

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সওজ) এর কার্যালয়
পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল
সড়ক ভবন, ভেঙ্গাইও, ঢাকা।
Email-seppcir@gmail.com


স্মারক নং-৩৫.০২.০০০.০৮৯২৬২, ০০.০০০-২৫-৬২৯ তারিখঃ- ০৩/০৭/২৫

বিষয়ঃ ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি) এর পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ প্রসংগে।

- সূত্রঃ ১। অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় এর স্মারক নং- ০৭.০০.০০০০.০০০.১১৬.২০.০০১১.২৫.৭৮; তারিখ- ২৭-০৫-২০২৫।
২। কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশনের স্মারক নং-২০.০৬.০০০০.০০০.৬১৭.১৪.০০০২.২৫-১০; তারিখঃ ২৪-০৫-২০২৫ খ্রিঃ
৩। কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশনের স্মারক নং-২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.০০০১.২৫-১১; তারিখঃ ২৪-০৫-২০২৫ খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয়ে সম্মান সহকারে জানানো যাচ্ছে যে, ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি) প্রকাশিত হওয়ার পর সূত্রস্থ ১ স্মারক মাধ্যমে বিভিন্ন প্রকল্পের আরএডিপি বরাদ্দ উপ-যোজন এবং মূলধন ও রাজস্ব খাতের মধ্যে সমন্বয়পূর্বক পরিবর্তিত হয়েছে। সকল প্রকার উপ-যোজন ও খাত সমন্বয়হেতু চলতি অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির ৩০-০৬-২০২৪ তারিখ পর্যন্ত বরাদ্দের চূড়ান্ত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ তাঁর সদয় অবগতি ও পরবর্তী কার্যকরণের জন্য এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হল।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।


২০/৭/২৫
(আসমা আখতার জাহান)
পরিচিতি নং- ০০০৪৩৬
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ

ক) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ

ঢাকা জোন/ময়মনসিংহ জোন/চট্টগ্রাম জোন/কুমিল্লা জোন/রাজশাহী জোন
/ রংপুর জোন/ সিলেট জোন/ খুলনা জোন/ বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন/
টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং / ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং।

ও

খ) প্রকল্প পরিচালক, সওজ

(১) গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট; (২) সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II : এলেঞ্জা-হাতিকামরুল-
রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ; (৩) মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ; (৪)
ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্লুভমেন্ট প্রজেক্ট; (৫) আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্বেচ্ছা বন্দর মহাসড়ক চারলেন
জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ; (৬) সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প; (৭)
উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প; (৮) সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন
প্রকল্প; (৯) সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর
পানগুচি সেতু নির্মাণ; (১০) বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা
নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (১১) ময়মনসিংহ কেওয়াটখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (১২) কুমিল্লা
(ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প; (১৩)
সিলেট-চারখাই-শেওলা-মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প; (১৪) বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প; (১৫) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে
ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট-১; (১৬) গল্পামারী- বটিয়াঘাটা - দাকোপ - নলিয়ান ফরেস্ট সড়ক (জেড-৭৬০৬) এর ২৮তম কিলোমিটারে
চুনকুড়ি নদীর উপর চুনকুড়ি সেতু নির্মাণ; (১৭) টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট
প্রিপারেটরী ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ); (১৮) সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস)
পিপিপি প্রকল্প; (১৯) পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরবিল-রামপুরা -তু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-
আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তাড়াবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক
প্রকল্প;

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৪। চিফ একাউন্ট এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা। (সংযুক্তিসহ পত্র প্রাপ্তির বিষয়টি নিশ্চিত করার অনুরোধ করা হল।)
- ৫। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। (পত্রটি সওজ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
- ৬। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, কার্যক্রম বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি এর পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোধনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১	৫	পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৪৮৯১৪.৫২	৪৮	১০৯৬০৪	২০০০০	৯৪৫০	০	৯৪৫০	না
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	১৪৮৯১৪.৫২	৪৮	১০৯৬০৪	২০০০০	৯৪৫০	০	৯৪৫০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								না
২	৬	নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	১৩৫৯২.৫১	৪	৭২১০	৬২২৮	৫৪৭৭	১	৫৪৭৬	না
		(০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	১৩৫৯২.৫১	৪	৭২১০	৬২২৮	৫৪৭৭	১	৫৪৭৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								না
৩	৭	সব্রাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৩৯৬৪.০৬	০	২০৫২২	১৯৭৫	১৮৮৪	৭	১৮৭৭	হ্যাঁ
		(০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	২৩৯৬৪.০৬	০	২০৫২২	১৯৭৫	১৮৮৪	৭	১৮৭৭	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								হ্যাঁ
৪	৮	সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬৭৪৭৩.৯৬	৪১৬৮	৩০২৫৮	১৩৭৬৮	১৫১৫৮	৮৬০	১৪২৯৮	না
		(০১/০৩/২০১৬-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৬৭৪৭৩.৯৬	৪১৬৮	৩০২৫৮	১৩৭৬৮	১৫১৫৮	৮৬০	১৪২৯৮	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								না
৫	৯	সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধিত)	জি ও বি	৪৮৭৪৮.৪৬	২১	৪৫০৮৭	১০২২	১৭৭১	১	১৭৭০	না
		(০১/০৯/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৪৮৭৪৮.৪৬	২১	৪৫০৮৭	১০২২	১৭৭১	১	১৭৭০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								না
৬	১০	বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪তম কিলোমিটার রাঙ্গামাটি নদীর উপরে গোমা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৯২৪৪.৮৯	৩	৬৯১৫	১৫০০	১৪৯৫	০	১৪৯৫	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৯২৪৪.৮৯	৩	৬৯১৫	১৫০০	১৪৯৫	০	১৪৯৫	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								হ্যাঁ




ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপযোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৭	১১	নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বৈঃসুঃ)	২৩৬৫১.৫৯ ২৩৬৫১.৫৯	২৫ ২৫	১৭৩২১ ১৭৩২১	৫৬০০ ৫৬০০	৫১৫৭ ৫১৫৭	০ ০	৫১৫৭ ৫১৫৭	হ্যাঁ হ্যাঁ
৮	১২	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) (২য় সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বৈঃসুঃ)	১০২১৩৯.৯১ ১০২১৩৯.৯১	৬২ ৬২	৭৯২৯৪ ৭৯২৯৪	২৬৬৭ ২৬৬৭	২৮৮৪ ২৮৮৪	০ ০	২৮৮৪ ২৮৮৪	হ্যাঁ হ্যাঁ
৯	১৩	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বৈঃসুঃ)	৭৯১৩১.৪৬ ৭৯১৩১.৪৬	০ ০	৭৩২০৫ ৭৩২০৫	২৭০০ ২৭০০	১ ১	০ ০	১ ১	না না
১০	১৪	খানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বৈঃসুঃ)	৮৫৩১২.০০ ৮৫৩১২.০০	১৬৮৭ ১৬৮৭	৮১০৯৬ ৮১০৯৬	১ ১	১ ১	০ ০	১ ১	না না
১১	১৫	নলকা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বৈঃসুঃ)	৩২৭২৯.৭৭ ৩২৭২৯.৭৭	১১ ১১	৩০৭৪১ ৩০৭৪১	১৩০০ ১৩০০	৪৭ ৪৭	০ ০	৪৭ ৪৭	না না
১২	১৬	বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (এন-৫১৯) (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বৈঃসুঃ)	১৮৪৭১.২৭ ১৮৪৭১.২৭	৭ ৭	১৫২১৩ ১৫২১৩	৫০০ ৫০০	১ ১	০ ০	১ ১	সমাপ্ত সমাপ্ত
১৩	১৭	সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বৈঃসুঃ)	৩৮৬০৮২.০০ ৩৮৬০৮২.০০	১২২০২ ১২২০২	৩৫৫২৭৬ ৩৫৫২৭৬	১ ১	১৩৭৭০ ১৩৭৭০	৪৫ ৪৫	১৩৭২৫ ১৩৭২৫	হ্যাঁ হ্যাঁ

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১৪	১৮	জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	২২৬২৯.৮৯	৪	১৪৪২৫	৬৩০০	৫৮৬৮	০	৫৮৬৮	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								হ্যাঁ
১৫	১৯	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জেলা) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২৪)	জি ও বি	৮৬২৯৬.৮৫	০	৭৮৫৫১	৫০০০	৪৭০৭	০	৪৭০৭	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								হ্যাঁ
১৬	২০	কুলাউড়া-পৃথিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি	৯৯১৭.৩৮	০	৬৭৩৭	২৭৫০	৬৫০	০	৬৫০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
১৭	২১	নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৬০৪৮৫.৮২	৩	৩৩৯৯৮	১৮৩১২	৪০০০	০	৪০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
১৮	২২	জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৩৫৩৩৪.৪৯	১১	১৬২৬৪	১১০০০	৩৫১১	১	৩৫১০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								হ্যাঁ
১৯	২৩	চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	জি ও বি	৬৩৩০৪.০৮	১৬	৫৮৫৭৩	১	১	০	১	সমাপ্ত
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								সমাপ্ত
২০	২৪	ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুম্বাকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি	১৮৬৭৮৫.৯০	৮৬	৯৩১১৪	৬৯০০	৪৫০০	০	৪৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায়			রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
		প্রকল্প সাহায্যের উৎস							রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
২১	২৫	বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৩১৯৩৮.৭৮	৫	২৭৮৮৬	২৪০০	৩২১০	০	৩২১০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)	৩১৯৩৮.৭৮	৫	২৭৮৮৬	২৪০০	৩২১০	০	৩২১০	হ্যাঁ
২২	২৬	ভুরুজামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি	২৩৫৫৮.৩৪	৫৭৫	১২০৮০	৮০০০	৫৩৬৬	২০	৫৩৪৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)	২৩৫৫৮.৩৪	৫৭৫	১২০৮০	৮০০০	৫৩৬৬	২০	৫৩৪৬	না
২৩	২৭	ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮-৩১/১২/২০২৫)	জি ও বি	৭৯৭৫৩১.৩১	৯৭৪	৫৫৯৪৮৯	৩০২৯৭	৩০২৭০	২৭০	৩০০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)	৭৯৭৫৩১.৩১	৯৭৪	৫৫৯৪৮৯	৩০২৯৭	৩০২৭০	২৭০	৩০০০০	না
২৪	২৮	নেত্রকোণা জেলার চল্লিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি	২৯৪৬২.৯৬	০	১৪৮৪২	১০০০০	৪০০০	১০	৩৯৯০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)	২৯৪৬২.৯৬	০	১৪৮৪২	১০০০০	৪০০০	১০	৩৯৯০	না
২৫	২৯	শরীয়তপুর (মনোহর বাজার) -ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৯-৩১/১২/২০২৫)	জি ও বি	৮৫৯৬৩.১১	৭	৪৬০৪৭	১০০০০	৪৫০০	০	৪৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)	৮৫৯৬৩.১১	৭	৪৬০৪৭	১০০০০	৪৫০০	০	৪৫০০	না
২৬	৩০	বরিশাল-ভোলা-লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৫০২২৬.০৬	১৮	৪২২৫৯	৪৯৫০	৭৪৮২	০	৭৪৮২	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)	৫০২২৬.০৬	১৮	৪২২৫৯	৪৯৫০	৭৪৮২	০	৭৪৮২	হ্যাঁ
২৭	৩১	নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি	৭১০৭৩.৬৫	১৭	৪০৬৭২	২৩২১০	১৬৪০১	০	১৬৪০১	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)	৭১০৭৩.৬৫	১৭	৪০৬৭২	২৩২১০	১৬৪০১	০	১৬৪০১	না

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোধনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
২৮	৩২	ভূয়্যাপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি মোট	৩০১৪২.১৭ ৩০১৪২.১৭	২ ২	২০৭৮৩ ২০৭৮৩	৩৮০০ ৩৮০০	২৭৮২ ২৭৮২	০ ০	২৭৮২ ২৭৮২	হ্যাঁ হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বেঃসুঃ)								হ্যাঁ
২৯	৩৩	বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শতিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি মোট	৪৬০৭৫.৩৫ ৪৬০৭৫.৩৫	১০ ১০	৩২০৩৫ ৩২০৩৫	৬০০০ ৬০০০	১০০ ১০০	০ ০	১০০ ১০০	না না
		অনুমোদিত	(বেঃসুঃ)								না
৩০	৩৪	বগুড়া (জাহাজীরাবাদ)- নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি মোট	৭৪৬২৮.৮৩ ৭৪৬২৮.৮৩	৪২ ৪২	৪৬৮৬২ ৪৬৮৬২	২১৭২৪ ২১৭২৪	৯০০০ ৯০০০	৪ ৪	৮৯৯৬ ৮৯৯৬	না না
		অনুমোদিত	(বেঃসুঃ)								না
৩১	৩৫	মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বীক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৯-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি মোট	২৪৬৭৩.০৯ ২৪৬৭৩.০৯	০ ০	২০৮৩৯ ২০৮৩৯	১০০০ ১০০০	১৫০ ১৫০	০ ০	১৫০ ১৫০	না না
		অনুমোদিত	(বেঃসুঃ)								না
৩২	৩৬	কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভুরুজামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি মোট	৬৯১৩৭.১২ ৬৯১৩৭.১২	৩৯৭ ৩৯৭	৪৯৬৩৮ ৪৯৬৩৮	৮০০০ ৮০০০	৪০৭৩ ৪০৭৩	১৬০ ১৬০	৩৯১৩ ৩৯১৩	না না
		অনুমোদিত	(বেঃসুঃ)								না
৩৩	৩৭	কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি মোট	৭৩১৩১.৮৫ ৭৩১৩১.৮৫	৮ ৮	৫২০৫৭ ৫২০৫৭	১৫০০০ ১৫০০০	১২৩৫৫ ১২৩৫৫	০ ০	১২৩৫৫ ১২৩৫৫	না না
		অনুমোদিত	(বেঃসুঃ)								না
৩৪	৩৮	ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার-(বোড়াগাড়ী)- জলঢাকা-(ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জলঢাকা- ভাদুরদরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি মোট	৪২১০৫.০০ ৪২১০৫.০০	২৯ ২৯	১৮০১১ ১৮০১১	১১০০০ ১১০০০	২১ ২১	১ ১	২০ ২০	হ্যাঁ হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বেঃসুঃ)								হ্যাঁ

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস			রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৩৫	৩৯	কিশোরগঞ্জ (বিলাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়কে যথাযথমানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৭২০৯৬.৩৪	৮	৪৭৯৯২	১৩০০০	১২৯৪০	০	১২৯৪০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	৭২০৯৬.৩৪	৮	৪৭৯৯২	১৩০০০	১২৯৪০	০	১২৯৪০	না
৩৬	৪০	টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪ টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পন্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২৪)	জি ও বি	২৫৯৬৭.৬১	১১	১৯৬৯৭	৩৮২২	৩০০০	৪	২৯৯৬	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	২৫৯৬৭.৬১	১১	১৯৬৯৭	৩৮২২	৩০০০	৪	২৯৯৬	হ্যাঁ
৩৭	৪১	সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কাংশ নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৭)	জি ও বি	৯৯৮৫৬.২৫	১৭৬	৫৫৫৭৯	২০৪৫৫	১৬৫৪৮	০	১৬৫৪৮	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	৯৯৮৫৬.২৫	১৭৬	৫৫৫৭৯	২০৪৫৫	১৬৫৪৮	০	১৬৫৪৮	না
৩৮	৪২	৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৯৮০২৫.০০	৪০০	৮২৭৪১	১২৩০৭	৩৭৮৭	২৮৭	৩৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	৯৮০২৫.০০	৪০০	৮২৭৪১	১২৩০৭	৩৭৮৭	২৮৭	৩৫০০	না
৩৯	৪৩	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি	১৬০৯০০.৩০	২৬৫৭	৩১৪৮৭	৫০০০০	১৯৬৩১	৫৩১	১৯১০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	১৬০৯০০.৩০	২৬৫৭	৩১৪৮৭	৫০০০০	১৯৬৩১	৫৩১	১৯১০০	না
৪০	৪৪	দি এলিয়া (রেলিগেট)-আড়ুয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি	৬১৭৫৩.০০	৫৩৬	২২৩৮২	১০০০০	৫০০০	১৫	৪৯৮৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	৬১৭৫৩.০০	৫৩৬	২২৩৮২	১০০০০	৫০০০	১৫	৪৯৮৫	না
৪১	৪৫	মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বীক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি	৭২৩৯৬.৫৬	৪	২৬৫৯৬	৩০০০০	৩০০০	০	৩০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	৭২৩৯৬.৫৬	৪	২৬৫৯৬	৩০০০০	৩০০০	০	৩০০০	না

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমশুষ্কিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৪২	৪৬	ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বেঃমুঃ)	৪৪৮৬৯.৬৯ ৪৪৮৬৯.৬৯	৬৫৮	২৭৭৩৪ ২৭৭৩৪	১৩৬৭৫ ১৩৬৭৫	২০০০ ২০০০	০ ০	২০০০ ২০০০	না না
৪৩	৪৭	সিরাজগঞ্জ- কাজিপুর- ধুনট- শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)- ধুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বেঃমুঃ)	১০২৮৬১.১৯ ১০২৮৬১.১৯	৪৩	৪৯৯৮০ ৪৯৯৮০	২৫০০০ ২৫০০০	২০০০০ ২০০০০	০ ০	২০০০০ ২০০০০	না না
৪৪	৪৮	কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে সাবমেরিন ঘাঁটি পেকুয়া পর্যন্ত সড়ক (জেড-১১২৫) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বেঃমুঃ)	৩৩২৬৭.৬৬ ৩৩২৬৭.৬৬	১১	২৬২৮০ ২৬২৮০	৫০০০ ৫০০০	৫২৯০ ৫২৯০	০ ০	৫২৯০ ৫২৯০	হ্যাঁ হ্যাঁ
৪৫	৪৯	রাজশাহী সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধ্বংস ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ডেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বেঃমুঃ)	২৮৬০৬.৯৯ ২৮৬০৬.৯৯	১৯২১	২১৪৮৪ ২১৪৮৪	৪৩৬৬ ৪৩৬৬	৪৩০০ ৪৩০০	৪৯৭ ৪৯৭	৩৮০৩ ৩৮০৩	হ্যাঁ হ্যাঁ
৪৬	৫০	বিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাশুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধন) (০১/০১/২০২০ -৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বেঃমুঃ)	৫৭৯৮৯.৬৬ ৫৭৯৮৯.৬৬	১২	৪৭৫৫৯ ৪৭৫৫৯	৯৩০০ ৯৩০০	৬৭৩৭ ৬৭৩৭	৭ ৭	৬৭৩০ ৬৭৩০	হ্যাঁ হ্যাঁ
৪৭	৫১	নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের গ্লোব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত) (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বেঃমুঃ)	২৯৭০০.৪৩ ২৯৭০০.৪৩	৩	২৫০৭৭ ২৫০৭৭	২৯৩৩ ২৯৩৩	১২১৫ ১২১৫	০ ০	১২১৫ ১২১৫	হ্যাঁ হ্যাঁ

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (গুনঃউপবোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৪৮	৫২	বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর- (নাটোর) ঈশ্বরদী (পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়কে আঞ্চলিক মহাসড়কের মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৫৯৩৯৪.৩৫	৩৩৫	৪৬৫৪০	১০৮১৪	৬০৮১	০	৬০৮১	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								হ্যাঁ
৪৯	৫৩	শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা (পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি	১৬৮২৫৪.৯৭	১৬	১১১১৮২	২৫০০০	৭৫০০	৪	৭৪৯৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
৫০	৫৪	লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৪৫৯৮৬.৮৬	১৩২৭	৪১৩২১	২৭৯৭	২৯১২	১০৬	২৮০৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
৫১	৫৫	জরা-জীর্ণ, অপ্রাপ্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	১১৯৮২৬.৫০	৪৫	৮১৬০৫	৩১৪৫১	১৪০০০	০	১৪০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
৫২	৫৬	বেতগ্রাম-তালী-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৩৭৯৪৮.১০	২০	২১৬১১	৯৫৩২	৫০০০	০	৫০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
৫৩	৫৭	নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৪৮৯৪২.৯৩	১৪	৩৬৮৮৬	৫০০০	১১৩০০	০	১১৩০০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								হ্যাঁ
৫৪	৫৮	সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বীধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (বিশেষ সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	১৪১০৯.২৫	৪	৭৭২১	৩০০০	১২৪০	৪	১২৩৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমগুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপযোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৫৫	৫৯	ডোলা (পরানতালুকদার হাট)- চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪)	জি ও বি মোট	৮৭৮২৫.৮৭ ৮৭৮২৫.৮৭	০ ০	৭৭৬৯৭ ৭৭৬৯৭	৩৮৪৮ ৩৮৪৮	৩৮৪৮ ৩৮৪৮	৪২ ৪২	৩৮০৬ ৩৮০৬	হ্যাঁ হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								হ্যাঁ
৫৬	৬০	শেখপাড়া (বিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঞ্জলবাধী (শ্রীপুর)-ওয়াপদামোড় (মাগুরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি মোট	২৬০২৬.১৭ ২৬০২৬.১৭	২ ২	১৯১৯৯ ১৯১৯৯	৫০০০ ৫০০০	১৬৫১ ১৬৫১	০ ০	১৬৫১ ১৬৫১	না না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								না
৫৭	৬১	আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলি টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৫)	জি ও বি মোট	৪৮১৭৫.৮০ ৪৮১৭৫.৮০	১০ ১০	৩৬৩০৭ ৩৬৩০৭	৭৪৮২ ৭৪৮২	১ ১	০ ০	১ ১	না না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								না
৫৮	৬২	সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাজীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি মোট	৩২১১০.৯১ ৩২১১০.৯১	২ ২	২০৪৯২ ২০৪৯২	৬৭০০ ৬৭০০	৬৭০০ ৬৭০০	০ ০	৬৭০০ ৬৭০০	না না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								না
৫৯	৬৩	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল- রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি মোট	১২০৯৬০.০০ ১২০৯৬০.০০	১০৫০ ১০৫০	৩৪৬৪৮ ৩৪৬৪৮	২৮৩৩০ ২৮৩৩০	৬৯৭৯৩ ৬৯৭৯৩	৩০৭ ৩০৭	৬৯৪৮৬ ৬৯৪৮৬	না না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								না

SR

SR

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৬০	৬৪	টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)- মোল্লাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬৫১৭০.৭০	২৭	৪৪৭৬৫	১৬৩৩৪	১০৫০০	৬	১০৪৯৪	না
		(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৬৫১৭০.৭০	২৭	৪৪৭৬৫	১৬৩৩৪	১০৫০০	৬	১০৪৯৪	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
৬১	৬৫	দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েরচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেজারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫২০১৭.০০	৫	৩৭৪১৮	৩০০০	২৯০	০	২৯০	না
		(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৫২০১৭.০০	৫	৩৭৪১৮	৩০০০	২৯০	০	২৯০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
৬২	৬৬	খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫৬৩৭৮.৩২	৫	২৭৪৩২	২৩৪০০	৯০০০	০	৯০০০	না
		(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৫৬৩৭৮.৩২	৫	২৭৪৩২	২৩৪০০	৯০০০	০	৯০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
৬৩	৬৭	জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৩৭৬৫৫.৭৬	১২	১৮৮৯৫	১৪২৪০	৬০০৫	০	৬০০৫	না
		(০১/০১/২০২১-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৩৭৬৫৫.৭৬	১২	১৮৮৯৫	১৪২৪০	৬০০৫	০	৬০০৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
৬৪	৬৮	বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন	জি ও বি	৪৬৭৭৫.৭৯	১	২২৬৪৬	২১৭৩০	২৫০০	৩	২৪৯৭	না
		(০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	৪৬৭৭৫.৭৯	১	২২৬৪৬	২১৭৩০	২৫০০	৩	২৪৯৭	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
৬৫	৬৯	নোয়াখালী সড়ক বিভাগে, ক্ষতিগ্রস্ত কবিরহাট-ছমির মুন্সীরহাট সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪১০) এবং সেনবাগ-বেগমগঞ্জ গ্যাসফিল্ড-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪৪৬) উন্নয়ন	জি ও বি	৩৭১১৫.৪৫	০	২৯১৮৭	৩৫৯২	২৩৭	০	২৩৭	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৩৭১১৫.৪৫	০	২৯১৮৭	৩৫৯২	২৩৭	০	২৩৭	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								হ্যাঁ




ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাধারণের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৬৬	৭০	কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি (বৈঃমুঃ)	৬৪৬২২.৪০ ৬৪৬২২.৪০	১০ ১০	২৩২৯১ ২৩২৯১	৩০০০০ ৩০০০০	৩১০০০ ৩১০০০	০ ০	৩১০০০ ৩১০০০	না না
৬৭	৭১	ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ০৩টি আন্ডারপাস এবং পদুয়ার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউলুপ নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি (বৈঃমুঃ)	৫৬৮৯৩.০০ ৫৬৮৯৩.০০	২২ ২২	৯৭২৫ ৯৭২৫	১৭০০০ ১৭০০০	৩৫৭৬ ৩৫৭৬	০ ০	৩৫৭৬ ৩৫৭৬	না না
৬৮	৭২	মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি (বৈঃমুঃ)	১১০৭১৬.৯৭ ১১০৭১৬.৯৭	০ ০	৬৩১৬৪ ৬৩১৬৪	১৯৮৩০ ১৯৮৩০	৮৫১১ ৮৫১১	০ ০	৮৫১১ ৮৫১১	না না
৬৯	৭৩	ভূয়াপুর লিংক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি (বৈঃমুঃ)	৫৬৪৪.০৫ ৫৬৪৪.০৫	৩ ৩	৩৭৭২ ৩৭৭২	১৮২৯ ১৮২৯	১৫ ১৫	০ ০	১৫ ১৫	না না
৭০	৭৪	মাদারগঞ্জ-কয়রা-মনসুরনগর (কাজীপুর)-আব্দুল্লাহমোড় (সরিষাবাড়ী)-খনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন (০১/০৮/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি (বৈঃমুঃ)	৬৮৫১২.৫৭ ৬৮৫১২.৫৭	১৮ ১৮	২২৩৯৮ ২২৩৯৮	২৫৫৪০ ২৫৫৪০	৬৪৯৯ ৬৪৯৯	০ ০	৬৪৯৯ ৬৪৯৯	না না
৭১	৭৫	টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাটি-সাতুরিয়া-কাওয়ালিপাড়া-কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	জি ও বি (বৈঃমুঃ)	১৪৩৫৮৯.৩৬ ১৪৩৫৮৯.৩৬	১১ ১১	৪৪৫৯৫ ৪৪৫৯৫	৬২০০০ ৬২০০০	৩৪০০০ ৩৪০০০	২ ২	৩৩৯৯৮ ৩৩৯৯৮	না না
৭২	৭৬	কুমারগাঁও-বাধাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়ককে জাতীয় মহাসড়ক মানে ৪- লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	জি ও বি (বৈঃমুঃ)	৭২৭৬৩.২০ ৭২৭৬৩.২০	০ ০	২৬২৫০ ২৬২৫০	২৫০০০ ২৫০০০	৭৯৯৭ ৭৯৯৭	৩৭ ৩৭	৭৯৬০ ৭৯৬০	না না

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহার্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোধনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৭৩	৭৭	জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী ও অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (রংপুর জোন) (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি (বৈঃসুঃ)	৮৬১৩৮.৯২	৩৫	৩১১৯৫	৩০০০০	১৫৯৪৫	৬	১৫৯৩৯	না
		নড়াইল শহরাংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি (বৈঃসুঃ)	১৭৯৯৮.৯০	২	১৬২৪৮	১৩০০	১৩০০	০	১৩০০	না
৭৫	৭৯	আরিচা (বরগাড়া)-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীকরণ (০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি (বৈঃসুঃ)	১৬৩৫১০.০০	১৭	৭২৮৩৮	৫৫০০০	৩৬০০০	০	৩৬০০০	না
৭৬	৮০	শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ-নারায়নখোলা-রামভদ্রপুর- পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৫/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি (বৈঃসুঃ)	১৮৪২২৬.৭৭	০	১২৮০০	৭১০০০	২৫৬৪৫	০	২৫৬৪৫	না
৭৭	৮১	নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক ও ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি (বৈঃসুঃ)	১২১৬৩৮.০৫	১০	৩৪২২৫	৪৮৬০০	৪৮৬০০	৩০	৪৮৫৭০	না
৭৮	৮২	দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন হিলি (স্থলবন্দর)-ডুগডুগি-ঘোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ৩টি গুরুত্বপূর্ণ সড়কের বিদ্যমান সড়ক/জরাজীর্ণ কালভার্টসমূহ পুনঃনির্মাণ এবং বাজার অংশে রিজিড পেভমেন্ট ও ড্রেন নির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি (বৈঃসুঃ)	৪৬৩৭১.৬৫	১০	৪৫১০	১৮০০০	৮৫৬৯	২	৮৫৬৭	না
৭৯	৮৩	মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮০৭) এর দিরাই-শাল্লা অংশ পুনঃনির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি (বৈঃসুঃ)	৬২৮৫৪.১৫	১৫	১২৬৮৫	২৫০০০	১৬৩০৪	০	১৬৩০৪	না



ক্রঃ নং	এডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপযোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৮০	৮৪	কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি:মি: থেকে ৩২.০০ কি:মি: পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	১০৯২৩৫.০০	৯৭৯	৩৫০১৮	৫২৫০৯	৩৫২৭৭	৮৩০	৩৪৪৪৭	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
৮১	৮৫	নরসিংদী সড়ক বিভাগ এর আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদী সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া-আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর-১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মানে প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৯৮৪৮৪.৭২	৬০	২৮১৬৪	৫৫০০০	৪২৫০০	৮০	৪২৪২০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
৮২	৮৬	কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গৌরীপুর-আনন্দগঞ্জ-মধুপুর-দেওয়ানগঞ্জ বাজার-হোসেনপুর জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি	৭০১৫৩.১৩	১৫	৮৩৮৫	২০০০০	১৫০০০	০	১৫০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
৮৩	৮৭	সোনাপুর-কবিরহাট-কোম্পানিগঞ্জ (বসুরহাট)- দাগনভূঁইয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪৮) যথাযথমানে উন্নীতকরণ (১ম (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি	৪৯০১৮.৭৬	০	৯৪৯৭	২৫০০০	২২৮০০	০	২২৮০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
৮৪	৮৮	কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১তম কিঃমিঃ এ. রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৭৫১১.০৭	৫	২৭৪১	৪১৭১	১৩০১	০	১৩০১	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
৮৫	৮৯	পিরোজপুর-নাজিরপুর-মাটিভাঙ্গা-পাটগাতী-ঘোনাপাড়া (জেড-৭৭০৪) জেলা মহাসড়কের ঘোনাপাড়া হতে পাটগাতী সেতু এ্যাপ্রোচ পর্যন্ত অংশ সহ জেড ৮৫০৪, জেড ৮৫০৭ ও জেড (০১/১০/২০২২-৩১/১২/২০২৫)	জি ও বি	৩৪৭০৪.০২	১৮	১৪৯৬১	১৭০০০	১২৫০০	৫	১২৪৯৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না

(Handwritten signatures)

ক্রঃ নং	এডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (যা/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৮৬	৯০	চরখালী-ভূষখালী-মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ	জি ও বি	৩৩২৯১.০০	৭	৩৯৮০	১৫০০০	১১০০০	০	১১০০০	না
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৩৩২৯১.০০	৭	৩৯৮০	১৫০০০	১১০০০	০	১১০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								না
৮৭	৯১	লেবুখালী-বাউফল-গলাচিপা-আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়কের (জেড-৮৮০৬) এর ৭০তম কিলোমিটারে রাবনাবাদ নদীর উপর রাবনাবাদ সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৫২১২৫.৯৯	০	০	১৩০০০	৫	৫	০	না
		(০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৫২১২৫.৯৯	০	০	১৩০০০	৫	৫	০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								না
৮৮	৯২	কুমিল্লা সড়ক বিভাগাধীন ৪টি জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	১০২৩৫২.০৭	০	৬৫০০	২০০০০	৩০০০	০	৩০০০	না
		(০১/০১/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	১০২৩৫২.০৭	০	৬৫০০	২০০০০	৩০০০	০	৩০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								না
৮৯	৯৩	ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ	জি ও বি	৪৯৯৪.৪৭	০	১৩	৩০০০	১	১	০	না
		(০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৪৯৯৪.৪৭	০	১৩	৩০০০	১	১	০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								না
৯০	৯৪	ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২০৩, কড়ইকাপি হতে বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর পর্যন্ত) ও সরাইল-নাসিরনগর-লাখাই আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২২০, সরাইল হতে বলভদ্র সেতু পর্যন্ত) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন	জি ও বি	১৫৩২২২.৪৩	৪	৯৯৬	৩০০০০	১২৮	৫	১২৩	না
		(০১/০১/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	১৫৩২২২.৪৩	৪	৯৯৬	৩০০০০	১২৮	৫	১২৩	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								না
৯১	৯৫	হয়রত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পথচারী আন্ডারপাস নির্মাণ	জি ও বি	১১৮৩৮২.৯৪	২৫৮৮	৫২৪০০	৩২০০০	২৭০০০	১৫০০	২৫৫০০	না
		(০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	১১৮৩৮২.৯৪	২৫৮৮	৫২৪০০	৩২০০০	২৭০০০	১৫০০	২৫৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								না

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৯২	৯৬	মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ	জি ও বি	৪৯৯৭.৬৩	০	০	২০০০	১	০	১	না
		(০১/১০/২০২৩-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৪৯৯৭.৬৩	০	০	২০০০	১	০	১	না
		অনুমোদিত	(বেঃমুঃ)								না
৯৩	৯৭	উলিপুর (হেলিপ্যাড মোড়)-চিলমারি (গুনাইগাছ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ	জি ও বি	৬৮২৫.৪৯	০	০	২৫০০	৩	৩	০	না
		(০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৬৮২৫.৪৯	০	০	২৫০০	৩	৩	০	না
		অনুমোদিত	(বেঃমুঃ)								না
৯৪	৯৮	সিলেট সড়ক বিভাগাধীন সিলেট (তেলিখাল)-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ (জেড ২০১৩) সড়কের ২৫তম কিলোমিটারে বড়ভাঙ্গা সেতু নির্মাণ	জি ও বি	১২৬৭৬.৯২	০	০	৫৫৫০	১	০	১	না
		(০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	১২৬৭৬.৯২	০	০	৫৫৫০	১	০	১	না
		অনুমোদিত	(বেঃমুঃ)								না
৯৫	৯৯	রহমতপুর-বাবুগঞ্জ-মুলাদি-হিজলা মহাসড়ক (জেড-৮০৩৪)- এর ৮ম কিলোমিটারে আড়িয়াল খাঁ নদীর উপরে মীরগঞ্জ সেতু নির্মাণ	জি ও বি	১৪৪২৫৯.৬৯	৩	২	১৬৬১	২৯	২২	৭	না
		(০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮)	মোট	১৪৪২৫৯.৬৯	৩	২	১৬৬১	২৯	২২	৭	না
		অনুমোদিত	(বেঃমুঃ)								না
৯৬	১০০	মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগ এর আওতায় রামেরকান্দা-লাকিরচর (রোহিতপুর বাজার) সংযোগ সড়ক (আর-৮২৩) উন্নয়ন	জি ও বি	৫১৪৫৬.৯১	০	০	৫০০০	১	০	১	না
		(০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৫১৪৫৬.৯১	০	০	৫০০০	১	০	১	না
		অনুমোদিত	(বেঃমুঃ)								না
৯৭	১০১	জাতীয় বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী ও ফেনী জেলা সংযোগকারী সড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণ	জি ও বি	১৪০৪৪৬.২৮	০	৪৫০০	৩৬০৫৪	১	১	০	না
		(০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৬)	মোট	১৪০৪৪৬.২৮	০	৪৫০০	৩৬০৫৪	১	১	০	না
		অনুমোদিত	(বেঃমুঃ)								না
৯৮	১০২	ফেনী (মোহাম্মদ আলী বাজার)-ছাগলনাইয়া-করেরহাট সড়ক (ঢাকা-চট্টগ্রাম পুরাতন মহাসড়ক) (জেড-১০৩১) প্রশস্তকরণ এবং ফেনী নদীর উপর শুভপুর সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৫৪৯৯২.৫৮	০	১৭০০	২১৭০৯	৫২৭	০	৫২৭	না
		(০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	৫৪৯৯২.৫৮	০	১৭০০	২১৭০৯	৫২৭	০	৫২৭	না
		অনুমোদিত	(বেঃমুঃ)								না

ক্রঃ নং	এডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপযোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৯৯	১০৩	২০২২ সালের বন্যায় ক্ষতিগ্রস্ত সুনামগঞ্জ ও হবিগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়ক, সেতু ও কালভার্ট সমূহের জরুরী পুনর্বাসন ও পুনঃনির্মাণ	জি ও বি	২৬৮১২৩.৫৫	০	২০০০	৫১০০০	৩৭২৭	৬	৩৭২১	না
		(০১/০৯/২০২৩-৩১/১২/২০২৬)	মোট	২৬৮১২৩.৫৫	০	২০০০	৫১০০০	৩৭২৭	৬	৩৭২১	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
১০০	১০৪	জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫) সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে পঞ্চগড় শহরাংশের ৩.০০ কিঃমিঃ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৪৯৬১.৫৭	০	০	২৫০০	৫০০	৫	৪৯৫	না
		(০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৪৯৬১.৫৭	০	০	২৫০০	৫০০	৫	৪৯৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
১০১	১০৫	ফেনী-পরশুরাম-বিলোনিয়া সড়ক উন্নয়ন	জি ও বি	৩৩৫২২.৫২	০	০	১২০১১	২০০০	০	২০০০	না
		(০১/১২/২০২৩-৩১/১২/২০২৬)	মোট	৩৩৫২২.৫২	০	০	১২০১১	২০০০	০	২০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
১০২	১০৬	ইলিয়টগঞ্জ-মুরাদনগর-রামচন্দ্রপুর-বাহারামপুর (জেড-১০৪২) জেলা মহাসড়কটি যথাযথমানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৩৪৮২৬.০০	০	০	১৫০০০	৩০০	১	২৯৯	না
		(০১/০১/২০২৪-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	৩৪৮২৬.০০	০	০	১৫০০০	৩০০	১	২৯৯	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
১০৩	১০৭	চাতুরী (চৌমুহনী)-সিইউএফএল-কর্ণফুলী ড্রাইডক (মেরিন একাডেমী)-ফকিরনীরহাট (এন-১২১) জাতীয় মহাসড়ক যথাযথমানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৫৮৪২০.৪২	০	০	১০০০০	৪০০	৫	৩৯৫	না
		(০১/১০/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	৫৮৪২০.৪২	০	০	১০০০০	৪০০	৫	৩৯৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
১০৪	১০৮	সাতক্ষীরা-সখিপুর-কালিগঞ্জ (জেড৭৬০২) মহাসড়ক এবং কালীগঞ্জ- শ্যামনগর-ভেটখালী (জেড-৭৬১৭) মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৮২২৪৪.১২	০	০	৬০০৫	৭০২	২	৭০০	না
		(০১/০৮/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	৮২২৪৪.১২	০	০	৬০০৫	৭০২	২	৭০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
১০৫	১০৯	ভাঙ্গা-যশোর-বেনাপোল মহাসড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর	জি ও বি	৬১৪০১৯.২১	০	০	১০০০০	১১৩	১১৩	০	না
		(০১/১০/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	৬১৪০১৯.২১	০	০	১০০০০	১১৩	১১৩	০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপযোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১০৬	১১০	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (৩য় সংশোধিত) (০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০২৪)	জি ও বি	১২৪৫৮৮.৫৫	৮৮৯৬	৬৫০৪৭	১১৫৫৩	৭৭৯৯	৩৮৩	৭৪১৬	না
		উৎস: এএফডি, ফ্রান্স; এডিবি, জিইএফ	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৩০২২৪৩.৮৮	১৫৪৩৮	১৮৯৫৮৪	২১৪৪৭	১৯৪৯২	২৬৬	১৯২২৬	না
		অনুমোদিত	(আরপিএল/জি)	(৪৪৩৫০.৫৬)	(৪২৬৬)	(৩৯১০৮)	০	০			না
			মোট	৪২৬৮৩২.৪৩	২৪৩৩৪	২৫৪৬৩১	৩৩০০০	২৭২৯১	৬৪৯	২৬৬৪২	না
			(বৈঃমুঃ)								না
			সিডি ভ্যাট	১০৮৮৯.৬৮	০	২৪২১	৮০০	৩৪৯০		৩৪৯০	না
১০৭	১১১	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলেঞ্জা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৬-৩১/১২/২০২৬)	জি ও বি	৭৮৫৭৯২.৪০	৩৮৪৯	৭০২৭৩৬	১০৩০০	২৪০৯৩	৬৮৯	২৩৪০৪	না
		উৎস: এডিবি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	১১১৯৫৭৯.৭০	৩১৬৩০	৩৬১০২২	১৭০০০০	১৭০০০০	৬৩০০	১৬৩৭০০	না
		অনুমোদিত	(আরপিএল/জি)	(১৭৩২৪৮.৯৭)	(৯৯১০)	(৫০৭৭৬)	(২৬৭৫৫)	(২৬৬৫৫)	(২১০০)	(২৪৫৫৫)	না
			মোট	১৯০৫৩৭২.১০	৩৫৪৭৯	১০৬৩৭৫৮	১৮০৩০০	১৯৪০৯৩	৬৯৮৯	১৮৭১০৪	না
			(বৈঃমুঃ)								না
			সিডি ভ্যাট		০	০					না
১০৮	১১২	মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সওজ অংশ) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	২৩৩৫১.৮৮	২০৭২	১৭১০৬	১৮৬২	৮২৯	৫১৩	৩১৬	হ্যাঁ
		উৎস: জাইকা	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৭৯১২৭.১৪	৩১৬৮	৬৫৯৩২	৮০৫৭	৭৮৫৯	১১০৯	৬৭৫০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(আরপিএল/জি)	০.০০	০	০	০	০			হ্যাঁ
			মোট	১০২৪৭৯.০২	৫২৪১	৮৩০৩৮	৯৯১৯	৮৬৮৮	১৬২২	৭০৬৬	হ্যাঁ
			(বৈঃমুঃ)								হ্যাঁ
			সিডি ভ্যাট		০	০	০	০			হ্যাঁ
১০৯	১১৩	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৫-৩১/১০/২০২৪)	জি ও বি	১০০৬৫৫.৮৪	৯০৬৬	৪৮৯২৩	১৪৮৭	৩৯০	৯৬	২৯৪	হ্যাঁ
		উৎস: জাইকা	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	১৯০৫১৯.৪৮	২১১১৬	১৪৮২৯৪	৩৬০০	১৮৪৪	১৪১	১৭০৩	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(আরপিএল/জি)	০.০০	০	০	০	০			হ্যাঁ
			মোট	২৯১১৭৫.৩২	৩০১৮১	১৯৭২১৭	৫০৮৭	২২৩৪	২৩৭	১৯৯৭	হ্যাঁ
			(বৈঃমুঃ)								হ্যাঁ
			সিডি ভ্যাট		০	০					হ্যাঁ

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোধনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (যা/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১১০	১১৪	আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ক চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	২৮০৮৭৬.৮৭	৪২১৯	১৫০১২৯	৩০০০০	৪৯৬৮	৪৪৭	৪৫২১	না
		উৎস: এলওসি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	২৯৮২৮৩.৪৪	৬৮১৮	১১৩৫১১	৩০০০০	৮০০০	৯০০	৭১০০	না
		অনুমোদিত	মোট	৫৭৯১৬০.৩১	১১০৩৮	২৬৩৬৪০	৬০০০০	১২৯৬৮	১৩৪৭	১১৬২১	না
			(বেঃমুঃ)								না
			সিডি ভ্যাট		০	০	০	০			না
১১১	১১৫	কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৮৫২৮.৮০	১৯৯	৫৯৬৫	১৫২২	১৫২২	৫০	১৪৭২	না
		উৎস: এডিবি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	৫০৪৯৯.৩০	৬০৩	৩৫৮১৭	৮৩৪৭	৯৪২৫	১৭২	৯২৫৩	না
		অনুমোদিত	মোট	৫৯০২৮.১০	৮০২	৪১৭৮২	৯৮৬৯	১০৯৪৭	২২২	১০৭২৫	না
			(বেঃমুঃ)								না
			সিডি ভ্যাট		০	০					না
১১২	১১৬	সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৬১২৬৮.৯২	৮৪২	১২৯২	৪০৯৭	৪৬৫০	৫০০	৪১৫০	না
		উৎস: এআইআইবি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	২৯৭০৫৫.৬৪	১১৪	৭০৫৮	১২৩৯০	১৮১৪০	৩৩০	১৭৮১০	না
		অনুমোদিত	মোট	৩৫৮৩২৪.৫৬	৯৫৬	৮৩৫০	১৬৪৮৭	২২৭৯০	৮৩০	২১৯৬০	না
			(বেঃমুঃ)								না
			সিডি ভ্যাট		০	০					না
১১৩	১১৭	উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন (০১/০১/২০২১-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি	১৪৮২০৪.৯৯	৩৪৩৫	৫৯৮৫১	৩৪০৪৮	২৭১৪৬	১৫০৬	২৫৬৪০	না
		উৎস: বিশ্ব ব্যাংক	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএ: /জি)	২৭০৫৬৫.১৮	৫৯৫৮	২২৬৮৯	৪৫০০০	১১৬৪৪	২৬৪৪	৯০০০	না
		অনুমোদিত	মোট	৪১৮৭৭০.১৭	৯৩৯৩	৮২৫৪০	৭৯০৪৮	৩৮৭৯০	৪১৫০	৩৪৬৪০	না
			(বেঃমুঃ)								না
			সিডি ভ্যাট		০	০					না

৪

৪

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১১৪	১১৮	বাইরেয়ারহাট-হৈমাকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) বিশেষ সংশোধিত (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৪) উৎস: ইন্ডিয়ান ডলার ক্রেডিট লাইন অনুমোদিত	জি ও বি প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি) মোট	৬৩২২৪.৮০ ৫৯৪০৬.৮৩ ০.০০ ১২২৬৩১.৬৩	৫৩৭ ০ ০ ৫৩৭	২২৫২৭ ১৮৩৮৩ ০ ৪০৯১০	১৪৭৯৬ ১৯০০০ ০ ৩৩৭৯৬	১১৯৫৮ ৯০০০ ০ ২০৯৫৮	৫৬৪ ০ ০ ৫৬৪	১১৩৯৪ ৯০০০ ০ ২০৩৯৪	না না না না
১১৫	১১৯	সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২৬) উৎস: এডিবি অনুমোদিত	জি ও বি প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি) মোট	৩৬৭৩৮৯.৮৬ ১৩২৪৪৬৮.৯৫ ০.০০ ১৬৯১৮৫৮.৮১	৪০৮২ ৪৫৫৭ ০ ৮৬৩৯	৩৬৭৭৪ ১৭০৭৩৮ ০ ২০৭৫১৩	৩৩৬০০ ১১৬৫০০ ০ ১৫০১০০	১৯০০০ ৯১০০০ ০ ১১০০০০	২৮৫৩ ৪৯০০ ০ ৭৭৫৩	১৬১৪৭ ৮৬১০০ ০ ১০২২৪৭	না না না না
১১৬	১২০	সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর- ৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ (০১/০২/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) উৎস: কুয়েত ফান্ড অনুমোদিত	জি ও বি প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি) মোট	৫১২৫০.০৫ ৩৯৯৮২.৯৮ ০.০০ ৯১২৩৩.০৩	৬২৫ ৩৮৪ ০ ১০০৯	৩০ ০ ০ ৩০	৯৬০ ৯৫০ ০ ১৯১০	৩৪১ ৪০০ ০ ৭৪১	৩৪১ ৪০০ ০ ৭৪১	০ ০ ০ ০	না না না না
১১৭	১২১	বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষ্মীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৫) উৎস: ওপেক অনুমোদিত	জি ও বি প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি) মোট	৩৮৬০০.২৬ ৬৩৭৫০.০০ ০.০০ ১০২৩৫০.২৬	৬১১ ৯৮২ ০ ১৫৯৩	৭৩ ০ ০ ৭৩	৪৩০ ৫৭০ ০ ১০০০	২২৬ ২২৭ ০ ৪৫৩	২২৬ ২২৭ ০ ৪৫৩	০ ০ ০ ০	না না না না


ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপযোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১১৮	১২২	ময়মনসিংহে কেওয়াটখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) উৎস: এআইআইবি	জি ও বি প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	১৩৫৩৮৩.৪৩ ১৯০৯৭৯.৭১ ০.০০	৭০৫ ৫১৫ ০	৮৪৩০৬ ১৯৪০০ ০	১৮৬৫০ ২১৭৫০ ০	১৭০৭৫ ৮৪৫০ ০	৪৬৫ ৫৫০	১৬৬১০ ৭৯০০	না না না
		অনুমোদিত	মোট (বৈঃসুঃ) সিডি ভ্যাট	৩২৬৩৬৩.১৪	১২২০	১০৩৭০৬	৪০৪০০	২৫৫২৫	১০১৫	২৪৫১০	না না না
১১৯	১২৩	কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৬) উৎস: ইন্ডিয়ান লাইন অব ক্রেডিট (এলওসি)-৩	জি ও বি প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	৪৩৭৮০০.৬৭ ২৮১০৬৫.৩৩	৬৩৮ ০	৪৩১৭ ০	১১৮৭৮ ১৫০০০	৮৫১৪ ০	৫১৪	৮০০০	না না না
		অনুমোদিত	মোট (বৈঃসুঃ) সিডি ভ্যাট	৭১৮৮৬৬.০০	৬৩৮	৪৩১৭	২৬৮৭৮	৮৫১৪	৫১৪	৮০০০	না না না
১২০	১২৪	সিলেট-চারখাই-শেওলা-মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৭) উৎস: বিশ্ব ব্যাংক	জি ও বি প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	১৩৭০২৫.৪৭ ২৮৮৬৮২.১৫ (১২২৯.৯৮)	৯০ ৩৩ (৩৩)	১৫ ০ ০	৪৫০০০ ১৩৯৫৫ (৪৫৫)	৪৩৩২ ২৮৩ (২৮৩)	৩৫০ ২৮৩ (২৮৩)	৩৯৮২ ০	না না না
		অনুমোদিত	মোট (বৈঃসুঃ) সিডি ভ্যাট	৪২৫৭০৭.৬২	১২৩	১৫	৫৮৯৫৫	৪৬১৫	৬৩৩	৩৯৮২	না না না
১২১	১২৫	বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প (০১/০৫/২০২৩-৩০/০৬/২০২৮) উৎস: বিশ্ব ব্যাংক	জি ও বি প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	১২২৮৩২.০০ ৩৭৫৯৮২.১৪ (৩৭৫৯৮২.১৩)	১৪৪ ১৮ (১৮)	৯ ৫৬ (৫৬)	২৭৯৩ ৪০০০ (৪০০০)	৫০৭ ৩২৫ (৩২৫)	৪৮৩ ১৬০ (১৬০)	২৪ ১৬৫ (১৬৫)	না না না
		অনুমোদিত	মোট (বৈঃসুঃ) সিডি ভ্যাট	৪৯৮৮১৪.১৪	১৬২	৬৫	৬৭৯৩	৮৩২	৬৪৩	১৮৯	না না না


ক্রঃ নং	এডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
		৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১	২১	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইন্সপুভমেন্ট প্রজেক্ট (১)	জি ও বি	২৮৪৭০৪.৭২	৫	০	১৭০৯	৯৬৮	৯৬৮	০	না
১২২	১২৬	(০১/০৯/২০২৩-৩১/০৮/২০২৯) উৎস: জাইকা	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	৫৭০৯১১.৮৮ (৩৪০৯৪৩.২৮)	০	০	৩০০০ (১৫০০)	২২০০ (১১০০)	২২০০ (১১০০)	০	না
		অনুমোদিত	মোট	৮৫৫৬১৬.৬০	৫	০	৪৭০৯	৩১৬৮	৩১৬৮	০	না
			(বেঃমুঃ)								না
			সিডি ভ্যাট		০	০					না
১২৩	১২৭	কুমিল্লা-লালমাই-চাঁদপুর- লক্ষ্মীপুর- বেগমগঞ্জ (আর-১৪০) (লক্ষ্মীপুর আন্তঃ জেলা বাসস্ট্যান্ড হতে বেগমগঞ্জ চৌরাস্তা) এবং বেগমগঞ্জ-সোনাইমুড়ী-রামগঞ্জ (আর-১৪২) (সোনাইমুড়ী হতে রামগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেন সড়ক উন্নয়ন	জি ও বি	১৬৭৯৩২.৩৫	০	০	০	৫০০০	০	৫০০০	না
		(০১/০৭/২০২৪-৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত	মোট (বেঃমুঃ)	১৬৭৯৩২.৩৫	০	০	০	৫০০০	০	৫০০০	না
১২৪	১২৮	কাশিনাথপুর-দাশুরিয়া-নাটোর-রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসাট- সোনামসজিদ-বালিয়াদিঘী বর্ডার (এন-০৬) জাতীয় মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৪৮১৮৯.০৩	০	০	০	৩০০০	০	৩০০০	না
		(০১/০৭/২০২৪-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	মোট (বেঃমুঃ)	৪৮১৮৯.০৩	০	০	০	৩০০০	০	৩০০০	না
১২৫	১২৯	গল্পামারী- বটিয়াঘাটা - দাকোপ - নলিয়ান ফরেস্ট সড়ক (জেড- ৭৬০৬) এর ২৮তম কিলোমিটারে চুনকুড়ি নদীর উপর চুনকুড়ি সেতু নির্মাণ	জি ও বি	১৭০৪৬.১৮	০	০	০	৫	৫	০	না
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৭) উৎস: কুয়েত ফান্ড	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	৫৭৪৮৬.৭১	০	০	০	০	০	০	না
		অনুমোদিত	মোট	৭৪৫৩২.৮৯	০	০	০	৫	৫	০	না
			(বেঃমুঃ)								না
			সিডি ভ্যাট	৭৪৫৩২.৮৯	০	০					না





ক্রম নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১২৬	১৩০	বান্দরবান সড়ক বিভাগের অধীনে হোষ্ট কমিউনিটির জন্য ০৩টি সড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (০১/০৭/২০২৪-৩০/০৬/২০২৮) উৎস: বিশ্ব ব্যাংক অনুমোদিত	জি ও বি প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি) মোট (বৈঃসুঃ) সিডি ড্যাট	১৫৬৬৩.৫৯ ৭৩৪৮৮.৬৯ (৭৩৪৮৮.৬৯) ৮৯১৫২.২৮	০ ০ ০ ০	০ ০ ০ ০	০ ০ ০ ০	১ ০ ০ ১	০ ০ ০ ১	১ ০ ০ ১	না না না না
উপ মোট: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (বিনিয়োগ)			জি ও বি	১১৯১৭৮৬২.৯৮	৭৩৬০২	৫১০৪৭০১	১৮০৬৪৬৮	১০০৭১৫১	১৬৮০৭	৯৯০৩৪৪	
			প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৫৯৩৪০৭৯.১৩	৯১৩৩৪	১১৫২৪৮৩	৪৯৩৫৬৬	৩৫৮২৮৯	২০৫৮২	৩৩৭৭০৭	
			(আরপিএল/জি)	(১০০৯২৪৩.৬১)	(১৪২২৬)	(৮৯৯৪০)	(৩২৭১০)	(২৮৩৬৩)	(৩৬৪৩)	(২৪৭২০)	
			মোট	১৭৮৫১৯৪২.১১	১৬৪৯৩৬	৬২৫৭১৮৪	২৩০০০৩৪	১৩৬৫৪৪০	৩৭৩৮৯	১৩২৮০৫১	
			(বৈঃসুঃ)	০.০০	০	০	০	০	০	০	
			সিডি ড্যাট	৮৫৪২২.৫৭	০	২৪২১	৮০০	৩৪৯০	০	৩৪৯০	
টিএ-১	টিএ-৬	টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ)	জি ও বি	৭৬৫৩.১৫	১৪৯৪	১৭	২৫০০	৩৩৮৩	৩৩৮৩	০	না
(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)			প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	১৪৮৫৬.৯৪	২৩১৩	০	৫৫০০	৭৩২৫	৭৩২৫	০	না
উৎস: এডিবি			(আরপিএল/জি)	০.০০	০	০	০	০			না
অনুমোদিত			মোট	২২৫১০.০৯	৩৮০৭	১৭	৮০০০	১০৭০৮	১০৭০৮	০	না
			(বৈঃসুঃ)								না
			সিডি ড্যাট		০	০					না

ক্রঃ নং	এডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাড়বায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৪ পর্যন্ত (আইবাস)		এডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৪-২৫ (পুনঃউপবোজনের পর)			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২.১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
টিএ-২	টিএ-৭	Improving the reliability and safety on National Highways Corridors of Bangladesh by Introduction of Intelligent Transport System (ITS)	জি ও বি	৪৩৪০.৬২	১২	৩০৩১	৩৯২	৩২৪	৩২৪	০	না
		(০১/১০/২০২২-৩১/১২/২০২৫)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৮৩২০.০৮	০	১	১	১	০	১	না
		উৎস: KOICA	(আরপিএল/জি)		০	০	০	০			না
		অনুমোদিত	মোট	১২৬৬০.৭০	১২	৩০৩২	৩৯৩	৩২৫	৩২৪	১	না
			(বৈঃমুঃ)								না
			সিডি ভ্যাট	১২০৪.৫০	০	০	০	০			না
			জি ও বি	১১৯৯৩.৭৭	১৫০৬	৩০৪৮	২৮৯২	৩৭০৭	৩৭০৭	০	
		উপ মোট: সড়ক ও জনগণ অধিদপ্তর (কারিগরি সহায়তা প্রকল্প)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	২৩১৭৭.০২	২৩১৩	১	৫৫০১	৭৩২৬	৭৩২৫	১	
			(আরপিএল/জি)	০.০০	০	০	০	০	০	০	
			মোট	৩৫১৭০.৭৯	৩৮১৯	৩০৪৯	৮৩৯৩	১১০৩৩	১১০৩২	১	
			(বৈঃমুঃ)	০.০০	০	০	০	০	০	০	
			সিডি ভ্যাট	১২০৪.৫০	০	০	০	০	০	০	
			জি ও বি	১১৯২৯৮৫৬.৭৫	৭৫১০৮	৫১০৭৭৪৯	১৮০৯৩৬০	১০১০৮৫৮	২০৫১৪	৯৯০৩৪৪	
		মোট: সড়ক ও জনগণ অধিদপ্তর	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৫৯৫৭২৫৬.১৫	৯৩৬৪৭	১১৫২৪৮৪	৪৯৯০৬৭	৩৬৫৬১৫	২৭৯০৭	৩৩৭৭০৮	
			(আরপিএল/জি)	(১০০৯২৪৩.৬১)	(১৪২২৬)	(৮৯৯৪০)	(৩২৭১০)	(২৮৩৬৩)	(৩৬৪৩)	(২৪৭২০)	
			মোট	১৭৮৮৭১১২.৯০	১৬৮৭৫৫	৬২৬০২৩৩	২৩০৮৪২৭	১৩৭৬৪৭৩	৪৮৪২১	১৩২৮০৫২	
			(বৈঃমুঃ)	০.০০	০	০	০	০	০	০	
			সিডি ভ্যাট	৮৬৬২৭.০৭	০	২৪২১	৮০০	৩৪৯০	০	৩৪৯০	


৩১/০৭/২০২৫
(সীমা হালদার)
পরিচিতি নং-৬০২১২৮
সহকারী প্রকৌশলী (চঃ দাঃ), সড়ক
কার্যক্রম বিভাগ
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।


30-06-25
(মোঃ আইনুল নিশাত খান)
পরিচিতি নং-৬০২৪২৮
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (চঃ দাঃ), সড়ক
কার্যক্রম উপ-বিভাগ
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।


30-06-25
(সজল কুমার সরকার)
পরিচিতি নং-৬০২৩৩৫
নির্বাহী প্রকৌশলী (চঃ দাঃ), সড়ক
কার্যক্রম বিভাগ
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

