

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, এর কার্যালয়
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
☎ : ০২-৮৮৭৯৩১৭
ফ্যাক্স নং-০২-৮৮৭৯৩৯৯

স্মারক নং :- ৩৫.০২.০০০০.০০৩.২৬.০০১.২২-৫২

তারিখ :- ২৭/০৩/২০২৪

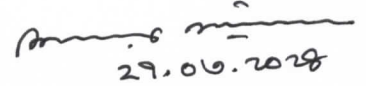
বিষয়ঃ আগামী ২০২৪-২০২৫ সালের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) এর খসড়া লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ প্রসংগে।

উপরোক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) প্রণয়ন সংক্রান্ত নির্দেশিকা ২০২৪-২০২৫ মোতাবেক সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে সম্পাদিতব্য বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) ২০২৪-২০২৫ এর খসড়া চুক্তির কপি অতিসত্বর মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের বাধ্যবাধকতা রয়েছে।

এমতাবস্থায়, প্রধান প্রকৌশলী, সওজ ও তার মধ্যে সম্পাদিতব্য বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) ২০২৪-২০২৫ এর খসড়া চুক্তির কপি (স্বাক্ষরকৃত স্ক্যান্ড কপিসহ) আগামী ০১ এপ্রিল, ২০২৪খ্রিঃ তারিখের মধ্যে আবশ্যিকভাবে প্রেরণের জন্য বলা হল।

**E-mail : eepmp2rhd@gmail.com
mdmasudranarhd@gmail.com**

সংযুক্তিঃ এপিএ ছক -১(এক) পাতা।


২৭.০৩.২০২৪

(শোয়েব আহমেদ)

পরিচিতি নং-০০০৪২৩

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ

পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

ও

টীম লিডার

সওজ, বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

বিতরণঃ

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন/ ময়মনসিংহ জোন/ চট্টগ্রাম জোন/ কুমিল্লা জোন/ সিলেট জোন/ রাজশাহী জোন/ রংপুর জোন/ খুলনা জোন/ বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন/ যাদুঘর জোন/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং/ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং।

প্রকল্প পরিচালক (সওজ), সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২/ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্প/ আশুগঞ্জ নদীবন্দর -সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ চট্টগ্রাম -রাজামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ সিলেট তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেন সহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া -ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাবরিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট পিপিপি'র ভিত্তিতে ফ্যাসিলিটি II/ সিলেট চারখাই-শেওলা-মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প।

অঃপুঃদঃ

পরিচালক (তঃপ্রঃ),

১. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. আর.এইচ.ডি ট্রেনিং সেন্টার, মিরপুর, ঢাকা।
৩. সড়ক গবেষণাগার, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা।
৪. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৫. সিনিয়ার সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। তাকে নোটিশটি সওজ ওয়েবসাইটে প্রকাশের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য।
৬. **ফোকাল পয়েন্ট-** জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা/ ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা/ অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা/ সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা/ তথ্য অধিকার বিষয় কর্ম-পরিকল্পনা।

অনুলিপিঃ

১. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৩. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সেকশন ২ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন (বিগত দুই অর্থবছরের) অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা/নির্দিষ্ট					প্রক্ষেপণ (আগামী দুই অর্থবছরের)		
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
এপিএ প্রযুক্তিকারী অফিসের কার্যক্রম (১০০ নম্বর)															
[১]															
[২]															
[৩]															