গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৪ - জুন ৩০, ২০২৫

সূচিপত্র

উপজেলা/ডিভিশন অফিসের কর্মসম্পাদন সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: উপজেলা/ডিভিশন অফিসের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলী ৫

সেকশন ২: উপজেলা/ডিভিশন অফিসের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১১

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক ১২

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ ১৩

সংযোজনী ৪-৮:সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা ১৪

উপজেলা অফিসের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Upazilla Office)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

কুষ্টিয়া সড়ক বিভাগ মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে এ বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়িত বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প, পিএমপি (মেজর-সড়ক), পিএমপি (ব্রীজ/কালভার্ট), ও পিএমপি (মাইনর) কাত হতে জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে ৪৮ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্থকরণ, ৩৮ কিঃমিঃ সড়ক মজবুতিকরণ, ৬২.৫০ কিঃমিঃ সড়ক সার্ফেসিংসহ ১৭২.৫০মিঃ ব্রীজ/কালর্ভাট নির্মাণ/পূনঃ নির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া কর্তৃক গৃহীত বিভিন্ন প্রকল্পগুসমূহে ভূমি অধিগ্রহণ কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার, সড়ক সম্প্রসারনের ক্ষেত্রে সড়ক সোল্ডারে বিদ্যমান গাছ এবং বৈদ্যুতিক ও টেলিফোনের খুটি ও তাঁর অপসারনে দীর্ঘসূত্রিতার কারণে প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে বিলম্ব হয়। অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের অপ্রতুলতার কারনে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ অধিকাংশ সময়ে সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। রক্ষণাবেক্ষণ খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতার কারণে বিদ্যমান মহাসড়কসমুহের মেরামত কাজ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয় না। এছাড়াও অত্র দপ্তরের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকান্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী ২০২৬ সালের মধ্যে সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৯০ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং ২০৩৪ সালের মধ্যে জাতীয় মহাসড়কসমূহে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চারলেনে উন্নীতকরণ এবং ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা রয়েছে। আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও রয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ নির্মাণের পরিকল্পনাও রয়েছে। অত্র দপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট অপসারণের পরিকল্পনা এ বিভাগের আছে।

২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১.০০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ।
- ৩.০০ কিঃমিঃ সড়ক পুণঃ নির্মাণ।
- ১০.০০ কিঃমিঃ সড়ক মজবুতিকরণ।
- ১৫.০০ কিঃমিঃ সড়ক সার্ফেসিং করণ।
- ১০০০.০০ মিটার সড়ক প্রতিরক্ষা মূলক কাজ যেমন হার্ডসোল্ডার, ড্রেন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি।
- ১৭১.০০ মিটার ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃ নির্মাণ।
- ১০.০০ কিঃমিঃ সড়ক রোড মার্কিংকরণ।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং এর আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া মধ্যে ২০২৪ সালের জুন মাসের ২০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

উপজেলা অফিসের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা ।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ উপজেলা অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;
৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা সমূহের নাম	উপাত্তসমূহ
						২০২৫-২৬	২০২৬-২৭		
চলতি ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে মধ্যে ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী ফেরী-দাসুরিয়া (এন-৭০৪) জাতীয় মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমন সময় গড়ে ২০ মিনিট হ্রাসকরণ।	ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী ফেরী-দাসুরিয়া (এন-৭০৪) জাতীয় মহাসড়কে পরিবহন ভ্রমন গতিবেগ	কিঃমিঃ/ঘন্টা	১৫	২০	৪০	৪১	৪২	বাংলাদেশ পুলিশ ও পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের HDM Report
২০২৬ সালের মধ্যে কুষ্টিয়া সড়ক বিভাগের আওতাধীন মহাসড়ক সমূহে ১৫ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ।	সড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১৮	১৫	১৭	১৮	১৯	BUET, ARI	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে বার্ষিক প্রতিবেদন বাংলাদেশ পুলিশ প্রতিবেদন এবং BUET, ARI প্রতিবেদন
২০২৬ সাল নাগাদ কুষ্টিয়া সড়ক বিভাগের আওতাধীন জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উর্দ্ধে উন্নীতরণ।	জাতীয় আঞ্চলিক শ্রেনীর মহাসড়ক গুড ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮২	৮৫	৮৭	৮৮	৮৯	BUET, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের HDM Report

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৫৮	১.১ ভূমি অধিগ্রহন	[১.১.১] অধিগ্রহনকৃত ভূমি	সমষ্টি	হেক্টর	১	০.০০	০.০০	১.০০	০.৭৫	০.৫০	০.২৫	০.১০	০.০০	০.০০
		[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ পুণঃনির্মাণ	[১.২.১] পুণঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	২	৫.০০	৪.৪০	২.০০	১.৫০	১.০০	০.৫০	০.২৫	৫.০০	৬.০০
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	১৫	৭.০০	৮.০০	৮.০০	৬.০০	৫.০০	৪.০০	২.০০	৪.০০	৫.০০
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্থকরণ	[১.৪.১] মহাসড়ক প্রশস্থকরণ	সমষ্টি	কিঃমিঃ	০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১২.০০	১৪.০০
		[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	১৫	১৩.৫০	১৬.০০	১২.০০	১০.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	১২.০০	১৪.০০
		[১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.৬.১] হাডশোল্ডার, ড্রেন, রিটেনিং ওয়াল ইত্যাদি	সমষ্টি	মিটার	১০	০.০০	০.০০	৮০০.০০	৬০০.০০	৪০০.০০	২০০.০০	১০০.০০	১৩.০০	১৪.০০
		[১.৭] মহাসড়ক রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
			[১.৮.২] পুনঃ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	১০	১৮.৫০	১১২.০০	১৭১.০০	১২০.০০	৮০.০০	৬০.০০	৪০.০০	১৫.০০	২০.০০
		[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ	সমষ্টি	মিটার	৫	০.০০	০.০০	৭০০.০০	৫০০.০০	৪০০.০০	৩০০.০০	১০০.০০	১০০০.০০	১৫০০.০০
[২] সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;	১২	[২.১] ব্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] (ক) ইনফরমেটরী ও রেগুলেটরী সাইন সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোষ্ট	সমষ্টি	সংখ্যা	৬	১৫০.০০	০.০০	১০০.০০	৭৫.০০	৫০.০০	২৫.০০	১৫.০০	৮৫০.০০	৯০০.০০
			[২.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৪	৩০.০০	৪.০০	১০.০০	৮.০০	৬.০০	৪.০০	২.০০	২৫.০০	৩০.০০
			[২.১.৩] মহাসড়কের বাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি	কিঃমিঃ	১	০.০০	০.০০	১.০০	০.৭৫	০.৫০	০.২৫	০.১৫	০.০০	০.০০
			[২.১.৪] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	১	০.০০	০.০০	১.০০	০.৭৫	০.৫০	০.২৫	০.১৫	৪.০০	৫.০০
		[২.২] মহাসড়কের উদ্ধারকৃত ভূমি অবৈধ দখলমুক্তকরণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	সমষ্টি	হেক্টর	০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৩.০০	৪.০০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০	০.০০	০.০০						০.০০	০.০০
		[১.২.] ই-গভর্ন্যান্স/উদ্ভাবন কমপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/উদ্ভাবন কমপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০	০.০০	০.০০						০.০০	০.০০
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪	০.০০	০.০০						০.০০	০.০০
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩	০.০০	০.০০						০.০০	০.০০
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩	০.০০	০.০০						০.০০	০.০০

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া হিসাবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	২০/০৬/২০২৪ তারিখ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া।	20/06/2024 তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নং	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	এডিপি	এ্যানুয়াল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম
২	কিঃমিঃ	কিলোমিটার
৩	পিএমপি	পিরিওডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্র অর্জনের প্রমাণক
[১.১] ভূমি অধিগ্রহন	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	জেলা প্রশাসকের দপ্তর হতে দখল নামা।
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরেজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরেজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্থকরণ	[১.৪.১] মহাসড়ক প্রশস্থকরণ	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরেজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	১.৪.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরেজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.৬.১] হাডশোল্ডার , ড্রেন, রিটেনিং ওয়াল ইত্যাদি	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরেজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.৭] মহাসড়ক রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরেজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরেজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
	[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরেজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরেজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[২.১] ব্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] ইনফরমেটরী ও রেগুলেটরী সাইন সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোষ্ট	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরেজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
	[২.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরেজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
	[২.১.৩] মহাসড়কের বাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরেজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
	[২.১.৪] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরেজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[২.২] মহাসড়কের উদ্ধারকৃত ভূমি অবৈধ দখলমুক্তকরণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	সম্পত্তি ও আইন কর্মকর্তা কর্তৃক প্রদত্ত পত্র।

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
ভূমি অধিগ্রহণ	অধিগ্রহণকৃত ভূমি	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, কুষ্টিয়া।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে অত্র সড়ক বিভাগের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদন করা।
মহাসড়ক নির্মাণ পুনঃনির্মাণ	পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	১। ওজোপাডিকোলিঃ, কুষ্টিয়া। ২। পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি, কুষ্টিয়া।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে অত্র সড়ক বিভাগের ইউটিলিটি অপসারণ কার্যক্রম সম্পাদন করা।
মহাসড়ক মজবুতিকরণ	মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক		
মহাসড়ক প্রশস্থকরণ	মহাসড়ক প্রশস্থকরণ		
মহাসড়ক সার্ফেসিং	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক		
প্রতিরক্ষামূলক কাজ	হাডশোল্ডার , ড্রেন, রিটেনিং ওয়াল ইত্যাদি	কুষ্টিয়া পৌরসভা।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে অত্র সড়ক বিভাগের ইউটিলিটি অপসারণ কার্যক্রম সম্পাদন করা।
মহাসড়ক রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক		
সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট		
	পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট		
রক্ষাপ্রদ কাজ	রক্ষাপ্রদ কাজ	বিটিসিএল, কুষ্টিয়া।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে অত্র সড়ক বিভাগের ইউটিলিটি অপসারণ কার্যক্রম সম্পাদন করা।
ব্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	ইনফরমেটরী ও রেগুলেটরী সাইন সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোষ্ট	বাংলাদেশ রেলওয়ে, পশ্চিমাঞ্চল, রাজশাহী।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে অত্র সড়ক বিভাগের ইউটিলিটি অপসারণ কার্যক্রম সম্পাদন করা।
	রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক		
	মহাসড়কের বাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ		
	সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক		
মহাসড়কের উদ্ধারকৃত ভুমি অবৈধ দখলমুক্তকরণ	অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	১। বনবিভাগ, কুষ্টিয়া। ২। জেলা পরিষদ, কুষ্টিয়া।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে অত্র সড়ক বিভাগের ইউটিলিটি অপসারণ কার্যক্রম সম্পাদন করা।

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ