



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

**বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

জুলাই ১, ২০২৪ - জুন ৩০, ২০২৫

## সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র .....	৩
প্রস্তাবনা .....	৪
সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি .....	৫
সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) .....	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা .....	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) .....	১৩
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক .....	১৪
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ .....	১৭
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ .....	১৮

**দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র**  
**(Overview of the Performance of the Department/Organization)**

**সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা**

**সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:**

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বিগত ২০২১-২০২২, ২০২২-২০২৩ ও ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সাসেক (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা, এলেঙ্গা ৪-লেনে উন্নীতকরণ), ৪-লেন বিশিষ্ট কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি সেতু নির্মাণ, ঢাকা-মাওয়া এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, পায়রা সেতু; গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প; কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ডাইভ ও ইবিবিআইপি প্রকল্প; বঙ্গামাতা বেগম ফজিলাতুন নেছা মুজিব ৮ম বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতু, কালনা সেতু, ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু, পায়রা সেতু, তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু, সাহাবাজপুর সেতু, কাজিরটেক সেতু, ডুলতা, মহিপাল, শাসনগাছা, কোনাবাড়ি, চন্দ্রা ফ্লাইওভারসহ জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে ৬৩২৫ কিলোমিটার সার্ফেসিং, ১৮৯৩ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ, ২১৩০ কিলোমিটার মজবুতকরণ, ৬৮০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ১২৬৬৯ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ এবং ৯৭৯৪ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ, ৩২০০০ ইনফরমেন্টারী ও রেগুলেটরি সাইন সিগন্যাল ও কিঃমিঃ স্থাপন করা হয়।

**সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:**

পরিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন, প্রাকৃতিক দুর্যোগ, যুগোপযোগী অর্গানোগ্রাম না থাকা, প্রশিক্ষিত ও পর্যাপ্ত জনবলের অভাব, প্রকল্পের অগ্রাধিকার নির্বাচনের ক্ষেত্রে সুস্পষ্ট নীতিমালার অভাব এবং একই ঠিকাদারের অধিক সংখ্যক কাজ পাওয়া সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য বড় চ্যালেঞ্জ। বিভিন্ন আর্থ-সামাজিক প্রতিকূল পরিস্থিতির কারণে মহাসড়কসমূহে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ সম্ভব না হওয়া এবং বৈশ্বিক জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে দীর্ঘস্থায়ী বৃষ্টিপাতের ফলে মহাসড়কসমূহ দ্রুত ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন, বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা হতে ধাপে ধাপে সম্মতি গ্রহণ, সিপিডব্লিউডি কোড এর সাথে পিপিআর কিছু কিছু ক্ষেত্রে বৈসাদৃশ্যের কারণে প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলীর কারিগরী, আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতার সীমাবদ্ধতা সড়ক ও জনপথের অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

**ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:**

আগামী ২০২৫ সালের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ৫৫০ কিলোমিটার সড়ক ৪/৬/৮ লেনে উন্নীতকরণ, ১৫০ কিলোমিটার নতুন সড়ক নির্মাণ, ১৮০০ কিলোমিটার জাতীয় মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/পুনর্বাসনকরণ, ১২৭০০ কিলোমিটার আঞ্চলিক/জেলা মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/পুনর্বাসনকরণ, ৩৭৫০০ মিটার সেতু নির্মাণ, ১১০০০ মিটার ফ্লাইওভার নির্মাণ ও ৩০টি লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন করার পরিকল্পনা রয়েছে। এছাড়া মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশনে যানজট নিরসনকল্পে গ্রেড সেপারেটর/ওভারপাস নির্মাণ, সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস কল্পে মহাসড়ক সমূহে ITS স্থাপন এবং কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ, বাংলাদেশের আবহাওয়া উপযোগী পেভমেন্ট নির্মাণের লক্ষ্যে গবেষণা কার্যক্রম আগামী ২০২৬ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

**২০২৪-২৫ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:**

- \* সাসেক-২ (৪+) লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের এবং আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীতকাজের যথাক্রমে ৮৫% এবং ৬৪% পর্যন্ত অগ্রগতি;
- \* ৪০০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ১৫০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ৫০০ কিলোমিটার মজবুতকরণ, ১৭০০ কিলোমিটার সার্ফেসিংকরণ ও ৬০ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ;
- \* ৩৫০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও ২৫০০ মিটার পুনঃনির্মাণ;

## প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২৪ সালের  
...~~৪~~... মাসের .....০৭..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১

### দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

#### ১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

#### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়কনেট ওয়ার্ক গড়ে তোলা।

#### ১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

##### ১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক, সেতু/স্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;
৩. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৪. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুত গতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;

##### ১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

#### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা
৩. সমন্বিত দ্রুতগতি সম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম
৬. ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যসাত্রা ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যসাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রাণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৫-২০২৬	২০২৬-২০২৭		
২০২৫ সাল নাগাদ টাঙ্গাইল-রংপুর এবং ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেঙ্গা মহাসড়কে পরিবহন/হ্রমণ সময় গড়ে ৪৫ মিনিট হ্রাসকরণ	হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়কে পরিবহন/ হ্রমণ সময় ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেঙ্গা মহাসড়কে হ্রমণ সময়	ঘণ্টা	৫.১০	৪.৪৫	৪.৩০	৪.২৫	৪.২০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৫ সাল নাগাদ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	ঘণ্টা	১.৫০	১.২৫	১.২০	১.১৫	১.১৫	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৫ সাল নাগাদ ২০ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ	সড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	৮৮.৫০	৯০	৯০.৫০	৯১	৯১.৫০	BUET, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে নতুন নিয়োগপ্রাপ্ত সকল পর্যায়ের প্রকৌশলীগণের বুনয়াদি প্রশিক্ষণ সম্পন্নকরণ	সড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১৭	১৮	১৯	২০	২১	BUET, ARI	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন।
	নব নিয়োগকৃত সওজ প্রকৌশলীগণের পেশাগত উন্নয়নের বিষয়ক প্রশিক্ষণ কোর্স সম্পন্নকরণ	শতকরা	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর RHDTTC Report

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩  
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	প্রকৃত/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭		
									জস্মারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র																	
[১] মহাসড়ক নোটওয়ার্কের সেতু/স্ট্রাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৩৫	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেকশা-হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	৪	৬৫	৭৫	৮৭	৮৭	৮৭	৮৭	৮৭	৯৩	১০০		
			[১.১.২] আপপঞ্জ নদীকন্দর-সরাইল-ধরবার-আখাউরা-ফুলকণার মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	৫০	৫৬	৬৩	৬৪	৬৩	৬২	৬১	৬০	১০০		
			[১.১.৩] সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১		১০	১৪	১৫	১৫	১৩	১২	১১	৮০	১০০	
			[১.১.৪] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১			৪	৫	৫	৩	২	১			
			[১.১.৫] উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১			১৩	১৫	১৫	১৫	১৫	১৪	১৪	৬০	১০০
			[১.২.৬] চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইমপ্লামেন্ট প্রজেক্ট (I) -এর পরামর্শক নিয়োগের লক্ষ্যে প্রস্তাব মূল্যায়ন (Proposal Evaluation) সম্পন্নকরণ	তারিখ	তারিখ	৩			৩০.০৪.২৫	২৫.০৫.২৫	৩০.০৫.২৫	২৫.০৬.২৫	৩০.০৬.২৫				
			[১.২.৭] কুমিল্লা (ময়নামতি)-রাক্ষসবাড়িয়া (ধরবার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেনে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ব কাজের চিকিৎসার নিয়োগের নিমিত্তে Pre-Qualification মূল্যায়ন সম্পন্নকরণ।	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৩.২৫	১৫.০৪.২৫	৩০.০৪.২৫	২৫.০৬.২৫					
			[১.২.৮] সিলেট-চারখাই-শেওলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের রিসেস্টেমেন্ট প্লান বাস্তবায়নকারী এনজিও নিয়োগ সম্পন্ন।	তারিখ	তারিখ	১			১০.১১.২৪	০৮.০১.২৫	১২.০২.২৫	০১.০৩.২৫	১৫.০৪.২৫				
		[১.২] জাতীয় মরুভূমি সেতু/স্ট্রাইওভার নির্মাণ	[১.২.১] ময়নামতি-কেওয়াটালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ক্রমপঞ্জিত অগ্রগতি	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২		১০	৩০	২৬	২৬	২২	৬০	১০০			
		[১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.৩.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	২৫৪	১৮৫	১৫০	১৩৫	১২০	৯০	১৬০	১৬০			
		[১.৪] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৪.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	৬৯৬	৬৬৫	৫০০	৪৫০	৪০০	৩০০	৫৫০	৫৫০			
		[১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৫.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪	৫৯৭	৫৫৪	৪০০	৩৬০	৩২০	২৮০	২৪০	৩৫০	৩৫০		

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	পণ্য পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫				প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭		
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান			চলতি মানের নিম্নে	
										১০০%	৯০%	৭০%	৬০%			
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র																
		[১.৬] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৬.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪	২৩৫১	১৯৯০	১৭০০	১৫০৫	১৩০০	১১০১	১০০০	১৬০০	১৬০০	
		[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৬২	৭৫	৬০	৪৪	৪৪	৪২	৩৬	৫০	৫০	
		[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	২	৩২২৭	৩৭১০	৩৫০০	৩২০০	২৮০০	২৪০০	২২০০	৩৫০০	৩৫০০	
		[১.৮.২] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	২	৩০২৫	৩৪৩০	২৫০০	২২০০	২০০০	১৮০০	১৫০০	২৫০০	২৫০০	
		[২.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[২.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষন প্রতিবেদন প্রেরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২০	১৬	১৮	১৬	১৬	১২	১০	২০	২০	
	১৫	[২.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[২.২.১] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার সেন্সরিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২০	১৬	১৮	১৬	১৬	১২	১০	২০	২০	
		[২.৩] ফেরী ও পল্টন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[২.৩.১] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অফলাইন/ অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান; [২.৩.২] সেরামাতকৃত ফেরি পল্টন ও গ্যাংওয়ে	সমষ্টি	জন/সংখ্যা	৫	৪২৩	৪০০	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৩০০	৫০০	৫০০	
		[৩.১] ব্র্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৩.১.১] ইনফরমেশরি ও কেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৭০	১২৮	১৩০	১২০	১১০	১০০	৯০	১৫০	১৫০	
		[৩.২] সড়ক ও জনপথ আবিষ্কারের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পল্টন পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন।	[৩.২.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পল্টন পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন এর চলমান প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ (ক্রমপুঞ্জিত)	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৩	৬	৩	২	১	৩	৩	৩	৩	
	১০	[৩.৩] বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প	[৩.৩.১] Project Assistance Consultant (PAC) নিয়োগের লক্ষ্যে প্রস্তাব মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের নিমিত্ত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	১৮-২৫	১৮০০	১৫০০	১৩০০	১২০০	১০০০	৯০০	৬০০	৯৫০	৯৫০
				ক্রমপুঞ্জিত শতাংশ		১	৪০	৭০	৭৫	৭৪	৭৩	৭২	৭১	১০০	১০০	
				তারিখ	তারিখ	২			৩০.১১.২৪	৩১.০১.২৫	২৮.০২.২৫	২৮.০৩.২৫	৩০.০৪.২৫			

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূত্রের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									জসামারণ	অতি উত্তম	উত্তম মান	চলতি মানের নিম্নে	১০০%		
এসিএই স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[৪] উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুত পতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা পূর্বদল ও সম্প্রসারণ;	১০	[৪.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।  [৪.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে হাতিরঝিল- রাসপুরা সেতু-বনগ্রী-শেখেরজায়গা- আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড়ি এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৪.১.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপঞ্জিত)  [৪.২.১] জেলা প্রশাসক কার্যালয়, ঢাকা কর্তৃক প্রাক্কলন প্রদানের পূর্বে এল.এ.কেস নং- ০৩.১৫.০৪/২০২২-২০২৩ এর চূড়ান্ত অনুমোদন।	ক্রমপঞ্জিত/তারিখ	শতাংশ	৭	৪০	৫৫	৭০	৬৭	৬৫	৬৩	৬০	১০০	
				তারিখ	তারিখ	৩			৩১.০৩.২৫	৩০.০৪.২৫	১৫.০৫.২৫	৩০.০৫.২৫	৩০.০৬.২৫		

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫				প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭	
									অসাধারণ উত্তম	অতি উত্তম	উত্তম মান	চলতি মানের নিম্নে			
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] সুশাসন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] সুশাসন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই- গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৮									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসাবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

০৭/০৭/২০২৪

তারিখ



সচিব  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন  
ও সেতু মন্ত্রণালয়

০৭.৭.২০২৪

তারিখ

## সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	ARI	Accident Research Institute
২	BUET	Bangladesh University of Engineering & Technology
৩	CPWD	Central Public Works Department
৪	HDM	Highway Development & Management
৫	ITS	Intelligent Transport System
৬	LOC	Line of Credit
৭	PAC	Project Assistance Consultant
৮	RFP	Request for Proposal
৯	SMVT	Slow Moving Vehicular Traffic
১০	আর.এইচ.ডি.টি.সি	রোডস এন্ড হাইওয়ে ট্রেনিং সেন্টার
১১	এডিপি	এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম
১২	পিপিপি	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ
১৩	বি.আর.আর.এল	বাংলাদেশ রোড রিসার্চ ল্যাবরেটরী
১৪	সাসেক	সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কর্মক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক	
[১.২] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.২.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঞ্জা- হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপূঞ্জিত)	[১.২.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঞ্জা- হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপূঞ্জিত)	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী	
	[১.২.২] আশুজ্ঞান নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপূঞ্জিত)	[১.২.২] আশুজ্ঞান নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপূঞ্জিত)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী
	[১.২.৩] সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	[১.২.৩] সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী
	[১.২.৪] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (ক্রমপূঞ্জিত)	[১.২.৪] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (ক্রমপূঞ্জিত)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী
	[১.২.৫] উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প	[১.২.৫] উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী
	[১.২.৬] চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (I) -এর পরামর্শক নিয়োগের লক্ষ্যে প্রস্তাব মূল্যায়ন (Proposal Evaluation) সম্পন্নকরণ	[১.২.৬] চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (I) -এর পরামর্শক নিয়োগের লক্ষ্যে প্রস্তাব মূল্যায়ন (Proposal Evaluation) সম্পন্নকরণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী
	[১.২.৭] কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেনে জাতীয় মহাসড়ক উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্বে কাজের ঠিকাদার নিয়োগের নিমিত্তে Pre-Qualification মূল্যায়ন সম্পন্নকরণ	[১.২.৭] কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেনে জাতীয় মহাসড়ক উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্বে কাজের ঠিকাদার নিয়োগের নিমিত্তে Pre-Qualification মূল্যায়ন সম্পন্নকরণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী
	[১.২.৮] সিলেট-চারখাই-শেওলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের রিসেটেলমেন্ট প্ল্যান বাস্তবায়নকারী এনজিও নিয়োগ সম্পন্ন	[১.২.৮] সিলেট-চারখাই-শেওলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের রিসেটেলমেন্ট প্ল্যান বাস্তবায়নকারী এনজিও নিয়োগ সম্পন্ন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সত্যকার কার্যবিবরণী
	[১.২.৯] ময়মসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ক্রমপূঞ্জিত অগ্রগতি	[১.২.৯] ময়মসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ক্রমপূঞ্জিত অগ্রগতি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সত্যকার কার্যবিবরণী
	[১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.৩.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সত্যকার কার্যবিবরণী
	[১.৪] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৪.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সত্যকার কার্যবিবরণী
	[১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৫.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সত্যকার কার্যবিবরণী
	[১.৬] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৬.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সত্যকার কার্যবিবরণী

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট [১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৯] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[১.৯.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরীক্ষা প্রতবেদন প্রেরণ। [১.৯.২] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার স্পেসিফিকেশন ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.১০] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[১.১০.১] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অফলাইন/ অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান;	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[১.১১] ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[১.১১.১] মেরামতকৃত ফেরি পল্টুন ও গ্যাংওয়ে	শেকানিক্যাল উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।	শেকানিক্যাল উইং এর প্রত্যয়ন পত্র
[১.১২] ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[১.১২.১] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি।	শেকানিক্যাল উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।	শেকানিক্যাল উইং এর প্রত্যয়ন পত্র
[১.১৩] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[১.১৩.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.১৪] সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন।	[১.১৪.১] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.১৫] সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন।	[১.১৫.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন এর চলমান প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ (ক্রমপুঞ্জিত)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[১.১৬] বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প	[১.১৬.১] Project Assistance Consultant (PAC) নিয়োগের লক্ষে প্রস্তাব মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের নিমিত্ত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[১.১৭] পিপিপির ভিত্তিতে টাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[১.১৭.১] বাস্তবায়িত টাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপুঞ্জিত)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	পিপিপি উইং/প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৪.২] পিপিপির ভিত্তিতে হতিরবিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৪.২.১] জেলা প্রশাসক কার্যালয়, টাকা কর্তৃক প্রাক্কলন প্রদানের পূর্বে এল,এ,কেস নং- ০৩.১৫.০৪/২০২২-২০২৩ এর চূড়ান্ত অনুমোদন।	সড়কওজনপত্র অধিদপ্তর	পিপিপি উইং/প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
পিপিপি'র ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনগ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	জেলা প্রশাসক কার্যালয়, ঢাকা কর্তৃক প্রাক্কলন প্রদানের পূর্বে এল,এ,কেস নং- ০৩.১৫.০৪/২০২২-২০২৩ এর চূড়ান্ত অনুমোদন।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সূত্বভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন।	গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন এর চলমান প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সূত্বভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেজা- হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপুঞ্জিত)	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সূত্বভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ