

(খ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	ক্যাটাগরি	প্রকল্প কোড-প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২২-২৩ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ					২০২২-২৩ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ			২০২২-২৩ অর্থবছরের অর্থছাড়ের তথ্য		
				মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		ছাড়কৃত অর্থ	পুনঃউপযোজ নের পর ছাড়যোগ্য অর্থ	
					রাজস্ব	মূলধন				রাজস্ব	মূলধন			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	
২	এ	২২৪১২৪১০০ - লাঙ্গলবন্দ- কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের লাঙ্গলবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (জেড-১০৬১) (ভূমি অধিগ্রহণ)	জি ও বি	২০০০	০	২০০০	০	১৭৩	২১৭৩	০	২১৭৩	২০০০	২১৭৩	
		(১/৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	২০০০	০	২০০০	০	১৭৩	২১৭৩	০	২১৭৩		২১৭৩	
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)											
৩	এ	২২৪১৯৯৮০০ - নেত্রকোনা (ঠাকুরকোণা)-কলমাকান্দা জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৩৮০	৫	২৩৭৫	৭৫		২৩০৫	৫	২৩০০	২৩৮০	২৩০৫	
		(০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	২৩৮০	৫	২৩৭৫	৭৫	০	২৩০৫	৫	২৩০০			
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)											
৪	এ	২২৪২০০৬০০ - জামালপুর-চেচুয়া- মুন্সিগাছা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (ব্রাহ্মপুত্র এপ্রোচসহ) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪৩০০	৮	৪২৯২	০	৮২০০	১২৫০০	২	১২৪৯৮	৪৩০০	১২৫০০	
		(০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৪৩০০	৮	৪২৯২	০	৮২০০	১২৫০০	২	১২৪৯৮			
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)											
৫	এ	২২৪২২২৬০০ - জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (কুমিল্লা জোন) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫৫৫০	০	৫৫৫০	১০৯	০	৫৪৪১		৫৪৪১	৫৫৫০	৫৪৪১	
		(০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৫৫৫০	০	৫৫৫০	১০৯	০	৫৪৪১	০	৫৪৪১			
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)											
৬	এ	২২৪২৫১৬০০ - শেরপুর জেলার কানাসাখোলা-অষ্টমীতলা জেলা মহাসড়কে আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬২১	০	৬২১	১৫৬	০	৪৬৫		৪৬৫	৬২১	৪৬৫	
		(০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৬২১	০	৬২১	১৫৬	০	৪৬৫	০	৪৬৫			
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)											
৭	এ	২২৪২৮৩০০০ - ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	১৬০০০	০	১৬০০০	২৭১০	০	১৩২৯০		১৩২৯০	১৬০০০	১৩২৯০	
		(০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১৬০০০	০	১৬০০০	২৭১০	০	১৩২৯০	০	১৩২৯০			
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)											
৮	এ	২২৪০৮২৫০০ - গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	৯২০০	৭৯৫	৮৪০৫	২৪৫		৮৯৫৫	৫৪৬	৮৪০৯	৯১৮৭	৮৯৫৫	
		(০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০২৪)	প্রঃ সাঃ	২১০০০	৭২৭	২০২৭৩		১২৬০৭	৩৩৬০৭	৭২৬	৩২৮৮১			
		উৎস: এএফডি, ফ্রান্স; এডিবি, জিইএফ	আরপিএ	(২৮৬)	(২৮৬)				(২৮৬)	(২৮৬)				
		অনুমোদিত	মোট	৩০২০০	১৫২২	২৮৬৭৮	২৪৫	১২৬০৭	৪২৫৬২	১২৭২	৪১২৯০			
			(বৈঃমুঃ)											
			সিডি ভ্যাট	২৮০০					৯৫০					
৯	এ	২২৪০৮৬১০০ - সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৭০০০০	৯০০	১৬৯১০০	৬০		১৬৯৯৪০	৮৪০	১৬৯১০০	১৬৯৯৮১	১৬৯৯৪০	
		(০১/০৯/২০১৬-৩১/১২/২০২৪)	প্রঃ সাঃ	১২৫০০০	৬০০০	১১৯০০০	২০০০০	১৪৫০০০	৬২৯০	১৩৮৭১০				
		উৎস: এডিবি	আরপিএ	(১৯৬৫০)	(১৮০০)	(১৭৮৫০)	(৮৬৭)	(২০৫১৭)	(১৯৫৪)	(১৮৫৬৩)				
		অনুমোদিত	মোট	২৯৫০০০	৬৯০০	২৮৮১০০	৬০	২০০০০	৩১৪৯৪০	৭১৩০	৩০৭৮১০			
			(বৈঃমুঃ)											
			সিডি ভ্যাট											
১০	এ	২২৪১১০৬০০ - মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সওজ অংশ) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩৮৯১	৪৬৬	৩৪২৫	৩২৭২		৬১৯	১৮৫	৪৩৪	৩৮৮৩	৬১৯	
		(০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০২৪)	প্রঃ সাঃ	২০০০০	৫৫০	১৯৪৫০	১৯০০০		১০০০	০	১০০০			
		অনুমোদিত	আরপিএ	০	০	০	০		০	০	০			
		উৎস: জাইকা	মোট	২৩৮৯১	১০১৬	২২৮৭৫	২২২৭২	০	১৬১৯	১৮৫	১৪৩৪			

(খ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	ক্যাটাগরি	প্রকল্প কোড-প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২২-২৩ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ			উপযোজনকৃত অর্থের পরিমাণ		২০২২-২৩ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ			২০২২-২৩ অর্থবছরের অর্থব্যয়ের তথ্য		
				মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		ছাড়কৃত অর্থ	পুনঃউপযোজ নের পর ছাড়যোগ্য অর্থ	
					রাজস্ব	মূলধন				রাজস্ব	মূলধন			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	
			(বৈঃসুঃ)											
			সিডি ভ্যাট	০										
১১	এ	২২৪১১৪১০০ - ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধন)	জি ও বি	১০১৪০	১১৪৮	৮৯৯২	১২৬০			৮৮৮০	৯০৮	৭৯৭২	১০১৩১	৮৮৮০
		(০১/০৫/২০১৬-৩১/১২/২০২৩)	প্রঃ সাঃ	৪৫০০০	২৬০০	৪২৪০০	০	০	৪৫০০০	২০৪৫	৪২৯৫৫			
		উৎস: জাইকা	আরপিএ	(১৯৯০০)	০	(১৯৯০০)		(২৪০০)	(২২৩০০)		(২২৩০০)			
		অনুমোদিত	মোট	৫৫২৪০	৩৭৪৮	৫১৩৯২	১২৬০	০	৫৩৮৮০	২৯৫৩	৫০৯২৭			
			(বৈঃসুঃ)											
			সিডি ভ্যাট											
১২	এ	২২৪১১৪২০০ - ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্লুভমেন্ট প্রজেক্ট (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩৭৫২	১১২৩	২৬২৯	৪৩৮			৩৩১৪	১২০৩	২১১১	৩৬৮৭	৩৩১৪
		(০১/১০/২০১৫-৩১/১২/২০২৩)	প্রঃ সাঃ	১২০০০	২৫০০	৯৫০০	১৫০০		১০৫০০	২৫০০	৮০০০			
		উৎস: জাইকা	আরপিএ	০	০	০			০					
		অনুমোদিত	মোট	১৫৭৫২	৩৬২৩	১২১২৯	১৯৩৮	০	১৩৮১৪	৩৭০৩	১০১১১			
			(বৈঃসুঃ)											
			সিডি ভ্যাট											
১৩	এ	২২৪১১৯৪০০ - রাজাপুর-নৈকাতী- বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (জেড- ৮৭০২) ১২ তম কিলোমিটারে বেকুটিয়ায় কচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্প (বিশেষ সংশোধিত)	জি ও বি	২৫০	৯৫	১৫৫				২৫০	৯৫	১৫৫	২৫০	২৫০
		(০১/১০/২০১৭-৩১/১২/২০২২)	প্রঃ সাঃ	৫৪৯৭	২৭২৭	২৭৭০	৪৯৭		৫০০০	২৭২৭	২২৭৩			
		উৎস: চীন	আরপিএ	০	০	০			০					
		অনুমোদিত	মোট	৫৭৪৭	২৮২২	২৯২৫	৪৯৭	০	৫২৫০	২৮২২	২৪২৮			
			(বৈঃসুঃ)											
			সিডি ভ্যাট	০	০	০								
১৪	এ	২২৪১২৪০০০ - আশুগঞ্জ নদীবন্দর- সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ক চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩২৫০০	৯৬৮	৩১৫৩২	২০০০			৩০৫০০	৯৬৮	২৯৫৩২	৩২৫০০	৩০৫০০
		(০১/০৪/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫)	প্রঃ সাঃ	১৫০০০	১৭০০	১৩৩০০			১৫০০০	১৭০০	১৩৩০০			
		উৎস: এলওসি	আরপিএ	০	০	০			০					
		অনুমোদিত	মোট	৪৭৫০০	২৬৬৮	৪৪৮৩২	২০০০	০	৪৫৫০০	২৬৬৮	৪২৮৩২			
			(বৈঃসুঃ)											
			সিডি ভ্যাট	০	০	০								
১৫	এ	২২৪৩২৫৭০০ - সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৩৭৬	৩৫৮	১৮	১৬			৩৬০	৩৪২	১৮	১০৮৪	৩৬০
		(০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	প্রঃ সাঃ	১০০০০	৫০০	৯৫০০	১০০০০		০					
		উৎস: এআইআইবি	আরপিএ	০	০	০			০					
		অনুমোদিত	মোট	১০৩৭৬	৮৫৮	৯৫১৮	১০০১৬	০	৩৬০	৩৪২	১৮			
			(বৈঃসুঃ)											
			সিডি ভ্যাট											
১৬	এ	২২৪৩৩২০০০ - বাইরেয়ারহাট-হেয়াকো- রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৩০০০	১০০	১২৯০০			১৩০০০	১০০	১২৯০০	১৩০০০	১৩০০০	
		(০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৪)	প্রঃ সাঃ	৭৫০০	০	৭৫০০	১০০০		৬৫০০		৬৫০০			
		অনুমোদিত	আরপিএ	০	০	০			০					

(খ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর												(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)				
ক্রঃ নং	ক্যাটাগরি	প্রকল্প কোড-প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২২-২৩ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ					উপযোজনকৃত অর্থের পরিমাণ			২০২২-২৩ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ			২০২২-২৩ অর্থবছরের অর্থছাড়ের তথ্য	
				মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হ্রাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		ছাড়কৃত অর্থ	পুনঃউপযোজ নের পর ছাড়যোগ্য অর্থ			
					রাজস্ব	মূলধন				রাজস্ব	মূলধন					
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪			
		উৎস: ইন্ডিয়ান ডলার ক্রেডিট লাইন- অনুমোদিত	মোট	২০৫০০	১০০	২০৪০০	১০০০	০	১৯৫০০	১০০	১৯৪০০					
			(বৈঃসুঃ)													
			সিডি ভ্যাট	৫০০												
১৭	এ	২২৪৩৪০৯০০ - সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ- রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর- ৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুটি নদীর উপর পানগুটি সেতু নির্মাণ (০১/০২/২০২১-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৭০	৭০	০	০	০	৭০	৭০		৯৯১	৭০			
		উৎস: কুয়েত ফান্ড	আরপিএ	০	০	০	০	০	০	০						
		অনুমোদিত	মোট	২৭০	২৭০	০	২০০	০	৭০	৭০	০					
			(বৈঃসুঃ)													
			সিডি ভ্যাট													
১৮	বি	২২৪১১১৫০০ - সাপোর্ট টু জয়দেবপুর- দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৭৩৩৪	১৩৯১	৫৯৪৩	৮৬৪		৬৪৭০	১৪৫০	৫০২০	৬২৩৪	৫৪৯৯.৫০			
		(০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৭৩৩৪	১৩৯১	৫৯৪৩	৮৬৪	০	৬৪৭০	১৪৫০	৫০২০					
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)													
১৯	বি	২২৪১১৮৭০০ - নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪০০০	০	৪০০০	১৩০০		২৭০০		২৭০০	২৩৫০	২২৯৫			
		(০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৪০০০	০	৪০০০	১৩০০	০	২৭০০	০	২৭০০					
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)													
২০	বি	২২৪১১৯৯০০ - নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৫০০	০	১৫০০		৮০০	২৩০০		২৩০০	১২৭৫	১৯৫৫			
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১৫০০	০	১৫০০	০	৮০০	২৩০০	০	২৩০০					
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)	০	০	০										
২১	বি	২২৪১২৩১০৪ - গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৫৩৩৪	০	১৫৩৩৪	৩০৯৯		১২২৩৫		১২২৩৫	১৩০৩৪	১০৩৯৯.৭৫			
		(০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১৫৩৩৪	০	১৫৩৩৪	৩০৯৯	০	১২২৩৫	০	১২২৩৫					
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)													
২২	বি	২২৪১২৩২০০ - খানচি-রিমাকরি-মদক- লিকারি সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১২০০০	০	১২০০০	৫২৫০		৬৭৫০		৬৭৫০	৯৩০০	৫৭৩৭.৫০			
		(০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১২০০০	০	১২০০০	৫২৫০	০	৬৭৫০	০	৬৭৫০					
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)													
২৩	বি	২২৪১২৪৪০০ - জামালপুর-ধানুয়া- কামালপুর-কদমতলা (রৌমারী) জেলা মহাসড়ক (কামালপুর স্থল বন্দর লিংকসহ) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৫১০০	১২	১৫০৮৮	১০০০		১৪১০০	০	১৪১০০	১৪১০০	১১৯৮৫			
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১৫১০০	১২	১৫০৮৮	১০০০	০	১৪১০০	০	১৪১০০					
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)													
২৪	বি	২২৪১২৫৫০০ - জামালপুর-কালিবাড়ী- সরিষাবাড়ী সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪৬০০	৪	৪৫৯৬	৪৩৬		৪১৬৪		৪১৬৪	৩৫৩৯	৩৫৩৯.৪০			
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৪৬০০	৪	৪৫৯৬	৪৩৬	০	৪১৬৪	০	৪১৬৪					
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)													
২৫	বি	২২৪২২২৩০০ - সীমান্ত সড়ক (রাশামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়)	জি ও বি	১৮৬০০০	৩৬৭৪	১৮২৩২৬	০	১২০	১৮৬১২০	৩৬৭০	১৮২৪৫০	১৫৭৯৫২	১৫৮২০২			
		(০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৮৬০০০	৩৬৭৪	১৮২৩২৬	০	১২০	১৮৬১২০	৩৬৭০	১৮২৪৫০					
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)													
২৬	বি	২২৪২৩৫৫০০ - জয়পুরহাট (হিচমী)- পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর)	জি ও বি	৩০০০	১	২৯৯৯	২০০০		১০০০	০	১০০০	১৭৬৩	৮৫০			

(খ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	ক্যাটাগরি	প্রকল্প কোড-প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২২-২৩ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ					উপযোজনকৃত অর্থের পরিমাণ			২০২২-২৩ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ			২০২২-২৩ অর্থবছরের অর্থছাড়ের তথ্য	
				মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		ছাড়কৃত অর্থ	পুনঃউপযোজ নের পর ছাড়যোগ্য অর্থ			
					রাজস্ব	মূলধন				রাজস্ব	মূলধন					
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪			
৩৭	বি	অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)													
		২২৪২৮৯৬০০ - নেত্রকোণা-কেন্দুয়া- আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন	জি ও বি	১৫০০০	০	১৫০০০		১৬৬২০	৩১৬২০		৩১৬২০		১২৭৫০	২৬৮.৭৭		
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১৫০০০	০	১৫০০০	০	১৬৬২০	৩১৬২০	০	৩১৬২০					
৩৮	বি	অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)													
		২২৪২৯৩৬০০ - বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)- নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬০০০	০	৬০০০	৮০০		৫২০০		৫২০০		৫০২৫	৪৪২০		
		(০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২৩)	মোট	৬০০০	০	৬০০০	৮০০	০	৫২০০	০	৫২০০					
৩৯	বি	অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)													
		২২৪২৯৪১০০ - মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৮০০	০	৮০০	৪৫০		৩৫০		৩৫০		১১২৫	২৯৭.৫০		
		(০১/০৪/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৮০০	০	৮০০	৪৫০	০	৩৫০	০	৩৫০					
৪০	বি	অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)													
		২২৪২৯৫০০০ - ডোমার-চিলাহাটি- ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার- (বোড়াগাড়া)-জলঢাকা-(ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জলঢাকা- ভাদুরদরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৫০০০	০	৫০০০	৬০০		৪৪০০		৪৪০০		৪০৬৩	৩৭৪০		
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৫০০০	০	৫০০০	৬০০	০	৪৪০০	০	৪৪০০					
৪১	বি	অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)													
		২২৪২৯৭২০০ - ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)-ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর-৩৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন	জি ও বি	২৬৩০০	৪	২৬২৯৬	৮৫৫০		১৭৭৫০	০	১৭৭৫০		১৭৮২৫	১৫০৮৭.৫০		
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	২৬৩০০	৪	২৬২৯৬	৮৫৫০	০	১৭৭৫০	০	১৭৭৫০					
৪২	বি	অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)													
		২২৪২৯৮৭০০ - রাজশাহী-নওহাটা- চৌমাসিয়া সড়কের বিশদ্র মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভেমেণ্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৭৫০০	১০	৭৪৯০		২০০০	৯৫০০	১০	৯৪৯০		৬৩৭৪	৮০৭৫		
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৭৫০০	১০	৭৪৯০	০	২০০০	৯৫০০	১০	৯৪৯০					
৪৩	বি	অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)													
		২২৪৩০১১০০ - লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগীয় বিভিন্ন সড়কে ৪ টি সেতু নির্মাণ	জি ও বি	১২৯০	০	১২৯০	১২১		১১৬৯		১১৬৯		৭১৬	৯৯৩.৬৫		
		(০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১২৯০	০	১২৯০	১২১	০	১১৬৯	০	১১৬৯					
৪৪	বি	অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)													
		২২৪৩০২১০০ - পালবাড়ী-দড়াটানা- মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৪- লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৫০০০	০	৫০০০	১০০০		৪০০০		৪০০০		৩১৮৮	৩৪০০		
		(০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৫০০০	০	৫০০০	১০০০	০	৪০০০	০	৪০০০					
৪৫	বি	অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)													
		২২৪৩০৩০০০ - সিরাজগঞ্জ- কাজিপুর- ধুনট- শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)- ধুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১২৫০০	১৫	১২৪৮৫		২২৩৩	১৪৭৩৩	১৫	১৪৭১৮		১০৫৮২	১২৫২৩.০৫		
		(০১/১০/২০১৯-৩১/১২/২০২৩)	মোট	১২৫০০	১৫	১২৪৮৫	০	২২৩৩	১৪৭৩৩	১৫	১৪৭১৮					
৪৬	বি	অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)													
		২২৪৩০৪০০০ - রাঙ্গামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধসে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ডেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ।	জি ও বি	৯৫০০	৬১০	৮৮৯০	৫০০		৯০০০	৫৪১	৮৪৫৯		৬২৫	৭৬৫০		
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৯৫০০	৬১০	৮৮৯০	৫০০	০	৯০০০	৫৪১	৮৪৫৯					


(খ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর												(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)	
ক্রঃ নং	ক্যাটাগরি	প্রকল্প কোড-প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২২-২৩ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ			উপযোজনকৃত অর্থের পরিমাণ		২০২২-২৩ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ			২০২২-২৩ অর্থবছরের অর্থছাড়ের তথ্য	
				মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		ছাড়কৃত অর্থ	পুনঃউপযোজ নের পর ছাড়যোগ্য অর্থ
					রাজস্ব	মূলধন				রাজস্ব	মূলধন		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)										
৪৭	বি	২২৪৩০৬২০০ - নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের গ্লোব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত) (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন	জি ও বি	১৫০০	০	১৫০০	০	৭০৬	২২০৬		২২০৬	১৮৭৫	১৮৭৫.১০
		(০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩)	মোট	১৫০০	০	১৫০০	০	৭০৬	২২০৬	০	২২০৬		
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)										
৪৮	বি	২২৪৩০৮৩০০ - ঢাকা (মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়ারহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকেটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ (১ম সংশোধন)	জি ও বি	১৯০০০	১৭	১৮৯৮৩	৩০০০		১৬০০০	১৭	১৫৯৮৩	১১১৬৩	১৩৬০০
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১৯০০০	১৭	১৮৯৮৩	৩০০০	০	১৬০০০	১৭	১৫৯৮৩		
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)										
৪৯	বি	২২৪৩০৮৪০০ - চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক নির্মাণ	জি ও বি	৬৬৬৮	০	৬৬৬৮	১৭৩		৬৪৯৫		৬৪৯৫	৪৪৮০	৫৫২০.৭৫
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৬৬৬৮	০	৬৬৬৮	১৭৩	০	৬৪৯৫	০	৬৪৯৫		
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)										
৫০	বি	২২৪৩০৮৫০০ - ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ	জি ও বি	১২০০০	০	১২০০০	২০০০		১০০০০		১০০০০	৮৫০০	৮৫০০
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১২০০০	০	১২০০০	২০০০	০	১০০০০	০	১০০০০		
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)										
৫১	বি	২২৪৩০৯০০০ - বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর- (নোটোর) লিম্বদী (পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের মানে উন্নীতকরণ	জি ও বি	২০০০০	১০০	১৯৯০০	৫০০		১৯৫০০	১০০	১৯৪০০	১৬৫৭৫	১৬৫৭৫
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	২০০০০	১০০	১৯৯০০	৫০০	০	১৯৫০০	১০০	১৯৪০০		
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	০	০	০							
৫২	বি	২২৪৩১৫১০০ - বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙ্গালী নদীর উপর আড়িয়াঘাট সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৬৬৬৭	২	৬৬৬৫	৬০০		৬০৬৭	২	৬০৬৫	৩৩৮৫	৫১৫৬.৯৫
		(০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩)	মোট	৬৬৬৭	২	৬৬৬৫	৬০০	০	৬০৬৭	২	৬০৬৫		
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)										
৫৩	বি	২২৪৩১৫৩০০ - বেতগ্রাম-তাল-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৪৫০০	৫	৪৪৯৫	৫০০		৫০০০	৫	৪৯৯৫	৩৮২৫	৪২৫০
		(০১/০১/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪৫০০	৫	৪৪৯৫	০	৫০০	৫০০০	৫	৪৯৯৫		
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	০									
৫৪	বি	২২৪৩১৫৪০০ - নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	১২০০০	০	১২০০০	২০০০		১৪০০০		১৪০০০	১০০৫০	১১৯০০
		(০১/০১/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১২০০০	০	১২০০০	০	২০০০	১৪০০০	০	১৪০০০		
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)										
৫৫	বি	২২৪৩১৫৫০০ - সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বাঁধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ	জি ও বি	৪০০০	০	৪০০০	১০০০		৩০০০		৩০০০	২৩৫০	২৫৫০
		(০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩)	মোট	৪০০০	০	৪০০০	১০০০	০	৩০০০	০	৩০০০		
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	০	০	০							
৫৬	বি	২২৪৩১৬২০০ - নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ভূইয়ারহাট-দুধমাখা-আরএইচডি সড়ক (জেড-১৪৩৫) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ এবং পেশকারহাট চরএলাহী সড়কের (জেড-১৪৩১) ৬ষ্ঠ	জি ও বি	৫৭২	০	৫৭২	১৪৩		৪২৯		৪২৯	৩৮৬	৩৬৪.৬৫

(খ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর													(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)	
ক্রঃ নং	ক্যাটাগরি	প্রকল্প কোড-প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২২-২৩ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ			উপযোজনকৃত অর্থের পরিমাণ		২০২২-২৩ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ			২০২২-২৩ অর্থবছরের অর্থছাড়ের তথ্য		
				মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		ছাড়কৃত অর্থ	পুনঃউপযোজ নের পর ছাড়যোগ্য অর্থ	
					রাজস্ব	মূলধন				রাজস্ব	মূলধন			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	
৬৬	বি	২২৪৩৪১২০০ - ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ০৩টি আন্ডারপাস এবং পাদুয়ার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউলুপ নির্মাণ	জি ও বি	২০০০	০	২০০০		৩০০০	৫০০০			৫০০০	১৮৭৫	৪২৫০
		(০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	২০০০	০	২০০০	০	৩০০০	৫০০০	০	৫০০০			
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)											
৬৭	বি	২২৪৩৫৩২০০ - আরিচা (বরজাইল)- শিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীকরণ	জি ও বি	৫০০০০	১৭	৪৯৯৮৩		৬৩০০	৫৬৩০০	১৭	৫৬২৮৩	৪২৫০০	৪৭৮৫৫	
		(০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৫০০০০	১৭	৪৯৯৮৩	০	৬৩০০	৫৬৩০০	১৭	৫৬২৮৩			
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)											
৬৮	বি	২২৪২৫৪০০০ - কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	৬৮৫	১৫	৬৭০		৮৬	৫৯৯	০	৫৯৯	৪৬৩	৫০৯.১৫	
		(০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	প্রঃ সাঃ	৩০০০	১১৪	২৮৮৬			৩০০০	০	৩০০০			
		উৎস: এডিবি	আরপিএ	০	০	০			০	০	০			
		অনুমোদিত	মোট	৩৬৮৫	১২৯	৩৫৫৬	৮৬	০	৩৫৯৯	০	৩৫৯৯			
			(বৈঃমুঃ)											
		সিডি ভ্যাট												
৬৯	বি	২২৪৩৪৪৫০০ - বরিশাল (দিনেরারপুল)- লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ	জি ও বি	২১২	৮৪	১২৮	৭		২০৫	৭৭	১২৮	১৯১	১৭৪.২৫	
		(০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৫)	প্রঃ সাঃ	৪১০	৪১০	০	৪১০		০					
		উৎস: ওপেক	আরপিএ	০	০	০			০					
		অনুমোদিত	মোট	৬২২	৪৯৪	১২৮	৪১৭	০	২০৫	৭৭	১২৮			
			(বৈঃমুঃ)											
		সিডি ভ্যাট												
৭০	বি	২২৪৩৬০৫০০ - নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক ও ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	১০০০০	০	১০০০০	২৫০০		৭৫০০		৭৫০০	৬৩৭৫	৬৩৭৫	
		(০১/০৪/২০২২-৩১/১২/২০২৪)	মোট	১০০০০	০	১০০০০	২৫০০	০	৭৫০০	০	৭৫০০			
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)											
৭১	বি	২২৪৩৬০০০০ - কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ডাইভ (১.৬০ কিঃমিঃ থেকে ৩২.০০ কিঃমিঃ পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ	জি ও বি	২০০	৬৯	১৩১	১৯৯		১	১	০	০	০.৮৫	
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	২০০	৬৯	১৩১	১৯৯	০	১	১	০			
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)											
৭২	বি	২২৪৩৬৭৮০০ - ঘোনাপাড়া হতে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর সমাধিসৌধ (শেখ লুৎফর রহমান সেতু এ্যাপ্রোচসহ) সড়কাংশ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৩০০০	০	৩০০০	১৫০০		১৫০০		১৫০০	১২৭৫	১২৭৫	
		(০১/১০/২০২২-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৩০০০	০	৩০০০	১৫০০	০	১৫০০	০	১৫০০			
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)											
৭৩	বি	২২৪৩৬৮৩০০ - চরখালী-তুষ্খালী- মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বৈইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ	জি ও বি	১০০০	০	১০০০	৯৯০		১০		১০	১০	৮.৫০	
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	১০০০	০	১০০০	৯৯০	০	১০	০	১০			
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)											
৭৪	বি	২২৪৩৬৮৪০০ - কুমিল্লা (সয়নামতি)- ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়ককে উন্নীতকরণ	জি ও বি	১০০	৮০	২০	৩৮		৬২	৪২	২০	৫৩	৫২.৭০	
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৬)	প্রঃ সাঃ	০	০	০			০					

(খ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর												(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)		
ক্রঃ নং	ক্যাটাগরি	প্রকল্প কোড-প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২২-২৩ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ			উপযোজনকৃত অর্থের পরিমাণ			২০২২-২৩ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ			২০২২-২৩ অর্থবছরের অর্থছাড়ের তথ্য	
				মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হ্রাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		ছাড়কৃত অর্থ	পুনঃউপযোজ নের পর ছাড়যোগ্য অর্থ	
					রাজস্ব	মূলধন				রাজস্ব	মূলধন			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	
		উৎস: Indian Line of Credit (LoC)-III অনুমোদিত	আরপিএ	০	০	০			০					
			মোট	১০০	৮০	২০	৩৮	০	৬২	৪২	২০			
			(বৈঃমুঃ)											
			সিডি ভ্যাট											
		উপমোট সড়ক অধিদপ্তর	জি ও বি	১১৯৫৮৩৭	১২৮৬৬	১১৮২৯৭১	৬৮৬৪৪	৬৮৬৪৪	১১৯৫৮৩৭	১১৯২৭	১১৮৩৯১০			
			প্রঃ সাঃ	২৬৪৬০৭	১৮০২৮	২৪৬৫৭৯	৩২৬০৭	৩২৬০৭	২৬৪৬০৭	১৫৯৮৮	২৪৮৬১৯			
			আরপিএ	(৩৯৮৩৬)	(২০৮৬)	(৩৭৭৫০)	০	(৩২৬৭)	(৪৩১০৩)	(২২৪০)	(৪০৮৬৩)			
			মোট	১৪৬০৪৪৪	৩০৮৯৪	১৪২৯৫৫০	১০১২৫১	১০১২৫১	১৪৬০৪৪৪	২৭৯১৫	১৪৩২৫২৯			
			(বৈঃমুঃ)											
			সিডি ভ্যাট	৩৩০০	০	০	০	০	৯৫০	০	০			
		সর্বমোট সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ =				জিওবি	৭৩৬৪৪	৭৩৬৪৪						
						পিএ	৩২৬০৭	৩২৬০৭						
						মোট	১০৬২৫১	১০৬২৫১						

শর্তাবলী:

- ছকে বর্ণিত (খ) এর কলাম-১৪ অনুযায়ী পুনঃউপযোজনের পর ছাড়যোগ্য অর্থের অতিরিক্ত ব্যয় করা যাবে না;
- 'বি' ক্যাটাগরীভুক্ত প্রকল্পের ক্ষেত্রে পুনঃউপযোজনকৃত বরাদ্দের ৮৫% এর অধিক ব্যয় করা যাবে না;
- অর্থ বিভাগ কর্তৃক জারীকৃত ০৫ জুলাই ২০২২ তারিখের ০৭.১১৬.০১৪.৫০.৪১.৬১৩.২০২২-২৬৮ নং স্মারকে প্রকল্পের অনুকূলে নির্ধারিত ক্যাটাগরী অনুসরণ করতে হবে এবং ১২/০৩/২০২৩ তারিখের ০৭.১০১.০২০.০০.০০১.২০০৯-৪২০ নং পরিপত্র অনুসরণে সংশ্লিষ্ট কোডসমূহের ব্যয় হ্রাস করতে হবে;
- ছাড়কৃত অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে PPR ২০০৮ অনুসরণসহ যাবতীয় আর্থিক বিধি-বিধান যথাযথভাবে পরিপালন করতে হবে;
- ছাড়কৃত অর্থ অন্য কোন খাতে ব্যয় করা যাবে না;
- অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি বহিভূত কোন অংশে ব্যয় করা যাবে না;
- অব্যয়িত অর্থ ৩০ জুন ২০২৩ তারিখের মধ্যে সরকারি কোষাগারে জমা দিতে হবে/সমর্পণ করতে হবে; এবং
- পরিকল্পনা কমিশনের শর্ত যথাযথ ভাবে প্রতিফলন করতে হবে।


 (টি.কে.এম. মোশফেকুর রহমান)
 উপসচিব

ফোন: ২২৩৩৮৯৭৫৩

email: mushi0510@yahoo.com

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

(দৃষ্টি আকর্ষণ: সিনিয়র সহকারী সচিব, এডিপি ও কার্যক্রম শাখা)

অনুলিপি: সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য

(১) সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, ফিন্যান্সিয়াল সিস্টেম ম্যানেজমেন্ট ইউনিট (এফএসএমইউ), অর্থ বিভাগ।

(২) প্রধান হিসাবরক্ষণ ও অর্থ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ পরিবহন কমিশন
কারিগরি বিভাগ
চৌত উইং

১৫২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২০৩.২১/১৮

তারিখ: ০৪ আষাঢ়, ১৪৩৩
১৮ জুন, ২০২৩

বিষয়: "সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ" শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয়বাহত সংশোধন।

- সূত্র: (১) সড়ক অবকাঠামো বিভাগের পত্র নং- ২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২০৩.২১/১৮।
(২) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের পত্র নং- ৩০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২০৩.২১/১৮।


তারিখ: ১৪/০৬/২০২৩ বি.
তারিখ: ১৫/০৬/২০২৩ বি.

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়মান "সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ" শীর্ষক প্রকল্পের অন্তর্গত ২০২২-২৩ অর্থবছরের আর্থিক হিসেবে প্রস্তুত করা "সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ" শীর্ষক প্রকল্পের অন্তর্গত ২০২২-২৩ অর্থবছরের আর্থিক হিসেবে প্রস্তুত করা "সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ" শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয়বাহত নিম্নের ছক অনুযায়ী নিম্নলিখিত সংশোধন করা হলো:

ক্রমিক নং	সরঞ্জাম/যন্ত্রপাতি	অর্থবছরের উৎস	২০২২-২৩ অর্থবছরের আর্থিক হিসেবে সরাসরি			২০২২-২৩ অর্থবছরের আর্থিক হিসেবে পুনর্নির্দিষ্ট সরাসরি		
			হাজির	সুপার	সেট	হাজির	সুপার	সেট
১	সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (২০২২-২৩)	সিআই	৪০০.০০	৪	৪০০.০০	৪২০.০০	৪	৪২০.০০
২	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (২০২২-২৩)	সিআই	৪০০.০০	৪	৪০০.০০	৪২০.০০	৪	৪২০.০০
৩	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (২০২২-২৩)	সিআই	৪০০.০০	৪	৪০০.০০	৪২০.০০	৪	৪২০.০০
৪	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (২০২২-২৩)	সিআই	৪০০.০০	৪	৪০০.০০	৪২০.০০	৪	৪২০.০০

উপরে শর্ত মেত্রা বেতে পারে যে,

- (ক) প্রকল্পটির মেয়াদ বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ২০২২-২৩ অর্থবছরের আর্থিক হিসেবে প্রস্তুত করা সংশোধিত ব্যয়বাহত অনুযায়ী অব হাট ও ব্যয় করা যাবে না; এবং
(খ) প্রকল্পটির অন্তর্গত বরাদ্দকৃত অর্থ অনুমোদিত প্রকল্পের অনুমোদিত অংশের পরিমাণ ও ব্যয়ের মধ্যে সীমাবদ্ধ থেকে ব্যয় করতে হবে।"


(সাদিয়া পারভীন হক)
উপপ্রধান
ফোন: ৯১৮০৯৯২

স্বাক্ষর:
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

১৫২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২০৩.২১/১৮

তারিখ: ০৪ আষাঢ়, ১৪৩৩
১৮ জুন, ২০২৩

স্বাক্ষর/প্রমাণিত ও প্রয়োজনীয় স্বাক্ষর গ্রহণের জন্য অনুলিপি (স্বাক্ষরতার ক্রমানুসারে নয়):

১. সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
২. সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৩. প্রধান, সড়ক অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, পের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৪. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৫. প্রধান পরিচালক, "সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ" সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

স্বাক্ষর/প্রমাণিত ও প্রয়োজনীয় স্বাক্ষর গ্রহণের জন্য অনুলিপি (স্বাক্ষরতার ক্রমানুসারে নয়):

১. প্রধান (কার্যক্রম) সহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, পের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
২. প্রধান (কার্যক্রম) সহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, পের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৩. প্রধান (কার্যক্রম) সহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, পের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।


সাদিয়া পারভীন হক
উপপ্রধান

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা
www.rthd.gov.bd

নং: ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০০৮.২২-২৫৬

তারিখ: ০৮/০৬/২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: “সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয়খাত সংশোধন।

সূত্র: পরিকল্পনা কমিশনের কার্যক্রম বিভাগ এর পত্র নং: ২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২৬৯.২৩/১৩; তারিখ: ০৬/০৬/২০২৩খ্রি.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোক্ত পত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের অনুকূলে ২০২২-২৩ অর্থবছরের আরএডিপিতে প্রদত্ত মোট বরাদ্দ অপরিবর্তিত রেখে বরাদ্দকৃত অর্থের ব্যয়খাত এ বিভাগের প্রস্তাবের প্রেক্ষিতে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক নিম্নরূপভাবে সংশোধন করা হয়েছে :

প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ			২০২২-২৩ অর্থবছরের আরএডিপিতে পুনর্নির্ধারিত বরাদ্দ			
		মোট	রাজস্ব	মূলধন	মোট	রাজস্ব	মূলধন	
		৩	৪	৫	৬	৭	৮	
সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২৬)	জিওবি	১৯০১৭	১৫০৭	১৭৫১০	১৯০১৭	১১৬২	১৭৮৫৫	
	প্রঃ সাঃ	ডিপিএ	৭২২৮২	১৪৬৫	৭০৮১৭	৭২২৮২	৭৪৫	৭১৫৩৭
		আরপিএ	-	-	-	-	-	-
	সর্বমোট (বৈ:মুদ্রা)		৯১২৯৯	২৯৭২	৮৮৩২৭	৯১২৯৯	১৯০৭	৮৯৩৯২
	সিডি/ভ্যাট		-	-	-	-	-	-

২। তবে ব্যয়খাত সংশোধন বিষয়ে পরিকল্পনা কমিশনের কার্যক্রম বিভাগ হতে নিম্নবর্ণিত শর্ত প্রদান করা হয়েছে:

“প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দকৃত অর্থ অনুমোদিত প্রকল্পের অনুমোদিত অঙ্গের পরিমাণ ও ব্যয়ের মধ্যে সীমাবদ্ধ থেকে ব্যয় করতে হবে।”

৩। এমতাবস্থায়, কার্যক্রম বিভাগ হতে প্রাপ্ত ব্যয়খাত সংশোধন সংক্রান্ত পত্রের অনুলিপি পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হ’ল।

সংযুক্তি : বর্ণনামতে।


০৮, ০৬, ২৩

(আবদুল্লাহ-আল-মাসুদ)

সিনিয়র সহকারী সচিব

ফোন: ৫৫১০১২৯৮

E-mail: mashud11b@msn.com

সিনিয়র সচিব

অর্থ বিভাগ

বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা

[দৃ.আ. উপসচিব, বাজেট শাখা-১৬]

নং: ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০০৮.২২-২৫৬

তারিখ: ০৮/০৬/২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা

২। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা

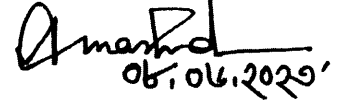
৩। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা

অপর পৃষ্ঠায় দৃষ্টব্য

- ৪। সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৫। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
৬। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ } আইবাস সিস্টেমে পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ নিশ্চিতকরণের অনুরোধসহ
৭। যুগ্মসচিব (বাজেট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ }
৮। চীফ এ্যাকাউন্স এন্ড ফাইন্যান্স অফিসার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সেগুনবাগিচা, ঢাকা
৯। প্রকল্প পরিচালক, “সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্প, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

সদয় অবগতি জন্য অনুলিপি:

- ১। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩। যুগ্মসচিব (পরি: ও কার্য:) এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪-৫। অফিস কপি/মাস্টার কপি


06.06.2020

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ পরিকল্পনা কমিশন
কার্যক্রম বিভাগ

নং-২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২৬৯.২৩/১৩

তারিখঃ ২৩ জৈষ্ঠ, ১৪৩০
০৬ জুন, ২০২৩

বিষয়ঃ “সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয়খাত সংশোধন।

- সূত্রঃ (১) ভৌত অবকাঠামো বিভাগের পত্র নং- ২০.০৩.০০০০.৭০২.২০.০১১.২২-৫৮;
(২) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের পত্র নং- ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০০৮.২২-২৩২;
(৩) অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের পত্র নং -০৯.০০.০০০০.২০৮.২০.০০১.২৩.৬২;

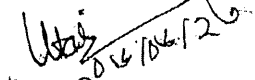
তারিখঃ ০১/০৬/২০২৩ খ্রি.;
তারিখঃ ২২/০৫/২০২৩ খ্রি.;
তারিখঃ ২৮/০৫/২০২৩ খ্রি.।

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের অনুকূলে ২০২২-২৩ অর্থবছরের আরএডিপিতে প্রদত্ত মোট বরাদ্দ অপরিবর্তিত রেখে বরাদ্দকৃত অর্থের ব্যয়খাত নিম্নের ছক অনুযায়ী নির্দেশক্রমে সংশোধন করা হলোঃ

প্রকল্পের নাম ও বাস্তবায়নকাল	অর্থায়নের উৎস	২০২২-২৩ অর্থবছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ			২০২২-২৩ অর্থবছরের আরএডিপিতে পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ		
		রাজস্ব	মূলধন	মোট	রাজস্ব	মূলধন	মোট
		৩	৪	৫	৬	৭	৮
“সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন” (০১/০১/২০২১- ০১/১২/২০২৬)	জিওবি	১৫০৭	১৭৫১০	১৯০১৭	১১৬২	১৭৮৫৫	১৯০১৭
	প্রঃ ডিপিএ	১৪৬৫	৭০৮১৭	৭২২৮২	৭৪৫	৭১৫৩৭	৭২২৮২
	সাঃ আরপিএ	-	-	-	-	-	-
	সর্বমোট (বৈ:মুদ্রা)	২৯৭২	৮৮৩২৭	৯১২৯৯	১৯০৭	৮৯৩৯২	৯১২৯৯
	সিডি/জ্যাট	-	-	-	-	-	-

০২। তবে শর্ত থাকবে যে,

“প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দকৃত অর্থ অনুমোদিত প্রকল্পের অনুমোদিত অংশের পরিমাণ ও ব্যয়ের মধ্যে সীমাবদ্ধ থেকে ব্যয় করতে হবে।”


(উম্মে হাসিনা)
উপপ্রধান
ফোন: ৪৮১১৪৩২৫

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

নং-২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২৬৯.২৩/১৩

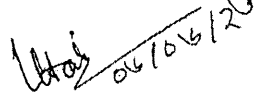
তারিখঃ ২৩ জৈষ্ঠ, ১৪৩০
০৬ জুন, ২০২৩

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩। প্রধান, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৪। প্রকল্প পরিচালক, “সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্প, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। প্রধান (কার্যক্রম) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ২। মুখ্যপ্রধান (ভৌত অবকাঠামো উইং) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩। উপপ্রধান (ভৌত অবকাঠামো উইং) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৪। ডাটা এন্ট্রি/কন্ট্রোল সুপারভাইজার, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।


(উম্মে হাসিনা)
উপপ্রধান



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা কমিশন
ভৌত অবকাঠামো বিভাগ
সড়ক পরিবহন উইং

নং-২০.১২৩.০১৪.০০.০০.২০১১-১৭

তারিখ: ২৭/০৪/২০২৩খ্রি:

বিষয়ঃ “নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি।

সূত্রঃ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং- ৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০১৬.২০-৩৯১; তারিখ: ০২/০৮/২০২২
আইএমইডি'র স্মারক নং-২১.০০.০০০০.৪৩১.১৪.৫৮৮.১৭ (অংশ-১)-১২৭; তারিখ: ২৭/১২/২০২২

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের ৩য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ নিয়োক্ত শর্ত প্রতিপালন সাপেক্ষে ০১/০৭/২০১৭ হতে ৩১/১২/২০২২ এর পরিবর্তে ০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২৪ পর্যন্ত অর্থাৎ ১ (এক) বছর ৬ (ছয়) মাস নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো:

- জেলা প্রশাসক কর্তৃক ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব গ্রহণ পরবর্তী ভূমি অধিগ্রহণের কর্মপরিকল্পনা আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে এবং এসাথে জেলা প্রশাসকসহ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সুসম্পন্ন কল্পে জোর তৎপরতা অব্যাহত রাখতে হবে;
- ভবিষ্যতে কোন প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সিদ্ধান্ত অনুযায়ী মন্ত্রণালয় মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব প্রেরণ করবে;
- প্রকল্প কাজে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করার জন্য বছরভিত্তিক অডিট সম্পন্ন করা যেতে পারে;
- প্রকল্পের কাজে ব্যবহৃত উপাদানসমূহের গুণগতমান যাচাইয়ের জন্য প্রকল্পের ভৌত কাজে ব্যবহৃত উপাদানসমূহের টেস্ট রিপোর্ট যথাযথভাবে সংরক্ষণ করতে হবে এবং তা আইএমইডিকে সরবরাহ করতে হবে;
- প্রস্তাবিত বর্ধিত মেয়াদ কালের কর্মপরিকল্পনা এবং ক্রয় পরিকল্পনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতি ৩ মাস অন্তর আইএমইডিকে জানাতে হবে; এবং
- ডিপিপি'র পিআইসি অনুষঙ্গী নিয়মিত Project Implementation Committee (PIC) এবং Project Steering Committee (PSC) এর সভা করতে হবে।

স্মারক/প্রকল্প/মনি/রক্ষনা/পরিঃ
সি.ই.নং/ই/এইচ/ডি:এম

সি.ই.নং/ই/এইচ/ডি:এম
২৪/০৮/২৩

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক অধিদপ্তর:
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অনুলিপিঃ

- সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, তেজগাঁও ইকুইপমেন্ট কন্ট্রোল কম্পাউন্ড, ঢাকা-১২০৮।
- সদস্য মহোদয়ের একান্ত সচিব, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- যুগ্ম-প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, (সড়ক পরিবহন উইং) পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- উপ-প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, (সড়ক পরিবহন উইং) পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।

Office of the Chief Engineer, RHD	
Diary No.	২০২৩/৬ Date: ২৭/০৪/২৩
ACE	MSW/RM/BMW/TSW/Mqch.
ACE	(ALL Zone) Mymensingh zone
PD	(ALL Project)
	Staff Officer/PA

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
তেজগাঁও, ঢাকা।

২৭/০৪/২০২৩
মোঃ নাজমুল হাসান
উপপ্রধান (সংযুক্ত)
ফোন-৪৮১১৬৩০০

২০২৩/৬
২৪/০৮/২৩

স্মারক নং- ০২২৪
তারিখ- ০৭/০৪/২৩
SDE/AE/SAE/HA
নথি উত্থাপন করুন।
নথিতে সংরক্ষণ করুন।
AMS update করুন।
নথি উত্থাপিত হয়েছে।
৫। মাঠ পর্যায়ে পরা ধরনের করা হয়েছে।
৬। আপোচনা করুন।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা কমিশন
ভৌত অবকাঠামো বিভাগ
সড়ক পরিবহন উইং
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা

নং-২০.০৩.০০০০.৭০৩.১৪.২৯৪.১৭-৬২

তারিখ ২০ জ্যৈষ্ঠ ১৪৩০
১১ জুন ২০২৩

বিষয়: "সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি প্রসঙ্গে।

পূত্র: (১) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০৫৮.১৭-১৪৪, তারিখ: ১৬-০৭-২০২৩ খ্রিঃ
(২) আইএমইডি'র স্মারক নং-২১.০০.০০০০.৪১১.০১৪.০৪৪.১৯-১২৮, তারিখ: ০৯-০৫-২০২৩ খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন "সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের ৩য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ নিম্নোক্ত শর্ত প্রতিপালন সাপেক্ষে ০১/০৯/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২৩ এর পরিবর্তে ০১/০৯/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২৪ পর্যন্ত ১ (এক) বছর নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো:

- প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক দাখিলকৃত সময়াবদ্ধ কর্ম পরিকল্পনা ও প্রত্যয়ন অনুযায়ী আবশ্যিকভাবে সকল কাজ সম্পন্ন করতে হবে;
- পিএসসি ও পিআইসি বিষয়ে ডিপিপি এর প্রতিশন ও এ সংক্রান্ত পরিপত্রের বাধ্যবাধকতা অনুযায়ী প্রকল্প পরিচালককে প্রয়োজন ও প্রমাপ অনুযায়ী সভা অনুষ্ঠান করতে হবে;
- জাতীয় অর্থনীতিতে বিদ্যমান চ্যালেঞ্জ ও আসন্ন ঝুঁকি মোকাবেলায় জ্বালানী খাতে সরকার কর্তৃক গৃহীত ব্যয় সংকোচনের অংশ হিসেবে প্রকল্প রাজস্বখাতে বরাদ্দকৃত জ্বালানী সাশ্রয় নিশ্চিত করতে হবে;
- অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক প্রমাণক আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে;
- প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর এবং বাস্তবায়নকারী সংস্থা হতে নিয়মিত পরিদর্শন/মনিটরিং-জোরদার করতে হবে এবং মনিটরিং রিপোর্ট আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে;
- বর্ধিত মেয়াদকালে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম আবশ্যিকভাবে সম্পন্ন করতে হবে।

Office of the Chief Engineer, RHD	
Diary No.	২৭৬২ Date: ১৬/০৬/২৩
ACE	MSW/MSM/MSMW/FSW/Mech.
ACE	(ALL Zone) Rangpur Zone
PD	(ALL Project)
	Staff Officer/PA
Signature:	

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রম অনুসারে নয়):

- সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮।
- প্রকল্প পরিচালক "সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর সড়ক জোন, রংপুর।
- সদস্য মহোদয়ের একান্ত সচিব, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- মুগাপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন উইং, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- অফিস কপি।

সঃ/অঃ/মনিঃ/রক্ষনা/পাঃ

সিঃ/ইঃ/এইচঃ/এঃ

ডায়েরী নং...
তারিখ...
পঃ

সঃ/অঃ/মনিঃ/রক্ষনা/পাঃ
২১/০৬/২৩
মোঃ নাজমুল হাসান
উপপ্রধান (সংযুক্ত)
ফোন- ৪৮১১৬৩০০
ডায়েরী নং...
নিঃ প্রঃ প্রাঃ-১/প্রাঃ-২/প্রাঃ-৩
মঃ প্রকৌঃ/প্রঃমঃ সহকারী, ব্যবস্থা নিঃ

তত্ত্বাঃ প্রকৌশলী

সঃ/অঃ/মনিঃ/রক্ষনা/পাঃ

Updated

৩০ জন
০২/০৬/২৩
SDE/AE/SAE/HA
উপস্থাপন করুন।
সংক্রান্ত সংশোধন করুন।
SMS update করুন।
উপস্থাপিত হয়েছে।
পর্যায় সময় প্রেরণ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা কমিশন
ভৌত অবকাঠামো বিভাগ
সড়ক পরিবহন উইং

স্মারক নং-২০.০৩.০০০০.৭০৩.১৪.৩২২.১৭-১০

তারিখ: ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ বঙ্গাব্দ
২২ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ

বিষয়: "জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (সিলেট জোন)" শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি প্রসঙ্গে।

- সূত্র: ১. সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের পত্র নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০২৩.১৭.৫১৯; তারিখ: ০৫/১২/২০২২খ্রিঃ
২. আইএমইডি'র পত্র নং-২১.০০.০০০০.৪৩১.১৪.৬০৭.১৭ (অংশ-১)-৪৯; তারিখ: ২২/০১/২০২৩ খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন "জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (সিলেট জোন)" শীর্ষক প্রকল্পের ২য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ নিম্নোক্ত শর্ত প্রতিপালন সাপেক্ষে ০১/০৪/২০১৮ হতে ৩১/১২/২০২২ এর পরিবর্তে ০১/০৪/২০১৮ হতে ৩০/০৬/২০২৩ পর্যন্ত অর্থাৎ ৬ (ছয়) মাস নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো:

- (ক) ডব্লিউপি-৯ প্যাকেজের চুক্তি স্বাক্ষরিত হয় ১১/০২/২০১৯ তারিখে, চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ০৪/০৮/২০২০ কিন্তু অদ্যাবধি কাজ সমাপ্ত হয়নি। এ ধরনের বিলম্বের কারণ খতিয়ে দেখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ প্রকল্প কর্তৃপক্ষের দায়-দায়িত্ব নিরূপণ করতে পারে। ডব্লিউপি-৯ এর আওতায় অবশিষ্ট সার্ফেসিং, Retaining wall নির্মাণ ও মজবুতীকরণ কাজের অগ্রগতি প্রতি ১ মাস পর আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে;
- (খ) প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ডব্লিউপি-১১ এর মামলা নিষ্পত্তির বিষয়ে জরুরি ভিত্তিতে Arbitrator নিয়োগের মাধ্যমে মামলা নিষ্পত্তির ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক অগ্রগতি আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে;
- (গ) ডব্লিউপি-১৮ এর আওতায় অবশিষ্ট সেতু নির্মাণের কাজ ও ডব্লিউপি-১৯ প্যাকেজের আওতায় অবশিষ্ট সার্ফেসিং ও রিজিড পেভমেন্টের কাজের অগ্রগতি প্রতি ১ মাস পর পর আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে;
- (ঘ) মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাবের বিষয়ে কোন স্টিয়ারিং কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়নি। প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণের ক্ষেত্রে পিআইসি সভার সুপারিশক্রমে পিএসসি সভার সিদ্ধান্ত সাপেক্ষে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশন ও আইএমইডি'তে প্রেরণের প্রচলন থাকলেও আলোচ্য প্রকল্পের ক্ষেত্রে তা প্রতিপালন করা হয়নি। ভবিষ্যতে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব প্রেরণের ক্ষেত্রে সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগ এ বিষয়ে সচেতন থাকবে;
- (ঙ) প্রকল্পের ফিজিবিলাটি স্টাডি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সিলেট জোন কর্তৃক করা হয়েছে। এ ধরনের প্রকল্পের ক্ষেত্রে ভবিষ্যতে ৩য় পক্ষের মাধ্যমে ফিজিবিলাটি স্টাডি করা যেতে পারে;
- (চ) প্রকল্পটির অডিট রিপোর্ট আইএমইডি'তে প্রেরণ করতে হবে;
- (ছ) প্রকল্পটি সাড়ে ৪ বছরের ও অধিক সময় ধরে বাস্তবায়িত হচ্ছে। কিন্তু এ পর্যন্ত মাত্র ১টি পিআইসি ও একটি পিএসসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে, যা অনঅভিপ্রেত। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ বিষয়টি খতিয়ে দেখে দায়ী ব্যক্তিদের সতর্ক করবে এবং ভবিষ্যতে এ প্রকল্প তথা সকল প্রকল্পের ক্ষেত্রে নিয়মিত পিআইসি ও পিএসসি সভা করতে হবে; এবং
- (জ) প্রকল্পের সমাপ্তি প্রতিবেদনে প্রকৃত তথ্য দিয়ে নতুন করে IRR, BCR এবং NPV হিসাব করে সংযুক্ত করতে হবে।

৬২৬
তারিখ: ২৭/০১/২৩

স্মারক নং-১/প্রকল্প-৩/২০২৩/সংক্রান্ত/

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

Office of the Chief Engineer, RHD	
Diary No:	৩২২
Date:	২৬/১/২৩
ACE	MSW/MSD/MSV/MSW Mech.
ACE	(ALL Zone) Sylhet zone
PI	(ALL Project)
Signature:	

২২/০২/২৩
(মোঃ নাজমুল হাসান)
উপপ্রধান (সংযুক্ত)
ফোন- ৪৮১১৬৩০০

পৃষ্ঠা- ১/২
২৬/১/২৩

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০৫৯.১৬-৬১

তারিখ: ৬ ফাল্গুন ১৪২৯

১৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

বিষয়: “জামালপুর-ধানুয়া কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি অনুমোদন সংক্রান্ত।

সূত্র: (১) পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের স্মারক নং-২১.০০.০০০০.৪১১.১৪.০৩৬.১৯-৭২; তাং ২৯-১২-২০২২।
(২) পরিকল্পনা কমিশনের ভৌত অবকাঠামো বিভাগের স্মারক নং-২০.০৩.০০০০.৭০৩.১৪.২৯৩.১৭-০৪; তারিখঃ ০৫-০২-২০২৩।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রদ্বয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, “জামালপুর-ধানুয়া কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস (২য় বার) অর্থাৎ ০১ জুলাই ২০১৮ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২২ এর পরিবর্তে ০১ জুলাই ২০১৮ হতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির বিষয়ে নিম্নোক্ত শর্তাদি প্রতিপালন সাপেক্ষে আইএমইডি এবং পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশ করা হয়ঃ

ক) প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী প্যাকেজ-০১, ০৫ ও ০৬ এর দরপত্র আহবানের সময়সীম যথাক্রমে নভেম্বর ২০১৮, নভেম্বর ২০১৯ এবং মে ২০২০। প্যাকেজ-০১ এর দরপত্র আহবান করা হয় ১০-০৬-২০১০ তারিখ এবং প্যাকেজ-০৫ ও ০৬ এর দরপত্র অদ্যাবধি আহবান করা হয়নি। বিলম্বের কারণ আইএমইডি’কে অবহিত করতে হবে;

খ) মূল ডিপিপিতে প্রকল্পভুক্ত চারটি স্লুইস গেট এর মধ্যে তিনটি স্লুইস গেট সম্প্রসারণ এবং ১টি পুনঃনির্মাণের সংস্থান রাখা হয় কিন্তু সবকটি স্লুইস গেট অকেজো হয়ে গেছে বিধায় ৪টি স্লুইস গেট পুনঃনির্মাণ করা প্রয়োজন হবে। ফিজিবিলিটি স্টাডি করে ডিপিপি প্রণয়নের পরেও বাস্তবতার সাথে এ ধরনের অসামঞ্জস্যতা গ্রহণযোগ্য নয়। ফিজিবিলিটি স্টাডি যথার্থ হওয়া বাঞ্ছনীয়। পানি উন্নয়ন বোর্ড থেকে ডিজাইন সংগ্রহ করে দ্রুত দরপত্র আহবানের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে;

গ) মূল ডিপিপি এর ২৫.০ নং অনুচ্ছেদে উল্লেখ রয়েছে, “প্রকল্প বাস্তবায়নের পূর্বে পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫ অনুযায়ী ছাড়পত্র গ্রহণ করা হবে এবং সেই মোতাবেক ডিপিপিতে পরিবেশগত ছাড়পত্র ফি এর সংস্থান রাখা হয়েছে” কিন্তু প্রকৃতপক্ষে পরিবেশ অধিদপ্তরের ছাড়পত্র গ্রহণ করা হয়নি। মন্ত্রণালয় বিষয়টি খতিয়ে দেখবে;

ঘ) প্রকল্পের কার্যক্রম পরিচালনায় অবহেলা পরিলক্ষিত হলে প্রয়োজনে ঠিকাদারের বিরুদ্ধে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করে আইএমইডি’কে অবহিত করতে হবে;

ঙ) প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত ও সম্পাদিতব্য কাজের গুণগত মান ঠিক আছে কিনা তার প্রমাণকের সকল ল্যাব টেস্ট সম্পন্ন করতে হবে এবং ল্যাব টেস্ট রিপোর্ট সংরক্ষণপূর্বক প্রকল্পের সমাপ্তি প্রতিবেদনে সংযুক্ত করতে হবে;

চ) উপর্যুক্ত বিষয়ে গৃহীত পদক্ষেপ শীঘ্রই আইএমইডি'কে অবহিত করতে হবে।

০২। এমতাবস্থায়, আইএমইডি'র সুপারিশ প্রতিপালন সাপেক্ষে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক অনুমোদনের প্রেক্ষিতে “জামালপুর-ধানুয়া কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস (২য় বার) অর্থাৎ ০১ জুলাই ২০১৮ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২২ এর পরিবর্তে ০১ জুলাই ২০১৮ হতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো এবং সুপারিশ বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন জরুরিভিত্তিতে আইএমইডি এবং এ বিভাগকে অবহিত করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে:



১৯-২-২০২৩

এ এম এম রিজওয়ানুল হক

উপসচিব

ফোন: ৯৫১৪০৭৬

ইমেইল: rejwan1976@gmail.com

প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

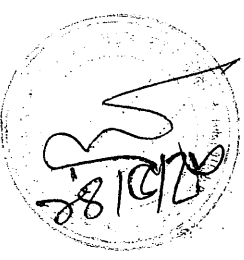
স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০৫৯.১৬-৬১ /১(১৭)

তারিখ: ৬ ফাল্গুন ১৪২৯

১৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

বিতরণঃ- (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৪) সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৫) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর জোন, রংপুর
- ৭) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সওজ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৮) উপসচিব, জিএফডিপি (ওয়েস্ট) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর সড়ক সার্কেল, রংপুর
- ১১) প্রকল্প পরিচালক, “জামালপুর-ধানুয়া কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত)” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর সড়ক সার্কেল, রংপুর
- ১২) সিনিয়র সহকারী সাচব (কার্যক্রম ও এডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুড়িগ্রাম সড়ক বিভাগ, কুড়িগ্রাম
- ১৪) চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার এর কার্যালয়, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা, ঢাকা ১০০০।
- ১৫) অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৬) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৭) অফিস কপি/মাস্টার কপি।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা কমিশন
ভৌত অবকাঠামো বিভাগ
সড়ক পরিবহন উইং
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা

5029

স্মারক নং: ৫০২৭
তারিখ: ০৭/০৫/২০
BDE/AE/SAE/HA
১. প্রকল্প উত্থাপন করুন।
২. বাস্তবায়ন সংরক্ষণ করুন।
৩. AMS update করুন।
৪. নথি উত্থাপিত হয়েছে।

নং-২০.০৩.০০০০.৭০৩.১৪.৪১০.১৮-৪২

তারিখ: ১৯ বৈশাখ ১৪৩৪
০২ মে ২০২৩

বিষয়: "গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ" শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি প্রসঙ্গে।

সূত্র: (১) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০৫৩.১৭-৪৪, তারিখ: ১৬-০২-২০২৩ খ্রি:
(২) আইএমইডি'র স্মারক নং-২১.০০.০০০০.২১১.০১৪.১১৫.১৮-১০৬, তারিখ: ০২-০৪-২০২৩ খ্রি:

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন "গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ" শীর্ষক প্রকল্পের ৩য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ নিম্নোক্ত শর্ত প্রতিপালন সাপেক্ষে ০১/০৭/২০১৮ হতে ৩০/০৬/২০২৩ এর পরিবর্তে ০১/০৭/২০১৮ হতে ৩০/০৬/২০২৪ পর্যন্ত ১ (এক) বছর নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো:

- প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক দাখিলকৃত সময়াবদ্ধ কর্ম পরিকল্পনা ও প্রত্যয়ন অনুযায়ী আবশ্যিকভাবে সকল কাজ সম্পন্ন করতে হবে;
- জাতীয় অর্থনীতিতে বিদ্যমান চ্যালেঞ্জ ও আসন্ন ঝুঁকি মোকাবেলায় জ্বালানী খাতে সরকার কর্তৃক গৃহীত ব্যয় সংকোচনের অংশ হিসেবে প্রকল্প রাজস্বখাতে বরাদ্দকৃত জ্বালানী সাশ্রয় নিশ্চিত করতে হবে;
- প্রকল্পের সকল কাজের গুনগত মানের টেস্ট রিপোর্টগুলো নিয়মিত আইএমইডিকে প্রেরণ করতে হবে;
- প্রকল্পের কার্যক্রমের গুনগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে;
- পিএসসি ও পিআইসি বিষয়ে ডিপিপি এর প্রতিশন ও এ সংক্রান্ত পরিপত্রের বাধ্যবাধকতা অনুযায়ী প্রকল্প পরিচালককে প্রয়োজন ও প্রমাণ অনুযায়ী সভা অনুষ্ঠান করতে হবে;
- সড়ক বিভাগ কর্তৃক ০১/০৩/২০২০ তারিখে জারীকৃত "টেকসই সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ/ উন্নয়নে প্রকল্প ও কর্মসূচী প্রণয়ন, অগ্রাধিকার নির্ধারণ, প্রকল্প বাস্তবায়ন ও মনিটরিং, তথ্য সংগ্রহপূর্বক ডাটাবেইজ তৈরী ও হালনাগাদকরণ, কাজের গুনগতমান নিয়ন্ত্রণ, সড়ক নিরাপত্তা, গবেষণা এবং মেরামত/সংস্কার অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ বিষয় সম্পর্কিত পরিপত্রের আলোকে বিবেচ্য প্রকল্প সংশ্লিষ্ট করণীয় অংশসমূহ অনুসরণ করতে হবে;
- প্রস্তাবিত বর্ধিত মেয়াদকালের কর্ম পরিকল্পনা এবং ক্রয় পরিকল্পনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতি ৬ মাস অন্তর আইএমইডিকে জানাতে হবে।

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

Office of the Chief Engineer, RHD	
Diary No.	২০২৩/১৪৩৪
Date:	০২/০৫/২৩
ACE	MSW/P&M/BMW/TSW/Mech.
ACE	(ALL Zone)/ Rangpur Zone
PD	(ALL Project)/
	Staff Officer/PA
Signature:	[Signature]

মোঃ নাজমুল হাসান
উপপ্রধান (সংযুক্ত)
ফোন- ৪৮১১৬৩০০

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

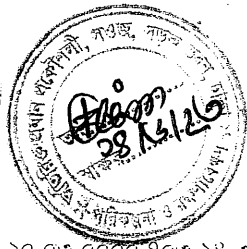
অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রম অনুসারে নয়):

- সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮।
- প্রকল্প পরিচালক "গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ" শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর সড়ক জোন, রংপুর।
- সদস্য মহোদয়ের একান্ত সচিব, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- অতিরিক্ত সচিব (সংযুক্ত) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন উইং, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- উপপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন উইং, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

০২/০৫/২৩

০২/০৫/২৩



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা কমিশন
ভৌত অবকাঠামো বিভাগ
সড়ক পরিবহন উইং
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।

০২২২
২৮/০৬/২৩
২২৪২৫৬৭৮
১০০০
১১ জুন ২০২৩

নং-২০.০৩.০০০০.৭০৩.১৪.৩৯৫.১৮-৬১

তারিখ: ১১ জুন ২০২৩

বিষয়: "নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ" শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি প্রসঙ্গে।

সূত্র: (১) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০১০.১৮-১১৫, তারিখ: ২৭-০৩-২০২৩ খ্রিঃ
(২) আইএমইডি'র সারক নং-২১.০০.০০০০.৪২১.০১৪.০৪৪.১৯-১২৭, তারিখ: ০৯-০৫-২০২৩ খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন "নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ" শীর্ষক প্রকল্পের ৩য় বছর কাজ ব্যতিরেকে মেয়াদ নিম্নোক্ত শর্ত প্রতিপালন সাপেক্ষে ০১/০৭/২০১৯ হতে ৩০/০৬/২০২৩ এর পরিবর্তে ০১/০৭/২০২৩ হতে ৩০/০৬/২০২৪ পর্যন্ত ১ (এক) বছর নির্দৈর্ঘ্যে বৃদ্ধি করা হলো:

- প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক দাখিলকৃত সমন্বয়কর্ম পরিচালনা ও প্রত্যয়ন অনুযায়ী আবশ্যিকভাবে সকল ক্ষেত্রে সম্পন্ন করতে হবে;
- পিএসসি ও পিআইসি বিষয়ে ডিপিপি এর প্রতিশ্রুতি ও এ সংক্রান্ত পরিপত্রের বাধ্যবাধকতা অনুযায়ী প্রকল্প পরিচালককে প্রয়োজন ও প্রমাণ অনুযায়ী সভা অনুষ্ঠান করতে হবে;
- জাতীয় অর্থনীতিতে বিদ্যমান চ্যালেঞ্জ ও আসন্ন ঝুঁকি মোকাবেলায় জালানী খাতে সরকার কর্তৃক গৃহীত ব্যয় সংকোচনের অংশ হিসেবে প্রকল্প রাজস্বখাতে বরাদ্দকৃত জালানী মাধ্যম নিশ্চিত করতে হবে;
- সম্পাদিত ও সম্পাদিতব্য কাজের গুণগত মান ঠিক আছে কি না তার প্রমাণকের সকল ল্যাব টেস্ট সম্পন্ন করতে হবে এবং ল্যাব টেস্ট রিপোর্ট সংরক্ষণপূর্বক প্রকল্পের সমাপ্তি প্রতিবেদনে সংযুক্ত করতে হবে;
- অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক সকল অর্থবছরের অডিট নিষ্পত্তির প্রমাণক আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে;
- প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর এবং বাস্তবায়নকারী সংস্থা হতে নিয়মিত পরিদর্শন/বনিটরিং জোরদার করতে হবে এবং মনিটরিং রিপোর্ট আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে;
- বর্ধিত মেয়াদকালে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম আনুষ্ঠানিকভাবে সম্পন্ন করতে হবে;
- প্রস্তাবিত বর্ধিত মেয়াদকালের কর্তব্য পরিকল্পনা এবং ক্রয় পরিকল্পনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতি ৬ মাস অন্তর আইএমইডিকে জানাতে হবে।

তারিখ: /প্রকি: /মনি: /স্বাক্ষর/পরি:
সি: /ই: /এইচ: /ডি: /এস:

Office of the Chief Engineer, RHD	
Diary No.	২৭৬০
ACE	MSW/P&M/BMW/TSW/Mech
ACE	CALL Zone
PD	CALL Project
	Staff Officer IV
Signature:	

১১/০৬/২০২৩
মোঃ নাজমুল হাসান
উপপ্রধান (সংযুক্ত)
ফোন- ৪৮১১৬৩০০
২২২৬

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অনুলিপি (ক্ষেত্রাত্মক অনুসারে নয়):

- সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮।
- প্রকল্প পরিচালক "নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ" শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রংপুর সড়ক জোন, রংপুর।
- সদস্য মহোদয়ের একান্ত সচিব, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন উইং, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- অফিস কপি।

২২৪২৫৬৭৮
২৪/০৬/২৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা কমিশন
ভৌত অবকাঠামো বিভাগ
সড়ক পরিবহন উইং

০২৩০
২০১০৬১৬
SOE/AE/SAE/HA
১. নির্মাণ উন্নয়ন করুন।
২. নির্মাণে সংরক্ষণ করুন।
৩. AMS update করুন।
৪. নির্মাণ উন্নয়ন করুন।

স্মারক নং-২০.০৩.০০০০.৭০৩.১৪.৪৯১.১৯-৩১

তারিখ: ২৩ জৈষ্ঠ্য ১৪৩০ বঙ্গাব্দ পর্যায় পরে প্রেরণ
০৬ জুন ২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ পর্যায়

বিষয়: “কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি প্রসঙ্গে।

- সূত্র: ১. সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের পত্র নং-৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০৩৭.১৮.৫৯; তারিখ: ২৬/০২/২০২৩ খ্রিঃ
২. আইএমইডি'র পত্র নং-২১.০০.০০০০.৪৪১.৩১.০০৭.১৯-২৪; তারিখ: ১৭/০৫/২০২৩ খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন “কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের ২য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ নিয়োক্ত শর্ত প্রতিপালন সাপেক্ষে ০১/১১/২০১৯ হতে ৩০/০৬/২০২৩ এর পরিবর্তে ০১/১১/২০১৯ হতে ৩০/০৬/২০২৪ পর্যন্ত অর্থাৎ ১ (এক) বছর নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো:

- (ক) ভূমি অধিগ্রহণের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে এবং তদানুযায়ী প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম বাস্তবায়নে জোর তৎপরতা অব্যাহত রাখতে হবে;
- (খ) নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর এবং বাস্তবায়নকারী সংস্থা হতে নিয়মিত পরিদর্শন/সনিটরিং জোরদার করতে হবে;
- (গ) প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের ব্যবহৃত বিভিন্ন উপকরণের যথাযথ মান নিশ্চিত করতে হবে এবং রিপোর্ট নিয়মিত আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে;
- (ঘ) নিয়মিত Project Implementation Committee (PIC) এবং Project Steering Committee (PSC) এর সভা আহ্বান করতে হবে এবং কার্যবিবরণী প্রেরণ নিশ্চিত করতে হবে;
- (ঙ) প্রকল্প বাস্তবায়নকালে পর্যাপ্ত নিরাপত্তামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;
- (চ) প্রস্তাবিত বর্ধিত মেয়াদের কর্ম পরিকল্পনা এবং ক্রয় পরিকল্পনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতি ৩ (তিন) মাস অন্তর আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

Office of the Chief Engineer, RHD		
Diary No.	২৬৩২৪	Date: ০২/৬/২৩
ACE:	MSW/BSM/BMW/T/SW/Mech.	
ACE:	(ALL Zone)/	Mymensingh zone
PD	(ALL Project)/	
	Staff Officer/PA	
Signature:		

০৫.০৬.২৩
মুহাম্মদ মনসুর উদ্দিন
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোন- ৪৮১১৪৩৮০

ত:প্র:/প্রকি:/মনি:/রক্ষনা/পরি:
সী:ই:/এইচ:ডি:এম.

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১. সচিব, বাস্তবায়ন পরিবহন ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
২. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, তেজগাঁও ইকুইপমেন্ট কন্ট্রোল কম্পাউন্ড, ঢাকা-১২০৮।
৩. প্রকল্প পরিচালক, “কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্প।
৪. সদস্য মহোদয়ের একান্ত সচিব, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৫. প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৬. যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন উইং, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৭. অফিস কপি।

তারিখ: ০২/৬/২৩

228224502
5004

স্মারক নং-২০.০৩.০০০০.৭০৩.১৪.৪৯০.১৮-৩০

তারিখ: ২৩ জৈষ্ঠ্য ১৪৩০ বঃ
০৬ জুন ২০২৩ খ্রিঃ

বিষয়: “কিশোরগঞ্জ (বিনাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথমানে উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি প্রসঙ্গে।

সূত্র: ১. সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের পত্র নং-৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০৩৯.১৮.৬৭; তারিখ: ২৮/০২/২০২৩ খ্রিঃ
২. আইএমইডি'র পত্র নং-২১.০০.০০০০.৪৪১.৩১.০০৯.১৯-২৩; তারিখ: ১৫/০৫/২০২৩ খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন “কিশোরগঞ্জ (বিনাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথমানে উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্পের ২য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ নিয়োক্ত শর্ত প্রতিপালন সাপেক্ষে ০১/১১/২০১৯ হতে ৩০/০৬/২০২৩ এর পরিবর্তে ০১/১১/২০১৯ হতে ৩০/০৬/২০২৪ পর্যন্ত অর্থাৎ ১ (এক) বছর নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো:

- ভূমি অধিগ্রহণের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে এবং তদানুযায়ী প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম বাস্তবায়নে জোর তৎপরতা অব্যাহত রাখতে হবে;
- নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর এবং বাস্তবায়নকারী সংস্থা হতে নিয়মিত পরিদর্শন/মনিটরিং জোরদার করতে হবে;
- প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের ব্যবহৃত বিভিন্ন উপকরণের যথাযথ মান নিশ্চিত করতে হবে এবং রিপোর্ট নিয়মিত আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে;
- নিয়মিত Project Implementation Committee (PIC) এবং Project Steering Committee (PSC) এর সভা আহ্বান করতে হবে এবং কার্যবিবরণী প্রেরণ নিশ্চিত করতে হবে;
- প্রকল্প বাস্তবায়নকালে পর্যাপ্ত নিরাপত্তাসূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;
- প্রস্তাবিত বর্ধিত মেয়াদের কর্ম পরিকল্পনা এবং ক্রয় পরিকল্পনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতি ৩ (তিন) মাস অন্তর আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

Office of the Chief Engineer, RHD	
Diary No.	২৫২/৩ Date: ২৩/৬/২৩
ACE	MSW/R&M/BMW/TSW/Mech
ACE	(ALL Zone)/Mymensingh Zone
PD	(ALL Project)
	Staff Officer/PA
Signature:	

০৫.০৫.২৩
মুহাম্মদ মনসুর উদ্দিন
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোন- ৪৮১১৪৩৮০

২৪/০৬/২৩
২৩/৬/২৩
২৩/৬/২৩
২৩/৬/২৩

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- প্রকল্প পরিচালক, “কিশোরগঞ্জ (বিনাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথমানে উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্প।
- সদস্য মহোদয়ের একান্ত সচিব, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন উইং, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- অফিস কপি।

স:প্র:/প্রকি:/অনি:/সক্ষমা/পাট
সী:ট্রা:ই:/এইচ:ডি:এম

শিষ্য সম্পর্কিত পরিপত্রের আলোকে বিবেচ্য প্রকল্প সংশ্লিষ্ট করণীয় অংশসমূহ অনুসরণ করতে হবে।

০২। এমতাবস্থায়, আইএমইডি'র সুপারিশ প্রতিপালন সাপেক্ষে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক অনুমোদনের প্রেক্ষিতে "দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়ুয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ডেরব নদীর উপর ডেরব সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস (১ম বার) অর্থাৎ ০১ জানুয়ারি ২০২০ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২২ এর পরিবর্তে ০১ জানুয়ারি ২০২০ হতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো এবং সুপারিশ বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন জরুরিভিত্তিতে আইএমইডি এবং এ বিভাগকে অবহিত করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে:

২৭-২-২০২৩

এ এম এম রিজওয়ানুল হক

উপসচিব

ফোন: ৯৫১৪০৭৬

ইমেইল: rejwan1976@gmail.com

প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর,
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.৩৬.১৪.০২৪.১৯-৭৫/১(১৭)

তারিখ: ১৪ ফাল্গুন ১৪২৯

২৭ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

বিতরণঃ- (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৪) সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৫) যামনীয় মন্ত্রী একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, সড়ক ভবন, বয়রা, খুলনা
- ৭) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সওজ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৮) উপসচিব, জিএফডিপি (ওয়েস্ট) শাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) প্রকল্প পরিচালক, "দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়ুয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ডেরব নদীর উপর ডেরব সেতু নির্মাণ" এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, শুলনা সড়ক সার্কেল, খুলনা
- ১১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা সড়ক সার্কেল, খুলনা
- ১২) সিনিয়র সহকারী সচিব (কার্যক্রম ও এডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) নির্ধারী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা সড়ক বিভাগ, খুলনা
- ১৪) চিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, চিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার এর কার্যালয়, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা, ঢাকা ১০০০।
- ১৫) অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৬) যুগ্মসচিব (সওজ জিওপি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

updated



৬৭
২২৪৬০২৭০০

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা
www.rthd.gov.bd



স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০০২.১৮-৬৩

তারিখ: ৯ ফাল্গুন ১৪২৯

২২ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

বিষয়: “মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাঁক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি অনুমোদন সংক্রান্ত।

সূত্র: (১) পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের স্মারক নং-২১.০০.০০০০.৪১০.১৪.০৮৬.২০-৩১৮; তারিখ: ১৬-০১-২০২৩।
(২) পরিকল্পনা কমিশনের ভৌত অবকাঠামো বিভাগের স্মারক নং-২০.০৩.০০০০.৭০৩.১৪.৪০৯.১৮-১০; তারিখ: ৩০-০১-২০২৩।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রদ্বয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, “মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাঁক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস (১ম বার) অর্থাৎ ০১ জানুয়ারি ২০২০ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২২ এর পরিবর্তে ০১ জানুয়ারি ২০২০ হতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির বিষয়ে নিম্নোক্ত শর্তাদি প্রতিপালন সাপেক্ষে আইএমইডি এবং পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশ করা হয়ঃ

ক) প্রস্তাবিত বর্ধিত মেয়াদকালের কর্ম-পরিকল্পনা এবং ক্রয় পরিকল্পনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতি ৩ মাস অন্তর আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে;

খ) ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব বিলম্বে প্রেরণের বিষয়টি মন্ত্রণালয় খতিয়ে দেখে আইএমইডিকে অবহিত করবে। ভবিষ্যতে ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব প্রকল্প অনুমোদনের সাথে সাথেই সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল করতে হবে;

গ) প্রকল্পের আওতায় Utility Shifting (বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ/স্থানান্তর সংক্রান্ত) কাজের বিলম্বের বিষয়টি মন্ত্রণালয় খতিয়ে দেখে দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে এবং Utility Shifting যে কোন অগ্রগতি তৎক্ষণাৎ আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে;

ঘ) ভবিষ্যতে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব প্রেরণের পূর্বে অবশ্যই পিএসসি সভার মতামতের আলোকে আইএমইডিতে প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে;

ঙ) উপর্যুক্ত মতামত/সুপারিশের আলোকে গৃহীত পদক্ষেপ আইএমইডি-কে অবহিত করতে হবে।

০২। এমতাবস্থায়, আইএমইডি’র সুপারিশ প্রতিপালন সাপেক্ষে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক অনুমোদনের প্রেক্ষিতে “মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাঁক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস (১ম বার) অর্থাৎ ০১ জানুয়ারি ২০২০ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২২ এর পরিবর্তে ০১ জানুয়ারি ২০২০ হতে

৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো এবং সুপারিশ বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন জরুরিভিত্তিতে আইএমইডি এ-বিভাগকে অবহিত করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে:

প্রধান প্রকৌশলী
প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

২২-২-২০২৩

এ এম এম রিজওয়ানুল হক

উপসচিব

ফোন: ৯৫১৪০৭৬

ইমেইল: rejwan1976@gmail.com

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০০২.১৮-৬৩ /১(১৭)

তারিখ: ৯ ফাল্গুন ১৪২৯
২২ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

বিতরণ: অনুলিপি সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২) সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৪) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৫) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ৭) উপসচিব (জিএফডিপি পশ্চিমাঞ্চল শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সওজ সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৯) সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) প্রকল্প পরিচালক, “মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বীক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, যশোর সড়ক সার্কেল, যশোর
- ১১) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, যশোর সড়ক সার্কেল, যশোর
- ১২) সিনিয়র সহকারী সাচব (কার্যক্রম ও এডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, মাগুরা/নড়াইল
- ১৪) চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার এর কার্যালয়, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা ঢাকা, ১০০০।
- ১৫) অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৬) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ বিভাগ
- ১৭) অফিস কপি/মাস্টার কপি।

২২-২-২০২৩

এ এম এম রিজওয়ানুল হক

উপসচিব



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি (পূর্বাঞ্চল) শাখা
www.rthd.gov.bd

updated



স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০৪০.১৭-২৪

তারিখ: ৫ মাঘ ১৪২৯

১৯ জানুয়ারি ২০২৩

বিষয়: “ঢাকার কেরাণীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি অনুমোদন সংক্রান্ত।

সূত্র: (১) পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের স্মারক নং-২১.০০.০০০০.৪১১.১৪.০৮২.২০-৫৩; তাং ০৬-১২-২০২২।

(২) পরিকল্পনা কমিশনের ভৌত অবকাঠামো বিভাগের স্মারক নং-২০.০৩.০০০০.৭০৩.১৪.৩৩৮.১৭-৬২; তারিখঃ ১৯-১২-২০২২।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রদ্বয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, “ঢাকার কেরাণীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস (১ম বার) অর্থাৎ ০১ জানুয়ারি ২০২০ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২২ এর পরিবর্তে ০১ জানুয়ারি ২০২০ হতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির বিষয়ে নিম্নোক্ত শর্তাদি প্রতিপালন সাপেক্ষে আইএমইডি এবং পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশ করা হয়ঃ

(ক) প্রকল্পের আওতায় নির্মিত সড়ক বাঁধ রক্ষার্থে রক্ষাপ্রদ কাজের জন্য একটি নতুন প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত করা প্রয়োজন, ঢাকা-মাওয়া এক্সপ্রেস ওয়ে (এল-৮) এর সার্ভিস রোড এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে প্রস্তাবিত সড়কের ফিনিশড লেভেল স্থানভেদে ০.৮৫ মিটার হতে ১.২০ মিটার পর্যন্ত উঁচু করা প্রয়োজন। BIWTA এর গাইড লাইন অনুসারে ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সৈয়দপুর সেতুর মাঝের পিয়ার-১ হতে পিয়ার-১২ পর্যন্ত ১.০৩১ মিটার এবং সে অনুযায়ী অন্যান্য পিয়ারের আনুপাতিক উচ্চতা বৃদ্ধি করা প্রয়োজন। ফিজিবিলিটি স্টাডি পরিচালনার সময় বিষয়গুলো পরিলক্ষিত না হওয়ায় প্রতীয়মান হয়, ফিজিবিলিটি স্টাডি যথাযথভাবে পরিচালিত হয়নি। মন্ত্রণালয় বিষয়টি খতিয়ে দেখবে এবং সমজাতীয় প্রকল্প অনুমোদনের পূর্বে যথাযথভাবে বিস্তারিত ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্নপূর্বক ডিপিপি প্রণয়ন করতে হবে;

(খ) প্রকল্প পরিচালক জেলা প্রশাসন, ঢাকা ও জেলা প্রশাসন, মুন্সীগঞ্জ এর সাথে যোগাযোগ করে ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতা নিরসনের উদ্যোগ গ্রহণ করবেন;

(গ) ডিপিপিতে এমন কিছু খাত অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে যে খাতে অদ্যাবধি ব্যয় হয়নি বিধায় প্রকল্প বাস্তবায়নে উক্ত খাতসমূহের উপযোগিতা নেই মর্মে প্রতীয়মান হয়। ডিপিপিতে অপয়োজনীয় খাত অন্তর্ভুক্ত করার বিষয়টি মন্ত্রণালয় খতিয়ে দেখবে এবং ভবিষ্যতে সমজাতীয় প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নের সময় সতর্কতা অবলম্বন করবে;

(ঘ) প্রকল্পটির অনুমোদিত মেয়াদ ০১-০১-২০২০ হতে ৩১-১২-২০২২ তারিখ হলেও প্যাকেজ-৪ এর ক্ষেত্রে দেখা যায়, ঠিকাদারের সাথে এপ্রিল/২০২৩ তারিখ পর্যন্ত চুক্তি করা হয়েছে যা বিধিসম্মত হয়নি। মন্ত্রণালয় এ বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ করে আইএমইডিকে অবহিত করবে;

(ঙ) ৪(চার) অর্থবছরে প্রকল্প ব্যয়ের ৬৩.৪৩% অর্থবরাদ্দ করা হয়েছে, ৩৩.৯৬% অর্থছাড় করা হয়েছে এবং ৩৩.৯৬% ব্যয় করা হয়েছে। ডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী অর্থ বরাদ্দ ও অর্থছাড় করা হচ্ছে না যা প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত না হওয়ার অন্যতম কারণ নির্ধারিত সময়ে অর্থছাড়করণ নিশ্চিত করতে হবে;

(চ) প্রকল্পের সামগ্রিক কার্যক্রম প্রস্তাবিত মেয়াদে আবশ্যিকভাবে সম্পন্ন করতে হবে। সম্পাদিত ও সম্পাদিতব্য কাজের গুণগত মান ঠিক আছে কি না তার প্রমাণকের সকল ল্যাব টেস্ট সম্পন্ন করতে হবে এবং ল্যাব টেস্ট রিপোর্ট সংরক্ষণপূর্বক প্রকল্পের সমাপ্তি প্রতিবেদনে সংযুক্ত করতে হবে;

(ছ) টেন্ডার ডকুমেন্ট ও ডিপিপি অনুযায়ী যথাযথভাবে সেতু, এপ্রোচ সড়ক, কালভার্ট ও রক্ষাপ্রদ কাজ করতে হবে। রোডমার্কিং, গাইড পোস্ট স্থাপন, সাইন সিগন্যাল স্থাপনসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক কাজ যথাযথভাবে শেষ করতে হবে;

(জ) পিএসসি ও পিআইসি সভাসমূহ নিয়মিত আয়োজন করার বিষয়ে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ এবং মন্ত্রণালয় যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

০২। এমতাবস্থায়, আইএমইডি'র সুপারিশ প্রতিপালন সাপেক্ষে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক অনুমোদনের প্রেক্ষিতে “ঢাকার কেরাণীগঞ্জ থেকে মুন্সিগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস (১ম বার) অর্থাৎ ০১ জানুয়ারি ২০২০ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২২ এর পরিবর্তে ০১ জানুয়ারি ২০২০ হতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো এবং সুপারিশ বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন জরুরিভিত্তিতে আইএমইডি এবং এ বিভাগকে অবহিত করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে:

১৯-১-২০২৩

টিনা পাল

সি: সহ: সচিব

ফোন: ৯৫৪৬৩২১

ফ্যাক্স: ৪৪-০২-৯৫৫৩৯০০

ইমেইল: tinapaul16952@gmail.com

প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব) প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০৪০.১৭-২৪/১(১৬)

তারিখ: ৫ মাঘ ১৪২৯
১৯ জানুয়ারি ২০২৩

বিতরণঃ- (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৪) সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৫) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ঢাকা জোন, এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৭) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সওজ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৮) সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নারায়ণগঞ্জ সড়ক সার্কেল, এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা কমিশন
ভৌত অবকাঠামো বিভাগ
সড়ক পরিবহন উইং

স্মারক নং: ০২২৮
তারিখ: ৩৭/০৫/১৮
SDE/AE/SAE/HA
১. কার্য উত্থাপন করুন।
২. কার্যের সংরক্ষণ করুন।
৩. MIS update করুন।
৪. কার্য উত্থাপিত হয়েছে।
৫. কার্য পর্যালোচনা পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।

স্মারক নং-২০.০৩.০০০০.৭০৩.১৪.৪৮৬.১৯-২২

তারিখ: ২০ বৈশাখ, ১৪২০
০৩ মে, ২০২৩ খ্রিঃ

নিম্ন প্রঃ

বিষয়ঃ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় বাস্তবায়নাধীন “কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা পর্যন্ত সড়ক (জেড-১১২৫) উন্নয়ন” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি।

- সূত্র: ১. সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের পত্র নং-৩৫.০০.০০০০.৩৬.১৪.০১২.১৯-১৫; তারিখ-১০/০১/২০২৩।
২. আইএমইডি'র পত্র নং-২১.০০.০০০০.৪১১.১৪.২২৫.১৯-৩৬১; তারিখ- ১১/০৪/২০২৩।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রসমূহের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা পর্যন্ত সড়ক (জেড-১১২৫) উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের ২য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদকাল আইএমইডি'র মতামত/সুপারিশ প্রতিপালন সাপেক্ষে ০১/০৭/২০১৯ হতে ৩০/০৬/২০২৩ এর পরিবর্তে ০১/০৭/২০১৯ হতে ৩০/০৬/২০২৪ পর্যন্ত ১ (এক) বছর নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো।

Office of the Chief Engineer, RHD	
Diary No.	২০২৩ Date: ২০/৫/২৩
ACF	MSW/PA/M/BMW/T/SW/Mech.
SCF	(ALL Zone) Chattogram Zone
PD	(ALL Project)
	Staff Officer/PA
Signature:	

২০/০৫/২৩
মুহাম্মদ মনসুর উদ্দিন
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোন- ৪৮১১৪৩৮০

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়)

০১. সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
০২. সদস্য কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
০৩. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, তেজগাঁও ইকুইপমেন্ট কন্ট্রোল কম্পাউন্ড, ঢাকা-১২০৮।
০৪. সদস্য মহোদয়ের একান্ত সচিব, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
০৫. প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
০৬. যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন উইং, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
তেজগাঁও, ঢাকা।

২০/৫/২৩
২৪/০৫/২৩

২০/৫/২৩
২৪/৫/২৩

২০/৫/২৩
২৪/৫/২৩

Resuliyat

পদ্মপ্রসাদী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা কমিশন
স্বাস্থ্য অধিদপ্তর
সড়ক পরিবহন উইং

১২৪৬০৪

স্মারক নং-২০.০০.০০০০.৭০০.১৪.৪২০.১৮-০৮

তারিখঃ ১১ জুলাই ২০১৯
১৪ জুলাই ২০১৯

বিষয়ঃ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বাস্তবায়নধীন "স্বাস্থ্যসার্ভিস সড়ক বিভাগের অধীন সড়ক/সড়কীকৃত
কতিপয় সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ফেনসহ স্বাস্থ্য প্রতিরক্ষামূলক জারসিপি মিউচুয়ালি ওয়াশিং স্টেশন স্থাপনা
চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদসীমা।

- সূত্র: ১. সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের পত্র নং- ৩৫.০০.০০০০.১৪.৪২০.১৮-০৮ তারিখ ০৫/০৭/২০১৯
- ২. আইএমইডি'র পত্র নং- ২১.০০.০০০০.৪১১.১৪.৮৭.২০২০.০৫৯ তারিখ ০৫/০৭/২০১৯

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রসমূহের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীন সড়ক/সড়কীকৃত
ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন "স্বাস্থ্যসার্ভিস সড়ক বিভাগের অধীন সড়ক/সড়কীকৃত
কিলোমিটারে ফেনসহ স্বাস্থ্য প্রতিরক্ষামূলক জারসিপি মিউচুয়ালি ওয়াশিং স্টেশন স্থাপনা
ব্যতিরেকে মেয়াদকাল আইএমইডি'র সভাসভা/সুশাসিত প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে
পরিবর্তে ০১/০৭/২০১৯ হতে ৩০/০৬/২০২৪ পর্যন্ত ১ (এক) বছর নির্ধারিত মেয়াদকাল

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সড়ক সঞ্চালন
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

সদয় অবগতির জন্য অনুরোধ। (স্বাস্থ্যসার্ভিস সড়ক বিভাগের অধীন)

- ০১. সচিব, বাস্তবায়ন পরিদপ্তর ও মূল্যায়ন বিভাগ, স্বাস্থ্যসার্ভিস সড়ক বিভাগ
 - ০২. সদস্য কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, স্বাস্থ্যসার্ভিস সড়ক বিভাগ
 - ০৩. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, স্বাস্থ্যসার্ভিস সড়ক বিভাগ
 - ০৪. সদস্য মহোদয়ের একান্ত সচিব, স্বাস্থ্যসার্ভিস সড়ক বিভাগ
 - ০৫. প্রধান মহোদয়ের কতিপয় কর্মসূচী/প্রকল্পের সচিব, স্বাস্থ্যসার্ভিস সড়ক বিভাগ
 - ০৬. মুখ্যপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মসূচী/প্রকল্পের সচিব, স্বাস্থ্যসার্ভিস সড়ক বিভাগ
- গেজে বাংলাদেশ নগর, ঢাকা।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চল শাখা
www.rthd.gov.bd



স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০১৪.১৮-১২

তারিখ: ২৬ পৌষ ১৪২৯

১০ জানুয়ারি ২০২৩

বিষয়: “বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি অনুমোদন সংক্রান্ত।

সূত্র: (১) পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের স্মারক নং-২১.০০.০০০০.৪১০.১৪.০৯৯.২০-২৯৫; তাং ০৬-১১-২০২২।

(২) পরিকল্পনা কমিশনের ভৌত অবকাঠামো বিভাগের স্মারক নং-২০.০৩.০০০০.৭০৩.১৪.৪৩৬.১৮-১২৯; তারিখঃ ১৪-১২-২০২২।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রদ্বয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, “বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস (১ম বার) অর্থাৎ জানুয়ারি, ২০২০ হতে ডিসেম্বর, ২০২২ এর পরিবর্তে জানুয়ারি, ২০২০ হতে জুন, ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির বিষয়ে নিয়োক্ত শর্তাদি প্রতিপালন সাপেক্ষে আইএমইডি এবং পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক সুপারিশ করা হয়ঃ

ক) ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব বিলম্বে প্রেরণের বিষয়টি মন্ত্রণালয় খতিয়ে দেখে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে। ভবিষ্যতে ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব প্রকল্প অনুমোদনের সাথে সাথেই সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল করতে হবে;

খ) ভূমি অধিগ্রহণের জন্য আবেদনপত্র জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে প্রেরণের তারিখসহ বিলম্বের কারণ আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে;

গ) প্রস্তাবিত বর্ধিত মেয়াদকালের বাস্তবভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা এবং ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক তদানুযায়ী বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতি ৩ মাস অন্তর আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে;

ঘ) প্রকল্পের কার্যক্রমের গুণগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সম্পাদনের জন্য ঠিকাদারকে নিয়মিত মনিটরিং এর আওতায় আনতে হবে। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন এবং উক্ত মনিটরিং রিপোর্ট নিয়মিত সড়ক বিভাগ এবং আইএমইডিকে সরবরাহ করবেন;

ঙ) প্রকল্পের সকল কাজ সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের স্বার্থে প্রকল্প চলাকালীন সময়ে যাবতীয় নিরাপত্তামূলক/সতর্কতামূলক ব্যবস্থা অবশ্যই গ্রহণ করতে হবে; এবং

চ) সড়ক বিভাগ কর্তৃক ০১-০৩-২০২০ তারিখে জারিকৃত “টেকসই সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ/উন্নয়নে প্রকল্প ও কর্মসূচি প্রণয়ন, অগ্রাধিকার নির্ধারণ, প্রকল্প বাস্তবায়ন ও মনিটরিং, তথ্য সংগ্রহপূর্বক ডাটাবেইজ তৈরি ও হালনাগাদকরণ, কাজের গুণগতমান নিয়ন্ত্রণ, সড়ক নিরাপত্তা, গবেষণা এবং মেরামত/সংস্কার অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ বিষয় সম্পর্কিত পরিপত্রের আলোকে বিবেচ্য প্রকল্প

সংশ্লিষ্ট করণীয় অংশসমূহ অনুসরণ করতে হবে;

০২। এমতাবস্থায়, আইএমইডি'র সুপারিশ প্রতিপালন সাপেক্ষে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক অনুমোদনের প্রেক্ষিতে “বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস (১ম বার) অর্থাৎ জানুয়ারি, ২০২০ হতে ডিসেম্বর, ২০২২ এর পরিবর্তে জানুয়ারি, ২০২০ হতে জুন, ২০২৪ পর্যন্ত নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো এবং সুপারিশ বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন জরুরিভিত্তিতে আইএমইডি এবং এ বিভাগকে অবহিত করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে:

১০-১-২০২৩

এ এম এম রিজওয়ানুল হক

উপসচিব

ফোন: ৯৫১৪০৭৬

ইমেইল: rejwan1976@gmail.com

প্রধান প্রকৌশলী

প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

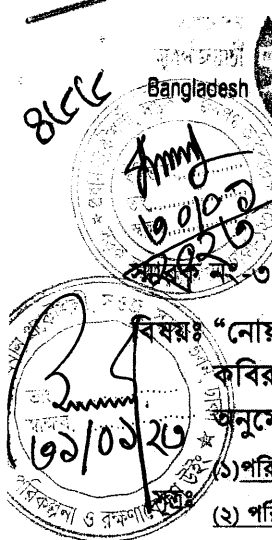
স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০১৪.১৮-১২/১(১৭)

তারিখ: ২৬ পৌষ ১৪২৯

১০ জানুয়ারি ২০২৩

বিতরণ: অনুলিপি সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১) সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২) সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৩) সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৪) সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৫) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ৬) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ৭) উপসচিব (জিএফডিপি পশ্চিমাঞ্চল শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সওজ সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৯) সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা সড়ক সার্কেল, খুলনা
- ১১) সিনিয়র সহকারী সাচিব (কার্যক্রম ও এডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) প্রকল্প পরিচালক, “বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা সড়ক বিভাগ, খুলনা
- ১৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা সড়ক বিভাগ, খুলনা
- ১৪) চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার এর কার্যালয়, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা ঢাকা, ১০০০।
- ১৫) অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৬) যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ বিভাগ
- ১৭) অফিস কপি/মাস্টার কপি।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা
www.rthd.gov.bd

অঃপ্রঃ/পঃ/পঃ/ওঃ
অঃপ্রঃ/পঃ/ফাঃ/মঃ
জিওবি পূর্বাঞ্চলীয়
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-৩ স্থিষ্টান্দ
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-৩
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-৩
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-৩
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-৩

১৯/০২/২০
১৯/০২/২০

সংস্করণ নং-৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০২৭.১৯-২৬

বিষয়ঃ “নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের গ্রোব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত, (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি অনুমোদন সংক্রান্ত।

- (১) পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের স্মারক নং-২১.০০.০০০০.৪১১.১৪.২২২.১৯-৪২; তাং ২৬-১২-২০২২।
- (২) পরিকল্পনা কমিশনের জৌত অবকাঠামো বিভাগের স্মারক নং-২০.০৩.০০০০.৭০২.১৪.৫১১.১৯-১৪১; তারিখঃ ১৫-০১-২০২৩।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রদ্বয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, “নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের গ্রোব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত, (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন” শীর্ষক চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর (১ম বার) অর্থাৎ জানুয়ারি, ২০২০ হতে ডিসেম্বর, ২০২২ এর পরিবর্তে জানুয়ারি, ২০২০ হতে ডিসেম্বর, ২০২৩ পর্যন্ত নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো।

০২। আইএমইডি কর্তৃক প্রদত্ত সুপারিশ/মতামত নিম্নরূপ :

- (ক) ডিপিপি নং ১৮ নং অনুচ্ছেদে সমজাতীয় প্রকল্প হতে অর্জিত জ্ঞান সংক্রান্ত অনুচ্ছেদে ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া দ্রুত সম্পন্ন করার বিষয়ে বলা হলেও বাস্তব ক্ষেত্রে ২ বছর ৭ মাস অতিক্রান্ত হওয়ার পরও ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পন্ন হয়নি। অর্থাৎ সমজাতীয় অভিজ্ঞতা কাজে লাগিয়ে তা থেকে উত্তরণের কোন পদক্ষেপ নেয়া হয়নি মর্মে প্রতীয়মান হয়। ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে সমজাতীয় অভিজ্ঞতা কাজে লাগিয়ে তা থেকে উত্তরণের পদক্ষেপ গ্রহণে সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগ সচেতন থাকবে;
- (খ) জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব প্রেরণ হতে ২ বছর ৪ মাস অতিবাহিত হয়েছে কিন্তু এখনো যৌথ তদন্তের কাজ সম্পন্ন হয়নি। পরবর্তী ধাপগুলো সম্পন্ন করতে আরো সময় প্রয়োজন হবে। ভূমি অধিগ্রহণে অত্যধিক বিলম্বের কারণ খতিয়ে দেখে সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগ প্রয়োজনীয় ব্যাখ্যা দিবে;
- (গ) যথাযথভাবে ফিজিবিলিটি স্টাডি না করার কারণে প্রকল্প বাস্তবায়নকালে উদ্ভূত ঝুঁকি/সমস্যা সম্পর্কে পূর্ব থেকে অনুমান করা সম্ভব হয়নি। এ কারণে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন দেখা দিয়েছে। এ ধরনের সমস্যা এড়াতে ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে যথাযথভাবে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন করার বিষয়ে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সচেতন থাকবে;
- (ঘ) প্রকল্পের আওতায় এ যাবৎ ১টি পিএসসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে কোন পিআইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়নি। যা পরিকল্পনা শৃঙ্খলার ব্যত্যয় মর্মে প্রতীয়মান হয়। প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণের ক্ষেত্রে পিআইসি সভার সুপারিশক্রমে পিএসসি সভার সিদ্ধান্ত সাপেক্ষে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশন ও আইএমইডিতে প্রেরণের প্রচলন থাকলেও আলোচ্য প্রকল্পের ক্ষেত্রে তা প্রতিপালন করা হয়নি। ভবিষ্যতে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব প্রেরণের পূর্বে আবিশ্যকভাবে পিএসসি'র সিদ্ধান্ত গ্রহণ করতে হবে। যথাশীঘ্র এ প্রকল্পের একটি পিএসসি সভা

আইডি নং- ২০১০
তারিখ- ২৪/০২/২০
SDE/AE/SAE/H/১৬
১. নথি উত্থাপন কমন
২. নথিতে সংরক্ষণ কমন
৩. AMS update
৪. নথি উত্থাপিত হয়েছে
৫. মাই পর্যায়ের পত্র প্রেরণ করা হয়েছে
৬. আবেদন কমন

আয়োজনপূর্বক এ বিষয়ে মতামত নিতে হবে;
(ক) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা অনুসারে সমাপ্তি নিশ্চিত করতে হবে। এ লক্ষ্যে প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর এবং বাস্তবায়নকারী সংস্থা হতে নিয়মিত পরিদর্শন/মনিটরিং জোরদার করতে হবে এবং আইডি নং...
মনিটরিং রিপোর্ট আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে;
২৬-১০-২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত স্টিয়ারিং কমিটির সভার সিদ্ধান্তের আলোকে নথিত বিবস্তার অগ্রগতি সহঃ প্রকৌঃ/প্রাঃ/সহকারী, ব্যবস্থাপনা নিন।
আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে;

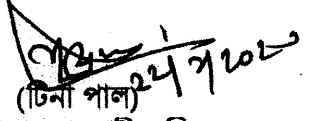
(খ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরে কর্তৃক গঠিত মনিটরিং টিম কর্তৃক নিয়মিত প্রকল্প মনিটরিং এর বিষয়টি নিশ্চিত করতে হবে এবং
তারিখঃ ১৯/০২/২০
অঃপ্রঃ/প্রকিঃ/মনিঃ/রক্ষনা/পরিঃ
সিঃপ্রঃ/ইঃ/এইচঃডিঃ এম

(জ) ২০২১-২০২২ অর্থবছরের অডিট কার্যক্রম সম্পন্ন করতঃসকল অর্থবছরের অডিট নিষ্পত্তির প্রমাণক আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে;

উপর্যুক্ত মতামত/সুপারিশের (অনুচ্ছেদ ক হতে জ) আলোকে গৃহীত ব্যবস্থার তথ্যাদি আগামী ২৫-০১-২০২৩ তারিখের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

এমতাবস্থায়, আইএমইডি'র সুপারিশ/মতামত প্রতিপালন সাপেক্ষে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক অনুমোদনের প্রেক্ষিতে “নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের গ্লোব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত, (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ (এক) বছর (১ম বার) অর্থাৎ জানুয়ারি, ২০২০ হতে ডিসেম্বর, ২০২২ এর পরিবর্তে জানুয়ারি, ২০২০ হতে ডিসেম্বর, ২০২৩ পর্যন্ত নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো এবং সুপারিশ বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন জরুরিভিত্তিতে আইএমইডি এবং এ বিভাগকে অবহিত করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।


(টিনা পাল)

সিনিয়র সহকারী সচিব

ফোনঃ ৯৫৪৬৩২১

tinapaul16952@gmail.com

✓ প্রধান প্রকৌশলী

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

বিতরণঃ- (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৩। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৪। সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৫। যুগ্মসচিব (জিএফডিপি পূর্বাঞ্চল শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৬। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা
- ০৭। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সওজ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৮। প্রকল্প পরিচালক, “নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের গ্লোব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত, (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন” এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নোয়াখালী সড়ক সার্কেল, নোয়াখালী
- ০৯। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নোয়াখালী সড়ক সার্কেল, নোয়াখালী
- ১০। সিনিয়র সহকারী সচিব (কার্যক্রম ও এডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নোয়াখালী সড়ক বিভাগ, নোয়াখালী
- ১২। চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার এর কার্যালয়, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা, ঢাকা-১০০০।

অনুলিপিঃ

- ০১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ০২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৩। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৪। যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৫। অফিস কপি/মাস্টার কপি।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অর্থ মন্ত্রণালয়
অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ
জাপান-১ শাখা
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
www.erd.gov.bd

২২৪১১৪২০২
১২ জুন

নং-০৯.০০.০০০০.০৩২.১৪.০০৯.১৮-২২২

তারিখ: ২৯ জ্যৈষ্ঠ ১৪৩০
১২ জুন ২০২৩

বিষয়: “ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি সংক্রান্ত।

সূত্র: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের পত্র নং: ৩৫.০০.০০০০.০৩৩.২৪.০১৬.২২-২৬৩; তারিখ: ০৫ জুন ২০২৩

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে জাইকার ঋণ সহায়তায় বাস্তবায়নাধীন “ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ ৩১ অক্টোবর ২০২৪ পর্যন্ত ১০ (দশ) মাস বৃদ্ধির প্রস্তাবে নির্দেশক্রমে এ বিভাগের অনাপত্তি জ্ঞাপন করা হলো।

Office of the Chief Engineer, RHD	
Diary No.	২৭৬৫
ACE	MSW/MSM/BMW/TSW/Mech
ACE	(ALL Zone)
PD	(ALL Project)
	Staff Officer/PA
Signature:	

মোহাঃ উলফং আরা বেগম
সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোন: ৪৮১১৪৪১৭

ই-মেইল: japan1@erd.gov.bd

বিতরণ: (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।

অনুলিপি:

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ২। প্রকল্প পরিচালক, ‘ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট’ আরএইচডি-ফরেন এইডেড প্রজেক্টস ভবন, রোড-২৭, ব্লক-এ, বনানী, ঢাকা।
- ৩। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৪। অনুবিভাগ প্রধান ও অতিরিক্ত সচিব (আমেরিকা ও জাপান) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।

০২২০

২৬/৬/২৩
SAE/SAE/HA ঢাকা।

১. প্রকল্প পরিচালক অফিস

২. প্রকল্প পরিচালক অফিস

৩. AMIS update অফিস

৪. প্রকল্প পরিচালক অফিস

৫. প্রকল্প পরিচালক অফিস

৬. প্রকল্প পরিচালক অফিস

৭. প্রকল্প পরিচালক অফিস

UPDATER

22833 8600
Scan

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
বৈদেশিক সহায়তা শাখা
www.rthd.gov.bd

নথি নম্বর-৩৫.০০.০০০০.০৩৩.০২৪.০২৮.১১ (অংশ-২)-২১৩

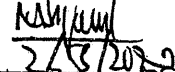
তারিখ: ০২/০৫/২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: "নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) [The 3rd Shitalakhya Bridge Construction Project at Bandar Upazilla, Narayanganj (2nd Revised)]" শীর্ষক প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি সংক্রান্ত।

সূত্র: এসইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগের স্মারক নং- ২০.০০.০০০০.৪১১.১৪.০৪৬.২৩-৮৪; তারিখ: ২৬/০৪/২০২৩খ্রি:

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) [The 3rd Shitalakhya Bridge Construction Project at Bandar Upazilla, Narayanganj (2nd Revised)]" শীর্ষক প্রকল্পের ৫ম বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ নভেম্বর ২০১০ হতে ডিসেম্বর ২০২২ এর পরিবর্তে নভেম্বর ২০১০ হতে ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত অর্থাৎ ১ (এক) বছর নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো।

সংযুক্ত: বর্ণনামতে।



(মোঃ মাখজানুল ইসলাম তোহিদ)

সিনিয়র সহকারী সচিব

ফোনঃ ৯৫৫০২৩৭

makhjan.office@gmail.com

বিতরণ: (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়)

- ১। সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২। সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৩। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৪। সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৫। বিভাগ প্রধান, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৬। বিভাগ প্রধান, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৭। বিভাগ প্রধান, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ৮। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৯। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০। প্রকল্প পরিচালক, "নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

অনুলিপি: (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়)

- ১। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ৩-৪। অফিস কপি/মাস্টার কপি।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা কমিশন
ভৌত অবকাঠামো বিভাগ
সড়ক পরিবহন উইং
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা

5007

২৭/০৫/২০
SUE/AE/SAE/HA
১. নথি উপস্থাপন করুন।
২. নথিগত সংরক্ষণ করুন।
৩. AMS update করুন।
৪. নথি উপস্থাপিত হয়েছে।
৫. নথি পরামর্শ পত্র প্রেরণ করুন।

২০.০৩.০০০০.৭০২.১৪.০১৮.২০-৪১

তারিখ : ১৭ বৈশাখ ১৪৩০
৩০ এপ্রিল ২০২৩

বিষয় : "উইকেয়ার ফেজ-১: কিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন" শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি প্রসঙ্গে।

- (১) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৩৩.২৪.২০.২০-৫৩১, তারিখ : ২৭-১১-২০২২ খ্রিঃ
(২) অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের স্মারক নং-০৯.০০.০০০০.০৫৬.১৬.০২৪.১৯-১৫৩, তারিখ : ১১-১২-২০২২ খ্রিঃ
(৩) আইএমইডি'র স্মারক নং-২১.০০.০০০০.৪১২.২৫.১৯.২১(অংশ-১)-৬২, তারিখ : ২০-০২-২০২৩ খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "উইকেয়ার ফেজ-১: কিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন" শীর্ষক প্রকল্পের ১ম বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ নিম্নোক্ত শর্ত প্রতিপালন সাপেক্ষে ০১/০১/২০২১ হতে ৩১/১২/২০২৩ এর পরিবর্তে ০১/০১/২০২১ হতে ৩০/০৬/২০২৬ পর্যন্ত ২ (দুই) বছর ৬ (ছয়) মাস নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো:

- (ক) প্রকল্পটি একনেক সভায় অনুমোদন কালে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী বলেন, মাত্র ৪৮.৫০ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য পাঁচ বছরেরও বেশি সময়ের প্রস্তাব করা হয়েছে। তিনি বলেন, প্রকল্পে প্রস্তাবিত কার্যক্রমের প্রকৃতি বিবেচনায় কাজগুলো সম্পন্ন করার জন্য তিন বছরের বেশি সময়ের প্রয়োজন হবে না। কাজেই প্রকল্পটির বাস্তবায়নকাল অক্টোবর ২০২০ হতে ডিসেম্বর ২০২৫ এর পরিবর্তে জানুয়ারি ২০২১ হতে ডিসেম্বর ২০২৩ নির্ধারণ করা হল। উক্ত নির্দেশনা প্রতিপালন না করে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে। দুই বছরেরও অধিক সময় অতিবাহিত হওয়ার পর জানুয়ারি ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৩.২% এবং বাস্তব অগ্রগতি ৮%, যা হতাশাজনক। প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণ অধিকতর খতিয়ে দেখে সংশ্লিষ্ট-ব্যক্তিদের দায়-দায়িত্ব নিরূপণপূর্বক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিবে ও আইএমইডিকে অবহিত করবে;
- (খ) ভূমি অধিগ্রহণের ৪টি প্রস্তাবের মধ্যে ২টি প্রস্তাবের সম্ভাব্যতা যাচাই হয়েছে। অবশিষ্ট ২টি প্রস্তাবের এখনো সম্ভাব্যতা যাচাই হয়নি। ভূমি অধিগ্রহণের প্রশাসনিক আদেশ জারির প্রায় ১৪ মাস পরে ৪র্থ নং ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। উক্ত প্রস্তাব প্রেরণে বিলম্বের কারণ খতিয়ে দেখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিদের দায়-দায়িত্ব নিরূপণ করতে পারে। ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন বিষয়ে প্রকল্প সংস্থা ও বিভাগ মনিটরিং কার্যক্রম জোরদার করবে এবং অগ্রগতি প্রতি তিন মাস অন্তর আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে;
- (গ) সেবা প্যাকেজের SP01 (Construction Supervision and Project Implementation) এর দরপত্র আহ্বান করা হয় আগস্ট ২০২১ তারিখে, অদ্যাবধি ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন হয়নি। প্যাকেজ SP02 (Consultancy Services for Design of ITS and OFC Systems) এর দরপত্র আহ্বান করা হয় এপ্রিল ২০২১ তারিখে এবং চুক্তি স্বাক্ষরিত হয় প্রায় ১১ মাস পরে। একইভাবে SP05, SP06 এবং SP07 প্যাকেজের ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন হতে যথাক্রমে ১০ মাস, ১৩ মাস ও ১৬ মাস সময়ক্ষেপণ হয়, যা অনভিপ্রেত। বিষয়টি খতিয়ে দেখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করতে পারে;
- (ঘ) প্রকল্পটি ২ বছরের বেশী সময় ধরে বাস্তবায়িত হচ্ছে। এ পর্যন্ত মাত্র ২টি পিআইসি ও ১টি পিএসসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। ভবিষ্যতে এ প্রকল্প তথা সকল প্রকল্পের ক্ষেত্রে নিয়মিত পিআইসি ও পিএসসি সভা করতে হবে; এবং
- (ঙ) মাইক্রোসফট প্রজেক্টের মাধ্যমে বিস্তারিত কর্ম-পরিকল্পনা CPM, Gantt Chart সহ প্রণয়নপূর্বক সে আলোকে বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতি ২ মাস পর পর আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

Office of the Chief Engineer, RHD		
Diary No.	২০২৩	Date: ২২/৫/২৩
ACE	MSW/MS/M/BMW/ITSW/Mech.	
ACE	(ALL Zone)	
PD	(ALL Project)	We care phone
	Staff Officer/PA	

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

২০২৩/৫/২৩
২৪/৫/২৩

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক পরিবহন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সোঃ নাজমুল হাসান
উপপ্রধান (সংযুক্ত)
ফোন- ৪৮১১৬৩০০

২৪/৫/২৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা কমিশন
ভৌত অবকাঠামো বিভাগ
সড়ক পরিবহণ উইং
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা

৩০২৬
৩৭/০৫/২
SDE/AE/SAE/HA
১. নথি উপস্থাপন করুন।
২. নথিতে সংরক্ষণ করুন।
৩. AMS update করুন।
৪. নথি উপস্থাপিত হয়েছে।
৫. নথি পর্যালোচনা পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।
৬. স্বাক্ষর করা হয়েছে।

স্মারক নং-২০.০৩.০০০০.৭০২.১৪.৫০৫.১৯-১৮

তারিখ: ২০ বৈশাখ ১৪২৯ বঙ্গ
০৩ মে ২০২৩ খ্রিঃ

নিঃ শঃ

বিষয়ঃ "টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ)" শীর্ষক টিএপিপি'র ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি।

- সূত্র: ১. সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের পত্র নং- নং-৩৫.০০.০০০০.০৩৩.১৪.০১৬.২২-৫৯৫, তারিখ: ২৯/১২/২০২২খ্রিঃ
২. অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের পত্র নং-০৯.০০.০০০০.১২৩.১৪.০০৩.১৯-৩০, তারিখ: ২৩/০১/২০২৩ খ্রিঃ
৩. আইএমইডি'র পত্র নং- ২১.০০.০০০০.৪১১.৩১.১৭০.২২-৭০; তারিখ: ২৩/০৩/২০২৩খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন "টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ)" শীর্ষক টিএপিপি ১ম বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ নিয়োক্ত শর্ত প্রতিপালন সাপেক্ষে ০১/০৭/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২৩ এর পরিবর্তে ০১/০৭/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২৫ পর্যন্ত ২ (দুই) বছর নির্দেশক্রমে বৃদ্ধি করা হলো:

- ক) প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণ খতিয়ে দেখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিদের দায়-দায়িত্ব নিরূপণ করতে পারে;
- খ) সেবা খাতের ২টি প্যাকেজ SVC-P1 ও SVC-P2 এর স্কোপ পরিবর্তন করে সমন্বয় করা হয়েছে। এক্ষেত্রে প্যাকেজ সমূহের প্রাক্কলিত ব্যয় পরিবর্তন হয়েছে। টিএপিপি সংশোধনকালে উক্ত পরিবর্তন টিএপিপি'তে প্রতিফলন করার বিষয়ে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;
- গ) অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক প্রমাণক আইএমইডি'তে প্রেরণ করতে হবে;
- ঘ) টিএপিপি'র সংস্থান অনুসারে পিআইসি ও পিএসসি সভা অনুষ্ঠানের বিষয়ে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

Office of the Chief Engineer, RHD	
Diary No.	২০২৩
Date:	০৩/০৫/২৩
ACE	MSW&M/BMW/TSW/Mech.
ACE	(ALL Zone)
PD	(ALL Project)/ RTCE/PPF
	Staff Officer/PA

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১. সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
২. সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৩. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, তেজগাঁও ইকুইপমেন্ট কন্ট্রোল কম্পাউন্ড, ঢাকা-১২০৮।
৪. সদস্য মহোদয়ের একান্ত সচিব, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৫. প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৬. যুগ্ম-প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, (সড়ক পরিবহন উইং) পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৭. অফিস কপি।

৬৭

২০২৩
২৪/৫/২৩

০৩/০৫/২৩
মোঃ নাজমুল হাসান
উপপ্রধান (সংযুক্ত)
ফোন- ৪৮১১৬৩০০

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিষ্করণ কমিশন
কৌশল পরিকল্পনা বিভাগ
সহকারী পরিচালক উইং

তারিখঃ ০৮ আষাঢ়, ১৪৩০ বঙ্গ
১১ জুন, ২০২৩ খ্রিঃ

সিদ্ধান্ত: পরিষ্করণ কমিশনের সিনিয়র সহকারী পরিচালক (কৌশল পরিকল্পনা) "দেশী-সোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-সেন অংশ
সহকারী পরিচালক (কৌশল পরিকল্পনা) এর কার্যালয় (পল্লী) এর তালিকাভুক্ত "শীর্ষক উন্নয়ন প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যক্তিকে" সেয়াপ বৃদ্ধি।

সংসদীয় পরিষ্করণ কমিশনের কার্যালয় (কৌশল পরিকল্পনা) ১১১, তারিখ: ০৮/০৬/২০২৩।
সংসদীয় পরিষ্করণ কমিশনের কার্যালয় (কৌশল পরিকল্পনা) ১১১, তারিখ: ০৮/০৬/২০২৩।

সংসদীয় পরিষ্করণ কমিশনের কার্যালয় (কৌশল পরিকল্পনা) ১১১, তারিখ: ০৮/০৬/২০২৩।
সংসদীয় পরিষ্করণ কমিশনের কার্যালয় (কৌশল পরিকল্পনা) ১১১, তারিখ: ০৮/০৬/২০২৩।
সংসদীয় পরিষ্করণ কমিশনের কার্যালয় (কৌশল পরিকল্পনা) ১১১, তারিখ: ০৮/০৬/২০২৩।
সংসদীয় পরিষ্করণ কমিশনের কার্যালয় (কৌশল পরিকল্পনা) ১১১, তারিখ: ০৮/০৬/২০২৩।

[Signature]
১১/০৬/২৩
সুহাসিনী সুনসুর উদ্দিন
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোন: ৪৮১১৪০৮০



স্মারক নম্বর-৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০৩৩.১৬-১৬৬

তারিখঃ ০৩-০৫-২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ

প্রেরক টিনা পাল
সিনিয়র সহকারী সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

প্রাপক চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার
চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার এর কার্যালয়
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা, ঢাকা-১০০০।

বিষয় “জামালপুর-চেচুয়া-মুক্তাগাছা (আর-৪৬২) মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (ব্রহ্মপুত্র সেতু এপ্রোচসহ (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধিত)” শীর্ষক সংশোধিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারী সংক্রান্ত।

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নির্দেশক্রমে “জামালপুর-চেচুয়া-মুক্তাগাছা (আর-৪৬২) মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (ব্রহ্মপুত্র সেতু এপ্রোচসহ (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধিত)” শীর্ষক অনুমোদিত সংশোধিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারী করছি। গত ০৩-০৪-২০২৩ তারিখে এ বিভাগের সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত ডিপিইসি সভার সুপারিশক্রমে প্রকল্পটির বিশেষ সংশোধন (ভূমি অধিগ্রহণ ও ক্ষতিপূরণ বাবদ ব্যয় বৃদ্ধি) প্রস্তাব মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক ০৩-০৫-২০২৩ তারিখে মোট ৬০০৩৭.৯৭ লক্ষ (ছয়শত কোটি সাতত্রিশ লক্ষ সাতানব্বই হাজার) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নধীন।

০২। বিশেষ সংশোধনের মাধ্যমে সর্বশেষ অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ০১-০১-২০১৮ হতে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত।

০৩। বিশেষ সংশোধিত প্রকল্পটির অনুমোদিত অঙ্গ ও অঙ্গভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপঃ

(লক্ষ টাকায়)

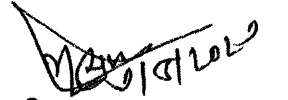
ইকনমিক সাব কোড	অংগের বিবরণ	১ম সংশোধিত ডিপিপি (অনুমোদিত)			বিশেষ সংশোধিত ডিপিপি (অনুমোদিত)	
		একক	পরিমাণ	মোট ব্যয়	পরিমাণ	মোট ব্যয়
	(ক) রাজস্ব ব্যয়					
	সরবরাহ ও সেবা					
৩২৫৫১০৪	০১. ষ্টেশনারী		থোক	২.০০	থোক	২.০০
৩২১১১২৫	০২. দরপত্র ও বিজ্ঞাপন		থোক	২.০০	থোক	২.০০
৩২২১১০৫	০৩. ল্যাবরেটরী টেস্টিং		থোক	২.০০	থোক	২.০০
৩১১১৩৩২	০৪. সম্মানী ভাতা/ফি/পারিগ্রামিক		থোক	২.০০	থোক	২.০০
	উপমোট (রাজস্ব) ব্যয়:			৮.০০		৮.০০
	(খ) মূলধন ব্যয়					
	পূর্ত কাজ					
৪১৪১১০১	৫) স্থাপনার ক্ষতিপূরণসহ ভূমি অধিগ্রহণ	হেক্টর	২৭.৯৫	২৭৪৯৩.৭৮	২৭.৯৫০০	৩৭৫৫১.৪৭
৪১১১৩০২	৬) সড়ক বীধ নির্মাণ	ল.ঘ.মি.	৪.৩৬	৮৫৯.৮৯	৪.৩৬	৮৫৯.৮৯
৪১১১৩০২	৭) ফ্লেম্বল পেভমেন্ট নির্মাণ:					
	ক) বিদ্যমান পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ	কি:মি:	৩৬.৭৮	৭৯৭৯.৫৪	৩৬.৭৮	৭৯৭৯.৫৪
	খ) নতুন নির্মাণ	কি:মি:	১.১৬	৫০৭.৩০	১.১৬	৫০৭.৩০
	গ) সার্ফেসিং-ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স	কি:মি:	৩৭.৯৪	৯৬৪০.২৭	৩৭.৯৪	৯৬৪০.২৭
৪১১১৩০৫	৮) আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ	মিটার	৬৯.০০	১২৩০.৩৯	৬৯.০০	১২৩০.৩৯
৪১১১৩০৫	৯) আরসিসি কালভার্ট সম্প্রসারণ	মিটার	৫১.৮০	৩৩৪.৮৪	৫১.৮০	৩৩৪.৮৪
৪১১১৩০২	১০) রক্ষাপ্রদ কাজ	মিটার				
	ক) সিসি ব্লক	ব.মি.	১৮০০.০০	১২৩.০১	১৮০০.০০	১২৩.০১
	খ) কনক্রিট স্লোপ প্রটেকশান	মিটার	২০০.০০	৩৫.৫১	২০০.০০	৩৫.৫১
	গ) আরসিসি প্যালিসিডিং	মিটার	২৫১৫.০০	১৬১.৩৫	২৫১৫.০০	১৬১.৩৫

অ.প.স্ব.

ইকনমিক সাব কোড	অংশের বিবরণ	১ম সংশোধিত ডিপিপি (অনুমোদিত)			বিশেষ সংশোধিত ডিপিপি (অনুমোদিত)	
		একক	পরিমাণ	মোট ব্যয়	পরিমাণ	মোট ব্যয়
৪১১১৩০৭	১১) সসার ডেন নির্মাণ	মিটার	৬৪০০.০০	৬৬৬.৭৪	৬৪০০.০০	৬৬৬.৭৪
৪১১১৩০২	১২) সাইন সিগনাল এবং কি.মি. পোস্ট, রোড মার্কিং					
	ক) দিক নির্দেশক সাইন	সংখ্যা	৪.০০	৩২.৪০	৪.০০	৩২.৪০
	খ) ট্রাফিক সাইন	সংখ্যা	২২১.০০	১০.২৮	২২১.০০	১০.২৮
	গ) সাইন পোস্ট	সংখ্যা	২২১.০০	৫.৭০	২২১.০০	৫.৭০
	ঘ) কনক্রিট গাইড পোস্ট	সংখ্যা	১৮৭৫.০০	৩৯.১১	১৮৭৫.০০	৩৯.১১
	ঙ) কনক্রিট কিঃমিঃ পোস্ট	সংখ্যা	৩৮.০০	৩.১৮	৩৮.০০	৩.১৮
	চ) রোড মার্কিং-থার্মোগ্লাস্টিক ম্যাটেরিয়াল	ব.মি.	১১০৫৪.৫০	৯৫.৫৩	১১০৫৪.৫০	৯৫.৫৩
৪১১১৩০২	১৩) নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ		থোক	৩৮.০০	থোক	৩৮.০০
৪১১১৩০২	১৪) ইউটিলিটি সিফটিং		থোক	৪৬৬.৮০	থোক	৪৬৬.৮০
	উপমোট (মূলধন ব্যয়):			৪৯৭২৩.৬২		৪৯৭৮১.৩১
	মোট (ক+খ):			৪৯৭৩১.৬২		৪৯৭৮৯.৩১
	গ) ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি			১২৪.৩৩		১২৪.৩৩
	ঘ) প্রাইস কন্টিনজেন্সি			১২৪.৩৩		১২৪.৩৩
	মোট (ব্যয়):			৪৯৯৮০.২৮		৬০০৩৭.৯৭

০৪। অনুমোদিত বিশেষ সংশোধিত আরডিপিপির এক প্রস্ত এসংগে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।



(টিনা পাল)

সিনিয়র সহকারী সচিব

ফোন-৯৫৪৬৩২১

tinapaul16952@gmail.com

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৩। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৪। সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৫। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৬। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৭। যুগ্মসচিব (জিওবি অধিশাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৮। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

অনুলিপিঃ সদস্য জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে:

- ০১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক জোন, ময়মনসিংহ
- ০৩। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৫। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক সার্কেল, জামালপুর/ময়মনসিংহ
- ০৬। সিনিয়র সহকারী সচিব (কার্যক্রম ও এডিপি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৭। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, জামালপুর/ময়মনসিংহ
- ০৮। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা অনুবিভাগ) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৯। যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০। অফিস কপি/মাস্টার কপি

স্মারক নম্বর-৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০২৮.১৮-২৩০

তারিখঃ ২০-০৬-২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

প্রেরক টিনা পাল
সিনিয়র সহকারী সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

প্রাপক চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার
চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার এর কার্যালয়
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা, ঢাকা-১০০০।

বিষয় “ভুয়াপুর-ভারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক সংশোধিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি সংক্রান্ত।

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নির্দেশক্রমে “ভুয়াপুর-ভারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক অনুমোদিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি করছি। গত ০৩-০৪-২০২৩ তারিখে এ বিভাগের সচিব এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত বিভাগীয় প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (ডিপিইসি) সভার সুপারিশক্রমে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১৫-০৬-২০২৩ তারিখে মোট ৩০১৪২.১৭ লক্ষ (তিনশত এক কোটি বিয়াল্লিশ লক্ষ সত্তের হাজার) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নাবধীন।

০২। ১ম সংশোধনের মাধ্যমে প্রকল্পটির সর্বশেষ অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ০১ জুলাই ২০১৯ হতে ৩০ জুন ২০২৩ পর্যন্ত।

০৩। ১ম সংশোধিত প্রকল্পটির অনুমোদিত অঙ্গ ও অঙ্গভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ইকনোমিক কোড/সাবকোড	ইকনোমিক সাব-কোড বর্ণনা (বিস্তারিত)	একক	পরিমাণ	মোট ব্যয়
	(ক) রাজস্ব			
	সরবরাহ ও সেবা			
৩২৫৫১০৪	০১. ষ্টেশনারী	থোক	১.০০	২.০০
৩২১১১২৫	০২. প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	১.০০	১.০০
৩২২১১০৫	০৩. ল্যাবরেটরী পরীক্ষা	থোক	১.০০	১০.০০
৩১১১৩৩২	০৪. সম্মানী/ফি ভাতা	থোক	১.০০	২.০০
৩২৫৮১০৮	০৫. অন্যান্য ব্যয়	থোক	১.০০	২.০০
	উপ-মোট (ক):			১৭.০০
	(খ) মূলধন			
৪১৪১১০১	০৬. ভূমি অধিগ্রহণ	হেক্টর	৭.৭৪	৪৮৭৩.৬১
৪১৪১১০১	০৭. মোটর সাইকেল	সংখ্যা	২.০০	৩.৬০
৪১১২৩০৪	০৮. সার্ভে যন্ত্রপাতি/সামগ্রী	থোক	১.০০	১০.০০
৪১১২৩০৬	০৯. ল্যাবরেটরি যন্ত্রপাতি	থোক	১.০০	২০.০০
৪১১১৩০২	১০. জেনারেল এন্ড সাইট ফ্যাসালিটি	থোক	১.০০	৩১.৯৪
৪১১১৩০২	১১. সড়কবীধ প্রশস্তকরণ	ল.ঘ.মি.	৫.০৫	১৯২৭.০২
৪১১১৩০২	১২. পেভমেন্ট নির্মাণ			
	ক) পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ	কি.মি.	২৬.৩৮	৬২৫৮.৯২
	খ) পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ	কি.মি.	১.০৫	৩৩০.৮৫
	গ) সার্ফেসিং	কি.মি.	২৭.৭৩	৫৮৮১.৬৮
	ঘ) বীক সরলীকরণ	কি.মি.	০.৩৫	১৪৭.৯৬
	ঙ) আরসিসি রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	কি.মি.	১.৫৫	১২৪৪.১৭
৪১১১৩০৩	১৩. আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (২টি)	মিটার	১৮.০০	৩৪৮.৩১
৪১১১৩০২	১৪. বাস-বে নির্মাণ	সংখ্যা	২.০০	৩০.৪২
৪১১১৩০২	১৫. ট্রাক-বে নির্মাণ	সংখ্যা	১.০০	৩৬.৮৯

অ.প.ম.

ইকনোমিক কোড/সাবকোড	ইকনোমিক সাব-কোড বর্ণনা (বিভাগীয়)	একক	পরিমাণ	মোট ব্যয়
৪১১১৩০৩	১৬. রক্ষাপ্রদ কাজঃ		-	-
	ক) স্লোপ প্রোটেকশন	মিটার	৭০৮০.০০	২৭৩৩.৫৭
	খ) আরসিসি টো-ওয়াল	মিটার	৩৫৪০.০০	৮৭৬.৩৩
	গ) আরসিসি প্যালাসাইডিং	মিটার	৩৭৬০.০০	৩৪৯.৫০
৪১১১৩০৩	১৭. ক্রস ড্রেন নির্মাণ	মিটার	৯০০.০০	১০৫.৮৮
৪১১১৩০৩	১৮. সসার ড্রেন নির্মাণ	মিটার	৫২০০.০০	২৯৫.২৯
৪১১১৩০২	১৯. সাইন, সিগন্যাল, কিঃমিঃ পোস্ট, রোড মার্কিং ইত্যাদিঃ	সংখ্যা	-	-
	ক) ডিরেকশনাল সাইন	সংখ্যা	৬.০০	৬৪.৫৮
	খ) ট্রাফিক সাইন	সংখ্যা	৬২৫.০০	৩২.৯১
	গ) সাইন পোস্ট	সংখ্যা	৭২৫.০০	২১.২২
	ঘ) কনক্রিট গাইড পোস্ট	সংখ্যা	৪২০০.০০	৯৩.৮৭
	ঙ) কনক্রিট কিঃমিঃ পোস্ট	সংখ্যা	২৯.০০	২.৩৬
	চ) রোড মার্কিং	ব.মি.	৯৪১২.১০	৯৪.৩৭
৪১১১৩০২	২০. এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ স্টেশন নির্মাণ	সংখ্যা	২.০০	৩৭৩৫.৫৪
৪১১১৩০২	২১. নির্মানকালীন রক্ষণাবেক্ষন	কি.মি.	২৭.৮০	২৭.৮০
৩২৫১১০৯	২২. বৃক্ষরোপণ	কি.মি.	২৭.৮০	৫৫.৬০
৪১১১৩০২	২৩. ইউটিলিটি স্থানান্তর	থোক	১.০০	১৮৬.৯০
	উপ-মোট (খ):			৯৮২১.০৯
	মোট (ক+খ):			২৯৮৩৮.০৯
	ফিজিক্যাল কন্ট্রিনজেন্সি (০.৫০%)			১৫২.০৪
	প্রাইস কন্ট্রিনজেন্সি (০.৫০%)			১৫২.০৪
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ):			৩০১৪২.১৭

০৪। অনুমোদিত সংশোধিত আরডিপিপিএর এক প্রত্ন এসংগে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলো।

০৫। এছাড়া, আলোচ্য প্রকল্পটির মৌলিক তথ্যাদি কার্যক্রম বিভাগে ADP/RADP Management System (AMS)-এ অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

M. Amin
(চিরা পাল) 20/1/2022

সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোন-৯৫৪৬৩২১

tinapaul16952@gmail.com

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৩। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৪। সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৫। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৬। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৭। যুগ্মসচিব, জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৮। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

অনুলিপিঃ সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক জোন, ময়মনসিংহ
- ০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক সার্কেল, জামালপুর
- ০৫। প্রকল্প পরিচালক, "ভুয়ালপুর-ভারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)" এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক সার্কেল, জামালপুর

অ.প.ম.

- ০৬। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
০৭। সিনিয়র সহকারী সচিব (কার্যক্রম ও এডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
০৮। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল/জামালপুর
০৯। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০। যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১১। অফিস কপি/মাস্টার কপি





গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা
www.rthd.gov.bd



স্মারক নম্বর-৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০১১.১৮-১০১

তারিখঃ ০৩-০৪-২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

প্রেরক টিনা পাল
সিনিয়র সহকারী সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

প্রাপক চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার
চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার এর কার্যালয়
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা, ঢাকা-১০০০।

বিষয় “ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)-ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর-৩৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক সংশোধিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি সংক্রান্ত।

আমি নিয়ন্ত্রাধিকারকারী নির্দেশক্রমে “ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)-ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর-৩৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক অনুমোদিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি করছি। গত ০৫-০২-২০২৩ তারিখে এ বিভাগের সচিব এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত বিভাগীয় প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (ডিপিইসি) সভার সুপারিশক্রমে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ২৭-০৩-২০২৩ তারিখে মোট ৮১৭৯১.৬২ লক্ষ (আটশত সতের কোটি একানব্বই লক্ষ বাষট্টি হাজার) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নায়ী।

০২। ১ম সংশোধনের মাধ্যমে প্রকল্পটির সর্বশেষ অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ০১ জুলাই ২০১৯ হতে ৩০ জুন ২০২৩ পর্যন্ত।

০৩। ১ম সংশোধিত প্রকল্পটির অনুমোদিত অঙ্গ ও অঙ্গভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড/সাব-কোড	অঙ্গের বিবরণ	একক	পরিমাণ	মোট ব্যয়
	(ক) রাজস্ব			
	সাল্লাই ও সার্ভিসেস			
৩২৫৫১০৪	০১. স্ট্যাম্প ও সীল	থোক		৪.৫০
৩২১১১২৫	০২. প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	থোক		৪.০০
৩২২১১০৫	০৩. টেক্সট ফি	থোক		৩.০০
৩২৫৭১০৪	০৪. সম্মানি	থোক		১.০০
	উপ-মোটঃ (ক)			১২.৫০
	(খ) মূলধন			
	পূর্ত কাজ			
	০৫. গবেষণাগার সরঞ্জামাদি	থোক		২০.০০
	০৬. বৃক্ষরোপণ	থোক		২৫.০০
	সড়ক ও মহাসড়ক			
৪১১১৩০২	০৭. সড়ক বাধে মার্টির কাজ	কিমি	১৪.০৬	৩৭০৯.৫৪
৪১১১৩০২	০৮. পেভমেন্ট(ফ্লিক্সিবল)			
	(ক) মজবুতিকরণ ও প্রশস্বকরণ (৫.৫০ মি.হতে ১০.৩০ মি.)	কিমি	৫৮.৯৬	১৯৪৮৯.১১
	(খ) সার্ফেসিং	কিমি	৫৮.৯৬	২৬১৪০.৮১
	(গ) মজবুতিকরণ ও প্রশস্বকরণ (৪ লেন)	কিমি	২.১৪	১৯০২.০৩
	(ঘ) সার্ফেসিং (৪ লেন)	কিমি	২.১৪	১২৯৪.৬৮
	(ঙ) রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ (১০.৩০ মি.)	কিমি	৩.৬৯	৪৫৩২.৬১
	(চ) রিজিড পেভমেন্ট প্রশস্বকরণ (১০.৩০ মি.)	কিমি	৩.৩১	৩৩৪১.৭৫
৪১১১৩০২	০৯. পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (৪টি)	মি	২১৯.৪৭	৫৩৮৭.১৬
৪১১১৩০২	১০. আরসিসি বক্স কালভার্ট	মি	৩৩১.০০	৫৯০০.৬৩
৪১১১৩০২	১১. ডেন নির্মাণ			
	(ক) আর সিসি ইউ-ডেন নির্মাণ	কিমি	৫.৫০	৭৭৭.৮৮
	(খ) সসার-ডেন নির্মাণ	কিমি	৭.৮৯	৪৬৩.৭৯
	(গ) সাইড ডেন কাম ফুটপাথ	কিমি	৩.৪৪	২২৬৫.৯৮

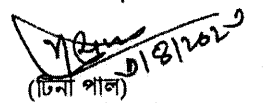
অ.প.হ.

অর্থনৈতিক কোড/সাব-কোড	অংশের বিবরণ	একক	পরিমাণ	মোট ব্যয়
	(ঘ) রোড মিডিয়ান	কিমি	৩.৪৪	৪৯১.১০
	(ঙ) রোড মিডিয়ান ভাঙ্গা	খোক		৬.১৯
৪১১১৩০২	১২. রক্ষাপ্রদ কাজ			
	(ক) ব্রিক টো-ওয়াল নির্মাণ	কিমি	৬.৭৩	৩৭০.০৮
	(খ) কংক্রিট স্লোপ প্রটেকশন (ময়মনসিংহ অংশ)	ব.মি.	৩২৭০০.০০	৬০৯.৫৭
	(গ) কংক্রিট স্লোপ প্রটেকশন (শেরপুর অংশ)	ব.মি.	২১০০০.০০	৩০৮.১৬
	(ঘ) আরসিসি প্লেট প্যালাসাইডিং	কিমি	৩.৩০	৩২০.১৬
	(ঙ) গ্রাস টারফিন	কিমি	৫৯.৪২	১৩৬.২৭
	(চ) আরসিসি টো ওয়াল নির্মাণ	কিমি	০.৫০	১১২.৫৯
৪১১১৩০২	১৩. সাইন, সিগনাল, কিঃমিঃ পোস্ট ইত্যাদি			
	(ক) ট্রাফিক সাইন	সংখ্যা	৯৩০.০০	৫০.৫০
	(খ) সাইন পোস্ট	সংখ্যা	৯৩০.০০	২৭.৮৩
	(গ) রোড মার্কিং থার্মোপ্লাস্টিক	ব.মি.	১৯২৬৯.৫০	২০৫.৮৪
	(ঘ) গাইড পোস্ট	সংখ্যা	১২৮৭১.০০	২৮৯.৪৪
	(ঙ) কিঃমিঃ পোস্ট	সংখ্যা	৭৭.০০	৬.১০
৪১১১৩০২	১৪. নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ	খোক		০.০০
৪১১১৩০২	১৫. ইউটিলিটি শিফটিং	খোক		১৩১৩.৬০
৪১১১৩০২	১৬. জেনারেল এন্ড সাইট ফেসিটিটিস	খোক		৯৬.৯৩
৪১১১৩০২	১৭. ডিরেকশন সাইন নির্মাণ	খোক		৯২৪.৭৭
৪১১১৩০২	১৮. বৃক্ষ কর্তন ও অপসারণ	খোক		৩২.৫৯
৪১১১৩০২	১৯. রাঞ্চল স্ট্রিপ, সাইন বোর্ড, জেব্রা ক্রসিং নির্মাণ	খোক		১.৭০
৪১১১৩০২	২০. ডিমারকেশন পিলার	সংখ্যা	১৩০০.০০	৮৫.৩০
৪১১১৩০২	২১. আবাসিক ভবন	খোক		৩২৯.৬১
	উপ-মোটঃ (খ)			৮০৯৬৯.৩০
	মোট (ক+খ):			৮০৯৮১.৮০
	(গ) ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি			
	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি		০.৫০%	৪০৪.৯১
	(ঘ) প্রাইস কন্টিনজেন্সি			
	প্রাইস কন্টিনজেন্সি		০.৫০%	৪০৪.৯১
	মোট (ক+খ+গ+ঘ):			৮১৭৯১.৬২

০৪। অনুমোদিত সংশোধিত আরডিপিপিএর এক প্রস্ত এসঙ্গে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলো।

০৫। এছাড়া, আলোচ্য প্রকল্পটির মৌলিক তথ্যাদি কার্যক্রম বিভাগে ADP/RADP Management System (AMS)-এ অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।


(টিনা পাল)

সিনিয়র সহকারী সচিব

ফোন-৯৫৪৬৩২১

tinapaul16952@gmail.com

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৩। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৪। সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৫। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৬। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৭। মুগ্ধসচিব, জিওবি অমিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৮। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

অ.প.ম.

অনুলিপিঃ সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক জোন, ময়মনসিংহ
- ০৩। প্রকল্প পরিচালক, "ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)-ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর-৩৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন" (১ম সংশোধিত) এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক জোন, ময়মনসিংহ
- ০৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, ভেজগাঁও, ঢাকা
- ০৫। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ/জামালপুর
- ০৬। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৭। সিনিয়র সহকারী সচিব (কার্যক্রম ও এডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৮। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ/শেরপুর
- ০৯। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০। যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১। অফিস কপি/মান্টার কপি

১

44 pda 2023



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পূর্বাঞ্চল শাখা
www.rthd.gov.bd



স্মারক নম্বর-৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০৫১.১৭-২০০

তারিখঃ ২৪-০৫-২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

প্রেরক টিনা পাল
সিনিয়র সহকারী সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

প্রাপক চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার
চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার এর কার্যালয়
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা, ঢাকা-১০০০।

বিষয় "চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-পোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক সংশোধিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি সংক্রান্ত।

228604500

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নির্দেশক্রমে "চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-পোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক অনুমোদিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি করছি। গত ১৭-০৪-২০২৩ তারিখে এ বিভাগের সচিব এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত বিভাগীয় প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (ডিপিইসি) সভার সুপারিশক্রমে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ২১-০৫-২০২৩ তারিখে মোট ১১৩৪৮.৩৪ লক্ষ (একশত তের কোটি আটচল্লিশ লক্ষ চৌত্রিশ হাজার) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নাদীন।

০২। ১ম সংশোধনের মাধ্যমে প্রকল্পটির সর্বশেষ অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ০১ জুলাই ২০১৯ হতে ৩০ জুন ২০২৩ পর্যন্ত।

০৩। ১ম সংশোধিত প্রকল্পটির অনুমোদিত অংশ ও অংশভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ইকোনমিক সাব-কোড	ইকোনমিক সাব-কোডের বিবরণ (বিস্তারিত)	একক	পরিমাণ	মোট ব্যয়
	(ক) রাজস্বঃ			
	সরবরাহ ও সেবা			
৩২৫৫১০২	০১) প্রিন্টিং এন্ড বাইন্ডিং		থোক	৩.০০
৩২৫৫১০৫	০২) অন্যান্য মনিহারি		থোক	৩.০০
৩২১১১২৫	০৩) প্রচার ও বিজ্ঞাপন		থোক	৩.০০
৩১১১৩৩২	০৪) সম্মানী (কমিটির সদস্যদের জন্য)		থোক	৩.০০
৩২২১১০৫	০৫) প্যাবরেটরী পরীক্ষা		থোক	৫.০০
৩২৫৭১০৪	০৬) সার্ভে, ডিজাইন ও মৃত্তিকা পরীক্ষা		থোক	৮.০০
৩২৫৭৩০১	০৭) অনুষ্ঠান/উৎসবাদি (উদ্বোধন)		থোক	১০.০০
	উপমোট (রাজস্ব) (ক):			৩৫.০০
	(খ) মূলধনঃ			
৪১৪১১০১	০১) রেলওয়ে ডুমির লিজ	হেক্টর	৭.২৮৪	১.০০
৪১১১৩০২	০২) জেনারেল এন্ড সাইট ফ্যাসালিটি		থোক	১৬.২৬
৪১১১৩০২	০৩) সড়ক বাঁধ প্রশস্তকরণ (সটির কাজ)	ঘঃমিঃ	৩১৯৫৫৮.৯৪০	৬৪৩.৬২
৪১১১৩০২	০৪) পেভমেন্ট			
	ক) পেভমেন্ট নির্মাণ (১ X ৭.৩০মি)	কিমি	৬.৫৮০	১৭৫৩.৩৪
	খ) সার্ফেসিং (ডিবিএস) (১ X ৭.৩০মি)	কিমি	৬.৫৮০	২৩৬৯.৮২
	গ) হার্ডসোল্ডার নির্মাণ (২ X ১.৮০মি)	কিমি	৬.৫৮০	২০৬২.৮৯
৪১১১৩০৩	০৫) আরসিসি সেতু নির্মাণ (৪টি)	মি:	৬৬.২৮০	১৫৫৯.৩৫
৪১১১৩০৫	০৬) আরসিসি বরু কালভার্ট নির্মাণ (১টি)	মি:	৬.০০০	১১২.৬২
৪১১১৩০৫	০৭) আরসিসি আন্ডারপাস নির্মাণ (১টি)	মি:	০.০০০	০.০০
৪১১১৩০২	০৮. রক্ষাপ্রদ কাজ:			
	ক) কংক্রিট স্লোপ প্রটেকশন উইথ জিও-টেক্সটাইল	ব.মি.	৬০৩৭.৩০০	১২০.৬২
	খ) টো-ওয়াল	মি:	৭৮০.২৫০	১১৬.৬৫
	গ) আরসিসি প্যালাসাইডিং	মি:	৩২৩৯.০০০	৩৪১.৫৭
৪১১১৩০৭	০৯) আরসিসি ইউ-ডেন নির্মাণ	মিঃ	৫১৬১.০০০	১৫৪৪.৪৩
	১০) সসার ডেন নির্মাণ	মিঃ	৫২৮৫.০০০	২৯৩.৬০

অ.প.ম.

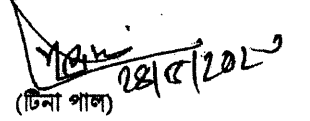
১

ইকোনমিক সাব-কোড	ইকোনমিক সাব-কোডের বিবরণ (বিভারিত)	একক	পরিমাণ	বোট ব্যয়
৪১১১৩০২	১১) সাইন, সিলন্যাল, কিবি পোস্ট, রোড মার্কিং, ইত্যাদি			
	ক) ট্রাফিক সাইন	সংখ্যা	৫০	৪.০৬
	খ) সাইন পোস্ট	সংখ্যা	৫০	২.৮৮
	গ) কংক্রিট গাইড পোস্ট	সংখ্যা	১২০০	২৭.১৮
	ঘ) কংক্রিট কিলোমিটার পোস্ট	সংখ্যা	৭	০.৬৩
	ঙ) রোড মার্কিং	ব.মি.	২০৩৭.১৬	৩৯.৩৪
	চ) ডাইরেকশনাল সাইন বোর্ড	সংখ্যা	৩	৯.৪২
৪১১১৩০২	১২) মি রিসুভাল এন্ড আপ-সুটিং		থোক	২৭.৫৯
৪১১১৩০২	১৩) ইউটিলিটি স্থানান্তর		থোক	১৫০.৩৩
৪১১১৩০২	১৪) বৃক্ষরোপন		থোক	৪.০৮
	উপ-মোট (মূলধন) (খ):			১১২০১.২৯
	উপ-মোট (মূলধন) (ক+খ):			১১২৩৬.২৯
	(গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি			
	ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি		থোক	৫৬.০২
	(ঘ) গ্রাইস কনটিনজেন্সি			
	গ্রাইস কনটিনজেন্সি		থোক	৫৬.০২
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ):			১১৩৪৮.৩৪

০৪। অনুমোদিত সংশোধিত আরডিপিপিএর এক প্রস্তাবসঙ্গে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলো।

০৫। এছাড়া, আলোচ্য প্রকল্পটির মৌলিক তথ্যাদি কার্যক্রম বিভাগে ADP/RADP Management System (AMS)-এ অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।


(টিনা পাল)

সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোন-৯৫৪৬৩২১

tinapaul16952@gmail.com

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৩। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৪। সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৫। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৬। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৭। যুগ্মসচিব, জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৮। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

অনুলিপিঃ সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ঢাকা সড়ক জোন, এলেনবাড়ি, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নারায়ণগঞ্জ সড়ক সার্কেল, এলেনবাড়ি, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৫। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৬। সিনিয়র সহকারী সচিব (কার্যক্রম ও এডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৭। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নারায়ণগঞ্জ সড়ক বিভাগ, শিমরাইল, নারায়ণগঞ্জ
- ০৮। প্রকল্প পরিচালক, "চাঁবাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-গোদনাইল-আদমজী ইলিজেন্ট সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)" এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নারায়ণগঞ্জ সড়ক বিভাগ, শিমরাইল, নারায়ণগঞ্জ
- ০৯। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০। যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১। অফিস কপি/মাস্টার কপি

স্মারক নম্বর-৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৫৫.১৯-২২৮

তারিখঃ ২০-০৬-২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

প্রেরক টিনা পাল
সিনিয়র সহকারী সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

প্রাপক চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার
চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার এর কার্যালয়
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা, ঢাকা-১০০০।

বিষয় "দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েরচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেংগারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ" (১ম সংশোধিত) শীর্ষক সংশোধিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি সংক্রান্ত।

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নির্দেশক্রমে "দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েরচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেংগারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ" (১ম সংশোধিত) শীর্ষক অনুমোদিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি করছি। গত ১৬-০৫-২০২৩ তারিখে এ বিভাগের সচিব এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত বিভাগীয় প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (ডিপিইসি) সভার সুপারিশক্রমে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১৮-০৬-২০২৩ তারিখে মোট ৫২০১৭.০০ লক্ষ (পাঁচশত বিশ কোটি সত্তের লক্ষ) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নাদীন।

০২। ১ম সংশোধনের মাধ্যমে প্রকল্পটির সর্বশেষ অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ০১ জুলাই ২০২০ হতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত।

০৩। ১ম সংশোধিত প্রকল্পটির অনুমোদিত অংশ ও অংশভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ইকনোমিক সাব-কোড	ইকনোমিক সাব-কোডের বিবরণ (বিস্তারিত)	একক	পরিমাণ	মোট ব্যয়
	(ক) রাজস্ব খাত :			
	সরবরাহ ও সেবা			
৩২১১১২৫	০১) প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক		২.০০
৩১১১৩৩২	০২) সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক	থোক		৩.০০
৩২৫৫১০৪	০৩) স্টেশনারি	থোক		৩.০০
৩২৫৭৩০১	০৪) অনুষ্ঠান/উৎসবাদি	থোক		১.০০
	উপমোট (রাজস্ব) :			৯.০০
	(খ) মূলধন খাত :			
	সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়			
৪১১২১০১	মটর যান ক্রয় (ডাবল কেবিন পিক আপ)	সংখ্যা	২.০০	১০০.০০
৪১১২১০১	মটর যান ক্রয় (মোটর সাইকেল)	সংখ্যা	২.০০	৪.১০
৪১১২১০১	পে-লোডার ক্রয়	সংখ্যা	১.০০*	১২০.০০
৪১১২১০১	গ্রেডার ক্রয়	সংখ্যা	২.০০	৪০০.০০
	ভূমি অধিগ্রহণ			
৪১৪১১০১	স্থাপনার ক্ষতিপূরণসহ ভূমি অধিগ্রহণ	হেক্টর	২৬.০৯	৩৬,১৩১.৬৮
	নির্মাণ ও পূর্ত			
৪১১১৩০২	০১) মাটির কাজ (সড়ক বাঁধ নির্মাণ)	লঃঘনঃমিঃ	৪.৩০	৯৮১.১৫
৪১১১৩০২	০২) ফ্রেজিবল পেভমেন্ট নির্মাণ			
৪১১১৩০২	ক) বিদ্যমান পেভমেন্ট প্রশস্করণসহ পুনঃনির্মাণ	কিঃমিঃ	৭.৮৫	১,৬৯৫.৭৬
৪১১১৩০২	খ) বিদ্যমান পেভমেন্ট প্রশস্করণসহ মজবুতীকরণ	কিঃমিঃ	১০.৫০	১,১৬৩.১৭
৪১১১৩০২	গ) বীকসরলীকরণের জন্য নতুন পেভমেন্ট নির্মাণ	কিঃমিঃ	১.২০	২৬৪.১০
৪১১১৩০২	ঘ) রিজিড পেভমেন্ট	কিঃমিঃ	২.৪০	১,৫৬৭.৯৯

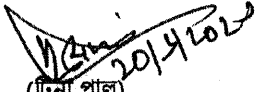
অ.প.ম.

ইকনোমিক সাব-কোড	ইকনোমিক সাব-কোডের বিবরণ (বিভারিত)	একক	পরিমাণ	মোট
৪১১১৩০২	০৩) সার্ফেসিং- ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স (৫.৫০ মিটার)	কিঃমিঃ	১৯.৫০	১,৪৪১.৬৬
৪১১১৩০৩	০৪) ক) সেতু নির্মাণ (১টি)	মিটার	৩৭.৯২	৫৪৭.৫৬
৪১১১৩০৫	খ) আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ (৬ টি)	মিটার	৪০.০০	৫৯১.৬০
৪১১১৩০২	৫) রক্ষাপ্রদ কাজ			
৪১১১৩০২	ক) আর সি সি রিটেইনিং ওয়াল	মিটার	৩,৬২০.০০	২,৮০০.০২
৪১১১৩০২	খ) ব্রিক রিটেইনিং ওয়াল	মিটার	১,৬৮০.০০	২৩৮.৩০
৪১১১৩০২	গ) ব্রিক টো ওয়াল	মিটার	৪,৩০০.০০	২৩০.০৭
৪১১১৩০২	ঘ) আর সি সি প্যালিসিডিং	মিটার	৫,৬০০.০০	৪১৭.২৭
৪১১১৩০২	ঙ) সিসি ব্লক সহ জিও টেক্সটাইল	বর্গ মিটার	২৭,২৫০.০০	৫৫৪.৪৬
৪১১১৩০৭	৬) ড্রেন নির্মাণ			
৪১১১৩০৭	ক) ইউ-ড্রেন নির্মাণ	মিটার	৩,৫৯০.০০	৯৪৮.৭৯
৪১১১৩০৭	খ) সসার ড্রেন নির্মাণ	মিটার	২,৪২০.০০	৮৭.৪২
৪১১১৩০৭	গ) সাবক্রোড ড্রেন নির্মাণ	মিটার	২,১৬১.২৫	১২.৮০
৪১১১৩০২	৭) রোড সেফটি ফিচারস			
	ক) দিক নির্দেশক সাইন	সংখ্যা	২৮.০০	৪২.০৭
	খ) সাইন, সিগনাল, কিঃমিঃ পোস্ট এবং কংক্রিট গাইড পোস্ট	সংখ্যা	৬,৯৮২.০০	২০৬.২২
	গ) রোড মার্কিং	বর্গমিটার	৪,৮২৪.০০	৪৩.৮২
৪১১১৩০২	ঘ) বাস-বে নির্মাণ	সংখ্যা	৭.০০	৯৬.১২
৪১১১১১১	৮) ইউটিলিটি শিফটিং	থোক		১৭৪.৬৪
৪১১১৩০২	৯) বৃক্ষ অপসারণ ও বৃক্ষরোপণ	থোক		২০.০৬
৪১১১৩০২	১০) নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ	থোক		৯৯.১৭
	উপমোট (মূলধন) :			৫০,৯৮০.০০
	(গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি			
	ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি			৫১৪.০০
	(ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সি			
	প্রাইস কনটিনজেন্সি			৫১৪.০০
	সর্বমোট (ক+খ+গ) :			৫২,০১৭.০০

০৪। অনুমোদিত সংশোধিত আরডিপিপিএর এক প্রস্ত এসসঙ্গে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলো।

০৫। এছাড়া, আলোচ্য প্রকল্পটির মৌলিক তথ্যাদি কার্যক্রম বিভাগে ADP/RADP Management System (AMS)-এ অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।


(টিন পাল)

সিনিয়র সহকারী সচিব

ফোন-৯৫৪৬৩২১

tinapaul16952@gmail.com

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৩। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৪। সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৫। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৬। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৭। যুগ্মসচিব, জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৮। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

অ.প.প্র.

অনুলিপিঃ সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুমিল্লা সড়ক জোন, কুমিল্লা
- ০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুমিল্লা সড়ক সার্কেল, কুমিল্লা
- ০৫। প্রকল্প পরিচালক, “দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরামেরচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (হেয়ারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” (১ম সংশোধিত) এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুমিল্লা সড়ক সার্কেল, কুমিল্লা
- ০৬। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৭। সিনিয়র সহকারী সচিব (কার্যক্রম ও এডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৮। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, চাঁদপুর/কুমিল্লা
- ০৯। অতিরিক্ত সচিব (পল্লিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০। যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১। অফিস কপি/মাস্টার কপি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

নং: ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০০৪.২২-২০৮

তারিখ: ১০/০৫/২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: “খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আরডিপিপি অনুমোদন সংক্রান্ত।

উপর্যুক্ত বিষয়ে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় বাস্তবায়নধীন “খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের ১ম সংশোধিত উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব গত ০৮/০২/২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত ডিপিইসি সভার সুপারিশক্রমে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক ০৭ মে ২০২৩ তারিখে অনুমোদিত হয়েছে। ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মোট ব্যয় ৫৬৩৭৮.৩২ লক্ষ টাকা।

০২। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ০১ জুলাই ২০২০ হতে ৩০ জুন ২০২৩ পর্যন্ত।

০৩। সংশোধিত প্রকল্পের অনুমোদিত অঙ্গ ও অঙ্গাভিত্তিক ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)				
ক্রম	অঙ্গের নাম	সংখ্যা/পরিমাণ	জিওবি	মোট ব্যয়
(ক) রাজস্ব				
	সরবরাহ ও সেবা			
০১.	স্টেশনারী	থোক	৮.০০	৮.০০
০২.	অন্যান্য ভাতা	থোক	৫.০০	৫.০০
০৩.	মুদ্রন ও বাঁধাই	থোক	৬.০০	৬.০০
০৪.	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	১০.০০	১০.০০
০৫.	সম্মানী	থোক	৫.০০	৫.০০
০৬.	ল্যাবরেটরী টেস্টিং	থোক	৬০.০০	৬০.০০
	উপমোট (রাজস্ব) ব্যয়:		৯৪.০০	৯৪.০০
(খ) মূলধন				
	ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ			
০৭.	ভূমি অধিগ্রহণ	৩.৯৪১ হেক্টর	৪৬৯৫.৫১	৪৬৯৫.৫১
০৮.	মোটর সাইকেল ক্রয় (ভ্যাট, রেজিস্ট্রেশন ফি ও ইন্সুরেন্স সহ)	৯টি	১৮.০০	১৮.০০
	নির্মাণ ও পূর্ত			
০৯.	মাটির কাজ			
	ক) সড়ক বাঁধ নির্মাণ	৫.৬৭৩৬ ল.ঘ.মি	১২৯৪.৫৯	১২৯৪.৫৯
১০.	ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ			
	ক) সেতু এ্যাপ্রোচ নির্মাণ	১০.৯৯ কি.মি.	৩৬৯৯.৪২	৩৬৯৯.৪২
	খ) সার্ফেসিং	১০.৯৯ কি.মি.	১৮৯৯.১১	১৮৯৯.১১
	গ) বিকল্প সড়ক (ডাইভারসন) নির্মাণ	৩.৩০ কি.মি.	৬৪২.৩৯	৬৪২.৩৯
১১.	কনক্রিট সেতু নির্মাণ	২৪০৫.০০ মিটার	৩৫৮৪৫.৯১	৩৫৮৪৫.৯১
১২.	ড্রেন নির্মাণ			
	ক) কনক্রিট ইউ ড্রেন নির্মাণ	২০৫৯৪.০০ মিটার	২১৪৭.৪৭	২১৪৭.৪৭
	খ) সসার ড্রেন নির্মাণ	৪৩৪৪ মিটার	১৪৭.৫৪	১৪৭.৫৪
	গ) সাইড ড্রেন নির্মাণ	১৯১৫ মিটার	২১৭.৫৫	২১৭.৫৫
১৩.	রক্ষাপ্রদ কাজ			
	ক) আরসিসি স্লোপ প্রোটেকশন	১২০৭৮৩.০৫ বর্গ মি.	১৯৮৬.৬২	১৯৮৬.৬২
	খ) জিও টেক্সটাইল	১০৫৭২৮.৯০ বর্গ মি.	৬৯৮.৩৩	৬৯৮.৩৩
	গ) টো ওয়াল নির্মাণ	৩৮৮৮ মিটার	৪০২.২৪	৪০২.২৪
	ঘ) আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল	৬৪০ মিটার	৪৪৮.০০	৪৪৮.০০
	ঙ) আরসিসি প্যালাসাইডিং	৩৪৮০ মিটার	২৭৬.১৬	২৭৬.১৬
	চ) বালী প্যালাসাইডিং	৩১৬০ মিটার	১৯৩.৫০	১৯৩.৫০
১৪.	সাইন-সিগনাল, গাইড পোস্ট ইত্যাদি			
	ক) ট্রাফিক সাইন	৪৩৪টি	২৪.২৪	২৪.২৪

অপর পৃষ্ঠায় দৃষ্টব্য

ক্রম	অংশের নাম	সংখ্যা/পরিমাণ	জিওবি	মোট ব্যয়
	খ) সাইন পোস্ট	৪৪২টি	১২.৯০	১২.৯০
	গ) রোড মার্কিং	১৫২৬.৫২ বর্গ মি.	১৯.৮৩	১৯.৮৩
	ঘ) কনক্রিট পোস্ট/গাইড পোস্ট	১১৫৫০টি	২৬২.২০	২৬২.২০
	ঙ) রিফ্লেক্টিং সিট	১৪১.১১ বর্গ মি.	১৪.৬৩	১৪.৬৩
	চ) রিফ্লেক্টিং রোড স্টাডস	৭২৮৪টি	১০৫.০৯	১০৫.০৯
১৫.	ইলেকট্রিফিকেশন	থোক	৮২.০২	৮২.০২
১৬.	ইউটিলিটি শিফটিং	থোক	১১১.২২	১১১.২২
	উপমোট (মূলধন ব্যয়):		৫৫২৪৪.৮৮	৫৫২৪৪.৮৮
	মোট (ক+খ):		৫৫৩৩৮.৪৮	৫৫৩৩৮.৪৮
(গ) ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি				
	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি	থোক	৫১৯.৯২	৫১৯.৯২
(ঘ) প্রাইস কন্টিনজেন্সি				
	প্রাইস কন্টিনজেন্সি	থোক	৫১৯.৯২	৫১৯.৯২
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ+ঙ) :		৫৬৩৭৮.৩২	৫৬৩৭৮.৩২

সংযুক্তি: ১ প্রস্থ আরডিপিপি।


২০.০৬.২০২৩

(আবদুল্লাহ-আল-মাসুদ)

সিনিয়র সহকারী সচিব

ফোন: ৫৫১০১২৯৮

E-mail: mashudllb@msn.com

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি :

- ০১। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০৩। সচিব, মহিলা ও শিশু বিষয়ক মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০৪। সচিব, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০৫। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৬। বিভাগ প্রধান, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৭। বিভাগ প্রধান, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৮। বিভাগ প্রধান, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৯। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী/প্রকল্প পরিচালক, “খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সনু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্প, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক জোন, খুলনা
- ১০। উপসচিব, জিএফডিপি ওয়েস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অনুলিপি জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়:

- ১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৩। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৪। যুগ্মসচিব (পরি: ও কার্য:) এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৫-৬। অফিস কপি/মাস্টার কপি


২০.০৬.২০২৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা
www.rthd.gov.bd

নং: ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০০৪.২২-২০৯

তারিখ: ১০/০৫/২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

প্রেরক: সিনিয়র সহকারী সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

প্রাপক: চীফ এ্যাকাউন্স এন্ড ফাইন্যান্স অফিসার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
এজিবি ভবন, সেগুন বাগিচা, ঢাকা

বিষয়: “খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন।

উপর্যুক্ত বিষয়ে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় বাস্তবায়নধীন “খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের ১ম সংশোধিত উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব গত ০৮/০২/২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত ডিপিইসি সভার সুপারিশক্রমে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক ০৭ মে ২০২৩ তারিখে অনুমোদিত হয়েছে। ১ম সংশোধিত ডিপিইসি অনুযায়ী প্রকল্পের মোট ব্যয় ৫৬৩৭৮.৩২ লক্ষ টাকা।

০২। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ০১ জুলাই ২০২০ হতে ৩০ জুন ২০২৩ পর্যন্ত।

০৩। সংশোধিত প্রকল্পের অনুমোদিত অঙ্গ ও অঙ্গভিত্তিক ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ:

ক্রম	অঙ্গের নাম	সংখ্যা/পরিমাণ	জিওবি	মোট ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
(ক) রাজস্ব				
	সরবরাহ ও সেবা			
০১.	স্টেশনারী	থোক	৮.০০	৮.০০
০২.	অন্যান্য ভাতা	থোক	৫.০০	৫.০০
০৩.	মুদ্রন ও বঁধাই	থোক	৬.০০	৬.০০
০৪.	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	১০.০০	১০.০০
০৫.	সম্মানী	থোক	৫.০০	৫.০০
০৬.	ল্যাবরেটরী টেস্টিং	থোক	৬০.০০	৬০.০০
	উপমোট (রাজস্ব) ব্যয়:		৯৪.০০	৯৪.০০
(খ) মূলধন				
	ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ			
০৭.	ভূমি অধিগ্রহণ	৩.৯৪১ হেক্টর	৪৬৯৫.৫১	৪৬৯৫.৫১
০৮.	মোটর সাইকেল ক্রয় (ভ্যাট, রেজিস্ট্রেশন ফি ও ইন্সুরেন্স সহ)	৯টি	১৮.০০	১৮.০০
	নির্মাণ ও পূর্ত			
০৯.	মাটির কাজ			
	ক) সড়ক বাঁধ নির্মাণ	৫.৬৭৩৬ ল.ঘ.মি	১২৯৪.৫৯	১২৯৪.৫৯
১০.	ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ			
	ক) সেতু এ্যাপ্রোচ নির্মাণ	১০.৯৯ কি.মি.	৩৬৯৯.৪২	৩৬৯৯.৪২
	খ) সার্ফেসিং	১০.৯৯ কি.মি.	১৮৯৯.১১	১৮৯৯.১১
	গ) বিকল্প সড়ক (ডাইভারসন) নির্মাণ	৩.৩০ কি.মি.	৬৪২.৩৯	৬৪২.৩৯
১১.	কনক্রিট সেতু নির্মাণ	২৪০৫.০০ মিটার	৩৫৮৪৫.৯১	৩৫৮৪৫.৯১
১২.	ড্রেন নির্মাণ			
	ক) কনক্রিট ইউ ড্রেন নির্মাণ	২০৫৯৪.০০ মিটার	২১৪৭.৪৭	২১৪৭.৪৭
	খ) সসার ড্রেন নির্মাণ	৪০৪৪ মিটার	১৪৭.৫৪	১৪৭.৫৪

অপর পৃষ্ঠায় দ্রষ্টব্য

০৫

ক্রম	অংশের নাম	সংখ্যা/পরিমাণ	জিওবি	মোট ব্যয়
	গ) সাইড ড্রেন নির্মাণ	১৯১৫ মিটার	২১৭.৫৫	২১৭.৫৫
১৩.	রক্ষাপ্রদ কাজ			
	ক) আরসিসি স্লো প্রোটেকশন	১২০৭৮৩.০৫ বর্গ মি.	১৯৮৬.৬২	১৯৮৬.৬২
	খ) জিও টেক্সটাইল	১০৫৭২৮.৯০ বর্গ মি.	৬৯৮.৩৩	৬৯৮.৩৩
	গ) টো ওয়াল নির্মাণ	৩৮৮৮ মিটার	৪০২.২৪	৪০২.২৪
	ঘ) আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল	৬৪০ মিটার	৪৪৮.০০	৪৪৮.০০
	ঙ) আরসিসি প্যালাসাইডিং	৩৪৮০ মিটার	২৭৬.১৬	২৭৬.১৬
	চ) ব্লী প্যালাসাইডিং	৩১৬০ মিটার	১৯৩.৫০	১৯৩.৫০
১৪.	সাইন-সিগনাল, গাইড পোস্ট ইত্যাদি			
	ক) ট্রাফিক সাইন	৪৩৪টি	২৪.২৪	২৪.২৪
	খ) সাইন পোস্ট	৪৪২টি	১২.৯০	১২.৯০
	গ) রোড মার্কিং	১৫২৬.৫২ বর্গ মি.	১৯.৮৩	১৯.৮৩
	ঘ) কনক্রিট পোস্ট/গাইড পোস্ট	১১৫৫০টি	২৬২.২০	২৬২.২০
	ঙ) রিফ্লেক্টিং সিট	১৪১.১১ বর্গ মি.	১৪.৬৩	১৪.৬৩
	চ) রিফ্লেক্টিং রোড স্টাডস	৭২৮৪টি	১০৫.০৯	১০৫.০৯
১৫.	ইলেকট্রিকেশন	থোক	৮২.০২	৮২.০২
১৬.	ইউটিলিটি শিফটিং	থোক	১১১.২২	১১১.২২
	উপমোট (মূলধন ব্যয়):		৫৫২৪৪.৪৮	৫৫২৪৪.৪৮
	মোট (ক+খ):		৫৫৩৩৮.৪৮	৫৫৩৩৮.৪৮
(গ) ফিজিক্যাল কন্ট্রোল				
	ফিজিক্যাল কন্ট্রোল	থোক	৫১৯.৯২	৫১৯.৯২
(ঘ) প্রাইস কন্ট্রোল				
	প্রাইস কন্ট্রোল	থোক	৫১৯.৯২	৫১৯.৯২
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ+ঙ) :		৫৬৩৭৮.৩২	৫৬৩৭৮.৩২

সংযুক্তি: ১ প্রস্থ ডিপিপি।


২০.০৬.২০২৩

(আবদুল্লাহ-আল-মাসুদ)

সিনিয়র সহকারী সচিব

ফোন: ৯৫১৪২৬৬

E-mail: mashud11b@msn.com

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি:

- ০১। সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০৩। সচিব, মহিলা ও শিশু বিষয়ক মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০৪। সচিব, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০৫। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৬। বিভাগ প্রধান, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৭। বিভাগ প্রধান, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৮। বিভাগ প্রধান, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৯। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ১০। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী/প্রকল্প পরিচালক, “খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্প, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক জোন, খুলনা
- ১১। উপসচিব, জিএফডিপি ওয়েস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৩। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৪। যুগ্মসচিব (পরি: ও কার্য:) এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৫-৬। অফিস কপি/মাস্টার কপি


২০.০৬.২০২৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
বৈদেশিক সহায়তা শাখা
www.rthd.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৩৩.২৪.০০৮.১৪(অংশ-২)-১৭

তারিখঃ ০৮/০১/২০২৩ খ্রিঃ

শ্রেরকঃ সিনিয়র সহকারী সচিব
বৈদেশিক সহায়তা শাখা
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

প্রাপকঃ চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার
চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার এর কার্যালয়
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা, ঢাকা

বিষয়ঃ- সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন "ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের (আন্তঃঅঙ্গ
ব্যয় সমন্বয়) প্রশাসনিক আদেশ জারী প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক
বাস্তবায়নধীন "ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের (আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়)
প্রস্তাব গত ০৫/০১/২০২৩ তারিখে সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

০২। প্রকল্পটির মোট অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয় ৩৭৪৫৫১.১৭ লক্ষ টাকা (জিওবি: ১৫৭৮৮১.২৮ লক্ষ টাকা, আরপিএ: ১১০৯১৩ লক্ষ
টাকা ও ডিপিএ: ১০৫৭৫৬.৫১ লক্ষ টাকা)। প্রকল্পটির অনুমোদিত মেয়াদ ০১ মে ২০১৬ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত।

০৩. প্রকল্পটির অনুমোদিত অঙ্গ ও অঙ্গভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ :

(লক্ষ টাকায়)

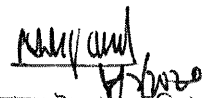
ক্রম	অঙ্গের নাম	সংখ্যা/পরিমাণ	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য		মোট ব্যয়
				আরপিএ	ডিপিএ	
(ক) রাজস্ব ব্যয় :						
১	কর্মকর্তাদের বেতন	১৫১২ জন মাস	৫৯৮.৭০	০.০০	০.০০	৫৯৮.৭০
২	ভাতাদি	থোক	৪০৪.৪৮	০.০০	০.০০	৪০৪.৪৮
৩	ভ্রমণ ব্যয়	থোক	২০.০০	০.০০	০.০০	২০.০০
৪	ট্রান্সপোর্ট এলাউন্স	থোক	২০.০০	০.০০	০.০০	২০.০০
৫	অফিস ভাড়া	৭২ মাস	২৬৪.০৮	০.০০	০.০০	২৬৪.০৮
৬	পোস্টেজ	৭২ মাস	৭.২০	০.০০	০.০০	৭.২০
৭	টেলিফোন	৭২ মাস	৭.২০	০.০০	০.০০	৭.২০
৮	ট্রাভেলিং/ফ্যাক্স	৭২ মাস	১.৪৪	০.০০	০.০০	১.৪৪
৯	রেজিস্ট্রেশন ফি	থোক	২৬.০০	০.০০	০.০০	২৬.০০
১০	গ্যাস	১৪৪ ভিএম	৯৭.২০	০.০০	০.০০	৯৭.২০
১১	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	২১৬ ভিএম	৩১৬.৮০	০.০০	০.০০	৩১৬.৮০
১২	ইমপ্লিমেন্ট/ব্যাংক চার্জ	থোক	২০.০০	০.০০	০.০০	২০.০০
১৩	কমিশন/ইন্টারেস্ট	থোক	১০.০০	০.০০	০.০০	১০.০০
১৪	প্রিন্টিং এবং পাবলিকেশন	থোক	১৫.০০	০.০০	০.০০	১৫.০০
১৫	স্টেশনারি, সিল এবং স্ট্যাম্পস	৭২ মাস	৭২.০০	০.০০	০.০০	৭২.০০
১৬	বিজ্ঞাপন	থোক	২০.০০	০.০০	০.০০	২০.০০
১৭	ট্রেনিং খরচ	থোক	১১.৫০	০.০০	০.০০	১১.৫০
১৮	সেমিনার/কনফারেন্স/ওয়ার্কসপ	১৮ টি	১৮.০০	০.০০	০.০০	১৮.০০
১৯	এনজিওসার্ভিস, ইএমএ (পরামর্শক)	থোক	২৫.০০	০.০০	০.০০	২৫.০০
২০	ডিজাইন এবং সুপারভিশন পরামর্শক	১৪৪০ জন মাস	৭৪৭৭.৯৭	০.০০	২১৩৬৫.৬৩	২৮৮৪৩.৬০

১৫/১৭

(লক্ষ টাকায়)

ক্রম	অংশের নাম	সংখ্যা/পরিমাণ	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য		মোট ব্যয়
				আরপিএ	ডিপিএ	
২১	ইন্টারনাল অডিট পরামর্শক (সিএফআর্ম)	৬ বার্ষিক	৭২.০০	০.০০	০.০০	৭২.০০
২২	ডিসপুট বোর্ড	থোক	৪৬.৪৫	০.০০	১৫৪.৮৩	২০১.২৮
২৩	অনারিয়াম/ফিস	থোক	১০.০০	০.০০	০.০০	১০.০০
২৪	সার্ভে এবং ইনভেস্টিগেশন	থোক	৫.০০	০.০০	০.০০	৫.০০
২৫	কম্পিউটার কনজামবল	থোক	৫০.০০	০.০০	০.০০	৫০.০০
২৬	আউটসোর্সিং স্টাফ	১৭২৮ জন মাস	৪৩১.৫৩	০.০০	০.০০	৪৩১.৫৩
২৭	অন্যান্য খরচ	থোক	৭৫.০০	০.০০	০.০০	৭৫.০০
২৮	মটর ভেহিক্যাল রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	৬৭.৬০	০.০০	০.০০	৬৭.৬০
২৯	কম্পিউটার রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	২৪.০০	০.০০	০.০০	২৪.০০
৩০	প্রজেক্ট অফিস রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	২১.০০	০.০০	০.০০	২১.০০
	উপ-মোট (স্বল্পতম ব্যয়) :	-	১০২৩৫.১৬	০.০০	২১৫২০.৪৬	৩১৭৫৫.৬২
(খ) মূলধন ব্যয় :						
প্রকিউরমেন্ট অব ভেহিক্যাল :						
৩১	জিপ	৪টি	২৮১.২০	০.০০	০.০০	২৮১.২০
৩২	পিক আপ	৫টি	৩০০.০০	০.০০	০.০০	৩০০.০০
৩৩	মটর সাইকেল	৮টি	২৪.০০	০.০০	০.০০	২৪.০০
৩৪	ইঞ্জিনিয়ারিং ইকুইপমেন্টস	থোক	২০.০০	০.০০	০.০০	২০.০০
৩৫	কম্পিউটার এন্ড এক্সেসরিস	থোক	৩৬.৫০	০.০০	০.০০	৩৬.৫০
৩৬	কম্পিউটার সফটওয়্যার	২টি	২০.০০	০.০০	০.০০	২০.০০
৩৭	অফিস ইকুইপমেন্ট	থোক	৩৮.২০	০.০০	০.০০	৩৮.২০
৩৮	ফার্নিচার	থোক	২৯.৯৫	০.০০	০.০০	২৯.৯৫
৩৯	টেলি কমিউনিকেশন ইকুইপমেন্ট	থোক	৬.৮০	০.০০	০.০০	৬.৮০
৪০	ভূমি অধিগ্রহণ/সম্পদ ক্রয়					
৪১	ভূমি অধিগ্রহণ	৫৪.৭৬১ হেক্টর	৪৮৮০২.৮৯	০.০০	০.০০	৪৮৮০২.৮৯
৪২	পুনর্বাসন	থোক	৪৭২৩.০০	০.০০	০.০০	৪৭২৩.০০
	ভৌত কাছ :					
৪৩	প্রজেক্ট কোর অফিস নির্মাণ	২৫০০ ব.মি.	১১৩৬.৩৩	০.০০	০.০০	১১৩৬.৩৩
	ব্রিজ নির্মাণ :					
	(ক) ব্রিজ নির্মাণ	১৭টি	৭৬৬৮.৬০	৮০০৪০.৭১	৪৮৩৮১.১৭	১৩৬০৯০.৪৮
	(খ) কালভার্ট নির্মাণ	৭টি	৩১৪.০৯	২১০২.০০	০.০০	২৪১৬.০৯
	(গ) এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ	১৪.৪৪ কি.মি.	৩৯৯৮৮.৪১	৪৩৩৯.৪৮	২৯০১০.৫৭	৭৩৩৩৮.৪৬
	(ঘ) টোল গেট নির্মাণ	১টি	১৮৩.৭৩	০.০০	১২২৯.৬১	১৪১৩.৩৪
	(ঙ) এক্সেল লোড কন্ট্রোলস্টেশন	২টি	৪২৯.৭৫	০.০০	১২৭০.৮৮	১৭০০.৬৩
	(চ) সিকিউরিটি সার্ভিস	৫৫২ জন মাস	৩৪০৩.৪৭	৭৪৫.২০	০.০০	৪১৪৮.৬৭
	(ছ) অপারেশন ও মেইনটেন্যান্স	থোক	৩১২.৫২	০.০০	৪৮১.৯১	৭৯৪.৪৩
	(জ) প্রাইস এক্সেলেশন	থোক	৬১৮৫.৪১	২৩৬৮৬.০০	৩৮৬১.৯২	৩৩৭৩৩.৩৩
৪৫	অন্যান্য (ইউটিলিটি স্থানান্তর)	থোক	১০০০.০০	০.০০	০.০০	১০০০.০০
৪৬	সিডি/ভ্যাট	থোক	১৬৫৪৮.৩৯	০.০০	০.০০	১৬৫৪৮.৩৯
	উপ-মোট (মূলধন ব্যয়) :	-	১৩১৪৫৩.২৫	১১০৯১৩.৩৮	৮৪২৩৬.০৫	৩২৬৬০২.৭০
(গ)	ফিজিক্যাল কন্ট্রোলস্টেশন	৩%	৯৭১৫.৭২	০.০০	০.০০	৯৭১৫.৭২
(ঘ)	প্রাইস কন্ট্রোলস্টেশন	২%	৬৪৭৭.১৫	০.০০	০.০০	৬৪৭৭.১৫
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ)	-	১৫৭৮৮১.২৮	১১০৯১৩.৩৮	১০৫৭৫৬.৫১	৩৭৪৫৫১.১৭

সংযুক্তিঃ ১ প্রস্থ ডিপ্লি


 (মোঃ মাখজানুল ইসলাম জেহিদ)
 সিনিয়র সহকারী সচিব
 ফোনঃ ৯৫৫০২৩৭

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়)

- ১। সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৩। সচিব, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৪। সদস্য (সচিব), কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৫। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৬। সচিব, বাস্তবায়ন পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৭। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৮-৯। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন/বাজেট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ১০। যুগ্মসচিব (বৈদেশিক সহায়তাপুস্ত ও রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ১১। প্রকল্প পরিচালক, “ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত)” সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ১২। সিনিয়র সহকারী সচিব (কার্যক্রম ও এডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

অনুলিপিঃ

- ১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৩। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা উইং) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৪। যুগ্মসচিব (পরিঃ ও কার্যঃ) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৫-৬। অফিস কপি /মাস্টার কপি।



স্মারক নম্বর-৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৩৯.১৯-২২১

তারিখঃ ১২-০৬-২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

প্রেরক টিনা পাল
সিনিয়র সহকারী সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

প্রাপক চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার
চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার এর কার্যালয়
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা, ঢাকা-১০০০।

বিষয় "ভূমাপুর লিংক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ" (১ম সংশোধিত) শীর্ষক সংশোধিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি সংক্রান্ত।

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নির্দেশক্রমে "ভূমাপুর লিংক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ" (১ম সংশোধিত) শীর্ষক অনুমোদিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি করছি। গত ১৬-০৫-২০২৩ তারিখে এ বিভাগের সচিব এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত বিভাগীয় প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (ডিপিইসি) সভার সুপারিশক্রমে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১১-০৬-২০২৩ তারিখে মোট ৫৬৪৪.০৫ লক্ষ (ছোঁচাত্তর কোটি চুয়াল্লিশ লক্ষ পাঁচ হাজার) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নাবধীন।

০২। ১ম সংশোধনের মাধ্যমে প্রকল্পটির সর্বশেষ অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ০১ মার্চ ২০২১ হতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত।

০৩। ১ম সংশোধিত প্রকল্পটির অনুমোদিত অংশ ও অংশভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ইকনোমিক কোড/সাবকোড	ইকনোমিক সাব-কোড বর্ণনা (বিস্তারিত)	একক	পরিমাণ	মোট ব্যয়
	(ক) রাজস্ব			
	সরবরাহ ও সেবা			
৩২৫৫১০৪	০১. ষ্টেশনারী	থোক	১.০০	০.৫০
৩২১১১২৫	০২. প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	১.০০	০.৫০
৩২২১১০৫	০৩. ল্যাবরেটরী পরীক্ষা	থোক	১.০০	২.০০
৩১১১৩৩২	০৪. সম্মানী/ ফি ভাতা	থোক	১.০০	১.০০
৩২৫৫১০৫	০৫. অন্যান্য মনিহারী ব্যয়	থোক	১.০০	১.০৬
	উপ-মোট (ক):			৫.০৬
	(খ) মূলধন			
৪১৪১১০১	০১. ভূমি অধিগ্রহণ	একর	৬.৭৫০	২৮৮৬.৮৫
৪১১১৩০২	০২. সড়ক বীধ নির্মাণ	ল.ঘ.মি.	১.৫১	৫৫৫.৫৪
৪১১১৩০২	০৩. পেডমেন্ট নির্মাণ		-	-
	ক) নতুন পেডমেন্ট নির্মাণ(মূল সড়ক ৭.৩০ মিটার ও হার্ড সোল্ডার ২X১.৫০ মিটার)	কি.মি.	১.৪৮	৪৫৭.০৩
	খ) সার্ফেসিং (ডিবিএস)(মূল সড়ক ৭.৩০মিটার ও হার্ড সোল্ডার ২X১.৫০ মিটার)	কি.মি.	১.৪৮	৩১৪.৬৮
	০৪. সেতু/কালভার্ট নির্মাণ		-	-
৪১১১৩০৩	ক) পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (১টি)	মিটার	৬৯.৮৯	৭৮৫.৯৮
৪১১১৩০৫	খ) আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (২টি)	মিটার	১৮.০০	১৮৭.৪৭
৪১১১৩০২	০৫. রক্ষণাবেক্ষণ কাজঃ		-	-
	ক) কংক্রিট স্লোপ প্রটেকশন উইথ জিও-টেক্সটাইল	মিটার	১৮০.০০	৫৭.৩৮
	খ) আরসিসি টো-ওয়াল	মিটার	১২০.০০	২৭.৫০
	গ) আরসিসি প্যালাসাইডিং	মিটার	১১৫.০০	১০.৬৯
৪১১১৩০৭	০৬. সসার ডেন নির্মাণ	মিটার	৬০০.০০	৩০.১৫
৪১১১৩০২	০৭. ইন্টারসেকশন উন্নয়ন	সংখ্যা	২.০০	২৮৪.৩১
৪১১১৩০২	০৮. সাইন, সিগন্যাল, কিমি পোস্ট, রোড মার্কিং ইত্যাদি		-	-
	ক) ট্রাফিক সাইন	সংখ্যা	২০.০০	১.০২

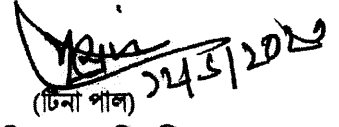
অ.প.ম.

ইকনোমিক কোড/সাবকোড	ইকনোমিক সাব-কোড বর্ণনা (বিভাগীয়)	একক	পরিমাণ	মোট ব্যয়
	খ) সাইন পোস্ট	সংখ্যা	৩০.০০	০.৮৫
	গ) কংক্রিট গাইড পোস্ট	সংখ্যা	৪০০.০০	৮.৪৯
	ঘ) কংক্রিট কিমি পোস্ট	সংখ্যা	২.০০	০.১৬
	ঙ) রোড মার্কিং	ব.মি.	৪৬৮.০০	৪.৬৯
৪১১১৩০২	০৯. ইউটিলিটি স্থানান্তর	খোক	১.০০	১.৭৪
		উপ-মোট (খ):		৫৬১৪.৫৩
		মোট (ক+খ):		৫৬১৯.৫৯
	(গ) ফিজিক্যাল কন্ট্রোল		০.২৫%	১২.২৩
	(ঘ) প্রাইস কন্ট্রোল		০.২৫%	১২.২৩
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ):			৫৬৪৪.০৫

০৪। অনুমোদিত সংশোধিত আরডিপিপিএর এক প্রস্তাব এসঙ্গে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলো।

০৫। এছাড়া, আলোচ্য প্রকল্পটির মৌলিক তথ্যাদি কার্যক্রম বিভাগে ADP/RADP Management System (AMS)-এ অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।


(টিনা পাল) ১৭/১/২০২৩

সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোন-৯৫৪৬৩২১

tinapaul16952@gmail.com

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৩। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৪। সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৫। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা
- ০৬। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৭। যুগ্মসচিব, জিওবি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৮। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

অনুলিপিঃ সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক জোন, ময়মনসিংহ
- ০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক সার্কেল, জামালপুর
- ০৫। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৬। সিনিয়র সহকারী সচিব (কার্যক্রম ও এডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৭। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, টাঙ্গাইল সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল
- ০৮। প্রকল্প পরিচালক, "ভুল্লাপুর লিংক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ" (১ম সংশোধিত) এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, টাঙ্গাইল সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল
- ০৯। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০। যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১। অফিস কপি/মাস্টার কপি



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিওবি পশ্চিমাঞ্চলশাখা
www.rthd.gov.bd



স্মারক নম্বর- ৩৫.০০.০০০০.৩৬.১৪.০১৫.১৯-১৯৩

তারিখঃ ১৩-০৬-২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

প্রেরক এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
প্রাপক চিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার
চিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার এর কার্যালয়
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা, ঢাকা-১০০০।

228620600
5004

বিষয় "টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হেরিদাসপুর)-মোন্সাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারী সংক্রান্ত।

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নির্দেশক্রমে "টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হেরিদাসপুর)-মোন্সাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক অনুমোদিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারী করছি। গত ১৬-০৫-২০২৩ তারিখে এ বিভাগের সচিব এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত ডিপিইসি সভার সুপারিশক্রমে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১১-০৬-২০২৩ তারিখে মোট ৬৫১৭০.৭০ লক্ষ (ছয়শত একাত্তর কোটি সত্তর লক্ষ সত্তর হাজার) টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নধীন।

০২। ১ম সংশোধনের মাধ্যমে প্রকল্পটির সর্বশেষ অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ০১ জানুয়ারী ২০২০ হতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত।

০৩। ১ম সংশোধিত প্রকল্পটির অনুমোদিত অংশ ও অংশভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ইকোনমিক সাব-কোড	ইকোনমিক সাব-কোডের বিবরণ (বিভারিত)	একক	পরিমাণ	বোট ব্যয়
	(ক) মালখ			
	সরবরাহ ও সেবা			
৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বীথাই	থোক		৫.০০
৩২৫৫১০৪	টেশনারী, সীল ও ট্যাম্প	থোক		২.০০
৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক		২.০০
৩১১১৩৩২	সন্মানী ভাতা	থোক		৫.০০
৩২৫৭৩০১	সার্ভে, ডিজাইন এবং ড্রইং	থোক		২০.০০
৩২৫০১০৩	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম	থোক		৫.০০
	উপ-বোট (ক):			৩৯.০০
	(খ) মূলধন			
	মূলধন ব্যয়			
	১. সার্ভে (টোটাল স্টেশন)	থোক	থোক	১০.০০
	ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ			
৪১৪১১০১	২. ভূমি অধিগ্রহণ	বেটর	৬.৪৩	১০৭৯৫.৩৮
	নির্মাণ ও পূর্ত			
৪১১১১০১	৩. বাসভবন	বর্গ মিটার	৭৫০.০০	৫৬৭.৭২
	সড়ক বীথি মাটির কাজ।			
৪১১১৩০২	৪. সড়ক বীথি প্রশস্তকরণ	লঃঘঃমিঃ	২০.২৫	৫৪৩৬.২০
৪১১১৩০২	৫. স্ট্রেক্সিবল পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ।			
	ক) স্ট্রেক্সিবল পেভমেন্ট মজবুতীকরণ (বর্তমান প্রশস্ততা ৭.৩০ মি.)	কিঃমিঃ	৫.৩৫	১৩৫৫.১৮
	খ) স্ট্রেক্সিবল পেভমেন্ট মজবুতীকরণ (বর্তমান প্রশস্ততা ৫.৫০ মি.)	কিঃমিঃ	৩৫.৩৪	৫১৪৭.৬৮
	গ) স্ট্রেক্সিবল পেভমেন্ট প্রশস্ত করণ (বর্তমান প্রশস্ততা ৭.৩০ মি.)	কিঃমিঃ	৫.৩৫	৫১৪.৪৭
	ঘ) স্ট্রেক্সিবল পেভমেন্ট প্রশস্ত করণ (বর্তমান প্রশস্ততা ৫.৫০ মি.)	কিঃমিঃ	৩৫.৩৪	৭৪৯২.০৭
	৬) বীকসরঞ্জীকরণ	কিঃমিঃ	২.৯৯	১৪২৪.২৪
	৭) বাস বে/ট্রাক বে নির্মাণ	সংখ্যা	৩৩.০০	৪৫৯.২৯

অ.প.দ:



ডায়েরী নং ২৮২০ পূ.পূ.
তারিখ ২৫.১১.২০২০
প্রধান প্রকৌশলীর (সওজ) দপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সং: প্র: অ: ১৯০০
অঃস্বঃস্বঃস্বঃস্বঃস্বঃস্বঃ
প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

-০২-

ইকোনমিক সাব-কোড	ইকোনমিক সাব-কোডের বিবরণ (বিভারিত)	একক	সড়ক	জনপথ	মোট ব্যয়
৪১১১৩০২	৬. সার্ফেসিং (ডিবিএস)				
	ক) ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স (১০.৩০ মি.)	কি.মি.	৪৩.৬৮		১৮৪২৬.৭৪
	খ) ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স (বাস যোগ্যক বে)	সংখ্যা	৩৩.০০		৪৭৩.৮৩
	৭. কালভার্ট নির্মাণ				
৪১১১৩০৫	ক) কালভার্ট নির্মাণ	মি.	১০১.০০		১৪১০.৩৪
	৮. রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	কি.মি.	১.০০		৮৩০.৯৪
৪১১১৩০৭	৯. ড্রেন নির্মাণ	মি.	১১২৫০.০০		২২২৯.৯৪
	১০. রক্ষণ কাম :				
	ক. আরসিসি প্যাপিসেডিং (৪.০০ মি. পোস্ট)	মিটার	১৩২০০.০০		১২৬৫.৪০
	খ. রিটেইনিং ওয়াল	মিটার	৮০০.০০		৮৬৫.৫২
	গ. টো-ওয়াল	মিটার	৮৪০০.০০		৬৪৭.০৫
	ঘ. কংক্রিট স্লো প্রটেকশন	বর্গ মিটার	৩৫১৯০.০০		৭১.৫৫
	১১. রোড ফার্নিচার				
	ক. ট্রাফিক সাইন	সংখ্যা	৮৩৪.০০		২৯.৩৯
	খ. সাইন পোস্ট	সংখ্যা	৮৩৪.০০		২০.৩১
	গ. ডিরেকশনাল সাইন	সংখ্যা	৪৬.০০		১৯.১৬
	ঘ. কিলোমিটার পোস্ট	সংখ্যা	৪৪.০০		২.২১
	ঙ. গাইড পোস্ট	সংখ্যা	১০১৫০.০০		২১০.৩২
	চ. রোড মার্কিং	বর্গ মিঃ	১২২৯৮.৬০		১১৯.৭৫
	১২. জেনারেল সাইট ফ্যাসিনিটিস	থোক	থোক		৩৩.৭৭
	১৩. নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	থোক		৫০.০০
	১৪. বনামন	থোক	থোক		২০.০০
		উপ-মোট (ক):			৬১৩৫২.২২
		মোট (ক+খ):			৬১৩৯৮.২২
	(গ) ইউটিলিটি সিফটিং				২৫৭১.৩৪
		মোট (ক+খ+গ):			৬৩৯৬৯.৫৬
	(ঘ) ফিজিক্যাল কন্ট্রোল				৬০০.৫৭
	ফিজিক্যাল কন্ট্রোল				৬০০.৫৭
	(ঙ) গ্রাইন্স কন্ট্রোল				৬০০.৫৭
	গ্রাইন্স কন্ট্রোল				৬০০.৫৭
		সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ+ঙ):			৬৫১৭৫.৭০

০৪। অনুমোদিত সংশোধিত আরডিপিপিএর এক প্রস্তাব এসঙ্গে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলো।

০৫। এছাড়া, আলোচ্য সংশোধিত প্রকল্পটির মৌলিক তথ্যাদি কার্যক্রম বিভাগে-ADP/RADP Management System (AMS) এ হালনাগাদ করতে হবে।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

২৫/১১/২০২০
(এ এম এম রিজওয়ানুল হক)
উপসচিব
ফোন: ৯৫১৪০৭৬
rejwan1976@gmail.com

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৩। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৪। সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৫। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৬। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৭। উপসচিব, জিএফডিপি (ওয়েস্ট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৮। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

অনুলিপি: সদস্য জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ
- ০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ সড়ক সার্কেল, গোপালগঞ্জ
- ০৫। প্রকল্প পরিচালক, 'টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)-মোলাহাট (মোনাপারা) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ' এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ সড়ক সার্কেল, গোপালগঞ্জ
- ০৬। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৭। সিনিয়র সহকারী সচিব (কার্যক্রম ও এডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৮। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ সড়ক বিভাগ, গোপালগঞ্জ
- ০৯। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০। যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

স্মারক নম্বর-৩৫.০০.০০০০.০৩৬.১৪.০৫৩.১৮-১৬৫

তারিখঃ ১৬-০৫-২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

প্রেরক এ এম এম রিজওয়ানুল হক
উপসচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

প্রাপক চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার
চিফ একাউন্টস্ এন্ড ফিন্যান্স অফিসার এর কার্যালয়
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা, ঢাকা-১০০০।

বিষয় "শেখপাড়া (কিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গলবীধ (শ্রীপুর)-ওয়ালদামোড় (মাগুরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারী সংক্রান্ত।

228614810
5001

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নির্দেশক্রমে "শেখপাড়া (কিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গলবীধ (শ্রীপুর)-ওয়ালদামোড় (মাগুরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক অনুমোদিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারী করছি। গত ০৫-০২-২০২৩ তারিখে এ বিভাগের সচিব এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত ডিপিইসি সভার সুপারিশক্রমে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১১-০৫-২০২৩ তারিখে মোট ২৬০২৬.১৭ লক্ষ দুইশত ষাট কোটি ছাব্বিশ লক্ষ সত্তেরো হাজার) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নাব্যয়।

০২। ১ম সংশোধনের মাধ্যমে প্রকল্পটির সর্বশেষ অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ০১ জানুয়ারী ২০২০ হতে ৩০ জুন ২০২৩ পর্যন্ত।

০৩। ১ম সংশোধিত প্রকল্পটির অনুমোদিত অঙ্গ ও অঙ্গভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ইকনমিক সাব-কোড	ইকনমিক সাব-কোড অনুযায়ী অংশের (Items) বিবরণ	একক	পরিমাণ	মোট ব্যয়
	(ক) রাজস্ব			
৩২৫৫১০২	০১. মূদ্রণ ও বীধাই	থোক		২.০০
৩২৫৫১০৪	০২. ষ্টেশনারী	থোক		১.৯০
৩২১১১২৮	০৩. প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক		৪.০০
৩১১১৩০২	০৪. সম্মানী ভাতা	থোক		২.০০
	উপ-মোট (ক) =			৯.৯০
	(খ) মূলধন			
	০১. সম্পত্তি সংগ্রহ			
৪১১২১০১	এয়ার কম্প্রেশার ক্রয়	সংখ্যা	১,০০০	১০,০০০
৪১১২১০২	মটর সাইকেল ক্রয়	সংখ্যা	২,০০০	৩,৬০০
৪১১২১০১	পে-লোডার ক্রয়	সংখ্যা	১,০০০	১১০,০০০
৪১১২১০১	হাইড্রোলিক এক্সভেটর ক্রয়	সংখ্যা	১,০০০	৮০,০০০
৪১১২৩০৬	ল্যাবরেটরী সরঞ্জাম ক্রয়	থোক		৫,০০০
৪১৪১১০১	ভূমি অধিগ্রহণ	একর	১২.৫০০	৫২৫৩.৬৩০
	নির্মাণ ও পূর্ত			
৪১১১৩১৭	০১. ভবন ও অন্যান্য স্থাপনা (দ্বিতল পরিদর্শন বাংলা নির্মাণ)			২৮০.২৮
৪১১১৩০২	০২. সড়ক বীধে মাটির কাজ	ল. ঘ. মি.	৪.৬৯১	১২৩৭.১৩
৪১১১৩০২	০৩. ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট :			
	ক) সড়ক নতুন নির্মাণ (৫.৫ মি.)	কি.মি.	২.১৭১	৩৯৫.১৩
	খ) সড়ক পুনঃ নির্মাণ (৫.৫ মি.)	কি.মি.	২৩.৮৩১	৪২৩৪.৬৭
	গ) বিদ্যমান সড়ক প্রশস্তকরণ (২x০.৯ মি.)	কি.মি.	৩৬.৬১	২১৩০.৪০
	ঘ) বিদ্যমান সড়ক মজবুতীকরণ (৩.৭০ মি.)	কি.মি.	৩৬.৬১০	২১৮৫.৮৩
	ঙ) সার্ফেসিং (৫০ মি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স) (৫.৫০ মি.)	কি.মি.	৬২.৬১২	৪৪০০.৫০
	চ) জেনারেল এন্ড সাইট ফেসিলিটিজ	থোক		১১.৩২
৪১১১৩০৩	০৪. ব্রিজ নির্মাণ-০১ টি	মি.	১২১.৭০২	২২৯২.২৭

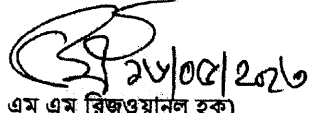
অ.প.দ.

ইকনমিক সাব-কোড	ইকনমিক সাব-কোড অনুযায়ী অংশের (Items) বিবরণ	একক	পরিমাণ	মোট ব্যয়
৪১১১৩০৫	০৫. আরসিসি বঙ্গ কালভার্ট নির্মাণ-১০ টি	মি.	৯৭,০০০	১২৬৪.৮৯
৪১১১৩০৭	০৬. ড্রেন নির্মাণ			
	ক) কনক্রিট ইউ ড্রেন	মি.	১৮০০,০০০	২১৬.৯৭
	খ) সসার ড্রেন	মি.	৬০০,০০০	৭০.৬৮
৪১১১৩০২	০৭. রক্ষাপ্রদ কাজ (আরসিসি প্যালাসাইডিং)	মি.	৪৭০০.০	২৯৭.৯৪
৪১১১৩০২	০৮. সাইন, সিগন্যাল, কিমি পোস্ট, রোড মার্কিং, ইত্যাদি			
	ক) রোড মার্কিং	ব.মি.	১৫০২৬.৮৮০	১২৭.১৮
	খ) ট্রাফিক সাইন	সংখ্যা	১০০,০০০	২.৯৮
	গ) সাইন পোস্ট	সংখ্যা	১০০,০০০	২.০৭
	ঘ) কংক্রিট গাইড পোস্ট	সংখ্যা	২০০,০০০	৩.৯৬
	ঙ) কংক্রিট কিলোমিটার পোস্ট	সংখ্যা	৬৪,০০০	৪.৪৩
৩২৫৮১১০	০৯. নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ	থোক		৬৭১.৫৫
৮১১৩৩০৪	১০. ইউটিলিটি স্থানান্তর	সংখ্যা	৩৩০,০০০	১৯৯.১৭
	উপ-মোট (খ) =			২৫৪৯১.৫৮
	মোট (ক+খ) =			২৫৫০১.৪৮
	(গ) ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি			
	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি			২৬২.৩৪
	(ঘ) প্রাইস কন্টিনজেন্সি			
	প্রাইস কন্টিনজেন্সি			২৬২.৩৪
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ) :			২৬০২৬.১৭

০৪। অনুমোদিত সংশোধিত আরডিপিপি এর এক প্রস্ত এসংগে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হল।

০৫। এছাড়া, আলোচ্য সংশোধিত প্রকল্পটির মৌলিক তথ্যাদি কার্যক্রম বিভাগে-ADP/RADP Management System (AMS) এ হালনাগাদ করতে হবে।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।


 (এ এম এম রেজওয়ানুল হক)
 উপসচিব
 ফোনঃ ৯৫১৪০৭৬
 rejwan1976@gmail.com

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৩। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৪। সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৫। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৬। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৭। উপসচিব, জিএফডিপি (ওয়েস্ট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৮। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

অনুলিপিঃ সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক সার্কেল, যশোর/কুষ্টিয়া
- ০৫। প্রকল্প পরিচালক, "শেখগাড়া (বিনাইদহ)-শৈলকুশা-লাতলবীথ (শ্রীপুর)-ওয়াপদামোড় (মাগুরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধন)" এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, যশোর সড়ক সার্কেল, যশোর
- ০৬। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৭। সিনিয়র সহকারী সচিব (কার্যক্রম ও এডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৮। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, বিনাইদহ/মাগুরা
- ০৯। অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০। যুগ্মসচিব (সওজ জিওবি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১। অফিস কপি/মাস্টার কপি