

সেকশন-৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

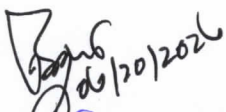
| কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র | কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২ | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫ | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬ | অগ্রগতি প্রথম কোয়ার্টার | সেপ্টেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন | | | |
|--|-----------------------------|--|---|-------------|-------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|---|-------|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | | | | | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | | | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১৬ | ১৭ | ১৮ | | | |
| দপ্তর / সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক, সেতু / ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ | ৪৪ | [১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ | [১.১.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেশা- হাটিকুমরুল- রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপুঞ্জিত) | ক্রমপুঞ্জিত | শতাংশ | ৪ | ৫০ | ৬৫ | ৭৫ | ৭৩ | ৭২ | ৭১ | ৭০ | ৯০ | ৯৫ | ২.৬৮ | ৬৭.৬৮ | | | |
| | | | [১.১.২] আশুগঞ্জ নদীকদর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলকদর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপুঞ্জিত) | ক্রমপুঞ্জিত | শতাংশ | ২ | ৪২ | ৫০ | ৫৬ | ৫৫ | ৫৪ | ৫৩ | ৫২ | ১০০ | | | ১.৫০ | ৫১.৫০ | | |
| | | | [১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপুঞ্জিত) | ক্রমপুঞ্জিত | শতাংশ | ২ | ৬২.৫ | ৭১ | ৯০ | ৮৬ | ৮২ | ৮০ | ৭৬ | ১০০ | | | ৯.০০ | ৮০ | | |
| | | | [১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কীচপুর)-সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ডুমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত | ক্রমপুঞ্জিত | শতাংশ | ২ | ৩৯.১৪ | ৬১ | ৮৫ | ৭৫ | ৭০ | ৬৫ | ৬২ | ১০০ | | | ৩.৮০ | ৬৪.৮০ | | |
| | | | [১.১.৫] সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প | ক্রমপুঞ্জিত | শতাংশ | ৩ | | | ১০ | ৯ | ৮ | ৭ | ৬ | ২৫ | ৫০ | | | ১ | ১ | |
| | | | [১.১.৬] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ত প্যাকেজ-১ এর দরপত্র মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ। | তারিখ | তারিখ | ১ | | | ৩০-০৪-২০২৪ | ১৫-০৫-২০২৪ | ৩০-০৫-২০২৪ | ১৬-০৬-২০২৪ | ৩০-০৬-২০২৪ | | | | | | | গত ১৮/০৫/২০২৩ তারিখে পূর্ত প্যাকেজ নং-০১ এর দরপত্র আহ্বানপূর্বক গত ১০/০৭/২০২৩ তারিখে দরপত্র উন্মুক্ত করা হয়েছে। বর্তমানে দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান। |
| | | | [১.১.৭] উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প | ক্রমপুঞ্জিত | শতাংশ | ১ | | | ১৩ | ১২ | ১১ | ১০ | ৯ | ৮০ | ১০০ | | | ০ | ০ | |
| | | | [১.১.৮] কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সহিত চুক্তি সম্পাদন। | তারিখ | তারিখ | ১ | | | ১৫.০৩.২০২৪ | ৩০.০৩.২০২৪ | ১৫.০৪.২০২৪ | ১৫.০৫.২০২৪ | ২৫.০৬.২০২৪ | | | | | | | পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্তে Technical Evaluation Report অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়াধীন আছে। |


কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

| কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র | কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২ | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০১৪-২৫ | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬ | অগ্রগতি প্রথম কোয়ার্টার | সেপ্টেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন |
|------------------------------------|-----------------------------|--|--|-------------|------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১৬ | ১৭ | ১৮ |
| | | [১.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ | [১.২.১] ময়মসিংহে কেওয়াটাখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পূর্ত কাজের চুক্তি স্বাক্ষর | তারিখ | তারিখ | ১ | | | ৩১.১২.২০২৩ | ৩১.০১.২০২৪ | ২৮.০২.২০২৪ | ৩১.০৩.২০২৪ | ৩০.০৪.২০২৪ | | | ২৫/০৯/২০২৩ | ২৫/০৯/২০২৩ |
| | | [১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ | [১.৩.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক | সমষ্টি | কিলো মিটার | ৪ | ২৫০ | ২৫৪ | ১৮৫ | ১৭০ | ১৫০ | ১৩০ | ১২০ | ১৭০ | ১৬০ | ২৯.৬৮ | ২৯.৬৮ |
| | | [১.৪] মহাসড়ক মজবুতকরণ | [১.৪.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক | সমষ্টি | কিলো মিটার | ৪ | ৭৭০ | ৬৯৬ | ৬৬৫ | ৬০০ | ৫০০ | ৪৫০ | ৪০০ | ৬০০ | ৫৫০ | ১০৩.৪২ | ১০৩.৪২ |
| | | [১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ | [১.৫.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক | সমষ্টি | কিলো মিটার | ৪ | ৭৫০ | ৫৯৭ | ৫৫৪ | ৫০০ | ৪৫০ | ৪০০ | ৩৫০ | ৫০০ | ৪৫০ | ১২২.০৫ | ১২২.০৫ |
| | | [১.৬] মহাসড়ক সার্ফেসিং | [১.৬.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক | সমষ্টি | কিলো মিটার | ৪ | ২০৫০ | ২৩৫১ | ১৯৯০ | ১৮০০ | ১৬০০ | ১৪০০ | ১২০০ | ১৮০০ | ১৭০০ | ২৮৫.৬৭ | ২৮৫.৬৭ |
| | | [১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক | [১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক | সমষ্টি | কিলো মিটার | ৩ | ৬৬ | ৬২ | ৭৫ | ৬৭ | ৬০ | ৫৫ | ৫০ | ৬০ | ৬৫ | ১৮.০৯ | ১৮.০৯ |
| | | [১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ | [১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট | সমষ্টি | মিটার | ৩ | ৫০৩৯ | ৩৯২৭ | ৩৭১০ | ৩৫০০ | ৩২০০ | ৩০০০ | ২৫০০ | ৩৫০০ | ৩৬০০ | ৬৬৩.৫৬ | ৬৬৩.৫৬ |
| | | [১.৯] মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সেওজ অংশ) | [১.৯.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩.৩ (ক্রমপুঞ্জিত) | ক্রমপুঞ্জিত | শতাংশ | ২ | ৬০ | ৯০.৫৯ | ১০০ | ৯৬ | ৯৪ | ৯২ | ৯১ | | | ১.৪১ | ৯২.০০ |
| ২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ | ৭ | [২.১] গ্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ। | [২.১.১] ইনফরমেন্টরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন | সমষ্টি | সংখ্যা | ৩ | ৯০০০ | ১১০০০ | ১২০০০ | ১১০০০ | ১০০০০ | ৯০০০ | ৮০০০ | ১১০০০ | ১১৫০০ | ১৩৩১ | ১৩৩১ |
| | | [২.১.২] রোড মার্কেটকৃত মহাসড়ক | [২.১.২] রোড মার্কেটকৃত মহাসড়ক | সমষ্টি | কিলো মিটার | ১ | ১৭৫০ | ১৮২৫ | ১৮০০ | ১৭০০ | ১৬০০ | ১৫০০ | ১৪০০ | ১৭০০ | ১৭৫০ | ২০৪.৮৫ | ২০৪.৮৫ |
| | | [২.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস | [২.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পণ্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (ক্রমপুঞ্জিত) | ক্রমপুঞ্জিত | শতাংশ | ২ | ৪০ | ৯৫ | ১০০ | ৯৯ | ৯৮ | ৯৭ | ৯৬ | | | ১.০৩ | ৯৬.০৩ |
| | | [২.৩] সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন | [২.৩.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (ক্রমপুঞ্জিত) | ক্রমপুঞ্জিত | শতাংশ | ১ | ২০ | ৪০ | ৭০ | ৬৫ | ৫৫ | ৫০ | ৪৫ | ১০০ | | ৪.১০ | ৪৪.১০ |

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

| কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র | কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২ | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫ | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬ | অগ্রগতি | |
|---|-----------------------------|--|--|--------------------------------------|--|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|--|---|------------------------------------|--|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | | প্রথম কোয়ার্টার | সেপ্টেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অর্জন |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | | |
| ৩. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ | ৮ | [৩.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন [৩.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প। [৩.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প। | [৩.১.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ) ক্রমপূর্ণিত [৩.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপূর্ণিত) [৩.৩.১] ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (পরামর্শক) এর সাথে চুক্তি সম্পাদন। | ক্রমপূর্ণিত ক্রমপূর্ণিত তারিখ | শতাংশ শতাংশ তারিখ | ৩ ৩ ২ | ৮০ ২০ ২ | ৯৫ ৪০ ২ | ১০০ ৫৫ ৩১.০৩.২০২২ ৪ | ৯৯ ৫১ ১৫.০৪.২০২২ ৪ | ৯৮ ৪৮ ৩০.০৪.২০২৪ | ৯৭ ৪৫ ৩০.০৫.২০২৩ ৪ | ৯৬ ৪২ ৩০.০৬.২০২৪ | ১৫ ৮০ ১৬ ১৬ ৮০ ৮২ ০ ৩ | ১৬ ১০০ ৮ ১৬ ৮০০ ৮০০ ৮০ ৩ | ১৭ ৪ ৪ ৪ ১০৩ ০ ০ | ১৮ ৪৪ ১৩/০৯/২০২৩ তারিখে সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সভায় ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার পরামর্শক সেবার ক্রয় প্রণয় অনুমোদন করা হয়েছে। শীঘ্রই চুক্তি স্বাক্ষর করা হবে। ৪ ৪ ১০৩ ০ ০ |
| ৪. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ; | ১১ | [৪.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা [৪.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা [৪.৩] ফেরী ও পল্টন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন | [৪.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষন প্রতিবেদন প্রেরণ। [৪.১.২] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার স্পেসিফিং ও টেন্ডিং কার্যক্রম সম্পাদন করা। [৪.২.১] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অফলাইন/ অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান; [৪.৩.১] মেরামতকৃত ফেরি পল্টন ও গ্যাংওয়ে [৪.৩.২] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি | সমষ্টি সমষ্টি সমষ্টি সমষ্টি | সংখ্যা সংখ্যা জন/ সংখ্যা সংখ্যা | ২ ২ ৪ ২ | ১২ ১২ ৩০০ ৩২ | ২০ ২০ ৪২৩ ৭০ | ১৬ ১৬ ৪০০ ৭৫ | ১৪ ১৪ ৩৫০ ৭০ | ১২ ১২ ৩০০ ৬৫ | ১০ ৮ ২৫০ ৬০ | ৮ ৮ ২০০ ৫০ | ১৬ ১৬ ৪০০ ৮০ | ১৬ ১৬ ৪০০ ৮২ | ৪ ৪ ১০৩ ০ | ৪ ৪ ১০৩ ০ |


এ, কে, এম. আমিরুল রহমান
আইডি নং-৬০২১৩১
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২
সড়ক ভবন, তেজগাঁও ঢাকা।


০৩/০৭/২৩
মোঃ জিকরুল হাসান
পরিচিতি নং-০০১০২৯
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সেকশন ৩ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

২০২৩-২৪ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ (সওজ) অধিদপ্তর এর জোন ভিত্তিক APA -এর কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহের লক্ষ্যমাত্রা

| ক্রম | জোনের নাম | জোনের লক্ষ্যমাত্রা | পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ) | মজবুতকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ) | প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ) | সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ) | রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ) | নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার) | পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার) | ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা) | রোড মার্কেটকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ) | অন্যান্য কাজ (যদি থাকে) |
|---------------------|-----------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৪ |
| ১ | ঢাকা | বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা | ৩৫.০০ | ৫০.০০ | ৬২.০০ | ২০৫.১৯ | ১৯.৭৮ | ৬৭৯.১৪ | ৭৫৩.৩৮ | ১১৬৬.০০ | ২৮৪.৬৪ | |
| | | ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন | ৮.৫০ | ১০.০০ | ১৫.০০ | ৩২.৭০ | ৫.১০ | ২২০.০০ | ১৪৪.৫০ | ৩৩০.০০ | ৩২.৭০ | |
| ২ | চট্টগ্রাম | বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা | ১৫.০০ | ৪৫.০০ | ৫১.০০ | ১৪৭.০০ | ৫.৪০ | ৫৪৫.৫৪ | ৯৫.০০ | ১৬৫০.০০ | ১৮০.০০ | |
| | | ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন | ৩.০০ | ৮.০০ | ৯.০০ | ১৭.০০ | ১.২৫ | ৫০.০০ | ০.০০ | ১৫০.০০ | ২০.০০ | |
| ৩ | ময়মনসিংহ | বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা | ৩৬.০০ | ১০৬.০০ | ৮৪.০০ | ২০১.০০ | ৬.৫০ | ৩৩০.০০ | ২৬২.০০ | ১০২০.০০ | ১৫৮.০০ | |
| | | ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন | ১.২০ | ৩.৭০ | ১৭.৫৫ | ৪০.০০ | ২.৯০ | ৮৮.৫৬ | ০.০০ | ৩৬.০০ | ০.০০ | |
| ৪ | খুলনা | বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা | ৩১.৫০ | ১২৮.০০ | ১২০.৮০ | ৪৬৭.৫০ | ৯.৭০ | ৫৫৩.০০ | ১০৬৫.০০ | ৩৪২৩.০০ | ৩৯৭.৯০ | |
| | | ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন | ২.৫০ | ২১.৬০ | ২১.৭৫ | ২৩.৫০ | ১.১০ | ১৩০.০০ | ১১৭.০০ | ৫০.০০ | ১৫.৫০ | |
| ৫ | কুমিল্লা | বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা | ২৪.৩৩ | ৫৬.০০ | ৩৪.৬৫ | ১৬৭.৬৫ | ৫.৫০ | ১৫০.০০ | ২১৩.০০ | ৮১০.০০ | ১৮৫.০০ | |
| | | ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন | ৫.০০ | ৯.০৭ | ৬.৫০ | ৬০.৯৭ | ১.১৫ | ১০.০০ | ১১১.০০ | ৮৫.০০ | ৪৪.৪০ | |
| ৬ | সিলেট | বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা | ১৫.০০ | ৩৯.০০ | ২.৭০ | ১৬৯.৫০ | ৮.৪০ | ৬১৪.২৬ | ২৫৩.০০ | ১২৫০.০০ | ১৪০.০০ | |
| | | ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন | ৩.৬০ | ৯.৫০ | ০.০০ | ৩৩.০০ | ২.৪০ | ৯০.০০ | ২৬.০০ | ১৫৫.০০ | ১৩.০০ | |
| ৭ | বরিশাল | বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা | ১.৫০ | ৭.৫০ | ১৪.০০ | ৫৮.৫০ | ১.০৫ | ২২২.০০ | ১৪১.০০ | ২০৫.০০ | ৬৯.৯০ | |
| | | ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন | ০.০০ | ০.৫০ | ১.৫০ | ৩.০০ | ০.৭০ | ৯.০০ | ২০.০০ | ২৫.০০ | ৭.০০ | |
| ৮ | গোপালগঞ্জ | বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা | ১১.৬০ | ৬৬.০০ | ৫৭.০০ | ১৪৫.০০ | ২.০০ | ১৫৯.০০ | ৫৭.০০ | ৭০০.০০ | ১২৫.০০ | |
| | | ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন | ০.০০ | ১৭.৪০ | ২৩.০০ | ৩০.০০ | ১.২০ | ২৬.০০ | ২৫.০০ | ১৫০.০০ | ২৫.০০ | |
| ৯ | রাজশাহী | বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা | ৭.০০ | ৯৫.০০ | ৯০.০০ | ২০০.০০ | ১০.০০ | ৬০.০০ | ১৪০.০০ | ১২০০.০০ | ১৭০.০০ | |
| | | ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন | ১.৫০ | ১৮.০০ | ২২.০০ | ২৬.০০ | ২.১০ | ২০.০০ | ৩৬.০০ | ৩০০.০০ | ৩৬.০০ | |
| ১০ | রংপুর | বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা | ৮.৫০ | ৭৬.৮০ | ৩৮.৫০ | ২৩৮.০০ | ৬.৭০ | ৪০৩.০০ | ৪৫২.০০ | ১৬৫৮.০০ | ২৭৪.০০ | |
| | | ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন | ৪.৩৮ | ৫.৬৫ | ৫.৭৫ | ১৯.৫০ | ০.১৯ | ২০.০০ | ৯০.৫০ | ৫০.০০ | ১১.২৫ | |
| সকল জোনের সর্বমোট = | | বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা | ১৮৫.৪৩ | ৬৬৯.৩০ | ৫৫৪.৬৫ | ১৯৯৯.৩৪ | ৭৫.০৩ | ৩৭১৫.৯৪ | ৩৪৩১.৩৮ | ১৩০৮২.০০ | ১৯৮৪.৪৪ | |
| | | ১ম ত্রৈমাসিক সর্বমোট অর্জন = | ২৯.৬৮ | ১০৩.৪২ | ১২২.০৫ | ২৮৫.৬৭ | ১৮.০৯ | ৬৬৩.৫৬ | ৫৭০.০০ | ১৩৩১.০০ | ২০৪.৮৫ | |

এ,কে,এম হাশিমুর রহমান
আইডি নং-০০২১৩১
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

মোঃ জিকরুল হাসান
পরিচিতি নং-০০১০২৯
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।