

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এর কার্যালয়
রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
ফোন: ০২-৮৮৭৯৩৪৫
E-mail: semc@rhd.gov.bd

স্মারক নং ৭০৫-৪/৬

তারিখঃ ০৮/০২/২০২৩

বিষয়ঃ- ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির ১ম ত্রৈমাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন প্রেরণ প্রসংগে।

যথাযথ সম্মান সহকারে উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সাথে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সম্পাদিত "বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি"তে নির্ধারিত কর্মসম্পাদন সূচকের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন সম্পর্কিত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণের বাধ্যবাধকতা রয়েছে।

এমতাবস্থায়, ২০২৩-২০২৪ইং অর্থ বছরের সম্পাদিত চুক্তির বিপরীতে বিভিন্ন কর্মসম্পাদন সূচকের অগ্রগতি সংযুক্ত হুকে ১ম ত্রৈমাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন আগামী ২৭ সেপ্টেম্বর, ২০২৩খ্রিঃ রোজ বুধবার এর মধ্যে হার্ড কপি এবং স্বাক্ষরকৃত স্ক্যানড পিডিএফ কপি নিম্নোক্ত ই-মেইল ঠিকানায় আবশ্যিকভাবে প্রেরণ করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হল।

e-mail: eepmp2rhd@gmail.com
mdmasudranarhd@gmail.com

(মোঃ জিকরুল হাসান)
পরিচিতি নং-০০১০২৯

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

বিতরণঃ

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন/ ময়মনসিংহ জোন/ চট্টগ্রাম জোন/ কুমিল্লা জোন/ সিলেট জোন/ রাজশাহী জোন/ রংপুর জোন/ খুলনা জোন/ বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন/ যান্ত্রিক জোন/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং/ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং।

প্রকল্প পরিচালক (সওজ), সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২/ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্প/ আশুগঞ্জ নদীবন্দর -সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ চট্টগ্রাম -রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ সিলেট তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেন সহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)/ ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্লুভমেন্ট প্রজেক্ট/ পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি) প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া -ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাবরিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি II।

পরিচালক (তেঃপ্রঃ),

১. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. আর.এইচ.ডি ট্রেনিং সেন্টার, মিরপুর, ঢাকা।
৩. সড়ক গবেষণাগার, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা।
৪. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৫. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। তাকে নোটিশটি সওজ ওয়েবসাইটে প্রকাশের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য।
৬. **ফোকাল পয়েন্ট-** জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা/ ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা/ অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা/ সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা/ তথ্য অধিকার বিষয় কর্ম-পরিকল্পনা।

অনুলিপিঃ

১. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৩. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সেকশন-৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অপ্রাথমিক, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪						অগ্রগতি	সেপ্টেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীকৃত অর্জন		
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫			প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৪	৫	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	৯৫	৯০	৯৫	৯৫	৯৫	
১. মহাসড়ক নিটওয়ারের সড়ক, সেতু / ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৪৪	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঞ্জা- হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	৪	৫০	৬৫	৭৫	৭৩	৭২	৭১	৯০	৯৫	৯৫	৬৫		
			[১.১.২] আপুঞ্জ নদীকূলের-সাইল-ধরবার-আখাউরা-ফুলবাশর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	৪২	৫০	৫৬	৫৫	৫৫	৪৪	৫৩	৫২	১০০	১০০	৫০	
			[১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	৬২.৫	৭১	৯২	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৭১
			[১.১.৪] সাপোর্ট টু টাকা (কৌচপুর)-সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে পথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	৩৯.২৪	৬১	৬২.৫	৬৫	৬৫	৬৫	৬০	৬৫	৬২	১০০	১০০	৬১
			[১.১.৫] সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	৩												
			[১.১.৬] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্বাংশ-১ এর দরপত্র মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ।	তারিখ	তারিখ	১			৩০-০৪-২০২৪	১৫-০৫-২০২৪	৩০-০৫-২০২৪	১৬-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪	২৫	২৫			
			[১.১.৭] উইকেয়ার কেজ-১: কিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১					১২	১১	১০	১০	১০	১০	১০	০
			[১.১.৮] কুমিল্লা (ময়নামতি)-রাঙ্গাবাড়িয়া (ধরবার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-২০২) চারলেনে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সহিত চুক্তি সম্পাদন।	তারিখ	তারিখ	১					৩০.০৩.২০২৪	১৫.০৪.২০২৪	১৫.০৫.২০২৪	২৫.০৬.২০২৪	২৫	২৫		

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪						অগ্রগতি	সেপ্টেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অর্জন			
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫			প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬		
									%০০	%০৫	%১৫	%২৫	%৩৫	%৪৫					
৩. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দুর্ভোগভিৎসার গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	২	[৩.১] বাস রূপান্তর ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৩.১.১] বাস রূপান্তর ট্রানজিট টিকা বাইপাস ও লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	ক্রমপূর্ণিত	৬	৬	৭	২	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫			
	৮	[৩.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে টিকা বাইপাস ও লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[৩.২.১] বাস রূপান্তর টিকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপূর্ণিত)	ক্রমপূর্ণিত	শতাংশ	৩	৮০	৯৫	৬২	৬২	৬২	৬২	৬২	৬২	৬২	৬২			
	১১	[৩.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (টিটাগাং রোড) সোড এবং তারাবো (লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৩.৩.১] ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (পরামর্শক) এর সাথে চুক্তি সম্পাদন।	তারিখ	তারিখ	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২		
৪. প্রাতিষ্ঠানিক স্বচ্ছতা বৃদ্ধিকরণ;	১১	[৪.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৪.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষন প্রতিবেদন প্রেরণ।	সমাষ্টি	সংখ্যা	২	২২	২০	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	০		
			[৪.১.২] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার সম্পর্কিত ও টেন্ডিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সমাষ্টি	সংখ্যা	২	২২	২০	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	০	
			[৪.২.১] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অফলাইন/ অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান;	সমাষ্টি	জন/ সংখ্যা	৪	৩০০	৪২৩	৩০০	৩০০	৩০০	৩০০	৩০০	৩০০	৩০০	৩০০	৩০০	৩০০	০
			[৪.৩.১] সেরামতকৃত ফেরি পন্থন ও গ্যাংওয়ে	সমাষ্টি	সংখ্যা	২	৩২	৩০	৩২	৩২	৩২	৩২	৩২	৩২	৩২	৩২	৩২	৩২	০
		[৪.৩.২] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি	সমাষ্টি	সংখ্যা	১	১	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	০		

সিবি
২৪/০৯/২৩
মোঃ জিরকরুল হাসান
পরিচিতি নং-০০১০২৯
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

শ.কে.এস. হাফিজুর রহমান
আইডি নং-৬০২১৩১
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
পরিমার্জিত মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২
সড়ক ভবন তেজগাঁও, ঢাকা।

সেকশন ৩ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

২০২৩-২৪ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ (সওজ) অধিদপ্তর এর জোন ভিত্তিক APA -এর কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহের লক্ষ্যমাত্রা

ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্কিটকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মহাসড়কের আঙ্কুবাকৈ দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বুক আপসারণ (কিঃমিঃ)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)
১	ঢাকা	৩	৩৫.০৫	৬২.০০	৬২.০০	৬২.০০	৬২.০০	৪৩.১৬	৪৩.১৬	০০.০০	২৫	০০	৪৫
২	চট্টগ্রাম	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	১৫.০৫	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	
৩	ময়মনসিংহ	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৩৬.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	৩৩.০০	৩৩.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	
৪	খুলনা	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৩১.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	
৫	কুমিল্লা	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	২৪.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	১৫.০০	১৫.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	
৬	সিলেট	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	১৫.০০	৩৯.০০	৩৯.০০	৩৯.০০	৩৯.০০	৬১.০০	৬১.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	
৭	বরিশাল	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	২২.০০	২২.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	
৮	গোপালগঞ্জ	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	১১.০০	৬৬.০০	৬৬.০০	৬৬.০০	৬৬.০০	১৫.০০	১৫.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	
৯	রাজশাহী	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	
১০	রংপুর	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	০০.০০	
সকল জোনের সর্বমোট =			১৮৫.০০	৬৬৯.০০	৬৬৯.০০	৬৬৯.০০	৬৬৯.০০	৩৫৫.০০	৩৫৫.০০	০০.০০	৩৫৫.০০	৩৫৫.০০	৪৫

এ, কে, এফ হারিসদুর রহমান
আইডি নং-৬০২১৩১
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
পরিয়াজক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

মোঃ জিকরুল হাসান
পরিচিতি নং-০০১০২৯
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।