

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
☎ : ০২-৮৮৭৯৩১৭

স্মারক নং ৩৫.০১.০০০০.০০৩.১৬.৩০১.২২-৫০১

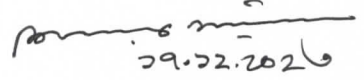
তারিখঃ ১৭.১২.২০২৩ খ্রিঃ

বিষয়ঃ- ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির ২য় ত্রৈমাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন প্রেরণ প্রসংগে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সাথে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সম্পাদিত "বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি"তে নির্ধারিত কর্মসম্পাদন সূচকের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন সম্পর্কিত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণের বাধ্যবাধকতা রয়েছে।

এমতাবস্থায়, ২০২৩-২০২৪ইং অর্থ বছরের সম্পাদিত চুক্তির বিপরীতে বিভিন্ন কর্মসম্পাদন সূচকের অগ্রগতি সংযুক্ত ছকে ২য় ত্রৈমাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন আগামী ৩১ ডিসেম্বর, ২০২৩খ্রিঃ রোজ রবিবার এর মধ্যে হার্ড কপি এবং স্বাক্ষরকৃত স্ক্যানড পিডিএফ কপি নিম্নোক্ত ই-মেইল ঠিকানায় আবশ্যিকভাবে প্রেরণ করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হল।

e-mail: eemp2rhd@gmail.com
mdmasudranarhd@gmail.com


১৭.১২.২০২৩


(শোয়েব আহমেদ)

পরিচিতি নং-০০০৪২৩

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

ও

টীম লিডার

সওজ, বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) 

বিতরণঃ

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন/ ময়মনসিংহ জোন/ চট্টগ্রাম জোন/ কুমিল্লা জোন/ সিলেট জোন/ রাজশাহী জোন/ রংপুর জোন/ খুলনা জোন/ বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন/ যাজ্ঞিক জোন/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং/ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং।

প্রকল্প পরিচালক (সওজ), সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২/ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্প/ আশুগঞ্জ নদীবন্দর -সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্বলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ চট্টগ্রাম -রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ সিলেট তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেন সহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)/ ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট/ পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি) প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া -ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাবরিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি II।

পরিচালক (তঃপ্রঃ),

১. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. আর.এইচ.ডি ট্রেনিং সেন্টার, মিরপুর, ঢাকা।
৩. সড়ক গবেষণাগার, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা।
৪. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৫. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। তাকে নোটিশটি সওজ ওয়েবসাইটে প্রকাশের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য।
৬. **ফোকাল পয়েন্ট-** জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা/ ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা/ অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা/ সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা/ তথ্য অধিকার বিষয় কর্ম-পরিকল্পনা।

অনুলিপিঃ

১. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৩. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সেকশন-৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬	অগ্রগতি		ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন		
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%							
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯		
দপ্তর / সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																				
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক, সেতু / ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৪৪	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঞ্জা- হাটিকুমরুল- রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	৪	৫০	৬৫	৭৫	৭৩	৭২	৭১	৭০	৯০	৯৫	২.৬৮		৬৭.৬৮		
			[১.১.২] আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৪২	৫০	৫৬	৫৫	৫৪	৫৩	৫২	১০০			১.৫০		৫১.৫০	
			[১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৬২.৫	৭১	৯০	৮৬	৮২	৮০	৭৬	১০০			৯.০০		৮০	
			[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)-সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৩৯.১৪	৬১	৮৫	৭৫	৭০	৬৫	৬২	১০০			৩.৮০		৬৪.৮০	
			[১.১.৫] সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	৩			১০	৯	৮	৭	৬	২৫	৫০	১			১	
			[১.১.৬] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ত প্যাকেজ-১ এর দরপত্র মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ।	তারিখ	তারিখ	১			৩০-০৪-২০২৪	১৫-০৫-২০২৪	৩০-০৫-২০২৪	১৬-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪							পত ১৮/০৫/২০২৩ তারিখে পূর্ত প্যাকেজ নং-০১ এর দরপত্র আহ্বানপূর্বক পত ১০/০৭/২০২৩ তারিখে দরপত্র উন্মুক্ত করা হয়েছে। বর্তমানে দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান।
			[১.১.৭] উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১					১৩	১২	১১	১০	৯	৮০	১০০	০		০
			[১.১.৮] কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সহিত চুক্তি সম্পাদন।	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৩.২০২৪	৩০.০৩.২০২৪	১৫.০৪.২০২৪	১৫.০৫.২০২৪	২৫.০৬.২০২৪							পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্তে Technical Evaluation Report অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়াধীন আছে।

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬	অগ্রগতি		ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিভূত অর্জন
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%					
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
		[১.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.২.১] ময়মসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পূর্ত কাজের চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১২.২০২৩	৩১.০১.২০২৪	২৮.০২.২০২৪	৩১.০৩.২০২৪	৩০.০৪.২০২৪			২৫/০৯/২০২৩		২৫/০৯/২০২৩
		[১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.৩.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	২৫০	২৫৪	১৮৫	১৭০	১৫০	১৩০	১২০	১৭০	১৬০	২৯.৬৮		২৯.৬৮
		[১.৪] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৪.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	৭৭০	৬৯৬	৬৬৫	৬০০	৫০০	৪৫০	৪০০	৬০০	৫৫০	১০৩.৪২		১০৩.৪২
		[১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৫.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	৭৫০	৫৯৭	৫৫৪	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৫০০	৪৫০	১২২.০৫		১২২.০৫
		[১.৬] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৬.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	২০৫০	২৩৫১	১৯৯০	১৮০০	১৬০০	১৪০০	১২০০	১৮০০	১৭০০	২৮৫.৬৭		২৮৫.৬৭
		[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৩	৬৬	৬২	৭৫	৬৭	৬০	৫৫	৫০	৬০	৬৫	১৮.০৯		১৮.০৯
		[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৩	৫০৩৯	৩৯২৭	৩৭১০	৩৫০০	৩২০০	৩০০০	২৫০০	৩৫০০	৩৬০০	৬৬৩.৫৬		৬৬৩.৫৬
		[১.৯] মাজারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)	[১.৯.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩.৩ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	৬০	৯০.৫৯	১০০	৯৬	৯৪	৯২	৯১			১.৪১		৯২.০০
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৭	[২.১] ব্র্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[২.১.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৯০০০	১১০০০	১২০০০	১১০০০	১০০০০	৯০০০	৮০০০	১১০০০	১১৫০০	১৩৩১		১৩৩১
		[২.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক		সমষ্টি	কিলো মিটার	১	১৭৫০	১৮২৫	১৮০০	১৭০০	১৬০০	১৫০০	১৪০০	১৭০০	১৭৫০	২০৪.৮৫		২০৪.৮৫
		[২.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	[২.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পথবাহী গাড়ী চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (ক্রমপঞ্জিভূত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	৪০	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬			১.০৩		৯৬.০৩
[২.৩] সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পন্থ পরিবহনের উৎসমুখে এল্লেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন।	[২.৩.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পন্থ পরিবহনের উৎসমুখে এল্লেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (ক্রমপঞ্জিভূত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	২০	৪০	৭০	৬৫	৫৫	৫০	৪৫	৪৫	১০০		৪.১০		৪৪.১০	



কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬	অগ্রগতি		ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জীভূত অর্জন
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%					
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
৩. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	৮	[৩.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৩.১.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ) ক্রমপুঞ্জীভূত	ক্রমপুঞ্জীভূত	শতাংশ	৩	৮০	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬			১.৮১		৯৬.৮১
		[৩.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[৩.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপুঞ্জীভূত)	ক্রমপুঞ্জীভূত	শতাংশ	৩	২০	৪০	৫৫	৫১	৪৮	৪৫	৪২	৮০	১০০	৪		৪৪
		[৩.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৩.৩.১] ইডিপেডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (পরামর্শক) এর সাথে চুক্তি সম্পাদন।	তারিখ	তারিখ	২				৩১.০৩.২০২৪	১৫.০৪.২০২৪	৩০.০৪.২০২৪	৩০.০৫.২০২৪	৩০.০৬.২০২৪				
৪. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;	১১	[৪.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৪.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষন প্রতিবেদন প্রেরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১২	২০	১৬	১৪	১২	১০	৮	১৬	১৬	৪		৪
			[৪.১.২] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার সেম্পলিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১২	২০	১৬	১৪	১২	১০	৮	১৬	১৬	৪		৪
		[৪.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৪.২.১] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অফলাইন/ অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান;	সমষ্টি	জন/ সংখ্যা	৪	৩০০	৪২৩	৪০০	৩৫০	৩০০	২৫০	২০০	৪০০	৪০০	১০৩		১০৩
		[৪.৩] ফেইরী ও পল্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৪.৩.১] মেরামতকৃত ফেইরী পল্টুন ও গ্যাংওয়ে	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৩২	৭০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫০	৮০	৮২	০		০
			[৪.৩.২] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৩	৩	২	১				২	৩	০		০



সেকশন ৩ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

২০২৩-২৪ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ (সওজ) অধিদপ্তর এর জোন ভিত্তিক APA -এর কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহের লক্ষ্যমাত্রা

ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন- সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৪
১	ঢাকা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩৫.০০	৫০.০০	৬২.০০	২০৫.১৯	১৯.৭৮	৬৭৯.১৪	৭৫৩.৩৮	১১৬৬.০০	২৮৪.৬৪	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৮.৫০	১০.০০	১৫.০০	৩২.৭০	৫.১০	২২০.০০	১৪৪.৫০	৩৩০.০০	৩২.৭০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন										
২	চট্টগ্রাম	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১৫.০০	৪৫.০০	৫১.০০	১৪৭.০০	৫.৪০	৫৪৫.৫৪	৯৫.০০	১৬৫০.০০	১৮০.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৩.০০	৮.০০	৯.০০	১৭.০০	১.২৫	৫০.০০	০.০০	১৫০.০০	২০.০০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন										
৩	ময়মনসিংহ	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩৬.০০	১০৬.০০	৮৪.০০	২০১.০০	৬.৫০	৩৩০.০০	২৬২.০০	১০২০.০০	১৫৮.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	১.২০	৩.৭০	১৭.৫৫	৪০.০০	২.৯০	৮৮.৫৬	০.০০	৩৬.০০	০.০০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন										
৪	খুলনা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩১.৫০	১২৮.০০	১২০.৮০	৪৬৭.৫০	৯.৭০	৫৫৩.০০	১০৬৫.০০	৩৪২৩.০০	৩৯৭.৯০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	২.৫০	২১.৬০	২১.৭৫	২৩.৫০	১.১০	১৩০.০০	১১৭.০০	৫০.০০	১৫.৫০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন										
৫	কুমিল্লা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	২৪.৩৩	৫৬.০০	৩৪.৬৫	১৬৭.৬৫	৫.৫০	১৫০.০০	২১৩.০০	৮১০.০০	১৮৫.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৫.০০	৯.০৭	৬.৫০	৬০.৯৭	১.১৫	১০.০০	১১১.০০	৮৫.০০	৪৪.৪০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন										
৬	সিলেট	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১৫.০০	৩৯.০০	২.৭০	১৬৯.৫০	৮.৪০	৬১৪.২৬	২৫৩.০০	১২৫০.০০	১৪০.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৩.৬০	৯.৫০	০.০০	৩৩.০০	২.৪০	৯০.০০	২৬.০০	১৫৫.০০	১৩.০০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন										
৭	বরিশাল	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১.৫০	৭.৫০	১৪.০০	৫৮.৫০	১.০৫	২২২.০০	১৪১.০০	২০৫.০০	৬৯.৯০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	০.০০	০.৫০	১.৫০	৩.০০	০.৭০	৯.০০	২০.০০	২৫.০০	৭.০০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন										
৮	গোপালগঞ্জ	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১১.৬০	৬৬.০০	৫৭.০০	১৪৫.০০	২.০০	১৫৯.০০	৫৭.০০	৭০০.০০	১২৫.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	০.০০	১৭.৪০	২৩.০০	৩০.০০	১.২০	২৬.০০	২৫.০০	১৫০.০০	২৫.০০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন										

ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতিকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন- সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৪
৯	রাজশাহী	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৭.০০	৯৫.০০	৯০.০০	২০০.০০	১০.০০	৬০.০০	১৪০.০০	১২০০.০০	১৭০.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	১.৫০	১৮.০০	২২.০০	২৬.০০	২.১০	২০.০০	৩৬.০০	৩০০.০০	৩৬.০০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন										
১০	রংপুর	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৮.৫০	৭৬.৮০	৩৮.৫০	২৩৮.০০	৬.৭০	৪০৩.০০	৪৫২.০০	১৬৫৮.০০	২৭৪.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৪.৩৮	৫.৬৫	৫.৭৫	১৯.৫০	০.১৯	২০.০০	৯০.৫০	৫০.০০	১১.২৫	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন										
সকল জোনের সর্বমোট =		বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১৮৫.৪৩	৬৬৯.৮০	৫৫৪.৬৫	১৯৯৯.৩৪	৭৫.০৩	৩৭১৫.৯৪	৩৪৩১.৩৮	১৩০৮২.০০	১৯৮৪.৪৪	
		১ম ত্রৈমাসিক সর্বমোট অর্জন =	২৯.৬৮	১০৩.৪২	১২২.০৫	২৮৫.৬৭	১৮.০৯	৬৬৩.৫৬	৫৭০.০০	১৩৩১.০০	২০৪.৮৫	
		২য় ত্রৈমাসিক সর্বমোট অর্জন =										

✂