩১১.১২ ১১৯.৬৯০০ ১৩৬.৯৪০০	১৩৬.৩৭ (১৭.২৫)	১১৯.১২ (০.০০)	৩১১.১২ (৫৯.২৫)	২৫১.৮৭ (০.০০)	৯৬.৭৬ %	৯৯.৫৮ %	৬২.৪৩ %	
		প্রশ্রবিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়															



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৯১	জরা-জীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্ট বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন) [০৪৩২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	১১৯০.৭৮ (১১৯০.৭৮)		০.০০ (০.০০)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :			২০.০০ (২০.০০)		২০.০০ (২০.০০)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	১.৬৮ %
১৯২	বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙ্গালী নদীর উপর আড়িয়ারাঘাট সেতু নির্মাণ। [০৪১৭] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	২৪০.৯৭ (২৪০.৯৭)		০.০০ (০.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :			১৫.০০ (১৫.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	৬.২২ %
১৯৩	বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-করুরা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৪৩০] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৩৩৯.৫৮ (৩৩৯.৫৮)		০.০০ (০.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :			১৫.০০ (১৫.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)	৩৭.৫০ %	১০০.০০ %	৪.৪২ %
১৯৪	নারায়নগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চায়াড়) ৬-৫ লেনে উন্নীতকরণ। [০৪২৩] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	৪৪৯.৫৮ (৪৪৯.৫৮)		০.০০ (০.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :			৫০.০০ (৫০.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	১১.১২ %
১৯৫	সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাঁট মোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বাধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনর্নির্মাণ ও প্রশস্তকরণ। [০৪১৯] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	১৩৫.৭১ (১৩৫.৭১)		০.০০ (০.০০)		৩.০০ (৩.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :			১.৫০ (১.৫০)		১.৫০ (১.৫০)	৫০.০০ %	১০০.০০ %	১.১১ %
১৯৬	নোয়াখালী সড়ক বিভাগীয় ডুইয়ারহাট-দুধমুখা আরএইচডি সড়ক (জেড-১৪৩৫) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ এবং পশকারহাট-চরএলাহী সড়কের (জেড-১৪৩১) ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে একটি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ। [০৪২৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩১/১২/২১)	৪৮.৪৫ (৪৮.৪৫)		০.০০ (০.০০)		১২.০০ (১২.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :			১২.০০ (১২.০০)		১২.০০ (১২.০০)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	২৪.৭৭ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৯৭	শেখপাড়া(বিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গলবাধ(শ্রীপুর)-ওয়াপদা মেডু (মাওরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ। [০৪২৫] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২১)	২৬৭.৫৯ (২৬৭.৫৯)		০.০০ (০.০০)		৭.০০ (৭.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :			৮.৪৫ (৮.৪৫)		৮.৪৫ (৮.৪৫)	৬৩.৫৭ %	১০০.০০ %	১.৬৬ %
১৯৮	পুঠিয়া-বাগমারা মহাসড়কে (জেড-৬০০৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪২০] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	১৩০.৮৩ (১৩০.৮৩)		০.০০ (০.০০)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :			৫.০০০০ (৫.০০০০)		২০.০০ (২০.০০)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	১৫.২৯ %
১৯৯	আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক)। [০৪২৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৪০৭.০৮ (৪০৭.০৮)		০.০০ (০.০০)		১০.০০ (১০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :			১০.০০ (১০.০০)		১০.০০ (১০.০০)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	২.৪৬ %
২০০	লখীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৩) ও লখীপুর-চরআমে লকজাভার-সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) (চৈই নজ-০+০০০ হতে ২+০০০) সড়ক প্রশস্তকরণ। [০৪২১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২১)	৩৬৯.৪৩ (৩৬৯.৪৩)		০.০০ (০.০০)		২.০০ (২.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :			২.০০ (২.০০)		২.০০ (২.০০)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	০.৫৪ %
২০১	নাগেশ্বরী-কাশিপুর-ফুলবাড়ী-কুলাঘাট-লালমনিরহাট জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৪১৮] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২১)	৯৯.৩৫ (৯৯.৩৫)		০.০০ (০.০০)		৯.০০ (৯.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :			৯.০০ (৯.০০)		৯.০০ (৯.০০)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯.০৬ %
২০২	সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু(দোহারিকা সেতু) রথার্থে ৩.৭৬৫ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রখাপ্রদ কাজ। [০৪২৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	২৮৩.৫২ (২৮৩.৫২)		০.০০ (০.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :			১৪.৯৯৮৩ (১৫.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)	৯৯.৯৯ %	১০০.০০ %	৫.২৯ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
২০৩	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ(পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়াগা-আমুলিয়া-ডুমুরা মহাসড়ক(চিটাগাংরোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প। [০৪৩১] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২৪)	১২০৯.৬০ (১২০৯.৬০)		০.০০ (০.০০)		০.৯৪ (০.৯৪)		১ম : ০.৯৪০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.৯৪০০		০.৭১ (০.৭১)		০.৭১ (০.৭১)		৭৫.৬০ %	৭৫.৬০ %	০.০৬ %
২০৪	মতলব-মেঘনা-ধনাগোদা-বেড়ীবাঁধ(জেড-১০৬৯) সড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ প্রকল্প। [০৪৩৬] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩০/০৬/২২)	১২১.৯৩ (১২১.৯৩)		০.০০ (০.০০)		০.০১ (০.০১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১.০০০০		০.০১ (০.০১)		০.০১ (০.০১)		১০০.০০ %	১.০০ %	০.০১ %
২০৫	খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে নির্মিত সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ। [০৪৩৭] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩০/০৬/২৩)	৫২৬.৪২ (৫২৬.৪২)		০.০০ (০.০০)		১০.০০ (১০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০.০০০০				০.০০ (০.০০)				০.০০ %
২০৬	ভোলা(পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন(চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৪২২] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৮৪৯.৪০ (৮৪৯.৪০)		০.০০ (০.০০)		১৭.৬৫ (১৭.৬৫)		১ম : ১৭.৬৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৭.৬৫০০		১৭.৬৫ (১৭.৬৫)		১৭.৬৫ (১৭.৬৫)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	২.০৮ %
২০৭	টেকেরহাট-পোপালগঞ্জ(হরিদাসপুর)-মোল্লাহাট(ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪২৭] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩০/০৬/২২)	৬১২.৫৮ (৬১২.৫৮)		০.০০ (০.০০)		৫.০০ (৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫.০০০০				০.০০ (০.০০)				০.০০ %
২০৮	দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েচর(কুমিল্লা)-মতলব উত্তর(হেঙ্গারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প। [০৪৩৯] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩০/০৬/২৩)	৫২৪.৩৭ (৫২৪.৩৭)		০.০০ (০.০০)		০.০১ (০.০১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০১০০		০.০১ (০.০১)		০.০১ (০.০১)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	০.০০ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)	
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)				
২০৯	জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প। [০৪৩৮] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২১-৩১/১২/২৩)	৩৭৬.৫৬ (৩৭৬.৫৬)		০.০০ (০.০০)		০.০১ (০.০১)		১ম : ০.০১০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০১০০			০.০০ (০.০০)						০.০০ %
২১০	সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প [০৪৪২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/২০-৩০/০৬/২৫) [দাতা সংস্থা :]	৩৫৮৩.২৫ (৩১২.৬৯)	২৯৭০.৫৬ (০.০০)	০.০০ (০.০০)		০.৬০ (০.৬০)	০.০০	১ম : ০.৬০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ০.০০০০ মোট : ০.৬০০০		০.৫৮ (০.৫৮)	০.০০ (০.০০)	০.৫৮ (০.৫৮)	০.০০ (০.০০)	৯৬.৩৭ %	৯৬.৩৭ %	০.০২ %	
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																	
২১১	বাইরয়ারহাট হেয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ প্রকল্প। [০৪৪১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩১/১২/২২) [দাতা সংস্থা :]	৮৪৫.৫৩ (২৬৪.৩৩)	৫৮১.২০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)		০.১০ (০.১০)		১ম : ০.১০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ০.০০০০ মোট : ০.১০০০		০.১০ (০.১০)	০.০০ (০.০০)	০.১০ (০.১০)	০.০০ (০.০০)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	০.০১ %	
২১২	উইকেয়ার ফেজ-১০: বিনাইদহ যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প। [০৪৪৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২১-৩১/১২/২৩) [দাতা সংস্থা :]	৪১৮৭.৭০ (১৪৮২.০৫)	২৭০৫.৬৫ (০.০০)	০.০০ (০.০০)		৭.১১ (০.৭৩)	৬.৩৮	১ম : ০.৭০১৬ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ০.১৬৬১ মোট : ০.৮৬৭৭		০.৮৪ (০.৭০)	০.১৪ (০.০০)	০.৮৪ (০.৭০)	০.১৪ (০.০০)	১১.৮০ %	৯৬.৭২ %	০.০২ %	
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																	
২১৩	সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন। [০৪৪৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২১-৩১/১২/২৬) [দাতা সংস্থা :]	১৬৯১৮.৫৯ (৩৬৭৩.৯০)	১৩২৪৪.৬৯ (০.০০)	০.০০ (০.০০)		০.৭১ (০.৭১)	০.০০	১ম : ০.৭০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ০.০০০০ মোট : ০.৭১০০		০.৭০ (০.৭০)	০.০০ (০.০০)	০.৭০ (০.৭০)	০.০০ (০.০০)	৯৭.৯৭ %	৯৭.৯৭ %	০.০০ %	
বিনিয়োগ প্রকল্প :		১৫৪৯৫.৫৪ (১০২০৮.২০৯)	৫২৮৭৫.৪৫ (২৪৪২.৫১)	৪৩৪৫৫.৩৮ (৩১৭০৬.৪৯)	১১৭৪৮.৮৯ (১০৮১.৭৪)	১৮০৬৪.৭৩ (১৪৮৯০.৯৭)	৩১৩৭.৭৬ মোট (৫৩৭.৭৭)	১৬৪১৭.৯৬	১৬৪০৫.০০ (১৩২৭০.৭৪)	৩১৩৪.২৬ (৫১২.৩৭)	৫৯৮৩০.৩৮ (৪৪৯৭৭.২৩)	১৪৮৮৩.১৫ (১৫৯৭.১১)	৯০.৮১ %	৯৯.৯২ %	৩৮.৬৩ %		



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - জুন, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: কারিগরী সহায়তা প্রকল্প

(কোটি টাকা)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২০ - ২০২১ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২০ - ২০২১ অর্থ বৎসরের জুন পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৯	ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি এন্ড ডিটাইলস ডিজাইন ফর কনস্ট্রাকশন অফ কেয়াতখালী ব্রিজ অভার দি রিভার ব্রখপুত্র এ্যাট ময়মনসিংহ উইথ রেলওয়ে ওভারপাস এন্ড ৪-লেন এ্যাপোচ (ইনক্রিডিং সার্ভিস) রোড। [০৩৭৫] (চলমান প্রকল্প) (অনু. মাদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২১) [দাতা সংস্থা :]	১৮.০৪ (০.০৬)	১৭.৯৮ (৫.৪০)	৯.০৬ (০.০০)	৯.০৬ (০.০০)	৮.৯৮ (০.০৬)	৮.৯২ (৩.২৮)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	০.০৬০০	৭.৮৭ (০.০৬)	৭.৮১ (০.০০)	১৬.৯৩ (০.০৬)	১৬.৮৭ (০.০০)	৮৭.৬২ %	৮৭.৬২ %	৯৩.৮৪ %
১০	টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রে. জন্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি(এসআরটিপিপিএফ-২) [০১৯৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৫-৩১/১২/২০) (সড়কের দৈর্ঘ্য:১০.০০ কিঃমিঃ, সেতুর দৈর্ঘ্য:১০.০০ মিঃ) [দাতা সংস্থা : এডিবি] প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়	৭৩.৫১ (২৬.২৬)	৪৭.২৫ (০.০০)	৩২.৯১ (১২.৩৭)	২০.৫৪ (০.০০)	৩৪.৫২ (৯.৬১)	২৪.৯১ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৯.৬১০০	১৬.২৪ (৫.৫১)	১০.৭৩ (০.০০)	৪৯.১৫ (১৭.৮৮)	৩১.২৭ (০.০০)	৪৭.০৪ %	৪৭.০৪ %	৬৬.৮৬ %
১১	টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর ঢাকা পাবলিক ট্রান্সপোর্ট ইমপ্রুভ. মন্ট প্রজেক্ট। [০৩৭১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৯-৩০/০৬/২১) [দাতা সংস্থা :]	৩৯.৮৮ (১৪.০৫)	২৫.৮৩ (০.০০)	৩.৭৯ (০.৯৭)	২.৮২ (০.০০)	৩.৬৭ (১.১১)	২.৫৬ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১.১১০০	৩.৬৭ (১.১১)	২.৫৬ (০.০০)	৭.৪৬ (২.০৮)	৫.৩৮ (০.০০)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	১৮.৭১ %
১২	টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেকটিভি ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ) [০৪২৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩০/০৬/২৩) [দাতা সংস্থা :]	২২৫.১০ (৭৬.৫৩)	১৪৮.৫৭ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	১.০৯ (১.০৯)	০.০০	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১.০৯০০	০.৮৩ (০.৮৩)	০.০০ (০.০০)	০.৮৩ (০.৮৩)	০.০০ (০.০০)	৭৫.৭৭ %	৭৫.৭৭ %	০.৩৭ %	
কারিগরী সহায়তা প্রকল্প :		৩৫৬.৫৩ (১১৬.৯০)	২৩৯.৬৩ (৫.৪০)	৪৫.৭৬ (১৩.৩৪)	৩২.৪২ (০.০০)	৪৮.২৬ (১১.৮৭)	৩৬.৩৯ (৩.২৮)	মোট	৪৮.২৬	২৮.৬০ (৭.৫০)	২১.১০ (০.০০)	৭৪.৩৬ (২০.৮৪)	৫৩.৫২ (০.০০)	৫৯.২৭ %	৫৯.২৭ %	২০.৮৬ %