

সেকশন-৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি  
২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২- ২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫- ২৬	অগ্রগতি		ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন		
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%							
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৮		
<b>দপ্তর / সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>																				
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক, সেতু / ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৪৪	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেক্সা- হাটিকুমরুল- রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	৪	৫০	৬৫	৭৫	৭৩	৭২	৭১	৭০	৯০	৯৫	২.৬৮	২.১২	৬৯.৮০		
			[১.১.২] আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল- ধরখার-আখাউরা-খুলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৪২	৫০	৫৬	৫৫	৫৪	৫৩	৫২	১০০			১.৫০	২.০০	৫৩.৫০	
			[১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাজশাহী জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৬২.৫	৭১	৯০	৮৬	৮২	৮০	৭৬	১০০			৯.০০	৪.২৭	৮৪.২৭	
			[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ডুমুরি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৩৯.১৪	৬১.০০	৮৫	৭৫	৭০	৬৫	৬২	১০০			৩.৮০	০.৮২	৬৫.৬২	
			[১.১.৫] সাসেক ঢাকা-সিলেট করিবোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	৩			১০	৯	৮	৭	৬	২৫	৫০	১	৩.০৫	৪.০৫		
			[১.১.৬] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ত প্যাকেজ-১ এর দরপত্র মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ।	তারিখ	তারিখ	১			৩০-০৪- ২০২৪	১৫-০৫- ২০২৪	৩০-০৫-২০২৪	১৬-০৬- ২০২৪	৩০-০৬- ২০২৪							Financial Proposal উন্নয়ন করা হয়েছে। বর্তমানে আর্থিক মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান।
			[১.১.৭] উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন- ৭) উন্নয়ন প্রকল্প	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১					১৩	১২	১১	১০	৯	৮০	১০০	০	৭.০৪	৭.০৪
			[১.১.৮] কুমিল্লা (ময়নামতি)- ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সহিত চুক্তি সম্পাদন।	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৩.২০২ ৪	৩০.০৩.২০২ ৪	১৫.০৪.২০২৪	১৫.০৫.২০২ ৪	২৫.০৬.২০ ২৪							পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্তে Combined Evaluation Report অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়াধীন আছে।

**কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি  
২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)**


কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬	অগ্রগতি		ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%					
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
		[১.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/স্লাইওভার নির্মাণ	[১.২.১] ময়মসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পূর্ত কাজের চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১২.২০২৩	৩১.০১.২০২৪	২৮.০২.২০২৪	৩১.০৩.২০২৪	৩০.০৪.২০২৪			২৫/০৯/২০২৩		২৫/০৯/২০২৩
		[১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.৩.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	২৫০	২৫৪	১৮৫	১৭০	১৫০	১৩০	১২০	১৭০	১৬০	২৯.৬৮	৫৬.২৩	৮৫.৯১
		[১.৪] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৪.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	৭৭০	৬৯৬	৬৬৫	৬০০	৫০০	৪৫০	৪০০	৬০০	৫৫০	১০৩.৪২	২০১.৯০	৩০৫.৩২
		[১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৫.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	৭৫০	৫৯৭	৫৫৪	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৫০০	৪৫০	১২২.০৫	২০১.০৬	৩২৩.১১
		[১.৬] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৬.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	২০৫০	২৩৫১	১৯৯০	১৮০০	১৬০০	১৪০০	১২০০	১৮০০	১৭০০	২৮৫.৬৭	৫৪০.৯০	৮২৬.৫৭
		[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৩	৬৬	৬২	৭৫	৬৭	৬০	৫৫	৫০	৬০	৬৫	১৮.০৯	২৫.৪২	৪৩.৫১
		[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৩	৫০৩৯	৩৯২৭	৩৭১০	৩৫০০	৩২০০	৩০০০	২৫০০	৩৫০০	৩৬০০	৬৬৩.৫৬	৭৬০.২৯	১৪২৩.৮৫
		[১.৯] মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)	[১.৯.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩.৩ (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৬০	৯০.৫৯	১০০	৯৬	৯৪	৯২	৯১			১.৪১	০.০০	৯২.০০
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৭	[২.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৯০০০	১১০০০	১২০০০	১১০০০	১০০০০	৯০০০	৮০০০	১১০০০	১১৫০০	১৩৩১	২৮৫৮.৫০	৪১৯০
			[২.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	১	১৭৫০	১৮২৫	১৮০০	১৭০০	১৬০০	১৫০০	১৪০০	১৭০০	১৭৫০	২০৪.৮৫	৪৪৫.৯৫	৬৫০.৮০
		[২.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হাস	[২.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পাশে পণ্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৪০	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬			১.০৩	০.৪৩	৯৬.৪৬




৯৯

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি  
২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬	অগ্রগতি		ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত কর্মপুঞ্জিত অর্জন
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%					
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
		[২.৩] সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন।	[২.৩.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১	২০	৪০	৭০	৬৫	৫৫	৫০	৪৫	১০০		৪.১০	২.৯০	৪৭.০০
৩. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	৮	[৩.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন [৩.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প। [৩.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেসরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৩.১.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ) ক্রমপুঞ্জিত [৩.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপুঞ্জিত) [৩.৩.১] ইন্টিগ্রেটেড ইঞ্জিনিয়ার (পরামর্শক) এর সাথে চুক্তি সম্পাদন।	ক্রমপুঞ্জিত ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ শতাংশ	৩ ৩	৮০ ২০	৯৫ ৪০	১০০ ৫৫	৯৯ ৫১	৯৮ ৪৮	৯৭ ৪৫	৯৬ ৪২	৮০ ১০০		১.৮১ ৪	১.২৬ ৫.৫০	৯৮.০৭ ৪৯.৫০
৪. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;	১১	[৪.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা [৪.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা [৪.৩] ফেরী ও পন্থন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৪.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রেরণ। [৪.১.২] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার স্পেসিফিং ও টেন্ডিং কার্যক্রম সম্পাদন করা। [৪.২.১] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অফলাইন/অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান; [৪.৩.১] মেরামতকৃত ফেরি পন্থন ও গ্যাংওয়ে [৪.৩.২] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি	সমষ্টি সমষ্টি সমষ্টি সমষ্টি	সংখ্যা সংখ্যা জন/সংখ্যা সংখ্যা	২ ২ ৪ ২ ১	১২ ১২ ৩০০ ৩২ ৩	২০ ২০ ৪২৩ ৭০ ৩	১৬ ১৬ ৪০০ ৭৫ ২	১৪ ১৪ ৩৫০ ৭০ ১	১২ ১২ ৩০০ ৬৫ ১	১০ ৮ ২৫০ ৬০ ৩	৮ ৮ ৪০০ ৫০ ৩	১৬ ১৬ ৪০০ ৮০ ৩	১৬ ১৬ ৪০০ ৮২ ৩	৪ ৪ ১০৩ ০ ০	৬ ৬ ৫১৭ ১০২ ৬	১০ ১০ ৬২০ ১০২ ৬

  
০১/০৭/২০২৪  
(ফারহানা হোসনা)  
পরিচিতি নং-৬০১৯৯৮  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
পিরিয়ডিক মেইন্টেন্যান্স বিভাগ-২  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

  
০১/০৭/২৪  
মোঃ জিকরুল হোসান  
পরিচিতি নং-০০১০২৯  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ  
রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সেকশন ৩ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

২০২৩-২৪ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ (সওজ) অধিদপ্তর এর জোন ভিত্তিক APA -এর কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহের লক্ষ্যমাত্রা

ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কেটকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৪
১	ঢাকা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩৫.০০	৫০.০০	৬২.০০	২০৫.১৯	১৯.৭৮	৬৭৯.১৪	৭৫৩.৩৮	১১৬৬.০০	২৮৪.৬৪	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৮.৫০	১০.০০	১৫.০০	৩২.৭০	৫.১০	২২০.০০	১৪৪.৫০	৩৩০.০০	৩২.৭০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	৯.৬০	১৬.৩০	২৪.০০	৪১.৬৬	৮.২০	১৪১.২৯	২০১.৮৫	১৮০.০০	৪৫.০৯	
২	চট্টগ্রাম	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১৫.০০	৪৫.০০	৫১.০০	১৪৭.০০	৫.৪০	৫৪৫.৫৪	৯৫.০০	১৬৫০.০০	১৮০.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৩.০০	৮.০০	৯.০০	১৭.০০	১.২৫	৫০.০০	০.০০	১৫০.০০	২০.০০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	৪.০০	১২.৭০	১৩.০০	৪৪.০০	১.৫০	৮০.০০	১৮.০০	৩০০.০০	৬০.০০	
৩	ময়মনসিংহ	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩৬.০০	১০৬.০০	৮৪.০০	২০১.০০	৬.৫০	৩৩০.০০	২৬২.০০	১০২০.০০	১৫৮.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	১.২০	৩.৭০	১৭.৫৫	৪০.০০	২.৯০	৮৮.৫৬	০.০০	৩৬.০০	০.০০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	১১.৫০	৩৮.০০	২৯.০০	৬০.৫০	৪.১৩	৬৬.০০	৫৩.০০	২২৬.০০	২৬.০০	
৪	খুলনা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩১.৫০	১২৮.০০	১২০.৮০	৪৬৭.৫০	৯.৭০	৫৫৩.০০	১০৬৫.০০	৩৪২৩.০০	৩৯৭.৯০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	২.৫০	২১.৬০	২১.৭৫	২৩.৫০	১.১০	১৩০.০০	১১৭.০০	৫০.০০	১৫.৫০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	৮.৫০	১৫.৬০	১৯.৪৭	৮২.৫৫	১.৩৪	১৮০.০০	২৭৫.০০	৬৪০.০০	৮১.২৬	
৫	কুমিল্লা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	২৪.৩৩	৫৬.০০	৩৪.৬৫	১৬৭.৬৫	৫.৫০	১৫০.০০	২১৩.০০	৮১০.০০	১৮৫.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৫.০০	৯.০৭	৬.৫০	৬০.৯৭	১.১৫	১০.০০	১১১.০০	৮৫.০০	৪৪.৪০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	১০.৩৩	১৫.০৭	১১.৫০	৬৮.১৭	১.৪১	২৫.০০	৪.০০	৫৫.০০	৪৪.৫০	
৬	সিলেট	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১৫.০০	৩৯.০০	২.৭০	১৬৯.৫০	৮.৪০	৬১৪.২৬	২৫৩.০০	১২৫০.০০	১৪০.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৩.৬০	৯.৫০	০.০০	৩৩.০০	২.৪০	৯০.০০	২৬.০০	১৫৫.০০	১৩.০০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	৬.৫০	১৩.০০	০.০০	৫৬.৫০	২.৪০	১৪০.০০	৫০.০০	৪১০.০০	৩০.০০	
৭	বরিশাল	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১.৫০	৭.৫০	১৪.০০	৫৮.৫০	১.০৫	২২২.০০	১৪১.০০	২০৫.০০	৬৯.৯০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	০.০০	০.৫০	১.৫০	৩.০০	০.৭০	৯.০০	২০.০০	২৫.০০	৭.০০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	১.৩০	৪.০০	৪.৫০	২২.০০	০.১৫	২৪.০০	৬০.০০	৪৬.০০	২৫.০০	
৮	গোপালগঞ্জ	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১১.৬০	৬৬.০০	৫৭.০০	১৪৫.০০	২.০০	১৫৯.০০	৫৭.০০	৭০০.০০	১২৫.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	০.০০	১৭.৪০	২৩.০০	৩০.০০	১.২০	২৬.০০	২৫.০০	১৫০.০০	২৫.০০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	০.০০	২৭.০০	৪০.২৬	৪৩.২৬	০.২০	৫৪.০০	৬২.০০	২৮১.০০	৪০.০০	

৪

২৩

ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেন্টরি ও রেগুলেটরি সাইন- সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৪
৯	রাজশাহী	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৭.০০	৯৫.০০	৯০.০০	২০০.০০	১০.০০	৬০.০০	১৪০.০০	১২০০.০০	১৭০.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	১.৫০	১৮.০০	২২.০০	২৬.০০	২.১০	২০.০০	৩৬.০০	৩০০.০০	৩৬.০০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	৪.১২	৪৬.৫০	৪২.৭৩	৫৪.৫০	৫.৪০	২৪.০০	৬৩.০০	৩৭০.৫০	২৮.২৫	
১০	রংপুর	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৮.৫০	৭৬.৮০	৩৮.৫০	২৩৮.০০	৬.৭০	৪০৩.০০	৪৫২.০০	১৬৫৮.০০	২৭৪.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৪.৩৮	৫.৬৫	৫.৭৫	১৯.৫০	০.১৯	২০.০০	৯০.৫০	৫০.০০	১১.২৫	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	০.৩৮	১৩.৭৩	১৬.৬০	৬৭.৭৬	০.৬৯	২৬.০০	১০২.০০	৩৫০.০০	৬৫.৮৫	
সকল জোনের সর্বমোট =		বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১৮৫.৪৩	৬৬৯.৩০	৫৫৪.৬৫	১৯৯৯.৩৪	৭৫.০৩	৩৭১৫.৯৪	৩৪৩১.৩৮	১৩০৮২.০০	১৯৮৪.৪৪	
		১ম ত্রৈমাসিক সর্বমোট অর্জন =	২৯.৬৮	১০৩.৪২	১২২.০৫	২৮৫.৬৭	১৮.০৯	৬৬৩.৫৬	৫৭০.০০	১৩৩১.০০	২০৪.৮৫	
		২য় ত্রৈমাসিক সর্বমোট অর্জন =	৫৬.২৩	২০১.৯০	২০১.০৬	৫৪০.৯০	২৫.৪২	৭৬০.২৯	৮৮৮.৮৫	২৮৫৮.৫০	৪৪৫.৯৫	

✱

১১