গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ শাখা
www.rthd.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.১৪.১৩৬.২২-৩৮৫

তারিখ: ১৬ শ্রাবণ ১৪২৯ বাংলা
৩১ জুলাই ২০২২ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়ঃ **২০২২-২০২৩ অর্থবছরে সকল সড়ক জোনের পিএমপি (মেজর-সেতু/কালভার্ট) কর্মসূচি অনুমোদন।**

সূত্রঃ প্রধান প্রকৌশলীর স্মারক নং-৩৫.০১.০০০০.৩৮৬.৯৯.০১০.১৯.২৪; তারিখঃ ১৩/০৬/২০২২

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোস্থ পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক জোনসমূহে পিএমপি (মেজর-সেতু/কালভার্ট) এর আওতায় নিম্নোক্ত কর্মসূচিসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে নির্দেশক্রমে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন প্রদান করা হলোঃ

ঢাকা সড়ক জোন						
ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
Bridge Retrofitting						
১	ঢাকা-মাওয়া-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী (এন -৮) জাতীয় মহাসড়ক।	মুন্সীগঞ্জ	চেঃ ৩য় কিঃমিঃ (বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী বুড়িগঙ্গা সেতু-১)	৮৪৭.০০	৪৫১.৯১	ক্ষতিগ্রস্থ গার্ডার মেরামত
উপ-মোট =				৮৪৭.০০	৪৫১.৯১	
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
২	মদনপুর-মদনগঞ্জ-সৈয়দপুর সড়ক (আর-১১৩)	নারায়ণগঞ্জ	চেঃ ২+১১৫	৮.০০	২৪০.০০	৪-লেন আরসিসি কালভার্ট
			চেঃ ৪+৪৪০	১৩.৫০	৩০০.০০	
			চেঃ ৬+৬৯০	৮.০০	২৪০.০০	
			চেঃ ৭+৯৭৫	৫.০০	১৬০.০০	
৩	মদনপুর-মদনগঞ্জ-সৈয়দপুর সড়ক (আর-১১৩)		চেঃ ৯+৪৫০	২৫.০০	১৪২৫.০০	৪-লেন সেতু
উপ-মোট =				৫৯.৫০	২৩৬৫.০০	
			ঢাকা জোনের মোট =	৯০৬.৫০	২৮১৬.৯১	

ময়মনসিংহ সড়ক জোন

ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
৪	কালিহাতী-রতনগঞ্জ-সখিপুর(জেড-৪০১৬)	টাঙ্গাইল	চেই: ১৩+৪১৫ বহেরাতৈল বেইলী সেতু	৩৪.৮৮	৮৭২.০০	পিসি গার্ডার সেতু
৫	কালিহাতী-রতনগঞ্জ-সখিপুর(জেড-৪০১৬)	টাঙ্গাইল	চেই: ১১+৮২৮ গোহাইল বাড়ী সেতু	৩১.৮৩	৭৯৫.৭৫	পিসি গার্ডার সেতু
৬	জয়বেদপুর-টাঙ্গাইল-জামালপুর (এন-৪) জাতীয় মহাসড়ক	টাঙ্গাইল	চেঃ ১০৫+৫২৪ (মধুপুর সেতু)	৪৪.০২	১০৫৪.১৪	পিসি গার্ডার ব্রীজ নির্মাণ
৭	নকলা-চন্দ্রকোনা লিংক সড়ক (জেড-৪৬২০)	শেরপুর	চেঃ ২+৬৪২.৬২৬	৪০.৯৭	১০০৭.০৫	পিসি গার্ডার সেতু
৮	নেত্রকোণা-মদন-খালিয়াজুরী সড়ক (জেড-৩৭০১)	নেত্রকোণা	চে. ৩০+১৯০ আব্দুল কুদ্দুস মগড়া সেতু	৮১.০০	২৪০০.০০	পিসি গার্ডার সেতু
৯	নেত্রকোণা-মদন-খালিয়াজুরী সড়ক (জেড-৩৭০১)	নেত্রকোণা	চে. ১৫+০০৫ মাটিকাটা সেতু	২২.০০	৬৬০.০০	আরসিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ
১০	ত্রিশাল-বালিপাড়া-নান্দাইল (কানরামপুর) সড়ক (জেড-৩০৩৪)	ময়মনসিংহ	চে. ১০+৫০০ বন্যারখাল সেতু	৫৭.৭১	১৪৪২.৭৫	পিসি গার্ডার সেতু
১১	জয়বেদপুর-টাঙ্গাইল-জামালপুর সড়ক	টাঙ্গাইল	চেঃ ৮৮+৩০০ (গুনগ্রাম নামক স্থানে সেতু)	১৯.২৫	৫৩২.০০	ক্ষতিগ্রস্থ ব্রীজের স্লাব পূণ:নির্মাণ এবং বাম পার্শ্বে একটি আরসিসি গার্ডার ব্রীজ নির্মাণ
১২	শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিশিরি-দুর্গাপুর সড়ক (জেড-৩৭০৪)	নেত্রকোণা	চে. ৩৫+৩৫০ দূর্গাপুর সেতু	১২.০০	২৪০.০০	আরসিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ
			ময়মনসিংহ জোনের মোট =	**৩৪৩.৬৬**	**৯০০৩.৬৯**	

কুমিল্লা জোন

ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
Bridge Retrofitting						
১৩	কুমিল্লা-সালদা-কসবা (সৈয়দাবাদ) সড়ক (এন-১১৪)	কুমিল্লা	চেঃ ১+৯৩০ (চাঁনপুর সেতু)	১৪০.০০	২০০.০০	সেতুটির পাইল এবং পাইল ক্যাপ মেরামত কাজ

ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
১৪	কোম্পানীগঞ্জ-নবীনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-১২০৬)	কুমিল্লা	চেঃ ৬+৮৫০ ইছামতি সেতু	৩২.৭০	৪৩৪.০০	Girder crack repair and strengthening, spalling repair in slab and girder. Replacement of 24 bearing pads
১৫	কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়ীয়া (সরাইল) জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০২)	কুমিল্লা	চেঃ ৩০+৫৯৩ ইউছুফপুর সেতু	২৮.৫০	৪০০.০০	Fallen out deck slab repair and slab thickness increase. Crack repair of main girder and deck slab with strengthening. Replacement of 12 bearing pads
১৬	হরিশ্চর-কাশিনগর-মিয়াবাজার জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৪৬)	কুমিল্লা	চেঃ ১০+৯৫০ কাঠালিয়া সেতু	২৩.১০	২৮০.০০	Crack repair in Girder and Strengthening of girder. Spalling repair of deck slab. Replacement of 12 bearing pads
১৭	কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়ীয়া (সরাইল) জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০২)	কুমিল্লা	চেঃ ২৪+৮৪৬ কোম্পানীগঞ্জ সেতু	১১৫.৭০	৬৫৫.০০	Crack repair in Girder and Strengthening of girder. Spalling repair of deck slab. Replacement of 20 bearing pads
১৮	কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়ীয়া (সরাইল) জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০২)	কুমিল্লা	চেঃ ২৩+৬০০ পান্নারপুল সেতু	৩৫.১০	২৫০.০০	Crack repair in Girder. Spalling repair of deck slab. Replacement of 18 bearing pads
			উপ-মোট =	৩৭৫.১০	২২১৯.০০	

ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
১৯	ইলিয়টগঞ্জ-মুরাদনগর-রামচন্দ্রপুর-বাঞ্ছারামপুর সড়ক (জেড-১২৪২)	ব্রাহ্মণবাড়িয়া	চেইঃ ৩৮+০৯৩.০০ (রবির বাজার)	২৪.০০	৫৬৩.৩৩	পিসি গার্ডার ব্রীজ
২০			চেইঃ ৪০+৬৯৪.০০ (শান্তির বাজার)	৩০.০০	৬৬২.৯৯	পিসি গার্ডার ব্রীজ
২১	বাবুরহাট-মতলব-পেন্নাই সড়ক (জেড-১৪০২)	চাঁদপুর	০৭+৭৮০ (বরদিয়া সেতু)	২৮.৭৮	৭০৫.১১	পিসি গার্ডার ব্রীজ সেতু
২২	মুদাফফরগঞ্জ-চিতোষী-রামগঞ্জ সড়ক (জেড-১৪০৭)	চাঁদপুর	০১+৮১৪.৭৫৭ (বড় ভাঙ্গানিয়া সেতু)	৩১.৮২	৭৭৯.৭৯	পিসি গার্ডার সেতু
২৩	কোম্পানীগঞ্জ-নবীনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-১২০৬)	কুমিল্লা	চেঃ ১২+০৭১ (কোড়েরপাড় সেতু)	২৪.৭৫	৫১০.০০	আরসিসি স্ল্যাব সেতু
২৪	কোম্পানীগঞ্জ-নবীনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-১২০৬)	কুমিল্লা	চেঃ ১৪+৮৮০ (কাশিপুর সেতু-১)	২৭.৪৪	৫৯৩.০০	আরসিসি স্ল্যাব সেতু
২৫	কোম্পানীগঞ্জ-নবীনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-১২০৬)	কুমিল্লা	চেঃ ১৪+৮৮০ (কাশিপুর সেতু-২)	২৭.৪৪	৫৯৩.০০	আরসিসি স্ল্যাব সেতু
২৬	ভূঁইয়ারহাট-চেয়ারম্যানঘাট সড়ক (জেড-১৪২৮)	নোয়াখালী	চেইঃ ৪+৫৭২ (ভূয়ারচর ব্রীজ)	৩১.৮২৮	৬৯৮.৪৬	পিসি গার্ডার ব্রীজ
২৭	ফেনী (মাষ্টারপাড়া) আলোকদিয়া-বালুকিয়া-লস্করহাট-ছাগলনাইয়া (শান্তিরহাট) সড়ক (জেড-১১৩৪)	ফেনী	চেইঃ ৪+২০০, ৭+৯০০, ৮+৬০০, ১১+৭২৮, ১১+৯০০	৩৯.০০	৪৫৯.০৪	আরসিসি বক্স কালভার্ট
			উপ-মোট =	**২৬৫.০৬**	**৫৫৬৪.৭২**	
			কুমিল্লা জোনের মোট =	**৬৪০.১৬**	**৭৭৮৩.৭২**	

সিলেট জোন						
ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
২৮	সিলেট-তেলিখাল-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ (জেড-২০১৩)	সিলেট	চেঃ ২০+৭৬২ (ফতুরখাড়া সেতু)	৭৬.০১	১৬৪৮.৯	পিসি গার্ডার সেতু
২৯	পাগলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ-আউসকান্দি (আর-২৪১) সড়ক।	সুনামগঞ্জ	চেই: ৭+৬৩০ (বমভমি বেইলী সেতু)	৬৮.৯০৪	৯২৪.০০	সুপার স্ট্রাকচার নির্মাণ।
৩০	জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ (আর-৩৭০) সড়ক।	সুনামগঞ্জ	চেই: ১০+৭৯৪ (আহমদাবাদ সেতু)	৩১.৮২৮	৮৩১.০০	পিসি. গার্ডার সেতু
৩১	শায়েস্তাগঞ্জ-হবিগঞ্জ-নবীগঞ্জ-আউসকান্দি (আর-২৪০) সড়ক।	হবিগঞ্জ	চেই: ১৬+৭৫০ (কিবরিয়া সেতু)	৯৩.০২০	১৩৫৭.৭০	সুপার স্ট্রাকচার নির্মাণ।
			সিলেট জোনের মোট =	**২৬৯.৭৬২**	**৪৭৬১.৬০**	

চট্টগ্রাম জোন						
ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
(i) Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
৩২	চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬)	চট্টগ্রাম	চেঃ ০২+৫২১ হতে ০২+৫৪১ কিঃমিঃ (বালুচড়া সেতু)	১৯.৬৪	১৭৩.৪০	আরসিসি সেতু
৩৩	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	কক্সবাজার	চেঃ-৫৮ + ৩৮১.৪৮ কিঃমিঃ ওয়াপ্রাং সেতু/হ্নীলা	৩৪.৮৮	৯৪৩.৯২	পিসি গার্ডার সেতু
৩৪	পটিয়া-বোয়ালখালী-কানুনগোপাড়া জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৫৯)	দোহাজারী	চেঃ ০২+৬২২.৮৫ কিঃমিঃ খানমোহনা সেতু	১৯.৬৪	৬৫৬.৪২	আরসিসি গার্ডার সেতু
			উপ-মোট =	**৭৪.১৬**	**১৭৭৩.৭৪**	
(ii) পার্বত্য অঞ্চলের ঝুঁকিপূর্ণ বেইলী সেতু প্রতিস্থাপন কাজ:						
৩৫	খাগড়াছড়ি-দিঘীনালা-বাঘাইছড়ি-সাজেক সড়ক (১৬০৩)	খাগড়াছড়ি	চেঃ ১৭+১৬২.৫ (জামতলী সেতু)	৪৭.০৭	৮০৮.৭৭	পিসি গার্ডার সেতু
৩৬	রাঙ্গামাটি-মানিকছড়ি-মহলছড়ি-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬২)	রাঙ্গামাটি	চেঃ ২৬+৮৭৬.৩০ কিঃমিঃ (তোইচাকমা সেতু)	৬০.৭৫	১০৪৮.০০	পিসি গার্ডার সেতু

ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
৩৭	রাঙ্গামাটি-মানিকছড়ি-মহলছড়ি-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬২)	রাঙ্গামাটি	চেঃ ২৮+৬০৭ কিঃমিঃ (সোনাছড়ি সেতু)	৬৩.৭৯	১০৯২.০০	পিসি গার্ডার সেতু
৩৮	রাঙ্গামাটি-মানিকছড়ি-মহলছড়ি-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬২)	রাঙ্গামাটি	চেঃ ২৪+৯৩৯.১৩৪ কিঃমিঃ (বগাছড়ি সেতু)	৪৭.৭৩	১০০৩.০০	পিসি গার্ডার সেতু
৩৯	রাঙ্গামাটি-মানিকছড়ি-মহলছড়ি-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬২)	রাঙ্গামাটি	চেঃ ৩৪+০০০ কিঃমিঃ (কেঙ্গালছড়ি সেতু)	৩৪.৮৮	৮৭০.০০	পিসি গার্ডার সেতু
৪০	চিড়িংগ্যা-(ফাসিয়াখালী) লামা - আলীকদম সড়ক (জেড-১০০৫)	বান্দারবান	চেঃ ১১+২৭৬ কিঃমিঃ ইয়ংছা ব্রীজ	৫০.১২	১০৫০.০০	পিসি গার্ডার সেতু
৪১	রাঙ্গামাটি- (ঘাগড়া) চন্দ্রঘোনা-বাংগালহালিয়া-বান্দরবান সড়ক (আর-১৬১)	বান্দারবান	চেঃ ৫৮+৯১৭ কিঃমিঃ ব্রীজ নং-৫৯/১	১২.০০	১৬০.০০	কালভার্ট
৪২	বান্দরবান-রোয়াংছড়ি- রুমা সড়ক (জেড-১৮১৩)	বান্দারবান	চেঃ ১২+৯৪২ কিঃমিঃ কলাতলী ব্রীজ (১৩/৪)	২৫.৭৪	৬৫০.০০	পিসি গার্ডার সেতু
৪৩	বান্দরবান- চিম্বুক-থানচি-আলীকদম-বাইশারী-নাইক্ষ্যংছড়ি- ঘুনধুম সড়ক (জেড-১৮১১)	বান্দারবান	চেঃ ১৬৪+৯৯৭ কিঃমিঃ বিজিবি ব্রীজ (১৬৫/১)	৩১.৮৩	৮০০.০০	পিসি গার্ডার সেতু
৪৪	আজিজনগর-গজালিয়া- লামা সড়ক (জেড-১০০৭)	বান্দারবান	চেঃ ০৩+১২২.৮০ (কাট্টলি পাড়া সেতু)	২৫.৭৪	৬৫০.০০	পিসি গার্ডার সেতু
			উপ-মোট =	**৩৯৯.৬৫**	**৮১৩১.৭৭**	
			চট্টগ্রাম জোনের মোট =	**৪৭৩.৮১**	**৯৯০৫.৫১**	

রংপুর জোন						
ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
Bridge Retrofitting						
৪৫	ঢাকা (মিরপুর)-উথলি-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্ধা (এন-৫) জাতীয় মহাসড়ক	দিনাজপুর	চেইনেজ ৪০১+০৮৩ ঢেপা সেতু	৯৪.৪০	৬১০.০০	Girder crack repair and strengthening, replacement of 24 bearing pads and expansion joints in 4 location
৪৬			চেইনেজ ৪১৮+২৮১ বটতলী সেতু	৪১.৪০	৩৪৬.০০	Slab crack repair and strengthening, replacement of 24 bearing pads
৪৭			চেইনেজ ৩৮০+৯৬২ ইছামতী সেতু	৫৪.৪৮	৪৩৭.০০	Spalling repair of all the piers, replacement of 40 bearing pads
			উপ-মোট =	১৯০.২৮	১৩৯৩.০০	
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
৪৮	বগুড়া-সারিয়াকান্দি (জেড-৫০৩২ জেলা মহাসড়ক।	বগুড়া	চেই: ০+২০০ (ফতেহ আলী সেতু)	৬৮.৭৬	২২৮১.০০	১টি ২ লেন বিশিষ্ট এবং উভয় পার্শ্বে ২.৫০মি: প্রশস্থ ফুটপাতসহ সহ দৃষ্টিনন্দন সেতু নির্মাণ করা প্রয়োজন।
৪৯	কুড়িগ্রাম-উলিপুর-চিলমারী আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫৬২)	কুড়িগ্রাম	চেই: ৪+৩০০ (কেতারমোড় কালভার্ট)	১০.০০	১৮০.১১	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫০			চেইনেজ: ৯+১০০ (পাঁচপীর কালভার্ট)	১০.০০	১৮০.১১	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫১	উলিপুর-বজরা-চিলমারী সড়ক (জেড-৫৬২৩)	কুড়িগ্রাম	চেইনেজ: ০+৮৬০ (তেতুলতলা কালভার্ট)	৪.০০	৮৯.৯৩	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫২			চেইনেজ: ১+৩৯০ (খামার (বজরা) কালভার্ট)	৪.০০	৮৯.৯৩	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫৩			চেইনেজ: ৫+৫৬০ (টাউরাশ বাজার কালভার্ট)	৪.০০	৮৯.৯৩	আরসিসি বক্স কালভার্ট

ক্রমিক			মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
৫৪	ঠাকুরগাঁও-গড়েয়া-ঝাড়বাড়ি-থানসামা সড়ক (জেড-৫০১৬)	ঠাকুরগাঁও	চেইনেজ: ১২+৩৫০ (গড়েয়া কালভার্ট)	১০.০০	১৭৩.৬২	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫৫	নেকমরদ-ধর্মগড় সড়ক (জেড-৫০২৯)		চেইনেজ: ৩১+৬৮৩ (করিমপুর কালভার্ট)	২০.০০	৩৫৬.৮৬	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫৬			চেইনেজ: ০১+১৫০ (বড়পুকুর কালভার্ট)	১০.০০	১৭৪.৯৪	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫৭	ঢাকা(মিরপুর)-উথুলী-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশীনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙা-বাংলাবান্ধা (এন-৫) মহাসড়ক।	দিনাজপুর	চেইঃ ৩৮৩+০৩৯ (চেয়ারম্যান পাড়া)	৩.০০	৫৪.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫৮			চেইঃ ৩৮৪+১৮০ (শাহপাড়া)	৩.০০	৫৪.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫৯	মধ্যপাড়া-আফতাবগঞ্জ-নবাবগঞ্জ সড়ক (জেড-৫৫৬১)		চেইঃ ৪২০+১১৭ (কবিরাজহাট)	৩.০০	৫৪.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৬০			চেইঃ ১২+৩৫০ (নন্দনপুর)	৩.০০	৫৪.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৬১			চেইঃ ১২+৭০০ (নন্দনপুর)	৩.০০	৫৪.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৬২			চেইঃ ১৩+৬৮০ (চেরাগপুর)	৩.০০	৫৪.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৬৩			চেইঃ ১৪+১৫০ (চেরাগপুর)	৪.০০	৭২.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৬৪			চেইঃ ১৫+৫৯০(বাংশেরঘাট)	৪.০০	৭২.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
			উপ-মোট =	১৬৬.৭৬	৪০৮৪.৪৩	
			রংপুর জোনের মোট =	৩৫৭.০৪	৫৪৭৭.৪৩	

রাজশাহী জোন

ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
Bridge Retrofitting						
৬৫	কানসাট-গোমস্তাপুর-রহনপুর-বাংগাবাড়ী (জেড-৬৮০২) সড়ক	নবাবগঞ্জ	চেইঃ ১৩+৬৭০ (শহীদ মুক্তিযোদ্ধা আস্তার রহমান (চৌডালা))	৩৩৫.৪৮	৮৭৪.০০	ক্ষতিগ্রস্থ রাবার বিয়ারিং, বিয়ারিং বেড/সীট, ডেক স্ল্যাব পরিবর্তন ও মেরামতের কাজ।
৬৬	রহনপুর-ভোলাহাট-বিডিআর ক্যাম্প (জেড-৬৮০৫) সড়ক	নবাবগঞ্জ	চেইঃ ২+৯১২ (সৈয়দ সুলতান (মকরমপুর) সেতু	৩৭২.৫৪	৯৬৯.০০	ক্ষতিগ্রস্থ রাবার বিয়ারিং, বিয়ারিং বেড/সীট, ডেক স্ল্যাব পরিবর্তন ও মেরামতের কাজ।
			উপ-মোট =	৭০৮.০২	১৮৪৩.০০	

ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
৬৭	বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর (এন-৫০২) জাতীয় মহাসড়ক	নাটোর	৪৬তম কিঃমিঃ চেইঃ ৪৫+৬৫০ (নিংগুইন সেতু)	১২.৫০০	২৭০.০০	আরসিসি গার্ডার সেতু/আরসিসি স্ল্যাব সেতু
৬৮	বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর (এন-৫০২) জাতীয় মহাসড়ক	নাটোর	৫৩তম কিঃমিঃ চেইঃ ৫২+৩০০ হতে ৫২+৩০৮ (বন্দরহাট সেতু)	৮.১২৬	২১৯.৪০	আরসিসি গার্ডার সেতু/আরসিসি স্ল্যাব সেতু
৬৯	বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর (এন-৫০২) জাতীয় মহাসড়ক	নাটোর	৫৪তম কিঃমিঃ চেইঃ ৫৩+২০০ হতে ৫৩+২১১.১৭০(আমতলা সেতু)	১১.১৭০	৩০৭.১৭	আরসিসি গার্ডার সেতু/আরসিসি স্ল্যাব সেতু
৭০	বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর (এন-৫০২) জাতীয় মহাসড়ক	নাটোর	৫৫তম কিঃমিঃ চেইঃ ৫৪+৭০১ হতে ৫৪+৭২৩.২১৩(বানু হাট স্লুটস গেট)	২২.২১৩	৫৬৬.৩৫	আরসিসি গার্ডার সেতু
৭১	বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর (এন-৫০২) জাতীয় মহাসড়ক	নাটোর	৫৮তম কিঃমিঃ চেইঃ ৫৭+৬৯০ হতে ৫৭+৭০২.৪০(নওয়াপাড়া সেতু)	১২.৪০৬	৩৪১.২৭	আরসিসি গার্ডার সেতু/আরসিসি স্ল্যাব সেতু
৭২	বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর (এন-৫০২) জাতীয় মহাসড়ক	নাটোর	৫৯তম কিঃমিঃ চেইঃ ৫৮+০৩০ হতে ৫৮+০৪২.৪৪৬(হাগুরিয়া সেতু)	১২.৪৪৬	৩৪২.১০	আরসিসি গার্ডার সেতু/আরসিসি স্ল্যাব সেতু
৭৩	বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর (এন-৫০২) জাতীয় মহাসড়ক	নাটোর	৫৯তম কিঃমিঃ চেইঃ ৫৮+৭৯০ হতে ৫৮+৮০২.০২৭(কাশিয়াবাড়ি সেতু)	১২.০২৭	৩৩০.৭৫	আরসিসি গার্ডার সেতু/আরসিসি স্ল্যাব সেতু
৭৪	নাচোল-গোমস্তাপুর (রহনপুর) (জেড-৬৮১৭) সড়ক	নবাবনগঞ্জ	চেইঃ ৯+৭০০ (খড়িবোনা)	৬.০০	৯৭.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৭৫	মোহনপুর-বাগমারা (ভবানীগঞ্জ) (জেড-৬৮৫৩) সড়ক	রাজশাহী	চেইঃ ২+৭০০ (বড়বিল কালভার্ট)	১০.০০	১৫২.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৭৬	তাড়াশ-রানীরহাট-শেরপুর (জেড-৫০৪৯) সড়ক	সিরাজগঞ্জ	চেইঃ ৩+০৬৩ (আসানবাড়ী)	৫.০০	৭৫.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৭৭	শাহজাদপুর-কৈজুরী-চৌহালী সড়ক (জেড-৫০৪৭)	সিরাজগঞ্জ	চেইঃ ১+০৫০ (হামকুলা সেতু)	১৬.৫০	৩৪৫.০০	আরসিসি সেতু
৭৮	এনায়েতপুর-শাহজাদপুর সড়ক (জেড-৫৪১০)	সিরাজগঞ্জ	চেইঃ ৭+৬৪২ (বেতকান্দি সেতু)	১৫.৯১	৩৩৫.০০	আরসিসি সেতু
৭৯	চাটমোহর-পার্শ্বডাংগা-ইদিলপুর-ডেংগারগাঁও সড়ক (জেড-৬০৩১)	পাবনা	চেইঃ ১৬+১০০ (চিকনাই ব্রীজ)	৯৪.২৬	১৬৫৬.০০	পিসি গার্ডার ব্রীজ নির্মাণ
৮০	চাটমোহর-পার্শ্বডাংগা-ইদিলপুর-ডেংগারগাঁও সড়ক (জেড-৬০৩১)	পাবনা	চেইঃ ২০+৪০০ (দিকশীর বিল খাল)	৪২.০০	৭৫০.০০	পিসি গার্ডার ব্রীজ নির্মাণ
			উপ-মোট =	**২৮০.৫৬**	**৫৭৮৭.০৪**	
			রাজশাহী জোনের মোট =	**৯৮৮.৫৮**	**৭৬৩০.০৪**	

খুলনা জোন						
ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
Bridge Retrofitting						
৮১	যশোর (দড়াটানা মোড়)-মাগুরা (ভায়না মোড়) (এন-৭০২) জাতীয় মহাসড়ক	মাগুরা	চেইনেজ ৩০+৭৮০ (আড়পাড়া সেতু	৯১.৫০	৪০০.০০	ক্ষতিগ্রস্থ বিয়ারিং প্যাড, এক্সপানশন জয়েন্ট, ডেক স্ল্যাব, রেলিং মেরামত/ প্রতিস্থাপন।
উপ-মোট =				**৯১.৫০**	**৪০০.০০**	
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
৮২	তেরোখাদা-মোল্লাহাট জেলা মহাসড়ক (জেড-৭০৪৫)	বাগেরহাট	চেই: ১১+৭১৮.৫০০ (আঠারোবাকী সেতু)	৪৪.০২	১০৩৮.০৩	পিসি গার্ডার ব্রীজ
৮৩	মোড়েলগঞ্জ (কেয়ার বাজার)-মোংলা জেলা মহাসক (জেড-৭৭০১)		চেই: ২১+৪৪৯.৫০০ (ঢালির খন্ড সেতু)	৩৪.৮৮	৯৬০.৪৮	পিসি গার্ডার ব্রীজ
৮৪			চেই: ২৪+৬৭৪.৫০০ (দত্তেরমেঠ সেতু)	৪৪.০২	১০৩২.৯৩	পিসি গার্ডার ব্রীজ
৮৫	ভেড়ামারা-দৌলতপুর (জেড-৭৪১১) জেলা মহসড়ক।	কুষ্টিয়া	চেই: ১+৯৬৯.৫০ (চাঁদপুর)	৬৩.৭৯৮	১০৫৫.১৪	নতুন সেতু নির্মাণ কাজ
			উপ-মোট =	**১৮৬.৭২**	**৪০৮৬.৫৮**	
			খুলনা জোনের মোট =	**২৭৮.২২**	**৪৪৮৬.৫৮**	

বরিশাল জোন						
ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
৮৬	রাজাপুর-নৈকাঠী-বেকুটিয়া পিরোজপুর সড়ক (জেড-৮৭০২)।	ঝালকাঠি	চেইঃ ৬+৬৩০ (জোমাদ্দারবাড়ী)	৪০.৯৭	১০৪৩.৩৭	পি.সি. গার্ডার ব্রীজ
৮৭	রাজাপুর-নৈকাঠী-বেকুটিয়া পিরোজপুর সড়ক (জেড-৮৭০২)।	পিরোজপুর	০৯+৮২৭ মি. (দারুল সুন্নাত মাদ্রাসা)	২৬.৭৫	৬৬৮.৭৫	আরসিসি স্লাব ব্রিজ
৮৮	বানারীপাড়া (ডান্ডুয়াট)-নাজিরপুর সড়ক (জেড-৮০৪৪)।	বরিশাল	চেইঃ ৫+৯৪১ (বাইশারী কলেজ	৬০.০০	১৫০০.০০	আরসিসি +পি.সি গার্ডার

ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
৮৯	মাদারীপুর (ইটেরপুল)-পাথারিয়ারপাড়-ঘোষেরহাট-দাসার-আগৈলঝাড়া সড়ক (জেড-৮৬০৩)।	বরিশাল	চেইঃ ১৪+৫০৫ (ঘোষেরহাট কালভার্ট)	৬.০০	১২০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৯০	বরিশাল (বেলতলা)-সায়েস্তাবাদ-ফকিরবাড়ী সড়ক (জেড-৮০৪০)।	বরিশাল	চেইঃ ১৪+২০০ (চরকাজী কালভার্ট)	৩.০০	৬০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৯১	দেবীরচর-নাজিরপুর-লালমোহন-মঙ্গলসিকদার-তজুমদ্দিন (জেড-৮৯১৩) জেলা মহাসড়ক।	ভোলা	ডাকবাংলো সেতু	৩৭.৯২	৯৪৪.৪২	পি.সি গার্ডার সেতু
৯২	বরগুনা (দক্ষিণ রামনা খেয়াঘাট)-ডৌয়াতলা-মঠবাড়িয়া-বড়মাছুয়া সড়ক (জেড-৮৮১৪) (পিরোজপুর অংশ) জেলা মহাসড়ক।	পিরোজপুর	চেইঃ ২৫+৫৫০ কি.মি. (কালিবাড়ি কালভার্ট)	৩.০০	৭১.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৯৩	বরগুনা (দক্ষিণ রামনা খেয়াঘাট)-ডৌয়াতলা-মঠবাড়িয়া-বড়মাছুয়া সড়ক (জেড-৮৮১৪) (পিরোজপুর অংশ) জেলা মহাসড়ক।	পিরোজপুর	চেইঃ ২৬+৩০০ কি.মি. (কালিরহাট কালভার্ট)	৩.০০	৭১.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৯৪	বরগুনা (দক্ষিণ রামনা খেয়াঘাট)-ডৌয়াতলা-মঠবাড়িয়া-বড়মাছুয়া সড়ক (জেড-৮৮১৪) (পিরোজপুর অংশ) জেলা মহাসড়ক।	পিরোজপুর	চেইঃ ২৭+৬৫০ কি.মি. (বেলতলা কালভার্ট)	৩.০০	৭১.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৯৫	বানারীপাড়া (ডান্ডুয়াট)-নাজিরপুর সড়ক (জেড-৮০৪৪)।	বরিশাল	চেইঃ ১৩+১৩০ (তালতলা বাজার সেতু)	৪৮.০০	১২০০.০০	পি.সি গার্ডার ব্রীজ
৯৬	কাঁঠালিয়া (বান্দাঘাট)-কৈখালী-বানইহাট (জেড-৮৭৪০)।	ঝালকাঠি	চেইঃ ১+২২১ (কে. এইচ এম মাধ্যমিক বিদ্যালয়), চেইঃ ২+৬২৯ (বারেক মাস্টারের বাড়ি), চেইঃ ৩+৯৬৪ (শেরে বাংলা ফজলুল হক প্রথমিক বিদ্যালয়)।	১৮.০০	৩০০.০৮	বক্স কালভার্ট
৯৭	ডান্ডুয়াট (বানারীপাড়া)-নাজিরপুর সড়ক (জেড-৭৭১০)।	পিরোজপুর	চেইঃ ৩৫+৯৯০ (শাখারীকাঠী ব্রীজ)	১২.০০	২৪০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৯৮	ডান্ডুয়াট (বানারীপাড়া)-নাজিরপুর সড়ক (জেড-৭৭১০)।	পিরোজপুর	চেইঃ ৩৩+১২৯ (বিক্রম বাড়ীর খাল)	৬.০০	১২০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৯৯	পিরোজপুর (হুলারহাট)-শ্রীরামকাঠী-স্বরূপকাঠী সড়ক (জেড-৭৭০৭)।	পিরোজপুর	চেইঃ ০১+৪০৭ (মূলগ্রাম)	৪৫.০০	১১২৫.০০	পিসি গার্ডার ব্রীজ
			বরিশাল জোনের মোট =	৩১২.৬৪	৭৫৩৪.৬২	

গোপালগঞ্জ জোন						
ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
Bridge Retrofitting						
১০০	ভাঙ্গা-ভাটিয়াপাড়া-মোল্লাহাট- ফকিরহাট-নওয়াপাড়া জাতীয় মহাসড়ক। (এন-৮০৫)	গোপালগঞ্জ	চেইনেজ ৭৯+০১০, আবুল খায়ের সেতু (মোল্লাহাট সেতু)	৩০৪.৫০	২৩৪.৩৭	৮ টি স্থানে এক্সপেনশন জয়েন্ট প্রতিস্থাপন। Lighting ও railing স্থাপন কাজ।
১০১	গৌরনদী-আগৈলঝরা-পয়সারহাট-কোটালীপাড়া-গোপালগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৫২)।	গোপালগঞ্জ	চেইনেজ ২৬+৬৫৩, ঘাঘর সেতু	৯৩.০০	১৬২.৫৭	৪ টি স্থানে এক্সপেনশন জয়েন্ট প্রতিস্থাপন এবং ক্ষতিগ্রস্থ গার্ডার যথাযথভাবে মেরামত। wearing couse, railing ও Lighting স্থাপন কাজ।
১০২	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী) মাওয়া-ভাংগা-বরিশাল-পটুয়াখালী সড়ক (এন-০৮)	মাদারীপুর	চেইঃ ৭৪+১৪৩মিঃ (বাবনাতলা) চেইঃ ৭৬+৬৮৫মিঃ (বরইতলা) চেইঃ ৭৮+৯১৩মিঃ (দ্বীগনগর) চেইঃ ৮৫+৩১৫মিঃ (রাঘদী) চেইঃ ৯০+৫১০মিঃ (টেকেরহাট) চেইঃ ৯৩+৮০৫মিঃ (কালীবাড়ী) চেইঃ ৯৫+২৬০মিঃ (সানেরপাড়) চেইঃ ৯৭+৯১০-মিঃ (সমাদ্দার) চেইঃ ৯৯+৩০০মিঃ (কলাবাড়ী) চেইঃ ১০২+৩৫২মিঃ (মোস্তফাপুর) চেইঃ ১০৬+৫৬৫মিঃ (তাতীবাড়ী) চেইঃ ১০৮+০১৫মিঃ (পাথুরিয়ারবাড়) চেইঃ ১০৯+৩৬০মিঃ (করনোপাড়া) চেইঃ ১১০+৭৬০মিঃ (গোপালপুর)	৫২৮.০০	৩৩৬.২৮	প্যারাপেট / রেইল মেরামত
	গোপালগঞ্জ জোনের মোট =				**৯২৫.৫০**	**৭৩৩.২২**
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
১০৩	তালমা-নগরকান্দা জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৪০৪)	ফরিদপুর	চেইঃ ১০+৫৫০ নগরকান্দা ব্রীজ	৯৯.০৩	১৭৮২.৪৫	পিসি গার্ডার ব্রীজ
১০৪	শরীয়তপুর-গঙ্গানগর-মঙ্গলমাঝিরঘাট জেলা মহাসড়ক (জেড-	শরীয়তপুর	চেইঃ ২০+১৭৩ চৌকিদারকান্দি ব্রীজ	৪৪.০২	৮১৪.৭৫	পিসি গার্ডার ব্রীজ

ক্রমিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রীজ/ কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়	কাজের ধরণ
১০৫	ভাঙ্গাবীজ-বোতলা-কমলাপুর-আইশার-ধামুসা পীরেরবাড়ী সড়ক (জেড-৮০৩৬)	মাদারীপুর	চেইঃ ৩+৩৭০মিঃ (পশ্চিম বোতলা) চেইঃ ৪+৩৬৯মিঃ (আইশার বাজার) চেইঃ ১১+৯৮০মিঃ (পীরেরবাড়ী)	৯.০০	১৬৫.০৫	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১০৬	দৌলতদিয়া-ফরিদপুর (গোয়ারচামট)-মাগুরা-ঝিনাইদহ-যশোর-খুলনা-মংলা (দিগরাজ) জাতীয় মহাসড়কের (এন-৭)	ফরিদপুর	চেইঃ ৪৫+৬০৭ (হাটঘাটা ব্রীজ)	৩৭.৯২	১০৯৮.১৪	পিসি গার্ডার ব্রীজ
১০৭	কোটালীপাড়া-রাধাগঞ্জ-পীড়ারবাড়ী-দক্ষিণ ডাসার সড়ক (জেড-৮০৩৫)	গোপালগঞ্জ	চেইঃ ৪+৬৯০মিঃ (পূর্ব নারকেলবাড়ী) চেইঃ ৪+৮৩০মিঃ (পূর্ব নারকেলবাড়ী) চেইঃ ৫+২৯০মিঃ (পশ্চিম নারকেলবাড়ী চেইঃ ১০+২৫০মিঃ (পশ্চিম নারকেলবাড়ী চেইঃ ১০+৫৮০মিঃ (পীড়ারবাড়ী) চেইঃ ১১+৩৯০মিঃ (পীড়ারবাড়ী)	৫২.০০	১০৯৪.৬৮	আরসিসি বক্স কালভার্ট
			উপ-মোট =	২৪১.৯৭	৪৯৫৫.০৭	
			গোপালগঞ্জ জোনের মোট =	১১৬৭.৪৭	৫৬৮৮.২৯	
			সর্বমোট =	৫৭৮৫.৮৩	৬৫০৮৮.৩৯	

শর্তঃ

১। প্রতিটি সেতু/কালভার্টের ডিজাইন প্রণয়ন, নির্মাণ, সংস্কার ইত্যাদি বাংলাদেশ ব-দ্বীপ পরিকল্পনা ২১০০, রুপকল্প ২০৪১, পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনার নিরীখে হতে হবে;

২। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে পিএমপি (মেজর-সেতু/কালভার্ট) এর আওতায় গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সর্বশেষ অনুমোদিত রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;

৩। পিপিএ, ২০০৬ এর ধারা ৪০ (২) মোতাবেক দরপত্রের বিজ্ঞাপন বহুল প্রচলিত কমপক্ষে ১টি দৈনিক বাংলা এবং ১টি দৈনিক ইংরেজী পত্রিকায় প্রকাশ করতে হবে। এ ক্ষেত্রে আইনের ব্যত্যয় না ঘটিয়ে জনমানসে ব্যাপকভাবে পরিচিত পত্রিকাগুলোকে বিবেচনায় নিতে হবে;

৪। সেতু/কালভার্ট সংস্কারের ক্ষেত্রে নির্মাণের ইতিহাস/উপাত্ত পর্যালোচনা করে যৌক্তিক সাপেক্ষে বাস্তবায়ন করতে হবে;

৫। সেতু/কালভার্ট নির্মাণের সময়সীমা যৌক্তিকভাবে নির্ধারণ করতে হবে। যুক্তিসঙ্গত কারণ ব্যতীত কাজের সময় বর্ধনের প্রস্তাব প্রেরণ করা যাবে না। তবে প্রাকৃতিক দুর্যোগ, ক্রয়কারী কর্তৃপক্ষ হতে উদ্ভুত অথবা অন্য কোন যৌক্তিক কারণে একান্ত আবশ্যিক হলে প্রদত্ত সময় কাল অতিরিক্ত হিসেবে কার্যাদেশে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে। প্রতিটি কাজের জন্য ঠিকাদারের Work Plan থাকতে হবে এবং প্রকল্প সাইটে তা প্রদর্শন করতে হবে;

৬। কোন অবস্থাতেই কাজ (এপ্রোচসহ) অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের কাজ সম্পাদনের বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে বিধি মোতাবেক Debar করতে হবে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর এ সংক্রান্ত অনুশাসন প্রতিপালনার্থে কাজের মান ও সময় মতো কাজ সমাপ্ত করতে ব্যর্থ হওয়া মাত্রই Debar / Poor Performer ঘোষণা করা না হলে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ব্যক্তিগতভাবে দায়ী থাকবে;

৭। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর দাপ্তরিক প্রাক্কলনের ১০% এর অধিক কম/বেশী হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণে বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেম ভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তাব অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;

৮। সেতুর ডিজাইন প্রনয়ণকালে সেতুর নিচ দিয়ে জনসাধারণের চলাচলের জন্য বিদ্যমান কোন সড়ক বা ব্যবস্থা থাকলে সেটি চলাচলের ব্যবস্থা রেখেই ডিজাইন প্রনয়ন করতে হবে এবং ডিজাইন প্রণয়নকালে সর্ব্বোচ্চ আর্থিক সাশ্রয়ের পাশাপাশি ডিজাইনের নান্দনিকতায় প্রধান্য দিতে হবে। পর্যটন এলাকার জন্য উপযুক্ত ডিজাইন প্রণয়ন করতে হবে;

৯। সেতুর অবস্থান বিদ্যমান সড়কের এলাইনমেন্ট সোজা থাকলে উক্ত এলাইনমেন্ট বরাবর সেতু নির্মাণ করতে হবে। তবে এলাইনমেন্ট সোজা না থাকলে যথাসম্ভব এলাইনমেন্ট সোজা সেতু নির্মাণ করতে হবে;

১০। সেতু নির্মাণের জন্য প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলনে ডাইভার্শন যথাসম্ভব পরিহার করতে হবে। তবে একান্ত প্রয়োজন হলে ডাইভার্শনের ব্যয় যৌক্তিক পর্যায়ে রাখতে হবে;

১১। সুদূর প্রসারী ভবিষ্যত চিন্তা এবং চাহিদার নিরীখে সেতু/কালভার্টের প্রশস্থতা বিদ্যমান সড়ক/উক্ত সড়কে চলমান/গৃহীতব্য প্রকল্প/পিএমপি কর্মসূচি (যদি থাকে) তে নির্ধারিত সড়ক প্রশস্ততার সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ হতে হবে। তবে ডিজাইন প্রণয়নের ক্ষেত্রে সেতু/কালভার্টের প্রশস্ততা কমপক্ষে ১০.২৫ মিটার ধরে ডিজাইন প্রণয়ন করতে হবে;

১২। নদী/চ্যানেল/খালের প্রশস্ততা অক্ষুন্ন রেখে এবং পানি প্রবাহ কোনরুপ বাধাগ্রস্থ না করে সেতু/কালভার্টের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ নির্ধারণ করতে হবে। এমনকি নকশা প্রণয়নকালে ফ্ল্যাশ ফ্লাড বা আকস্মিক বন্যার বিষয়টিও বিবেচনায় রাখতে হবে;

১৩। কাজের বিভিন্ন অংগের বাস্তব চাহিদা সরেজমিনে যাচাইপূর্বক প্রাক্কলন অনুমোদন করতে হবে। প্রাক্কলনের যথার্থতার বিষয়টি প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর নিশ্চিত করবেন;

১৪। দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোনো দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে Lead Partner এর পিএমপি (সেতু/কালভার্ট) অথবা একই ধরণের কাজের অভিজ্ঞতা আবশ্যিকভাবে থাকতে হবে, বিষয়গুলো দরপত্র দলিলের শর্তে অন্তর্ভূক্ত করতে হবে। সহযোগী Partner এর কাজ পরবর্তীতে অভিজ্ঞতা হিসেবে গণ্য করতে হবে;

১৫। কার্যক্রম বাস্তবায়নকালে কোনো ধরণের অসংগতি পরিলক্ষিত হলে সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব প্রেরণপূর্বক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে;

১৬। কাজের গুণগতমান রক্ষার্থে প্রতিটি প্যাকেজের জন্য Site office স্থাপন করতে হবে এবং Site office এ Site Laboratory ও Site order book এর ব্যবস্থা রাখতে হবে;

১৭। চুক্তি ব্যবস্থাপনায় ৩ কোটি টাকার উর্দ্ধে ক্রয়ের ক্ষেত্রে কাজের Insurance করার Provision আছে। চুক্তি অনুযায়ী Defect Liability Period পর্যন্ত Insurance করার বিষয়টি নিশ্চিত করতে হবে। অন্যথায় বিল প্রদান হতে বিরত থাকতে হবে;

১৮। ঠিকাদারের ঠিকাচুক্তি অনুযায়ী জনবল নিশ্চিত করতে হবে এবং সকল জনবলের National ID Card সংযুক্ত করার Provision চুক্তিতে থাকতে হবে;

১৯। চূড়ান্ত বিল প্রদানের পূর্বে Autocad Software এর মাধ্যমে করা As Build Drawing এর Soft এবং Hard Copy ঠিকাদার কর্তৃক দাখিল করতে হবে;

২০। ভবিষ্যতে সেতু/কালভার্টের ইতিহাস সংরক্ষণের লক্ষ্যে সেতু/কালভার্টের নাম, নির্মাণ সময়কাল স্থায়ীভাবে সেতু/কালভার্টে স্থাপন করতে হবে।

২১। মেজর পিএমপি "সেতু" (কোড নম্বর-***৪১১১৩০৩) কালভার্ট (কোড নম্বর ***৪১১১৩০৫) উপখাতে পূর্ববর্তী অর্থবছরে যে সকল কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে এবং ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত মূল চুক্তি অনুযায়ী কাজসমূহ বরাদ্দপ্রাপ্ত অর্থবছরে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত আছে সে সকল কাজের বিল বরাদ্দপ্রাপ্ত অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ হতে পরিশোধ করা যাবে;

২২। উপর্যুক্ত নির্দেশনা অনুসরণে কর্মসূচী গ্রহণ ও বিল পরিশোধের পর কোন অর্থ অব্যয়িত থাকলে তা সংশ্লিষ্ট অর্থবছরের ১৫ জুন তারিখের মধ্যে প্রধান প্রকৌশলীর মাধ্যমে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগকে অবহিত করতে হবে;

২৩। বর্ণিত নির্দেশনার ব্যত্যয় ঘটিয়ে কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা হলে তার দায়-দায়িত্ব ব্যক্তিগতভাবে কর্মসূচী গ্রহণকারী, সুপারিশকারী ও অনুমোদনকারী কর্মকর্তার উপর বর্তাবে এবং এজন্য সরকারী কর্মচারী (শৃংখলা ও আপীল) বিধিমালা ২০১৮ অনুযায়ী বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে;

২৪। সরকারী অর্থের অপচয় রোধ, অর্থের সর্বোত্তম ব্যবহার নিশ্চিতপূর্বক কার্যক্রমগুলো নিবিড়ভাবে মনিটরিং করতে হবে।

৩১/০৭/২০22

ফারজানা জেস্‌মিন
উপসচিব
ফোন : ০২২২৩৩৫৫৫১৪
dsmaintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপিঃ

১। অতিরিক্ত সচিব, সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং/ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও
৪। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা/রাজশাহী/রংপুর/বরিশাল/খুলনা/গোপালগঞ্জ/কুমিল্লা/চট্টগ্রাম/সিলেট/ময়মনসিংহ
৫। মনিটরিং টিম প্রধান-সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৬। সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৭। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল/সেতু ডিজাইন সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
৮। সিনিয়র সিস্টেম এনালিষ্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো।
৯। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।

সিনিয়র সিস্টেম এনালিষ্ট
সিস্টেম এনালিষ্ট/ সিনিয়র প্রোগ্রামার
প্রোগ্রামার
মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার
সঃমেঃ ই-১/ সঃমেঃই-২
নথি
ডাইরি নং....২০১.......
তারিখ.....01/08/2022 স্বাক্ষর