



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, গাজীপুর সড়ক বিভাগ, গাজীপুর

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৪ - জুন ৩০, ২০২৫

সূচিপত্র

উপজেলা অফিসের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
মেকেশন ১: উপজেলা অফিসের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি	৫
মেকেশন ২: উপজেলা অফিসের বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
মেকেশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১২
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৩
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৪
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	১৫

উপজেলা অফিসের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Upazilla Office)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নির্মাণখ্যাতিতে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্ধ বছরে গাজীপুর সড়ক বিভাগ কর্তৃক উন্নয়নমূলক প্রকল্পের আওতায় নিম্নবর্ণিত ০৫(পাঁচ) টি প্রকল্প সমাপ্ত করা হয়।

১. শালনা (রোজেশপুর)-কাপাসিয়া-টোল-সঠখোলা মহাসড়ক (আর-৩১২) প্রমথকরণ ও মজবুতকরণ
২. উজ্জ্বলতা মহাসড়ক (আর-৩০৩) ৪ লেনে উন্নীতকরণ
৩. শালনা-মুলবাড়ীয়া-কালিয়াকৈর-খামরাই-নবীনগর (টুলিভিটা) মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (আর-৩১৫)
৪. জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ঢাকা জোন) (অংশ)
৫. জাতীয় মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ঢাকা জোন) (অংশ)

চলমান প্রকল্পগুলোর মধ্যে জরা-ক্ষীর্ণ, অপ্রশস্ত ও সর্ব প্রকল্প (ঢাকা জোন) এর আওতায় বিভিন্ন সড়কে ৫টি সেতু নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। এছাড়াও অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কে রক্ষণাবেক্ষণ খাতে আওতায় ৫৫ কিঃমিঃ সড়ক সার্কেসিং ও ৩ কিঃমিঃ রিজিড পেভমেন্ট এর কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

গাজীপুর সড়ক বিভাগের আওতাধীন বিভিন্ন উন্নয়ন/অনুন্নয়ন প্রকল্প সমূহের ডুমি অধিগ্রহণের সামলা মোকদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। এছাড়া সড়ক সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে সড়ক সোম্বারে বিদ্যমান গাছ এবং বৈদ্যুতিক খুঁটি ও ক্যাবল অপসারণে দীর্ঘমুদ্রিত কারণে প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাণ প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও জ্ঞানগতীয় ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান ও স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা এবং অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। রক্ষণাবেক্ষণ খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতার কারণে বিদ্যমান মহাসড়কসমূহের মেরামত কাজ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয় না। এছাড়াও মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবল এবং প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতির স্বল্পতার জন্য সড়ক বিভাগের কার্যকারিতার কাংশিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে গাজীপুর সড়ক বিভাগের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৯০ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় মহাসড়কের বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চারলেনে উন্নীতকরণ এবং গুরুত্বপূর্ণ যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। অত্র সড়ক বিভাগাধীন সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার সহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও অত্র সড়ক বিভাগের রয়েছে।

২০২৪-২৫ অর্ধবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- সার্কেসিং;
- সেতু ও কালভার্ট পুনঃ নির্মাণ
- নির্মিত সেতু ও কালভার্ট
- নিরাপত্তা সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ

প্রস্তাবনা (Preamble)

সরকার/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

নির্বাহী প্রকৌশলী, গাজীপুর সড়ক বিভাগ, গাজীপুর

এবং

উপস্থাপক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা-এর মধ্যে ২০২৪ সালের ৪^ন মাসের ১০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

বেঙ্গল ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফলসমূহ (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	সাক্ষ্যসত্র ২০২৪-২৫	প্রকল্প		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে বৈধভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৫-২০২৬	২০২৬-২০২৭		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

৯



সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

৫

৪

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	ব্যক্তিগত	কর্মসম্পাদনের সূচক	কর্মসম্পাদনের মান						

এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের মান	ব্যক্তিগত	কর্মসম্পাদনের সূচক	কর্মসম্পাদনের মান						
[২.২] মোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	[২.২] মোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক		[২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণ খাত	৩						
[২.৩] মহাসড়কের অত্র:বীকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধকস্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	[২.৩] মহাসড়কের অত্র:বীকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধকস্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ		[২.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণ খাত	১						
[৩] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[৩] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	৩	[৩.১.১] 2.2.1 মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্বারকৃত ভূমির পরিমাণ (হেক্টর)	৩	৪					
[৪] অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	[৪.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	২	[৪.১.১] 4.4.1 অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	০						

৯

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	অবস্থান	কর্মসম্পাদনের সূত্র	সীমা সংক্রান্ত	প্রাপ্ত সংখ্যা	প্রাপ্ত শতাংশ	প্রাপ্ত সংখ্যা	প্রাপ্ত শতাংশ	প্রাপ্ত সংখ্যা	প্রাপ্ত শতাংশ
						১০০%		১০০%		১০০%

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	অবস্থান	কর্মসম্পাদনের সূত্র	সীমা সংক্রান্ত	প্রাপ্ত সংখ্যা	প্রাপ্ত শতাংশ	প্রাপ্ত সংখ্যা	প্রাপ্ত শতাংশ	প্রাপ্ত সংখ্যা	প্রাপ্ত শতাংশ
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	৩০	(১.১) সুশাসন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	(১.১.১) সুশাসন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিত	১০					
		(১.২) ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	(১.২.১) ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিত	১০					
		(১.৩) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	(১.৩.১) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিত	৮					
		(১.৪) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	(১.৪.১) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিত	৩					
		(১.৫) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	(১.৫.১) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিত	৩					

*সাময়িক (provisional) তথ্য

৯

মান. মানাষ্টা প্রকৌশলী, গাজীপুর সড়ক বিভাগ, গাজীপুর, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা-এর
নিম্নলিখিত বর্ণনায় বর্ণিত যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা হিসাবে নির্বাহী প্রকৌশলী, গাজীপুর সড়ক বিভাগ, গাজীপুর-
এর নিম্নলিখিত বর্ণনায় বর্ণিত যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিতঃ

নির্বাহী প্রকৌশলী
গাজীপুর সড়ক বিভাগ, গাজীপুর

২৬/৬/২০২৪

তারিখ

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা

২৩.৫৬.২৪

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক সংখ্যা	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
	BUET, LOC, ডিপিপি, এডিপি, SMVT	BUET : Bangladesh University of Engineering & Technology LOC : Line of Credit ডিপিপি : ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল এডিপি : এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম SMVT: Slow Moving Vehicular Traffic

২

৩

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	সক্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] মহাসড়ক নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.১.১] 1.2.1 পুনঃনির্মাণ মহাসড়ক		
[১.২] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.২.১] 1.3.1 মজবুতকরণকৃত সড়ক		
[১.৩] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৩.১] 1.3.1 প্রশস্তকরণকৃত সড়ক		
[১.৪] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৪.১] 1.5.1 সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক		
[১.৫] মহাসড়কে রিজিড	[১.৫.১] 1.6.1 রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক		
[১.৬] সেতু ও কালভার্ট	[১.৬.১] 1.9.1 নির্মিত সেতু ও কালভার্ট		
[২.১] ব্রাক স্ট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[১.৬.২] 1.9.2 পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট		
[২.২] রোড মার্কাংকৃত মহাসড়ক	[২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণ খাত		
[২.৩] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টিপ্রতিকল্পস্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	[২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণ খাত		
[৩.১] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণ খাত		
[৪.১] অনুষ্ঠিত গণসুনামী সংখ্যা	[৩.১.১] 2.2.1 মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের ক্ষেত্রে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উন্নয়নকৃত ভূমির পরিমাণ (হেক্টর)		
	[৪.১.১] 4.4.1 অনুষ্ঠিত গণসুনামী সংখ্যা		

৯