

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
☎ : ০২-৮৮৭৯৩১৭

স্মারক নং ৩৫.০১.০০০০.০০৩.১৬.০০২.২২-২৫৩

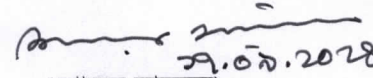
তারিখঃ ২৭/০৩/২০২৪

বিষয়ঃ- ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির ১ম ত্রৈমাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন প্রেরণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সাথে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সম্পাদিত "বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি"তে নির্ধারিত কর্মসম্পাদন সূচকের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন সম্পর্কিত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণের বাধ্যবাধকতা রয়েছে।

এমতাবস্থায়, ২০২৪-২০২৫ইং অর্থ বছরের সম্পাদিত চুক্তির বিপরীতে বিভিন্ন কর্মসম্পাদন সূচকের ১ম ত্রৈমাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন সংযুক্ত ছকে আগামী ৩০ সেপ্টেম্বর, ২০২৪খ্রিঃ রোজ সোমবার এর মধ্যে হার্ড কপি এবং স্বাক্ষরকৃত স্ক্যানড পিডিএফ কপি নিম্নোক্ত ই-মেইল ঠিকানায় আবশ্যিকভাবে প্রেরণ করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হল।

e-mail: eepmp2rhd@gmail.com
mdmasudranarhd@gmail.com


শোয়েব আহমেদ
পরিচিতি নং-০০০৪২৩

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

ও
টীম লিডার

বিতরণঃ

সওজ, বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন/ ময়মনসিংহ জোন/ চট্টগ্রাম জোন/ কুমিল্লা জোন/ সিলেট জোন/ রাজশাহী জোন/ রংপুর জোন/ খুলনা জোন/ বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন/ যান্ত্রিক জোন/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং/ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং।

প্রকল্প পরিচালক (সওজ), সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২/ আশুগঞ্জ নদীবন্দর -সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্বলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্প/ সিলেট তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেন সহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (II)/ সিলেট-চারখাই-শেওলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ সড়ক ও অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া -ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প/ টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাবরিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি।

পরিচালক (ভঃপ্রঃ),

১. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. আর.এইচ.ডি ট্রেনিং সেন্টার, মিরপুর, ঢাকা।
৩. সড়ক গবেষণাগার, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা।
৪. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৫. সিনিয়ার সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। তাকে নোটিশটি সওজ ওয়েবসাইটে প্রকাশের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য।
৬. **ফোকাল পয়েন্ট-** জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা/ ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা/ অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা/ সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা/ তথ্য অধিকার বিষয় কর্ম-পরিকল্পনা।

অনুলিপিঃ

১. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৩. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সেকশন-৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	প্রকৃত অর্জন ২০২৩-২০২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫						অগ্রগতি	সেপ্টেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীকৃত অর্জন	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬			প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০%	১১%	১২%	১৩%	১৪%	১৫	১৬	১৭	
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক, সেতু / ব্রাইডজার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৩৫	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলোকা- হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জীত) [১.১.২] আশুগঞ্জ নদীকূলের-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-খুলবদর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীত) [১.১.৩] সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প [১.১.৪] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পথক এসএমটিটি লেননং ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীত) [১.১.৫] উইকোয়ার ফেজ-১: ষিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প [১.১.৬] চট্টগ্রাম-ককরাভাঙ্গার হাইওয়ে ইমপ্ৰুভমেন্ট প্রজেক্ট (I)- এর পরামর্শক নিয়োগের লক্ষ্যে প্রস্তাব মূল্যায়ন (Proposal Evaluation) সম্পন্নকরণ [১.১.৭] কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেনে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্বে কাজের টেন্ডার নিয়োগের নিমিত্তে Tender Document প্রস্তুত করণ পূর্বে উন্নয়ন সহযোগী নিকট প্রেরণ।	ক্রমপঞ্জীত	শতাংশ	৪	৬৫	৭৫	৮৫	৮০	৮৩	৮৩	৮০	৭৯	৯৩	১০০	১৫.০০
				ক্রমপঞ্জীত	শতাংশ	১	৫০	৫৬	৫৯	৫৮.৪০	৫৮.৪০	৫৮.১০	৫৭.৮০	১০০		৫৬.০০	
				ক্রমপঞ্জীত	শতাংশ	১	১০	১০	১৫	১৩	১৩	১২	১১	৪০	১০০	১০.০০	
				ক্রমপঞ্জীত	শতাংশ	১			৫	৩	৩	২	১				
				ক্রমপঞ্জীত	শতাংশ	১	২১.৯৫	২১.৯৫	৩০	২৮	২৭	২৬	২৫	৬০	১০০		
				তারিখ	তারিখ	৩			৩০.০৪.২০২২	১৫.০৫.২০২২	৩০.০৫.২০২৫	১৫.০৬.২০২২	৩০.০৬.২০				
				তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৩.২০২২	১৫.০৪.২০২২	৩০.০৪.২০২৫	১৫.০৫.২০২২	৩০.০৬.২০				

২১

**কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)**

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	প্রকৃত অর্জন ২০২৩-২০২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫						অগ্রগতি	সেপ্টেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীকৃত অর্জন	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬			প্রক্ষেপণ ২০২৬-২৭
১	২		৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	
		[২.৩] বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প	[২.৩.১] Project Assistant Consultant (PAC) নিয়োগের লক্ষ্যে প্রস্তাব মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের নিমিত্ত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	তারিখ	তারিখ	২			৩০.১২.২০২২	৩১.০১.২০২৩	২৮.০২.২০২৫	২৮.০৩.২০২৩	৩০.০৪.২০২৩				
	১০	[৩.১] পিপিলির ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[৩.১.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস ৪ এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপঞ্জীকৃত)	ক্রমপঞ্জীকৃত	শতাংশ	৭	৪০	৫৫	৭০	৬৭	৬৫	৬৩	৬০	১০০			৫৫.০০
		[৩.২] পিপিলির ভিত্তিতে হাতিরবিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়াগা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৩.২.১] জেলা প্রশাসক কার্যালয়, ঢাকা রুটক প্রাক্কলন প্রদানের পূর্বে এন.এ.কেস নং- ০৩.১৫.০৪/২০২২-২০২৩ এর চূড়ান্ত অনুমোদন।	তারিখ	তারিখ	৩			৩১.০৩.২০২৩	৩০.০৪.২০২৩	১৫.০৫.২০২৫	৩০.০৫.২০২৩	৩০.০৬.২০২৩				
৪. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;	১৫	[৪.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৪.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রেরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২০	১৬	১৮	১৬	১৪	১২	১০	২০	২০		০
		[৪.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৪.২.১] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার সেক্সপলিং ও টেক্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২০	১৬	১৮	১৬	১৪	১২	১০	২০	২০		০
		[৪.৩] কেব্রী ও পল্টন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৪.৩.১] মেরামতকৃত কোরি পল্টন ও গ্যাংওয়ে	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৯২৩	৪০০	৫০০	৪০০	৪০০	৩৫০	৩০০	৫০০	৫০০		০
			[৪.৩.২] যুটরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি।	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৭০	১২৮	১৩০	১২০	১১০	১০০	৯০	১৪০	১৫০		০

২১

সেকশন ৩ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

২০২৪-২৫ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ (সওজ) অধিদপ্তর এর জোন ভিত্তিক APA -এর কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহের লক্ষ্যমাত্রা

ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশারি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কেটকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১	ঢাকা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১৫.০০	৩৫.০০	৪৫.০০	১২৪.০০	৮.০০	৪৫০.০০	১৫০.০০	১১০০.০০	১০০.০০	
২	চট্টগ্রাম	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	১০.০০	৪০.০০	৩৫.০০	১৬৭.০০	৬.০০	৫৫০.০০	৩৫০.০০	১২০০.০০	১৫০.০০	
৩	ময়মনসিংহ	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৪০.০০	৮০.০০	৬০.০০	১৭০.০০	৯.০০	৫০০.০০	৩০০.০০	১০০০.০০	১৩০.০০	
৪	খুলনা	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৩৫.০০	৯০.০০	৫৫.০০	৩১৩.০০	৬.০০	৬০০.০০	৫৩০.০০	২০০০.০০	২৫০.০০	
৫	কুমিল্লা	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	২০.০০	৬০.০০	৫৫.০০	১৪০.০০	৫.০০	১৩০.০০	৩০০.০০	৭৫০.০০	১৫০.০০	
৬	সিলেট	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৯.০০	১৫.০০	১২.০০	১১৭.০০	৮.০০	৫৪০.০০	২৮০.০০	৯৫০.০০	১০০.০০	
৭	বরিশাল	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	০.০০	১.৫০	১৩.০০	৯২.০০	০.৩০	২৪০.০০	৫০.০০	২০০.০০	৭০.০০	
৮	গোপালগঞ্জ	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৮.০০	৪৩.৫০	৪০.০০	১৫৫.০০	১.০০	১০০.০০	৪০.০০	৭০০.০০	১১০.০০	
৯	রাজশাহী	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৭.০০	৭০.০০	৫০.০০	১৯২.০০	১০.০০	৯০.০০	১০০.০০	১০০০.০০	১৮০.০০	
১০	রংপুর	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৬.০০	৬৫.০০	৩৫.০০	২৩০.০০	৬.৭০	৩০০.০০	৪০০.০০	১১০০.০০	২৬০.০০	
সকল জোনের সর্বমোট =			১৫০.০০	৫০০.০০	৪০০.০০	১৭০০.০০	৬০.০০	৩৫০০.০০	২৫০০.০০	১০০০০.০০	১৫০০.০০	
১ম ত্রৈমাসিক সর্বমোট অর্জন =			০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	