

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ শাখা
www.rthd.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.১৪.০৯৬.২২-৩৮৪

তারিখ: ১৬ শ্রাবণ ১৪২৯ বাংলা
৩১ জুলাই ২০২২ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়ঃ ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে সকল সড়ক জোনের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচি অনুমোদন।

- সূত্রঃ (১) প্রধান প্রকৌশলীর স্মারক নং-৩৫.০১.০০০০.০০১.৩৮.০১৩.২২.৯০৮; তারিখঃ ২৫/০৫/২০২২
(২) প্রধান প্রকৌশলীর স্মারক নং-৩৫.০১.০০০০.০০১.৩৮.০০৩.২২.১১০২; তারিখঃ ২০/০৬/২০২২
(৩) প্রধান প্রকৌশলীর স্মারক নং-৩৫.০১.০০০০.০০১.৩৮.০০৩.২২.১১৭৫; তারিখঃ ৩০/০৬/২০২২

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত পত্রসমূহের পরিপ্রেক্ষিতে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক জোনসমূহে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় নিয়োক্ত কর্মসূচিসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন নির্দেশক্রমে প্রদান করা হলোঃ

ঢাকা সড়ক জোন							
ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
১	ঢাকা	গাজীপুর	টঙ্গী-কালিগঞ্জ-ঘোড়াশাল- পাঁচদোনা সড়ক (আর-৩০১)	চে: ০+০০০ (টঙ্গী) হতে চে: ২৪+৩০০ (শহীদ ময়েজউদ্দিন সেতু)	২৪.৩০০	২৫১৫.৩৮	প্রশস্তকরণ, ডিবিএসটি, রিজিড পেভমেন্ট
২	ঢাকা	নারায়ণগঞ্জ	ভুলতা-রুপগঞ্জ-কায়েতপাড়া- রামপুরা সড়ক (আর-২০২)	চেই. ০+০০০ (ভুলতা) হতে ৪+৩০০ (মঞ্জলখালি) চেই. ৪+৯০০ (মাঝিনা) হতে ৫+৮০০ (মাঝিনা মাদ্রাসা)	৫.২০০	২০০০.৩১	প্রশস্তকরণ ও রিজিড পেভমেন্ট।
৩	ঢাকা	নারায়ণগঞ্জ	ঢাকা (খাত্রাবাড়ী)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম- টেকনাফ সড়ক (এন-১)	০+০০০ (কাজলা) থেকে ২+৬৫০ (মাতুয়াইল) (চট্টগ্রাম অভিমুখে)	২.৬৫০	১২০০.৭	সড়ক বাঁধ প্রশস্ত করে ৩.৬৬ মিটার প্রস্থে SMVT লেন হিসেবে ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ করা।
৪	ঢাকা	নারায়ণগঞ্জ	ঢাকা (খাত্রাবাড়ী)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম- টেকনাফ সড়ক (এন-১)	চেই. ৩৭+৫০০ (দাউদকান্দি সেতুর চট্টগ্রাম প্রান্ত) হতে ৩৮+৪০০ (জুরাইন কলেজ রোড প্রান্ত)	১.৮৬০	১৬১০.৯২	দাউদকান্দি টোল প্লাজায় সার্ভিস লেন এবং সেতুর নিচে রিজিড পেভমেন্ট দ্বারা ইউ-লুপ নির্মাণ।
৫	ঢাকা	মানিকগঞ্জ	নবীনগর-ডিইপিজেড- কালিয়াকৈর (চন্দ্রা) মহাসড়ক (এন-৫৪০)	চেই. ০+৭০০ হতে চেই. ১+২০০ (নবীনগর ইউ-টার্ন)	০.৫০০	৭৯৯.৫৫	টার্নিং ইয়ার্ড
৬	ঢাকা	গাজীপুর	জয়দেবপুর (বারি মোড়)- অর্ডিন্যান্স ফ্যাক্টরী (শহীদ জামান সড়ক) (আর-৩১১)	চেঃ ০+০০০ (বারি মোড়) হতে ১+৫১৪ (অর্ডিন্যান্স ফ্যাক্টরী)	১.৫১৪	১৩১৭.৮০	প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, বেইজ কোর্স, ওয়েরিং কোর্স, রিজিড পেভমেন্ট



ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৭	ঢাকা	ঢাকা	বিবুলিয়া-আশুলিয়া মহাসড়ক (এন-৫১১)	চেই- ০০+০০০ হতে ০০+৯৭০.০০ (ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট) চেই- ০৩+৮৮০ হতে ০৪+৩০০, চেই. ০৪+৫০০ হতে ০৪+৬৬০, চেই. ০৪+৮৫০ হতে ০৫+০০০, চেই. ০৫+৩৫০ হতে ০৫+৫৭৫, চেই. ০৫+৮০০ হতে ০৫+৮২২, (রিজিড পেভমেন্ট)	১.৯৪১	৬৭৩.৬৫	Rigid Pavement & DBS Wearing Course
৮	ঢাকা	নারায়ণগঞ্জ	ঢাকা (খাত্রাবাড়ী)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম-টেকনাফ সড়ক (এন-১)	চেই. ১৫+৯৪২ (লাঞ্জালবন্দ) হতে ১৬+২৪২ (লাঞ্জালবন্দ) ঢাকা প্রান্ত এবং ১৬+৪০২ (লাঞ্জালবন্দ) হতে ১৬+৭০২ (লাঞ্জালবন্দ) চট্টগ্রাম প্রান্ত।	১.৪০০	১০০১.০০	লাঞ্জালবন্দ সেতুর উভয় পাশে ফ্লেক্সিবল ও রিজিড পেভমেন্ট এর মাধ্যমে ইউ-টার্ন নির্মাণ।
ঢাকা জোনের সর্বমোট =					৩৯.৩৬৫	১১,১১৯.৩১	

ময়মনসিংহ সড়ক জোন							
ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলো মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৯	ময়মনসিংহ	নেত্রকোণা	ধর্মপাশা-ময়মনসিংহ সড়ক (জেড-২৮০৫)	চেইনেজ ৯+০০০ হতে ১৫+০০০ মিঃ	৬.০০	১৪৯৬.২৭	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স, রক্ষাপ্রদ কাজ এবং মাটির কাজ।
১০	ময়মনসিংহ	ময়মনসিংহ	ফুলবাড়ীয়া-মুক্তাগাছা সড়ক (জেড-৪১০৫)	চেইঃ ০+০০০ (ফুলবাড়ীয়া মোড়) হতে চেইঃ ১৬+০০০ (মুক্তাগাছা বাজার) (প্রস্তাবিত কাজের দৈর্ঘ্যঃ চেঃ ০.০০ হতে ৪.৫০, চেঃ ৫.৭০ হতে ৬.০০, চেঃ ৬.৫০ হতে ৭.৩০, চেঃ ৭.৯০ হতে ৯.০০, চেঃ ১১.৫০ হতে ৫.৫০ = ১০.৭০ কি.মি.)	১০.৭০	৯৩৮.২৪৬	বেইজ টাইপ-১, ৪০ মি. মি. ওয়ারিং কোর্স।
১১	ময়মনসিংহ	কিশোরগঞ্জ	ময়মনসিংহ (রঘু রামপুর)-কিশোরগঞ্জ (বটতলী) ভৈরববাজার সড়ক (আর-৩৬০)	চেঃ ৩+৭১৪ (সাহেব কাচারী) হতে ১৮+৭৪৪ (কিশোরগঞ্জ বাজার)	১৫.০৩০	১৩০৯.৪১০	হার্ডসোল্ডারে ওয়ারিং কোর্সসহ ডিবিএসটি
১২	ময়মনসিংহ	জামালপুর	জামালপুর-মাদারগঞ্জ সড়ক (আর-৪৬১)	চেইনেজ ১০+১২০ (শিহাটা বাজার) হতে ২০+৬৭০ (মিলন বাজার)	১০.৫৫০	১৩৬২.৭৪০	ডিবিএস ওভারলে, ইন্টারসেকশন প্রশস্তকরণ, ড্রেন নির্মাণ এবং রক্ষাপ্রদ কাজ।

R



ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলো মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
১৩	ময়মনসিংহ	টাঙ্গাইল	কালিহাতী- রতগঞ্জ- সখিপুর (জেড- ৪০১৬) জেলা মহা সড়ক	০+০০০ হতে ০৯+৩০০ (কালিহাতী বাসস্ট্যান্ড হতে দাবাইল বাজার)	৯.৩০০	১১৫৯.৮৫৬	মজবুতিকরণসহ ডিবিএস ৪০ মি.মি. ওয়ারিং কোর্স
১৪	ময়মনসিংহ	নেত্রকোণা	শ্যামগঞ্জ-জারিয়া- বিরিশিরি-দুর্গাপুর সড়ক (জেড- ৩৭০৪)	চেই. ২১+৩৫০ মি: হতে ২১+৩৭ ০ মি. চেই. ৩২+৩০০ মি: হতে ৩২+৮০০ মি: চেই ৩৩+০০০ মি: হতে ৩৩+৭০০ মি: চেই ৩৪+২০০ মি: হতে ৩৪+৫০০ মি: চেই ৩৫+১২০ মি হতে ৩৫+২২০ মি: চেই ৩৫+৪০৯ মি: হতে ৩৫+৫০৯ মি:	১.৭২০	১৪৮৩.৭৫	রিজিড পেভমেন্ট
১৫	ময়মনসিংহ	ময়মনসিংহ	ভরাডোবা- সাগরদিঘী- ঘাটাইল-ভূয়াপুর সড়ক (জেড- ৩০৩৭)	চেইঃ ০+০০০ (ভরাডোবা) হতে চেইঃ ১৮+০০০ (সাগরদিঘী)	১৮.০০	১৪৮৫.৪০	বেইজ টাইপ- ১, বাইন্ডার কোর্স, ওয়ারিং কোর্স, রি জিড।
১৬	ময়মনসিংহ	শেরপুর	শেরপুর-শ্রীবরদী- বকশীগঞ্জ (জেড- ৪৬০৭)	০+০০০ (খোয়ারপাড়) হতে ৮+০০০ (কুড়িকাহনীয়া) ১৫+০০০ (মাটিকুড়া) হতে ২১+০০০ (ছনকান্দা) ২৫+০০০ হতে ২৬+০০০ (বকশীগঞ্জ উপজেলা সদর)	১৮.৮৬	১৬০১.০০	ওভারলে, পুনঃনির্মাণ মেরামত ও রক্ষাপ্রদ কাজ।
১৭	ময়মনসিংহ	কিশোরগঞ্জ	বাজরা-কুলিয়ারচর সড়ক (জেড- ৩৬০৯)	চেই ০+০০০ (বাজরা) হতে চেই ৪+০০০ (কুলিয়ারচর)	৪.০০০	৫০৬.৮০	মজবুতিকরণ, ৪০ মি.মি ওভারলে, রিজিড পেভমেন্ট
ময়মনসিংহ জোনের সর্বমোট =					৮৮.১৬০	৯৮৪৬.৪৮	

চট্টগ্রাম সড়ক জোন							
ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
১৮	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	ঢাকা (যাত্রাবাড়ি)- কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম- কক্সবাজার- টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	চেঃ ২৩১+৫৪৩ হতে ২৩৩+২৯ ০= ১.৭৪৭ কি.মি. (সিটি গেইট হতে অলংকার মোড় পর্যন্ত), চেঃ ২৪৫+৩৩৫ হতে ২৪৫+৭৯১=০.৪৫৬ কি.মি. চেঃ ২৪৬+৭৪১ হতে ২৪৭+৭৬৫= ১.০২৪ কি.মি. (কর্ণফুলী ব্রীজ এপ্রোচ সড়ক)	৩.২২৭	১২০০.০০	ডিবিএস ওভারলে
১৯	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর- ১৬৩, ১৬৪)	চে: ২২+০০০ হতে ৩৩+৪৩৬=১ ১.৪৩৬ কি.মি, চে: ০+০০০ হতে ১০+১৭৮=১০.১৭৮ কি.মি.	২১.৬১৪	১৫০০.০০	ডিবিএস ওভারলে, ড্রেন ও রিটেইনিং ওয়াল



ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
২০	চট্টগ্রাম	খাগড়াছড়ি	হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাজা-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০)	চেঃ ৩৫+২৭৬- ৩৭+৮৮২, চেঃ ৩৯+১৩০-৪১+০০০, চেঃ ৫৮+০০০-৫৮+৮০০, চেঃ ৭১+২১০-৭২+০০০, চেঃ ৭৬+৩৯৮- ৭৬+৮৬০, চেঃ ৭৮+০০০- ৭৮+২৫০, চেঃ ৭৮+ ৫৯৪-৮৩+০০০, চেঃ ৮৪+০০০- ৮৫+৬১৩, চেঃ ৮৫+৯০০- ৮৬+০০০, চেঃ ৮৭+৫০০- ৮৮+৬০০, চেঃ ৮৯+১০০- ৯০+৫০০, (গাড়িটানা, মানিকছড়ি হতে খাগড়াছড়ি)	১৫.৩৯৭	১৮০৩.০০	ডিবিএস ওভারলে, রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ ও ঝুঁকিপূর্ণ বীক প্রশস্তকরণ কাজ
২১	চট্টগ্রাম	দোহাজারী	ঢাকা (যাত্রাবাড়ি)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	চেঃ ২৬২+২০০ হতে ২৬৪+৩০০ পর্যন্ত (পটিয়া বাইপাস) চেঃ ২৬৪+৮০০ হতে ২৬৭+২০০ পর্যন্ত চেঃ ২৯০+৪০০ হতে ৩১৩+৩৮১ পর্যন্ত	১৪.১৯	১৮৭২.৮৬	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স দ্বারা বেইজ টাইপ কোর্স কাজ।
২২	চট্টগ্রাম	বান্দরবান	বান্দরবান-চিম্বুক-থানচি-আলীকদম-বাইশারী-নাইক্ষ্যংছড়ি-ধুনখুম সড়ক (জেড-১৮১১)	চেঃ ১৮৬+০৬৭ হতে ১৯৬+৯৩৭ (নাইক্ষ্যংছড়ি হতে হামিদারপাড়া পর্যন্ত)	১০.৮৭	১০০০.০০	ডিবিএস ওভারলে ও এইচবিবি এর পরিবর্তে ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ এবং রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।
২৩	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	ভাটিয়ারী-হাটহাজারী জেলা মহাসড়ক (জেড-১৬১৮)	চেঃ ০+০০০ হতে ১.৮০ কি.মি.	১.৮০	৫৫৪.৯৮	ডিবিএস ওভারলে ও ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ
চট্টগ্রাম জোনের সর্বমোট =					৬৭.১০	৭৯৩০.৮৪	

খুলনা সড়ক জোন							
ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলো মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
২৪	খুলনা	বাগেরহাট	ভাঙ্গা-ভাটিয়াপাড়া-মোল্লাহাট-ফকিরহাট-নওয়াপাড়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৫)।	চেইঃ ৮০+০৬২ (মোল্লাহাট) হতে ৯৩+৩১২ কি.মি. (জোড়া কালভার্ট,) ৯৩+৩১২ কি.মি. (জোড়া কালভার্ট) হতে চেইঃ ৯৭+০৬২ কি.মি. (ফলতিতা) এবং চেইঃ ১০৯+২৩৩ কি.মি. (নওয়াপাড়া) হতে চেইঃ ১১০+৬৩৩ কি.মি. (কাটাখালি) পর্যন্ত	১৮.৪	১৭৬২.২০	মূল ক্যারেজওয়ে তে প্রোফাইল কারেকশন ওহার্ড সোল্ডার লেভেল কারেকশনসহ ডিবিএস বেইজ কোর্স এবং ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স

ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু শেষের স্থানীয় নামসহ)	ও দৈর্ঘ্য (কিলো মিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
২৫	খুলনা	বিনাইদহ	বিনাইদহ- কুষ্টিয়া-পাকশী (ফেরী)-দাশুরিয়া (এন-৭০৪) সড়ক।	চেইঃ ১+৫০০ হতে ২+৭৫০ (ক্যাডেট কলেজ), চেইঃ ৯+৭০০ হতে ৯+৮৩৫ (চাঁদপুর), চেইঃ ১০+০০০ (চাঁদপুর) হতে ১২+২০০ (গাড়াগঞ্জ), চেইঃ ১৪+০০০ (গাড়াগঞ্জ) হতে ২১+২৩০ (শেখপাড়া)	১০.৮১৫	১২৩২.৯৩	Recycling & DBS Wearing Course (60mm)
২৬	খুলনা	খুলনা	খুলনা-চুকনগর- সাতক্ষীরা আঞ্চ লিক মহাসড়ক (আর- ৭৬০)।	বাঁক সরলীকরণঃ- চেইনেজ- ১৪+০৫০মিঃ হতে ১৪+৩৫০মিঃ = ৩০০মিঃ (গুটুদিয়া মোড়) এবং চেইনেজ- ১৯+৩০০মিঃ হতে ২০+২০০মিঃ = ৯০০মিঃ (বালিয়াখালি মোড়) চেইনেজ- ২৫+৬০০মিঃ হতে ২৫+৯০০মিঃ = ৩০০মিঃ (কাঁঠালতলা মোড়), মোট = ১৫০০.০০মিঃ। হার্ডসোল্ডারে ওয়ারিং কোর্সঃ- চেইনেজ-৪+৭০০মিঃ হতে ৩৩+৭০০মিঃ = ২৯০০মিঃ।	৩০.৫০	১৫০০.০০	বাঁক সরলীকরণ এবং হার্ডসোল্ডার অংশে Wearing Course.
২৭	খুলনা	সাতক্ষীরা	খুলনা-চুকনগর- সাতক্ষীরা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর- ৭৬০)।	চেইঃ ৩৩+০০০ মিঃ হতে ৫৭+৮০০ মিঃ (আঠারো মাইল মোড় হতে খুলনা রোড মোড় পর্যন্ত।)	২৪.৮	৯৬৩.০২	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স (ওভারলে)
২৮	খুলনা	বিনাইদহ	চুয়াডাঙ্গা-দর্শনা- জীবননগর- কালীগঞ্জ (আর- ৭৪৮) সড়ক।	চেইঃ ৩৭+০৬০ হতে চেইঃ ৫০+৭৮০ (লিমা ফিলিং স্টেশন হতে দুধসরা)	১৩.৭২০	১০৩০.৪১	Partial Strengthening & DBS Wearing Course (40mm)
২৯	খুলনা	মাগুরা	লোহাগড়া- ন'হাটা- কালিশংকরপুর- মহম্মদপুরজেলা মহাসড়ক (জেড- ৭৫০৬)	চেইঃ ৪৮+১৭০ মি. হতে ৫৫+ ৮৮৫ মি. (কালিশংকরপুর নতুন বাজার হতে ভবানীপুর)	৭.৭১৫	১১৬১.৭৫	মজবুতিকরণসহ ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
৩০	খুলনা	যশোর	সুতিঘাটা- ঢাকুরিয়া- কুয়াদা (জেড- ৭০৫৮) এবং লিংক রোড	চেইনেজ ০০+০০০ থেকে ১৩+১০০ (সুতিঘাটা -কুয়াদা), চেঃ ০০+০০০ থেকে ১+৩০০ লিংকরোড	১৪.৪০	১৭৭৫.১০	মজবুতিকরণসহ DBS Wearing Course.

(Signature)



ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমি টার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৩১	খুলনা	নড়াইল	লোহাগড়া বাজার-নড়াগাতি সড়ক (জেড- ৭৫০৩)। নড়াইল (তুলারামপুর)- মাইজপাড়া (জেড-৭৫০৪)	চেই. ১৭+০০০মি. হতে ২২+০০০মি. (পানিপাড়া হতে নড়াগাতি) চেই. ০৭+১৫০মি. হতে ০৯+২০০মি. (তুলারামপুর হতে মাইজপাড়া)	৭.০৫	১১৮৫.০১	জেড-৭৫০৩: সড়ক প্রশস্তকরণ, ৩০০ মি.মি. পুরুতে আই.এস.জি, ২৫০ মি.মি. পুরুতে সাব- বেইজ, সড়ক মজবুতীকরণ, ১৫০ মি.মি. পুরুতে এগ্রিগেট বেইজ টাইপ-১, ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ৫০মি.মি. পুরুতে ও জেড-৭৫০৪:১. সড়ক মজবুতীকরণ ১৫০ মি.মি. পুরুতে এগ্রিগেট বেইজ টাইপ-১, ৪০ মি.মি. পুরুতে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
খুলনা জোনের সর্বমোট =					১২৭.৪০০	১০৬১০.৪২	

কুমিল্লা সড়ক জোন

ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলো মিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৩২	কুমিল্লা	কুমিল্লা	লাকসাম (দৌলতগঞ্জ)-নাঙ্গলকোট- কোদালিয়া-চিওড়াবাজার সড়ক (জেড-১০৪৮) দৈর্ঘ্য = ৩১.৪০ কিঃমিঃ	০+০০০ (লাকসাম) হতে ১৬+০০০ (চান্দগড়া) (প্রস্থ ৫.৫০ মিঃ)	১৬.০০	১৭৮১.৪০	Strengthening, Surfacing & DBS Wearing Course
৩৩	কুমিল্লা	কুমিল্লা	লাকসাম পুরাতন সড়ক (আর-১৪৪) এবং কুমিল্লা-বিবির বাজার- স্থল বন্দর সংযোগ সড়ক (এন-১০১)	০+০০০ (নসরতপুর) হতে ০+৭৬০ (রেলগেইট) এবং ০+০০০ (বালুতো পা) হতে ৬+০২০ (বিবির বাজার) (প্রস্থ ৫.৫০ মিঃ এ বং ৭.৩০ মিঃ)	৬.৭৮	১০৭৪.০২	Rigid Pavement & SBST

ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলো মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৩৪	কুমিল্লা	চাঁদপুর	কুমিল্লা-লালমাই-চাঁদপুর- লক্ষ্মীপুর-বেগমগঞ্জ (আর- ১৪০৬; সড়ক।	চেইঃ ৩০+৬১০ (খা জুরিয়া বাজার হতে ৮৯+৪০০ (বর্ডার বা জার) পর্যন্ত	চেইঃ ৭০+১ ৭৮ হতে ৮৯ +৪০০ মোট = ১৯.২২২ কিঃমিঃ (সড় কের প্রশস্ততা ৭.৩০মিঃ)	২৬৪৯.৯৪	পটহোলস রিপেয়ার. এগ্রিগেট বেইজ টাইপ-১ দ্বারা মজবুতীকরণ কাজ, সড়ক শোল্ডারে মাটির কাজ, রক্ষাপ্রদ কাজ এবং ৫০মি.মি. পুরুত্বের ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজ।
৩৫	কুমিল্লা	চাঁদপুর	গৌরীপুর-কচুয়া- হাজীগঞ্জ সড়ক	চেইঃ ১০+০০০ (বা রইয়ারা) হতে ৪২+ ০০০ (হাজীগঞ্জ চৌরা স্তা) পর্যন্ত	৮.৫০ কিঃ মিঃ চেইঃ ১ ৬+০০ হতে ২৪+৫০০ পর্য ন্ত (সড়কের প্র শস্ততা ৫.৫০ মিঃ)	১২১৩.৪৬	পটহোলস রিপেয়ার. এগ্রিগেট বেইজ টাইপ-১ দ্বারা মজবুতীকরণ কাজ, রক্ষাপ্রদ কাজ এবং ৫০মি.মি. পুরুত্বের ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স এবং রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ কাজ।
৩৬	কুমিল্লা	ফেনী	ফেনী (মোহাম্মদ আলী বা জার)- ছাগলনাইয়া- করের হাট সড়ক (জেড- ১০৩১)	চেইঃ ০৭+০০০ কিঃমিঃ হতে ০৮+ ৫৭৫ কিঃমিঃ (জেড -১০৩১) (শহীদ মিনার হতে কৃষি সম্প্রসারণ অফিস	১.৫৭৫	৪১৯.০০	DBS Wearing Course
			ফেনী সোনাগাজী মুহুরী প্র কল্পসড়ক (জেড- ১০৩৪)	চেঃ ১২+৫০০কিমি হতে ১৪+৮০০ কিমি (ডাক বাংলো হতে বকতার মুন্সির কলেজ) ৩১৮+৪০০ কিমি হতে ২২+৪০০ কিমি (সোণাজি উপজিলা হতে উপজেলা স্বাস্থ্য কমপ্লেক্স)	৬.৩০	৪১৩.০০	DBS Wearing Course

Rm

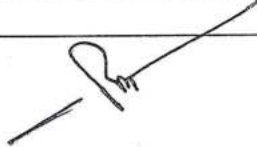


ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৩৭	কুমিল্লা	ব্রাহ্মণবাড়িয়া	ব্রাহ্মণবাড়িয়া শহর পৌর শন সড়কটি (এন-১০৩)	চেইনেজ ০০+০০০ মিঃ হতে চেইনেজ ০৪+৭৭৯মিঃ (কাউতলী হতে ঘাটুরা) এবং ৭৫৬.১৬৯ মিটার ফ্লাইওভার অংশ) (৫.৫৩৫২ কিঃমিঃ +২.৫০০ কিঃমিঃ)	৮.০৩৫	১১৮৮.৬৬	DBS-Wearing Course Work
			কসবা-কুটি সড়ক (জেড-১২০১)	চেইনেজ ০০+০০০ মিঃ হতে চেইনেজ ২+৫০০মিঃ (রেলস্টেশন হতে টি-আলী মোড়) = ২.৫০০ কিমি			Widening, Strengthening and DBS-Wearing Course Work
৩৮	কুমিল্লা	কুমিল্লা	রাজাচাপিতলা-রামচন্দ্রপুর-পাঁচকিত্তা সড়ক (জেড-১২২০)	চেঃ ১০+২০০ মিঃ হতে ১৬+৫৯০ কিঃমিঃ শুরুঃ ব্রাহ্মণচাপিতলা শেষঃ পাঁচকিত্তা	৬.৩২৫	৭২৫.৫৬	Strengthening with DBS Wearing Course Work
৩৯	কুমিল্লা	চাঁদপুর	বাবুরহাট-মতলব-পেন্নাই (জেড-১৪০২)	চেই: ৯+৭৫০ (বাবুরহাট) হতে ১২+৭১৫ (নায়েরগাঁও বাজার) পর্যন্ত	২.৯৬৫	(২৬২.৮২+ ৩৫৫.৬৭) মোট = ৬১৮.৪৯	প্রফাইল কারেকশন, রক্ষাপ্রদ কাজ এবং ৫০ মি.মি. পুরুত্বের ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্সকাজ
			ভাঙ্গারপাড় এনায়োনগর (জেড-১৪১৮)	চেই: ০+০০০ (ভাঙ্গারপাড়) হতে ২+২১৮ (এনায়োন নগর) পর্যন্ত।			২.২১৮
কুমিল্লা জোনের সর্বমোট =					৭৭.৯২০	১০০৮৩.৫৩	

সিলেট সড়ক জোন

ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৪০	সিলেট	সিলেট	শেওলা-সুতারকান্দি সড়ক (জেড-২০১৪)	০+০০০ (দুবাগ) হতে ৪+১৫৭ (সুতারকান্দি স্থলবন্দর)	৪.১৫৭	৮৯৪.০৩	Brick Soling এবং HBB কাজ।
৪১	সিলেট	সুনামগঞ্জ	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার সড়ক (জেড-২৮০২)।	১৫+০০০ (ছাতক ফেরীঘাট) হতে ২৭+০০০ (দোয়ারাবাজার উপজেলা পরিষদ)	১২.০০	২৭১০.৪৫	মজবুতিকরণ সহ সার্ফেসিং (ওয়্যারিং কোর্স), আর,সি,সি, স্লোপ প্রটেকশন ও মাটির কাজ।

ক্রম নং	সড়ক জোনে র নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু শেষের স্থানীয় নামসহ)	ও দৈর্ঘ্য (কিলোমি টার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কার্যের বিবরণ
৪২	সিলেট	মৌলভীবাজার	রাজনগর-কুলাউড়া- জুড়ী-বড়লেখা- বিয়ানীবাজার-শেওলা- চারখাই সড়ক (আর- ২৮১)	৪৫+৬০০ (বড়লেখা কোর্ট) হতে ৪৮+৩০০ (শাহবা জপুর রেলগেইট)	২.৭০	৩৫১১.৬	DBS Wearing Course, Base type- I, Sub- base, Sing- Signal, etc.
৪৩	সিলেট	হবিগঞ্জ	বীর মুক্তিযোদ্ধা কমান্ড্যান্ট মানিক চৌধুরী (নসরতপুর টু- হবিগঞ্জ, হবিগঞ্জ বাইপাস) সড়কটি (আর-২২১)	চেইঃ ০+০০০ হতে ১৪+৪৪২ (কামড়াপুর সেতু হতে নসরতপুর রেলগেইট)	১৪.৪৪২	৩৪৩৩.৫৮	রিজিড পেভমেন্ট/মজবুতি করণ সহ সার্ফেসিং (ওয়ারিং কোর্স)
৪৪	সিলেট	হবিগঞ্জ	শায়েসাগঞ্জ-হবিগঞ্জ- নবীগঞ্জ- শেরপুর (আউশকান্দি আর-২৪০) সড়ক	আরসিসি ইউ ড্রেনঃ চেইঃ ৪০+৩৫০ হতে চেঃ ৪১+৯৮০ ডান পার্শ্ব (নবীগঞ্জ শহর), চেইঃ ৩৯+৭২৫ হতে চেইঃ ৪০+৩৪৫ বাম পার্শ্ব (নবীগঞ্জ শহর), চেঃ ৪০+৩৫০ হতে চেঃ ৪১+৯৮০ বাম পার্শ্ব (নবীগঞ্জ শহর) আরসিসি ক্রস ড্রেনঃ চেঃ ৪০+৬০০ঃ ১৬.০০ মিটার	৪.১৯৬	১৯১৬.৮৪	Constructi on of RCC U-Drain & RCC Cross Drain
সিলেট জোনের সর্বমোট =					৩৭.৪৯৫	১২৪৬৬.৫০	





বরিশাল সড়ক জোন							
ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু শেষের স্থানীয় নামসহ)	ও দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৪৫	বরিশাল	বরিশাল	ঢাকা (যাত্রাবাড়ি)- মাওয়া-ভাঙ্গা- বরিশাল- পটুয়াখালী জাতীয় মহা সড়ক (এন-৮)	চে: ১১৫+০৪০ কি.মি. (ডুরঘাটা) হতে চে: ১১৯+৬৭ ০ কি.মি. (বার্তি কালিবাড়ি) পর্যন্ত (মো ট ৪.৬৩০ কি.মি.)	১৪.৭৮	২১০০.০২	DBS Wearing Course
			ঢাকা (যাত্রাবাড়ি)- মাওয়া-ভাঙ্গা- বরিশাল- পটুয়াখালী জাতীয় মহা সড়ক (এন-৮)	চে: ১৩৯+৭৩০ কি.মি. (জয়শ্রী) হতে ১৪৭+২৩০ = ৭৫০০.০০ মি. (দোয়ারিকা ব্রিজ ঢাকা প্রান্ত) ১৪৮+৩৯০ (দোয়ারিকা ব্রিজ বরিশাল প্রান্ত) হতে ১৫০+৬৩৫ (এয়ারপোর্ট মোড়) = ২২৪৫.০০ মি. এবং ১৫১+০৬০ হতে ১৫১+৪৬৫ = ৪০৫.০০ মি. (রহমতপুর ব্রিজ) মোট: ১০.১৫০ কি.মি.			DBS Wearing cours, HBB & Earth work
৪৬	বরিশাল	বরিশাল	ঢাকা (যাত্রাবাড়ি)- মাওয়া-ভাঙ্গা- বরিশাল- পটুয়াখালী জাতীয় মহা সড়ক (এন-৮)	চেঃ ১৬৭+১০০ কি.মি. (দপদপিয়া সেতুর বরিশাল প্রান্তের এ্যাপ্রোচ চেঃ ০+০০০ কি.মি. হতে দপদপিয়া পুরাতন ফেরিঘাট চেঃ ১+৮০০ কি.মি.)	১.৮	১০৩৯.৭৪	Rigid Pavement
৪৭	বরিশাল	পটুয়াখালী	লেবুখালী-বাউফল- গলাচিপা- আমড়াগাছিয়া জেলা ম হাসড়ক (জেড- ৪৪০৬)।	Ch. 0+00 (Paglar mour) to 2+000 (Auto Bricks ltd.) Ch. 11+00 (Board Bazar) to 18+00 (Rajnogor) & Ch. 22+00 (Bilbilash) to 26+000 (Dashpara).	১২.৬৭	১০৪৭.৩৮	৪০ মি.মি. ওয়ারিং কোর্স
৪৮	বরিশাল	বরগুনা	বাকেরগঞ্জ- পাদ্রীশিবপুর- কাঠালতলী- সুবিদখালী- বরগুনা (জেড- ৮৮১০) বরগুনা অংশ	চেই: ১২+০০০ (কাঠালতলী) থেকে ২৭+০০০ (দক্ষিণ সুবিদখালী) এবং চেইঃ ৩৯+০০০ হতে ৪০+০০০	১৬.০০	১১৬১.১২	৪০ মি.মি. ওয়ারিং কোর্স

ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি. লোমিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৪৯	বরিশাল	পিরোজপুর	কাউখালী-চিড়াপাড়া- ভিটাবাড়িয়া- ভান্ডারিয়া (জেড- ৮৭১৩) সড়ক।	চে: ০+০০০ কি.মি. (কাউখালী বাজার) হতে চে: ১৬+০০০ কি.মি. (বকুলতলা) পর্যন্ত= ১৬.০০ কি.মি.।	২২.৫৫	১৩৪৪.৪৫	Surfacing work by DBS Wearing Course (50mm)
			বরগুনা (দক্ষিণ রামনা খেয়া ঘাট)- ডোয়াতলা- মঠবাড়িয়া- বড়মাছুয়া সড়ক (জেড -৮৮১৪) (পিরোজপুর অংশ)	চে: ১৪+১০০ কি.মি. (ডোয়াতলা বাজার) হতে চে: ২০+৬৫০ কি.মি. (মঠবাড়িয়া বাজার) পর্যন্ত=৬.৫৫ কি.মি.।			Surfacing work by DBS Wearing Course (50mm)
৫০	বরিশাল	ঝালকাঠি	কাঠালিয়া (বান্দাঘাটা)- কৈখালি-বানাইহাট (ঝালকাঠি অংশ) (জেড-৮৭৪০)	০+০০০ (বান্দাঘাটা) হতে ৯+৫১২ (বানাইহাট) = ৯.৫১২ কিঃমিঃ।	১২.৫১২	১২৫৭.০৭	মজবুতিকরন সহ ওভারলে
			দপদপিয়া-নলছিটি- মোল্লারহাট- মহেশপুর (জেড- ৮০৫৬)	চেইনেজ ২২+৪০৫ (মোল্লারহাট) হতে ২৫+৪০৫ (মহেশপুর) = ৩.০০ কিঃমিঃ।			মজবুতিকরন সহ ও ভারলে
বরিশাল জোনের সর্বমোট =					৮০.৩১	৭৯৪৯.৭৮	

গোপালগঞ্জ সড়ক জোন							
ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরুদৈর্ঘ্য ও শেষের স্থানীয়(কিলোমিটার) নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি.মি. লোমিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৫১	গোপালগঞ্জ	মাদারীপুর	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী) মাওয়া-ভাংগা- বরিশাল-পটুয়াখালী (এন-০৮)	চেইঃ ১০৩+৪০০ (মোস্তফাপুর) হতে চেইঃ ১১৫+৫০০ (ভূরঘাটা)	১২.১০	১৮৬৮.১০	ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স।
৫২	গোপালগঞ্জ	গোপালগঞ্জ	ভাংগা-ভাটিয়াপাড়া- মোল্লাহাট-ফকিরহাট- নওয়াপাড়া (এন- ৮০৫)	চেইঃ ২০+৮৬৬ (পুরাতন মোকসেদপুর) হতে চেইঃ ২৪+২৬৬ (গেড়াখোলা) এবং চেইঃ ২৮+২৩১ (শিবগাতী) হতেচেইঃ ৩৩+৮৩১ (মাঝরা)	৯.০০	১৭৯৩.৪৬	ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স।
৫৩	গোপালগঞ্জ	শরীয়তপুর	শরীয়তপুর (বুড়িরহাট)- গোসাইরহাট (জেড- ৮৬০১) সড়ক	চেইঃ ০+০০০ (বুড়িরহাট) হতে চেইঃ ৯+৫৫০ (সিখুলকুড়া)	৯.৫৫০	১৫৯৭.৭০	মজবুতিকরণ, সার্ফেসিং, রক্ষাপ্রদ ও মাটির কাজ



ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৫৪	গোপালগঞ্জ	ফরিদপুর	দৌলতদিয়া-ফরিদপুর (গোয়ালচামট)- মাগুরা-বিনাইদহ- যশোর-খুলনা-মংলা (দ্বিগরাজ) জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭)	চেইঃ ১৮+৬৪৯ (সাইনবোর্ড) হতে চেইঃ ৪১+০০০ (মল্লিকপুর বাজার)	১৬.৫১	১৭২৭.৪৬	ডিবিএসটি (১. ডিবিএসটি: ১১.১৪৯ কি.মি। ২. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ১.২৫৯কি.মি. ৩. রাটিং কারেকশন অংশ (ডিবিএস বেজ ও ওয়ারিং কোর্স: ৪.১০১ কি.মি.))
৫৫	গোপালগঞ্জ	গোপালগঞ্জ	ভাংগা (পুকুরিয়া)- সদরপুর সড়ক (জেড- ৮৪০১)	চেই. ০+০০০ (পুকুরিয়া) হতে ১২+২৬০ (সদরপুর)	১২.১৫	১৪৬৯.০৫	মূল ক্যারেজ ওয়ার উভয় পাশে ০.৯০মিঃ করে সম্প্রসারিত সড়কাংশে - ১. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্সঃ ৫০ মি.মি. পুরস্বত্বে ১২.১৫০ কি.মি. দৈর্ঘ্যে ১০৯৩.৫০ ঘ.মি। ২. বেইজ টাইপ-১ঃ ৪৩৭৪.০০ ঘ.মি। ৩. প্যালিসাইডিংঃ ১২০০.০০মি।
গোপালগঞ্জ জোনের সর্বমোট =					৫৯.৩০৯	৮৪৫৫.৭৭	

রাজশাহী সড়ক জোন							
ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলো মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৫৬	রাজশাহী	নাটোর	কাশিনাথপুর- দাশুড়িয়া-নাটোর- রাজশাহী-নবাবগঞ্জ- কানসাঁট- সোনামসজিদ- বালিয়াদিঘী বর্ডার রোড (এন-৬)	১) ৮৪+৭৫০ হতে (বনপাড়া গোলচত্তর) ১০০+৬৪৪ (হরিশপুর) = ১৫.৮৯ কিঃমিঃ ২) ১০০+৬৪৪ হতে (হরিশপুর) ১০১+৬০০ টেক্সটাইল মিল) = ০.৯৬ কিঃমিঃ (বনপাড়া গোলচত্তর হতে টেক্সটাইল মিল পর্যন্ত)	১৬.৮৫	৩১৫৩.৩৮	বিদ্যমান বিটুমিনাস লেয়ার মিলিং মিক্স, রিকমপ্যাক্ট, ডিবিএস বাইন্ডার কোর্স এবং ডিবিএসটি
৫৭	রাজশাহী	সিরাজগঞ্জ	ঢাকা(মিরপুর)-উখুলী- পাটুরিয়া-নটাখোলা- কাশিনাথপুর-বগুড়া- রংপুর-বেলডাঙ্গা- বাংলাবান্ধা (এন-	চেইনেজঃ ১৫০+৫৩২ কিঃমিঃ হতে ১৬৩+৯৭ ২ কিঃমিঃ শ্রীকোলা হ তে হাটিকুমরুল গোলচত র পর্যন্ত)	১৩.৪৪	১৮১৫.০৫	মিলিং মিক্স রিকমপ্যাক্ট, ডিবিএস বেইজকোর্স এবং ডিবিএসটি

ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৫৮	রাজশাহী	রাজশাহী	সারদা বাজার-সাদিপুর-শলুয়া মালেকার মোড়-পুষ্টিয়া সড়ক (জেড-৬০১৮) এবং শিবপুর-দুর্গাপুর-ভাহরেপুর (জেড-৬০০৫)	০০+০০০ হতে ৩+৩০০ (শিবপুর বাজার হতে পালি বাজার পর্যন্ত)	১১.৪৪	১১৭৮.০০	বেজ টাইপ-১, ডিবিএস সার্ফেসিং ও ডিবিএসটি
৫৯	রাজশাহী	সিরাজগঞ্জ	এনায়েতপুর-শাহজাদপুর সড়ক (জেড-৫৪১০)	চেইনেজঃ ০+০০০ কিঃমিঃ হতে ১৬+০০০ কিঃমিঃ (এনায়েতপুর হতে শাহজাদপুর পর্যন্ত)	১৬.০০	১০০৮.১৩	১৫০ মিঃমিঃ বেইজ টাইপ-১ (আংশিক), ডিবিএস বেইজকোর্স এবং ডিবিএসটি
৬০	রাজশাহী	নবাবগঞ্জ	নওগাঁ-বদলগাছি-পল্লিতলা-সাপাহার-পোরশা-রহনপুর (নবাবগঞ্জ অংশ) (আর-৫৪৭)	চেইনেজঃ ৭৯+৩১০ হতে ১০০+৯৮৫ (খোওয়ার মোড় হতে বড়দাদপুর পর্যন্ত)	২১.৬৭৫	৮৪৭.৬৩	মেরামতসমূহ ডিবিএস টি
৬১	রাজশাহী	পাবনা	কাশিনাথপুর-দাশুড়িয়া-নাটোর-রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসাট-সোনামসজিদ-বালিয়াদিঘী বর্ডার রোড (এন-৬) ও নাজিরগঞ্জ ফেরীঘাট এপ্রোচ সড়ক (আর-৬০২)	চেইনেজঃ এন-৬ ৬৩ তম কিঃমিঃ (দাশুরিয়া রেলক্রসিং)= ৩৮০মিঃ ৬৮ তম কিমি (মুলাডুলি রেল ক্রসিং)= ৫৪০মিঃ আর-৬০২ ০+০০ কিমি হতে ০১+৪১৫ কিমি (নাজিরগঞ্জ বাসস্ট্যান্ড হতে নাজিরগঞ্জ ফেরীঘাট পর্যন্ত)	২.৩৩৫	১৪২০.০০	রিজিড পেভমেন্ট, মজবুতিকরণসহ ডিবিএস সার্ফেসিং & DBST কাজ
রাজশাহী জোনের সর্বমোট =					৮১.৭৪০	৯৪২২.১৯	

রংপুর সড়ক জোন							
ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৬২	রংপুর	রংপুর	রংপুর-বড়বাড়ী-কুড়িগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০৬)	চেইনেজ- ০+০০০ হতে ০+৫৩৫ (পার্কের মোড় হতে বিএডিসি), চেইনেজ-২+২১৪ হতে ২+৮০৪ (বীজ উৎপাদন অফিস হতে আব্দুল্লাহ ফিলিং স্টেশন), ৩+২৩২ হতে ৬+৪৫০ (সাতমাথা হতে নবদীগঞ্জ বাজার), চেইনেজ- ১১+১০০ হতে ১১+৪০০ (মীরবাগ বাজার)।	৪.৮৩৩	১৬৪৮.০৬	প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ ও সার্ফেসিং ৪৮৩৩.০০ মিটার।



ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কিঃমিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের
৬৩	রংপুর	লালমনিরহাট	বড়বাড়ি-লালমনিরহাট-বুড়িমারী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০৯)	চে: ৭+০০০ কিঃমিঃ (মহেন্দ্রনগর বাজার) হতে ৮+৮০০ কিঃমিঃ (লালমনিরহাট এয়ারবেজ) পর্যন্ত এবং ১০+০০০ কিঃমিঃ (লালমনিরহাট এয়ারবেজ) হতে ১২+৫৭৫ কিঃমিঃ (সীমান্ত মোড়)।	৪.৩৭৫	১৫৯৮.৯৪	মজবুতকরণ ও সার্ফেসিং
৬৪	রংপুর	বগুড়া	বগুড়া শহর ২য় বাইপাস (এন-৫১৫) সড়ক।	০+১৫০ কিঃমিঃ (বেতগাড়ী) হতে ০১+৬০০ কিঃমিঃ (মাদলা), ২+২০০ কিঃমিঃ (মাদলা সেতু) হতে ৪+০২০ কিঃমিঃ (হেলেঞ্চাপাড়া) পর্যন্ত, ৫+০০০ কিঃমিঃ (নিশ্চিন্তপুর) হতে ০৬+৩০০ কিঃমিঃ (বীশবাড়িয়া) পর্যন্ত, ৬+৫০০ কিঃমিঃ (বীশবাড়িয়া) হতে ০৭+৮০০ কিঃমিঃ (সাবগ্রাম) পর্যন্ত, ১৩+৩০০ কিঃমিঃ (মানিকচক বাজার) হতে ১৬+০০০ কিঃমিঃ (মাটিডালি) পর্যন্ত	৮.৫৭	১৬৯৯.৯৬	৮.৫৭ কিমি ওভারলে এবং ১.১০ কিমি মজবুতকরণ কাজ।
৬৫	রংপুর	দিনাজপুর	ঢাকা(মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্দা (এন-৫)	৩৮৬+২২২ (ভূসিরবন্দর) হতে ৩৯০+৫২২ (ব্যাজকালী)	৪.৩	১৫৯৭.৭১	হার্ডসোল্ডার দ্বারা প্রশস্তকরণ ও ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
৬৬	রংপুর	গাইবান্ধা	পলাশবাড়ী-ঘোড়াঘাট সড়ক (জেড-৫৮৫২)	২+৬০০ (পান বাজার) হতে ৭+৯০০ কিঃমিঃ (করতোয়া সেতু), ৮+৩৫০ (করতোয়া সেতু) হতে ৮+৮০০ কিঃমিঃ (ঘোড়াঘাট মাছ বাজার)	৫.৭৫০	৪৯৪.৮৩	প্রোফাইল কারেকশন ও ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স
৬৭	রংপুর	জয়পুরহাট	হিলি-শালাইপুর-কালাই (জেড-৫৫০৯) সড়ক।	১৬+১২৭ (শালাইপুর বাজার) হতে ৩১+৩৮০ (নিশ্চিন্তা বাজার)	১৫.২৫৩	১৪২৩.৯৭	Earthwork, Pavement Strengthening, Surfacing, Sign/Signal, KM post & Road Marking work.

(Handwritten signature)

ক্রঃ নং	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ (শুরু ও শেষের স্থানীয় নামসহ)	দৈর্ঘ্য (কি লোমিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	প্রস্তাবিত কাজের ধরণ
৬৮	রংপুর	নীলফামারী	ঝাড়বাড়ী (বীরগঞ্জ)- জয়গঞ্জ- ভবানীগঞ্জ- নীলফামারী (পুলিশ লাইন)- পাঁচমাথা- পঞ্চপুকুর- কিশোরগঞ্জ (ছাদুরারপুল) সড়ক (জেড-৫০২৭)	চেইঃ ২৪+০৮৭ পঞ্চপুকুর বাজার) হতে ২৮+৭৩৭ (চৌধুরী বাজার)	৪.৬৫	১০৬৪.২৯	পুনঃনির্মাণ, প্রশস্ত করণ, মজবুতিকরণ গসহ ও ভারলে
৬৯	রংপুর	কুড়িগ্রাম	কুড়িগ্রাম- উলিপুর- চিলমারী আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫৬২)	চেঃ ০৫+৯০০ (অর্জুনডারা) থেকে চেঃ ৮+২০০ (পাঁচপীর বাজার), চেঃ ১০+৮০০ (দুর্গাপুর) থেকে চেঃ ১৬+০০০ (তেতুলতলা), চেঃ ১৬+২৭০ (তেতুলতলা) থেকে চেঃ ১৬+৭৫০ (উকিলপাড়া), চেঃ ১৭+০০০ (উলিপুর বাজার পূর্ব) থেকে চেঃ ১৭+২০০ (উলিপুর বাজার), চেঃ ১৭+৯৫০ (উলিপুর থানারমোড়) থেকে চেঃ ১৮+৪০০ (উলিপুর পশ্চিম), চেঃ ২০+১০০ (যোগিপাড়া) থেকে চেঃ ২০+৯২০ (মোহাম্মদের মোড়), চেঃ ২২+০০০ (তবকপুর রেলগেট) থেকে চেঃ ২২+৭৩৫ (তবকপুর বাজার)	১০.১৯	১০১৯.৪৬	মজবুতিকরণ ও ভারলে
রংপুর জোনের সর্বমোট =					৫৭.৯১৬	১০৫৪৭.২২	
১০টি সড়ক জোনের সর্বমোট =					৭১৬.৬৩৮	৯৮৪৩২.০৪	

শর্তসূত্র

- প্রতিটি মহাসড়কের ডিজাইন প্রণয়ন, নির্মাণ, সংস্কার ইত্যাদি বাংলাদেশ ব-দ্বীপ পরিকল্পনা ২১০০, রূপকল্প ২০৪১, পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনার নিরীখে হতে হবে;
- ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সর্বশেষ অনুমোদিত রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করতে হবে;
- পিপিএ, ২০০৬ এর ধারা ৪০ (২) মোতাবেক দরপত্রের বিজ্ঞাপন বহুল প্রচলিত কমপক্ষে ১টি দৈনিক বাংলা এবং ১টি দৈনিক ইংরেজী পত্রিকায় প্রকাশ করতে হবে। এ ক্ষেত্রে আইনের ব্যত্যয় না ঘটিয়ে জনমানসে ব্যাপকভাবে পরিচিত পত্রিকাগুলোকে বিবেচনায় নিতে হবে;



- ৪। দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোনো দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে Lead Partner এর পিএমপি (সড়ক) অথবা একই ধরনের কাজের অভিজ্ঞতা আবশ্যিকভাবে থাকতে হবে, বিষয়গুলো দরপত্র দিলে শর্তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে। সহযোগী Partner এর কাজ পরবর্তীতে অভিজ্ঞতা হিসেবে গণ্য করতে হবে;
- ৫। DBS Wearing Course ও DBS Base Course এর ব্যবহৃত বিটুমিন ৬০/৭০ গ্রেড মানের হতে হবে;
- ৬। গত ৩(তিন) অর্থবছরের মধ্যে DBST এবং ন্যূনতম গত ৪(চার) অর্থবছরের DBS Wearing Course এর কাজ হয়েছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের কর্মসূচির আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ৭। কাজের গুণগত মান বজায় রাখার লক্ষ্যে ১০ কোটি টাকার ঊর্ধ্ব মূল্যের প্যাকেজ করতে হবে এবং নির্মাণ কাজের জন্য ঠিকাদারকে অবশ্যই Asphalt Batching plant ব্যবহার করতে হবে। শুধুমাত্র বিশেষ পরিস্থিতিতে এ বিভাগের অনুমতি নিয়ে ১০(দশ) কোটি টাকার নিম্নে প্যাকেজ করা যাবে;
- ৮। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের কর্মসূচির আওতাভুক্ত যে সকল মহাসড়কের বিষয়ে HDM এর কোন সুপারিশ নেই সে সকল মহাসড়কের বিষয়ে প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিমের লিখিত সুপারিশ ব্যতীত দরপত্র আহবান করা যাবে না;
- ৯। বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় কোন কাজ চলমান আছে এবং মহাসড়কের অবস্থা Fair to Good Condition এ আছে এরূপ কোনো মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ কর্মসূচির আওতাভুক্ত হবে না;
- ১০। বৃষ্টিতে কোন বিটুমিনাস কাজ করা যাবে না;
- ১১। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের গৃহীত কর্মসূচি বাস্তবায়নের জন্য প্রতিটি প্যাকেজের নির্বাচিত ঠিকাদারকে কাজ সমাপ্তির নিমিত্ত কাজ শুরুর তারিখ হতে (Notice to commence) সর্বোচ্চ ৬(ছয়) মাস সময় দেয়া যাবে। তবে প্রাকৃতিক দুর্যোগ, ক্রয়কারী কর্তৃপক্ষ হতে উদ্ভূত অথবা অন্য কোন যৌক্তিক কারণে একান্ত আবশ্যিক হলে প্রদত্ত সময় কাল অতিরিক্ত হিসেবে কার্যাদেশে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে। প্রতিটি কাজের জন্য ঠিকাদারের Work Plan থাকতে হবে এবং প্রকল্প সাইটে তা প্রদর্শন করতে হবে;
- ১২। পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৬১(৪) অনুযায়ী দরপত্র প্রস্তাব দাখিলের জন্য নির্ধারিত ন্যূনতম সময়সীমা দিয়ে দরপত্র আহবান করতে হবে। তবে অনিবার্য কোনো কারণে দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে তা পিপিআর ২০০৮ এর বিধান মতে করতে হবে এবং পিপিআর ২০০৮ এর তফসিল-৩ এ বর্ণিত সময়ের মধ্যে আবশ্যিকভাবে দরপত্র মূল্যায়নসহ HOPE কর্তৃক মতামত/সুপারিশ প্রদান সম্পন্ন করতে হবে;
- ১৩। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর দাপ্তরিক প্রাক্কলনের ১০% এর অধিক কম/বেশী হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণে বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তাব অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;
- ১৪। দরপত্র মূল্যায়নের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরিমেন্ট আইন, ২০১৬ (১ আগষ্ট, ২০১৬ তারিখ সংশোধিত) এর ৩১(৩) ও (৪) ধারার বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে;

- ১৫। কাজ সম্পাদনের জন্য সুপারিশকৃত দরদাতার নিজস্ব Asphalt Batching plant না থাকলে ভাড়া গ্রহণের জন্য চুক্তিবদ্ধ কোন প্রতিষ্ঠানের Asphalt Batching plant বাস্তবে রয়েছে কিনা, অন্য কোন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তিবদ্ধ রয়েছে কিনা এবং সময়মত Asphalt Batching plant সরবরাহ করতে সক্ষম কিনা সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট জোনের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে সরেজমিন পরিদর্শন করে দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাবের সাথে আলাদাভাবে একটি প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে;
- ১৬। কোন অবস্থাতেই কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। যুক্তিসঙ্গত কারণ ব্যতীত কাজের সময় বর্ধনের প্রস্তাব প্রেরণ করা যাবে না। কোন ঠিকাদারের কাজ সম্পাদনের বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে বিধি মোতাবেক Debar করতে হবে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর এ সংক্রান্ত অনুরোধন প্রতিপালনার্থে কাজের মান ও সময়মতো কাজ সমাপ্ত করতে ব্যর্থ হওয়া মাত্রই Debar / Poor Performer ঘোষণা করা না হলে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ব্যক্তিগতভাবে দায়ী থাকবে;
- ১৭। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে Defect Liability Period ৩(তিন) বছর করতে হবে;
- ১৮। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে মহাসড়কের সাব-বেইজ বা বেইজ দুর্বল/ক্ষতিগ্রস্থ থাকলে উক্ত সাব-বেইজ বা বেইজ এর মেরামত বা প্রতিকার না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ১৯। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে মহাসড়কে পানি জমে মহাসড়ক ক্ষতিগ্রস্থ হওয়ার সম্ভাবনা থাকলে সেক্ষেত্রে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না এবং নির্মাণ পরবর্তী পানি নিষ্কাশনের ব্যবস্থা আবশ্যিকভাবে নিশ্চিত করতে হবে;
- ২০। সড়কের পার্শ্বে ডেইন এমনভাবে নির্মাণ করতে হবে যাতে ডেইন দিয়ে পানি মহাসড়কের উপর থেকে সরে যায়। কোন ক্রমেই মহাসড়কের উপর যেনো পানি জমে না থাকে তা নিশ্চিত করতে হবে। এর ব্যত্যয় হলে তাঁর দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার উপর বর্তাবে;
- ২১। রিজিড পেভমেন্টের ক্ষেত্রে কংক্রিটের Strength জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে ন্যূনতম Class-35 এবং জেলা মহাসড়কের ন্যূনতম Class-30 মানের হতে হবে;
- ২২। রিজিড পেভমেন্ট এবং HBB নির্মাণ এবং অন্যান্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন সংগ্রহপূর্বক কর্মসূচি বাস্তবায়ন করতে হবে;
- ২৩। প্রতিটি কর্মসূচিতে প্রয়োজন অনুযায়ী স্ট্যান্ডার্ড রোড মার্কিং, সাইন-সিগন্যাল অন্তর্ভুক্তি এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ল্যান্ড স্ক্যাপিং নীতিমালা অনুসরণ করতে হবে;
- ২৪। অনুমোদিত কর্মসূচির সাথে আহবানকৃত দরপত্রের মিল থাকতে হবে (যেমন: চেইনেজ, প্রাক্কলিত মূল্য, মহাসড়কের নাম, কাজের স্থানীয় নাম ইত্যাদি);
- ২৫। কাজের গুণগতমান রক্ষার্থে প্রতিটি প্যাকেজের জন্য Site office স্থাপন করতে হবে এবং Site office এ Site Laboratory ও Site order book এর ব্যবস্থা রাখতে হবে;
- ২৬। কার্যক্রম বাস্তবায়নকালে কোনো ধরনের অসংগতি পরিলক্ষিত হলে সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব প্রেরণপূর্বক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে;



- ২৭। মেজর পিএমপি “সড়ক ও মহাসড়ক” (কোড নম্বর-***৪১১১৩০২) উপধাতে পূর্ববর্তী অর্থবছরে যে সকল কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে এবং ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত মূল চুক্তি অনুযায়ী কাজসমূহ বরাদ্দপ্রাপ্ত অর্থবছরে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত আছে সে সকল কাজের বিল বরাদ্দপ্রাপ্ত অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ হতে পরিশোধ করা যাবে;
- ২৮। উপর্যুক্ত নির্দেশনা অনুসরণে কর্মসূচী গ্রহণ ও বিল পরিশোধের পর কোন অর্থ অব্যয়িত থাকলে তা সংশ্লিষ্ট অর্থবছরের ১৫ জুন তারিখের মধ্যে প্রধান প্রকৌশলীর মাধ্যমে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগকে অবহিত করতে হবে;
- ২৯। বর্ণিত নির্দেশনার ব্যত্যয় ঘটিয়ে কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা হলে তার দায়-দায়িত্ব ব্যক্তিগতভাবে কর্মসূচী গ্রহণকারী, সুপারিশকারী ও অনুমোদনকারী কর্মকর্তার উপর বর্তাবে এবং এ জন্য সরকারী কর্মচারী (শৃংখলা ও আপীল) বিধিমালা ২০১৮ অনুযায়ী বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে;
- ৩০। সরকারী অর্থের অপচয় রোধ, অর্থের সর্বোত্তম ব্যবহার নিশ্চিতপূর্বক কার্যক্রমগুলো নিবিড়ভাবে মনিটরিং করতে হবে।

১৩/০৭/২০২২

ফারজানা জেসমিন

উপসচিব

ফোন : ০২২২৩৩৫৫৫১৪

dsmaintenanc@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপিঃ

- ১। অতিরিক্ত সচিব, সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং/ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও
- ৪। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা/রাজশাহী/রংপুর/বরিশাল/খুলনা/গোপালগঞ্জ/কুমিল্লা/চট্টগ্রাম/সিলেট/ময়মনসিংহ
- ৫। মনিটরিং টিম প্রধান-সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৬। সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৭। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল/সেতু ডিজাইন সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ✓ ৮। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)

৯। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।

সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট	
■ সিস্টেম এনালিস্ট/ সিনিয়র প্রোগ্রামার	
■ প্রোগ্রামার	
■ পাইলট/ইঞ্জিনিয়ার	
✓ সঃমঃ ই-১/ সঃমঃ ই-২	
■ নথি	
ডায়েরি নং.....১০০	
তারিখ.....১৩/০৭/২০২২	