

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়
ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
ফোনঃ ০২-৮৮৭৯৩৫০E-mail:
acebmwrhd@gmail.com

তারিখ: ২৬ চৈত্র ১৪৩১ বঙ্গাব্দ
০৯ এপ্রিল ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

স্মারক নম্বর: ৩৫.০১.০০০০.০০০.৩৮০.২০.০০০১.২১.৮

বিষয়: আগামী ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির জন্য অগ্রাধিকার তালিকাসহ পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব প্রেরণ প্রসঙ্গে।

সূত্র: অত্র দপ্তরের স্মারক নং-৩৫.০১.০০০০.৩৮০.২০.০০০১.২১-৫; তারিখঃ ১২/০২/২০২৫ খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয় সূত্রস্থ স্মারকের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, ২০২৫-২০২৬ অর্থবছর শুরুর পূর্বেই যাতে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচি প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন সম্পন্ন করা যায় সে লক্ষ্যে আগাম কার্যক্রম গ্রহণ করার নিমিত্ত ৩১/০৩/২০২৫ খ্রিঃ এর মধ্যে সওজ'র জোনসমূহ হতে প্রস্তাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হয় (কপি সংযুক্ত)। কিন্তু অদ্যবধি জোনসমূহ হতে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচির প্রস্তাব পাওয়া যায়নি।

এমতাবস্থায়, ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির প্রস্তাব সংযুক্ত ছকে আগামী ২০/০৪/২০২৫ খ্রিঃ তারিখের মধ্যে প্রেরণের জন্য পুনরায় অনুরোধ করা হল।

- সংযুক্তি: ১. ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির জন্য অগ্রাধিকার তালিকা (ছক-ক)
২. বিদ্যমান সেতু প্রতিস্থাপনের ক্ষেত্রে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির প্রস্তাবনা ছক (ছক-খ)
৩. সেতু রেট্রোফিটিং এর ক্ষেত্রে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির প্রস্তাবনা ছক (ছক-গ)

সকল সংযুক্তিসমূহ:

- (১) অ প্র প্র সওজ ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং এর পত্র।
- (২) ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির জন্য অগ্রাধিকার তালিকা (ছক-ক)
- (৩) বিদ্যমান সেতু প্রতিস্থাপনের ক্ষেত্রে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির প্রস্তাবনা ছক (ছক-খ)
- (৪) সেতু রেট্রোফিটিং এর ক্ষেত্রে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির প্রস্তাবনা ছক (ছক-গ)

০৯-০৪-২০২৫
শিশির কান্তি রাউৎ
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ঢাকা জোন, ঢাকা।
- ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ।
- ৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সিলেট জোন, সিলেট।
- ৪। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা।
- ৫। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম।
- ৬। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন, রংপুর।
- ৭। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রাজশাহী জোন, রাজশাহী।

- ৮। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন, খুলনা।
- ৯। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, বরিশাল জোন, বরিশাল।
- ১০। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ।

স্মারক নম্বর: ৩৫.০১.০০০০.০০০.৩৮০.২০.০০০১.২১.৮/১ (৪)

তারিখ: ২৬ চৈত্র ১৪৩১ বঙ্গাব্দ
০৯ এপ্রিল ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

অবগতি/অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।
- ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।
- ৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং, মনিটরিং এন্ড ইন্স্যুরেন্স সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।
- ৪। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (অতিরিক্ত দায়িত্ব), সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট এর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।



০৯-০৪-২০২৫
শিশির কান্তি রাউফ
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়
ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

স্মারক নম্বর: ৩৫.০১.০০০০.৩৮০.২০.০০১.২১.৫

তারিখ: ২৯ মাঘ ১৪৩১ বঙ্গাব্দ
১২ ফেব্রুয়ারি ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: আগামী ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির জন্য অগ্রাধিকার তালিকাসহ পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব প্রেরণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে জানানো যাচ্ছে যে, ২০২৫-২০২৬ অর্থবছর শুরুর পূর্বেই যাতে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচি প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন সম্পন্ন করা যায় সে লক্ষ্যে আগাম কার্যক্রম গ্রহণ করা প্রয়োজন। এমতাবস্থায় সংশ্লিষ্ট সড়ক জোন হতে ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির প্রস্তাব সংযুক্ত ছকে আগামী ৩১/০৩/২০২৫ খ্রিঃ তারিখের মধ্যে প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হল। প্রস্তাব প্রেরণের ক্ষেত্রে নিম্নলিখিত বিষয়গুলো আবশ্যিকভাবে বিবেচনা করতে হবে।

১. প্রস্তাবিত সেতু অনুমোদিত ডিজাইন থাকতে হবে। ডিজাইন নেই এরূপ সেতুর প্রস্তাব প্রেরণ করা যাবে না।
২. নির্ভুল প্রাক্কলন সংযুক্ত করতে হবে। পরবর্তীতে প্রাক্কলিত মূল্যের কোন হ্রাস/বৃদ্ধি করা যাবে না।
৩. ভূমি অধিগ্রহণের প্রয়োজনীয়তা রয়েছে এমন সেতুর প্রস্তাব প্রেরণ করা যাবে না। ভূমি অধিগ্রহণ সমাপ্ত হয়েছে এরূপ সেতুর প্রস্তাব প্রেরণ করা যাবে না।
৪. সেতু রেড্রোফিটিং কাজের প্রস্তাব প্রেরণের ক্ষেত্রে রেড্রোফিটিং কাজের অনুমোদিত ডিজাইন এবং অনুমোদিত প্রাক্কলন থাকতে হবে।
৫. সংযুক্ত “ছক-ক” তে সংশ্লিষ্ট জোন হতে অগ্রাধিকার তালিকা প্রণয়ন করতে হবে। এই অগ্রাধিকার তালিকা, ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট সিস্টেমে সংরক্ষিত তথ্য এবং ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট উইং এর বিচক্ষণতা প্রয়োগের মাধ্যমে সামগ্রিক অগ্রাধিকার তালিকা প্রস্তুত করা হবে।

- সংযুক্তি: ১. ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির জন্য অগ্রাধিকার তালিকা (ছক-ক)
২. বিদ্যমান সেতু প্রতিস্থাপনের ক্ষেত্রে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির প্রস্তাবনা ছক (ছক-খ)
৩. সেতু রেড্রোফিটিং এর ক্ষেত্রে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির প্রস্তাবনা ছক (ছক-গ)

সকল সংযুক্তিসমূহ:

- (১) ছক-ক
- (২) ছক-খ
- (৩) ছক-গ



১২-০২-২০২৫
শিশির কান্তি রাউফ
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ঢাকা জোন, ঢাকা।
- ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ।
- ৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সিলেট জোন, সিলেট।
- ৪। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা।
- ৫। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম।
- ৬। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন, রংপুর।
- ৭। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রাজশাহী জোন, রাজশাহী।
- ৮। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন, খুলনা।

- ৯। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, বরিশাল জোন, বরিশাল।
১০। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ।

স্মারক নম্বর: ৩৫.০১.০০০০.৩৮০.২০.০০১.২১.৫/১ (৪)

তারিখ: ২৯ মাঘ ১৪৩১ বঙ্গাব্দ
১২ ফেব্রুয়ারি ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

অবগতি/অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি প্রেরণ করা হলো(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।
- ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।
- ৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্লানিং, মনিটরিং এন্ড ইন্স্যালুয়েশন সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।
- ৪। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (অতিরিক্ত দায়িত্ব), সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট এর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।



১২-০২-২০২৫
শিশির কান্তি রাউৎ
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী

২০২৫-২০২৬ অর্থবছরে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির জন্য অগ্রাধিকার তালিকা

ক্রম	সড়ক বিভাগ	সড়কের নাম ও নম্বর	সেতুর চেইনেজ স্থানীয় নাম	প্রস্তাবিত সেতুর তথ্যাদি			কাজের ধরণ	কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির যৌক্তিকতা
				দৈর্ঘ্য (মিঃ)	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সেতুর ধরণ		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	

■ ৮ নং কলামে কাজের ধরণ হিসেবে সেতু প্রতিস্থাপন/রেক্রোফিটিং/ সেরামত উল্লেখ করতে হবে।





বিদ্যমান সেতু প্রতিস্থাপনের ক্ষেত্রে পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তির প্রস্তাবনা ছক

১. বিদ্যমান সেতু তথ্য

(ক) সেতুর প্রাথমিক তথ্য

- | | | |
|---------------------------|---|----------------------|
| ১) সেতুর নম্বর (যদি থাকে) | ২) সেতুর নাম | ৩) সেতুর ধরণ |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| ৪) নির্মাণ সন | ৫) সেতুর নীচের ক্রসিং
(নদী / খাল/ সড়ক / রেল লাইন ইত্যাদি) | |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | |

(খ) সেতুর অবস্থান সংক্রান্ত তথ্যঃ

- | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| ১) জোন | ২) সড়ক সার্কেল | ৩) সড়ক বিভাগ |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| ৪) জেলা | ৫) উপজেলা | ৬) GPS Latitude |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| ৭) GPS Longitude | | |
| <input type="text"/> | | |

(গ) সেতু সংশ্লিষ্ট সড়কের তথ্য

- | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| ১) সড়কের শ্রেণি | ২) সড়ক নম্বর | ৩) সড়কের নাম |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| ৪) সেতুর চেইনেজ | ৫) সড়কের লেন সংখ্যা | ৬) ট্রাফিক ভলিউম |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

(ঘ) সেতুর পরিমাপ সংক্রান্ত তথ্য

- | | | |
|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| ১) সেতুর দৈর্ঘ্য (মিঃ) | ২) সেতুর প্রস্থ (মিঃ) | ৩) সেতুর কার্যকরী প্রস্থ (মিঃ) |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| ৪) মোট স্প্যান সংখ্যা | ৫) স্প্যান বিন্যাস | ৬) সেতুর লেন সংখ্যা |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

(ঙ) সেতুর ছবি

- সেতুর দুই পাশ থেকে তোলা ছবি সংযুক্ত করতে হবে।
- চ্যানেলের দুই পাশ থেকে তোলা ছবি সংযুক্ত করতে হবে।
- উল্লেখযোগ্য ক্ষয়ক্ষতির ছবি (যদি থাকে) সংযুক্ত করতে হবে।

(চ) বিদ্যমান সেতুর বর্তমান অবস্থার সংক্ষিপ্ত বিবরণঃ

- BMS অনুযায়ী সেতুর ক্যাটাগরী (যদি থাকে)
- সেতুর অঙ্গাভিত্তিক ক্ষয়ক্ষতির সংক্ষিপ্ত বিবরণ ইত্যাদি

৪

৪

২. প্রস্তাবিত সেতুর তথ্য

১) সেতুর দৈর্ঘ্য (মিঃ)

২) সেতুর প্রস্থ (মিঃ)

৩) সেতুর কার্যকরী প্রস্থ (মিঃ)

৪) মোট স্প্যান সংখ্যা

৫) স্প্যান বিন্যাস

৬) সেতুর লেন সংখ্যা

৭) সেতুর ধরণ

৩. সেতু প্রতিস্থাপন অথবা নতুন নির্মাণের যৌক্তিকতাঃ

(ক) সেতুটির আর্থ-সামাজিক প্রভাব

(খ) কারিগরী প্রয়োজনীয়তা

৪. বিদ্যমান সেতু রক্ষণাবেক্ষনের ইতিহাস

ক) মেজর রিপেয়ার / পুনর্বাসনের সনঃ

খ) বিগত ৩(তিন) বছরে কোন মেরামত কাজ হয়েছে কিনা?-

গ) বিদ্যমান সেতুটি কোন উন্নয়ন প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত বা প্রস্তাবিত কিনা?

৫. সেতুর ডিজাইন সংক্রান্ত তথ্যঃ (টিক দিতে হবে)

ক) অদ্যাবধি ডিজাইন চাওয়া হয়নি

খ) ডিজাইন চাওয়া হয়েছে (স্মারক ও তারিখ উল্লেখ করতে হবে)

গ) পুরাতন ডিজাইন আছে (শেষ ৩ বছরের মধ্যে নয়) তবে ভেটিং প্রয়োজন।

ঘ) সাম্প্রতিক ডিজাইন আছে (শেষ ৩ বছরের মধ্যে)। কপি সংযুক্ত করতে হবে।

৬. ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত তথ্যঃ

ক) সেতু নির্মাণের ক্ষেত্রে ভূমি অধিগ্রহণের প্রয়োজনীয়তা আছে কিনা?

খ) “ক” এর উত্তর হ্যা হলে পরিমাণ কত?

হেক্টর

 

৭. দফাওয়ারী প্রাক্কলিতমূল্যের সার সংক্ষেপ

ক) জেনারেল এন্ড সাইট ফ্যাসিলিটিজ

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	পরিমাণ	সম্ভাব্য ব্যয় (লক্ষ টাকা)
		উপ-মোট	=	

(খ) এপ্রোচ সড়ক নির্মাণ (মাটির কাজ, সাব-বেইজ, বেইজ, সার্ফেসিং, এজিং ইত্যাদি সড়ক সম্পর্কিত দফা সমূহ)

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	পরিমাণ	সম্ভাব্য ব্যয় (লক্ষ টাকা)
		উপ-মোট	=	

(গ) ফাউন্ডেশন (পাইল, ওয়েল, পাইল ক্যাপ, ওয়েল ক্যাপ ইত্যাদি সম্পর্কিত দফাসমূহ)

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	পরিমাণ	সম্ভাব্য ব্যয় (লক্ষ টাকা)
		উপ-মোট	=	

(ঘ) সাব-স্ট্রাকচার (এবাটমেন্ট, পিয়ার, এবাটমেন্ট ও পিয়ার ক্যাপ, বিয়ারিং ইত্যাদি সম্পর্কিত দফাসমূহ)

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	পরিমাণ	সম্ভাব্য ব্যয় (লক্ষ টাকা)
		উপ-মোট	=	

(ঙ) সুপার স্ট্রাকচার (গার্ডার, ক্রস গার্ডার, স্লাব, হইল গার্ড, রেইলিং ইত্যাদি সম্পর্কিত দফা সমূহ)

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	পরিমাণ	সম্ভাব্য ব্যয় (লক্ষ টাকা)
		উপ-মোট	=	

(চ) রক্ষাপ্রদকাজ (টোওয়াল, রিটেইনিং ওয়াল, আরই ওয়াল, ব্লক, জিওটেক্সটাইল ইত্যাদি সম্পর্কিত)

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	পরিমাণ	সম্ভাব্য ব্যয় (লক্ষ টাকা)
		উপ-মোট	=	

(ছ) আনুসঙ্গিক (যদি অন্যান্য দফা সমূহ যদি থাকে)

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	পরিমাণ	সম্ভাব্য ব্যয় (লক্ষ টাকা)
		উপ-মোট	=	

18

(জ) ডাইভারশন সড়ক (ডাইভারশন সড়ক নির্মাণ সংক্রান্ত সকল দফাসমূহ)

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	পরিমাণ	সম্ভাব্য ব্যয় (লক্ষ টাকা)
		উপ-মোট	=	

৮. বিস্তারিত প্রাক্কলনঃ সংযুক্ত করতে হবে।

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ সড়ক বিভাগ, -----	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ সড়ক সার্কেল, -----	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ সড়ক জোন, -----
---	--	--

✓

✓

**সেতু/কালভার্টের রক্ষণাবেক্ষণ এর ক্ষেত্রে
পিএমপি (মেজর-সেতু) কর্মসূচীতে অর্ন্তভুক্তির ফরমেট**

ছক-গ

১। কাজের অবস্থানঃ

সড়ক বিভাগের নাম	জেলার নাম	উপ-জেলার নাম	সেতু/কালভার্টের জিপিএস লোকেশন	
			Latitude	longitude

২। সড়কের নাম ও নম্বরঃ

৩। কাজের মূল উদ্দেশ্যঃ

৪। প্রস্তাবিত ব্রীজ/কালভার্ট এরঃ

(ক) চেইনেজঃ

(খ) দৈর্ঘ্যঃ

(গ) ট্র্যাফিক (AADT) এর পরিমাণ (HDM এর সর্বশেষ ডাটাবেজ অনুসারে):

৫। সেতু/কালভার্টের বর্তমান সমস্যাঃ

(ক) সমস্যার ধরণ (প্রতিটি ধরণের ক্যাপশনসহ ছবি সংযুক্ত করুন)

সমস্যার নাম (Ref-Page 124-208 to Bridge Inspection and Evaluation Manual)	X দিন	ক্ষতির মাত্র (কম/ মাঝারি/বেশী)
1. Corrosion		
2. Crack in Steel		
3. Loose or Missing Bolts		
4. Fracture		
5. Deterioration of Paint		
6. Crack		
7. Spalling / Exposed Rebar		
8. Water Leakage / Efflorescence		
9. Fallen out of Deck Slab		
10. Crack of Deck Slab		
11. Delamination		
12. Abnormal Spacing		
13. Difference in Level		
14. Abnormal Bituminous Pavement		
15. Functional Disorder of Bearing		
16. Other Types (As per Manual)		
17. Defects of Reinforcing Material for Rehabilitation / Strengthening		
18. Abnormal Anchorage		
19. Discoloration / Deterioration of Materials		
20. Water Leakage / Puddle		
(21. Abnormal Noise / Vibration: Sample photos is none)		
22. Abnormal Deflection		
23. Deformation / Break		
24. Accumulation of Debris		
25. Settlement / Tilt / Movement		
26. Scouring		

(খ) উপরের ধরণসমূহ ব্যতীত অন্যান্য (যদি থাকে বর্ণনা দিন, ছবি সংযুক্ত করুন):



৬। সম্ভাব্য প্রাক্কলিত মূল্য (লক্ষ টাকায়):ঃ

৭। প্রস্তাবিত সেতু/কালভার্ট এর নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের ইতিহাস (S):

(ক) নির্মাণের বছরঃ

(খ) মেজর রিপেয়ার / পুনর্বাসন এর বছরঃ

(গ) বিগত তিন বছরে কোন মেরামত কাজ হয়েছে কিনাঃ

(ঘ) হয়ে থাকলে বৎসরওয়ারী আর্থিক বিবরণঃ

(ঙ) সেতু/কালভার্টটি কোন উন্নয়ন প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত বা প্রস্তাবিত কিনাঃ

৮। সেতু/কালভার্ট এর সামাজিক গুরুত্ব/প্রভাব

৯। সেতু/কালভার্টের অবস্থান (পাহাড়ী/হাওড়/অন্যান্য এলাকায়)

১০। ডিজাইন সংক্রান্ত তথ্য (X দিন)

ডিজাইন চাওয়া হয়েছে/স্মারক নং ও তারিখ	অদ্যাবধি ডিজাইন চাওয়া হয় নাই।	পুরাতন ডিজাইন আছে(শেষ ৩ বছরের মধ্যে নয়) তবে ভেটিং প্রয়োজন	সাম্প্রতিক ডিজাইন আছে (শেষ ৩ বছরের মধ্যে) (কপি সংযুক্ত)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ

৮

৯