

বার্ষিক প্রতিবেদন

২০২৩-২৪

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

বার্ষিক প্রতিবেদন
২০২৩-২৪

প্রকাশকাল
অক্টোবর ২০২৪
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

প্রকাশনা
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

নির্দেশনায়
সৈয়দ মঈনুল হাসান, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তত্ত্বাবধানে
শোয়েব আহমেদ, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী
মো: রেজাউল করিম, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী
এ কে মোহাম্মদ ফজলুল করিম, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী
শিশির কান্তি রাউৎ, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী
মো: জামাল উদ্দিন, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী

সম্পাদনা পরিষদ
মো: আহসান হাবিব, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মো: মেহেদী ইকবাল, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
মো: তানভীর হোসেন, নির্বাহী প্রকৌশলী
মো: আতিকুল্লাহ ভূঞা, নির্বাহী প্রকৌশলী
মোহাম্মদ মাহবুব আলম, নির্বাহী প্রকৌশলী
মোবাস্বেরা সাদিয়া হক, নির্বাহী প্রকৌশলী
মুঃ তানভীর রহমান চৌধুরী, নির্বাহী প্রকৌশলী
আল আমীন, উপ বিভাগীয় প্রকৌশলী
সারাহ আকতার, সহকারী প্রকৌশলী
রাশেদ ইকবাল, সহকারী প্রকৌশলী
উম্মে সুমাইয়া, সহকারী প্রকৌশলী

ডিজাইন ও মুদ্রণ

নিমফিয়া পাবলিকেশন
www.nympheapublication.com

সূচিপত্র

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর: এক পলকে	৪
২০২৩-২৪ অর্থবছরের অর্জন	৫
২০২৩-২৪ অর্থবছরে রাজস্ব আয়	৬
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি	৮
নতুন অনুমোদিত প্রকল্প	৯
সমাপ্ত প্রকল্প	১০
২০২৩-২৪ অর্থবছরে বৈদেশিক অর্থায়নে সমাপ্ত প্রকল্প	১০
২০২৩-২৪ অর্থবছরে বৈদেশিক অর্থায়নে চলমান প্রকল্প	১৪
টেকসই ও নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ সংক্রান্ত প্রকল্প	২৫
কারিগরি সহায়তা সংক্রান্ত প্রকল্পসমূহ	২৭
পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ (পিপিপি) ভিত্তিতে চলমান প্রকল্প	২৮
জোনভিত্তিক উন্নয়ন কার্যক্রম	২৯
ঢাকা জোন	৩০
ময়মনসিংহ জোন	৩৮
চট্টগ্রাম জোন	৪৮
কুমিল্লা জোন	৫২
গোপালগঞ্জ জোন	৬১
বরিশাল জোন	৬৫
খুলনা জোন	৭০
রাজশাহী জোন	৮০
রংপুর জোন	৮৭
সিলেট জোন	৯৭
বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর মাধ্যমে বাস্তবায়িত/বাস্তবায়নাধীন সওজ প্রকল্প	১০২
পরিচালন খাত	১০৫
যান্ত্রিক জোন	১১২
মানব সম্পদ উন্নয়ন	১১৬
২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারের অর্জন	১২১
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইলিজেশন সেবাসমূহ	১২৬
২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে বৃক্ষপালন সার্কেলের অর্জন	১৩০

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর: এক পলকে

উন্নয়ন, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এর মাধ্যমে দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের নিমিত্ত একটি নিরাপদ, আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর, টেকসই ব্যয়সাশ্রয়ী ও পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের লক্ষ্য। বর্তমানে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় মহাসড়ক নেটওয়ার্কের দৈর্ঘ্য ২২ হাজার ৪৭৬ কিলোমিটার। ১১০টি জাতীয় মহাসড়ক (দৈর্ঘ্য ৩ হাজার ৯৯১ কিলোমিটার), ১৪৭টি আঞ্চলিক মহাসড়ক (দৈর্ঘ্য ৪ হাজার ৮৯৭ কিলোমিটার) এবং ৭৩৫টি জেলা মহাসড়ক (দৈর্ঘ্য ১৩ হাজার ৫৮৮ কিলোমিটার) নিয়ে এ মহাসড়ক নেটওয়ার্ক বিস্তৃত। ক্রমবর্ধমান চাহিদার সাথে সামঞ্জস্য রেখে এবং আধুনিক ও টেকসই যোগাযোগ অবকাঠামো বিনির্মাণের অভীষ্টে সওজ প্রতি বছর উন্নয়ন প্রকল্প ও রক্ষণাবেক্ষণ কর্মসূচি গ্রহণ ও বাস্তবায়ন করে থাকে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন মহাসড়কসমূহের মধ্যে ৯০ শতাংশ সড়ক ২০২৫ সালের মধ্যে Good to Fair এর আওতায় আনয়নের জন্য নির্ধারিত লক্ষ্য ২০২৩-২৪ অর্থবছরেই অর্জন করা সম্ভবপর হয়েছে। বর্তমানে এই অধিদপ্তরের আওতায় ৯১.৩৭ শতাংশ মহাসড়ক Good to Fair অবস্থায় রয়েছে।

মহাসড়কসমূহে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন যুগোপযোগী ও সময় সাশ্রয়ী করার লক্ষ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরে প্রধান প্রকৌশলীর নেতৃত্বে সদর দপ্তরে ৪টি উইংসহ মাঠ পর্যায়ে ১০টি সড়ক জোন, ১টি মেকানিক্যাল জোন ৩২টি সড়ক সার্কেল (২২টি সিভিল ও ১০টি মেকানিক্যাল), ৮৩টি সড়ক বিভাগ (৬৫টি সিভিল ও ১৮টি মেকানিক্যাল) এবং ১৬৮টি সড়ক উপবিভাগের (১২৯টি সিভিল ও ৩৯টি মেকানিক্যাল) মাধ্যমে মহাসড়ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে।

ভিশন

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

মিশন

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত এবং পরিবেশবান্ধব মহাসড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের অর্জন

উন্নয়ন খাতঃ

২০২৩-২৪ অর্থবছরে সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে জিওবি অর্থায়নে ১২৩ টি এবং বৈদেশিক অর্থায়নে ২১ টি, কারিগরি সহায়তা ২ টি সহ মোট ১৪৬ টি প্রকল্প বাস্তবায়নাধীন ছিল (পরিশিষ্ট-ক)। তন্মধ্যে ২৫ টি প্রকল্প সমাপ্ত হয়েছে।

২০২৩-২০২৪ অর্থবছর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় অর্জন নিম্নরূপঃ

- ১০৯.৬৭ কিলোমিটার মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ,
- ১০৬.৮৯ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ (সার্ফেসিং ব্যতীত),
- ৫৪৭.২৬ কিলোমিটার মহাসড়ক বিটুমিনাস সার্ফেসিং,
- ৯৩.৪২ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ,
- ৪৬৩.৬০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ,
- ৪৫৭.৩৫ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ,
- ৬৪ টি কনক্রীট সেতু (৯৫৭৯.৮২ মিটার) নির্মাণ
- ৩৯৬ টি আরসিসি কালভার্ট (২১০৭.৪০ মিটার) নির্মাণ
- ০৫ টি ফ্লাইওভার (৬২০০.০০ মিটার) নির্মাণ
- ১০ টি ওভারপাস (৩০০০.০০ মিটার) নির্মাণ
- ১২ টি আন্ডারপাস (১১৮.৭০ মিটার) নির্মাণ

রক্ষণাবেক্ষণ খাতঃ

২০২৩-২০২৪ অর্থবছর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় বাস্তবায়নাধীন রক্ষণাবেক্ষণ কর্মসূচীর আওতায় অর্জন নিম্নরূপঃ

- ৬৮৬.৭৪ কিলোমিটার মহাসড়কে ওভারলে
- ৪২১.৫৫ কিলোমিটার মহাসড়কে ডিবিএসটি (ডাবল বিটুমিনাস সার্ফেস ট্রিটমেন্ট)
- ১৮৩.৬৪ কিলোমিটার মহাসড়কে বিটুমিনাস কার্পেটিংসহ সীলকোট
- ৬০৫.৯০ কিলোমিটার মহাসড়কে রিপেয়ারসহ সীলকোট
- ৪৬১.০৯ কিলোমিটার মহাসড়কে রিপেয়ারসহ এসবিএসটি
- ২৭৬.৬০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ
- ১৫৬.৩০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ
- ৩৯.৭৮ কিলোমিটার মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ
- ৪৯.৭৯ কিলোমিটার এইচবিবি/ ব্রিক পেভমেন্ট দ্বারা মেরামত
- ১৮.১৫ কিলোমিটার মহাসড়কের পাশে ড্রেইন নির্মাণ
- ৪২.১৪ কিলোমিটার রক্ষাপ্রদ কাজ
- ৭ টি ফুটওভার ব্রিজ (২৪৭.৫ মিটার) নির্মাণ
- ৩২ টি সেতু (১৩৫৭.৩২ মিটার) নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ
- ১৯ টি সেতু (২৫৪২.৫০ মিটার) রেক্ট্রিফিকেশন
- ৮৩ টি কালভার্ট (৫৮২.৩৬ মিটার) নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ

সড়ক নিরাপত্তাঃ

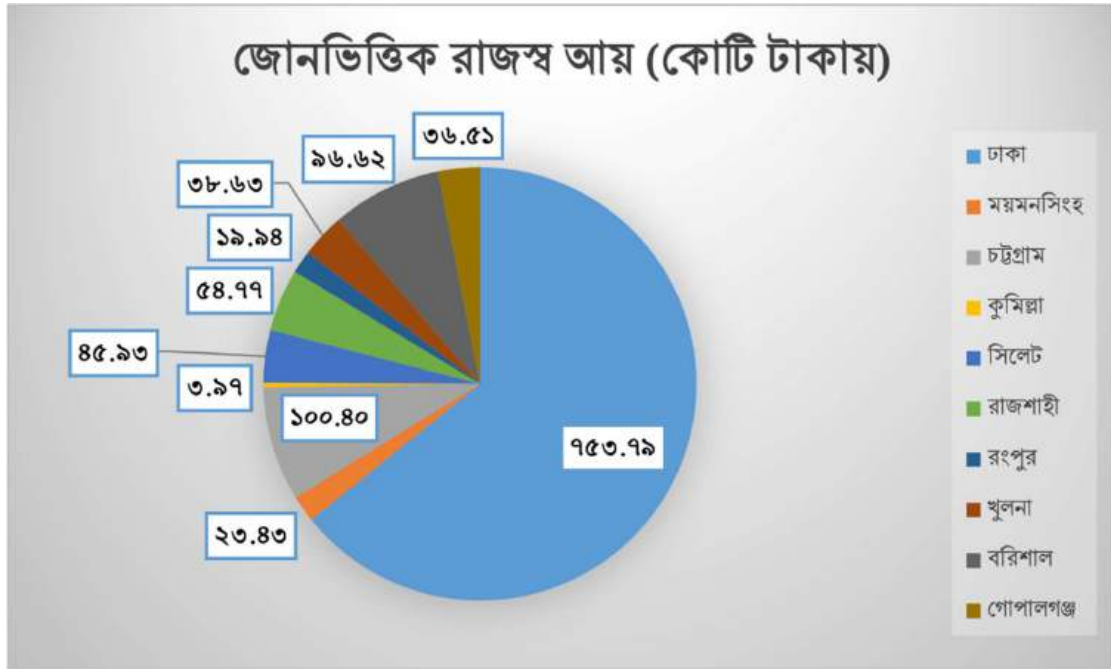
- রোড মার্কিং- ১৯২৯.১৩ কিলোমিটার
- স্পীড ব্রেকার/ রাশল স্ট্রিপ/ ইন্টারসেকশন/ জেরা ক্রসিং মার্কিং- ৪৫৯২ টি স্থানে
- সাইনপোস্ট- ২৫,৪২৫ টি
- গ্যান্ড্রি/ ওভারহ্যাঞ্জিং সাইনবোর্ড- ১১৩৭ টি
- কিলোমিটার পোস্ট স্থাপন- ১৪৬৫ টি
- রোড স্ট্যাড- ১,৫৪,০১৫ টি
- গাইড পোস্ট- ৮৪,৮৮২ টি
- W-বীম- ৪৭,৪৭৫ মিটার
- নিউ জার্সি বেরিয়ার/ মিডিয়ান স্থাপন- ৫৬০৮৪.৬০ মিটার
- নিউ জার্সি বেরিয়ার/ মিডিয়ান রংকরণ- ৪২,১৯৯ মিটার
- সেতু/ কালভার্ট রংকরণ- ১২,২৪৯.৪২ মিটার

২০২৩-২৪ অর্থবছরে রাজস্ব আয়

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সেতু, সড়ক এবং ফেরীসমূহে টোল, ইজারা, বাবদ ২০২৩-২৪ অর্থবছরে মোট ১২৭৬.৬০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হয়েছে। যার মধ্যে সেতু হতে ৯৩৫.১৩ কোটি টাকা, সড়ক হতে ২২৪.২১ কোটি টাকা, ফেরী হতে ১৪.৬৬ কোটি টাকা এবং অন্যান্য খাতে ১০২.৬০ কোটি টাকা আয় হয়।

রাজস্বের উৎস	সংখ্যা	রাজস্ব আয় (কোটি টাকা)
সড়কের টোল	৪ টি	২২৪.২১
সেতুর টোল	৬৭ টি	৯৩৫.১৩
ফেরীর টোল	৪৭ টি	১৪.৬৬
অন্যান্য (ভূমি ইজারা, ভাড়া, লাইসেন্স ফি, দরপত্র দলিল, জরিমানা ইত্যাদি)	-	১০২.৬০
মোট রাজস্ব আয়		১২৭৬.৬০

ক্রমিক নং	জোনের নাম	সেতুর টোল (কোটি টাকা)				সড়কের টোল (কোটি টাকা)	ফেরীর টোল (কোটি টাকা)	মোট টোল (কোটি টাকা)	২০২২-২৩ অর্থবছরের মোট (কোটি টাকায়)	হ্রাস (-)/ বৃদ্ধি (+) (কোটি টাকায়)
		ইজারা পদ্ধতি	O&M পদ্ধতি	মোট সেতুর টোল	O&M পদ্ধতি					
১	ঢাকা	৩০.৫৮	৫৩২.৪২	৫৬৩.০০	১৮৯.১১	১.৬৮	৭৫৩.৭৯	৭৪৫.০১	৮.৭৮	
২	ময়মনসিংহ	২০.৬৫	-	২০.৬৫	-	২.৭৮	২৩.৪৩	২৫.২৩	-১.৮০	
৩	চট্টগ্রাম	১৭.৩০	৭৮.০৫	৯৫.৩৫	৩.২৬	১.৮০	১০০.৪০	৯২.২১	৮.১৯	
৪	কুমিল্লা	৩.৯৭	-	৩.৯৭	-	-	৩.৯৭	৪.৪৬	-০.৪৯	
৫	সিলেট	১০.৯৮	১৬.৬৩	২৭.৬২	১৮.২৪	০.০৮	৪৫.৯৩	৪৭.৪৭	-১.৫৪	
৬	রাজশাহী	৬.৪০	৩৪.৭৮	৪১.১৭	১৩.৬০	-	৫৪.৭৭	৫৪.৫৭	০.২০	
৭	রংপুর	১৯.৯৪	-	১৯.৯৪	-	-	১৯.৯৪	২০.৩৮	-০.৪৪	
৮	খুলনা	১০.৮১	২৬.০৪	৩৬.৮৫	-	১.৭৮	৩৮.৬৩	৪৩.২৯	-৪.৬৬	
৯	বরিশাল	৬৭.০৫	২৩.০২	৯০.০৮	-	৬.৫৪	৯৬.৬২	৫৬.৮৪	৩৯.৭৮	
১০	গোপালগঞ্জ	২৪.৯৮	১১.৫৩	৩৬.৫১	-	-	৩৬.৫১	৩১.৭৭	৪.৭৪	
১১	অন্যান্য							১০২.৬০	-	
মোট		২১২.৬৭	৭২২.৪৬	৯৩৫.১৩	২২৪.২১	১৪.৬৬	১২৭৬.৬০	১১২১.২৩	১৫৫.৩৭	



২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে জোনভিত্তিক সেতু, সড়ক ও ফেরীর রাজস্ব আয়

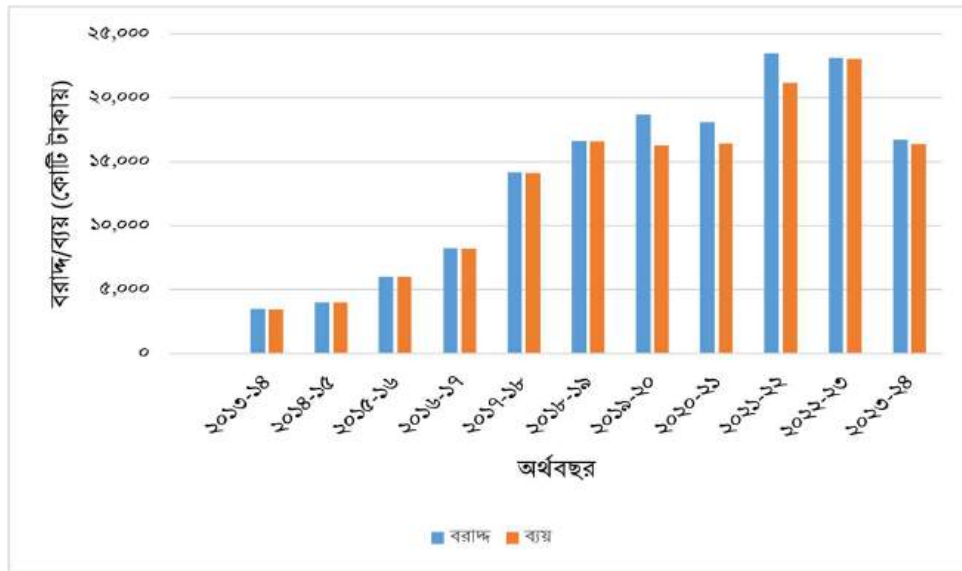
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

২০২৩-২৪ অর্থবছরে সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে জিওবি অর্থায়নে ১২৩টি এবং বৈদেশিক অর্থায়নে ২৩ টিসহ মোট ১৪৬ টি প্রকল্প বাস্তবায়নাধীন ছিল। বিবেচ্য অর্থবছরে ২৫ টি প্রকল্প সফলভাবে সমাপ্ত হয়েছে। গত অর্থবছরে চলমান প্রকল্পসমূহের মাধ্যমে বাস্তবায়িত ১৫০ টি সেতু (৯৪৫৩.৫৩ মিটার), ১৫ টি ওভারপাস (৭১৯.০০ মিটার), ৬ টি মহাসড়ক (১৬৩.১৬ কিলোমিটার) ও ১ টি ফ্লাইওভার (৬৯৩.০০ মিটার) চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়েছে (পরিশিষ্ট-খ)। টেকসই উন্নয়নের চলমান ধারা অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে ১৯টি নতুন প্রকল্প অনুমোদিত হয়েছে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরে ১৪৬টি প্রকল্প বাস্তবায়নের নিমিত্ত সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে ২৪০৯০.৫৫ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। ছাড়যোগ্য ১৬৭০৪.৩৩ কোটি টাকার (জিওবি ১১৮৪৮.৪৯ কোটি ও প্রকল্প সাহায্য ৪৮৫৫.৮৪ কোটি) বিপরীতে ১৬৩৯১.৫২ কোটি টাকা ব্যয় হয়েছে। ছাড়যোগ্য বরাদ্দের ৯৮.১৩ শতাংশ বাস্তবায়িত হয়েছে।

বিগত ১০ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়নের বিবরণ

অর্থবছর	প্রকল্প সংখ্যা	বরাদ্দের পরিমাণ (কোটি টাকা)	এডিপি বাস্তবায়নের হার
২০২৩-২৪	১৪৬	১৬৭০৪.৩৩**	৯৮.১৩%
২০২২-২৩	১৫৫	২৩১৩২.১৭*	৯৯.৬৮%
২০২১-২২	১৮৫	২৩৪৪০.৮৬	৯৯.৩২%
২০২০-২১	২১২	১৮১১২.৯৯	৯০.৭৩%
২০১৯-২০	২০৬	১৮৬৮২.৯২	৮৬.৯৩%
২০১৮-১৯	১৭৯	১৬৬১৮.৮৫	৯৯.৮২%
২০১৭-১৮	১৪০	১৪১৪৪.৬৮	৯৯.৮৯%
২০১৬-১৭	১৩৪	৮১৯৯.২৮	৯৯.৮৩%
২০১৫-১৬	১৩২	৫৯৯০.৩২	৯৯.৮৬%
২০১৪-১৫	১২৬	৩৯৮৮.৫১	৯৯.৬৩%
২০১৩-১৪	১৪৫	৩৪৬৫.০৪	৯৯.৬৮%
২০১২-১৩	১৫২	৩৩৮২.৮৭	৯৯.৬২%

**ছাড়যোগ্য বরাদ্দ, *ছাড়কৃত বরাদ্দ



বিগত অর্থবছরগুলোতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের উন্নয়ন বরাদ্দ ও ব্যয়ের রেখাচিত্র

নতুন অনুমোদিত প্রকল্প

২০২৩-২০২৪ অর্থবছর ১৯ টি নতুন প্রকল্প একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। যার মধ্যে ১৪ টি মহাসড়ক উন্নয়ন, ০৪ টি সেতু/আন্ডারপাস নির্মাণ এবং ০১ টি ভূমি অধিগ্রহণ সাপোর্ট প্রকল্প।

ক্রম	প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের তারিখ	প্রকল্পের মেয়াদকাল	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রকল্প ব্যয় (কোটি টাকা)
১	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পথচারী আন্ডারপাস নির্মাণ	২০-০৬-২০২৩	০১/০৭/২০২৩- ৩০/০৬/২০২৫	একনেক	১১৮৩.৮৩
২	উলিপুর (হেলিপ্যাড মোড়)-চিলমারি (গুনাইগাছ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ	১৮-০৭-২০২৩	০১/০৭/২০২৩- ৩১/১২/২০২৫	একনেক	৬৮.২৫
৩	সিলেট সড়ক বিভাগাধীন সিলেট (তেলিখাল)-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ (জেড ২০১৩) সড়কের ২৫তম কিলোমিটারে বড়ভাঙ্গা সেতু নির্মাণ	২৯-০৮-২০২৩	০১/০৭/২০২৩- ৩০/০৬/২০২৬	একনেক	১২৬.৭৭
৪	মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগ এর আওতায় রামেরকান্দা-লাকিরচর (রোহিতপুর বাজার) সংযোগ সড়ক (আর-৮২৩) উন্নয়ন	২৯-০৮-২০২৩	০১/০৭/২০২৩- ৩১/১২/২০২৫	একনেক	৫১৪.৫৭
৫	ফেনী (মোহাম্মদ আলী বাজার)-ছাগলনাইয়া-করেরহাট সড়ক (ঢাকা-চট্টগ্রাম পুরাতন মহাসড়ক) (জেড-১০৩১) প্রশস্তকরণ এবং ফেনী নদীর উপর শুবপুর সেতু নির্মাণ	১২-০৯-২০২৩	০১/০৭/২০২৩- ৩০/০৬/২০২৬	একনেক	৫৪৯.৯৩
৬	২০২২ সালের বন্যায় ক্ষতিগ্রস্ত সুনামগঞ্জ ও হবিগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়ক, সেতু ও কালভার্ট সমূহের জরুরী পুনর্বাসন ও পুনঃনির্মাণ	১২-০৯-২০২৩	০১/০৯/২০২৩- ৩১/১২/২০২৬	একনেক	২৬৮১.২৪
৭	মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ	২৯-১০-২০২৩	০১/১০/২০২৩- ৩১/১২/২০২৪	পরিকল্পনা মন্ত্রী	৪৯.৯৮
৮	রহমতপুর-বাবুগঞ্জ-মুলাদি-হিজলা মহাসড়ক (জেড-৮০৩৪)- এর ৮ম কিলোমিটারে আড়িয়াল খাঁ নদীর উপরে মীরগঞ্জ সেতু নির্মাণ	৩১-১০-২০২৩	০১/০১/২০২৪- ৩১/১২/২০২৮	একনেক	১৪৪২.৬০
৯	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (১)	৩১-১০-২০২৩	০১/০৯/২০২৩- ৩১/০৮/২০২৯	একনেক	৮৫৫৬.১৭
১০	ভাঙ্গা-যশোর-বেনাপোল মহাসড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর	৯-১১-২০২৩	০১/১০/২০২৩- ৩০/০৬/২০২৬	একনেক	৬১৪০.১৯
১১	সাতক্ষীরা-সখিপুর-কালীগঞ্জ (জেড-৭৬০২) এবং কালীগঞ্জ-শ্যামনগর-ভেটখালী (জেড-৭৬১৭) মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ	৯-১১-২০২৩	০১/০৮/২০২৩- ৩০/০৬/২০২৬	একনেক	৮২২.৪৪
১২	চাতুরী (চৌমুহনী)-সিইউএফএল-কর্ণফুলী ডাইডক (মেরিন একাডেমী)-ফকিরনীরহাট (এন-১২১) জাতীয় মহাসড়ক যথাযথমানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	৩১-১০-২০২৩	০১/১০/২০২৩- ৩০/০৬/২০২৪	একনেক	৫৮৪.২০
১৩	মিরসরাই শিল্পনগর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী ও ফেনী জেলার সংযোগকারী সড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণ	৯-১১-২০২৩	০১/০১/২০২৪- ৩১/১২/২০২৬	একনেক	১৪০৪.৪৬

১৪	ইলিয়টগঞ্জ-মুরাদনগর-রামচন্দ্রপুর- বাঞ্ছারামপুর (জেড-১০৪২) জেলা মহাসড়কটি যথাযথমানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	৯-১১-২০২৩	০১/০১/২০২৪- ৩০/০৬/২০২৬	একনেক	৩৪৮.২৬
১৫	জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫) সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে পঞ্চগড় শহরাংশের ৩.০০ কিঃমিঃ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ	১৫-১১-২০২৩	০১/০১/২০২৪- ৩১/১২/২০২৫	পরিকল্পনা মন্ত্রী	৪৯.৬২
১৬	ফেনী-পরশুরাম-বিলোনিয়া সড়ক উন্নয়ন	৯-১১-২০২৩	০১/১২/২০২৩- ৩১/১২/২০২৬	একনেক	৩৩৫.২২
১৭	কাশিনাথপুর-দাশুরিয়া-নাটোর-রাজশাহী- নবাবগঞ্জ-কানসাঁট-সোনামসজিদ- বালিয়াদিঘী বর্ডার (এন-০৬) জাতীয় মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	২৮-০৩-২০২৪	০১/০৭/২০২৪- ৩১/১২/২০২৬	একনেক	৪৮১.৮৯
১৮	কুমিল্লা-লালমাই-চাঁদপুর- লক্ষ্মীপুর- বেগমগঞ্জ (আর-১৪০) (লক্ষ্মীপুর আন্তঃ জেলা বাসস্ট্যান্ড হতে বেগমগঞ্জ চৌরাস্তা) এবং বেগমগঞ্জ- সোনাইমুড়ী-রামগঞ্জ (আর-১৪২) (সোনাইমুড়ী হতে রামগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেন সড়ক উন্নয়ন	২৮-০৫-২০২৪	০১/০১/২০২৪- ৩০/০৬/২০২৮	একনেক	১৬৭৯.৩২
১৯	বান্দরবান সড়ক বিভাগের অধীনে হোস্ট কমিউনিটির জন্য ৩টি সড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন	২৮-০৫-২০২৪	০১/০৭/২০২৪- ৩০/০৬/২০২৮	একনেক	৪০৮১.৭০

সমাপ্ত প্রকল্প

২০২৩-২০২৪ অর্থবছর মোট ২৫ টি প্রকল্প সফলভাবে সমাপ্ত হয়েছে যার মধ্যে ২১ টি জিওবি অর্থায়নে সমাপ্ত এবং ৪ টি বৈদেশিক অর্থায়নে সমাপ্ত। উল্লিখিত ২৫ টি প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয় ছিলো ১৫,৫৯৪.৬৪ কোটি টাকা এবং চূড়ান্ত ব্যয় ছিলো ১৩১০৫.৫৬ কোটি টাকা। সমাপ্ত প্রকল্পসমূহ হতে মোট ২৪৮৯.০৮ কোটি টাকা সাশ্রয় হয়। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের সার-সংক্ষেপ **পরিশিষ্ট-গ** তে উল্লেখ করা হল।

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বৈদেশিক অর্থায়নে সমাপ্ত প্রকল্প

বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর ওপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ

বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের ২৬ তম কিলোমিটারে লেবুখালী নামক স্থানে ১৪৪৭.২৪ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে "বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর ওপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ১৪৭০ মিটার দৈর্ঘ্যের পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ করা হয়। সেতুটির নির্মাণ কাজ গত অর্থবছরে সম্পন্ন হয় যা বরিশাল-পটুয়াখালী অঞ্চলের মানুষের দীর্ঘ দিনের আশা আকাঙ্ক্ষার প্রতিফলন হিসেবে অত্র অঞ্চলের মানুষের জীবনমান পরিবর্তনে ভূমিকা পালন করেছে। এটি দেশের সর্বোচ্চ স্প্যানবিশিষ্ট (২০০ মিটার) সেতু এবং সেতুটি নির্মাণের ক্ষেত্রে ১৩০ মিটার দীর্ঘ পাইল ফাউন্ডেশন করা হয়েছে, যা দেশের মধ্যে গভীরতম। পটুয়াখালী জেলার সর্বদক্ষিণে কুয়াকাটা সমুদ্র সৈকত বাংলাদেশের আকর্ষণীয় পর্যটন কেন্দ্রসমূহের মধ্যে অন্যতম। একসময় বরিশাল হতে পটুয়াখালী হয়ে কুয়াকাটা পর্যন্ত বর্ণিত সড়কপথে ৬টি ফেরি পার হয়ে চলাচল করতে হত। ইতোমধ্যে ৫টি স্থানে সেতু নির্মিত হলেও অত্যন্ত খরস্রোতা এবং এ রুটে প্রশস্ততম পায়রা নদীর উপর সেতু না থাকায় পটুয়াখালী তথা কুয়াকাটার সাথে নিরবিচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হয়নি। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার, ওপেক ফান্ড ও কুয়েত ফান্ডের যৌথ অর্থায়নে পায়রা সেতুর নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়। সেতুটি যানবাহন চলাচলের জন্য উন্মুক্তকরণের মাধ্যমে বরিশাল থেকে কুয়াকাটা পর্যন্ত ফেরিবিহীন নিরবিচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হয়েছে।



বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়কে নির্মিত পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু)

ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্ৰুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ)

বাংলাদেশের অভ্যন্তরে এশিয়ান হাইওয়ে নেটওয়ার্কে অবস্থিত সরু, ক্ষতিগ্রস্ত ও জরাজীর্ণ সেতু ও কালভার্ট প্রতিস্থাপন এবং এশিয়ান হাইওয়ের সর্বশেষ মিসিং লিংক কালনায় মধুমতি নদীর ওপর সেতু নির্মাণের মাধ্যমে ৩৭৪৫.৫১ কোটি টাকা ব্যয়ে “ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্ৰুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ)” শীর্ষক প্রকল্পটি গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। মূলত: আন্তর্জাতিক করিডোর এশিয়ান হাইওয়ে-১ ও এশিয়ান হাইওয়ে-৪১ কে নিরবচ্ছিন্ন ও টেকসই যোগাযোগ নেটওয়ার্ক স্থাপনের নিমিত্ত এই সেতু, কালভার্ট সমূহ নির্মিত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় সমাপ্ত কাজের মধ্যে ১৭ টি সেতু, ১৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক, ৭টি কালভার্ট, ১ টি টোলপ্লাজা ও ২ টি এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন নির্মাণ উল্লেখযোগ্য।



মাতামুহুরী সেতু, কক্সবাজার



কালাপানি সেতু, চট্টগ্রাম



তুলারামপুর সেতু, নড়াইল



সাঞ্জু সেতু, চট্টগ্রাম

নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ

বাংলাদেশ সরকার ও সৌদি উন্নয়ন তহবিল (এসএফডি) এর যৌথ অর্থায়নে ৬০৮.৫৬ কোটি টাকা ব্যয়ে নারায়নগঞ্জ জেলার উপজেলায় সৈয়দপুর-মদনগঞ্জ পয়েন্টে ১২৩৪.৫০ মিটার দীর্ঘ ৬ লেন বিশিষ্ট (২২.১৫ মিটার) ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মিত হয়। এটি একটি আরসিসি টুইন বক্স গার্ডার বিশিষ্ট সেতু যার সর্বোচ্চ স্প্যানের দৈর্ঘ্য ৯৮.০০ মিটার। প্রকল্পের আওতায় সেতুটির সাথে ১৫২৭.০০ মিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ করা হয়েছে। সেতুটি নির্মিত হওয়ার ফলে নারায়নগঞ্জ মহানগরীর সাথে নারায়নগঞ্জ জেলার বন্দর ও সোনারগাঁও উপজেলার মধ্যে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হয়েছে। এছাড়া, পদ্মা সেতু নির্মাণের পর ঢাকা মহানগরীকে বাইপাস করে দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সাথে জাতীয় মহাসড়ক এন-১ এর সহজ যোগাযোগ প্রতিষ্ঠিত হয়েছে।



নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় নির্মিত ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু

সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ

নিরবিচ্ছিন্ন সড়ক নেটওয়ার্ক বজায় রাখা এবং নিরাপদ, টেকসই ও সাশ্রয়ী পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণের জন্য ৫৮৫.৮৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ভারতীয় ঋণ চুক্তির আওতায় “সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ” শীর্ষক প্রকল্পটি ডিসেম্বর, ২০২৩ এ সমাপ্ত হয়েছে। আধুনিক সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতির ব্যবহারের মাধ্যমে সওজ এর কার্যক্রম যুগোপযোগী করার লক্ষ্যে এ প্রকল্পের ২৫টি প্যাকেজের মাধ্যমে ৬৫টি সড়ক বিভাগ এবং ১৮টি যান্ত্রিক বিভাগের জন্য ২১টি ডাম্প ট্রাক, ১২৯টি ৩ টন ট্রাক এবং ২২৫টি ৫ টন ট্রাক, ২১টি ওয়াটার ট্যাংকার, ৬৭টি স্টিল রোলার, ২৩টি সয়েল কম্প্যাক্টর, ৬৬টি পে লোডার, ৬৭টি এক্সক্যাভেটর, ২৫টি মোটর গ্রেডার, ১৯টি বুলডোজার, ৬৫টি রেকার, ৭টি ক্রেন, ১০টি স্পট মিক্সিং অ্যাসফল্ট প্লান্ট, ২টি রিগ মেশিন, ১১টি ডাবল কেবিন পিকাপ, ২১টি বিটুমিন ডিস্ট্রিবিউটর, ২১টি ট্রাক মাউন্টেড রোড সুইপার এবং ল্যাবরেটরি সরঞ্জামসহ সর্বমোট ১০৯৭টি আধুনিক সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা হয়েছে। এ প্রকল্পের মাধ্যমে সংগৃহীত সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতিসমূহের যথোপযুক্ত ব্যবহারের মাধ্যমে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়কসমূহের নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের কাজ ত্বরান্বিত হচ্ছে যা জনসাধারণের দুর্ভোগ লাঘবের মাধ্যমে আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অবদান রাখছে। কৃষি এবং শিল্পখাতের ক্রমবর্ধমান প্রয়োজনের প্রেক্ষিতে পণ্য পরিবহনের জন্য বর্তমানে নিরবিচ্ছিন্ন সড়ক নেটওয়ার্ক অপরিহার্য। উল্লিখিত প্রকল্পের বাস্তবায়নের ফলে সওজ এর আওতাধীন সড়কসমূহের মাধ্যমে টেকসই ও সাশ্রয়ী উপায়ে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন করা সম্ভবপর হচ্ছে।



এক্সকেভেটর



ডাম্প ট্রাক



র‍্যাকার

প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত সরঞ্জামাদি

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বৈদেশিক অর্থায়নে চলমান প্রকল্প

সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলেঞ্জা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণঃ

বাংলাদেশ সরকার ও এডিপির অর্থায়নে ১৯০১৬.১৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ‘সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলেঞ্জা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পটি এলেঞ্জা হতে হাটিকামরুল হয়ে রংপুর পর্যন্ত ১৯০.৪০ কিলোমিটার মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীকরণ ও উভয় পাশে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ করা হচ্ছে। এ মহাসড়কটি পরবর্তিতে ভারত ও নেপালের সাথে সংযোগ স্থাপনের নিমিত্ত বাংলাদেশ সীমান্ত পর্যন্ত এবং ভারত ও ভুটানের সাথে সংযোগ স্থাপনের জন্য বুড়িমাড়ী সীমান্ত পর্যন্ত সম্প্রসারণের পরিকল্পনা রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের আওতায় ১৬০ কিলোমিটার মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীত করা হয়েছে যার মধ্যে ৯০ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট ও ৭০ কিলোমিটার ফ্লেস্সিবল পেভমেন্ট। এছাড়া ২০ টি সেতু, ১ টি ফ্লাইওভার, ২৪ টি ওভারপাস ও ১৮০ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৬৮.২৭%।



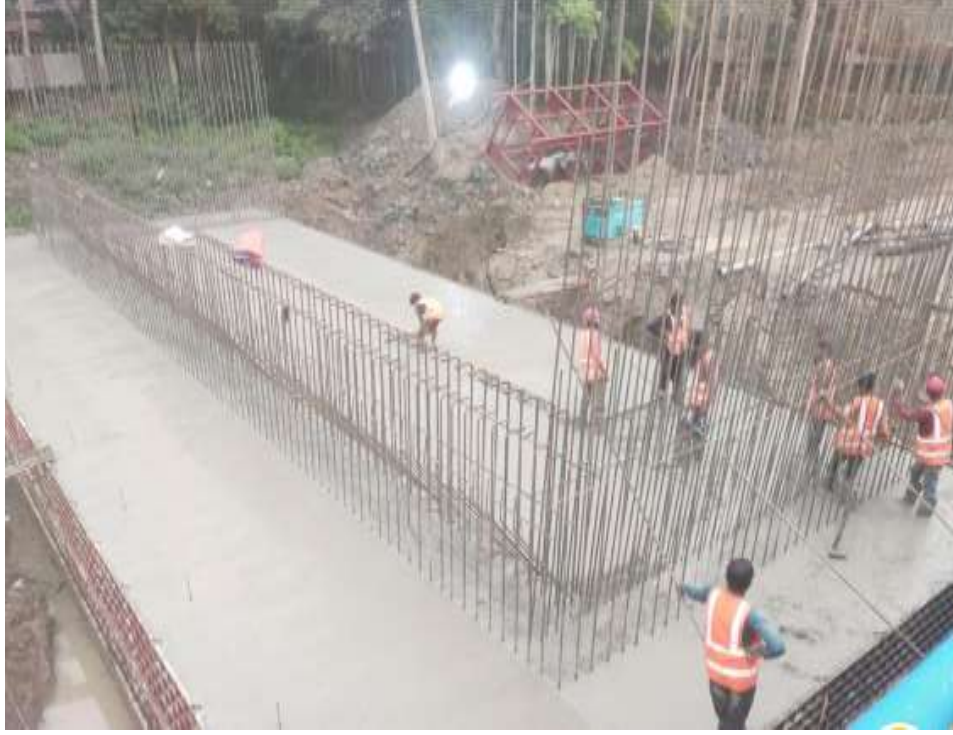
দেশে প্রথমবারের মতো অত্যাধুনিক কনক্রিট ব্যবহার করে নির্মিত রিজিড পেভমেন্ট



মোকামতলা ওভারপাস, বগুড়া

সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

১৬,৯১৮.৫৯ কোটি টাকা ব্যয়ে সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক প্রকল্পে ধীরগতির যানবাহনের জন্য উভয় পাশে পৃথক লেনসহ ৬-লেনে উন্নীতকরণের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পটির পূর্ত কাজ ১৩টি লটের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্পের আওতায় ঢাকা (কাঁচপুর) হতে সিলেট পর্যন্ত ২০৯.৩২৮ কিলোমিটার ২-লেন বিশিষ্ট মহাসড়ক (এন-২) উভয়পাশে ধীর গতির যান চলাচলের জন্য ৫.৫ মিটার প্রস্থে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৬ লেনে উন্নীত করা হবে। প্রকল্পের মূল কাজের মধ্যে রয়েছে ৬৬টি সেতু, ৩০৫টি কালভার্ট, ৭টি ফ্লাইওভার/ ওভারপাস, ৬টি রেলওভার ব্রিজ, ৩৭ টি ইউ-টার্ন, ৮টি রাউন্ড এবাউট ও ২৬টি ফুটওভার ব্রিজ নির্মাণ। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ১২.৭৮%।



প্রকল্পের আওতায় নির্মাণাধীন নাটখিলা সেতুর এবাটমেন্ট ক্যাপ কাস্টিং

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)

রাজধানী ঢাকার যাত্রী জনসাধারণের নিরাপদ যাতায়াত নিশ্চিতকল্পে ৪২৬৮.৩২ কোটি টাকা ব্যয়ে গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) চলমান রয়েছে। ২০.৫০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাস রাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) হবে দেশের দ্রুততম, নিরাপদ ও পরিবেশবান্ধব ডেডিকেটেড বাস চলাচল ব্যবস্থা। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৪ লেন বিশিষ্ট ২০.৩০ কিলোমিটার ডেডিকেটেড সড়ক নির্মাণ করা হয়েছে। এছাড়া প্রকল্পের আওতায় ১ টি সেতু, ৭ টি ফ্লাইওভার ও ১১ টি ওভারপাস নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৭৭.০৯ শতাংশ।



বিআরটি প্রকল্পের আওতায় নির্মাণাধীন গাজীপুর চৌরাস্তা ফ্লাইওভার



বিআরটি প্রকল্পের আওতায় নির্মিত এয়ারপোর্ট ফ্লাইওভার

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে ৪-লেনে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প

বাংলাদেশ ও ভারতের উত্তর-পূর্বাঞ্চলীয় রাজ্যসমূহের মধ্যে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের লক্ষ্যে ৫৭৯১.৬০ কোটি টাকা ব্যয়ে ৫০.৫৮ কিলোমিটার দীর্ঘ আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে উভয় পাশে পৃথক সার্ভিসলেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পটি বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ১৬টি সেতু, ০২টি রেলওয়ে ওভারপাস, ৪টি আন্ডারপাস ও ৩৬টি কালভার্ট নির্মাণ করার সংস্থান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১৪.৭৫ কিলোমিটার সড়ক ৪ লেনে উন্নীত করা হয়েছে। এছাড়া ৪ টি সেতু ও ৩০ টি কালভার্ট নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের আগ্রগতি ৪৭.৪৩%।



আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের চলমান কাজ

মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সওজ অংশ)

কক্সবাজার জেলার মাতারবাড়ীতে নির্মায়মাণ বিদ্যুৎ কেন্দ্রে যাতায়াতের জন্য জাইকার সহায়তায় ১০২৪.৭৯ কোটি টাকা ব্যয়ে সংযোগ সড়ক নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১১.১০৯ কিলোমিটার মহাসড়ক, ৪ টি সেতু ও ১৬ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। এই প্রকল্প মাতারবাড়ী ১২০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ কেন্দ্রকে জাতীয় মহাসড়ক N1 (ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার)-এর সাথে সংযুক্ত করেছে এবং এর মাধ্যমে মাতারবাড়ী ও ধলঘাটা ইউনিয়নের বাসিন্দাদের মধ্যে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপিত হয়েছে। এছাড়া বেড়িবীধ কাম সড়কটি বন্যা, জলোচ্ছাস, ঘূর্ণিঝড় এবং অন্যান্য জাতীয় দুর্ঘটনা থেকে সংলগ্ন এলাকার জনগণ ও জানমালকে রক্ষা করেছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৮৬.১৪%।



প্রকল্পের আওতায় নির্মিত সেতু

কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন প্রকল্প

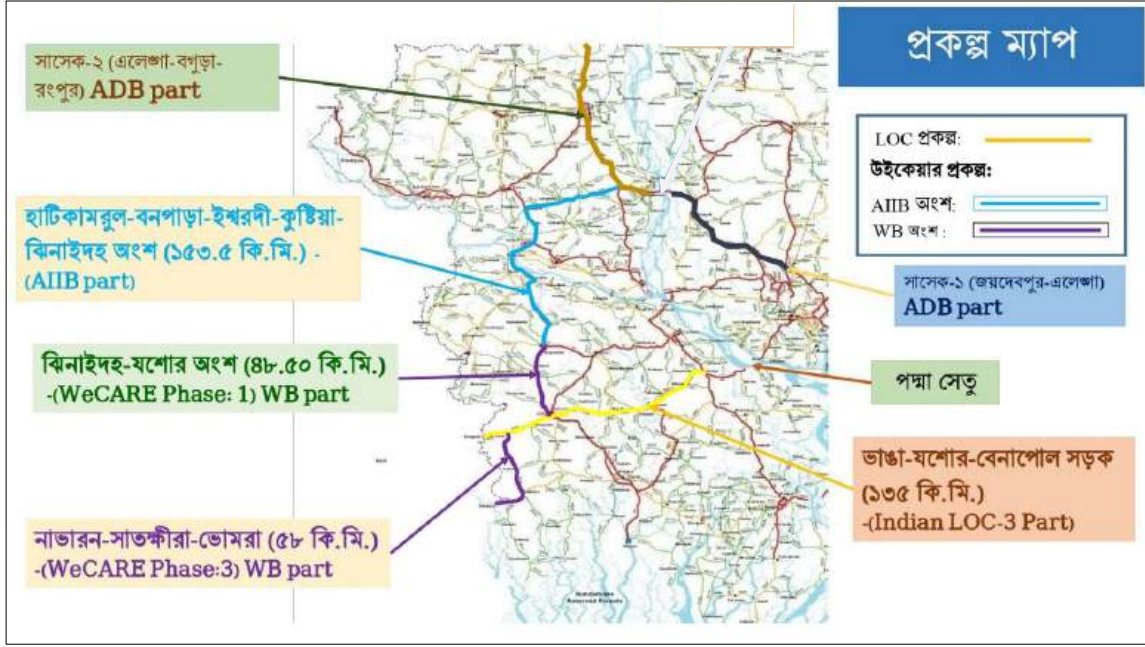
এশিয়ান ডেভেলপমেন্ট ব্যাংক এর আর্থিক সহায়তায় ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার জাতীয় মহাসড়কের কক্সবাজার-টেকনাফ অংশ উন্নয়নের নিমিত্ত ৫৯০.২৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ‘কক্সবাজার-টেকনাফ’ মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১০ টি সেতু ও ৩৭ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। এই প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে কক্সবাজার জেলার রামু, উখিয়া ও টেকনাফ উপজেলা সদর এবং শাহ-পরীর দ্বীপের সাথে জেলা সদর তথা সমগ্র বাংলাদেশের সাথে সরাসরি সংযোগ সহজতর হবে। এছাড়া মায়ানমার হতে আগত বাস্তুচ্যুত প্রায় ১১ লক্ষ রোহিঙ্গা শরণার্থীদের খাদ্য বস্ত্রসহ অন্যান্য সুবিধাদি সহজে পৌঁছানো এবং এতদুদ্দেশ্যে নিয়োজিত দাতা ও উন্নয়ন সংস্থার কর্মকর্তা, প্রতিনিধিদের যাতায়াত সহজতর হবে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৭২.৩৪ শতাংশ।



কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় সমাপ্ত কাজ

সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প

দেশের উত্তর-পূর্বাঞ্চলের মধ্য দিয়ে উপ-আঞ্চলিক সড়ক করিডোর উন্নয়নের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সরকার ও এশিয়ান ইনফ্রাস্ট্রাকচার ইনভেস্টমেন্ট ব্যাংক (এআইআইবি) এর অর্থায়নে “সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পটি” বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। ৩৫৮৩.২৫ কোটি টাকা ব্যয়ে এ প্রকল্পের মাধ্যমে ৫৬.১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ সিলেট-তামাবিল সড়কের উভয়পাশে পৃথক সার্ভিস লেনসহ মূল সড়ককে ৪-লেনে উন্নীত করা হবে। প্রকল্পটির আওতায় উভয়পাশে সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে ৫৬.১৬ কিলোমিটার সড়ক উন্নীতকরণ, ২৩টি সেতু, ৫৬টি কালভার্ট, ১৭টি ফুটওভার ব্রিজ, ৩টি ইন্টারসেকশন (পীর হাবিবুর রহমান চত্বর, খাদিম এবং তামাবিল), ২টি আন্ডারপাস (শ্রীরামপুর এবং সারিঘাট), ২টি টোল প্লাজা (শ্রীরামপুর এবং তামাবিল) এবং ১টি এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন (তামাবিল) নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যক্রম চলমান আছে এবং পূর্ত প্যাকেজ নং-WP-02 এর ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক Base Camp Development কাজ চলমান রয়েছে।



উইকেয়ার ফেজ ১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ

বারৈয়ারহাট-হেঁয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ

বাংলাদেশ ও ভারত দুই দেশের মধ্যে অর্থনৈতিক ও ব্যবসায়িক সম্পর্ক স্থাপন করার লক্ষ্যে ১১০৭.১২ কোটি টাকা ব্যয়ে বারৈয়ারহাট থেকে হেঁয়াকো হয়ে রামগড় পর্যন্ত ৩৮.০০ কি: মি: মহাসড়ক ভারতীয় ঋণ চুক্তির আওতায় (LOC-III) উন্নয়ন কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ৩৮.০০ কিলোমিটার সড়ক ৫.৫০ মিটার হতে ১১.৩০ মিটার প্রশস্ততায় উন্নীত করা হবে। এছাড়া প্রকল্পের আওতায় ০৯ টি সেতু ও ২৩ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হবে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ২৩ টি কালভার্ট নির্মাণসহ ১০.৭১ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৩৭.৪৪%।



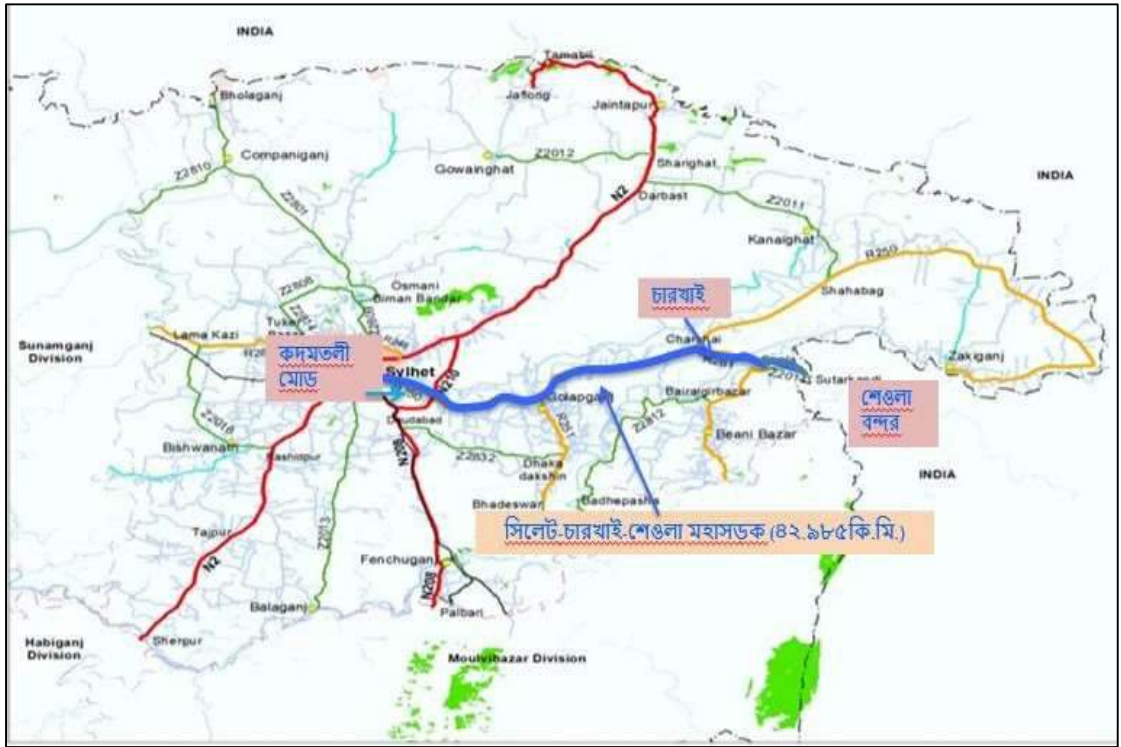
বারৈয়ারহাট-হেঁয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ প্রকল্পের চলমান কাজ

কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (৫৪ কিলোমিটার) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প

৭১৮৮.৬৬ কোটি টাকা ব্যয়ে ভারতীয় ঋণ চুক্তির আওতায় (LOC-III) গৃহীত কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (৫৪ কিলোমিটার) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প ১৩ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখে একনেকে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের মেয়াদকাল ০১.০৭.২০২২ হতে ৩০.০৬.২০২৬ পর্যন্ত। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে উপ-আঞ্চলিক বাণিজ্য সম্পর্ক সম্প্রসারিত হবে। ইতোমধ্যে, দরপত্র আহ্বানের নিমিত্তে প্রাক যোগ্যতা দলিল প্রস্তুত পূর্বক তা EXIM Bank of India এর নিকট দাখিল করা হয়েছে। এছাড়া, প্রকল্পের আওতায় বর্তমানে ভূমি অধিগ্রহণ এবং ইউটিলিটি শিফটিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

সিলেট-চারখাই-শেওলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

সিলেট হতে শেওলা স্থলবন্দর পর্যন্ত সড়কের যাত্রীবাহী, কার্গো ট্রাফিক -এর দ্রুত এবং নির্ভরযোগ্য চলাচল নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে ৪২৫৭.০৮ কোটি টাকা ব্যয়ে সিলেটের সূতারকান্দি স্থলবন্দরকে কেন্দ্র করে উপ-আঞ্চলিক বাণিজ্য সম্প্রসারণের নিমিত্ত গৃহীত সিলেট-চারখাই-শেওলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প ১১ এপ্রিল ২০২৩ তারিখে একনেকে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের মেয়াদকাল ০১.০১.২০২৩ হতে ৩১.১২.২০২৭ পর্যন্ত। প্রকল্পের আওতায় ৪৩ কিলোমিটার মহাসড়ক উন্নয়ন, ০৩ টি সেতু, ৩১ টি কালভার্ট, ০১ টি ফ্লাইওভার ও ০৬টি ওভারপাস নির্মাণ করা হবে। প্রকল্পের আওতায় মোট ১০টি পরামর্শক সেবা প্যাকেজের মধ্যে ইতোমধ্যে ৪ টি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে।



সিলেট-চারখাই-শেওলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ

চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (১)

৮৫৫৬.১৭ কোটি টাকা ব্যয়ে ০১/০৯/২০২৩-৩১/০৮/২০২৯ মেয়াদে “চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (১)” প্রকল্পটি সম্প্রতি অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় কাজের মধ্যে ২৩.৫২ কিলোমিটার ৪-লেনের মহাসড়ক, ২.৬১০ কিলোমিটার দৈর্ঘ্যের ৬-লেনের ১টি ফ্লাইওভার, ১৩ টি সেতু, ৬৫৬ মিটার কালভার্ট, ৮০.৭৯ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ, ৪৮ কিলোমিটার ডেইন নির্মাণ, ১১৫০৭৩ বর্গমিটার প্রতিরক্ষামূলক কাজ উল্লেখযোগ্য। বর্তমানে প্রকল্পের বিভিন্ন প্যাকেজের আওতাধীন নির্মাণ কাজের ডিজাইন প্রণয়ন, দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ ও নির্মাণ কাজের তদারকির জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান (Consultant) নিয়োগের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।



চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্টের লোকেশন ম্যাপ

ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট

জাইকার আর্থিক সহায়তায় ২৯১১.৭৫ কোটি টাকা ব্যয়ে সওজ সড়ক নেটওয়ার্ক এর পশ্চিমাঞ্চলের ০৫টি জোনে ৮২ টি ঝুঁকিপূর্ণ ও সরু সেতু প্রতি স্থাপনের নিমিত্ত ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট চলমান রয়েছে (পরিশিষ্ট-ঘ)। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সকল সেতুর ভৌত কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং এ প্রকল্পে ৬১০.০০ কোটি টাকা সাশ্রয় হয়েছে।



মাঠপাড়া সেতু, বগুড়া



বাহাগিলী সেতু, নীলফামারী

ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্ৰুভমেন্ট প্রজেক্ট এর আওতায় নির্মিত সেতু

ময়মনসিংহে কেওয়াটখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প

পুরাতন ব্রহ্মপুত্র নদের উপর ৩২৬৩.৬৩ কোটি ব্যয়ে ০১.০৭.২০২১ হতে ৩০.০৬.২০২৫ মেয়াদকালে 'ময়মনসিংহে কেওয়াটখালী সেতু নির্মাণ' শীর্ষক একটি প্রকল্প চলমান রয়েছে। এ প্রকল্পের আওতায় ব্রহ্মপুত্র নদের উপর ৩২০ মিটার দৈর্ঘ্যের বাংলাদেশের প্রথম স্টিল আর্চ সেতুসহ ১১০০ মিটার দৈর্ঘ্যের সেতু, ৩টি সড়ক ওভারপাস, ২টি রেলওয়ে ওভারপাস ও উভয় পার্শ্বে সার্ভিসলেন এবং ৭.২০ কিলোমিটার দৈর্ঘ্যের ৪-লেন মহাসড়ক, টোল প্লাজা, রেস্ট এরিয়া ও আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মিত হবে। গত ২৫ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখে প্রকল্পের পূর্ত কাজের চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি জুন ২০২৪ পর্যন্ত ৩২.১৫%।



কেওয়াটখালী সেতু (প্রক্ষেপিত চিত্র)

বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প

বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিলোমিটার এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর ১০২৩.৫০ কোটি টাকা ব্যয়ে ০১.০৭.২০২১ হতে ৩১.১২.২০২৫ মেয়াদকালে ১৩০০ মিটার দীর্ঘ নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্পটি গত ০৮ জুন ২০২১ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পের বিস্তারিত ডিজাইন প্রণয়ন, টেন্ডার সহায়তা ও নির্মাণকালীন পূর্ত কাজ সুপারভিশনের জন্য গত ০১ অক্টোবর ২০২৩ তারিখে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ করা হয়েছে।

সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার ও কুয়েত ফান্ড ফর আরব ইকনমিক ডেভেলপমেন্ট (KFAED) এর যৌথ অর্থায়নে নির্মিতব্য "সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ" প্রকল্পটির ডিজাইন এবং সুপারভিশন পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে গত ১৪/১১/২০২৩ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান গত ০৬ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখে তাঁদের বিশেষজ্ঞগণের মোবাইলাইজেশন শুরু করেছে। বর্তমানে প্রকল্প এলাকার মৃত্তিকা পরীক্ষা এবং অন্যান্য সার্ভে কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ডিজাইন সম্পন্ন হলে দ্রুতই টেন্ডার প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা সম্ভব হবে। প্রকল্পটির ব্যয় ধরা হয়েছে ৯১২.৩৩ কোটি টাকা।



পানগুটি সেতু (প্রক্ষেপিত চিত্র)

টেকসই ও নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ সংক্রান্ত প্রকল্প

বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প

ট্রাফিক দুর্ঘটনা জনিত হতাহত এবং গুরুতর আঘাতের সংখ্যা লক্ষ্যমাত্রার ভিত্তিতে হাসকরণের নিমিত্ত বাংলাদেশ সরকার এবং বিশ্বব্যাংকের যৌথ অর্থায়নে ৪৯৮৮.১৪ কোটি টাকা ব্যয়ে ০১/০৫/২০২৩-৩০/০৬/২০২৮ মেয়াদে “বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প” সম্প্রতি অনুমোদিত হয়েছে। এ প্রকল্পের প্রধান লক্ষ্য সড়ক নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট বাংলাদেশী এজেন্সিসমূহের (সওজ, বাংলাদেশ পুলিশ, ডিজিএইচএস, বিআরটিএ) সড়ক নিরাপত্তা ব্যবস্থাপনা সক্ষমতা (Road Safety Management Capacity) গড়ে তোলা। এই প্রকল্পের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর জয়দেবপুর-টাংগাইল মহাসড়ক এবং নাটোর-রাজশাহী মহাসড়ক করিডোরে পাইলট ভিত্তিতে সড়ক নিরাপত্তা কার্যক্রম বাস্তবায়ন করবে। সড়ক নিরাপত্তা সংক্রান্ত অগ্রাধিকার নির্ধারণ পূর্বক ৬টি জোনের (রংপুর ও রাজশাহী, ঢাকা ও ময়মনসিংহ এবং গোপালগঞ্জ ও খুলনা) বিভিন্ন সড়ক্যাংশে আর্থিক সংস্থানের উপর ভিত্তি করে প্রয়োজনীয় সড়ক নিরাপত্তা কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন

পণ্যবাহী যানবাহনের ওভারলোডিং-এর ফলে সৃষ্ট ক্ষয়ক্ষতি নিরসন, সড়কের আয়ুবৃদ্ধি ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করার উদ্দেশ্যে ‘সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্যপরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন’ শীর্ষক প্রকল্পটি চলমান রয়েছে। প্রকল্প ব্যয় ১৬৩০.২৮ কোটি টাকা। উল্লিখিত প্রকল্পের আওতায় দেশব্যাপী ২৫ টি এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপনের কাজ চলমান আছে। প্রকল্পের আওতায় ১০ টি এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের নির্মাণ কাজের অগ্রগতি ইতোমধ্যে ৮০% এর অধিক। বাকি কেন্দ্রগুলোর কাজ বিভিন্ন পর্যায়ে চলমান। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ২০.৯৪ শতাংশ।



এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের প্রক্ষেপিত ছবি

টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪ টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পণ্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন

টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য জিওবি অর্থায়নে ২৫৯.৬৮ কোটি টাকা ব্যয়ে জুলাই ২০১৯ হতে ডিসেম্বর ২০২৪ মেয়াদে ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পণ্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন প্রকল্প চলমান রয়েছে। ইতোমধ্যে, ঢাকা-রংপুর মহাসড়কের পাশে সিরাজগঞ্জ জেলায় ও ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের পাশে কুমিল্লা জেলায় ট্রাকচালকসহ লরী ও কাভার্ড ভ্যান চলাকদের জন্য আধুনিক সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ঢাকা-খুলনা মহাসড়কের পাশে মাগুড়া জেলায় ও ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের পাশে হবিগঞ্জ জেলায় বিশ্রামাগার নির্মাণ কাজ চলমান আছে। এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে ট্রাক চালকরা তাদের যাত্রা পথে পর্যাপ্ত বিশ্রাম নেওয়ার সুযোগ পাবে বিধায় বিরামহীন পরিশ্রম ও বেপরোয়া ড্রাইভিং এর কারণে সংঘটিত সড়ক দুর্ঘটনার হ্রাস পাবে এবং টেকসই ও নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিত হবে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৭৫.৯০ শতাংশ।



নিমসার, কুমিল্লায় নির্মিত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার

কারিগরি সহায়তা সংক্রান্ত প্রকল্পসমূহ

টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইমপ্ৰুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি

বাংলাদেশ সরকার এবং এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) এর অর্থায়নে "টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইমপ্ৰুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি" শীর্ষক কারিগরি সহায়তা প্রকল্পটি মোট ২২৫.১০০৯ কোটি টাকা (জিওবি ৭৬.৫৩১৫ কোটি টাকা এবং প্রকল্প সহায়তা ১৪৮.৫৬৯৪ কোটি টাকা) ব্যয়ে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২২ জুন ২০২০ খ্রিঃ তারিখে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির মেয়াদ জুন ২০২৫ খ্রিঃ পর্যন্ত। উক্ত কারিগরি সহায়তা প্রকল্পের আওতায় ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কসহ দেশব্যাপী বিস্তৃত ১৭১১ কি.মি. সড়ক-মহাসড়ক উন্নয়ন, খানপুর ও পানগাঁও আইসিটি, ধীরাশ্রম আইসিডি এর সংযোগ সড়ক উন্নয়ন এবং সওজ নেটওয়ার্কে অবস্থিত লেভেল ক্রসিংসমূহে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে ফিজিবিলিটি স্টাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন সম্পন্ন করা হচ্ছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ১৭.০০ শতাংশ।

আইটিএস (ইন্টেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্ট সিস্টেম) প্রবর্তনের মাধ্যমে বাংলাদেশের জাতীয় মহাসড়ক করিডোরগুলিতে নির্ভরযোগ্যতা এবং সুরক্ষা উন্নয়ন প্রকল্প

দেশের জাতীয় মহাসড়ক সমূহে ইন্টেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্টেশন সিস্টেম বা ITS স্থাপনের জন্য ১২৬.৬১ কোটি টাকা ব্যয়ে ১ অক্টোবর ২০২২ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত মেয়াদে “Improving the reliability and safety on National Highway Corridors of Bangladesh by Introduction of Intelligent Transport” শীর্ষক প্রকল্পটি চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় আইটিএস এর কার্যক্রম প্রদর্শনের উদ্দেশ্যে পাইলট প্রকল্প হিসেবে ঢাকা-মাওয়া (এন-৮) এক্সপ্রেসওয়ে বরাবর আইটিএস যন্ত্রপাতি যেমন ভিডিএস, ভিএমএস, সিসিটিভি, স্পীড ক্যামেরা ইত্যোমধ্যে স্থাপন করা সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয়ে স্থাপিত Traffic Management Center (TMC) -এর সাথে এ সকল আইটিএস যন্ত্রপাতি সংযোগের জন্য টেস্টিং এন্ড কমিশনিং এর কাজ চলমান রয়েছে। সওজ-এ স্থাপিত TMC পরিচালনার জন্য পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে এবং এটি ২৪ ঘন্টা নিয়ন্ত্রণের কাজ চলমান রয়েছে। আইটিএস যন্ত্রপাতিসমূহ টেস্টিং এন্ড কমিশনিং সম্পন্ন হলে প্রকল্পের আওতায় গতিসীমা লঙ্ঘনকারী যানবাহন সনাক্ত করা হবে এবং পাশাপাশি হাইওয়ে পুলিশকে প্রতিবেদন প্রেরণ করা হবে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সড়ক নেটওয়ার্কে জন্য একটি খসড়া আইটিএস মাস্টার প্ল্যান, আইটিএস নির্মাণকৌশল ও আইটিএস স্ট্যান্ডার্ড তৈরি করা হয়েছে, যার রিভিউ কাজ চলমান আছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ২৪.০৪ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় সড়ক ভবনে স্থাপিত Traffic Management Center (TMC)

পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ (পিপিপি) ভিত্তিতে চলমান প্রকল্প

পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প

ঢাকা মহানগরীতে যানবাহন প্রবেশ ও বহির্গমনের নতুন রুট হিসেবে হাতিরঝিল-রামপুরা-বনশ্রী আইডিয়াল স্কুল এন্ড কলেজ-শেখের জায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়কের শেখের জায়গা থেকে আমুলিয়া হয়ে ডেমরা পর্যন্ত ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ মহাসড়ক উন্নয়নের নিমিত্ত ১২০৯.৬০ কোটি টাকা ব্যয়ে একটি সাপোর্ট প্রকল্প চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ২৯.৫১%।



প্রকল্পের প্রক্ষেপিত চিত্র

সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প

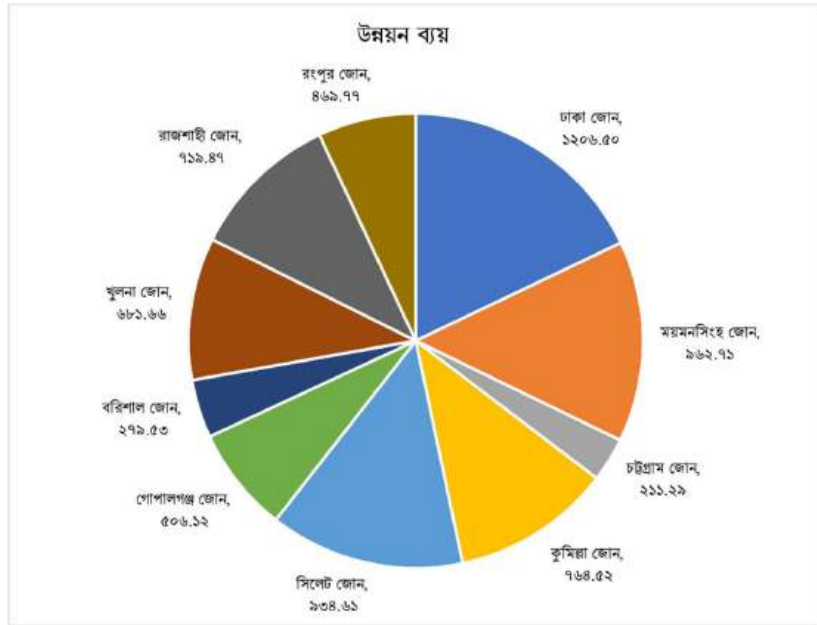
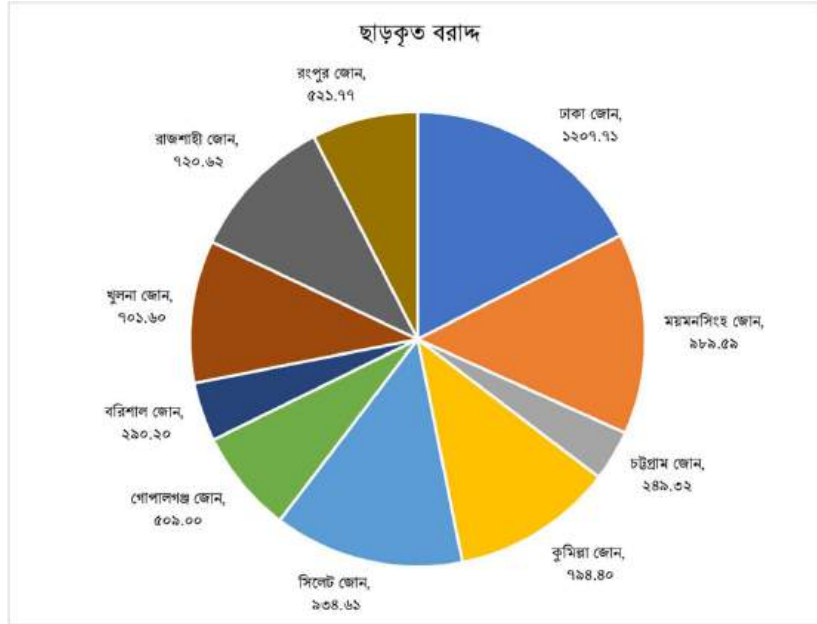
৪৮ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা বাইপাস মহাসড়কটিকে ০২ (দুই) লেন হতে উভয় পাশে সার্ভিসলেনসহ ০৪ (চার) লেনে উন্নীতকরণ কাজ পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ (পিপিপি) প্রকল্পের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে। ৬৭৪.৭৪ কোটি টাকা ব্যয়ে চলমান প্রকল্পটি আগামী ডিসেম্বর ২০২৫ সালে সমাপ্ত হবে। এ প্রকল্পে ইটের পরিবর্তে পরিবেশ বান্ধব ব্লক ব্যবহার করা হচ্ছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চলের ভারি যানবাহনসমূহ রাজধানী ঢাকার যানজট পরিহার করে স্বল্পসময়ে উত্তরবঙ্গে যাতায়াতের পথ সুগম ও নিরাপদ হবে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৫১.০২ শতাংশ।



ঢাকা বাইপাস প্রকল্পের চলমান কাজ

জোনভিত্তিক উন্নয়ন কার্যক্রম

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কার্যক্রম ১০টি সড়ক জোনের মাধ্যমে পরিচালিত হয়। সড়ক জোনসমূহ হল-ঢাকা, ময়মনসিংহ, কুমিল্লা, চট্টগ্রাম, সিলেট, রাজশাহী, রংপুর, খুলনা, গোপালগঞ্জ এবং বরিশাল। এছাড়াও ১টি যান্ত্রিক জোন রয়েছে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ১০টি জোনের মোট বরাদ্দ ছিল ১২৪৭৩.৩০ কোটি টাকা, ছাড়কৃত বরাদ্দ ছিল ৬৯১৮.৮৩ কোটি টাকা, যার মধ্যে ৬৭৩৬.১৯ কোটি টাকা সম্মুখের উন্নয়ন কাজ বাস্তবায়িত হয়। মাঠপর্যায়ের জোনসমূহের উন্নয়ন বরাদ্দ ও ব্যয়ের চিত্র নিম্নরূপঃ



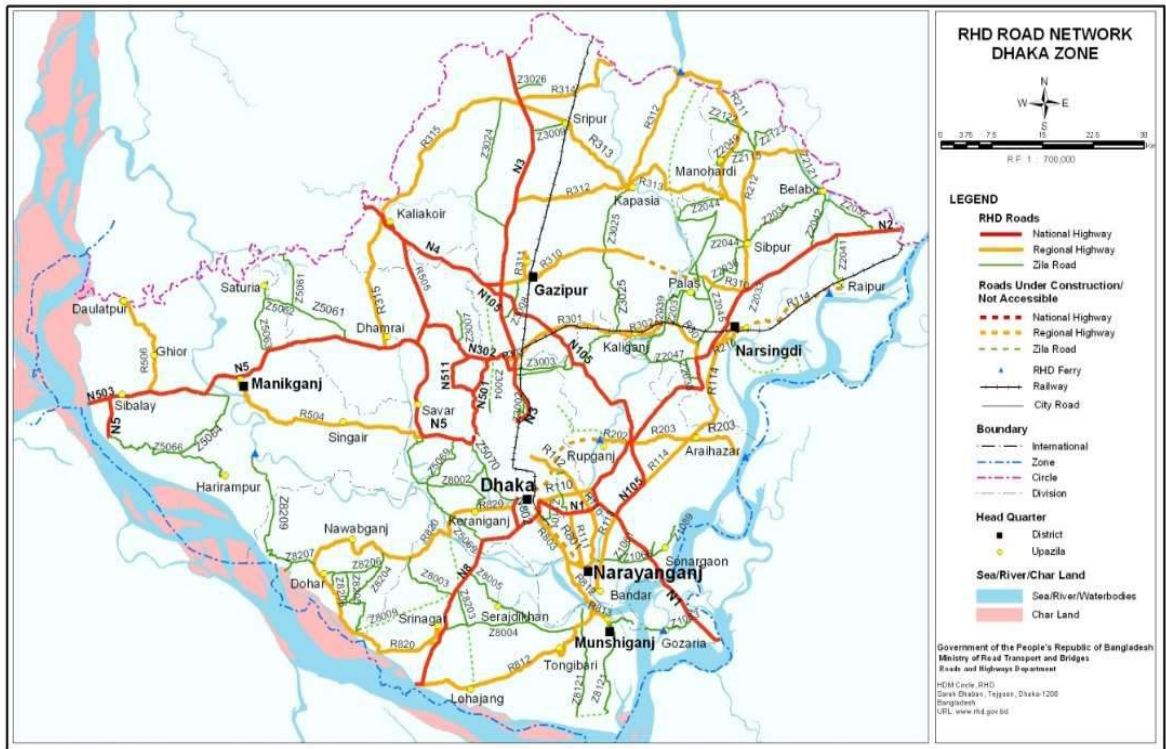
জোনভিত্তিক ছাড়কৃত বরাদ্দ ও ব্যয় (কোটি টাকা)

ঢাকা জোন

ঢাকা ও নারায়ণগঞ্জ সড়ক সার্কেলের সমন্বয়ে ঢাকা সড়ক জোন গঠিত। ঢাকা, গাজীপুর ও মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ নিয়ে ঢাকা সার্কেল এবং নারায়ণগঞ্জ, মুন্সীগঞ্জ ও নরসিংদী সড়ক বিভাগ নিয়ে নারায়ণগঞ্জ সড়ক সার্কেল গঠিত। এ জোনের আওতায় ৬৮টি জেলা মহাসড়ক, ৩৭টি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ১৬টি জাতীয় মহাসড়ক রয়েছে, যার দৈর্ঘ্য ১৮৬৯.৬৭ কিলোমিটার। ঢাকা জোনের আওতাধীন বিভাগওয়ারী সড়ক নেটওয়ার্কের তথ্য নিম্নরূপ:

সড়ক বিভাগ	জাতীয় মহাসড়ক (কিলোমিটার)	আঞ্চলিক মহাসড়ক (কিলোমিটার)	জেলা মহাসড়ক (কিলোমিটার)	মোট দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)
ঢাকা	১০০.৪৪	৭০.৬৯	১০৫.৪৮	২৭৬.৬১
গাজীপুর	১০৩.০৭	২১১.১৮	৯৭.৮৭	৪১২.১৩
মানিকগঞ্জ	৭৩.৩৩	৮০.৮৬	৮৫.৩০	২৩৯.৪৯
নারায়ণগঞ্জ	৯০.৬০	৮৮.২৪	৭৪.৫৭	২৫৩.৪১
মুন্সীগঞ্জ	৩৮.৫৭	১০৩.১৮	১৮২.৯৮	৩২৪.৭৪
নরসিংদী	৬২.৬১	১৩৫.৪১	১৬৫.২৭	৩৬৩.৩০
সর্বমোট	৪৬৮.৬৩	৬৮৯.৫৬	৭১১.৪৮	১৮৬৯.৬৭

তথ্যসূত্রঃ Maintenance and Rehabilitation Needs Report 2023-24 এইচডিএম সার্কেল



ঢাকা জোনের মহাসড়ক নেটওয়ার্ক

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় ঢাকা জোনে ১২টি প্রকল্প বাস্তবায়নাধীন ছিল যার মধ্যে ৫ টি প্রকল্প সমাপ্ত হয়েছে। এ জোনের আওতায় ১২০৭.৭১ কোটি টাকা ছাড়কৃত বরাদ্দের বিপরীতে ১২০৬.৫০ কোটি টাকা (৯৯.৯০%) ব্যয় হয়েছে। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে ঢাকা জোনে বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পের অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

- ১১.২১৯ কিলোমিটার মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ,
- ২২.০১৮ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ (সার্ফেসিং ব্যতীত),
- ১৮.৮০১ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং,
- ১১.৪৩৯ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ,
- ৪১.০১১ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ,
- ১৭.৮৫৯ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ,
- ২৬ টি কনক্রীট সেতু (২৫৬৭.৯৪ মিটার) নির্মাণ
- ৫৪ টি আরসিসি কালভার্ট (৩৭১.৩৯ মিটার) নির্মাণ
- ১১ টি আন্ডারপাস (১১২.৭০ মিটার) নির্মাণ

সমাপ্ত প্রকল্প:

লাঞ্জালবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের লাঞ্জালবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ প্রকল্প (ভূমি অধিগ্রহণ)

২৬০.৪১ কোটি টাকা ব্যয়ে লাঞ্জালবন্দ কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের লাঞ্জালবন্দ হতে মিনারবাড়ী পর্যন্ত ৩.৯০ কিঃমিঃ (প্রস্তাবিত) সড়ক প্রশস্তকরণের ভূমি অধিগ্রহণের কাজ ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। পুরাতন ব্রহ্মপুত্র নদীকে কেন্দ্র করে লাঞ্জালবন্দ স্থানে সনাতন ধর্মের পূণ্যার্থীগণ ঐতিহাসিক ‘অষ্টমী স্নান’ পালন করে থাকেন। ফলে প্রতিবছর বাংলাদেশের বিভিন্ন অঞ্চলসহ ভারত, নেপাল ও ভুটানের প্রায় ১০ লক্ষ তীর্থযাত্রী পুরাতন ব্রহ্মপুত্র নদীতে স্নান করতে প্রস্তাবিত সড়ক ব্যবহার করতে পারবেন। প্রকল্পের আওতায় ২১.৩৯৪ একর ভূমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে।

নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ

- নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী বাজার থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত ৬.০০ কিলোমিটার অংশ সরাসরি সংযোগের লক্ষ্যে গৃহীত প্রকল্পের কাজ ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পটির প্রকল্প ব্যয় ছিলো ১৪২.৪৭ কোটি টাকা। এই প্রকল্পের আওতায় ৫ কিমি ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট, ১ কিমি রিজিড পেভমেন্ট এবং ১৫ টি কালভার্ট (৩০ মিটার) নির্মাণ কাজ উল্লেখযোগ্য।



নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক

যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)-ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ

দেশের পূর্বাঞ্চল হতে রাজধানী ঢাকায় আগমন ও নির্গমনকারী যান চলাচলের সুবিধার্থে ৪০৮.৭৮ কোটি টাকা ব্যয়ে যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)-ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। উক্ত প্রকল্পের ৫.৪০ কিলোমিটার মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণসহ উভয়পাশে সার্ভিসলেন নির্মাণ করা হয়েছে। এছাড়া ২৫.৭৪ মিটার দৈর্ঘ্যের ১টি সেতু এবং মহাসড়কের দুইপাশের জনসাধারণের চলাচলের সুবিধার্থে বিভিন্ন স্থানে মোট ১১ টি (১৪৭.৩০ মিটার) আন্ডারপাস নির্মাণ করা হয়েছে।



যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)-ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়কের উন্নয়নকৃত অংশ

ঢাকা(মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর প্রশস্তকরণসহ বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকেটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ

ঢাকা হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ৭৩৫.২৯ কোটি টাকা ব্যয়ে ঢাকা (মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়রহাট ও পাটুরিয়া ঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকেটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ প্রকল্পের কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে শেষ হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় গুরুত্বপূর্ণ কাজের মধ্যে ৩৫.৬৪ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ, ৪৩.৬ কিলোমিটার সার্ফেসিং, ৬.২৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ ও ৪ টি কালভার্ট (৫৬ মিটার) নির্মাণ কাজ উল্লেখযোগ্য।



ঢাকা(মিরপুর)-উথুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫), মহাদেবপুর, পাটুরিয়া, মানিকগঞ্জ

ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ

যানজট নিরসন ও নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে ৪০৬.৫৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ‘ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিনবাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ’ প্রকল্পের আওতায় ঢাকার প্রবেশপথে গাবতলীতে ৮-লেন বিশিষ্ট ১টি সেতু, সালেহপুর নামক স্থানে ৪-লেন বিশিষ্ট সেতু ১টি সেতু এবং নয়ারহাট নামক স্থানে ৪-লেন বিশিষ্ট ১টি সেতু নির্মাণ কাজ ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়াও প্রকল্পের আওতায় ৩.০৭ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট ও ২ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে।



নয়ারহাট সেতু



আমিনবাজার সেতুর গার্ডার লঞ্ছিং



সালেহপুর সেতু

চলমান প্রকল্প:

পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কে (জেড-২০৪৭) একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প

পলাশ উপজেলায় বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চল ও কনটেইনার টার্মিনাল এর সাথে ঢাকা-সিলেট ন্যাশনাল হাইওয়ে (এন-২) এর সরাসরি এবং ঢাকা ও গাজীপুরের মধ্যে নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগের লক্ষ্যে ১৪৮৯.১৪ কোটি টাকা ব্যয়ে ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কে (জেড-২০৪৭) একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১৩.৪ কিলোমিটার সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ এবং ১৫ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৭৩.৬৩ শতাংশ।



উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীত পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-ঘোড়াশাল মহাসড়ক

ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ।

ঢাকা জেলার কেরানীগঞ্জ (সৈয়দপুর) হতে মুন্সীগঞ্জ জেলার হাসাড়া নামক স্থানের সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ৪৪৮.৭০ কোটি টাকা ব্যয়ে ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) এর ৯.০০ কিলোমিটার

মহাসড়ক নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে প্রায় ৩.০০ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৬৩.২৮ শতাংশ।



ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়কে প্রকল্পের চলমান কাজ

নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া)-৬ লেনে উন্নীতকরণ

সাইনবোর্ড-নারায়ণগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়কে (আর-১১১) নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ ও যানজট নিরসনে ৪৮৯.৪৩ কোটি টাকা ব্যয়ে ৮.১০৫ কিলোমিটার নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৭.৮ কিলোমিটার সড়ক ৪ লেনে উন্নীত করা হয়েছে। এছাড়া ০৯ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৭৫.৩৯ শতাংশ।



উভয় পাশে সার্ভিস লেনসহ ৬-লেনে উন্নীত সাইনবোর্ড-নারায়ণগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক

জরা-জীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন)

সড়ক দুর্ঘটনা রোধে ঢাকা, গাজীপুর, মানিকগঞ্জ, নারায়ণগঞ্জ ও মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগের আওতায় সর্বমোট ২৬টি আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কে ১১৯০.৭৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ‘জরা-জীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন’ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ২৮ টি সেতু ও ০২ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৬৮.৫৭ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় সংস্কারকৃত রামচন্দ্রী সেতু

আরিচা (বরঞ্জাইল)-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

১৬৩৫.১০ কোটি টাকা ব্যয়ে ‘আরিচা (বরঞ্জাইল)-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ চলমান। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১০.১২ কিলোমিটার সড়ক যথাযথমানে উন্নীত করা হয়েছে। এছাড়াও ১ টি সেতু, ২ টি আন্ডারপাস ও ১২ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৪৪.৫৬ শতাংশ।



আরিচা (বরঞ্জাইল)-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়কের পেভমেন্ট নির্মাণ কাজ

নরসিংদী সড়ক বিভাগ এর আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদী সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া-আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর-১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মানে প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

৯৮৪.৮৪ কোটি টাকা ব্যয়ে নরসিংদী সড়ক বিভাগের আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদী সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া-আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা সড়ক (আর-১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়কের ৫৪.৮০ কিলোমিটার নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১১.৮০ কিলোমিটার সড়ক উন্নীত করা হয়েছে ও ৩৩.৫০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ২২ টি কালভার্ট ও ৬ টি আন্ডারপাস নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ২৮.৬৬ শতাংশ।



ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদী সড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ কাজ

মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগ এর আওতায় রামেরকান্দা-লাকিরচর (রোহিতপুর বাজার) সংযোগ সড়ক (আর-৮২৩) উন্নয়ন

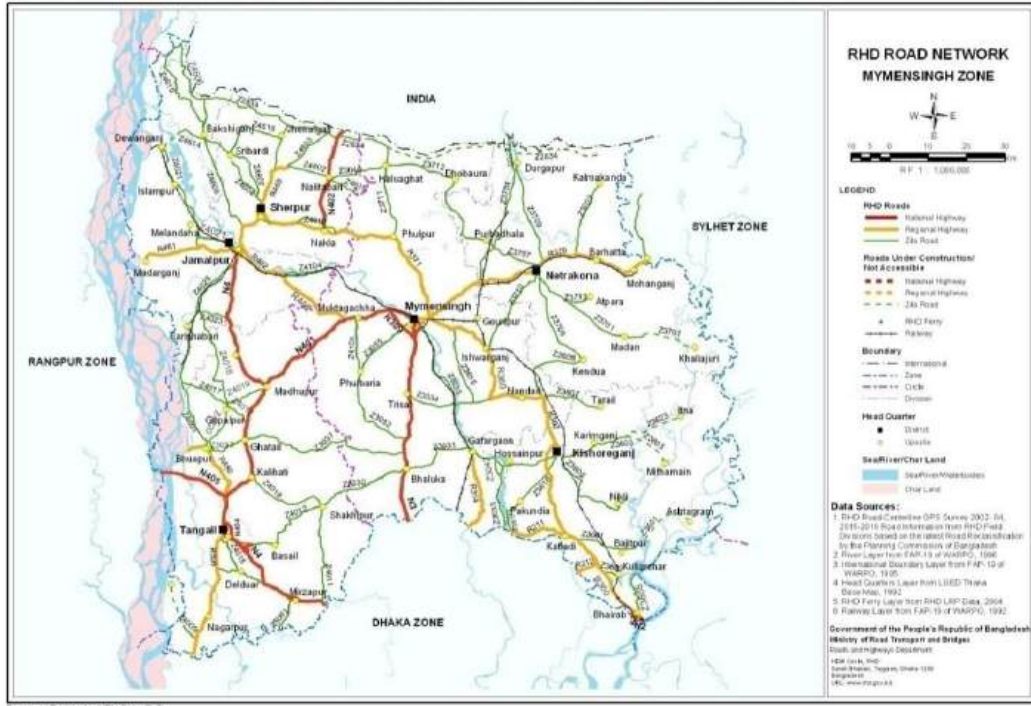
৫১৪.৫৭ কোটি টাকা ব্যয়ে ০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৫ মেয়াদে মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগ এর আওতায় রামেরকান্দা-লাকিরচর (রোহিতপুর বাজার) সংযোগ সড়ক (আর-৮২৩) উন্নয়ন প্রকল্পটি সম্প্রতি অনুমোদিত হয়েছে।

ময়মনসিংহ জোন

ময়মনসিংহ ও জামালপুর সড়ক সার্কেলের সমন্বয়ে ময়মনসিংহ সড়ক জোন গঠিত। ময়মনসিংহ, নেত্রকোনা, কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগ নিয়ে ময়মনসিংহ সড়ক সার্কেল এবং জামালপুর, শেরপুর ও টাঙ্গাইল সড়ক বিভাগ নিয়ে জামালপুর সড়ক সার্কেল গঠিত। এ জোনের আওতায় ১২টি জাতীয় মহাসড়ক, ১৭টি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ৮১টি জেলা মহাসড়ক রয়েছে, যার দৈর্ঘ্য ২৬১০.১২ কিলোমিটার। ময়মনসিংহ জোনের আওতাধীন বিভাগওয়ারী সড়ক নেটওয়ার্কের দৈর্ঘ্যের তথ্য নিম্নরূপ:

সড়ক বিভাগ	জাতীয় মহাসড়ক (কিলোমিটার)	আঞ্চলিক মহাসড়ক (কিলোমিটার)	জেলা মহাসড়ক (কিলোমিটার)	মোট দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)
জামালপুর	১৯.৭৩	১৬৫.৬৭	১৬৩.০৪	৩৪৮.৪৪
কিশোরগঞ্জ	৩.২৭	১৩৭.৪৯	২৮৬.০৭	৪২৬.৮৩
ময়মনসিংহ	১০১.৯১	৯২.৭৭	৩৭৪.৬১	৫৬৯.২৮
নেত্রকোনা	-	৫২.৬৪	৩১৬.১৯	৩৬৮.৮৩
শেরপুর	২৮.০০	৬৩.২৮	২২৮.৫৬	৩১৯.৮৪
টাঙ্গাইল	১৩২.৯২	৬৭.২৬	৩৭৬.৭২	৫৭৬.৯০
সর্বমোট	২৮৫.৮৩	৫৭৯.১২	১৭৪৫.১৮	২৬১০.১২

তথ্যসূত্রঃ Maintenance and Rehabilitation Needs Report 2023-24, এইচডিএম সার্কেল



ময়মনসিংহ জোনের আওতাধীন মহাসড়ক নেটওয়ার্ক

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতায় ময়মনসিংহ জোনে ৩ টি প্রকল্প সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ছাড়কৃত বরাদ্দ ৯৮৯.৫৯ কোটি টাকার বিপরীতে ৯৬২.৭১ কোটি টাকা (৯৭.২৮%) ব্যয় হয়েছে। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে ময়মনসিংহ জোনে বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পের অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

- ৩২.৪৪ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ (সার্ফেসিং ব্যতীত),
- ৭০.১৯ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং,
- ১০.৬৩৫ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ,
- ৯৩.৪৩ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ,
- ৭৩.৯৮ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ,
- ৭ টি কনক্রীট সেতু (২১৬.১৯ মিটার) নির্মাণ
- ৯৯ টি আরসিসি কালভার্ট (৪৬৫.০০ মিটার) নির্মাণ

সমাপ্ত প্রকল্প:

সীমান্ত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোণা

ময়মনসিংহ জেলার হালুয়াঘাট ও ধোবাউড়া উপজেলা এবং নেত্রকোণা জেলার দুর্গাপুর ও কলমাকান্দা উপজেলার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের পাশাপাশি সীমান্তবর্তী এলাকার নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ৫৫৯.৫৭ কোটি টাকা ব্যয়ে ‘সীমান্ত সড়ক নির্মাণ: ময়মনসিংহ ও নেত্রকোণা জেলা অংশ’ প্রকল্পটি জুন ২০২৪ এ সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ২৩ কিলোমিটার মহাসড়ক ও ২০ টি সেতু নির্মাণ করা হয়েছে।



সীমান্ত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোণা প্রকল্পের আওতায় নির্মিত মহাসড়ক

নেত্রকোণা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন

নেত্রকোণা এলাকার জনসাধারণের ব্যবসা বাণিজ্যের সম্প্রসারণ, কর্মসংস্থান বৃদ্ধি, আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়নসহ যোগাযোগ ব্যবস্থা সম্প্রসারণের জন্য ৪৮১.২ কোটি টাকা ব্যয়ে ২৮.৫০ কিলোমিটার 'নেত্রকোণা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক' এর নির্মাণ কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ২৮.১৭ কিলোমিটার সড়ক সার্ফেসিং, ৪.৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ২৮.২২ কিলোমিটার সড়ক মজবুতীকরণ, ৭ টি সেতু (১৭৩.৪০ মিটার) ও ৪৩ টি কালভার্ট (১৫০ মিটার) নির্মাণ করা হয়েছে।



নেত্রকোণা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়কের উন্নয়নকৃত অংশ

জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ

জামালপুর শহরের গেইটপাড় রেল ক্রসিং এলাকার যানজট কমানোর, নিরবিচ্ছিন্ন রেল ও সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ৪২৩.৭০ কোটি টাকা ব্যয়ে ৪১৫.৪০ মিটার ওভারপাস নির্মাণ কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে।



জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় নির্মিত রেলওয়ে ওভারপাস

চলমান প্রকল্প:

মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

নিরাপদ, নির্বিঘ্ন যাতায়াত নিশ্চিতকরণের জন্য ১১০৭.১৭ কোটি টাকা ব্যয়ে মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) ১০.৩০ মিটার প্রশস্ততায় উন্নীতকরণের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১১.০০ কিলোমিটার সড়ক যথাযথমানে উন্নীত করা হয়েছে ও ৩৮.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ৩০ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৩৪.৪৬%।



মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়কে (এন-৪০১) চলমান উন্নয়ন কাজ

টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাটি-সাতুরিয়া-কাওয়ালিপাড়া-কালামপুর বাসস্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প

টাঙ্গাইল জেলার সাথে মানিকগঞ্জ জেলার সরাসরি যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন এবং ঢাকা-টাঙ্গাইল ৬-লেন জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪) এর সাথে ঢাকা-আরিচা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর সরাসরি যোগাযোগ স্থাপন করার লক্ষ্যে ১৪৩৫.৮৯ কোটি টাকা ব্যয়ে টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাটি-সাতুরিয়া-কাওয়ালিপাড়া-কালামপুর বাসস্ট্যান্ড ৬১.৫২ কিলোমিটার আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ এর কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১৭.৯ কিলোমিটার সড়ক যথাযথ মানে উন্নীত করা হয়েছে ও ৩৭.৫৬ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ২ টি সেতু নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৩১.০৯%।



টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাটি-সাতুরিয়া-কাওয়ালিপাড়া-কালামপুর বাসস্ট্যান্ড সড়ক

শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ-নারায়নখোলা-রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

১৮৪২.২৭ কোটি টাকা ব্যয়ে শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ-নারায়নখোলা-রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন' প্রকল্পের কাজ চলমান। ১৮.০৩ কিলোমিটার মহাসড়ক ১০.৩০ মিটার প্রশস্ততায় উন্নীতকরণের মাধ্যমে নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন যাতায়াত নিশ্চিতকরণ সম্ভব হবে। প্রকল্পের মেয়াদকাল ০১/০৫/২০২২ হতে ৩০/০৬/২০২৫ পর্যন্ত। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ২.৫০ কিলোমিটার সড়ক যথাযথমানে উন্নীত করা হয়েছে ও ১৮.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ২২ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৬.৯৫%।



প্রকল্পের আওতায় চলমান সড়ক উন্নয়ন কাজ

কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ

বর্ণিত মহাসড়ক কিশোরগঞ্জ জেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মধ্যদিয়ে হাওড় অধ্যুষিত তিনটি উপজেলা ইটনা, মিঠামইন ও অষ্টগ্রাম এর সংযোগস্থল চামড়াঘাট বন্দরের সঙ্গে সরাসরি সংযোগ করেছে। সড়ক যোগাযোগ উন্নততর করার লক্ষ্যে ৭৩১.৩২ কোটি টাকা ব্যয়ে ২৭.৩ কিলোমিটার দীর্ঘ কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পটি বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১৩.৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ১ টি সেতু ও ৩৯ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত এ প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৭১.১৯ শতাংশ।



কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়কের চলমান কাজ

কিশোরগঞ্জ (বিলাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়কে যথাযথমানে উন্নীতকরণ

বর্ণিত মহাসড়কটি কিশোরগঞ্জ জেলা সদর, পাকুন্দিয়া উপজেলা এবং টোক হয়ে গাজীপুর জেলার কাপাসিয়া উপজেলা অতিক্রম করে রাজেন্দ্রপুর সেনানিবাসের নিকট ঢাকা-ময়মনসিংহ (এন-২) কে সরাসরি যুক্ত করেছে। ২৩.৯৯ কিলোমিটার দীর্ঘ উল্লেখিত মহাসড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণের লক্ষ্যে ৭২০.৯৬ কোটি টাকা ব্যয়ে প্রকল্পটি বাস্তবায়নধীন রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ২.৯৫ কিলোমিটার সড়ক যথাযথমানে উন্নীত করা হয়েছে ও ১৫.৮০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ১ টি সেতু ও ৩৪ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত এ প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৬৬.৫৮ শতাংশ।



কিশোরগঞ্জ (বিলাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়কের চলমান কাজ

কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গৌরিপুর-আনন্দগঞ্জ-মধুপুর-দেওয়ানগঞ্জ বাজার-হোসেনপুর জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ

৭০১.৫৩ কোটি টাকা ব্যয়ে ‘কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গৌরিপুর-আনন্দগঞ্জ-মধুপুর-দেওয়ানগঞ্জ বাজার-হোসেনপুর জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ’ প্রকল্পের মাধ্যমে ৪০.১৯৬ কিলোমিটার মহাসড়কে উন্নয়ন কাজ চলমান রয়েছে। কিশোরগঞ্জের হোসেনপুর হতে নান্দাইলের দেওয়ানগঞ্জ বাজার, মধুপুর বাজার, ঈশ্বরগঞ্জের গৌরিপুর পর্যন্ত ৩.৭০ মিটার প্রশস্ত সড়কটিকে ৭.৯০ মিটার প্রশস্ততায় উন্নীতকরণের মাধ্যমে সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্কের উন্নয়ন করা হবে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ০.৮৫ কিলোমিটার সড়ক যথাযথমানে উন্নীত করা হয়েছে ও ১৯.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ২১ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ১১.৯৭ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় চলমান সেতু নির্মাণকাজ

নেত্রকোণা জেলার চল্লিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ

নেত্রকোণা জেলা শহরের যানজট নিরসনসহ নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ২৯৪.৬৩ কোটি টাকা ব্যয়ে ১১.৩০ কিলোমিটার 'নেত্রকোণা জেলার চল্লিশা (বাগড়া) - কুনিয়া - মেদনী - রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ' কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৬.০০ কিলোমিটার সড়ক যথাযথমানে উন্নীত করা হয়েছে। এছাড়া ৪ টি সেতু ও ১৩ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৫০.৪০ শতাংশ।



চল্লিশা (বাগড়া) - কুনিয়া - মেদনী - রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়কের চলমান কাজ

নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

নেত্রকোণা জেলা সদরের সাথে কেন্দুয়া উপজেলা হয়ে ময়মনসিংহ জেলার ঈশ্বরগঞ্জ উপজেলার সাথে যোগাযোগ উন্নত করার নিমিত্তে ৭১০.৭৪ কোটি টাকা ব্যয়ে নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৩.৯৬ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ ও ৩৭.৬০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ২ টি সেতু ও ২২ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত এ প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৫৭.৭৯ শতাংশ।



নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়কের উন্নয়ন কাজ

ভূয়াপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

টাঙ্গাইল জেলার ভূয়াপুর উপজেলা হতে জামালপুর জেলার সরিষাবাড়ী উপজেলায় তারাকান্দিতে অবস্থিত দেশের বৃহত্তম যমুনা সার কারখানার সহিত সংযোগ স্থাপন, নিরবচ্ছিন্ন, যানজটমুক্ত নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের জন্য ৩০১.৪২ কোটি টাকা ব্যয়ে ভূয়াপুর-তারাকান্দি ২৭.৮০ কিলোমিটার জেলা মহাসড়ক নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১.০০ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ ও ১৯.০০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতকরণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৬৮.৯৬ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় সমাপ্তকৃত কাজ

জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ী-তারাকান্দি মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে সমগ্র দেশের যোগাযোগ ব্যবস্থা নিরবচ্ছিন্ন, যানজটমুক্ত ও নিরাপদ করার জন্য ৩৭৬.৫৬ কোটি টাকা ব্যয়ে জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ী-তারাকান্দি ২৩.৫৪ কিলোমিটার মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ০.৫ কিলোমিটার সড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণ এবং ৬ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৫০.২১ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় চলমান উন্নয়ন কাজ

ভূয়াপুর লিংক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ

৫৬.৪৪ কোটি টাকা ব্যয়ে ভূয়াপুর লিংক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ প্রকল্পটি চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১.৫০ কিলোমিটার সড়ক যথাযথমানে উন্নীত করা হয়েছে এবং ১২ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির অগ্রগতি ৬৬.৯০ শতাংশ।



ভূয়াপুর লিংক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ প্রকল্পের চলমান কাজ

মাদারগঞ্জ-কয়রা-মনসুরনগর (কাজীপুর)-আব্দুল্লাহমোড় (সরিষাবাড়ী)-খনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন

৬৮৫.১৩ কোটি টাকা ব্যয়ে ও ০১/০৮/২০২১ হতে ৩০/০৬/২০২৫ মেয়াদে মাদারগঞ্জ-কয়রা-মনসুরনগর (কাজীপুর)-আব্দুল্লাহমোড় (সরিষাবাড়ী)-খনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পটি চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৭.৬৫ কিলোমিটার সড়ক যথাযথমানে উন্নীত করা হয়েছে। এছাড়া ২৩ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির অগ্রগতি ৩২.৭২ শতাংশ।



সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের চলমান কাজ

ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ মজবুতিকরণ

৪৯.৯৪ কোটি টাকা ব্যয়ে ০১/০১/২০২৩ হতে ৩১/১২/২০২৪ মেয়াদে “ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ” প্রকল্পটি চলমান রয়েছে।



প্রকল্পের আওতায় চলমান কাজ

মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ

৪৯.৯৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ও ০১/১০/২০২৩ হতে ৩১/১২/২০২৪ মেয়াদে মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্পটি সম্প্রতি শুরু হয়েছে।



মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্পের চলমান কাজ

চট্টগ্রাম জোন

চট্টগ্রাম ও রাজামাটি সড়ক সার্কেলের সমন্বয়ে চট্টগ্রাম সড়ক জোন গঠিত। চট্টগ্রাম, দোহাজারী ও কক্সবাজার সড়ক বিভাগ নিয়ে চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল এবং রাজামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান সড়ক বিভাগের সমন্বয়ে রাজামাটি সড়ক সার্কেল গঠিত। এ জোনের আওতায় ১৬টি জাতীয় মহাসড়ক, ১১টি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ৭৭টি জেলা মহাসড়ক রয়েছে। এ জোনে মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মোট দৈর্ঘ্য ২৬৬৬.৩৫ কিলোমিটার, যা নিম্নরূপঃ

সড়ক বিভাগ	জাতীয় মহাসড়ক (কিলোমিটার)	আঞ্চলিক মহাসড়ক (কিলোমিটার)	জেলা মহাসড়ক (কিলোমিটার)	মোট দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)
বান্দরবান	২২.৫৪	৩০.৪৫	৪৯৯.৫৬	৫৫২.৫৫
চট্টগ্রাম	১৪২.৫৭	১৩৭.৯৩	২৮৯.৯৮	৫৭০.৪৮
কক্সবাজার	১৭৩.৮	৪১.১৬	৩৪৮.২৬	৫৬৩.২২
দোহাজারী	৮৪.১১	৭২.৭২	২০৯.৭১	৩৬৬.৫৩
খাগড়াছড়ি		১০৪.৭৩	২৮৪.০৩	৩৮৮.৭৬
রাজামাটি	৩৬.৪৪	৭০.৩৯	১১৭.৯৮	২২৪.৮১
সর্বমোট	৪৫৯.৪৬	৪৫৭.৩৯	১৭৪৯.৫১	২৬৬৬.৩৫

তথ্যসূত্রঃ Maintenance and Rehabilitation Needs Report 2023-24 এইচডিএম সার্কেল



চট্টগ্রাম জোনের আওতাধীন মহাসড়ক নেটওয়ার্ক

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় চট্টগ্রাম জোনে বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প সংখ্যা ৪ টি। এ জোনের আওতায় ছাড়কৃত ২৪৯.৩২ কোটি টাকা বরাদ্দের বিপরীতে ২১১.২৯ কোটি টাকা (৮৪.৭৫%) ব্যয় হয়েছে। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে চট্টগ্রাম জোনের অধীন বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পের অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

- ৪.৮০ কিলোমিটার মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ,
- ০.৭০ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ (সার্ফেসিং ব্যতীত),
- ৮.১৫ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং,
- ০.৩০ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ,
- ০.৫৫ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ,
- ৪.৫৫ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ,
- ৭ টি কনক্রিট সেতু (১৯৬.৭১ মিটার) নির্মাণ
- ২৪ টি আরসিসি কালভার্ট (১০৬.০০ মিটার) নির্মাণ

চলমান প্রকল্প:

চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ

চট্টগ্রাম জেলার সাথে রাঙ্গামাটি জেলার যোগাযোগ উন্নত করার লক্ষ্যে ৬৩৩.০৪ কোটি টাকা ব্যয়ে চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৬) হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত ১৮.৩০ কিলোমিটার সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১৮.৩০ কিলোমিটার সড়ক ৪ লেনে উন্নীত করা হয়েছে। এছাড়া ১০ টি সেতু ও ৩৭ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৯২.৫৫ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় চলমান ৪-লেনে উন্নীতকরণ কাজ

কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা ঘাটি পর্যন্ত মহাসড়ক উন্নয়ন

৩৩২.৬৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ২৩.০০ কিলোমিটার দীর্ঘ কক্সবাজার জেলার একতাবাজার-পহরচাঁদা-মগনামাঘাটা-বানৌজা ঘাটি মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পটি চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৩.৬০ কিলোমিটার সড়ক যথাযথমানে উন্নীত করা হয়েছে ও ১৭.৩৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ৯ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৭৯.০৩ শতাংশ।



কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা ঘাটি পর্যন্ত মহাসড়ক উন্নয়ন কাজ

রাজশামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমিক্ষেত্রে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ডেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ

বর্ষা মৌসুমে অতিবৃষ্টির কারণে সৃষ্ট ভূমিক্ষেত্রে হতে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থাকে নিরাপদ রাখা এবং অত্র এলাকার জনগণ ও দেশ-বিদেশের পর্যটকগণের সহজ ও নিরাপদ যাতায়াত নিশ্চিত করার জন্য ২৮৬.০৭ কোটি টাকা ব্যয়ে ‘রাজশামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ক্ষেত্রে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটার ডেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ কাজ’ চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৮১.৮২ শতাংশ।



পাহাড়/ভূমি ক্ষেত্রে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটার ডেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক ব্যবস্থা

আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ

কর্ণফুলী টানেলের সাথে ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১) যুক্ত করার লক্ষ্যে ৪৮১.৭৬ কোটি টাকা ব্যয়ে ‘আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ’ প্রকল্পের আওতায় ১০.৫০ কিলোমিটার মহাসড়ক নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৯.৯০ কিলোমিটার সড়ক যথাযথমানে উন্নীত করা হয়েছে। এছাড়া ১৬ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৭৬.৮৫ শতাংশ।



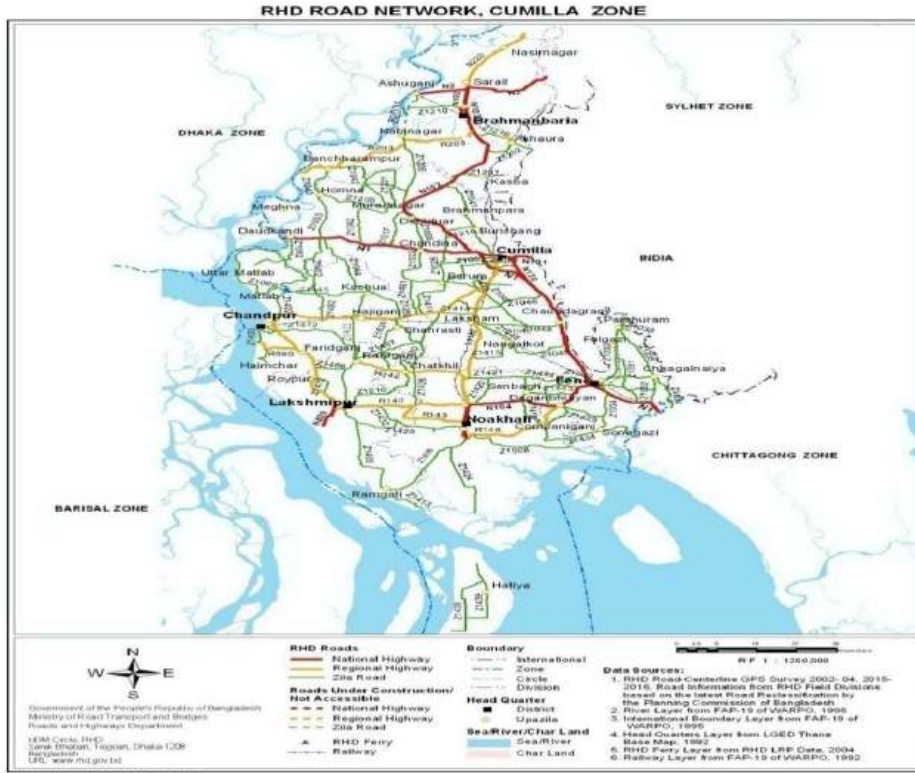
আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের চলমান কাজ

কুমিল্লা জোন

কুমিল্লা ও নোয়াখালী সড়ক সার্কেলের সমন্বয়ে কুমিল্লা সড়ক জোন গঠিত। কুমিল্লা, চাঁদপুর ও ব্রাহ্মণবাড়িয়া সড়ক বিভাগ নিয়ে কুমিল্লা সড়ক সার্কেল এবং নোয়াখালী, ফেনী ও লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ নিয়ে নোয়াখালী সড়ক সার্কেল গঠিত। এ জোনের আওতায় ১২টি জাতীয় মহাসড়ক, ১৩টি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ১০১টি জেলা মহাসড়ক রয়েছে। মহাসড়ক নেটওয়ার্কের দৈর্ঘ্য ২৬১৬.৫৪ কিলোমিটার। কুমিল্লা জোনের আওতাধীন বিভাগসমূহের সড়ক নেটওয়ার্কের দৈর্ঘ্যের তথ্য নিম্নরূপ:

সড়ক বিভাগ	জাতীয় মহাসড়ক (কিলোমিটার)	আঞ্চলিক মহাসড়ক (কিলোমিটার)	জেলা মহাসড়ক(কিলোমিটার)	মোট দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)
ব্রাহ্মণবাড়িয়া	৯৯.৬৪	৮৩.০৫	১০৭.১৩	২৮৯.৮২
চাঁদপুর	-	৭১.৬৬	২৯০.৬৬	৩৬২.৩২
কুমিল্লা	১৯৮.৮১	৬৭.৪৪	৬০৪.৬৯	৮৭০.৯৪
ফেনী	৪৯.২৪	৬.৫৬	২৩৯.৭০	২৯৫.৪৯
লক্ষ্মীপুর	১০.০৩	৫৬.২৬	১৯০.২১	২৫৬.৫১
নোয়াখালী	৩০.৪৩	৮৩.০৫	৪২৭.৯৮	৫৪১.৪৬
সর্বমোট	৩৮৮.১৫	৩৬৮.০২	১৮৬০.৩৭	২৬১৬.৫৪

তথ্যসূত্রঃ Maintenance and Rehabilitation Needs Report 2023-24, এইচডিএম সার্কেল



কুমিল্লা জোনের আওতাধীন মহাসড়ক নেটওয়ার্ক

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় কুমিল্লা জোনে ১৬ টি প্রকল্প বাস্তবায়নাব্যয়ী ছিল, যার মধ্যে ৫ টি প্রকল্প সমাপ্ত হয়েছে। এ জোনের আওতায় ছাড়কৃত ৭৯৪.৪০ কোটি টাকা বরাদ্দের বিপরীতে ৭৬৪.৫২ কোটি টাকা (৯৬.২৪%) ব্যয় হয়েছে। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে কুমিল্লা জোনের অধীন বাস্তবায়নাব্যয়ী উন্নয়ন প্রকল্পের অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

- ৬.৯২ কিলোমিটার মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ,
- ৪.২৮ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ (সার্ফেসিং ব্যতীত),
- ১০৭.৪০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং,
- ৬.০৩ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ,
- ২৭.৪০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ,
- ৪৫.৮৮ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ,
- ১ টি কনক্রিট সেতু (৩৮.০০ মিটার) নির্মাণ,
- ৬২ টি আরসিসি কালভার্ট (২৪৮.০০ মিটার) নির্মাণ

সমাপ্ত প্রকল্পঃ

ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্প

যানবাহন ও পণ্য পরিবহন বৃদ্ধি, প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক কার্যক্রম উন্নয়নের লক্ষ্যে ১৪৮৫.৩৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ১৩.৩৮ কিলোমিটার ৪-লেনে উন্নীতকরণের কাজ বিগত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। এই চার লেনের মহাসড়ক অত্র অঞ্চলের যোগাযোগ ব্যবস্থার পাশাপাশি মানুষের জীবনমান পরিবর্তনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে। প্রকল্পের আওতায় ১৩.৩৮ কিলোমিটার সড়ক ৪ লেনে উন্নয়ন, ২ টি সেতু (২৫.৭৪ মিটার), ২০ টি কালভার্ট (৭৫ মিটার) নির্মাণ কাজ উল্লেখযোগ্য।



ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কে সমাপ্তকৃত ৪-লেন মহাসড়ক

নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন প্রকল্প

ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলার নবীনগর উপজেলাকে জেলা সদরের সাথে সরাসরি সংযুক্ত করার জন্য ৪৩৯.৫৩ কোটি টাকা ব্যয়ে ‘নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন প্রকল্প’ এর কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ১৭.০০ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট, ১৭.৩৭ কিলোমিটার সার্ফেসিং, ৬ টি সেতু (১৬৮ মিটার) ও ১৭ টি কালভার্ট (৯৮.১০ মিটার) নির্মাণ করা হয়েছে।



নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়কের চলমান কাজ

মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

উন্নত ও নিরাপদ যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন করার লক্ষ্যে ২৮৮.০৭ কোটি টাকা ব্যয়ে ‘মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ’ প্রকল্পের আওতায় নোয়াখালী জেলার মাইজদী হতে লক্ষ্মীপুর জেলার চন্দ্রগঞ্জ পর্যন্ত মহাসড়ক নির্মাণ কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় গুরুত্বপূর্ণ কাজের মধ্যে ১২.৬২ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন এবং ১৬ টি কালভার্ট (৭৬ মিটার) নির্মাণকাজ উল্লেখযোগ্য।



মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়কের উন্নয়ন কাজ

ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ

নোয়াখালী হতে ফেনী হয়ে চট্টগ্রাম পর্যন্ত সরাসরি যোগাযোগ স্থাপন করার লক্ষ্যে ৭৪৭.০৯ কোটি টাকা ব্যয়ে ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ফেনীর মহিপাল হতে নোয়াখালীর সেবারহাট পূর্ববাজার পর্যন্ত ফেনী অংশের ১৭.০০ কিলোমিটার এবং নোয়াখালী অংশের ১২.৯৯ কিলোমিটার মহাসড়ক নির্মাণ কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে শেষ হয়েছে।



প্রকল্পের আওতায় ৪-লেনে উন্নীতকরণ কাজ

লক্ষ্মীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষ্মীপুর-চর আলেকজান্ডার-সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) সড়ক নির্মাণ

লক্ষ্মীপুর জেলার সাথে অন্যান্য জেলা ও উপজেলার নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ৩৬৯.৪৩ কোটি টাকা ব্যয়ে ৩.৬৫ কিলোমিটার লক্ষ্মীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষ্মীপুর-চর আলেকজান্ডার-সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) সড়ক নির্মাণ কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। এই প্রকল্পের আওতায় মহাসড়ক নির্মাণের পাশাপাশি ৩ টি কালভার্ট (৯ মিটার) নির্মাণ করা হয়েছে।

চলমান প্রকল্প:

নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন

ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলার নবীনগর উপজেলাকে জেলা সদরের সাথে সরাসরি সড়ক সংযোগ স্থাপন করার জন্য ৬০৪.৮৬ কোটি টাকা ব্যয়ে ১৯.৯৮ কিলোমিটার নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন কাজ চলমান রয়েছে। এ প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৫৫৮.২১ মিটার দীর্ঘ তিতাস সেতু নির্মাণ করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১৭.০২ কিলোমিটার সড়ক যথাযথমানে উন্নীত করা হয়েছে। এছাড়া ৬ টি সেতু ও ১৭ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৫৬.২১ শতাংশ।



৫৫৮.২১ মিটার দীর্ঘ তিতাস সেতু

ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) -এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স-বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ

৯৮০.২৫ কোটি টাকা ব্যয়ে ১২৫.৯১ কিলোমিটার 'ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) এর দাউদকান্দি হতে চট্টগ্রাম অংশ ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স-বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ' প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। ফলে মহাসড়কটির পূর্ণ উপযোগিতা ও স্থায়ীত্ব নিশ্চিতকরণ এবং অর্থনৈতিক উন্নয়ন ও নিরাপদ যোগাযোগ ব্যবস্থা সচল রাখা সম্ভব হবে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৯৮.৮০ কিলোমিটার সড়ক সার্ফেসিং করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৮৪.৮২ শতাংশ।



ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) এর দাউদকান্দি হতে চট্টগ্রাম অংশের সমাপ্তকৃত কাজ

নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের গ্লোব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত) (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন

নোয়াখালী জেলার বেগমগঞ্জ উপজেলার সাথে কবিরহাট উপজেলার সরাসরি যোগাযোগ স্থাপন এবং প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক কার্যক্রম উন্নয়নের জন্য ২৯৭.০০ কোটি টাকা ব্যয়ে ১৮.২০ কিলোমিটার নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দীন সড়ক নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৩.৯৯ কিলোমিটার সড়ক যথাযথমানে উন্নীত করা হয়েছে ও ১১.৫২ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ২৭ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৮৪.৪৪ শতাংশ।



বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দীন সড়কের চলমান কাজ

দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েরচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেজারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

জাতীয় মহাসড়কের দাউদকান্দি থেকে চাঁদপুরের মতলব উত্তর পর্যন্ত মহাসড়ক টেকসই, নিরাপদ ও ব্যয় সাশ্রয়ী করতে ৫২০.১৭ কোটি টাকা ব্যয়ে দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েরচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেজারচর) ১০.৫০ কিলোমিটার জেলা মহাসড়ক নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৬.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ১ টি সেতু ও ৫ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৭১.৯৪ শতাংশ।



দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েরচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেজারচর) জেলা মহাসড়ক

ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ০৩টি আন্ডারপাস এবং পদুয়ার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউলুপ নির্মাণ

ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কের ৯৩ তম কিলোমিটারে পদুয়ার বাজার, সদর দক্ষিণ উপজেলা ও কুমিল্লা বিশ্ববিদ্যালয় সংলগ্ন এলাকায় দুর্ঘটনার ঝুঁকি হ্রাস করা এবং সমন্বিত সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপনের জন্য ৫৬৮.৯৩ কোটি টাকা ব্যয়ে ০৩টি আন্ডারপাস এবং পদুয়ার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউলুপ নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১.৮৩ কিলোমিটার সড়ক রিজিড পেভমেন্টে উন্নীত করা হয়েছে। এছাড়া ২১ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ১৭.১৩ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় নির্মাণাধীন আন্ডারপাস

নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ক্ষতিগ্রস্থ কবিরহাট-ছমিরমুন্সীরহাট-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪১০) এবং সেনবাগ-বেগমগঞ্জ গ্যাসফিল্ড-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪৪৬) উন্নয়ন

নোয়াখালী জেলার কবিরহাট উপজেলার সাথে সোনাইমুড়ী উপজেলা এবং সেনবাগ উপজেলার সাথে বেগমগঞ্জ গ্যাসফিল্ড হয়ে সোনাইমুড়ী উপজেলার সরাসরি যোগাযোগ স্থাপনের জন্য ৩৭১.১৫ কোটি টাকা ব্যয়ে নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ক্ষতিগ্রস্থ কবিরহাট-ছমিরমুন্সীরহাট-সোনাইমুড়ী সড়ক এবং সেনবাগ-বেগমগঞ্জ গ্যাসফিল্ড-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪৪৬) উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্পের মাধ্যমে ৪৪.৭৭৮ কিলোমিটার মহাসড়ক নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৯.৩০ কিলোমিটার সড়ক উন্নীত করা হয়েছে ও ৩১.০৮ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ৫২ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৭৮.৬৪ শতাংশ।



কবিরহাট-ছমিরমুন্সীরহাট-সোনাইমুড়ী সড়কের রিজিড পেভমেন্ট অংশ

সোনাপুর-কবিরহাট-কোম্পানীগঞ্জ (বসুরহাট)- দাগনভূঁইয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪৮) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ

নোয়াখালী জেলার সাথে ফেনী জেলার সরাসরি যোগাযোগ স্থাপন এবং সহজে ও দ্রুত যানবাহন ও মালামাল পরিবহন বৃদ্ধির জন্য ৪৯০.১৯ কোটি টাকা ব্যয়ে ২৩.৩৯ কিলোমিটার সোনাপুর-কবিরহাট-কোম্পানীগঞ্জ (বসুরহাট)-দাগনভূঁইয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪৮) নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১.৭৩ কিলোমিটার সড়ক যথাযথমানে উন্নীত করা হয়েছে ও ১১.৪৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ৭ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ১৯.৩৭ শতাংশ।



সোনাপুর-কবিরহাট-কোম্পানীগঞ্জ (বসুরহাট)-দাগনভূঁইয়া আঞ্চলিক মহাসড়কের পেভমেন্ট এর কাজ

কুমিল্লা সড়ক বিভাগাধীন ৪টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

১০২৩.৫২ কোটি টাকা ব্যয়ে ০১/০১/২০২৩ হতে ৩০/০৬/২০২৬ মেয়াদে কুমিল্লা সড়ক বিভাগাধীন ৪টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পটি চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৮.৮০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ২১ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৬.৩৫ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় চলমান উন্নয়ন কাজ

ডুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২০৩, কড়ইকান্দি হতে বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর পর্যন্ত) ও সরাইল-নাসিরনগর-লাখাই আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২২০, সরাইল হতে বলভদ্র সেতু পর্যন্ত) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন

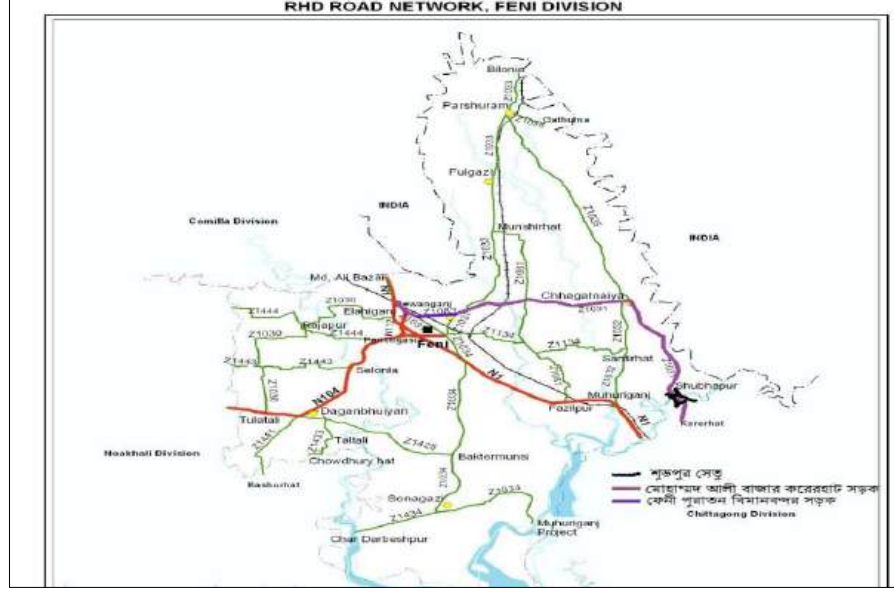
১০২৩.৫২ কোটি টাকা ব্যয়ে ০১/০১/২০২৩ হতে ৩০/০৬/২০২৬ মেয়াদে ডুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২০৩, কড়ইকান্দি হতে বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর পর্যন্ত) ও সরাইল-নাসিরনগর-লাখাই আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২২০, সরাইল হতে বলভদ্র সেতু পর্যন্ত) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্পটি সম্প্রতি অনুমোদিত হয়েছে।

মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী ও ফেনী জেলার সংযোগকারী সড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণ

১৪০৪.৪৬ কোটি টাকা ব্যয়ে ০১/০১/২০২৪ হতে ৩১/১২/২০২৬ মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী ও ফেনী জেলার সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে সম্প্রতি মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী ও ফেনী জেলার সংযোগকারী সড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণ প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়েছে যা বাস্তবায়িত হলে অত্র অঞ্চলের অর্থনৈতিক উন্নয়নে ব্যাপক ভূমিকা রাখবে।

ফেনী (মোহাম্মদ আলী বাজার)-ছাগলনাইয়া-করেরহাট সড়ক (ঢাকা-চট্টগ্রাম পুরাতন মহাসড়ক) (জেড-১০৩১) প্রশস্তকরণ এবং ফেনী নদীর উপর শুভপুর সেতু নির্মাণ

৫৪৯.৯৩ কোটি টাকা ব্যয়ে ০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬ মেয়াদে ফেনী (মোহাম্মদ আলী বাজার)-ছাগলনাইয়া-করেরহাট সড়ক (ঢাকা-চট্টগ্রাম পুরাতন মহাসড়ক) (জেড-১০৩১) প্রশস্তকরণ এবং ফেনী নদীর উপর শুভপুর সেতু নির্মাণ প্রকল্পটি সম্প্রতি অনুমোদিত হয়েছে।



ফেনী (মোহাম্মদ আলী বাজার)-ছাগলনাইয়া-করেরহাট সড়ক (ঢাকা-চট্টগ্রাম পুরাতন মহাসড়ক) (জেড-১০৩১) প্রশস্তকরণ এবং ফেনী নদীর উপর শুভপুর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ম্যাপ

গোপালগঞ্জ জোন

গোপালগঞ্জ ও ফরিদপুর সড়ক সার্কেলের সমন্বয়ে গোপালগঞ্জ সড়ক জোন গঠিত। গোপালগঞ্জ, মাদারীপুর ও শরীয়তপুর সড়ক বিভাগের সমন্বয়ে গোপালগঞ্জ সড়ক সার্কেল এবং ফরিদপুর ও রাজবাড়ী সড়ক বিভাগের সমন্বয়ে ফরিদপুর সড়ক সার্কেল গঠিত। এ জোনের আওতায় ৮টি জাতীয় মহাসড়ক, ১০টি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ৩৭টি জেলা মহাসড়ক রয়েছে যার দৈর্ঘ্য ১১৪৬.৫৭ কিলোমিটার। গোপালগঞ্জ জোনের আওতাধীন বিভাগওয়ারী সড়ক নেটওয়ার্কের দৈর্ঘ্য নিম্নরূপ:

সড়ক বিভাগ	জাতীয় মহাসড়ক (কিলোমিটার)	আঞ্চলিক মহাসড়ক (কিলোমিটার)	জেলা মহাসড়ক (কিলোমিটার)	মোট দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)
ফরিদপুর	৯০.৬০		২৪০.০৯	৩৩০.৭০
গোপালগঞ্জ	৬৬.৮৮	৭৪.৮৮	১৫৮.৩৪	৩০০.১০
মাদারীপুর	৮৬.৬৬	৫০.৩৯	৭৯.৬৯	২১৬.৭৪
রাজবাড়ী	১৯.৬৫	৫৪.৮১	৮২.১৯	১৫৬.৬৫
শরীয়তপুর	-	৭৫.৯৪	৬৬.৪৫	১৪২.৩৯
সর্বমোট	২৬৩.৭৯	২৫৬.০২	৬২৬.৭৬	১১৪৬.৫৭

তথ্যসূত্রঃ Maintenance and Rehabilitation Needs Report 2023-24, এইচডিএম সার্কেল



গোপালগঞ্জ জোনের আওতাধীন মহাসড়ক নেটওয়ার্ক

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতায় গোপালগঞ্জ জোনে বাস্তবায়নাধীন ৫টি প্রকল্প চলমান ছিল। প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ছাড়কৃত ৫০৯.০০ কোটি টাকা বরাদ্দের বিপরীতে ৫০৬.১২ কোটি টাকা (৯৯.৪৩%) ব্যয় হয়েছে।

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে গোপালগঞ্জ জোনে বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পের অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

- ১৩.০৮৩ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ (সার্ফেসিং ব্যতীত),
- ২৯.১৬ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং,
- ১.৬৪৩ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ,
- ৩৩.৫৬ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ,
- ৩৭.৯৩ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ,
- ২ টি কনক্রীট সেতু (৩৪০.০০ মিটার) নির্মাণ
- ১৫ টি আরসিসি কালভার্ট (১৯৬.২১ মিটার) নির্মাণ
- ১ টি ওভারপাস (৪৩৪.৫১ মিটার) নির্মাণ

চলমান প্রকল্প:

শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা (পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

রাজধানী ঢাকা থেকে দেশের দক্ষিণ ও দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সাথে যাতায়াতের পথ সুগম করার লক্ষ্যে ১৬৮২.৫৫ কোটি টাকা ব্যয়ে ২৭.১০ কিলোমিটার শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা (পদ্মা ব্রীজ এপ্রোচ) সড়ক (আর-৮৬৩) উন্নয়ন প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৩.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে এবং ২.২০ কিলোমিটার ওভারলে করা হয়েছে। এছাড়া ২ টি সেতু ও ৪ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি জুন ২০২৪ পর্যন্ত ৬৬.০৯ শতাংশ।



শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা (পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের কাজ

সস্রাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ মহাসড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দি)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) মহাসড়ক উন্নয়ন

৪.০০ কিলোমিটার দীর্ঘ সস্রাইল-আলফাডাঙ্গা-কাশিয়ানী জেলা মহাসড়ককে ৩.৭০ মিটার থেকে ৫.৫০ মিটার প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ এবং ৪৩.১৭ কিলোমিটার দীর্ঘ ফরিদপুর (মাইজকান্দি)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) জেলা মহাসড়ককে ৫.৫০ মিটার হতে ৭.৩০ মিটার প্রশস্ততায় উন্নীতকরণের নিমিত্ত ২৩৯.৬৪ কোটি টাকা ব্যয়ে একটি প্রকল্প বাস্তবায়নাধীন বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২৩-২৪

রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ২.৩৯ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন করা হয়েছে। এছাড়া ১ টি সেতু, ১৫ টি কালভার্ট ও ১ টি রেল ওভারপাস নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত এ প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৮৫.৬৪ শতাংশ।



ফরিদপুর (মাইজকান্দি)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন কাজ

শরীয়তপুর (মনোহর বাজার)-ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন

দেশের দক্ষিণাঞ্চলের জেলাসমূহের সাথে চাঁদপুরসহ বন্দরনগরী চট্টগ্রামের যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত করার লক্ষ্যে ৮৫৯.৬৩ কোটি টাকা ব্যয়ে শরীয়তপুর (মনোহর বাজার)-ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত ৩১.১০৫ কিলোমিটার সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৪.০০ কিলোমিটার সড়ক যথাযথ মানে উন্নীত করা হয়েছে এবং ১৪.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৫৩.৫৭ শতাংশ।



শরীয়তপুর (মনোহর বাজার)-ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত চলমান কাজ

টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)-মোল্লাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

গোপালগঞ্জ শহরাংশের যানজট নিরসন এবং গোপালগঞ্জ জেলার সাথে মাদারীপুর ও বাগেরহাট জেলার সময় সাশ্রয়ী যোগাযোগ নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার লক্ষ্যে ৬৫১.৭১ কোটি টাকা ব্যয়ে ৪৪.৮৩ কিলোমিটার দীর্ঘ টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)-মোল্লাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১৯.৬১ কিলোমিটার সড়ক যথাযথ মানে উন্নীত করা হয়েছে ও ১৮.৬১ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ১০ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৬৮.৭৩ শতাংশ।



টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)- মোল্লাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়কের চলমান কাজ

পিরোজপুর-নাজিরপুর-মাটিভাঙ্গা-পাটগাতী-ঘোনাপাড়া (জেড-৭৭০৪) জেলা মহাসড়কের ঘোনাপাড়া হতে পাটগাতী সেতু এ্যাপ্রোচ পর্যন্ত অংশ সহ জেড ৮৫০৪, জেড ৮৫০৭ ও জেড ৮৪২৯ জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

৩৪৭.০৪ কোটি টাকা ব্যয়ে “পিরোজপুর-নাজিরপুর-মাটিভাঙ্গা-পাটগাতী-ঘোনাপাড়া (জেড-৭৭০৪) জেলা মহাসড়কের ঘোনাপাড়া হতে পাটগাতী সেতু এ্যাপ্রোচ পর্যন্ত অংশ সহ জেড ৮৫০৪, জেড ৮৫০৭ ও জেড ৮৪২৯ জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ০.৬৪ কিলোমিটার সড়ক যথাযথ মানে উন্নীত করা হয়েছে ও ৭.২৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ৭ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৪৩.১৬ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় চলমান উন্নয়ন কাজ

বরিশাল জোন

বরিশাল ও পটুয়াখালী সড়ক সার্কেলের সমন্বয়ে বরিশাল সড়ক জোন গঠিত। বরিশাল, ঝালকাঠি, পিরোজপুর ও ভোলা সড়ক বিভাগ নিয়ে বরিশাল সড়ক সার্কেল এবং পটুয়াখালী ও বরগুনা সড়ক বিভাগ নিয়ে পটুয়াখালী সড়ক সার্কেল গঠিত। এ জোনের আওতায় ৬১টি জেলা মহাসড়ক, ৭টি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ৩টি জাতীয় মহাসড়ক রয়েছে, যার মোট দৈর্ঘ্য ১৬০৩.৯৪ কিলোমিটার। বরিশাল জোনের আওতাধীন বিভাগওয়ারী সড়ক নেটওয়ার্কের দৈর্ঘ্যের তথ্য নিম্নরূপ:

সড়ক বিভাগ	জাতীয় মহাসড়ক (কিলোমিটার)	আঞ্চলিক মহাসড়ক (কিলোমিটার)	জেলা মহাসড়ক (কিলোমিটার)	মোট দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)
বরগুনা	-	২৬.৫৩	১৪৬.১৬	১৭২.৬৯
বরিশাল	৯০.৭৮	২০.৩১	২৪২.১৮	৩৫৩.২৭
ভোলা	১৬.৪৭	১০৯.৪০	১৫৫.০৯	২৮০.৯৬
ঝালকাঠী	৭.৩২	৩৮.৮১	২০৫.৩৫	২৫১.৪৮
পটুয়াখালী	১৩.৩৭	৬৯.৮৫	১৭৩.৯৬	২৫৭.১৮
পিরোজপুর	-	২৫.১৯	২৬৩.১৮	২৮৮.৩৭
সর্বমোট	১২৭.৯৪	২৯০.০৯	১১৮৫.৯১	১৬০৩.৯৪

তথ্যসূত্রঃ Maintenance and Rehabilitation Needs Report 2023-24, এইচডিএম সার্কেল



বরিশাল জোনের আওতাধীন মহাসড়ক নেটওয়ার্ক

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতায় বরিশাল জোনে বাস্তবায়নাধীন ৮টি প্রকল্প চলমান ছিলো। প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ছাড়কৃত বরাদ্দ ২৯০.২০ কোটি টাকা বরাদ্দের বিপরীতে ২৭৯.৫৩ কোটি টাকা (৯৬.৩২%) ব্যয় হয়েছে। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে বরিশাল জোনের অধীন বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পের অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

- ৯৬.৬০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং,
- ৭.৯৪ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ,
- ৯৩.৯২ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ,
- ৯৬.৬২ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ,
- ৪২ টি আরসিসি কালভার্ট (১৮৮.০০ মিটার) নির্মাণ
- ১ টি আন্ডারপাস (৬.০০ মিটার) নির্মাণ

চলমান প্রকল্প:

বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষ্মীপাশা-দুমকি জেলা মহাসড়কের ১৪তম কিলোমিটারে রাঙ্গামাটি নদীর উপরে গোমা সেতু নির্মাণ

বর্তমানে চালু ফেরী সার্ভিসের স্থলে সেতু নির্মাণ করে যানবাহন চলাচল সহজ ও দিনারেরপুল নামক স্থান হতে শুরু হয়ে বাকেরগঞ্জ উপজেলার মধ্যদিয়ে পটুয়াখালী জেলার দুমকী উপজেলার সাথে সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ৯২.৪৫ কোটি টাকা ব্যয়ে বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষ্মীপাশা-দুমকী সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে রাঙ্গামাটি নদীর উপর ২৮৩.১৯ মিটার গোমা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১.৯০ কিলোমিটার সড়ক যথাযথ মানে উন্নীত করা হয়েছে। মূল সেতুর নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। এছাড়া ০৪ টি কালভার্ট ও ২ টি আন্ডারপাস নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৭৪.৮৩ শতাংশ।



গোমা সেতু

সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৬৫ কি.মি. নদী তীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ

বরিশাল বিভাগীয় সদর ও দক্ষিণবঙ্গের বিভিন্ন জেলার সাথে রাজধানী ঢাকাসহ সারাদেশের সড়ক যোগাযোগ নিরবচ্ছিন্ন করার লক্ষ্যে ২৮৩.৫২ কোটি টাকা ব্যয়ে সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৬ কিলোমিটার নদী তীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ প্রকল্প চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৬৩.৮২ শতাংশ।



সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঞ্জীর সেতু রক্ষার্থে রক্ষাপ্রদ কাজ

বরিশাল-ভোলা-লক্ষ্মীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চরকাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষ্মীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

চট্টগ্রামের সাথে বরিশালের যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নততর করার লক্ষ্যে ৫০২.২৬ কোটি টাকা ব্যয়ে বরিশাল-ভোলা-লক্ষ্মীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চরকাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষ্মীপুর পর্যন্ত ৪০.০৭ কিলোমিটার মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ২৮.১৯ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ৩০ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৮৪.১৭ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় চলমান উন্নয়ন কাজ

বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

ঢাকা ও বরিশালের সাথে পটুয়াখালী জেলার নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে ৩১৯.৩৯ কোটি টাকা ব্যয়ে ৭৩.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৩.৫৫ কিলোমিটার সড়ক উন্নীত করা হয়েছে, ২২.৭৪ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ৪ টি সেতু ও ১৮ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৮৭.৩৩ শতাংশ।



বরিশাল (বৈরাগীরপুল)-টুমচর-বাউফল জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) এর চলমান কাজ

ভোলা (পরানতালুকদার হাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন

৮৭৮.২৬ কোটি টাকা ব্যয়ে ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। ভোলা জেলার একপ্রান্ত হতে অন্য প্রান্তের সাথে যোগাযোগের জন্য অন্যতম সড়কটি ভোলা জেলার ছয়টি উপজেলাকে সংযোগ করেছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১২.২৫ কিলোমিটার সড়ক উন্নীত করা হয়েছে ও ১৭২.১৪ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ৪ টি সেতু ও ৪১ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৮৮.৪৭ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় নির্মিত বক্সআলী সেতু

চরখালী-তুষ্খালী-মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ

৩৩২.৯১ কোটি টাকা ব্যয়ে ০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫ মেয়াদে চরখালী-তুষ্খালী-মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ

প্রকল্পটি চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৬ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ১১.৯৮ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ প্রকল্পের চলমান কাজ

লেবুখালী-বাউফল-গলাচিপা-আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়কের (জেড-৮৮০৬) এর ৭০তম কিলোমিটারে রাবনাবাদ নদীর উপর রাবনাবাদ সেতু নির্মাণ

৫২১.২৬ কোটি টাকা ব্যয়ে ০১/০১/২০২৩ হতে ৩১/১২/২০২৫ মেয়াদে লেবুখালী-বাউফল-গলাচিপা-আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়কের (জেড-৮৮০৬) এর ৭০তম কিলোমিটারে রাবনাবাদ নদীর উপর রাবনাবাদ সেতু প্রকল্পটি সম্প্রতি শুরু হয়েছে।



রাবনাবাদ সেতু নির্মাণ

ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ

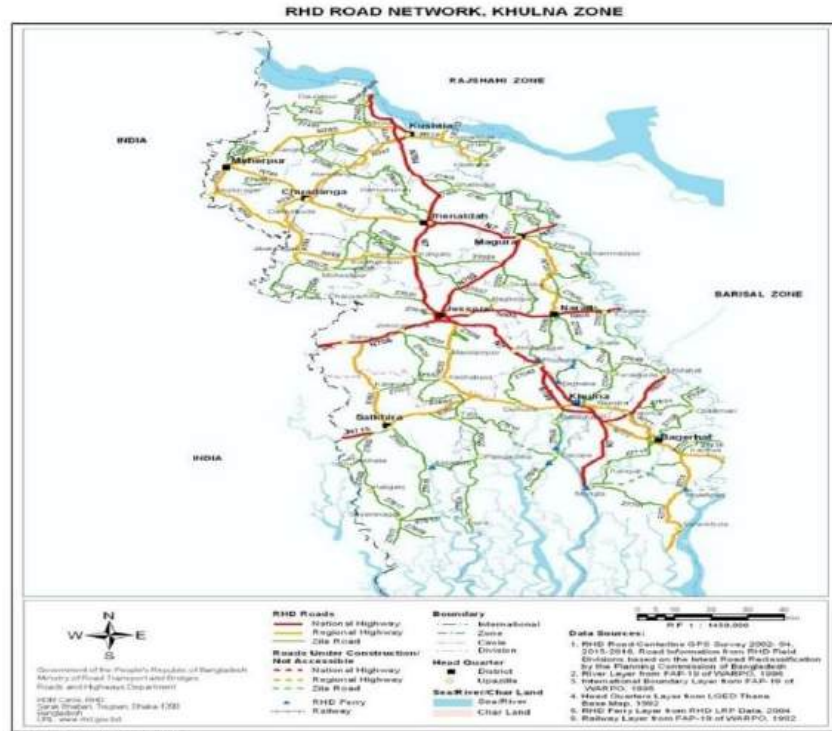
১৮৬৭.৮৬ কোটি টাকা ব্যয়ে ০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪ মেয়াদে ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ প্রকল্পটি চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির অগ্রগতি ৪৯.৯০ শতাংশ।

খুলনা জোন

খুলনা, যশোর ও কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেলের সমন্বয়ে খুলনা সড়ক জোন গঠিত। খুলনা, সাতক্ষীরা ও বাগেরহাট সড়ক বিভাগ নিয়ে খুলনা সড়ক সার্কেল, যশোর, নড়াইল ও মাগুরা সড়ক বিভাগ নিয়ে যশোর সড়ক সার্কেল এবং কুষ্টিয়া, ঝিনাইদহ, চুয়াডাঙ্গা ও মেহেরপুর সড়ক বিভাগ নিয়ে কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেল গঠিত। এ জোনের আওতায় ১৫টি জাতীয় মহাসড়ক, ১৭টি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ৮৩টি জেলা মহাসড়ক যার দৈর্ঘ্য ২৮৬০.১৪ কিলোমিটার। খুলনা জোনের আওতাধীন বিভাগওয়ারী সড়ক নেটওয়ার্কের দৈর্ঘ্যের তথ্য নিম্নরূপ:

সড়ক বিভাগ	জাতীয় মহাসড়ক (কিলোমিটার)	আঞ্চলিক মহাসড়ক (কিলোমিটার)	জেলা মহাসড়ক (কিলোমিটার)	মোট দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)
বাগেরহাট	৬১.১২	১১৪.৪১	২৬৪.৭৬	৪৪০.২৯
চুয়াডাঙ্গা	---	১১৮.৭১	২৪.০৮	১৪২.৭৯
যশোর	১৪৬.৫০	৫৪.৩৭	১৩৭.৬৯	৩৩৮.৫৬
ঝিনাইদহ	৭৪.৯৯	৪৮.৮৪	২৭১.৮১	৩৯৫.৬৪
খুলনা	৬১.০৪	৪২.৩৮	৩০৯.৭৬	৪১৩.১৮
কুষ্টিয়া	৪৮.৬৫	৭৩.৮২	১৪৬.৩৬	২৬৮.৮২
মাগুরা	৪৬.২৭	৫৬.৩৪	১২৯.১০	২৩১.৭১
মেহেরপুর	---	৬৬.৫৭	৯২.৩২	১৫৮.৮৯
নড়াইল	৩০.৯৮	১৬.০৮	১৪১.৫৪	১৮৮.৬১
সাতক্ষীরা	৯.২৩	৫১.৯৬	২২০.৪৭	২৮১.৬৫
সর্বমোট	৪৭৮.৭৭	৬৪৩.৪৮	১৭৩৭.৮৯	২৮৬০.১৪

তথ্যসূত্রঃ Maintenance and Rehabilitation Needs Report 2023-24, এইচডিএম সার্কেল



খুলনা জোনের আওতাধীন মহাসড়ক নেটওয়ার্ক

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতায় খুলনা জোনে বাস্তবায়নাধীন ১৪ টি প্রকল্পের মধ্যে ২ টি প্রকল্প সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ছাড়কৃত ৭০১.৬০ কোটি টাকা বরাদ্দের বিপরীতে ৬৮১.৬৬ কোটি (৯৭.১৬%) ব্যয় হয়েছে। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে খুলনা জোনে বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পের অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

- ৪ কিলোমিটার মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ,
- ৬.৩৬৯ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ (সার্ফেসিং ব্যতীত),
- ৬৫.৪০৪ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং,
- ০.৬৫৮ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ,
- ৩৬.৯০১ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ,
- ৪২.৬৮ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ,
- ৫ টি কনক্রিট সেতু (২২৭.২২ মিটার) নির্মাণ
- ১৪ টি আরসিসি কালভার্ট (৪৯.০০ মিটার) নির্মাণ

সমাপ্ত প্রকল্পঃ

খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ

খুলনা শহরের প্রাণকেন্দ্রে অবস্থিত খুলনা চুকনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৬০) এর ময়লাপোতা মোড় হতে খুলনা জিরো পয়েন্ট ৪.০০ কিলোমিটার সড়কাংশ যানজটমুক্ত যোগাযোগ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ১১৫.৬৮ কোটি টাকা ব্যয়ে খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪ কিঃমিঃ) চার লেনে উন্নীতকরণের কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে।



খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০কিলোমিটার) চার লেনের সমাপ্ত কাজ

পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালীপর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ

যশোর শহরের যানজট নিরসন করার লক্ষ্যে ১৩১.১৭ কোটি টাকা ব্যয়ে পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ২.৫ কিলোমিটার মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণের পাশাপাশি ৪ টি কালভার্ট (৮ মিটার) নির্মাণ করা হয়েছে।

চলমান প্রকল্প

নড়াইল কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটার এ কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ

নিরাপদ ও ব্যয় সাশ্রয়ী যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ১৩৫.৯৩ কোটি টাকা ব্যয়ে নড়াইল কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটার এ কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর ৬৫১.৮৩ মিটার কালিয়া সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৫৩.০৮ শতাংশ।



কালিয়া সেতু নির্মাণ প্রকল্পের চলমান কাজ

জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন)

খুলনা জোনের আওতাধীন ১০টি সড়ক বিভাগের মোট ২৩৬.২১ কিলোমিটার জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণের লক্ষ্যে ৮৬২.৯৭ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে প্রকল্পটি চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ২৯.৫৪ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে এবং ৩৮.০০ কিলোমিটার সড়ক সার্ফেসিং করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির আর্থিক অগ্রগতি ৯১.০২ শতাংশ।

ক্রমিক নং	জেলা/আঞ্চলিক মহাসড়কের নাম ও নম্বর	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	সড়ক বিভাগ
১	দাকোপ-বাড়বাড়ীয়া-মাগুরখালী-তালা জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৬১৫)	৯.২০০	খুলনা
২	কয়রা-নোয়াবেকী-শ্যামনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৬১০)	৭.০০০	খুলনা
৩	তেরখাদা-বর্ণাল-কালিয়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৭০৪৭)	৫.৩৬০	খুলনা
৪	কেশবপুর-বেতগ্রাম জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৫৫৩)	৫.০০০	খুলনা

৫	মোড়েলগঞ্জ (কেয়ার বাজার)-মংলা জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৭০১)	১৪.৪২০	বাগেরহাট
৬	বাগেরহাট (সাইনবোর্ড)-কচুয়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৭০৩)	৫.০০০	বাগেরহাট
৭	মোড়েলগঞ্জ ফেরীঘাট-ইন্দুরকানী জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৭০৫)	১১.১৩০	বাগেরহাট
৮	বংশীপুর-মুন্সিগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৬০৯)	১০.৬১০	সাতক্ষীরা
৯	সাতক্ষীরা-আশাশুনি-গোয়ালডাঙ্গা-পাইকগাছা জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৬০৩)	২৩.৪৯১	সাতক্ষীরা
১০	আশাশুনি-শ্যামনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৬১৮)	১৪.৬০০	সাতক্ষীরা
১১	কালিগঞ্জ-খাজুরা-রায়পুর-বাঘারপাড়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৭০৫৭)	১৯.২৭২	যশোর
১২	কেশবপুর-বেতগ্রাম জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৫৫৩)	১০.৩৭২	যশোর
১৩	লোহাগড়া-ন'হাটা-কালিশংকরপুর-মোহাম্মদপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৫০৬)	৭.৩৩০	মাগুরা
১৪	মাগুরা-মোহাম্মদপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৭০১২)	২৪.৯১৪	মাগুরা
১৫	কালিগঞ্জ-খাজুরা-রায়পুর-বাঘারপাড়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৭০৫৭)	১৪.০০৯	ঝিনাইদহ
১৬	চাঁদপুরা-টালিনা-জালালপুর-তালসার বাজার জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪৮৯)	৯.৯৬৪	ঝিনাইদহ
১৭	সদরপুর-বুটিয়াডাঙ্গা-হাটবোয়ালিয়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪৬৪)	৭.৬৫০	কুষ্টিয়া
১৮	দৌলতপুর-দৌলতখালী-মোহাম্মদপুর হাইস্কুল জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪১২)	১২.৩০০	কুষ্টিয়া
১৯	সদরপুর বাজার-হালসা রেল বাজার জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪৬৫)	১৫.৭০০	কুষ্টিয়া
২০	আমতলী-তৈলটুপি-আলমডাঙ্গা জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৭৪০৪)	৯.০৯০	চুয়াডাঙ্গা
২১	বামুন্দি-হাটবোয়ালিয়া-আলমডাঙ্গা জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪৫৬)	১৩.০২৫	চুয়াডাঙ্গা
২২	বামুন্দি-হাটবোয়ালিয়া-আলমডাঙ্গা জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪৫৬)	১১.০২০	মেহেরপুর
২৩	চাঁদপুর-দরগাতলা-জাদুখালি-যাত্রাপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪৬৮)	১১.৬৬৫	মেহেরপুর
২৪	মেহেরপুর- উত্তর শালিখা-কালিগাংনী জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪৬৬)	১০.১৬০	মেহেরপুর
২৫	নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৫০২)	২৩.৬০০	নড়াইল
২৬	লোহাগড়া-ন'হাটা-কালিশংকরপুর-মোহাম্মদপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৫০৬)	১২.১৫০	নড়াইল
	মোট=	২৩৬.২১	



জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) প্রকল্পের একাংশ

মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাঁক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ

নিরাপদ ও ব্যয় সাশ্রয়ী যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ২৪৬.৭৩ কোটি টাকা ব্যয়ে মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাঁক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১ টি সেতু নির্মাণ করা হয়েছে। অন্যান্য কাজ চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৮৪.৪৬ শতাংশ।



মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক প্রকল্পের আওতায় চলমান সেতু নির্মাণ কাজ

মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাঁক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

নিরাপদ ও ব্যয় সাশ্রয়ী যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ৭২৩.৯৭ কোটি টাকা ব্যয়ে ৪৭ কিলোমিটার দীর্ঘ মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাঁক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১৫.৮৩ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে এবং ৮.০০ কিলোমিটার সড়ক সার্ফেসিং/ ওভারলে করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৩৬.৯৪ শতাংশ।



মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের সমাপ্তকৃত সার্ফেসিং কাজ

ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাশুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ

কুষ্টিয়ার মূল শহরাংশে যানজট নিরসনসহ কুষ্টিয়া ও ঝিনাইদহের মধ্যে নিরাপদ যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপনের লক্ষ্যে ৫৭৯.৯০ কোটি টাকা ব্যয়ে ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাশুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশের ১০ কিলোমিটার ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ ৩৩ কিলোমিটার যথাযথ মানে উন্নীতকরণের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১০.০০ কিলোমিটার সড়ক ৪-লেনে উন্নীত করা হয়েছে ও ২৬.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ৩৬ কিলোমিটার সার্ফেসিং করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৮২.০৪ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় চলমান সড়ক উন্নয়ন কাজ

বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ

খুলনা বিভাগীয় শহরের সাথে দূরবর্তী কয়রা উপজেলা পর্যন্ত বিস্তৃত বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়কের নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগের লক্ষ্যে ৩৭৯.৪৮ কোটি টাকা ব্যয়ে বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৫৭.০৫ শতাংশ।



বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়কের চলমান কাজ

শেখপাড়া (ঝিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গলবাঁধ (শ্রীপুর)-ওয়াপদামোর (মাগুরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ

ঝিনাইদহ-শেখপাড়া শৈলকুপা হয়ে মুগুরা জেলার ওয়াপদামোড় পর্যন্ত সল্প দূরত্বের যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ২৬০.২৬ কোটি টাকা ব্যয়ে শেখপাড়া (ঝিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গলবাঁধ (শ্রীপুর)-ওয়াপদামোর (মাগুরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ২২.১৯ কিলোমিটার সড়ক ফ্লেক্সিবল পেভমেন্টে উন্নীত করা হয়েছে। এছাড়া ২ টি সেতু ও ৯ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৭৩.৭৭ শতাংশ।



শেখপাড়া (ঝিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গলবাঁধ (শ্রীপুর)-ওয়াপদামোর (মাগুরা) জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন কাজ

খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলি সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ

নিরাপদ ও ব্যয় সাশ্রয়ী যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ৫৬৩.৭৮কোটি টাকা ব্যয়ে খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে নির্মিত সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন/বেইলি সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। এ প্রকল্পের আওতায় ৪৯টি বেইলি সেতু পুনর্নির্মাণ করা হবে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ২ টি সেতু নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৪৮.৬৭ শতাংশ।



কালিগঞ্জ-খাজুরা-রায়পুর-বাঘারপাড়া সড়কে চিত্রা নদীর উপ কনক্রিট ব্রীজ নির্মাণ

বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

বাগেরহাটের সাথে রামপাল ও মংলা উপজেলার বিরাজমান সড়ক নেটওয়ার্কের মান উন্নয়ন তথা নিরাপদ, আরামদায়ক, সময় ও ব্যয় সাশ্রয়ী সড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা করার লক্ষ্যে ৪৬৭.৭৬ কোটি টাকা ব্যয়ে ৩১.২৩৫ কিলোমিটার বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৩.১২ কিলোমিটার সড়ক যথাযথ মানে উন্নীত করা হয়েছে ও ২০.৬৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ৩ টি সেতু ও ১৭ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৪৮.৪২ শতাংশ।



বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের পেভমেন্ট

কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

৬৪৬.২২ কোটি টাকা ব্যয়ে কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৬ কিলোমিটার ৪ লেনে সড়ক উন্নীত করা হয়েছে ও ৫১.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ১২ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৩৬.০৬ শতাংশ।



কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির সেতুর চলমান কাজ

দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়ুয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ

৬১৭.৫৩ কোটি টাকা ব্যয়ে দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়ুয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৩৭.১১ শতাংশ।



ভৈরব সেতু নির্মাণ প্রকল্পের চলমান কাজ

কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১তম কিঃমিঃ এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ

৭৫.১১ কোটি টাকা ব্যয়ে কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১তম কিঃমিঃ এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৩৬.৫৬ শতাংশ।



রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ প্রকল্পের চলমান কাজ

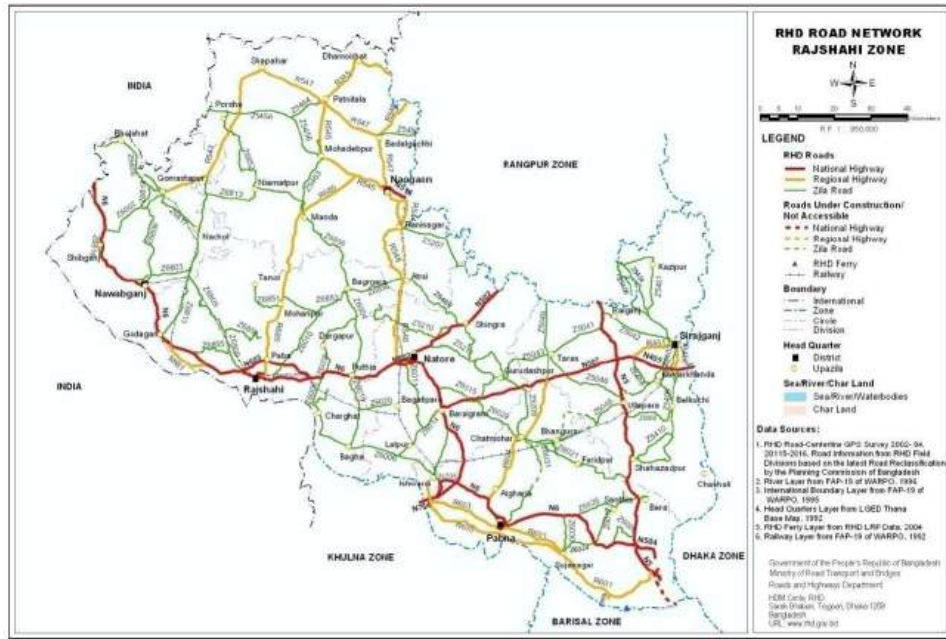
রাজশাহী জোন

রাজশাহী ও পাবনা সড়ক সার্কেলের সমন্বয়ে রাজশাহী সড়ক জোন গঠিত। রাজশাহী, নবাবগঞ্জ ও নওগাঁ সড়ক বিভাগ নিয়ে রাজশাহী সড়ক সার্কেল এবং পাবনা, সিরাজগঞ্জ ও নাটোর সড়ক বিভাগ নিয়ে পাবনা সড়ক সার্কেল গঠিত। জোনের আওতায় ৭০টি জেলা মহাসড়ক, ১৮টি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ১৫ টি জাতীয় মহাসড়ক রয়েছে যার দৈর্ঘ্য ২৪৬৩.৩৯ কিলোমিটার।

রাজশাহী জোনের আওতাধীন বিভাগসমূহের সড়ক নেটওয়ার্কের দৈর্ঘ্যের তথ্যঃ

সড়ক বিভাগ	জাতীয় মহাসড়ক (কিলোমিটার)	আঞ্চলিক মহাসড়ক (কিলোমিটার)	জেলা মহাসড়ক (কিলোমিটার)	মোট দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)
নওগাঁ		২৬২.৪৪	২২২.৯১	৪৭৫.৩৪
নাটোর	১০৯.৩২	৩৯.৭৬	২০৮.৫১	৩৫৭.৬০
নবাবগঞ্জ	৪২.১৯	২৩.০১	১৬৫.৯২	২৩১.১২
পাবনা	১৫৫.০৪	১৬৮.৯৭	২০৭.০১	৫৩১.০২
রাজশাহী	১০০.২২	৭৫.৯৪	২৫০.৩৫	৪২৬.৫১
সিরাজগঞ্জ	৮৭.১৬	২৩.৪৩	৩৩১.২১	৪৪১.৮
সর্বমোট	৪৯৩.৯৩	৫৯৩.৫৫	১৩৭৫.৯১	২৪৬৩.৩৯

তথ্যসূত্রঃ N



রাজশাহী জোনের আওতাধীন মহাসড়ক নেটওয়ার্ক

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতায় রাজশাহী জোনে বাস্তবায়নাধীন ১০ টি প্রকল্পের মধ্যে ৩ টি প্রকল্প সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ছাড়কৃত ৭২০.৬২ কোটি টাকার বিপরীতে ৭১৯.৪৭ কোটি টাকা (৯৯.৮৪%) ব্যয় হয়েছে।

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে রাজশাহী জোনে বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পের অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

- ৬.২ কিলোমিটার মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ,
- ৪.১ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ (সার্ফেসিং ব্যতীত),
- ১০৯.১৭ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং,
- ১৩.৮ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ,
- ১১২.৮৩ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ,
- ১০৭.৩ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ,
- ১৭ টি আরসিসি কালভার্ট (৭৬.০০ মিটার) নির্মাণ

সমাপ্ত প্রকল্পঃ

উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ

যানজট ও দুর্ঘটনা হ্রাস করার লক্ষ্যে ১০৪.৭৫ কোটি টাকা ব্যয়ে উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় সমাপ্ত কাজের মধ্যে ২.০০ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট, ৩.৭৩ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ ও ৬.১৪ কিলোমিটার সার্ফেসিং উল্লেখযোগ্য।

নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, ৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

বদলগাছী-পাহাড়পুর-জয়পুরহাট সড়ক ও মান্দা-নিয়ামতপুর-শিবপুর-পোরশা সড়কের যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে ২৯২.৯১ কোটি টাকা ব্যয়ে নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, ৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় সমাপ্ত কাজের মধ্যে ২.৭ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট, ৮৪.৬ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ৭ টি সেতু (২৩৬.৪৫ মিটার), ৬৯ টি কালভার্ট (২৪৪.০০ মিটার) উল্লেখযোগ্য।



প্রকল্পের আওতায় সমাপ্তকৃত বদলগাছী-পাহাড়পুর-জয়পুরহাট সড়ক (আর-৫৪৯)

রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমানবন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীত করণ

রাজশাহী বিভাগীয় শহর হতে বিমানবন্দরের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিরাপদ ও উন্নতর করার লক্ষ্যে ৩১৬.১৩ কোটি টাকা ব্যয়ে রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমানবন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে শেষ হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় সমাপ্ত কাজের মধ্যে ৯.৬৫ কিলোমিটার ৪ লেন ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ ও ১১ টি কালভার্ট (৬৯.৯০ মিটার) নির্মাণ কাজ উল্লেখযোগ্য।



রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কে সমাপ্ত কাজ

চলমান প্রকল্পঃ

সিরাজগঞ্জ- কাজিপুর- খুনট- শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)- খুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

১০২৮.৬১ কোটি টাকা ব্যয়ে সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-খুনট-শেরপুর (এজড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-খুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১.৩ কিলোমিটার সড়ক ৪ লেনে উন্নীত করা হয়েছে, ৫.৬০ কিলোমিটার সড়ক যথাযথ মানে উন্নীত করা হয়েছে এবং ৪৮.৩২ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৪৮.৬৩ শতাংশ।



সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-খুনট-শেরপুর (জেড-৫৪০১) মহাসড়কের সমাপ্তকৃত কাজ

নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক ও ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প

নওগাঁ-জয়পুরহাট, সান্তাহার-আত্রাই, নওগাঁ-পল্লীতলা-রহনপুর, মহাদেবপুর-পোরশা, জয়পুরহাট-বদলগাছি সড়কসমূহের যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত করার লক্ষ্যে ১২১৬.৩৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ০১/০৪/২০২২ হতে ৩১/১২/২০২৫ পর্যন্ত মেয়াদকালে নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ২৬.১৫ কিলোমিটার সড়ক রিজিড পেভমেন্টে উন্নীত করা হয়েছে, ২১২.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে এবং ৩৫ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ২৮.১৪ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় চলমান সড়ক উন্নয়ন কাজ

নলকা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহিদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটাওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২-লেনে উন্নীতকরণ

৩২৭.৩০ কোটি টাকা ব্যয়ে নলকা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহিদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) এর ৬.৬ কিঃমিঃ ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৫.৬ কিলোমিটার সড়ক ৪ লেনে উন্নীত করা হয়েছে এবং ১৪ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৯৩.৯৬ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ কাজ

নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ

২৩৬.৫২ কোটি টাকা ব্যয়ে নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কের ২৫.৫০ কিঃমিঃ অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ প্রকল্প কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ২৮.৮৫ কিলোমিটার সড়ক উন্নীত করা হয়েছে। এছাড়া ১১ টি সেতুও ১৬ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৭৩.৩৪ শতাংশ।



নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কের চলমান প্রকল্পের সমাপ্তকৃত অংশের চিত্র

বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

বিভাগীয় শহর রাজশাহীর সাথে রংপুর এবং উত্তর অঞ্চলের বিভিন্ন জেলায় সময়সাপ্রসূ ও নিরাপদ যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপনের নিমিত্ত ৭৪৬.২৯ কোটি টাকা ব্যয়ে বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৭.১ কিলোমিটার সড়ক উন্নীত করা হয়েছে এবং ১৪.৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ৮ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৬২.৮৫ শতাংশ।



বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক

বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর(নাটোর)-ঈশ্বরদী(পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়ক মানে উন্নীতকরণ

রাজশাহী জেলার সারদা হতে নাটোর জেলার লালপুর হয়ে পাবনা জেলার ঈশ্বরদী উপজেলার মধ্যে বিদ্যমান মহাসড়ক উন্নতর করতে ৫৯৩.৯৪ কোটি টাকা ব্যয়ে বানেশ্বর (রাজশাহী) সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর (নাটোর)-ঈশ্বরদী (পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়ক মানে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ২৯.৬৪ কিলোমিটার সড়ক উন্নীত করা হয়েছে ও ৪৩.৬৪ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ৪৮ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৭৮.৯২ শতাংশ।



উন্নয়নকৃত বানেশ্বর(রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর(নাটোর)-ঈশ্বরদী(পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ক

সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া সড়কের সড়ক বাঁধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুননির্মাণ ও প্রশস্তকরণ

১৪১.০৯ কোটি টাকা ব্যয়ে সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া সড়কের সড়ক বাঁধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুননির্মাণ ও প্রশস্তকরণ শীর্ষক প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৪.৬ কিলোমিটার সড়ক উন্নীত করা হয়েছে ও ১৫.৮ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ১ টি সেতু ও ৩৪ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৫১.৯৩ শতাংশ।



সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের সমাপ্তকৃত পেভমেন্ট

নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তকায় উন্নীতকরণ

নওগাঁ-জয়পুরহাট, সান্তাহার-আত্রাই, নওগাঁ-পত্তিতলা-রহনপুর, মহাদেবপুর-পোরসা, জয়পুরহাট-বদলগাছি সড়কসমূহের যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত করার লক্ষ্যে ১২১৬.৩৮ কোটি টাকা ব্যয়ে নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তকায় উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ২৬.১৫ কিলোমিটার সড়ক রিজিড পেভমেন্টে উন্নীত করা হয়েছে ও ২১২ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ৩৫ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ২৮.১৪ শতাংশ।



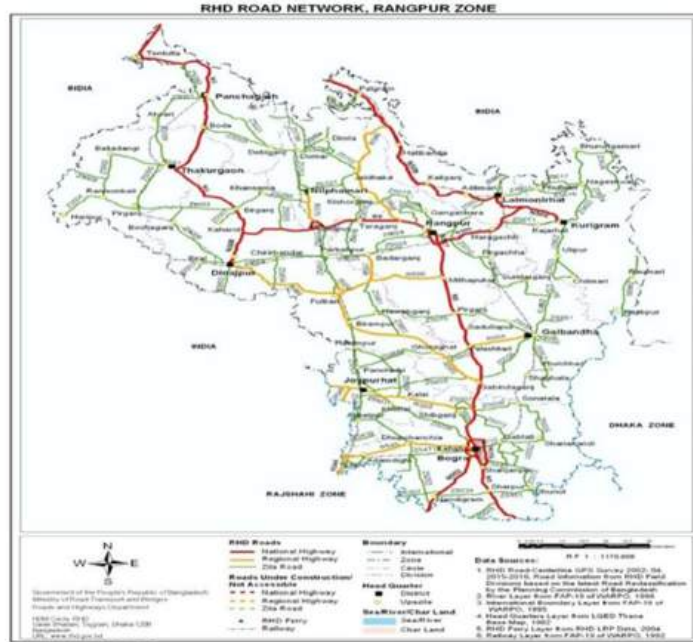
নওগাঁ-বদলগাছি-পত্তিতলা-সাপাহার-রহনপুর সড়কের চলমান কাজ

রংপুর জোন

রংপুর, বগুড়া ও দিনাজপুর সড়ক সার্কেলের সমন্বয়ে রংপুর সড়ক জোন গঠিত। রংপুর, কুড়িগ্রাম ও লালমনিরহাট সড়ক বিভাগ নিয়ে রংপুর সড়ক সার্কেল; বগুড়া, জয়পুরহাট ও গাইবান্ধা সড়ক বিভাগ নিয়ে বগুড়া সড়ক সার্কেল এবং দিনাজপুর, নীলফামারী, ঠাকুরগাঁও ও পঞ্চগড় সড়ক বিভাগ নিয়ে দিনাজপুর সড়ক সার্কেল গঠিত। এ জোনের আওতায় ১৩টি জাতীয় মহাসড়ক, ১৯টি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ১০১টি জেলা মহাসড়ক রয়েছে যার মোট দৈর্ঘ্য ৩০২০.৫৪ কিলোমিটার। রংপুর জোনের আওতাধীন বিভাগওয়ারী সড়ক নেটওয়ার্কের দৈর্ঘ্যের তথ্য নিম্নরূপ:

সড়ক বিভাগ	জাতীয় মহাসড়ক (কিলোমিটার)	আঞ্চলিক মহাসড়ক (কিলোমিটার)	জেলা মহাসড়ক (কিলোমিটার)	মোট দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)
বগুড়া	১২৬.৩৫	৫৯.৫১	৩৩৮.৬৮	৫২৪.৫৪
দিনাজপুর	৯৬.০৬	১৬১.১১	২৬৭.৭৮	৫২৪.৯৬
গাইবান্ধা	৩২.৮৫	৪২.৩৭	২০৮.৬৮	২৮৩.৯০
জয়পুরহাট	-----	৩৯.০৪	১৫১.৯৫	১৯০.৯৮
কুড়িগ্রাম	৬৩.৩০	৯৯.৩০	১১৩.৪৪	২৭৬.০৪
লালমনিরহাট	১২০.০০	১৬.৮৮	৪২.৫৪	১৮০.১১
নীলফামারী	১৭.৪৭	৫৫.৫৯	২০৪.৮৫	২৭৭.৯১
পঞ্চগড়	৭১.২৭	০.০০	১১১.৪৮	১৮২.৭৫
রংপুর	১০৮.৭৫	৬২.৫৬	২১৫.৬০	৩৮৬.৯১
ঠাকুরগাঁও	৩০.৬০	৬.১৪	১৫৫.৭০	১৯২.৪৪
সর্বমোট	৬৬৭.৩৫	৫৪২.৪৯	১,৮১০.৭০	৩০২০.৫৪

তথ্যসূত্র: Maintenance and Rehabilitation Needs Report 2023-24, এইচডিএম সার্কেল



রংপুর জোনের আওতাধীন মহাসড়ক নেটওয়ার্ক

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতায় রংপুর জোনে বাস্তবায়নাধীন ১৬ টি প্রকল্পের মধ্যে ৩ টি প্রকল্প সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ছাড়কৃত ৫২১.৭৭ কোটি টাকা বরাদ্দের বিপরীতে ৪৬৯.৭৭ কোটি টাকা (৯০.০৩%) ব্যয় হয়েছে। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে রংপুর জোনে বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পের অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

- ৬.৯১ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ (সার্ফেসিং ব্যতীত),
- ৭.২৭ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং,
- ৩.৪ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ,
- ০.৫ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ,
- ২.৭৪৫ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ,
- ১ টি আরসিসি কালভার্ট (৪.০০ মিটার) নির্মাণ

সমাপ্ত প্রকল্পঃ

গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ

৮৪২.৯৮ কোটি টাকা ব্যয়ে গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় সমাপ্ত কাজের মধ্যে ১০২.৪৯ কিমি মহাসড়ক উন্নয়ন, ৩.৪০ কিমি রিজিড পেভমেন্ট ও ৯৩ টি আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ উল্লেখযোগ্য। উক্ত প্রকল্পের মাধ্যমে দিনাজপুর জেলার হাকিমপুর উপজেলায় অবস্থিত গুরুত্বপূর্ণ হিলি স্থলবন্দরের মাধ্যমে আমদানী ও রপ্তানী বানিজ্য সম্প্রসারিত হয়েছে যা দেশের জিডিপি উন্নয়নে ভূমিকা রাখছে।



গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক

নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক নীলফামারী অংশ এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণ।

২৩৮.৪৫ কোটি টাকা ব্যয়ে নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। উক্ত প্রকল্পের মাধ্যমে নীলফামারী-ডোমার সড়কটি নীলফামারী জিরো পয়েন্ট হতে শুরু হয়ে জেলার ডোমার উপজেলা সদরদপ্তরের পাশ দিয়ে শহর বাইপাস করে বোদা-দেবীগঞ্জ-ডোমার সড়কের সাথে মিলেছে। এ দুটি পরস্পর সংযুক্ত সড়ক পঞ্চগড় ও বাংলাবান্ধা স্থলবন্দরের সাথে নীলফামারী তথা দেশের অন্যান্য স্থানের সহজ যোগাযোগ স্থাপন করেছে। প্রকল্পের আওতায় সমাপ্ত কাজের মধ্যে ৬.০০ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট, ১৭.৪ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ১৯.৬৩ কিলোমিটার সড়ক মজবুতীকরণ, ৩০.৯৬ কিলোমিটার সড়ক সার্ফেসিং ও ১৫ টি কালভার্ট (৪৯ মিটার) উল্লেখযোগ্য।



নীলফামারী-ডোমার সড়কের সমাপ্তকৃত কাজ

বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙ্গালী নদীর উপর আড়িয়ারঘাট সেতু নির্মাণ

ব্যবসা-বাণিজ্য সম্প্রসারণের পথ সুগম করা এবং বগুড়া জেলার সারিয়াকান্দি ও সোনাতলা উপজেলায় বন্যার ঝুঁকি ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে ২৪০.৯৭ কোটি টাকা ব্যয়ে বগুড়া -সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙ্গালী নদীর উপর আড়িয়ারঘাট সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কাজ গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে।



প্রকল্পের আওতায় সমাপ্ত বাঙ্গালী নদীর উপর আড়িয়ারঘাট সেতু

চলমান প্রকল্প

গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরন প্রকল্প (রংপুর জোন)

রংপুর জোনের আওতাধীন ক্ষতিগ্রস্ত গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়কসমূহ পুনর্বাসনের মাধ্যমে নিরাপদ আরামদায়ক, সময় এবং ব্যয় সাশ্রয়ী সড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা করার নিমিত্ত ‘গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জোন)’ প্রকল্পের আওতায় ১০২১.৪ কোটি টাকা ব্যয়ে ৪টি জেলায় মোট ১০৫.২০ কিলোমিটার মহাসড়ক উন্নয়নের কাজ চলমান আছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১৯.৪৪ কিলোমিটার সড়ক যথাযথ মানে উন্নীত করা হয়েছে এবং ২২.০২ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৭৭.৬৯ শতাংশ। প্রকল্পের আওতায় সড়কের তালিকা-

ক্রমিক	আঞ্চলিক মহাসড়কের নাম	সড়কের দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	সড়ক বিভাগ
১	পলাশবাড়ী থেকে গাইবান্ধা মহাসড়ক (আর-৫৫৫)	২১.০২	গাইবান্ধা
২	বগুড়া-নওগাঁ-মহাদেবপুর-পল্লীতলা-জয়পুরহাট মহাসড়ক (বগুড়া অংশ) (আর-৫৪৫)	৪৩.০০	বগুড়া
৩	বগুড়া (মোকামতলা)-তলাই-জয়পুরহাট মহাসড়ক (আর-৫৫০)	৩৬.৮৪	বগুড়া
৪	ঠাকুরগাঁও পুরাতন সেকশন মহাসড়ক (বাসস্ট্যান্ড থেকে রেলস্টেশন) (আর-৫৮৭)	৪.৩৪	ঠাকুরগাঁও
		মোট	১০৫.২০



প্রকল্পের আওতায় মোকামতলা-কলাই-জয়পুরহাট (আর-৫৫০) মহাসড়কের সার্ফেসিং কাজ

জামালপুর - খানুয়া (কামালপুর) - রৌমারী – দৌতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ)

৩৫৩.৩৪ কোটি টাকা ব্যয়ে জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দৌতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (জেড-৪৬০৬) প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। উক্ত প্রকল্পের আওতায় জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দৌতভাঙ্গা জেলা মহাসড়কের কুড়িগ্রাম অংশের ২৯.০০ কিলোমিটার এবং ২.৬৪ কিলোমিটার দৈর্ঘ্যের রাজিবপুর উপজেলার সংযোগ সড়ক দুটি ৫.৫০ মিটার প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ করা হবে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৪৬.০৬ শতাংশ।



জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দৌতভাঙ্গা জেলা মহাসড়কের সমাপ্তকৃত পেভমেন্ট

কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)- নাগেশ্বরী- ভুরুগামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ

সোনাহাট স্থলবন্দর ব্যবহারকারী যানবাহনের চলাচল উন্নততর ও নির্বিঘ্ন করার লক্ষ্যে ৬৯১.৩৭ কোটি টাকা ব্যয়ে ৪৬.৩৯ কিলোমিটার কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভুরুগামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির সার্বিক অগ্রগতি ৭২.৩৭ শতাংশ।



কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভুরুগামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কের সমাপ্ত কাজের অংশ

জয়পুরহাট-(হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন

২২৬.৩০ কোটি টাকা ব্যয়ে জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ২৯.১০ কিলোমিটার বগুড়া-জয়পুরহাট-হিলি স্থলবন্দর সংযোগ মহাসড়ক প্রশস্তকরণসহ মজবুতীকরণ ও সার্ফেসিংয়ের কাজ চলমান আছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ০.৫০ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৬৩.৭৬ শতাংশ।



জয়পুরহাট-(হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি মহাসড়ক উন্নয়ন

ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার (বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা (ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জলঢাকা-ভাদুরদরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

নীলফামারী জেলার সাথে চিলাহাটি স্থলবন্দরসহ পঞ্চগড় জেলার সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ৪২১.৫ কোটি টাকা ব্যয়ে ২৯.০০ কিলোমিটার কিঃমিঃ দীর্ঘ ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার (বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা(ভাদুরদরগা) (জেড-৫৭০৪) এবং জলঢাকা-ভাদুরদরগা-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণের কাজ চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৪২.৮৫ শতাংশ।



জলঢাকা-ভাদুরদরগা-ডিমলা জেলা মহাসড়ক

বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (এন-৫১৯)

বগুড়া শহর ও মেডিকেল কলেজের মধ্যে নিরাপদ, দ্রুত ও যানজট মুক্ত যোগাযোগ ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা করার লক্ষ্যে ১৮৪.৭১ কোটি টাকা ব্যয়ে বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের কাজ চলমান আছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১.৮৫ কিলোমিটার সড়ক যথাযথ মানে উন্নীত করা হয়েছে। এছাড়া ০৪ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৮২.৯৪ শতাংশ।



বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক

বামনডাঙ্গা (গাইবান্ধা)-শতিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ- (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ

৪৬০.৭৫ কোটি টাকা ব্যয়ে ৮১.৭৫ কিলোমিটার বামনডাঙ্গা (গাইবান্ধা)-শতিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৬৯.৫৫ শতাংশ।



বামনডাঙ্গা (গাইবান্ধা)-শতিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়কের চলমান কাজ

ভুরুঞ্জামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ

দুর্ঘটনা হ্রাস এবং নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ যাতায়াত ব্যবস্থা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ২৩৫.৫৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ভুরুঞ্জামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমর নদীর উপর ৬৪৫.০১৫ মিটার সোনাহাট সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৫৩.৭২ শতাংশ।



সোনাহাট সেতুর চলমান কাজ

সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ

৪৮৭.৪৮ কোটি ব্যয়ে সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ প্রকল্পের মাধ্যমে সড়কের একপ্রান্ত নীলফামারী জেলাধীন সৈয়দপুর উপজেলার ওয়াপদা মোড় নামক স্থানে জাতীয় মহাসড়ক এন-৫ কে সংযুক্ত করেছে এবং অপর প্রান্তে নীলফামারী জেলা শহরের চৌরাজী নামক স্থানে জেলা মহাসড়ক নীলফামারী-ডোমারকে সংযুক্ত করেছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১.০০ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট, ১৩.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ করা হয়েছে। এছাড়া ০৮ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৯২.৫৩ শতাংশ।



সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক

দিনাজপুর সদক বিভাগাধীন হিলি (স্থলবন্দর) ডুগডুগি-ঘোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথমানে উন্নীতকরণসহ ৩টি গুরুত্বপূর্ণ সড়কের বিদ্যমান সরু/জরাজীর্ণ কালভার্টসমূহ পুনঃনির্মাণ এবং বাজার অংশে রিজিড পেভেটমেন্ট ও ড্রেন নির্মাণ।

রাজধানী ঢাকার সাথে হিলি স্থলবন্দরের যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন করার লক্ষ্যে ৪৬৩.৭২ কোটি টাকা ব্যয়ে দিনাজপুর সদক বিভাগাধীন হিলি (স্থলবন্দর) ডুগডুগি-ঘোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ৩টি গুরুত্বপূর্ণ সড়কের বিদ্যমান সরু/জরাজীর্ণ কালভার্টসমূহ পুনঃনির্মাণ এবং বাজার অংশে রিজিড পেভেটমেন্ট ও ড্রেন নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৩.০০ কিলোমিটার সড়ক যথাযথ মানে উন্নীত করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৯.৭৫ শতাংশ।



হিলি (স্থলবন্দর) ডুগডুগি-ঘোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণের কাজ

জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী ও অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (রংপুর জোন)

৮৬১.৩৯ কোটি টাকা ব্যয়ে জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী ও অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (রংপুর জোন) এর কাজ চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৩৬.২৬ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় নির্মিত কালুপীর সেতু (জেড-৫০০২) চেইনেজঃ ৫৯+০১৬ কিলোমিটার

উলিপুর (হেলিপ্যাড মোড়)-চিলমারি (গুনাইগাছ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ

৬৮.২৫ কোটি টাকা ব্যয়ে ও ০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৫ মেয়াদে উলিপুর (হেলিপ্যাড মোড়)-চিলমারি (গুনাইগাছ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ এর কাজ কাজ সম্প্রতি শুরু হয়েছে।



উলিপুর (হেলিপ্যাড মোড়)-চিলমারি (গুনাইগাছ) সংযোগ সড়ক

জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫) সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে পঞ্চগড় শহরাংশের ৩.০০ কিঃমিঃ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ

৪৯.৬২ কোটি টাকা ব্যয়ে ও ০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৫ মেয়াদে জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫) সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে পঞ্চগড় শহরাংশের ৩.০০ কিঃমিঃ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ এর কাজ সম্প্রতি শুরু হয়েছে।



জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর পঞ্চগড় শহরাংশ

সিলেট জোন

সিলেট ও মৌলভীবাজার সড়ক সার্কেলের সমন্বয়ে সিলেট সড়ক জোন গঠিত। সিলেট ও সুনামগঞ্জ সড়ক বিভাগ নিয়ে সিলেট সড়ক সার্কেল এবং মৌলভীবাজার ও হবিগঞ্জ সড়ক বিভাগ নিয়ে মৌলভীবাজার সড়ক সার্কেল গঠিত। এ জোনের আওতায় ৩৮টি জেলা মহাসড়ক, ১৫টি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ১০টি জাতীয় মহাসড়ক রয়েছে যার দৈর্ঘ্য ১৬১৯.০৪ কিলোমিটার। সিলেট জোনের আওতাধীন বিভাগওয়ারী সড়ক নেটওয়ার্কের দৈর্ঘ্যের তথ্য নিম্নরূপ:

সিলেট সড়ক জোনের আওতাধীন বিভাগসমূহের সড়ক নেটওয়ার্কের দৈর্ঘ্যের তথ্য:

সড়ক বিভাগ	জাতীয় মহাসড়ক (কিলোমিটার)	আঞ্চলিক মহাসড়ক (কিলোমিটার)	জেলা মহাসড়ক (কিলোমিটার)	মোট দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)
হবিগঞ্জ	১২৮.০২	১০৩.৩৩	১০৭.৪৩	৩৩৮.৭৮
মৌলভীবাজার	৮৯.৭৩	৭৪.২২	২১৬.৬৯	৩৮০.৬৪
সুনামগঞ্জ		১৩৮.৪৬	২০৬.৯৮	৩৪৫.৪৪
সিলেট	১৩৯.১৪	১৬২.০১	২৫৩.০৩	৫৫৪.১৮
সর্বমোট	৩৫৬.৯০	৪৭৮.০১	৭৮৪.১৩	১৬১৯.০৪

তথ্যসূত্র: Maintenance and Rehabilitation Needs Report 2023-24, এইচডিএম সার্কেল



সিলেট জোনের আওতাধীন মহাসড়ক নেটওয়ার্ক

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতায় সিলেট জোনে বাস্তবায়নাধীন ৭ টি প্রকল্প চলমান ছিলো। প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ছাড়কৃত ৯৩৪.৬১ কোটি টাকা বরাদ্দের বিপরীতে ৯৩৪.৬১ কোটি টাকা (১০০.০০%) ব্যয় হয়েছে। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সিলেট জোনে বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পের অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

- ৪.২০ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ,
- ২ টি কনক্রিট সেতু (১১৯.২৬ মিটার) নির্মাণ
- ১০ টি আরসিসি কালভার্ট (৯৬.০০ মিটার) নির্মাণ

চলমান প্রকল্প:

সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরীগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কাংশ নির্মাণ প্রকল্প

সুনামগঞ্জ জেলাধীন তাহিরপুর, দিরাই, দক্ষিণ সুনামগঞ্জ, সুনামগঞ্জ সদর, জগন্নাথপুর, শাল্লা উপজেলা এবং হবিগঞ্জ জেলাধীন আজমিরীগঞ্জ উপজেলার বাসিন্দাগণ ঢাকাসহ দেশের অন্যত্র সহজে যাতায়াত করতে ৯৯৮.৫৬ কোটি টাকা ব্যয়ে সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-আজমিরীগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের ১৬.৯০ কিলোমিটার শাল্লা-জলসুখা সড়কাংশ নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৩ টি সেতু ও ১০ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৫৫.৮৩ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় শাল্লা-জলসুখা সড়কাংশের চলমান কাজ

কুমারগাঁও-বাদাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়ককে জাতীয় মহাসড়ক মানে ৪-লেনে উন্নীতকরণ

সিলেটের ভোলাগঞ্জ হতে চলাচলকারি ট্রাক ও অন্যান্য ভারী যানবাহনের জন্য বিকল্প সড়ক নির্মাণের মাধ্যমে শহরের যানজট নিরসনের লক্ষ্যে ৭২৭.৬৩ কোটি টাকা ব্যয়ে ১২.৭৮০ কিলোমিটার কুমারগাঁও-বাদাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়ককে জাতীয় মহাসড়ক মানে ৪-লেনে উন্নীতকরণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৫.৬৮ কিলোমিটার সড়ক যথাযথ মানে উন্নীত করা হয়েছে। এছাড়া ৪ টি সেতু ও ২৪ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৩৬.০৮ শতাংশ।



কুমারগাঁও-বাদাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়ককে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ

মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ জেলা মহাসড়কের দিরাই-শাল্লা অংশ পুনঃনির্মাণ

মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ জেলা মহাসড়কের যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত করতে ৬২৮.৫৪ কোটি টাকা ব্যয়ে ২২.৭৩ কি.মি. দিরাই-শাল্লা অংশ নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ১.২০ কিলোমিটার সড়ক উন্নীত করা হয়েছে। এছাড়া ৩ টি সেতু ও ১০ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ২০.২১ শতাংশ।



মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ জেলা মহাসড়কের দিরাই-শাল্লা অংশের চলমান কাজ

কুলাউড়া-পৃথিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ

রাজানগর, কুলাউড়া, জুড়ী ও বড়লেখা উপজেলার সাথে চাতলা চেকপোস্ট এর মধ্যে সরাসরি উন্নত ও নিরাপদ যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন করার লক্ষ্যে ৯৯.১৭ কোটি টাকা ব্যয়ে কুলাউড়া-পৃথিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫০ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৬৭.৯৩ শতাংশ।



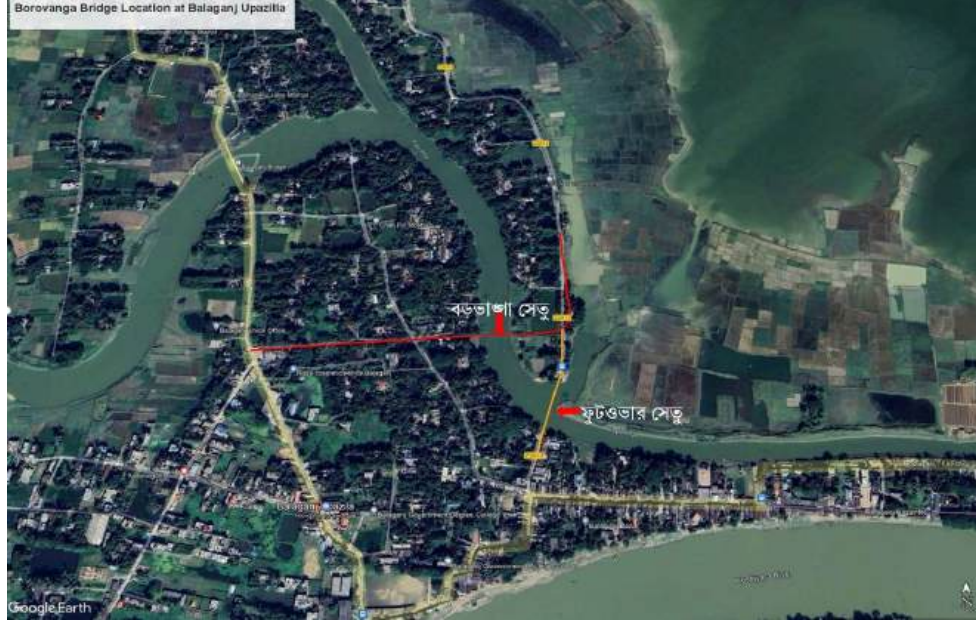
রাজাপুর সেতু

ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্প: সাপোর্ট টু ঢাকা(কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

৭৯৭৫.৩১ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্প চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৭০.২৭ শতাংশ।

সিলেট সড়ক বিভাগাধীন সিলেট (তেলিখাল)-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ (জেড ২০১৩) সড়কের ২৫তম কিলোমিটারে বড়ভাঙ্গা সেতু নির্মাণ

সিলেট সড়ক বিভাগের আওতায় ১২৬.৭৭ কোটি টাকা ব্যয়ে ও ০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬ মেয়াদে সিলেট সড়ক বিভাগাধীন সিলেট (তেলিখাল)-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ (জেড ২০১৩) সড়কের ২৫তম কিলোমিটারে বড়ভাঙ্গা সেতু নির্মাণ প্রকল্প সম্প্রতি শুরু হয়েছে।



বড়ভাঙ্গা সেতু নির্মান প্রকল্পের লেআউট ম্যাপ

২০২২ সালের বন্যায় ক্ষতিগ্রস্ত সুনামগঞ্জ ও হবিগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়ক, সেতু ও কালভার্ট সমূহের জরুরী পুনর্বাসন ও পুনঃনির্মাণ

২৬৮১.২৪ কোটি টাকা ব্যয়ে ও ০১/০৯/২০২৩-৩১/১২/২০২৬ মেয়াদে ২০২২ সালের বন্যায় ক্ষতিগ্রস্ত সুনামগঞ্জ ও হবিগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়ক, সেতু ও কালভার্ট সমূহের জরুরী পুনর্বাসন ও পুনঃনির্মাণ প্রকল্পটি সম্প্রতি শুরু হয়েছে।

বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর মাধ্যমে বাস্তবায়িত/বাস্তবায়নাধীন সওজ প্রকল্প

২০২৩-২৪ অর্থবছরে বাংলাদেশ সেনাবাহিনী'র ২৪তম ইসিবি'র তত্ত্বাবধানে ০৪ টি এবং ৩৪ তম ইসিবি-র তত্ত্বাবধানে ০৩টি প্রকল্প চলমান ছিলো। ২৪ তম ইসিবির তত্ত্বাবধানে গত অর্থবছরে ০১ টি প্রকল্প সমাপ্ত হয়েছে।

সমাপ্ত প্রকল্পঃ

রাজউক পূর্বাচল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ

রাজধানীর পূর্বাচল হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম এবং ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের মধ্যে সরাসরি সংযোগ স্থাপনের নিমিত্ত ৬৯৬.৯৮ কোটি টাকা ব্যয়ে প্রকল্পটি বাংলাদেশ সেনাবাহিনী'র ২৪তম ইসিবি'র তত্ত্বাবধানে গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ৩.২৫ কিমি সড়ক ও ৪ টি সেতু নির্মাণ করা হয়েছে।



মাদানী এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়কে বালু নদীর উপর নির্মিত সেতু

চলমান প্রকল্পঃ

লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্প

বাংলাদেশ সেনাবাহিনী'র ২৪তম ইসিবি'র তত্ত্বাবধানে পটুয়াখালী জেলায় ৪৫৯.৮৭ কোটি টাকা ব্যয়ে লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্প চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৯২.৭৪ শতাংশ।



লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক

থানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ প্রকল্প

পাহাড়ী এলাকায় অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বিকাশ, কৃষিজাত পণ্য পরিবহন সহজতর এবং জনমানুষের কাছে শিক্ষা, স্বাস্থ্যসহ অন্যান্য মৌলিক সেবা সহজলভ্য করার নিমিত্ত ৮৫৩.১২ কোটি টাকা ব্যয়ে থানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ প্রকল্প বাংলাদেশ সেনাবাহিনী'র ৩৪তম ইসিবি'র তত্ত্বাবধানে চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৯৭.০৩ শতাংশ।



থানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক

সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ প্রকল্প

তিন পার্বত্য জেলার মধ্যে আন্তঃসংযোগ স্থাপন এবং সীমান্তে নিরপত্তা বৃদ্ধিসহ পার্বত্য এলাকার আর্থসামাজিক উন্নয়ন ও পর্যটন শিল্প বিকাশে ৩৮৬০.৮২ কোটি টাকা ব্যয়ে বাংলাদেশ সেনাবাহিনী'র ৩৪তম ইসিবি'র তত্ত্বাবধানে প্রকল্পটি চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৯৫.১৮ শতাংশ।



সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা)

কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি:মি: থেকে ৩২.০০ কি:মি: পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ

১০৯২.৩৫ কোটি টাকা ব্যয়ে ও ০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫ মেয়াদে কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি:মি: থেকে ৩২.০০ কি:মি: পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ প্রকল্পটি চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৩২.৯৫ শতাংশ।



প্রকল্পের আওতায় নির্মাণাধীন রেজুখাল সেতু

নড়াইল শহরাংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন

১৭৯.৯৯ কোটি টাকা ব্যয়ে নড়াইল শহরাংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্পটি চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৯০.২৮ শতাংশ।



প্রকল্পের অধীন চলমান সড়ক উন্নয়ন কাজ

হয়রত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পথচারী আন্ডারপাস নির্মাণ

১১৮৩.৮৩ কোটি টাকা ব্যয়ে ও ০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৫ মেয়াদে হয়রত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পথচারী আন্ডারপাস নির্মাণ প্রকল্পটি সম্প্রতি শুরু হয়েছে।

পরিচালন খাত

২০২৩-২৪ অর্থবছরে পিরিয়ডিক মেইনটেনেন্স প্রোগ্রাম (পিএমপি সড়ক-মেজর) এর অধীন অর্জিত
ভৌত কাজের বিবরণী

ক্রম	সড়ক জোন	ব্যয় (কোটি টাকায়)	ডিবিএসটি (কিঃমিঃ)	ওভারলে (কিঃমিঃ)	রিজিভ পেভমেন্ট (কিঃমিঃ)	সড়ক প্রশস্তকরণ (কিঃমিঃ)	সড়ক মজবুতীকরণ (কিঃমিঃ)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১	ঢাকা	১৮৭.৮১	৫০.৯৭	৪১.৬৬	৩.৭৫	৭.২৩	১.৭১
২	ময়মনসিংহ	১২১.৮১	৯৩.৫১	৪৪.২০	২.৭৯	-	১০.১০
৩	চট্টগ্রাম	২৫৫.৫১	০.৯৭	৮৬.১৬	০.০০	৩১.৮১	৪.৩০
৪	কুমিল্লা	৯১.৬৫	৩১.০৬	৮.২৭	৩.৯৩	২১.১৪	-
৫	সিলেট	৫৯৯.১৯	-	২২৫.২৫	৪.৬২	০.০০	৮৪.৭৭
৬	রাজশাহী	৯৫.১৫	৭২.৫০	১৮.০৯	৩.৫৫	৪.৫৩	১৮.০০
৩	রংপুর	১৭৯.০৫	২৬.৪০	৪৩.৬২	৬.০৯	৩০.৩৯	২৩.৬২
৪	খুলনা	২৯০.২১	৭৮.৭১	১৪৮.২০	৫.৩৫	২৫.৬৪	৩১.৩৪
৫	বরিশাল	৮৯.২০	০.০০	৫৩.৮০	০.৯৮	১৮.৫৬	৩০.১০
৬	গোপালগঞ্জ	৯২.০৫	৬৭.৪২	১৭.৫০	০.০০	১৭.০০	১৮.২৯
মোট		২০০১.৬৩	৪২১.৫৪	৬৮৬.৭৫	৩১.০৬	১৫৬.৩০	২২২.২৩

২০২৩-২৪ অর্থবছরে পিরিয়ডিক মেইনটেনেন্স প্রোগ্রাম (পিএমপি সেতু-মেজর) এর অধীন অর্জিত ভৌত কাজের বিবরণী

ব্রীজ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ

জোনের নাম	প্যাকেজ সংখ্যা	ব্রীজ		কালভার্ট		নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকায়)
		সংখ্যা	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সংখ্যা	দৈর্ঘ্য (মিটার)	
ঢাকা	৭	৩	৯৪.৭৫	৭	৪২.৫০	৪৭.৭৪
ময়মনসিংহ	৯	১০	৫৫৭.৫৬			১১৬.৯৬
কুমিল্লা	৫	৫	১৪২.৯১			২৭.৭৮
সিলেট	২	২	১৪৩.৯০			২৩.৪৬
চট্টগ্রাম	৭	৭	২০৪.৫২	১	১২.০০	৪২.৮২
রংপুর	৬	১	৩১.৮২	১০	৬৭.০০	১৮.৪৩
রাজশাহী	-	-	-	-	-	-
খুলনা	১	১	৬২.০০			১৪.৪১
বরিশাল	৪	১	৩৭.৯২	৬	৩৩.০০	১৩.৭১
গোপালগঞ্জ	৪	২	৮১.৯৪	৯	৬১.০০	২৮.৩৫
মোট	৪৫	৩২	১৩৫৭.৩২	৩৩	২১৫.৫	৩৩৩.৬৬



ঢাকা(মিরপুর)-উখুলি-পাটুরিয়া-বাংলাবান্দা সড়কে নির্মিত সেওতা সেতু (৪০.৯৭ মিটার)



ঢাকা (যাত্রাবাড়ী) - কুমিল্লা (ময়নামতি) -চট্টগ্রাম-টেকনাফ (এন-১) মহাসড়কের ১২তম কিলোমিটারে মদনপুর সেতু



ভরাডোবা-সাগরদিঘী-ঘাটাইল-ভূঞাপুর (জেড-৩০৩৭) সড়কে নির্মিত বাজ্জা সেতু

২০২৩-২৪ অর্থবছরে পিরিয়ডিক মেইনটেনেন্স প্রোগ্রাম (পিএমপি সেতু-মেজর) এর অধীন সম্পন্নকৃত ব্রিজ রেট্রোফিটিং কাজের বিবরণী

২০১৮ সালে জাইকার সহায়তায় অধিদপ্তর, সফটওয়্যার বেজড ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম চালু করে যা একই সাথে সেতু ডাটাবেজ এবং সেতুর কন্ডিশন ক্যাটাগরি নির্ধারণের জন্য ব্যবহৃত হয়। ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম সেতু/কালভার্ট সমূহ রক্ষণাবেক্ষণের ক্ষেত্রে একটি অত্যন্ত সমন্বিতযোগ্য যুগান্তকারী পদক্ষেপ। বর্তমানে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সেতু এবং কালভার্ট সমূহের কন্ডিশন সার্ভে চলমান আছে যা ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম নামক ডাটাবেজে ক্রমান্বয়ে অন্তর্ভুক্ত করা হচ্ছে। উক্ত ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম; সেতু, কালভার্ট মেরামত এবং পুনঃনির্মাণের সিদ্ধান্ত গ্রহণের ক্ষেত্রে অত্যন্ত কার্যকরী ভূমিকা রাখছে। ইতোমধ্যে ২০২৪-২৫ অর্থবছরের পিরিয়ডিক মেইনটেনেন্স প্রোগ্রাম (সেতু) প্রণয়নের কার্যক্রম শুরু হয়েছে। উক্ত কর্মসূচির মাধ্যমে আনুমানিক মোট ২১০০ মিটার দৈর্ঘ্যের সেতু এবং ৫০০ মিটার দৈর্ঘ্যের কালভার্টের মেরামত ও পুনঃনির্মাণ কার্যক্রম গ্রহণ করা সম্ভব হবে। ভবিষ্যতে ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট সিস্টেমের মাধ্যমে সেতু মেরামত এবং রেট্রোফিটিং এর কাজের পরিমাণ ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাবে। এছাড়া, জাইকা এবং কোইকার সহায়তায় সেতু ইন্সপেকশন, মেরামত এবং রেট্রোফিটিং এর সক্ষমতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত দু'টি টেকনিক্যাল এসিস্টেন্স প্রকল্প শীঘ্রই শুরু হতে যাচ্ছে। উক্ত প্রকল্পসমূহ ভবিষ্যতে সেতু ও কালভার্ট মেরামতের ক্ষেত্রে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখবে।

ইতোপূর্বে সেতু ক্ষতিগ্রস্ত হলে ক্ষতিগ্রস্ত সেতুর স্থলে নতুন সেতু নির্মাণ করা হতো। ফলে সরকারের প্রচুর অর্থ ব্যয় হতো। সম্প্রতি ব্রিজ ইন্সপেকশন কার্যক্রম বেগবান হবার ফলে সেতু সমূহের ক্ষতিগ্রস্ততার মাত্রা জানা সম্ভব হচ্ছে। ফলে বর্তমানে পিরিয়ডিক মেইনটেনেন্স (সেতু) মেজর প্রোগ্রাম এর আওতায় দশ এর অধিক ক্ষতিগ্রস্ত সেতুর রেট্রোফিটিং কাজ করা হচ্ছে। উক্ত কার্যক্রম এর পরিমাণ ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাচ্ছে ফলে সরকারের প্রচুর অর্থ সাশ্রয় হচ্ছে।

সম্প্রতি সেতু রেট্রোফিটিং কার্যক্রমের একটি উল্লেখযোগ্য উদাহরণ হল পোস্তগোলা সেতুর রেট্রোফিটিং কাজ। দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের বাসিন্দাদের রাজধানীতে অন্যতম প্রবেশদ্বার হিসেবে খ্যাত রাজধানীর পোস্তগোলা সেতুতে (বুড়িগঙ্গা-১) ঘটে যাওয়া দুর্ঘটনায় ভয়াবহভাবে সেতুটি ক্ষতিগ্রস্ত হয়। ২০২০ সালের ২৯ জুন বুড়িগঙ্গা নদীর সদরঘাট এলাকায় ময়ূর-২ লঞ্চের ধাক্কায় ডুবে যাওয়া লঞ্চ মর্নিং বার্ডকে উদ্ধার করতে আসে উদ্ধারকারী জাহাজ প্রত্যয়। সে সময় পোস্তগোলা সেতু পার হওয়ার সময় সেতুতে ধাক্কা দিয়ে আটকে যায় জাহাজটি। এতে করে সেতুর মাঝের স্প্যানের দুটি গার্ডার বেশ ক্ষতিগ্রস্ত হয়। দুর্ঘটনার পরপরই সেতুর উপর যান চলাচল পুরোপুরি বন্ধ করা হয়। এরপর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রকৌশলীগণ সরজমিনে পরিদর্শন করেন এবং জনগণের নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে ১টি লেন বন্ধ রেখে বিশেষজ্ঞদের পরামর্শ অনুযায়ী সেতু চালু করে দেয়ার সিদ্ধান্ত নেওয়া হয় এবং দ্রুত সংস্কার কাজ হাতে নেয়ার পরামর্শ দেয়া হয়। পরবর্তীতে সেতু সংস্কারের কাজ শুরু হয় গত ২২ ফেব্রুয়ারি, ২০২৪ থেকে।



ক্ষতিগ্রস্ত পোস্তগোলা সেতু

সাধারণত ক্ষতিগ্রস্ত ব্রিজসমূহকে প্রতিস্থাপন করা হয়। ক্ষতিগ্রস্ত গার্ডার দুটি প্রতিস্থাপন করে নতুন গার্ডার বসিয়ে ব্রিজটিকে সম্পূর্ণ রূপে চালু করতে একটা দীর্ঘ সময়ের প্রয়োজন। এতে দীর্ঘ সময় ধরে ব্রিজটি বন্ধ রাখতে হতো এবং জনদুর্ভোগ আরো বেড়ে যেতো সেই কথা বিবেচনা করে প্রযুক্তিগত সমাধানকে বেছে নেয়া হয়। পরবর্তীতে সেতুর সার্বিক অবস্থা বিবেচনায় প্রয়োজনীয় টেস্ট ও এনালাইসিসের মাধ্যমে ব্রিজটি রিপেয়ার ও রেট্রোফিট ডিজাইন করা হয়। প্রসঙ্গতঃ ডিজাইনটি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট উইং কর্তৃক ভেটিং করে অনুমোদন করা হয়। রেট্রোফিট কাজটি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের পিরিওডিক মেইন্টেনেন্স প্রোগ্রাম ব্রিজ (মেজর) এর অধীনে বাস্তবায়ন করা হয়েছে।



বামের ছবি দুটি মেরামত চলাকালীন এবং ডানেরটি মেরামতের পর

মূলতঃ ইপক্সি ইনজেকশনের মাধ্যমে ছোট ফাটলগুলো মেরামত করা হয়েছে। গার্ডার দুটির ক্ষতিগ্রস্ত কনক্রিট মেরামত করা হয়েছে মাইক্রো-কনক্রিট ব্যবহার করে। এরপর নকশা অনুযায়ী প্রয়োজনীয় স্টীল রড ও মাইক্রো-কংক্রিট ব্যবহার করে গার্ডার দুটি জ্যাকেটিং করা হয়েছে। এটি আরো বেশি শক্তিশালী করতে কার্বন ফাইবার রেইনফোর্সড পলিমার ফ্যাব্রিক ও প্লেট ব্যবহার করা হয়েছে। ঠিক একইভাবে স্টীল প্লেট দ্বারা গার্ডারের দুই প্রান্তে জ্যাকেটিং করা হয়েছে। এবং সবশেষে, লোড টেস্ট করে নিশ্চিত করা হয় যে গার্ডার দুটির সক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে। প্রকল্পের অধীনে তিনটি স্থানে এক্সপানশন জয়েন্টের অন্যান্য নিয়মিত মেরামতসহ, নদীর পানির উচ্চতা স্বয়ংক্রিয়ভাবে মাপার সেন্সর ও সেটি প্রদর্শনের জন্য ডিজিটাল ডিসপ্লে স্থাপন করা হবে; যাতে করে পরবর্তীতে এ ধরনের দুর্ঘটনা এড়ানো যায়।

নতুন সেতু/গার্ডার নির্মাণের পরিবর্তে প্রযুক্তিগত সমাধানের পথ বেছে নেয়াতে পোস্তগোলা সেতুটি মেরামত করে খুব অল্প সময়ের মধ্যে, স্বল্প খরচে এবং অল্প জনদুর্ভোগে কাজটি শেষ করা সম্ভব হয়েছে।

জোনভিত্তিক ব্রীজ রেলট্রোফিটিং কাজের চিত্র

জোনের নাম	প্যাকেজ সংখ্যা	ব্রীজ		কালভার্ট		নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকায়)
		সংখ্যা	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সংখ্যা	দৈর্ঘ্য (মিটার)	
ঢাকা	১	১	৮৪৭	-	-	৪.০৪
কুমিল্লা	১	১	১৪০	-	-	১.৭৯
গোপালগঞ্জ	৪	১৭	১৫৫৫.৫	-	-	৭.৮১
মোট	৬	১৯	২৫৪২.৫	-	-	১৩.৬৪

২০২৩-২৪ অর্থবছরে রক্ষণাবেক্ষণ খাতের পিএমপি (সড়ক মাইনর) ও জরুরী কর্মসূচির অধীনে জোনভিত্তিক ভৌত কাজের বিবরণী

ক্রম	সড়ক জোনের নাম	ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কার্পেটিংসহ সীলকোট (কিঃমিঃ)	রিপেয়ার সীলকোট (কিঃমিঃ)	রিপেয়ার সহ এসবিএসটি/ ডিবিএসটি (কিঃমিঃ)	মজবুতিকরণ (কার্পেটিং সীলকোট বাদে) (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্ট (কিঃমিঃ)	এইচবিবি (কিঃমিঃ)	ড্রেইন নির্মান (কিঃমিঃ)	কালভার্ট নির্মাণ		ফুট ওভারব্রিজ নির্মাণ		প্রতিরক্ষামূলক কাজ (কিঃমিঃ)
										সংখ্যা	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সংখ্যা	দৈর্ঘ্য (মিটার)	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
১	ঢাকা	১১,২০৯.৭৯	২০.৯২	২৯.১০	৩১.৫৫	১.৯৭	১.৮৬	৪.১৫	১.৭২	-	-	-	-	২.৯১
২	ময়মনসিংহ	৬,০৬৮.৩৮	১১.৯৫	১৫.০৪	১১৯.১৮	৪.১০	১.৭৭	৭.৩৫	১.৫১	-	-	-	-	১.৭৩
৩	চট্টগ্রাম	৯,১৬৯.৭৪	১৮.৬৭	১৪৪.৪১	-	৬.০৯	০.৯৭	৮.২৪	৮.০৮	-	-	১.০০	২২.৫০	৫.৭০
৪	কুমিল্লা	৫,৮৪৩.৮২	১৪.২২	৮২.৩৩	৪৯.৬৩	৩.৬৩	০.৬৫	৩.৬৫	১.২৬	-	-	৩.০০	১৩৯.৫০	২.৯৯
৫	সিলেট	৩,১৭৪.৯৯	১১.৯৬	২২.১২	১২.৩৫	০.৫৬	০.৩০	৩.৭৫	২.৫৪	-	-	০.৬০	-	৩.২২
৬	রাজশাহী	৫,১৮৯.৯৪	৬.৯৩	১৭.২৬	৮৯.৮২	৩.৮৮	০.৭৩	৪.৯৫	১.০৪	-	-	-	-	৪.৬৬
৭	রংপুর	৬,৯০৯.৬৮	২৩.৪৪	৫৬.৭৬	১২২.৪০	১২.৪২	১.৮৬	৪.১৬	১.৩৪	-	-	-	-	৫.৭৮
৮	খুলনা	৭,৩৩৯.৫৪	৪৫.৯২	১১২.২৩	১৩.৫০	১৯.৩৯	০.৪০	৯.৮০	০.৩৩	৩.০০	৮৫.৫০	৩.০০	৮৫.৫০	০.৭৮
৯	বরিশাল	৩,৭৪৯.১৫	৫.৬১	৮১.২৭	-	০.৩৩	-	৩.৭০	০.০১	-	-	-	-	১১.৭৪
১০	গোপালগঞ্জ	৪,৬৫৯.৯৬	২৪.০৪	৪৫.৩৯	২২.৬৭	২.০২	০.১৭	০.০৫	০.৩১	-	-	-	-	২.৬৩
মোট		৬৩,৩১৪.৯৯	১৮৩.৬৪	৬০৫.৯১	৪৬১.১০	৫৪.৩৯	৮.৭১	৪৯.৮০	১৮.১৪	৩.০০	৮৫.৫০	৭.৬০	২৪৭.৫	৪২.১৪

যান্ত্রিক জোন

টেকসই ও আধুনিক সড়ক নির্মাণ এবং নিরবিচ্ছিন্ন ও নিরাপদ সড়ক নেটওয়ার্ক নিশ্চিতকল্পে আধুনিক যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি, যানবাহন এবং ফেরি সার্ভিস প্রয়োজন। এসব যন্ত্রপাতি, সরঞ্জামাদি ও পরিদর্শন যান এবং ফেরি সার্ভিসভুক্ত পন্থন, গ্যাংওয়ে, ফেরিসমূহ চলাচলের উপযোগী রাখার জন্য যান্ত্রিক জোন ৭টি কারখানা বিভাগ, ৬টি ফেরি বিভাগ, ৩টি সরঞ্জাম বিভাগ এবং ২টি সংগ্রহ ও সংরক্ষণ বিভাগের মাধ্যমে কাজ করে যাচ্ছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন পরিচালিত ৫২টি ফেরি ঘাটে চলমান ফেরির সংখ্যা ১২৮টি এবং মোট পন্থনের সংখ্যা ১৩৩টি।



চরখালী ভান্ডারিয়া ফেরীঘাট, বরিশাল



মোড়েলগঞ্জ ফেরীঘাট, বাগেরহাট

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন পরিচালিত ৫২ ফেরিঘাটের বিবরণ

ক্রমিক নং	সড়ক বিভাগের নাম	ফেরি ঘাটের	নদীর নাম	সড়কের নাম ও অবস্থান
১	বরিশাল সড়ক বিভাগ	গোমা	রাংগাবালি	দিনারেরপুল-লক্ষীপাশা সড়কের ১৪তম কিলোমিটার
২	বরিশাল সড়ক বিভাগ	কবাই লক্ষীপাশা	রাংগাবালি	দিনারেরপুল-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়কের ২৩তম কিলোমিটার
৩	বরিশাল সড়ক বিভাগ	নেহালগঞ্জ	আড়িয়াল খাঁ	বৈরাগীর পুল-টুমচর-বাউফল সড়কের ৯ম কিলোমিটার
৪	বরিশাল সড়ক বিভাগ	বেলতলা	কীর্তনখোলা	হিজলা-মেহেন্দিগঞ্জ-বেলতলা (বরিশাল) সড়কের ৪১তম কিলোমিটার
৫	বরিশাল সড়ক বিভাগ	মীরগঞ্জ	সুগন্ধা	মীরগঞ্জ-রহমতপুর-বাবুগঞ্জ-মুলাদি-হিজলা সড়কের ৮ম কিলোমিটার
৬	বরিশাল সড়ক বিভাগ	বানারীপাড়া	সন্ধ্যা	বানারীপাড়া (ডান্ডুয়াট)-নাজিরপুর মহাসড়কের ২য় কিলোমিটার
৭	বালকাঠি সড়ক বিভাগ	ষাটপাকিয়া	সুগন্ধা	ষাটপাকিয়া (বালকাঠি)-নলছিটি সড়কের ৩য় কিলোমিটার
৮	বরিশাল সড়ক বিভাগ	কাটাদিয়া	রাজামাটি	এলজিইডি সড়ক (কাটাদিয়া প্রান্ত ও দাড়িয়াল প্রান্ত)
৯	বরিশাল সড়ক বিভাগ	হিজলা- মেহেন্দিগঞ্জ	মেঘনা	মুলাদী-হিজলা-মেহেন্দিগঞ্জ সড়ক
১০	পিরোজপুর সড়ক বিভাগ	স্বরূপকাঠি	সন্ধ্যা	পিরোজপুর-হলারহাট-স্বরূপকাঠি-শ্রীরামকাঠী সড়ক
১১	পিরোজপুর সড়ক বিভাগ	সোনাকুড়	কঁচা	এলজিইডি সড়ক (কাউখালী বন্দর ও সোনাকুর)
১২	পিরোজপুর সড়ক বিভাগ	শ্রীরামকাঠী	কালিগঞ্জা	পিরোজপুর-হলারহাট-স্বরূপকাঠি-শ্রীরামকাঠী সড়ক
১৩	পিরোজপুর সড়ক বিভাগ	বড় মাছুয়া	বেলেশ্বর	বরগুনা-মঠবড়িয়া-বড় মাছুয়া-রায়েন্দা সড়ক
১৪	পিরোজপুর সড়ক বিভাগ	চরখালী	কচা	বরিশাল-বালকাঠি-ভান্ডারিয়া-পিরোজপুর মহাসড়কের ৫৩তম কিলোমিটার
১৫	পিরোজপুর সড়ক বিভাগ	আমড়াঝুড়ি	সন্ধ্যা	গরিয়্যারপাড়-বানারীপাড়া-শর্শীনা-স্বরূপকাঠী-কাউখালী- নৈকাঠি সড়কের ২২তম কিলোমিটার
১৬	পটুয়াখালী সড়ক বিভাগ	বগা	লোহালিয়া	লেবুখালী-বাউফল-গলাচিপা-আমড়াগাছিয়া সড়কের ১৪তম কিলোমিটার

১৭	পটুয়াখালী সড়ক বিভাগ	পায়রা কুঞ্জ	পায়রা	কচুয়া-বেতাগী-মির্জাগঞ্জ-পটুয়াখালী সড়কের ১৩তম কিলোমিটার
১৮	পটুয়াখালী সড়ক বিভাগ	গলাচিপা	রামনাবাদ	লেবুখালী-বাউফল-গলাচিপা-আমড়াগাছিয়া সড়কের ৭ম কিলোমিটার
১৯	পটুয়াখালী সড়ক বিভাগ	নলুয়া-বাহেরচর	আঞ্জারিয়া লক্ষীপাশা	বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকী সড়কের ২৮তম কিলোমিটার
২০	বরগুনা সড়ক বিভাগ	আমতলী	পায়রা	পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুনা-কাকচিরা মহাসড়কের ৩৩তম কিলোমিটার
২১	বরগুনা সড়ক বিভাগ	বড়ইতলা	বিষখালী	পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুনা-কাকচিরা মহাসড়কের ৫৩তম কিলোমিটার
২২	ঝালকাঠী সড়ক বিভাগ	কচুয়া-বেতাগী	বিষখালী	পটুয়াখালী-মির্জাগঞ্জ-বেতাগী-কচুয়া-বিনাপানি সড়ক
২৩	খুলনা সড়ক বিভাগ	জেলখানা	ভৈরব	রূপসা-শ্রীফতলা-তেরখাদা-সেনেরবাজার সড়কের ১ম কিলোমিটার
২৪	খুলনা সড়ক বিভাগ	আড়ুয়া	আতাই	খুলনা-নগরঘাটা-দিঘলিয়া-আড়ুয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের ১২তম কিলোমিটার
২৫	খুলনা সড়ক বিভাগ	ঝপঝপিয়া	পানখালী	গল্লামারী-বটিয়াঘাটা-দাকোপ-নলিয়ান ফরেস্ট সড়কের ২১তম কিলোমিটার
২৬	খুলনা সড়ক বিভাগ	পোন্দারগঞ্জ	ঢাকি	গল্লামারী-বটিয়াঘাটা-দাকোপ-নলিয়ান ফরেস্ট সড়কের ২৮তম কিলোমিটার
২৭	খুলনা সড়ক বিভাগ	নগরঘাটা	ভৈরব	নগরঘাটা-দিঘলিয়া-আড়ুয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের ১ম কিলোমিটার
২৮	বাহেরহাট সড়ক বিভাগ	মোড়েলগঞ্জ	পানগতি	সাইনবোর্ড-বোড়লগঞ্জ-রায়ন্দা-সরণখোলা-বগি মহাসড়কের ১৭তম কিলোমিটার
২৯	বাহেরহাট সড়ক বিভাগ	মংলা	মংলাচেনেল	মংলাপোর্ট প্রান্ত-মংলা উপজেলা প্রান্ত
৩০	খুলনা সড়ক বিভাগ	লাউডোব	শিবসা	গল্লামারী-দাকোপ-নলিয়ান ফরেস্ট সড়ক
৩১	নড়াইল সড়ক বিভাগ	শিকিরহাট	ভৈরব	ফুলতলা-নড়াইল সড়ক
৩২	সাতক্ষীরা সড়ক বিভাগ	নওয়াবেকি	খোলপেটুয়া	কয়রা-নওয়াবেকি-শ্যামনগর সড়ক
৩৩	নড়াইল সড়ক বিভাগ	মহাজন- বড়দিয়া	নবগঞ্জা	লোহাগড়া বাজার-নড়াগাতি জেলা সড়ক
৩৪	গোপালগঞ্জ সড়ক বিভাগ	চরতলা- জয়নগর	মধুমতি	বিজয়পাশা-চরতলা-জয়নগর জেলা সড়ক

৩৫	মাগুরা সড়ক বিভাগ	ঝামাবাজার- চরঝামা	মধুমতি	মাগুরা-মহম্মদপুর-নড়াইল জেলা সড়ক
৩৬	নড়াইল সড়ক বিভাগ	কালিয়া	নবগঞ্জা	নড়াইল-কালিয়া সড়কের ২১তম কিলোমিটার
৩৭	নারায়ণগঞ্জ সড়ক বিভাগ	রসুলপুর	মেঘনা	ভবেরচর-গজারিয়া সড়কের ৬ষ্ঠ কিলোমিটার
৩৮	নারায়ণগঞ্জ সড়ক বিভাগ	বিষনন্দী	মেঘনা	ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কের ২০তম কিলোমিটার
৩৯	নারায়ণগঞ্জ সড়ক বিভাগ	হাজীগঞ্জ- নবীগঞ্জ	শীতলক্ষ্যা	সিমরাইল ইপিজেড-নারায়ণগঞ্জ মহাসড়কের ৮ম কিলোমিটার
৪০	ঢাকা সড়ক বিভাগ	বক্তাবলী	ধলেশ্বরী	এলজিইডি সড়ক
৪১	নরসিংদী সড়ক বিভাগ	পাহুশালা	মেঘনা	জঙ্গাশিবপুর-রায়পুরা মহাসড়কের ১১তম কিলোমিটার
৪২	নারায়ণগঞ্জ সড়ক বিভাগ	ডিক্রিরচর	ধলেশ্বরী	এলজিইডি সড়ক
৪৩	কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগ	শান্তিপুর	বওলাই	কিশোরগঞ্জ-মিঠামইন সড়ক
৪৪	কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগ	বালিখোলা	ধনু	কিশোরগঞ্জ-মিঠামইন সড়ক
৪৫	কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগ	বলদা	ধনু	কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-ইটনা সড়ক
৪৬	কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগ	বড়ইবাড়ী	ধনু	কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-ইটনা সড়ক
৪৭	কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগ	চামড়াঘাট	ধনু	কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-ইটনা সড়ক
৪৮	নেত্রকোনা সড়ক বিভাগ	খালিয়াজুড়ি	ধনু	নেত্রকোনা-মদন-খালিয়াজুড়ি সড়ক
৪৯	কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগ	দিঘীরপার	গোড়াউত্রা	উজানচর-বাতিপুর-অষ্টগ্রাম সড়ক
৫০	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	কালুরঘাট	কর্ণফুলি	কধুরখীল (বোয়ালখালী)-কালুরঘাট-মনসারটেক মহাসড়ক
৫১	রাঙ্গামাটি সড়ক বিভাগ	চন্দ্রঘোনা	কর্ণফুলি	ঘাগড়া-চন্দ্রঘোনা-বাঞ্ছালহালিয়া সড়কের ১৬তম কিলোমিটার
৫২	সুনামগঞ্জ সড়ক বিভাগ	দোয়ারাবাজার	সুরমা	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার সড়ক (জেড-২৮০২)

২০২৩-২০২৪ অর্থ বৎসরে নতুন অনুমোদিত ফেরিঘাটের তথ্যাদি

ক্রমিক নং	সড়ক বিভাগের নাম	ফেরিঘাটের নাম	নদীর নাম	সংযুক্ত সড়কের নাম	ফেরিঘাট চালু হওয়ার সন
১	নারায়ণগঞ্জ সড়ক বিভাগ	ডিক্রিরচর ফেরিঘাট	খলেশ্বরী	এলজিইডি সড়ক	২০২৩
২	নড়াইল সড়ক বিভাগ	শিকিরহাট ফেরিঘাট	ভৈরব	ফুলতলা-নড়াইল সড়ক	২০২৩
৩	সুনামগঞ্জ সড়ক বিভাগ	দোয়ারাবাজার	সুরমা	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক- দোয়ারাবাজার সড়ক	২০২৩
৪	ফরিদপুর সড়ক বিভাগ	আটকবানা- কালিশংকরপুর	মধুমতি	আটবানা-কালিশংকরপুর সড়ক	২০২৩
৫	নড়াইল সড়ক বিভাগ	বরফা ফেরিঘাট	মধুমতি	নড়াইল-কালিয়া-বরফা- চন্দ্রদিঘুলিয়া সড়ক	২০২৪

মানব সম্পদ উন্নয়ন

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রকৌশলী ও কর্মচারীদের পেশাগত উন্নয়ন ও প্রযুক্তির বিষয়ে সম্যক ধারণা প্রদানের জন্য সড়ক ও জনপথ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে নিয়মিত বিভিন্ন ধরনের প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে ৫৪টি প্রশিক্ষণ কোর্সের মাধ্যমে মোট ২২৬৫ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। তন্মধ্যে সরকারি চাকুরি আইন-২০১৮, সচিবালয় নির্দেশমালা, জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল, অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা, জেনারেল ফাইন্যান্সিয়াল রুলস, আইবাস++, ই-জিপি, ডি-নথি, অডিট ম্যানেজমেন্ট এন্ড মনিটরিং সিস্টেম (AMMS 2.0), ভূমি অধিগ্রহণ ও ভূমি ব্যবস্থাপনা, Practical Use of FIDIC Construction Contract (Red Book), অকুপেশনাল হেলথ এন্ড সেফটি বিষয়ক প্রশিক্ষণ উল্লেখযোগ্য।





সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের অধীন প্রশিক্ষণ কার্যক্রম

২০২৩-২৪ অর্থবছরে সম্পন্নকৃত প্রশিক্ষণ

ক্রমিক নং	প্রশিক্ষণের বিষয়	প্রশিক্ষণের সংখ্যা	প্রশিক্ষণার্থীর পদবী	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	মন্তব্য
০১।	অন লাইন (অনলাইন প্রশিক্ষণ এবং লেসন লার্নিং সেশন)	০৮	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং সহকারী প্রকৌশলী	৬৯৫	এপিএ সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ
০২।	প্রকিউরমেন্ট এবং চুক্তি ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ	০৪	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলী	১০৯	চাহিদা/বার্ষিক প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডারের প্রশিক্ষণ
০৩।	কোয়ালিটি কন্ট্রোল এবং কোয়ালিটি সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ	০৩	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলী	৮১	চাহিদা/বার্ষিক প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডারের প্রশিক্ষণ
০৪।	ফাউন্ডেশন/পরিচিতি মূলক প্রশিক্ষণ	০৪	সহকারী প্রকৌশলী, উপ-সহকারী প্রকৌশলী এবং কম্পিউটার অপারেটর	১৩৮	চাকুরির স্থায়ী হওয়ার শর্তানুসারে/বার্ষিক প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডারের প্রশিক্ষণ
০৫।	কাজের সাথে সম্পর্কিত সফটওয়্যার সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ	০৮	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলী	২১০	এপিএ সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ

০৬।	ভূমি অধিগ্রহণ ও ভূমি ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ	০৩	নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী এবং সার্ভেয়ার	৯৬	চাহিদা/বার্ষিক প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডারের প্রশিক্ষণ
০৭।	অডিট এবং আর্থিক বিষয় সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ	০২	নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং সহকারী প্রকৌশলী	৯০	চাহিদা/বার্ষিক প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডারের প্রশিক্ষণ
০৮।	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ	১০	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলী	২৬৭	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে
০৯।	ইঞ্জিনিয়ারিং ও অন্যান্য বিষয় সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ	০৭	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলী	১৬৬	চাহিদা/বার্ষিক প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডারের প্রশিক্ষণ
১০।	মেকানিক্যাল ইকুইপমেন্ট সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ	০১	নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলী	৩১	চাহিদা/বার্ষিক প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডারের প্রশিক্ষণ
১১।	চাকুরির আইন সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ	০৬	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী, উপ-সহকারী প্রকৌশলী এবং কম্পিউটার অপারেটর	২৩৬	চাহিদা/বার্ষিক প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডারের প্রশিক্ষণ
১২।	বিবিধ প্রশিক্ষণ	০৩	নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলী	১৪৬	চাহিদা/বার্ষিক প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডারের প্রশিক্ষণ
মোট		৫৪		২২৬৫	

২০২৩-২৪ অর্থবছরে সম্পন্নকৃত বৈদেশিক প্রশিক্ষণ

বৈদেশিক প্রশিক্ষণের ক্যাটাগরি	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	নির্বাহী প্রকৌশলী	উপ বিভাগীয় প্রকৌশলী	সহকারী প্রকৌশলী	উপ সহকারী প্রকৌশলী
(ক) বৈদেশিক প্রশিক্ষণ (স্বল্পমেয়াদী)	১০	১৮	২৭	২১	১৫	১১
উপমোট:	১০	১৮	২৭	২১	১৫	১১
(খ) বৈদেশিক প্রশিক্ষণ (দীর্ঘমেয়াদী)						
ডিপ্লোমা	০	০	০	০	০	০
মান্ডার্স	০	০	১	২	১	০
পিএইচডি	০	০	২	৩	১	০
উপমোট:	০	০	৩	৫	২	০
সর্বমোট (ক+খ):	১০	১৮	৩৩	৩১	১৭	১১

২০২৩-২৪ অর্থবছরে সম্পন্নকৃত সেমিনার ও ওয়ার্কশপ

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রকৌশলীদের পেশাগত উন্নয়নের জন্য সড়ক ও জনপথ প্রকৌশলী সমিতি বিভিন্ন সময় সেমিনার ও ওয়ার্কশপের আয়োজন করে থাকে। এর মাধ্যমে প্রকৌশলীগণ পেশাগত উন্নয়নের পাশাপাশি আধুনিক প্রযুক্তি বিষয়ে তাত্ত্বিক ও ব্যবহারিক জ্ঞানার্জন করতে পারেন। গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে মোট ৪ টি গুরুত্বপূর্ণ সেমিনার অনুষ্ঠিত হয়।

Serial No.	Date	Seminar Topic	Keynote Speaker
1	31 August, 2023	Plastic Pollution to Sustainable Solution, A step towards Circular Economy	Dr. Md Shahadat Hossain, Professor, University of the Texas and Arlington
2	23 November, 2023	Effective ground Improvement techniques for Road and Embankment	Dr. Md. Shahin Hossain, Professor, Islamic University of Technology
3	28 April, 2024	Introducing High Strength Rebar B-600C-R & B600D-R in Bangladesh, Applications and benefits	Dr. Raquib Ahsan, Professor, Bangladesh University of Engineering and Technology



Seminar on Plastic Pollution to Sustainable Solution, A step towards Circular Economy



Seminar On Effective Ground Improvement Techniques for Road and Embankment



Seminar On Introducing High Strength Rebar B-600C-R & B600D-R in Bangladesh, Applications and benefits.

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারের অর্জন

উপকরণ পরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগের অর্জন

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর বাংলাদেশের প্রধান সড়ক নেওয়ার্কের পরিকল্পনা, উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে একটি উন্নত গতিশীল ও নিরাপদ সড়ক নেটওয়ার্কের চাহিদা পূরণ করে থাকে। সওজ ম্যানেজমেন্ট প্ল্যান (ভলিউম-৪) অনুযায়ী সড়কের নকশা প্রণয়ন, নির্মাণ উপকরণের গুণগত মান নিশ্চিতকরণ, সড়ক ও সেতু নির্মাণে মাটির গুণগত মান পরীক্ষাকরণ ও নির্মাণ কাজের উপযুক্ত পদ্ধতি অনুসরণের বিষয়ে গবেষণা, পরীক্ষা সেবা প্রদান করার দায়িত্ব বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারের উপর ন্যস্ত আছে। বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার এর অধীন উপকরণ পরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগ, মৃত্তিকা অনুসন্ধান বিভাগ এবং মান নিয়ন্ত্রণ বিভাগ এই তিনটি বিভাগ সড়ক ও সেতু নির্মাণের বিভিন্ন উপকরণের গুণগত মান নিশ্চিত করণের জন্য প্রয়োজনীয় ল্যাবরেটরি ও ফিল্ড টেস্ট সম্পন্ন করে থাকে।

- নিয়মিত টেস্ট সম্পাদন ও রাজস্ব আদায়

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে মহাসড়কের নির্মাণ কাজের সঠিক মান নিশ্চিতকরণের জন্য বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারে বিভিন্ন পরীক্ষা সম্পাদন করা হয়েছে। উপকরণ পরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগ কর্তৃক সম্পাদিত পরীক্ষার সংখ্যাঃ ১০১১টি এবং রাজস্ব আদায়ঃ ৬,৪৭,১০৫.০০ টাকা।

- কোয়ালিটি অডিট কার্যক্রম সম্পাদন

কোয়ালিটি অডিট/ইঞ্জিনিয়ারিং অডিট এর মাধ্যমে প্রকল্প চলাকালীন বা প্রকল্প শেষে কাজের গুণগত মান যাচাই এবং ভবিষ্যত উৎকর্ষ সাধনে ভূমিকা পালন করে। এছাড়াও প্রকল্প কাজ সমূহ **Quality Assurance Plan** অনুযায়ী করা হচ্ছে কিনা তা এর মাধ্যমে যাচাই করা হয়। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি অনুযায়ী উপকরণ পরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগ কর্তৃক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ৮টি প্রকল্পের কোয়ালিটি অডিট সম্পাদন করেছে।

- প্রশিক্ষণ কার্যক্রম

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে উপকরণ পরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগের মাধ্যমে “Online Laboratory Test Management Software” ও “Materials Testing” শীর্ষক চারটি প্রশিক্ষণ গ্রহণ করা হয়। যেখানে গবেষণাগারে বিভিন্ন মালামাল পরীক্ষার ফলাফল অনলাইনে প্রেরণ ও অনলাইন হতে পরীক্ষার ফলাফল দৃশ্যমান এর বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়। এছাড়াও গবেষণাগারের বিভিন্ন গবেষণার যন্ত্রপাতির বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।

মৃত্তিকা বিভাগের অর্জন

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর বাংলাদেশের প্রধান সড়ক নেওয়ার্কের পরিকল্পনা, উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে একটি উন্নত গতিশীল ও নিরাপদ সড়ক নেটওয়ার্কের চাহিদা পূরণ করে থাকে। সওজ ম্যানেজমেন্ট প্ল্যান (ভলিউম-৪) অনুযায়ী সড়কের নকশা প্রণয়ন, নির্মাণ উপকরণের গুণগত মান নিশ্চিতকরণ, সড়ক ও সেতু নির্মাণে মাটির গুণগত মান পরীক্ষাকরণ ও নির্মাণ কাজের উপযুক্ত পদ্ধতি অনুসরণের বিষয়ে গবেষণা, পরীক্ষা সেবা প্রদান করার দায়িত্ব বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারের উপর ন্যস্ত আছে। বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার এর অধীন উপকরণ পরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগ, মৃত্তিকা অনুসন্ধান বিভাগ এবং মান নিয়ন্ত্রণ বিভাগ এই তিনটি বিভাগ সড়ক ও সেতু নির্মাণের বিভিন্ন উপকরণের গুণগত মান নিশ্চিত করণের জন্য প্রয়োজনীয় ল্যাবরেটরি ও ফিল্ড টেস্ট সম্পন্ন করে থাকে।

- নিয়মিত টেস্ট সম্পাদন ও রাজস্ব আদায়

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে মহাসড়কের নির্মাণ কাজের সঠিক মান নিশ্চিতকরণের জন্য বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারে বিভিন্ন পরীক্ষা সম্পাদন করা হয়েছে। মৃত্তিকা অনুসন্ধান বিভাগ কর্তৃক সম্পাদিত পরীক্ষার সংখ্যাঃ ৪২০টি এবং রাজস্ব আদায়ঃ ২,৫৩,২৫০.০০ টাকা।

- কোয়ালিটি অডিট কার্যক্রম সম্পাদন

কোয়ালিটি অডিট/ইঞ্জিনিয়ারিং অডিট এর মাধ্যমে প্রকল্প চলাকালীন বা প্রকল্প শেষে কাজের গুণগত মান যাচাই এবং ভবিষ্যত উৎকর্ষ সাধনে ভূমিকা পালন করে। এছাড়াও প্রকল্প কাজ সমূহ **Quality Assurance Plan** অনুযায়ী করা হচ্ছে কিনা তা এর মাধ্যমে যাচাই করা হয়। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি অনুযায়ী মৃত্তিকা অনুসন্ধান বিভাগ কর্তৃক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ৬টি প্রকল্পের কোয়ালিটি অডিট সম্পাদন করেছে।

- Guideline প্রস্তুত করণ

বর্তমানে দেশের বিভিন্ন সড়ক বিভাগের মাটির বাঁধ/বাঁধের নীচের মাটির ভিন্নতার (Clay, Organic Soil) কারণে রাস্তার ক্ষয়ক্ষতির পরিমাণ বহুলাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে। রাস্তার সাব সয়েলের ত্রুটি নিরূপণের লক্ষ্যে মৃত্তিকা বিভাগ ২০২৩-২০২৪ সালে সয়েল ইন্ডেক্স ডিজাইন গাইডলাইন যুগোপযোগী/আপডেট করার জন্য পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে, যা যুগোপযোগী রাস্তা নির্মাণ সহায়ক হবে।

- গবেষণা কার্যক্রম

বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার টেস্টিং বা পরীক্ষা ছাড়াও সড়ক নির্মাণের নতুন/**Innovative** উপকরণ/পদ্ধতি যাচাই ও প্রয়োগের উদ্দেশ্যে বিভিন্ন গবেষণা কার্যক্রম সম্পাদন করে থাকে। বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় (বুয়েট) এবং বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার (বিআরআরএল) এর সাথে ২০/১২/২০১৭ তারিখে **Memorandum of Understanding (MoU)** স্বাক্ষরিত হয়। MoU এর অধীন চুক্তির আওতায় “**Calibration of HDM-4 Model (Road Deterioration and Work effect) on road network of RHD**” শীর্ষক গবেষণা কাজটি ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে মৃত্তিকা অনুসন্ধান বিভাগের মাধ্যমে সম্পাদিত হয়। এছাড়াও একই MoU এর আওতায় **Study on recycling of existing pavement materials for reusing in new construction in Bangladesh Context**” শীর্ষক গবেষণা কাজটি সম্পাদিত হয়েছে।

সেমিনার কার্যক্রম

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে মৃত্তিকা অনুসন্ধান বিভাগের মাধ্যমে “**Presentarion on Performance of Highway Embankment in Bangladesh: RHD perspective**” শীর্ষক একটি সেমিনার উপস্থাপন করা হয়। যেখানে মাঠপর্যায়ের পেভমেন্ট/সাবসয়েল এর যে ধরণের সমস্যা দেখা যায় সে সকল সমস্যাগুলির বিষয়ে আলোকপাত করা হয়।

মান নিয়ন্ত্রণ বিভাগের অর্জন

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর বাংলাদেশের প্রধান সড়ক নেওয়ার্কের পরিকল্পনা, উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে একটি উন্নত গতিশীল ও নিরাপদ সড়ক নেটওয়ার্কের চাহিদা পূরণ করে থাকে। সওজ ম্যানেজমেন্ট প্ল্যান (ভলিউম-৪) অনুযায়ী সড়কের নকশা প্রণয়ন, নির্মাণ উপকরণের গুণগত মান নিশ্চিতকরণ, সড়ক ও সেতু নির্মাণে মাটির গুণগত মান পরীক্ষাকরণ ও নির্মাণ কাজের উপযুক্ত পদ্ধতি অনুসরণের বিষয়ে গবেষণা, পরীক্ষা সেবা প্রদান করার দায়িত্ব বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারের উপর ন্যস্ত আছে। বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার এর অধীন উপকরণ পরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগ, মৃত্তিকা অনুসন্ধান বিভাগ এবং মান নিয়ন্ত্রণ বিভাগ এই তিনটি বিভাগ সড়ক ও সেতু নির্মাণের বিভিন্ন উপকরণের গুণগত মান নিশ্চিত করণের জন্য প্রয়োজনীয় ল্যাবরেটরি ও ফিল্ড টেস্ট সম্পন্ন করে থাকে।

- নিয়মিত টেস্ট সম্পাদন ও রাজস্ব আদায়

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে মহাসড়কের নির্মাণ কাজের সঠিক মান নিশ্চিতকরণের জন্য বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারে বিভিন্ন পরীক্ষা সম্পাদন করা হয়েছে। মান নিয়ন্ত্রণ বিভাগ কর্তৃক সম্পাদিত পরীক্ষার সংখ্যাঃ ৫৩৫টি এবং রাজস্ব আদায়ঃ ৩,২০,০০০.০০ টাকা।

- কোয়ালিটি অডিট কার্যক্রম সম্পাদন

কোয়ালিটি অডিট/ইঞ্জিনিয়ারিং অডিট এর মাধ্যমে প্রকল্প চলাকালীন বা প্রকল্প শেষে কাজের গুণগত মান যাচাই এবং ভবিষ্যত উৎকর্ষ সাধনে ভূমিকা পালন করে। এছাড়াও প্রকল্প কাজ সমূহ **Quality Assurance Plan** অনুযায়ী করা হচ্ছে

কিনা তা এর মাধ্যমে যাচাই করা হয়। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি অনুযায়ী মান নিয়ন্ত্রণ বিভাগ কর্তৃক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ৬টি প্রকল্পের কোয়ালিটি অডিট সম্পাদন করেছে।

- গবেষণা কার্যক্রম

বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার টেস্টিং বা পরীক্ষা ছাড়াও সড়ক নির্মাণের নতুন/Innovative উপকরণ/পদ্ধতি যাচাই ও প্রয়োগের উদ্দেশ্যে বিভিন্ন গবেষণা কার্যক্রম সম্পাদন করে থাকে। **Military Institute of Science and Technology (MIST)** এবং বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার (বিআরআরএল) এর সাথে ১৩/১০/২০২২ তারিখে **Memorandum of Understanding (MoU)** স্বাক্ষরিত হয়। MoU এর অধীন চুক্তির আওতায় মান নিয়ন্ত্রণ বিভাগ হতে **Ageing Characteristics of Reclaimed Asphalt Pavement Binder Rejuvenated by Locally Available Materials** শীর্ষক গবেষণা কাজটি হাতে নেয়া হয়েছে, যার কাজ চলমান। বাংলাদেশ সড়ক নির্মাণ সামগ্রীর অপ্রতুলতা রয়েছে যা মূলত আমদানি নির্ভর। ফলে **Recycling** বা উপকরণের পুনর্ব্যবহারের মাধ্যমে **Economic** এবং **Sustainable** সড়ক নির্মাণের লক্ষ্যে এই ধরনের গবেষণা হাতে নেয়া হয়েছে। উক্ত কাজটি **Recyclable Construction Material** এর সাথে **Rejuvenator** ব্যবহারের মাধ্যমে **Sustainable** সড়ক নির্মাণের জন্য সম্পাদন করা হচ্ছে। অচিরেই ল্যাবরেটরি ফলাফলের ভিত্তিতে মাঠপর্যায়ে ট্রায়াল পেভমেন্ট নির্মাণ ও মনিটরিং শেষে **RHD Technical Specification** এর তথ্যাদি অন্তর্ভুক্ত করা হবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

এছাড়াও **SWIS, The University of Texas at Arlington, USA** এবং বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার (বিআরআরএল) এর সাথে ০২/০১/২০২৩ তারিখে **Memorandum of Understanding (MoU)** স্বাক্ষরিত হয়। এর আওতায় তাদের সহযোগিতায় গবেষণা ও উন্নয়ন খাতে ঢাকাতে গাবতলি-সোয়ারীঘাট সড়ক এবং কুমিল্লাতে কুমিল্লা টাউন রোড সড়কের দুটি স্থানে ৩০০ মিটার করে সড়কাংশে পুনর্ব্যবহৃত (**Recycled**) প্লাস্টিক ব্যবহার করে ট্রায়াল পেভমেন্ট নির্মাণের সিদ্ধান্ত হয়। **The University of Texas at Arlington, USA** এবং ল্যাবে প্রাপ্ত টেস্ট রেজাল্ট এর ভিত্তি করে তাদের প্রতিনিধি এবং বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারের কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে বাংলাদেশ ব্যবহৃত বিটুমিন এবং নির্মাণ সামগ্রী ব্যবহার করে সওজ এর স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী প্লাস্টিক রোডের মিক্স ডিজাইন তৈরি করা হয়েছে। ৩০০ মিটার সড়কাংশকে চারটি সেকশনে ভাগ করা হয়েছে। যার একটি সেকশনে কোন প্লাস্টিক ব্যবহার করা হয়নি, যাতে প্লাস্টিক রোড এর সাথে নন-প্লাস্টিক এর পারফরমেন্স এর সাথে তুলনা করা যায়। বাকি তিনটি সেকশনের বিটুমিনাস লেয়ারে প্লাস্টিক ব্যবহার করা হয়েছে। উল্লেখ্য তিনটির মধ্যে দুইটি সেকশনে বিটুমিনাস লেয়ার এর নীচের বেস টাইপ-১ লেয়ারে পাথর, বালি এর সাথে প্লাস্টিক ব্যবহার করা হয়েছে। ফলে প্লাস্টিক পাথর অথবা বিটুমিন এর স্থলে ব্যবহার হয়েছে। এতে প্লাস্টিক একই সাথে সড়কের নির্মাণ সামগ্রীর ব্যবহার যেমন কিছুটা কমাবে, বর্জ্য ব্যবস্থাপনায় ভূমিকা রাখবে, তেমনি সড়কের রাটিং ও কমাবে বলে আশা করা যায়। প্লাস্টিক অংশের কাজ শেষ হয়েছে এবং তা ট্রাফিক এর জন্য ওপেন করে দেয়া হয়েছে। বর্তমানে পারফরমেন্স মনিটরিং এর কার্যক্রম চলমান রয়েছে।



প্লাস্টিক ব্যবহার করে নির্মিত ট্রায়াল পেভমেন্ট

- সেমিনার কার্যক্রম

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে মান নিয়ন্ত্রণ বিভাগের মাধ্যমে “Ageing Characteristics of Reclaimed Asphalt Pavement (RAP) Binder Rejuvenated by Local Materials” শীর্ষক একটি সেমিনারে উপস্থাপন করা হয়।

এছাড়াও ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অনুষ্ঠিত ইনোভেশন শোকেসিং-এ মান নিয়ন্ত্রণ বিভাগ প্লাস্টিক রোড কার্যক্রম নিয়ে অংশগ্রহণ ও শোকেসিং করে এবং ইনোভেশনে প্রথম স্থান অর্জন করে। পরবর্তীতে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক অনুষ্ঠিত ইনোভেশনে উক্ত মন্ত্রণালয়ের আরো চারটি দপ্তর/অধিদপ্তর এর অংশগ্রহণ হয়, যার মধ্যে মান নিয়ন্ত্রণ বিভাগ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রতিনিধিত্ব করে এবং ২য় স্থান অর্জন করে।

- টেকনিক্যাল স্পেসিফিকেশন রিভিউ

২০১৬ সালের RHD Technical Specification রিভিউ করার লক্ষ্যে পেভমেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (Pavement Engineer) ০১ (এক), ব্রিজ ইঞ্জিনিয়ার (Bridge Engineer) ০১ (এক) জন এবং রোড সেফটি বিশেষজ্ঞ (Road safety specialist) ০১ (এক) জন সমন্বয়ে সর্বমোট ৩(তিন) জন ব্যক্তিভিত্তিক পরামর্শক নিয়োগ করা হয়। মান নিয়ন্ত্রণ বিভাগ হতে গৃহীত কার্যক্রমটি সমাপ্ত হলে Updated “Technical Specification, 2024” অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকার স্মারক নং- ৩৫.০১.০০০০.০০৫.৭৮৩.০০১.২৪.১২৩৭, তাং-১১/০৭/২০২৪খ্রীঃ এর মাধ্যমে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় বরাবর দাখিল করা হয়।

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইলেজশন সেবাসমূহ

ক্রমিক নং	এপর্যন্ত বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা/ আইডিয়ার নাম	সেবা/ আইডিয়ার সংক্ষিপ্ত বিবরণ	সেবার লিংক	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
১.	সড়ক নির্মানের বিভিন্ন উপকরণ ও নির্মাণসামগ্রী সড়ক গবেষণাগারে পরীক্ষাকরণ সহজীকরণ	সড়ক নির্মাণের বিভিন্ন উপকরণ ও নির্মাণ সামগ্রী সড়ক গবেষণাগারে পরীক্ষণ কার্যক্রম সহজীকরণের মাধ্যমে এখন রিপোর্ট সমূহ অনলাইনে প্রদান করা হয়।	এই সেবাটির জন্য কোন সফটওয়্যার তৈরী করা হয়নি।	
২.	সওজ পরিদর্শন যান/ যন্ত্রপাতি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের এই সেবাটি সহজীকরণের ফলে পূর্বােপক্ষা কম সময় ও এক চতুর্থাংশ দাখিলিয় কাগজপত্রের মাধ্যমে বিভিন্ন পরিদর্শন যান ও যন্ত্রপাতি মেরামত করা সম্ভব হচ্ছে।	এই সেবাটির জন্য কোন সফটওয়্যার তৈরী করা হয়নি।	
৩.	সড়ক ও সেতু মনিটরিং অ্যাপস	অত্র দপ্তরের জন্য সড়ক ও সেতু মনিটরিং কার্যক্রমের জন্য মনিটরিং অ্যাপস তৈরী করা হয়েছে। শুধুমাত্র একটি Smart Phone ও ডাটা অন থাকলে মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শনের সময় Report তৈরী করতে সময় লাগবে না। Server এ Save করার Option আছে এবং পরবর্তীতে Report Print ও Mail করার Option আছে। এই অ্যাপসটি একটি মনিটরিং টুল হিসাবে ব্যবহার করা যায়।	https://play.google.com/store/apps/details?id=com.pms.mis.rhd&hl=en	
৪.	ওয়েব ভিত্তিক সেতু নকশা তথ্য অধিগ্রহণ সিস্টেম	সড়ক এর Design তৈরীর সময়ে মাঠ পর্যায় থেকে সহজেই ডাটা সংগ্রহ করার জন্য এই সিস্টেমটি ব্যবহার করা হয়।	https://prms.rhd.gov.bd:8090/	
৫.	Road Safety Audit এর তথ্য প্রাপ্তি সহজিকরণ	মাঠ পর্যায় হতে প্রকল্প/কার্যক্রম গ্রহণের পর জিওমেট্রিক ডিজাইন তথ্য সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে রোড সেফটি বিভাগ হতে ডিজাইন প্রণয়নের জন্য আবেদন করা হয়। মাঠ পর্যায়ের নির্বাহী প্রকৌশলী হতে আবেদনপত্র দাখিল করা হলে তা ঢাকাস্থ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং-এ প্রেরণ করা হয়। টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং হতে সংশ্লিষ্ট রোড সেফটি বিভাগে আবেদনপত্র ফরওয়ার্ডেড হয়। বেশিরভাগ ক্ষেত্রে দাখিলকৃত তথ্য পর্যাপ্ত বা স্বয়ংসম্পূর্ণ থাকে না। ফলে মাঠ পর্যায়ে পুনরায় চেকলিস্ট প্রেরণ এবং সাইট পরিদর্শন করা প্রয়োজন হয়। রোড সেফটি বিভাগের সহকারী প্রকৌশলী প্রদত্ত তথ্যের পর্যাপ্ততা যাচাই এবং সাইট পরিদর্শন পূর্বক ডিজাইন প্রতিবেদন প্রণয়ন করেন। পরবর্তীতে ডিজাইন প্রতিবেদনটি রোড সেফটি বিভাগ, রোড ডিজাইন এন্ড সেফটি সার্কেল এবং টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং হতে অনুমোদনপূর্বক	https://play.google.com/store/apps/details?id=com.rhd.director&hl=en	

ক্রমিক নং	এপর্যন্ত বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা/ আইডিয়ার নাম	সেবা/ আইডিয়ার সংক্ষিপ্ত বিবরণ	সেবার লিংক	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
		সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর (আবেদনকারী) কাছে প্রেরণ করা হয়।		
৬.	Tenderer Database Management System (TDMS)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (সওজ)-এর তালিকাভুক্ত ঠিকাদারদের বিভিন্ন তথ্য (যে সব তথ্য দরপত্রে অংশ গ্রহণের জন্য প্রয়োজনীয়), ডকুমেন্ট Tenderer Database এ সংরক্ষণ করা হয়। এই সমস্ত ডাটা এবং ডকুমেন্টের মাধ্যমে Tenderer দেব Evaluation সম্পন্ন করা হয়।	https://tdms.rhd.gov.bd:8090/#/	
৭.	Central Management System (CMS)	অত্র দপ্তর ২০০৬ ইং থেকে CMS (Central Management System) ব্যবহার করে আসছে। CMS এর মাধ্যমে সওজ এর বিভিন্ন দপ্তর, মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ে CMS এ তৈরীকৃত contact সমূহের তথ্য সমূহ হালনাগাদ করা হয়। CMS System Desktop based ছিল। বর্তমানে Web based CMS System এর মাধ্যমে মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের contact সমূহের তথ্য সমূহ হালনাগাদ করা হচ্ছে।	https://ms.rhd.gov.bd:85/	
৮.	অনলাইন রোড নেটওয়ার্ক সিস্টেম	অনলাইন রোড নেটওয়ার্ক সিস্টেম এ মহাসড়ক বা সড়কের ও সেতুর নম্বর, নাম, অবস্থান, দৈর্ঘ্য, প্রস্থ কয়েক সেকেন্ডই পাওয়া সম্ভব। একই সাথে সড়কের/সেতুর ট্রাফিক, সংস্কার, মেরামতের এর পূর্ণ বিবরণ পাওয়া যাবে এবং ব্যবহারকারী সড়কের/সেতুর হালনাগাদকৃত ছবি দেখা যাবে। নির্বাচিত স্থানসমূহের দূরত্ব বা সর্বনিম্ন দূরত্ব ও গতিপথের পূর্ণ বিবরণ পাওয়া যাবে। নির্বাচিত স্থানসমূহের মধ্যে যাতায়াতের জন্য বিকল্প সড়কসমূহ বেছে নিতে পারবে। নির্বাচিত অফিসের অধীন সড়ক, ব্রীজ, টোল প্লাজার তালিকাও পাওয়া যাবে।	https://www.rhd.gov.bd/OnlineRoadNetwork/Default.asp	
৯.	প্রজেক্ট মনিটরিং সিস্টেম (PrMS)	বার্ষিক উন্নয়ন প্রকল্পের (ADP) পাশাপাশি সরকারি বরাদ্দকৃত প্রকল্প, উপ প্রকল্প এবং প্রকল্পের উপাদান এর তথ্য প্রজেক্ট মনিটরিং সিস্টেম (PrMS) এর মাধ্যমে সংরক্ষণ ও মনিটরিং করা হয়। সওজ এর প্রধান কার্যালয় থেকে প্রতিটি প্রকল্পের আর্থিক বরাদ্দ করা হয় এবং প্রকল্প অফিস থেকে প্রকল্পের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রজেক্ট মনিটরিং সিস্টেম এ সংরক্ষণ করা হয়। এর মাধ্যমে বার্ষিক উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের সার্বিক অগ্রগতি পর্যবেক্ষণ করা হয়।	https://prms.rhd.gov.bd:8090/	
১০.	RHD Directory	টেলিফোন ডিরেক্টরীতে সওজ অধিদপ্তরের সকল দপ্তর, কার্যালয়, কর্মকর্তাগণের অফিসিয়াল টেলিফোন নম্বর, মোবাইল নম্বর তালিকাভুক্ত করা হয়েছে। প্রয়োজনীয় টেলিফোন নম্বর খুব সহজেই খুঁজে বের করা যায় এবং যার যার PDS নিজেরাই Print করতে পারেন। একজন অন্যজন এর PDS এ Access করতে পারে না।	https://play.google.com/store/apps/details?id=com.rhd.directory&hl=en	

ক্রমিক নং	এপর্যন্ত বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা/ আইডিয়ার নাম	সেবা/ আইডিয়ার সংক্ষিপ্ত বিবরণ	সেবার লিংক	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
১১.	সেতু অ্যালবাম	সেতু অ্যালবাম প্রণয়নের লক্ষ্যে ২০০৮-২০০৯ সাল থেকে নির্মিতব্য সেতুর তথ্য, কারিগরী ও আর্থিক তথ্যাদি সহ হালনাগাদ ছবিসম্বলিত তথ্য ভান্ডার তৈরী করা হয়েছে। ফলে জোনওয়ারী, মহাসড়কওয়ারী কিংবা দেশের অঞ্চল ভিত্তিক ও বছর/ সাল ভিত্তিক যে কোন সড়ক সেতুর প্রতিবেদন যে কোন সময় প্রনয়ণ করা সম্ভব। এ সফটওয়্যার ব্যবহার করে ভবিষ্যতে নির্মিতব্য সেতুর তথ্যাদি অব্যবহৃত ভাবে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে। সেতুর এসব তথ্যাদি ভবিষ্যতে সেতুর নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণে সহায়তা করবে।	https://bridgealbum.rhd.gov.bd:88/	
১২.	Automatic Expression of Interest (AEOI)	AEOI সেবাটি সহজীকরণের কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে ফলে সংশ্লিষ্ট দপ্তর নিজেদের আইডি পাসওয়ার্ড ব্যবহার করে EOI সওজ ওয়েবসাইটে পাবলিশ করতে পারবেন।	http://tendereoi.rhd.gov.bd:98/	
১৩.	এক নজরে RHD	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের তথ্যাবলী দ্রুততম সময় এক ক্লিকের মাধ্যমে এক জায়গা থেকে পাওয়ার সুবিধার্থে ডিজিটাল অফিস ব্যবস্থাপনা বাস্তবায়নের লক্ষ্যে RHD at a glance সওজ ওয়েবপোর্টালে উন্মুক্ত করা হয়েছে।	https://www.rhd.gov.bd/RHDatGlance/index.asp	
১৪.	Training Monitoring System	Training Monitoring System এর মাধ্যমে প্রশিক্ষণ কেন্দ্র প্রশিক্ষক, প্রশিক্ষার্থী Select করতে পারবেন। প্রশিক্ষার্থীদের কত ঘন্টা প্রশিক্ষন সম্পন্ন হয়েছে এবং প্রশিক্ষনের সকল তথ্য এই Software এ থাকবে।	http://tms.rhd.gov.bd:8088/tms/	
১৫.	সড়ক নির্মাণের বিভিন্ন উপকরণ ও নির্মাণ সামগ্রীর ল্যাবরটরী টেস্টের ওয়েব বেজ রিপোর্ট প্রদান	সড়ক নির্মাণের বিভিন্ন উপকরণ ও নির্মাণ সামগ্রী সড়ক গবেষণাগারে পরীক্ষণ কার্যক্রমে আবেদকারী রেজিস্ট্রেশন পূর্বক সরাসরি অনলাইনে নির্ধারিত টেস্টের জন্য আবেদন করবেন। সংশ্লিষ্ট টেস্টের জন্য নির্ধারিত পরিমাণ ফি চালান এর মাধ্যমে ব্যাংকে জমা প্রদান করে, কাস্টমার কপি অনলাইনে আপলোড করতে হবে। চালান যাচাইকরণ এবং নমুনা সংগ্রহ ও নমুনা যাচাইকরণ পূর্বক টেস্ট সম্পাদন করে রিপোর্ট সমূহ সরাসরি ওয়েব সাইটে পাবলিশ করা হয় এবং সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির মেইলে প্রেরণ করা হয়।	https://oltms.rhd.gov.bd/oltms/	
১৬.	Tender & Contract Information System (TCIS).	দীর্ঘদিন ধরে দরপত্র সমূহ মূল্যায়নে পরিলক্ষিত হচ্ছিল যে, ঠিকাদারগণ তাদের চলমান কাজের তথ্যাদি সঠিকভাবে প্রদান করেননা। এতে করে ঠিকাদারগণের Tender Capacity সঠিকভাবে নির্ণয় করা যাচ্ছিলনা। ফলে বিগত সময়ে কোন কোন ঠিকাদার তাদের Capacity-র অতিরিক্ত কাজ পেয়ে যান এবং এ সকল কাজ যথাসময়ে সম্পাদনে অনাকাঙ্ক্ষিত বিলম্ব হয়। এই সংকট নিরসনের লক্ষ্যে সওজ অধিদপ্তরের উদ্যোগে ঠিকাদারগণের চলমান কাজের তথ্যাদি সঠিকভাবে সংরক্ষণ ও নির্ণয় করার জন্য	https://tcis.rhd.gov.bd:90/	

ক্রমিক নং	এপর্যন্ত বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা/ আইডিয়ার নাম	সেবা/ আইডিয়ার সংক্ষিপ্ত বিবরণ	সেবার লিংক	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
		<p>Tender & Contract Information System-TCIS শীর্ষক একটি ওয়েব ভিত্তিক ডাটাবেজ অ্যাপ্লিকেশন সিস্টেম প্রস্তুত করা হয়েছে।</p> <p>এই সিস্টেমে সওজ এর নির্বাহী প্রকৌশলীগণ ঠিকাদারগণের চলমান সকল কাজের তথ্যাদি সংরক্ষণ করেন। এতে একটি সার্চ পেজ এর মাধ্যমে মূল্যায়নের সময় ঠিকাদারগণের চলমান কাজের মূল্য বের করে Tender Capacity নির্ণয় করা হয়। TCIS এর ব্যবহার দরপত্র মূল্যায়নে দীর্ঘদিনের একটি জটিলতা নিরসন করা সম্ভব।</p>		

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে বৃক্ষপালন সার্কেলের অর্জন

পরিবেশ সুরক্ষা এবং অবকাঠামো নির্মাণের পাশাপাশি পরিবেশের ভারসাম্য বজায় রাখা, টেকসই উন্নয়নের অন্যতম পূর্বশর্ত। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিয়ন্ত্রনাধীন মহাসড়ক নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও সংরক্ষণে বৃক্ষরোপনের মাধ্যমে মহাসড়ক করিডোরে নান্দনিকতা সৃষ্টির সুযোগ রয়েছে।

বর্তমানে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিয়ন্ত্রনাধীন মহাসড়কের পরিমাণ ২৪,০০০ কিলোমিটারের অধিক। ঐতিহাসিকভাবে দেশের মহাসড়কের উভয় পাশে বৃক্ষরোপণের প্রচলন রয়েছে যার অধিকাংশই অপরিষ্কৃত। এ ধরনের অপরিষ্কৃত বৃক্ষরোপণ কোন কোন ক্ষেত্রে মহাসড়কের স্থায়ীত্ব ও নিরাপত্তা হ্রাসসহ সড়ক ব্যবহারকারীদের জন্য ক্ষেত্র বিশেষে ঝুঁকিও সৃষ্টি করে থাকে। পরিষ্কৃত ল্যান্ডস্কেপিং এবং সবুজায়নের মাধ্যমে সড়ক বিভাজক, সড়ক ঢাল এবং সড়ক পার্শ্বস্থ ভূমিতে নিরাপদ দূরত্বে উদ্ভিদ ও বৃক্ষাদি রোপন করা সমীচীন হবে।

একটি দেশের মোট আয়তন ২৫ ভাগ বনভূমি থাকা প্রয়োজন। বর্তমানে আছে মাত্র প্রায় ১১ ভাগ। প্রতিনিয়ত ঘরবাড়ী, শিল্প-কারখানা বিভিন্ন ধরনের অবকাঠামো নির্মাণের ফলে বনভূমির পরিমাণ উল্লেখযোগ্য হারে হ্রাস পাচ্ছে। সড়ক ও মহাসড়কের দুই পাশে পরিষ্কৃত উপায়ে বৃক্ষরোপনের মাধ্যমে কাঙ্ক্ষিত বনভূমির মোট আয়তনের কিছুটা পূরণ করা যেতে পারে।

পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষা ও পরিবেশ উন্নয়নের অপরিহার্যতা সম্পর্কে সকলেই বর্তমানে কমবেশী সচেতন। জনসংখ্যার ক্রমবৃদ্ধি, দ্রুত শিল্পায়ন, বন উজার, কৃষির সম্প্রসারণ, মরু অঞ্চল বৃদ্ধি, প্রাকৃতিক দুর্যোগ ও বিভিন্ন প্রজাতির বিলুপ্তির কারণে পরিবেশ কাজ সংকটাপন্ন। বৃক্ষ বায়ু মন্ডলের কার্বন-ডাই-অক্সাইড শোষণ করে উষ্ণতা হ্রাস করে জলবায়ুর পরিবর্তন রোধ, পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষা করে ও সৌন্দর্যবৃদ্ধি করে। তাছাড়া কর্মসংস্থান, দারিদ্র বিমোচন, খাদ্য নিরাপত্তা, বাসস্থান, চিকিৎসা, জ্বালানী তথা জীবন জীবিকা নির্বাহে ভূমিকা রাখে। সড়কে বৃক্ষরোপণ করলে উপরোক্ত কাজ ছাড়াও সড়কের মাটির ক্ষয়রোধ করে সড়কের স্থায়ীত্ব বৃদ্ধি করে।

● নিয়মিত কার্যক্রম সম্পাদনঃ

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে সর্বমোট ২২৪ কিলোমিটার সড়কে বিভিন্ন প্রজাতির ৪,৩৭,০০০ সংখ্যক বৃক্ষের চারা রোপণ সম্পন্ন করা হয়েছে। বিভিন্ন উন্নয়নমূলক প্রকল্পের আওতায় রাস্তা সম্প্রসারণের লক্ষ্যে ২৯৬ কিলোমিটার রাস্তায় বৃক্ষ অপসারণ সম্পন্ন হয়েছে। নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় নার্সারীতে ২,৭০,০০০ সংখ্যক প্রজাতির চারা উৎপাদন কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়েছে। সড়ক ভবনের প্রধান কার্যালয়ের সৌন্দর্যবৃদ্ধির জন্য ঘাসের লন তৈরি ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম চলমান।

● রাজস্ব আয়ঃ

প্রতিবেদনাধীন অর্থ বছরে নিজস্ব নার্সারীতে উৎপাদিত চারা বিক্রয় এবং রাস্তা সম্প্রসারণের জন্য নিলামকৃত গাছের বিক্রয়লব্দ টাকা বাবদ ৪,১১,০০,০০০.০০ (চার কোটি এগারো লক্ষ) টাকা রাজস্ব আয় হয়েছে।

● ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন প্রস্তুতকরণঃ

সড়ক ও মহাসড়কের পাশে বৃক্ষরোপণ করে সড়কের স্থায়ীত্ব ও সৌন্দর্য বৃদ্ধি করা, মানুষ তথা প্রাণী কুলের জন্য অক্সিজেন সরবরাহ, নার্সারী উন্নয়ন করে অধিক ও মানসম্মত চারা উৎপাদন, পরিবেশ সুরক্ষা, বৃক্ষরোপণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজকে আরও কার্যকর ও গতিশীল করার লক্ষ্যে মহাসড়ক ল্যান্ডস্কেপিং নীতিমালা-২০২০ অনুসারে মহাসড়ক ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন প্রণয়ন করা হয়েছে।

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে আরএডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের তালিকাঃ

ক্রমিক নম্বর	২০২৩-২৪ অর্থবছরে চলমান প্রকল্পসমূহ
১	পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত)
২	নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত)
৩	সীমান্ত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোণা (১ম সংশোধিত)
৪	সম্রাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)
৫	সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (১ম সংশোধিত)
৬	নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)
৭	নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)
৮	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৯	সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত)
১০	বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪তম কিলোমিটার রাজামাটি নদীর উপরে গোমা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)
১১	নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (২য় সংশোধিত)
১২	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) (২য় সংশোধিত)
১৩	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত)
১৪	খানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)
১৫	লাঞ্জলবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের লাঞ্জলবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (জেড-১০৬১) (ভূমি অধিগ্রহণ)
১৬	নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩) (১ম সংশোধন)

ক্রমিক নম্বর	২০২৩-২৪ অর্থবছরে চলমান প্রকল্পসমূহ
১৭	জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত)
১৮	নলকা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
১৯	জামালপুর-চেচুয়া-মুক্তগাছা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (ব্রাহ্মপুত্র এপ্রোচসহ) (১ম সংশোধিত)
২০	বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (এন-৫১৯)
২১	সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়)
২২	জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)
২৩	উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধিত)
২৪	নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, জেড-৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
২৫	মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
২৬	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) (১ম সংশোধিত)
২৭	কুলাউড়া-পৃথিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ
২৮	নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) (১ম সংশোধিত)
২৯	জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত)
৩০	চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়ক অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৩১	ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ
৩২	গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৩৩	বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)

ক্রমিক নম্বর	২০২৩-২৪ অর্থবছরে চলমান প্রকল্পসমূহ
৩৪	ভুরুঞ্জামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)
৩৫	রাজউক পূর্বাচল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (২য় সংশোধিত)
৩৬	ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ (১ম সংশোধিত)
৩৭	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ
৩৮	যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)-ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৩৯	নেত্রকোণা জেলার চল্লিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ
৪০	নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৪১	শরীয়তপুর (মনোহর বাজার) -ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন
৪২	বরিশাল-ভোলা-লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৪৩	নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন
৪৪	ভুয়াপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৪৫	বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত)
৪৬	খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৪৭	বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)- নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৪৮	মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (১ম সংশোধিত)
৪৯	কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভুরুঞ্জামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)

ক্রমিক নম্বর	২০২৩-২৪ অর্থবছরে চলমান প্রকল্পসমূহ
৫০	কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ
৫১	ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার-(বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা-(ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জলঢাকা-ভাদুরদরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ
৫২	কিশোরগঞ্জ (বিলাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়কে যথাযথমানে উন্নীতকরণ
৫৩	টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪ টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পন্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (১ম সংশোধিত)
৫৪	সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কাংশ নির্মাণ (১ম সংশোধিত)
৫৫	রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৫৬	৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ (১ম সংশোধিত)
৫৭	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহণের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন
৫৮	পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ
৫৯	দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়ায়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ
৬০	মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাঁক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ
৬১	ঢাকার কেরাণীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৬২	সিরাজগঞ্জ- কাজিপুর- ধুনট- শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)- ধুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৬৩	কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানোজা ঘাটি পর্যন্ত সড়ক (জেড ১১২৫) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)
৬৪	রাঙ্গামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধ্বংস ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ডেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ (১ম সংশোধিত)

ক্রমিক নম্বর	২০২৩-২৪ অর্থবছরে চলমান প্রকল্পসমূহ
৬৫	ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাশুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধন)
৬৬	নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের গ্লোব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত) (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)
৬৭	ঢাকা (মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়রহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকেটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ (১ম সংশোধন)
৬৮	ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়রহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)
৬৯	বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর- (নাটোর) ঈশ্বরদী (পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৭০	শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা (পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন
৭১	লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)
৭২	জরা-জীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন)
৭৩	বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙ্গালী নদীর উপর আড়িয়াঘাট সেতু নির্মাণ
৭৪	বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ
৭৫	নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ
৭৬	সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বাঁধ উচুকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (বিশেষ সংশোধিত)
৭৭	ভোলা (পরানতালুকদার হাট)- চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)
৭৮	শেখপাড়া (ঝিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঞ্জলবন্দ (শ্রীপুর)-ওয়াপদা মোড় (মাগুড়া) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (১ম সংশোধিত)
৭৯	আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলি টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক) (১ম সংশোধিত)
৮০	লক্ষ্মীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষ্মীপুর-চর আলেকজেন্ডার-সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) (চেইনেজ-০+০০০ হতে ২+০০০) সড়ক প্রশস্তকরণ

ক্রমিক নম্বর	২০২৩-২৪ অর্থবছরে চলমান প্রকল্পসমূহ
৮১	সুগন্ধা নদীর ভাঞ্জন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ
৮২	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প
৮৩	টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)- মোল্লাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৮৪	দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েরচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেজারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৮৫	খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)
৮৬	জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ
৮৭	বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন
৮৮	নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ক্ষতিগ্রস্ত কবিরহাট-ছমির মুন্সীরহাট সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪১০) এবং সেনবাগ-বেগমগঞ্জ গ্যাসফিল্ড-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪৪৬) উন্নয়ন
৮৯	কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
৯০	ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ০৩টি আন্ডারপাস এবং পদুয়ার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউলুপ নির্মাণ
৯১	মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ
৯২	ভূয়্যাপুর লিংক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ (১ম সংশোধিত)
৯৩	মাদারগঞ্জ-কয়রা-মনসুরনগর (কাজীপুর)-আব্দুল্লাহমোড় (সরিষাবাড়ী)-খনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন
৯৪	টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাটি-সাতুরিয়া-কাওয়ালিপাড়া-কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ
৯৫	কুমারগাঁও-বাধাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়ককে জাতীয় মহাসড়ক মানে ৪-লেনে উন্নীতকরণ
৯৬	জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী ও অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (রংপুর জোন)
৯৭	নড়াইল শহরাংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন

ক্রমিক নম্বর	২০২৩-২৪ অর্থবছরে চলমান প্রকল্পসমূহ
৯৮	আরিচা (বরজাইল)-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীকরণ
৯৯	শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ-নারায়নখোলা-রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন
১০০	নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক ও ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
১০১	দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন হিলি (স্থলবন্দর)-ডুগডুগি-ঘোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ৩টি গুরুত্বপূর্ণ সড়কের বিদ্যমান সর্ব/জরাজীর্ণ কালভার্টসমূহ পুনঃনির্মাণ এবং বাজার অংশে রিজিড পেভমেন্ট ও ড্রেন নির্মাণ
১০২	মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮০৭) এর দিরাই-শাল্লা অংশ পুনঃনির্মাণ
১০৩	কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি:মি: থেকে ৩২.০০ কি:মি: পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ
১০৪	নরসিংদী সড়ক বিভাগ এর আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদী সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া-আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর-১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মানে প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ
১০৫	কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গৌরীপুর-আনন্দগঞ্জ-মধুপুর-দেওয়ানগঞ্জ বাজার-হোসেনপুর জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ
১০৬	সোনাপুর-কবিরহাট-কোম্পানিগঞ্জ (বসুরহাট)- দাগনভূঁইয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪৮) যথাযথমানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
১০৭	কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১তম কিঃমিঃ এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ
১০৮	পিরোজপুর-নাজিরপুর-মাটিভাঙ্গা-পাটগাতী-ঘোনাপাড়া (জেড-৭৭০৪) জেলা মহাসড়কের ঘোনাপাড়া হতে পাটগাতী সেতু এ্যাপ্রোচ পর্যন্ত অংশ সহ জেড ৮৫০৪, জেড ৮৫০৭ ও জেড ৮৪২৯ জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ
১০৯	চরখালী-তুষখালী-মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ
১১০	লেবুখালী-বাউফল-গলাচিপা-আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়কের (জেড-৮৮০৬) এর ৭০তম কিলোমিটারে রাবনাবাদ নদীর উপর রাবনাবাদ সেতু নির্মাণ
১১১	কুমিল্লা সড়ক বিভাগাধীন ৪টি জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ

ক্রমিক নম্বর	২০২৩-২৪ অর্থবছরে চলমান প্রকল্পসমূহ
১১২	ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ
১১৩	ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২০৩, কড়ইকান্দি হতে বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর পর্যন্ত) ও সরাইল-নাসিরনগর-লাখাই আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২২০, সরাইল হতে বলভদ্র সেতু পর্যন্ত) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন
১১৪	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পথচারী আন্ডারপাস নির্মাণ
১১৫	মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ
১১৬	উলিপুর (হেলিপ্যাড মোড়)-চিলমারি (গুনাইগাছ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ
১১৭	সিলেট সড়ক বিভাগাধীন সিলেট (তেলিখাল)-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ (জেড ২০১৩) সড়কের ২৫তম কিলোমিটারে বড়ভাঙ্গা সেতু নির্মাণ
১১৮	রহমতপুর-বাবুগঞ্জ-মুলাদি-হিজলা মহাসড়ক (জেড-৮০৩৪)- এর ৮ম কিলোমিটারে আড়িয়াল খাঁ নদীর উপরে মীরগঞ্জ সেতু নির্মাণ
১১৯	মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগ এর আওতায় রামেরকান্দা-লাকিরচর (রোহিতপুর বাজার) সংযোগ সড়ক (আর-৮২৩) উন্নয়ন
১২০	মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী ও ফেনী জেলার সংযোগকারী সড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণ
১২১	ফেনী (মোহাম্মদ আলী বাজার)-ছাগলনাইয়া-করেরহাট সড়ক (ঢাকা-চট্টগ্রাম পুরাতন মহাসড়ক) (জেড-১০৩১) প্রশস্তকরণ এবং ফেনী নদীর উপর শুবপুর সেতু নির্মাণ
১২২	২০২২ সালের বন্যায় ক্ষতিগ্রস্ত সুনামগঞ্জ ও হবিগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়ক, সেতু ও কালভার্ট সমূহের জরুরী পুনর্বাসন ও পুনঃনির্মাণ
১২৩	জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫) সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে পঞ্চগড় শহরাংশের ৩.০০ কিঃমিঃ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ
১২৪	টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরী ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ)
১২৫	Improving the reliability and safety on National Highways Corridors of Bangladesh by Introduction of Intelligent Transport System (ITS)
১২৬	বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (২য় সংশোধিত)

ক্রমিক নম্বর	২০২৩-২৪ অর্থবছরে চলমান প্রকল্পসমূহ
১২৭	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (২য় সংশোধিত)
১২৮	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলেঞ্জা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
১২৯	সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ
১৩০	মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সওজ অংশ) (২য় সংশোধিত)
১৩১	ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধন)
১৩২	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (১ম সংশোধিত)
১৩৩	নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত)
১৩৪	আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ক চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)
১৩৫	কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)
১৩৬	সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ
১৩৭	উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন
১৩৮	বাইরয়ারহাট-হেঁয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত)
১৩৯	সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন
১৪০	সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ
১৪১	বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ
১৪২	ময়মনসিংহে কেওয়াটখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প
১৪৩	কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ
১৪৪	সিলেট-চারখাই-শেওলা-মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প
১৪৫	বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প
১৪৬	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইম্প্লিমেন্ট প্রজেক্ট (১)

২০২৩-২৪ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় চলাচলের জন্য উন্মুক্তকৃত গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামোর তালিকা

১৫০ টি সেতুর তথ্য

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
১	২	৩	৪	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১	জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (ঢাকা জোন)	ঢাকা	ঢাকা	ভাওয়াল সেতু	কোনাখোলা (কেরানীগঞ্জ)- খোলামোড়া-হয়রতপুর- ইটাভারা-হেমায়েতপুর সড়ক (জেড-৮০০২) চেঃ ৮+১৩৮	ভাওয়াল খাল	২৫.০০	১০.২৫	১	৫৪৪.০০
২	ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ প্রকল্প		ঢাকা	সালেহপুর সেতু	ঢাকা-আরিচা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) চেঃ ১+৬৯৩	তুরাগ নদী	৬৩.৮১	২ X ১০.২৫	৩	১৯০০.০০
৩	জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (ঢাকা জোন)		গাজীপুর	চাপাইর সেতু	মাওনা-ফুলবাড়ীয়া- কালিয়াকৈর-ধামরাই- নবীনগর (টুলিভিটা) (আর- ৩১৫) মহাসড়ক চেঃ ৩০+৩০০	বংশাই নদী	১৮৭.১৮	১০.২৫	৫	৪২৪৯.৯৮

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
৪			গাজীপুর	নলী সেতু	কাপাসিয়া-পাবুর-ফুলদী- কালিগঞ্জ সড়ক (জেড- ৩০২৫) চেঃ ২০+৩৯২	নলী খাল	৫৬.৩৫	১০.২৫	৩	১৬৬৯.১৪
৫	ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর, নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ প্রকল্প		মানিকগঞ্জ	নয়ারহাট সেতু	ঢাকা-(মিরপুর)-উথুলি- পাটুরিয়া মহাসড়ক (এন-৫) চেঃ ২৫+৪০০	বংশী নদী	১৯৩.৩০	১৯.৪০	৫	৬৫৫৬.৯৮
৬	পিএমপি (মেজর-সেতু)		মানিকগঞ্জ	গোলড়া সেতু	ঢাকা-(মিরপুর)-উথুলি- পাটুরিয়া মহাসড়ক (এন-৫) চেঃ ৪৫+৮০৮	গোলড়া খাল	৫১.৬১	১০.২৫	৩	১০৫২.৫৭
৭	পিএমপি (মেজর-সেতু)		মানিকগঞ্জ	কলতা সেতু	বানিয়াজুরী-ঝিটকা- হরিরামপুর জেলা সড়ক (জেড-৫০৬৪) চেঃ ১১+৩৫০	মধুমতী নদী	৫০.৮৮	১০.২৫	২	৮৫১.৪৯
৮	ঢাকা (মিরপুর)-উথুলী- পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়ারহাট ও পাটুরিয়া ঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাস- স্ট্যান্ডএলাকা ডেডিকেটেড		মানিকগঞ্জ	কাজীগাং সেতু	ঢাকা-(মিরপুর)-উথুলি- পাটুরিয়া মহাসড়ক (এন-৫) চেঃ ২৫+৯০০	কাজীগাং খাল	১৯.০০	১৮.২০	১	৪৫৮.৬০

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
	লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাসবে নির্মাণ প্রকল্প									
৯	জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (ঢাকা জোন)		মানিকগঞ্জ	গোয়ালবাগ সেতু	বানিয়াজুরী-ঝিটকা- হরিরামপুর জেলা সড়ক (জেড-৫০৬৪) চেঃ ১৫+৩৬৫	গোয়ালবাগ খাল	৩১.৮৩	১০.২৫	১	১০৬১.২৯
১০	জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন	ঢাকা	নারায়ণগঞ্জ	আনন্দবাজার সেতু	মোগড়াপাড়া-আনন্দবাজার সড়ক (জেড-১০৮৯) চেঃ ০৬+৭০০	আনন্দবাজার খাল	২১.০০	১৫.২৫	৩	১০১৮.৯১
১১	প্রকল্প (ঢাকা জোন) শীর্ষক প্রকল্প		নারায়ণগঞ্জ	আড়াইহাজার সেতু	ভুলতা-আড়াইহাজার- বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর- শিবপুর-রাধিকা সড়ক (আর- ২০৩) চেঃ ১০+১৩০	আড়াইহাজার খাল	৩৭.৯২	১০.২৫	১	৭৫৮.৮৬
১২			নারায়ণগঞ্জ	রামচন্দ্রী সেতু	ভুলতা-আড়াইহাজার- বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর-	মেঘনা নদীর শাখা	১৪৯.৮৭	১০.২৫	৪	২৫৮৩.৭১

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
					শিবপুর-রাধিকা সড়ক (আর- ২০৩) চেঃ ১৫+১৭২					
১৩	চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ- গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক (আর-১১৫) নির্মাণ প্রকল্প		নারায়ণগঞ্জ	মাঝিপাড়া সেতু	চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ- গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক (আর-১১৫) চেঃ ২+৬১০	মাঝিপাড়া খাল	১৩.৫০	১০.৩০	১	৩৬৩.০৩
১৪			নারায়ণগঞ্জ	বারিপাড়া সেতু	চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ- গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক (আর-১১৫) চেঃ ৪+৬২০	বারিপাড়া খাল	১৯.৬৪	১০.৩০	১	৪১০.৪৮
১৫			নারায়ণগঞ্জ	মজলপাড়া সেতু	চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ- গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক (আর-১১৫) চেঃ ৫+২১৫	মজলপাড়া খাল	১৯.৬৪	১০.৩০	১	৪০৯.২৪
১৬			নারায়ণগঞ্জ	সোনামিয়া মার্কেট সেতু	চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ- গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক (আর-১১৫) চেঃ ৬+১২৭	সোনামিয়া খাল	১৩.৫০	১০.৩০	১	৩৭৬.৪৫
১৭		জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু		মুন্সীগঞ্জ	সুখবাসপুর সেতু	ফতুল্লা (পঞ্চবাটি)-মুন্সীগঞ্জ (মুক্তারপুর)-লৌহজং-মাওয়া	সুখবাসপুর খাল	৩১.৮৩	১০.২৫	১

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
	এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (ঢাকা জোন)				আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-- ৮১২) চেঃ ১৪+৭৭৮					
১৮			মুন্সীগঞ্জ	আটপাড়া সেতু	ফতুল্লা (পঞ্চবাটি)-মুন্সীগঞ্জ (মুক্তারপুর)-লৌহজং-মাওয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-- ৮১২) চেঃ ১৫+৬৩৫	আটপাড়া খাল	২৫.৭৪	১০.২৫	১	৫৩১.৮০
১৯			মুন্সীগঞ্জ	বালিয়াডাঙ্গা সেতু	ফতুল্লা (পঞ্চবাটি)-মুন্সীগঞ্জ (মুক্তারপুর)-লৌহজং-মাওয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-- ৮১২) চেঃ ১৬+০০৯	বালিয়াডাঙ্গা খাল	৩১.৮৩	১০.২৫	১	৬০৯.৬৬
২০	জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (ঢাকা জোন)		মুন্সীগঞ্জ	বড়লিয়া সেতু	ফতুল্লা (পঞ্চবাটি)-মুন্সীগঞ্জ (মুক্তারপুর)-লৌহজং-মাওয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-- ৮১২) চেঃ ১৭+৪০৮	বড়লিয়া খাল	২৫.৭৪	১০.২৫	১	৬৯৩.২১
২১			মুন্সীগঞ্জ	পাইকপাড়া সেতু	মুন্সীগঞ্জ (হাতিমারা)- কুন্ডেরবাজার-শ্রীনগর (ছনবাড়ী) মহাসড়ক (জেড- ৮০০৪) চেঃ ১+৯৭২	পাইকপাড়া খাল	২৫.৭৪	১০.২৫	১	৬১৯.৩৭
২২			মুন্সীগঞ্জ	ইছাপুরা-০১ সেতু	মুন্সীগঞ্জ (হাতিমারা)- কুন্ডেরবাজার-শ্রীনগর	ইছাপুরা খাল	৩৭.৯২	১০.২৫	১	৯১২.৪৪

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
					(ছনবাড়ী) মহাসড়ক (জেড-৮০০৪) চেঃ ১০+৮৫০					
২৩	জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ঢাকা জোন)		নরসিংদী	খাদেম আলী সেতু	শিবপুর-দড়িপুরা-কামরাবো (বেলাব) জেলা মহাসড়ক (জেড-২০৩৫) চেঃ ১০+৫৫০	আঁরিয়াল খাঁ নদী	২৫.৭৪	১০.৩০	১	৪৬৫.৩৮
২৪			নরসিংদী	দড়িপুরা সেতু	শিবপুর-দড়িপুরা-কামরাবো (বেলাব) জেলা মহাসড়ক (জেড-২০৩৫) চেঃ ৪+৯০০	আঁরিয়াল খাঁ নদী	৭৬.০১	১০.৩০	৩	৯৯৫.১৩
	ময়মনসিংহ জোন									
২৫	সীমান্ত সড়ক নির্মাণ: ময়মনসিংহ ও নেত্রকোণা জেলা অংশ শীর্ষক প্রকল্প	ময়মনসিংহ	ময়মনসিংহ	জয়রামপাড়া সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা-ময়মনসিংহ-শেরপুর-জামালপুর সীমান্ত সড়ক (জেড-২৮৩৪) চেঃ ৪১+২৭০	সিদ্দিক মুন্সীর বাড়ীর খাল	৩১.৮৩	১০.২৫	১	৫১৯.২০
২৬			ময়মনসিংহ	বগাবাড়া সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা-ময়মনসিংহ-শেরপুর-জামালপুর সীমান্ত সড়ক (জেড-২৮৩৪) চেঃ ৪১+৬৭৬	বগাবাড়া খাল	৩১.৮৩	১০.২৫	১	৫১৯.২০
২৭			ময়মনসিংহ	মাইজপাড়া সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা-ময়মনসিংহ-শেরপুর-জামালপুর সীমান্ত সড়ক	মাইজপাড়া খাল	৫০.১২	১০.২৫	১	৮১৭.৫৫

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
					(জেড-২৮৩৪) চেঃ ৪২+৩০০					
২৮	সীমান্ত সড়ক নির্মাণ: ময়মনসিংহ ও নেত্রকোণা জেলা অংশ শীর্ষক প্রকল্প		ময়মনসিংহ	রানীপুর সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর সীমান্ত সড়ক (জেড-২৮৩৪) চেঃ ৪৩+৯৮০	রানীপুর খাল	২৫.৭৪	১০.২৫	১	৪১৯.৮৬
২৯			ময়মনসিংহ	বাকপাড়া সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর সীমান্ত সড়ক সড়ক (জেড-২৮৩৪) চেঃ ৪৬+২৭০	সেলিম মৃধার বাড়ীর খাল	৩৭.৯২	১০.২৫	১	৬১৮.৫২
৩০			ময়মনসিংহ	রাংসিনপুর সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর সীমান্ত সড়ক সড়ক (জেড-২৮৩৪) চেঃ ৪৬+৬৮০	রাংসিনপুর খাল	৩৭.৯২	১০.২৫	১	৬১৮.৫২
৩১			ময়মনসিংহ	কড়ইগড়া সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর সীমান্ত সড়ক	কড়ইগড়া খাল	৫০.৮৭	১০.২৫	১	৯২৭.৭০

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
					সড়ক (জেড-২৮৩৪) চেঃ ৪৭+২১৮					
৩২			ময়মনসিংহ	নয়াপাড়া সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর সীমান্ত সড়ক সড়ক (জেড-২৮৩৪) চেঃ ৪৮+১২০	নয়াপাড়া খাল	৩১.৮২	১০.২৫	১	৫৮০.৪০
৩৩	সীমান্ত সড়ক নির্মাণ: ময়মনসিংহ ও নেত্রকোণা জেলা অংশ শীর্ষক প্রকল্প	ময়মনসিংহ	ময়মনসিংহ	পশ্চিম নয়াপাড়া সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর সীমান্ত সড়ক সড়ক (জেড-২৮৩৪) চেঃ ৪৮+৪৯২	পশ্চিম নয়াপাড়া খাল	৬৩.০৫	১০.২৫	২	১১৪৯.৮৫
৩৪			ময়মনসিংহ	দিঘলবাগ সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর সীমান্ত সড়ক (জেড-২৮৩৪) চেঃ ৪৯+১০০	দিঘলবাগ খাল	৩১.৮২	১০.২৫	১	৫৮০.৩৮
৩৫			ময়মনসিংহ	গলুইভাঙ্গা সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর সীমান্ত সড়ক	গলুইভাঙ্গা খাল	২৫.৭৪	১০.২৫	১	৬১৩.৮৭

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
					(জেড-২৮৩৪) চেঃ ৫৩+৬৮০					
৩৬			ময়মনসিংহ	কান্দাপাড়া সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর সীমান্ত সড়ক (জেড-২৮৩৪) চেঃ ৫৬+৮০০	কান্দাপাড়া খাল	৩১.৪২	১০.২৫	১	৭৪৫.০০
৩৭	সীমান্ত সড়ক নির্মাণ: ময়মনসিংহ ও নেত্রকোণা জেলা অংশ শীর্ষক প্রকল্প	ময়মনসিংহ	ময়মনসিংহ	বোরাক সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর সীমান্ত সড়ক (জেড-২৮৩৪) চেঃ ৫৭+৮১০	বোরাক নদী	৩১.৮২	১০.২৫	১	৭৪৫.০১
৩৮			ময়মনসিংহ	কচুয়াকুড়া সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর সীমান্ত সড়ক (জেড-২৮৩৪) চেঃ ৬১+৯৮০	কচুয়াকুড়া খাল	৩১.৮২	১০.২৫	১	৭৪৫.০০
৩৯			ময়মনসিংহ	গোবরাকুড়া সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর সীমান্ত সড়ক	গোবরাকুড়া খাল	২৫.৭৪	১০.২৫	১	৬১৩.৮৬

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
					(জেড-২৮৩৪) চেঃ ৬৫+৬০৫					
৪০			ময়মনসিংহ	তেলিখালী সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর সীমান্ত সড়ক (জেড-২৮৩৪) চেঃ ৭৩+৫৯০	তেলিখালী নদী	২৫.৭৪	১০.২৫	১	৬১৩.৮৬
৪১			ময়মনসিংহ	গুমুরিয়া সেতু	সীমান্ত সড়ক (জেড-২৮৩৪) এর চেইনেজ ৬১+০০০	গুমুরিয়া নদী	৩৭.৯২	১০.২৫	১	৫৬২.২০
৪২			ময়মনসিংহ	বুড়াঘাট সেতু	সীমান্ত সড়ক (জেড-২৮৩৪) এর চেইনেজ ৬৫+০০০	বুড়াঘাট নদী	৬৯.১৫৫	১০.২৫	১	১০০৫.২৮
৪৩	পিএমপি (মেজর-সেতু)	ময়মনসিংহ	ময়মনসিংহ	মুচিরঘাট সেতু	ভরাডোবা-সাগরদিঘী- ঘাটাইল-ভূয়ামপুর সড়ক (জেড-৩০৩৭) চেইনেজ ২.৮০০	খিবু নদী	৬৩.৮০	১০.২৫	৩	১০৬৪.৮৭
৪৪	ময়মনসিংহ(রঘুরামপুর)- ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর- ৩৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক		ময়মনসিংহ	কোদালখর সেতু	ময়মনসিংহ(রঘুরামপুর)- ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর- ৩৭১) এর চেইনেজ ৮+৩০০	ফকিরখালী নদী	১৯.৬৪	১০.২৫	১	৪৪৬.৮০
৪৫	উন্নয়ন প্রকল্প।		ময়মনসিংহ	তারাকান্দা সেতু	ময়মনসিংহ(রঘুরামপুর)- ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর-	রাংশা নদী	৪১.৭২	১০.২৫	১	৯৪৯.১০

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
					৩৭১) এর চেইনেজ ১০+৯৭৬					
৪৬			ময়মনসিংহ	ফুলপুর সেতু	ময়মনসিংহ(রঘুরামপুর)- ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর- ৩৭১) এর চেইনেজ ২৪+৫০০	খড়িয়া নদী	৮২.১০	১০.২৫	২	১৮৬৭.৪৬
৪৭	মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প।		ময়মনসিংহ	মনতলা সেতু	মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) এর চেইনেজ ৩৬+৮৫০	সুতিয়া নদী	৫০.১২	১০.২৫	১	১২৪৫.০৭
৪৮	সীমান্ত সড়ক নির্মাণ: ময়মনসিংহ ও নেত্রকোণা জেলা অংশ		নেত্রকোণা	মহিষখলা সেতু	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা- ময়মনসিংহ-শেরপুর- জামালপুর সীমান্ত সড়ক (জেড-২৮৩৪) চেঃ ০+২২০	মহিষখলা নদী	৯২.৮০	১০.২৫	৩	১৬০৮.১৬
৪৯	নেত্রকোণা-(ঠাকুরাকোণা)- কলমাকান্দা জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প		নেত্রকোণা	বাউসি সেতু	নেত্রকোণা (ঠাকুরাকোণা)- কলমাকান্দা সড়ক (জেড- ৩৭০৩) চেঃ ৩+৬০০	কংস নদী	৭৬.০১	১০.২৫	৩	৮৪২.৩১
৫০			নেত্রকোণা	নিশ্চিন্তপুর সেতু	নেত্রকোণা (ঠাকুরাকোণা)- কলমাকান্দা সড়ক (জেড- ৩৭০৩) চেঃ ৮+৭০০	নিশ্চিন্তপুর খাল	৫০.৮৮	১০.২৫	২	৭৭৫.২১

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
৫১			নেত্রকোণা	তেঘরিয়া সেতু	নেত্রকোণা (ঠাকুরাকোণা)- কলমাকান্দা সড়ক (জেড- ৩৭০৩) চেঃ ৯+৫০০	তেঘরিয়া খাল	৫০.৮৮	১০.২৫	২	৭৬৬.১৮
৫২	নেত্রকোণা-(ঠাকুরাকোণা)- কলমাকান্দা জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	ময়মনসিংহ	নেত্রকোণা	গুমাই সেতু	নেত্রকোণা (ঠাকুরাকোণা)- কলমাকান্দা সড়ক (জেড- ৩৭০৩) চেঃ ১২+১০০	গুমাই খাল	৫০.৮৮	১০.২৫	২	৭০১.৪০
৫৩			নেত্রকোণা	আশারানী সেতু	নেত্রকোণা (ঠাকুরাকোণা)- কলমাকান্দা সড়ক (জেড- ৩৭০৩) চেঃ ১৩+৫০০	আশারানী খাল	৪৪.০২	১০.২৫	২	৬৯৭.৫৫
৫৪			নেত্রকোণা	বাবনী সেতু	নেত্রকোণা (ঠাকুরাকোণা)- কলমাকান্দা সড়ক (জেড- ৩৭০৩) চেঃ ১৭+৬৫০	বাবনী খাল	৪৪.৭৬	১০.২৫	২	৬৮২.৩৭
৫৫			নেত্রকোণা	ছোট বাবনী সেতু	নেত্রকোণা (ঠাকুরাকোণা)- কলমাকান্দা সড়ক (জেড- ৩৭০৩) চেঃ ১৭+৭৯৮	ছোট বাবনী খাল	২১.০০	১০.২৫	১	৪৫৯.৮৬
৫৬			নেত্রকোণা	বাহাদুরকান্দা সেতু	নেত্রকোণা (ঠাকুরাকোণা)- কলমাকান্দা সড়ক (জেড- ৩৭০৩) চেঃ ১৮+৬৭৫	বাহাদুরকান্দা খাল	১৯.৬৪	১০.২৫	১	৪৭৮.৪১
৫৭			নেত্রকোণা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন প্রকল্প		নেত্রকোণা	জিজিনিয়া সেতু	নেত্রকোণা-বিশিউড়া- ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড- ৩৭১০) চেঃ ২+৮০০	জিজিনিয়া খাল	১৯.৬৪	১০.২৫

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
৫৮			নেত্রকোণা	বিশিউড়া সেতু	নেত্রকোণা-বিশিউড়া- ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড- ৩৭১০) চেঃ ৮+০৫০	বিশিউড়া খাল	৩৪.৮৮	১০.২৫	১	৫৪৮.০২
৫৯	শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিশি- দুর্গাপুর জেলা মহাসড়ক (জেড- ৩৭০৪) উন্নয়ন প্রকল্প		নেত্রকোণা	দুর্গাপুর সেতু	শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিশি- দুর্গাপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৩৭০৪) চেঃ ৩৫+৩৫০	দুর্গাপুর খাল	১২.৭৫	১০.২৫	১	২১৫.৬০
৬০	জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর- কদমতলা (রৌমারী) জেলা মহাসড়ক (কামালপুর স্থল বন্দর লিংকসহ) প্রশস্তকরণ ও	ময়মনসিংহ	জামালপুর	ফুলকারচর সেতু	জামালপুর-খানুয়াকামালপুর- কদমতলা (রৌমারী) আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর- ৪৬৪), চেই: ১৬+২৩৩	ফুলকারচর খাল	৫০.১২	১০.২৫	১	১০১৪.৭৩
৬১	মজবুতিকরণ প্রকল্প		জামালপুর	কামালপুর সেতু	জামালপুর-খানুয়াকামালপুর- কদমতলা (রৌমারী) আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর- ৪৬৪) চেঃ ৩৭+২৮৪	কামালপুর খাল	২৬.০০	১০.২৫	১	৫১৪.৬৮
৬২			জামালপুর	খানুয়া সেতু	জামালপুর-খানুয়াকামালপুর- কদমতলা (রৌমারী) আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর- ৪৬৪), চেঃ ৩৮+৯৩২	খানুয়া খাল	৭৬.০১	১০.২৫	৩	১০২৯.৫৪

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
৬৩			জামালপুর	ডিগ্রীরচর সেতু	জামালপুর-খানুয়াকামালপুর-কদমতলা (রৌমারী) আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৪৬৪) চেঃ ৪৬+১০২	ডিগ্রীরচর খাল	৪৬.৬০	১০.২৫	১	৭০৫.৪১
৬৪			জামালপুর	কদমতলা সেতু	জামালপুর-খানুয়াকামালপুর-কদমতলা (রৌমারী) আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৪৬৪), চেঃ ৫৭+৫৩৬	গারহারী খাল	৫৬.৯৬	১০.২৫	২	৯৪২.৬৭
৬৫	ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ)	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	তেলিপোল সেতু	বাইরয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় সড়ক (আর-১৫১, ১৫২), চেঃ ৩+৩০৯	সুফলা ছড়া	২৫.১০০	১৩.৫০০	১	২২৬৬.০০
৬৬			চট্টগ্রাম	লক্ষিছড়া সেতু	বাইরয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় সড়ক (আর-১৫১, ১৫২), চেঃ ৩+৯৯৬	লক্ষি ছড়া	৪০.১০০	১৩.৫০০	১	৩৬২৬.০০
৬৭			চট্টগ্রাম	কালাপানী সেতু	বাইরয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় সড়ক (আর-১৫১, ১৫২), চেঃ ১২+৬৬২	কালাপানী ছড়া	৩৫.১০০	১৩.৫০০	১	৩১৭২.০০
৬৮			চট্টগ্রাম	কয়লা বাজার সেতু	বাইরয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় সড়ক (আর-১৫১, ১৫২), চেঃ ১৪+৫৩৫	কয়লা ছড়া	৬০.১৫০	১৩.৫০০	২	৫৪৩৯.০০

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
৬৯			চট্টগ্রাম	বালুটিলা সেতু	বাইরয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় সড়ক (আর-১৫১, ১৫২), চেঃ ১৫+২৮৯	বালুটিলা ছড়া	৩০.১০০	১৩.৫০০	১	২৭১৯.০০
৭০			চট্টগ্রাম	হিয়াকো বাজার সেতু	বাইরয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় সড়ক (আর-১৫১, ১৫২), চেঃ ১৯+৯৬৮	হিয়াকো ছড়া	৩০.১০০	১৩.৫০০	১	২৭১৯.০০
৭১			চট্টগ্রাম	চিকোনছড়া বাজার সেতু	বাইরয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় সড়ক (আর-১৫১, ১৫২), চেঃ ২৬+৯৬০	চিকোনছড়া	৩৫.১০০	১৩.৫০০	১	৩১৭২.০০
৭২	ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ)	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	ইষ্ট বাগান বাজার সেতু	বাইরয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় সড়ক (আর-১৫১, ১৫২), চেঃ ৩৩+২৩৮	বাগান বাজার ছড়া	৫৫.১৫০	১৩.৫০০	২	৩১৭২.০০
৭৩			চট্টগ্রাম	পটিয়া সেতু	ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার সড়ক (এন ১), চেঃ ২৬১+৯৩৬	চানখালি খাল	৬০.১৫০	৩১.২০০	২	৬৬৪৫.০০
৭৪			চট্টগ্রাম	মাজার পয়েন্ট সেতু	ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার সড়ক (এন ১), চেঃ ২৭৫+৭৬১	বড়বুরি খাল	৬০.১৫০	৩১.২০০	২	৬৬৪৫.০০
৭৫			চট্টগ্রাম	সাজু সেতু	ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার সড়ক (এন ১), চেঃ ২৮২+৮৫৪	সাজু নদী	২৩৮.৩৫০	৩১.২০০	৬	২৬৩৫৯.০০

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
৭৬			কক্সবাজার	মাতামুহরী সেতু	ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার সড়ক (এন ১), চেঃ ৩৩১+৩২৬	মাতামুহরী নদী	৩২১.৪৫০	৩১.২০০	৮	৩৫৫৫০.০০
৭৭	কুমিল্লা (টমছমব্রীজ)- নোয়াখালী (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	কুমিল্লা	কুমিল্লা	বিজয়পুর সেতু	কুমিল্লা-লালমাই- চাঁদপুর- লক্ষ্মীপুর- বেগমগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর- ১৪০) চেঃ ৮+২১৪	গুংগাইজুড়ী খাল	৩১.০০	১০.২৫	১	৩৮০.০০
৭৮			কুমিল্লা	দণ্ডপুর সেতু	লালমাই- লাকসাম- সোনাইমুড়ী আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪১) চেঃ ১+২০০	গুংগাইজুড়ী খাল	৩১.০০	১০.২৫	১	৩৮০.০০
৭৯			কুমিল্লা	পিপুলিয়া সেতু	পিপুলিয়া-লুলবাড়িয়া- রতনপুর-মগবাড়ি মহাসড়ক চেইনেজ (জেড-১৪২৩) চেঃ ০+১৯৮	পিপুলিয়া নদী	৪৭.০০	১০.২৫	১	৫৮০.০০
৮০	নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	কুমিল্লা	ব্রাহ্মণবাড়িয়া	তিতাস সেতু	নবীনগর-আশুগঞ্জ মহাসড়ক (জেড-২০৩১) এর ০২+৭৭৫ কিমি	তিতাস নদী	৫৫৮.২১	১০.২৫	১২	৬৯৫১.৯৮
৮১	পিএমপি (মেজর-সেতু)		ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কড়ইবাড়ী সেতু	কোম্পানীগঞ্জ-নবীনগর মহাসড়ক (জেড-১২০৬) চেঃ ২১+০৭৫ কিমি	কড়ইবাড়ী খাল	৪৪.০২	১০.২৫	১	৬৭৬.৩৩

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
৮২	পিএমপি (মেজর-সেতু)		চাঁদপুর	বাংলাইশ সেতু	মুদাফফরগঞ্জ-চিতোষী- রামগঞ্জ মহাসড়ক (জেড- ১৪০৭) চেঃ ০৬+৬১৫	বাংলাইশ খাল	২৮.৭৮	১০.২৫	১	৪৭৭.০২
৮৩	"নোয়াখালী সড়ক বিভাগধীন ভূইয়ারহাট-দুধমুখা আরএইচডি সড়ক (জেড-১৪৩৫) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ এবং পেশকারহাট-এরএলাহী সড়কের (জেড-১৪৩১) ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে একটি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ" প্রকল্প	কুমিল্লা	নোয়াখালী	চরএলাহী সেতু	পেশকারহাট-চরএলাহী সড়ক (জেড-১৪৩১) চেঃ ৫+৭৯০	চাপরাশি খাল	৯৭.৩৪	১০.২৫	৩	১৮০০.০০
৮৪	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)		নোয়াখালী	দত্তেরহাট সেতু	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৪) চেঃ ৪৭+৭২৯.৮০	নোয়াখালী খাল	২৫.৭৪	১০.২৫	১	৭০০.০০
৮৫	ফেনী-সোনাগাজী মুহুরী প্রকল্প সড়কের ৩০তম কিঃমিঃ এ ৩৯১.৩৪ মিটার পিসি গার্ডার মুহুরী সেতু এবং বক্তারমুন্সি- কাজিরহাট-দাগনভূঞা সড়কের		ফেনী	মুহুরী সেতু	ফেনী-সোনাগাজী মুহুরী প্রকল্প সড়ক (জেড-১০৩৪) চেঃ ২৯+৫৭৫	মুহুরী নদী	৩৯১.৩৪	১০.২৫	৯	৪৯১৩.২৯

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
	১৩তম কিঃমিঃ এ ৫০.১২ মিটার পিসি গার্ডার ফাজিলাঘাট সেতু নির্মাণ প্রকল্প									
৮৬	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী		ফেনী	সিলোনীয়া সেতু	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৪) চেঃ ৮+১৫০	ছোট ফেনী নদী	১০০.৩৯	১০.২৫	৩	১১৩৬.০০
৮৭	পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (ফেনী অংশ)		ফেনী	মাতুভূঞা সেতু	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৪) চেঃ ১১+৬৯০	মাতুভূঞা খালের উপর নির্মিত	৬৬.৮৫	১০.২৫	৩	৭২৮.০০
৮৮	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগাধীন ৪টি সেতু নির্মাণ প্রকল্প		লক্ষ্মীপুর	মান্দারী পূর্ব বাজার সেতু	মান্দারী-দাসেরহাট সড়ক (জেড-১৪৩২) চেঃ: ০+১১০	রহমতখালী খাল	২৮.৭৮	১০.২৫	১	৩০২০.১৭
৮৯			লক্ষ্মীপুর	দিঘলী সেতু	মান্দারী-দাসেরহাট সড়ক (জেড-১৪৩২) চেঃ ৩+১০০	রহমতখালী খাল	৮২.০৯৮	১০.২৫	৩	
৯০			লক্ষ্মীপুর	মন্ডলতলী সেতু	হাজীগঞ্জ-রামগঞ্জ-লক্ষ্মীপুর সড়ক (জেড-১৪২২) চেঃ ২৭+২৩৯	বিপি-১০ খাল	২৫.৭৪	১০.২৫	১	
৯১			লক্ষ্মীপুর	তেরবেকী সেতু	লক্ষ্মীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৭) চেঃ ২+২৩০	রহমতখালী খাল	৫৭.৭০	১০.২৫	৩	১৪৬৭.৯৪

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
৯২	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক- দোয়ারাবাজার সড়কের ছাতকে সুরমা নদীর উপর সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ প্রকল্প	সিলেট	সুনামগঞ্জ	ছাতক সুরমা সেতু	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক- দোয়ারাবাজার (জেড-২৮০২) সড়কের ১৪তম কিঃমিঃ-এ (চেঃ ১৩+৫৮০ কিঃমিঃ)	সুরমা নদী	৪০২.৬১	১০.২৫	৭	৩৪১২.২১
৯৩	পিএমপি (মেজর-সেতু)	রাজশাহী	নওগাঁ	বিষ্ণুপুর সেতু	জয়পুরহাট-আক্কেলপুর- বদলগাছী সড়ক (জেড- ৫৪৫২) চেইনেজ-২১+৯৯৭ কিঃমিঃ	বিষ্ণুপুর খাল	৩১.৮৩	১০.২৫	১	৫৮৫.২০
৯৪	নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ প্রকল্প		নাটোর	মধ্য সেতু	নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর (আর- ৫৪৮) আঞ্চলিক মহাসড়ক ২৭তম(অংশ) কিঃমিঃ	ভাঙ্গা ছোট খাল	৩৭.৯২	১০.২৫	১	৬৮৭.৫৫
৯৫			নাটোর	ভাঙ্গা সেতু	নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর (আর- ৫৪৮) আঞ্চলিক মহাসড়ক ২৮তম(অংশ) কিঃমিঃ	মধ্য ছোট খাল	৩১.৮৩	১০.২৫	১	৫৭৭.০৯
৯৬			নাটোর	কুঁচামারি সেতু	নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর (আর- ৫৪৮) আঞ্চলিক মহাসড়ক ২৯তম(অংশ) কিঃমিঃ	কুঁচামারা খাল	৫৭.৭১	১০.২৫	৩.০০	১০৪৬.৩৬

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
৯৭	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট	রাজশাহী	সিরাজগঞ্জ	দেবকবাজার সেতু	ভূইয়াগাতি-নীমগাছি তারাস জেলা মহাসড়ক (জেড- ৫০৪১), চেঃ ১+৮০০	করতোয়া নদীর শাখা (বাংগালী নদী সংযুক্ত)	৬৫.০০	৯.৮০	২	২৪৫৮.২২
৯৮			নাটোর	মহিষমারী সেতু	নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়ক (আর-৫৪৮), চেঃ ৪০+০৬০	মহিষামারী খাল (হালতি বিল সংযুক্ত)	৩৮.০০	১০.৪০	১	১৪৩৭.১১
৯৯	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প- ২	রাজশাহী	সিরাজগঞ্জ	নলকা সেতু	এলেঙ্গা-নলকা-হাটিকামরুল (এন-৪০৫), চেঃ -১০৬+৩৮১	ফুলজোড় নদী	২৯৬.০০	১৮.৯৯	৯	১০৪৫৯.৩০
১০০			সিরাজগঞ্জ	বাগবাড়ী সেতু	এলেঙ্গা-নলকা-হাটিকামরুল (এন-৪০৫), চেঃ ৯৯+৪৪৮	ইছামতি নদী	৬৭.৪৩	১৪.৭১৫	৩	৯৩৫.৪২
১০১			সিরাজগঞ্জ	ধুপুনিয়া সেতু	এলেঙ্গা-নলকা-হাটিকামরুল (এন-৪০৫), চেঃ ১০২+৯২৯	মধ্য ভদ্রঘাট খাল	৩৪.৭১	১৪.৭১৫	১	৫২৭.০৫
১০২			সিরাজগঞ্জ	কাসেমপুর সেতু	এলেঙ্গা-নলকা-হাটিকামরুল (এন-৪০৫), চেঃ ১০৪+২৮৩	তেনাছেড়া বিল	৪৯.১৩	১৪.৭১৫	৩	৬৮৭.২৮
১০৩			সিরাজগঞ্জ	বানিয়াগাতি সেতু	এলেঙ্গা-নলকা-হাটিকামরুল (এন-৪০৫), চেঃ ১০৫+১০৮	বানিয়াগাতি খাল	৩৪.৭১	১৪.৭১৫	১	৫২৭.১৮
১০৪			সিরাজগঞ্জ	ঘুরকা বেলতলা সেতু	হাটিকামরুল টু রংপুর (এন- ৫), চেঃ ১৭০+৩১৪	নতুনদহ নদী	৩৫.০০	১৪.৭১৫	১	৯৯৬.০০

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
১০৫	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প- ২	রাজশাহী	সিরাজগঞ্জ	জোড়া সেতু	হাটিকামরুল টু রংপুর (এন- ৫), চেঃ ১৭৩+২৮৫	ঘোড়ামারা নদী	১২২.২৩	১৪.৭১৫	৩	১৪০২.০০
১০৬			সিরাজগঞ্জ	কামারবাড়ি সেতু	হাটিকামরুল টু রংপুর (এন- ৫), চেঃ ১৭৬+৩৪৮	করতোয়া নদী	১৯.৩৬	১৪.৭১৫	১	৮৭৬.০০
১০৭			সিরাজগঞ্জ	চান্দাইকোনা সেতু	হাটিকামরুল টু রংপুর (এন- ৫), চেঃ ১৮১+৯০৫	কিশোরন্থরখালি নদী	৩৩.৫৪	১৪.৭১৫X২	১	১৭৩২.০০
১০৮	ভোলা (পরানতালুকদারহাট)- চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন	বরিশাল	ভোলা	বক্সেআলী সেতু	ভোলা (পরানতালুকদারহাট)- বোরহানউদ্দিন-লালমোহন- চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর- ৮৯০) ২২তম(অংশ) কি.মি.	বক্সেআলী খাল	৩১.৮৩	১২.২৫	১	৮৯৩.০০
১০৯			ভোলা	বোরহানউদ্দিন বাইপাস সেতু	ভোলা (পরানতালুকদারহাট)- বোরহানউদ্দিন-লালমোহন- চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর- ৮৯০)২৯তম (অংশ) কি.মি.	কুতব খাল	৩৪.৮৮	১২.২৫	১	৯৩০.১৯
১১০			ভোলা	শশীভূষণ সেতু	ভোলা (পরানতালুকদারহাট)- বোরহানউদ্দিন-লালমোহন- চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-	লেত্রা খাল	৩১.৮৩	১২.২৫	১	৯৩১.৮৪

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
					৮৯০) ৮৫তম (অংশ) কি.মি.					
১১১	পিএমপি (মেজর-সেতু)		ভোলা	নাজিরপুর সেতু	দেবীরচর-নাজিরপুর- লালমোহন-মঞ্জলসিকদার- তজুমুদ্দিন জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১৩) ৫ম(অংশ) চেঃ ৪+৯৫৮	কচ্ছপিয়া খাল	৪৪.০২	১২.২৫	১	৬০৮.৮৩
১১২	পিএমপি (মেজর-সেতু)		পটুয়াখালী	মাদ্রাসা সেতু	লেবুখালী-বাউফল-গলাচিপা- আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৮০৬) (চেই: ১+৬২৭ মি)	মোল্লাখালী খাল	৩১.৮৩	১০.২৫	১	৬২২.৪৩
১১৩	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট	বরিশাল	বরিশাল	মাছরঙ সেতু	বরিশাল-বানারীপাড়া- স্বরূপকাঠি জেলা মহাসড়ক (জেড-৮০৩৩), চেঃ ১৯+১০৩	মাছরঙ খাল (সন্ধ্যা নদী সংযুক্ত)	৩৫.০০	১৩.৮০	১	১৯৫১.৩৭
১১৪			বরিশাল	কালিজিরা সেতু (গুটিয়া বন্দর)	বরিশাল-বানারীপাড়া- স্বরূপকাঠি জেলা মহাসড়ক (জেড-৮০৩৩), চেঃ ৮+৩৩৯	কালিজিরা নদী (সন্ধ্যা নদী সংযুক্ত)	৪০.০০	৯.৮০	১	২৫৪৫.২৪

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
১১৫			বরিশাল	কালিজিরা সেতু (মাধবপাশা)	বরিশাল-বানারীপাড়া- স্বরূপকাঠি জেলা মহাসড়ক (জেড-৮০৩৩), চেঃ ৫+১৬৭	রাজার খাল (সন্ধ্যা নদী সংযুক্ত)	৪০.০০	৯.৮০	১	২৪০১.৩৯
১১৬	পিএমপি (মেজর-সেতু)	গোপালগঞ্জ	ফরিদপুর	সদরপুর সেতু	গোয়ালন্দ-ফরিদপুর-তারাইল (জেড-৭১০৮), চেইনেজ: ৪৬+৯১১	সদরপুর খাল	৪৪.০২	১০.৩	১	৮১৮.৯৫
১১৭	ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ)		গোপালগঞ্জ	গ্যারাকোলা সেতু	ভাঙ্গা-ভাটিয়াপাড়া- মোল্লাহাট-ফকিরহাট- নওয়াপাড়া সড়ক (এন- ৮০৫), চেঃ ১৪+৪১৮	কুমার নদ	১০৫.২০	৩৩.৩০	৩	১১৫৪৬.০০
১১৮	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট	গোপালগঞ্জ	ফরিদপুর	কানাইপুর সেতু	ফরিদপুর-মধুখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭), চেঃ ৩৭+৩৬৯	বাসতলা খাল	৫০.০০	১০.৪০	২	৩৭৩২.৯৯
১১৯			শরীয়তপুর	পাপরাইল সেতু	শরীয়তপুর-ইব্রাহিমপুর- চাঁদপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৬০), চেঃ ২৯+৬০০	পাপরাইল খাল	৩৫.০০	১০.৪০	১	২৪৩০.৮৮
১২০			শরীয়তপুর	জাজিহার সেতু	শরীয়তপুর-ইব্রাহিমপুর- চাঁদপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৬০), চেঃ ৩২+৯৪৩	জাজিহার খাল	৩৫.০০	১০.৪০	১	২৪৩০.৮৮

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
১২১			শরীয়তপুর	সজনপুর সেতু	শরীয়তপুর-ইব্রাহিমপুর-চাঁদপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৬০), চেঃ ৩৪+০২১	পুটিজুরি খাল	২০.০০	১০.৪০	৩	১৩১৫.৭৮
১২২			শরীয়তপুর	গাজীপুর সেতু	শরীয়তপুর-ইব্রাহিমপুর-চাঁদপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৬০), চেঃ ৪৩+০২৪	পদ্ম হোগলা নদী	১০৫.০০	১০.৪০	৩	৪৯৯০.৯৮
১২৩			শরীয়তপুর	বালারবাজার সেতু	শরীয়তপুর-ইব্রাহিমপুর-চাঁদপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৬০), চেঃ ৫২+০৬৯	বালার ভাঙ্গা খাল	৯০.০০	১০.৪০	৩	৪৬৪৩.১০
১২৪	পিএমপি (মেজর-সেতু)	রংপুর	বগুড়া	জয়ভোগা সেতু	ধুনট-নাংলু-বালুয়াদীঘী-পোড়াদহ-পাঁচমাইল-গাবতলী-পীরগাছা-মোকামতলা (চৌকিরঘাট) (জেড-৫০৭২) সড়ক চেঃ ৩৪+৯৬৫	ধলিরবীল	৩৭.৯২	১০.২৫	১	৮২৫.০০
১২৫	বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙ্গালী নদীর উপর আড়িয়ারঘাট সেতু নির্মাণ প্রকল্প		বগুড়া	আড়িয়ারঘাট সেতু	মোকামতলা (বগুড়া-রংপুর জাতীয় মহাসড়ক)-সোনাতলা-হরিখালী-হাটশেরপুর-সারিয়াকান্দি সড়ক (জেড-৫০৩৫) চেঃ ১৭+৯০০	বাঙ্গালী নদী	২৯৮.৮০	৮.০০	৯	৪০৯৫.৪৭

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
১২৬	বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর (এন-৫০২) জাতীয় মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প		বগুড়া	গোহাইল সেতু	বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)- নাটোর (এন-৫০২) জাতীয় মহাসড়ক চেঃ ১১+৬৪০	ভদ্রাবতী	২৮.৭৮	১২.২৫	১	৪৯৬.৪৯
১২৭	বগুড়া-সারিয়াকান্দা জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙ্গালী নদীর উপর আরিয়ারঘাট সেতু নির্মাণ প্রকল্প		বগুড়া	শাহবাজপুর সেতু	বগুড়া-সারিয়াকান্দা জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) চেঃ ১৪+৮৮০	বিল	২১.৭০	১০.২৫	১	৪২১.৬০
১২৮	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট	রংপুর	ঠাকুরগাঁও	সত্যপীর সেতু	দিনাজপুর-ঠাকুরগাঁও জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫), চেঃ ৪৩২+৪৪৩	টাংগন নদী	৩৮.০০	১০.৪০	১	১৪৩৭.১১
১২৯			নীলফামারী	চিকলি সেতু	রংপুর-সৈয়দপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫), চেঃ ৩৫৮+০১৩	চিকলী খাল (ঘোঘট নদী সংযুক্ত)	৬৬.০০	১০.৪০	৩	২৪৯৬.০৪
১৩০				বাহাগিলি সেতু	লালদিঘী-তারাগঞ্জ- কিশোরগঞ্জ মহাসড়ক (জেড- ৫০১৫), চেঃ ২২+২৪৪	যমুনেশ্বরী নদী	১৯০.০০	৯.৮০	৫	৭১৮৫.৫৬
১৩১			গাইবান্ধা	বাদিয়াখালী সেতু	গাইবান্ধা-সাঘাটা জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৫৫২), চেঃ ১০+২৯৫	আলে নদী	৬৫.০০	৯.৮০	২	২৪৫৮.০০

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
১৩২			বগুড়া	বোমগাড়া সেতু	ধুনট-মোকামতলা জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৭২), চেঃ ১৩+৫২০	বালুয়ার খাল	৬০.০০	৯.৮০	২	২২৬৯.১২
১৩৩			বগুড়া	মাঠপাড়া সেতু	সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-ধুনট- শেরপুর মহাসড়ক (জেড- ৫৪০১), চেঃ ৪৪+৫৮৫	মাঠপাড়া খাল	৬৫.০০	৯.৮০	২	২৪৫৮.২২
১৩৪	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প- ২: এলেঞ্জা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ	রংপুর	বগুড়া	মালাহার সেতু	ঢাকা-রংপুর-বাংলাবান্দা হাইওয়ে (এন-৫), চেঃ ২৩৮+৪৪০ কিলোমিটার	ইছামতি নদী	১৩.৩৭	২৯.৪৪	১	১৩৫০.০০
১৩৫			বগুড়া	চন্ডিপুর সেতু	ঢাকা-রংপুর মহাসড়ক (এন- ৫), চেঃ ২৬০+৪৮৭	চন্ডিপুর খাল	৪৪.৯৭	১৮.২০	২	১২২৪.০০
১৩৬			বগুড়া	সমাসপাড়া সেতু	ঢাকা-রংপুর মহাসড়ক (এন- ৫), চেঃ ২৬১+২৮২	সমাসপাড়া খাল	৪৪.৯৭	১৮.২০	২	১২৩৭.০০
১৩৭			বগুড়া	অভিরামপুর সেতু	ঢাকা-রংপুর মহাসড়ক (এন- ৫), চেঃ ২৬৮+১৪৪	অভিরামপুর খাল	৩৮.৮৭	১৮.২০	২	১৩৮৯.০০
১৩৮			রংপুর	মর্ডান মোড় সেতু	ঢাকা-রংপুর মহাসড়ক (এন- ৫), মর্ডান মোড়, চেঃ ৩২১+৩১০	শ্যামাসুন্দরী খাল	৫০.০০০	২০.৭৯	২	১০৮০.০০

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	
১৩৯	যশোর (রাজারহাট)- মনিরামপুর-কেশবপুর-চুকনগর (আর-৭৫৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	খুলনা	যশোর	লাউড়ী সেতু	যশোর (রাজারহাট)- মনিরামপুর-কেশবপুর- চুকনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৫৫) চেঃ ১৯+২২৪	গজশ্রী নদী	২১.৩৪	১০.২৫	১	৪১১.১৩
১৪০			যশোর	কেশবপুর সেতু	যশোর (রাজারহাট)- মনিরামপুর-কেশবপুর- চুকনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৫৫) চেঃ ২৬+৩৭৭	খুজাখালী খাল	১৮.৩০	১০.২৫	১	৪৫০.০০
১৪১	খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ প্রকল্প	খুলনা	যশোর	খাজুরা সেতু	কালিগঞ্জ-খাজুরা-রায়পুর- বাঘারপাড়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৭০৫৭) চেঃ ২০+১৪৩	চিত্রা নদী	৮২.১০	১০.২৫	১	১২১৫.৪২
১৪২			চুয়াডাঙ্গা	গলায়দড়ি সেতু	দর্শনা-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৯), চেঃ ৫+৫৬০	মাথাডাঙ্গা নদী	১১২.৫৫	১০.২৫	৩	১৮৫০.৫৯
১৪৩			মেহেরপুর	আলমপুর সেতু	কুষ্টিয়া-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা- ঝিনাইদহ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৫), চেঃ ৪৬+৫১৬	কাজলা নদী	৩১.৮৩	১০.২৫	১	৬৯৯.৬৮

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)	
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা		
১৪৪	ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ)			যশোর	বিকরগাছা সেতু	যশোর (দেড়াতানা মোড়)- বেনাপোল সড়ক (এন-৭০৬), চেঃ ১৪+৪৬৫	কপোতাক্ষ নদ	১২০.২০	৩১.২০০	৩	৬৫৯৮.০০
১৪৫				নড়াইল	তুলারামপুর সেতু	ভাটিয়াপাড়া-কালনা- লোহাগড়া-নড়াইল-যশোর জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৮০৬), চেঃ ৩০+৮৮৯	আফরা নদী	১০৭.২০	৩১.২০০	৩	১০৯৯৭.০০
১৪৬				নড়াইল	হাওয়াইখালী সেতু	ভাটিয়াপাড়া-কালনা- লোহাগড়া-নড়াইল-যশোর জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৮০৬), চেঃ ১৭+৬০৯	আম্বাড়িয়া- রহমতপুর খাল	৩৫.০০	৩১.২০০	১	৩৮৪৯.০০
১৪৭	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট			ঝিনাইদহ	চন্ডিপুর সেতু	ঝিনাইদহ-কুটিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪), চেঃ ১২+৬০৩	আলমডাঙ্গা সেচ খাল	৩০.০০	১৩.০০	১	২৭৪৮.০৮
১৪৮				নড়াইল	ভাঙ্গুড়া সেতু	যশোর-নড়াইল মহাসড়ক (আর-৭৫০), চেঃ ২১+৪৩৪	ভাঙ্গুড়া খাল	৩৮.০০	৩০.২০	১	৫৭০৫.১২
১৪৯				সাতক্ষীরা	শাকদহ সেতু	চুকনগর-সাতক্ষীরা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৬০), চেঃ ৪৯+৪৭৮	শাকদহ খাল	৩৮.০০	১০.৪০	১	২৫৭৬.২২

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সেতুর স্থানীয় নাম	সেতুটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	নদী/ চ্যানেলের নাম	সেতুর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)	
							দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা		
১৫০			মাগুরা	সীমাখালী সেতু	মাগুরা-যশোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০২), চেঃ ২২+৫৯০	চিত্রা নদী	৮০.০০	১৮.৪০	৩	৫২৯৪.৮২	
মোট								৯৪৫৩.৫৩			৩২৮৭৫০.৩৯

উন্মুক্তকৃত ১৫ টি ওভারপাসের তথ্য

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	ওভারপাস এর স্থানীয় নাম	ওভারপাস যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে এর অবস্থান (চেইনেজ)	ওভারপাস এর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)	
						দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান/ ভেন্ট সংখ্যা		
১	২	৩	৪	৬	২৪০৩	৮	৯	১০	১১	
১	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঞ্জা- হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	রাজশাহী	সিরাজগঞ্জ	নলকা ওভারপাস	এলেঞ্জা-নলকা-হাটিকামরুল (এন-৪০৫), চেইনেজ- ১০৫+৮৫০	৩৯.০০	১৮.২০	৩	১৫৯১.৫০	
২		রংপুর	বগুড়া	মহাস্থান ওভারপাস	ঢাকা-রংপুর-বাংলাবান্ধা হাইওয়ে (এন-৫), চেইনেজ- ২৩৩+৩১০ কিঃমিঃ	১০৮.০০	১৮.২০	৩	২৭৮৪.০০	
৩				রাডার মোড় ওভারপাস	ঢাকা-রংপুর-বাংলাবান্ধা হাইওয়ে (এন-৫), চেইনেজ- ২২৫+০৬০ কিঃমিঃ	৫০.০০	১৮.২০	১	১৩৫০.০০	
৪				চারমাথা ওভারপাস	ঢাকা-রংপুর-বাংলাবান্ধা হাইওয়ে (এন-৫), চেইনেজ- ২২২+৫৯০ কিঃমিঃ	১৭৮.০০	১৮.২০	৩	৪৪২৫.০০	
৫				মোকামতলা ওভারপাস	ঢাকা-রংপুর মহাসড়ক (এন-৫), চেইনেজ-২৪১+৫৮২ কিঃমিঃ	৬৯.০০	১৮.২০	৫	১৮১৩.৯৫	
৬				পাকুরতলা ওভারপাস	ঢাকা-রংপুর মহাসড়ক (এন-৫), চেইনেজ-২৪৪+৪৫০ কিঃমিঃ	৬.০০	১৮.২০	১	২২৬.৮৪	
৭				রহবল ওভারপাস	ঢাকা-রংপুর মহাসড়ক (এন-৫), চেইনেজ-২৪৫+৮৯০ কিঃমিঃ	৩০.০০	১৮.২০	৩	১৩৫৮.১৭	
৮				বালুয়া বাজার ওভারপাস	ঢাকা-রংপুর মহাসড়ক (এন-৫), চেইনেজ-২৫৯+৯১০ কিঃমিঃ	১৪.০০	১৮.২০	৩	৮৫৩.৬৯	
৯				বগুড়া	কালিতলা ওভারপাস	ঢাকা-রংপুর মহাসড়ক (এন-৫), চেইনেজ-২৬৪+১১০ কিঃমিঃ	৬.০০	১৮.২০	১	২৩৩.৮১
১০				কোমরপুর ওভারপাস	ঢাকা-রংপুর মহাসড়ক (এন-৫), চেইনেজ- ২৬৬+৬২৬ কিঃমিঃ	৩০.০০	১৮.২০	৩	১৩১৫.১৭	
১১				ফাঁসিতলা ওভারপাস	এলেঞ্জা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক (এন-৫), চেইনেজ-২০২+৩৩২	৩০.০০	১৮.২০	৩	১৩৫৮.০০	

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	ওভারপাস এর স্থানীয় নাম	ওভারপাস যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে এর অবস্থান (চেইনেজ)	ওভারপাস এর বিবরণ			ব্যয় (লক্ষ টাকা)
						দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান/ ভেন্ট সংখ্যা	
১২		রংপুর	রংপুর	লালদিঘী ওভারপাস	ঢাকা (মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া-নটাখোলা- কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-	৩০.০০	১৮.২০	৩	৮০০.০০
					বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫), চেইনেজ: ২৯০+৮২২				
১৩				মিঠাপুকুর ওভারপাস	ঢাকা-রংপুর মহাসড়ক (এন-৫), মিঠাপুকুর উপজেলা চেইনেজ-৩০৫+৮৭০	৬৯.০০	১৮.২০	৫	১৭১০.০০
১৪				জায়গীরহাট ওভারপাস	ঢাকা-রংপুর মহাসড়ক (এন-৫), জায়গীরহাট বাজার চেইনেজ-৩১০+৬৪১	৩০.০০	১৮.২০	৩	১০৬০.০০
১৫		রংপুর	বগুড়া	গাড়িদাহ ওভারপাস		৩০.০০	১৮.২০	৩	১৬৯২.০০
মোট						৭১৯			২২৫৭২.১৩

উন্মুক্ত ১ টি ফ্লাইওভারের তথ্য

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	ফ্লাইওভারের স্থানীয় নাম	ফ্লাইওভারটি যে মহাসড়কে অবস্থিত তার নাম (নম্বরসহ) এবং উল্লেখিত মহাসড়কে সেতুর অবস্থান (চেইনেজ কিঃমিঃ)	ফ্লাইওভারের বিবরণ			
						দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ (মিটার)	স্প্যান সংখ্যা	ব্যয় (লক্ষ টাকা)
১	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প- ২: এলেক্সা-হাটিকামরুল- রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	রাজশাহী	সিরাজগঞ্জ	কড্ডা ফ্লাইওভার		৬৯৩.০০	১৮.২০	১২	৮২৭৯.০০

উন্মুক্তকৃত ৬ টি মহাসড়কের তথ্য

ক্রমিক নং	প্রকল্প / কর্মসূচির নাম	সড়ক জোনের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম ও নম্বর	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	প্রস্থ (মিটার)/ লেন	ব্যয় (লক্ষ টাকা)
১	যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)- ডেমরা(সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক(আর- ১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	ঢাকা	ঢাকা	যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)-ডেমরা(সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক(আর- ১১০)	৫.০৪	৪ লেন	৩২৪৬৮.০০
	জামালপুর- কালিবাড়ী- সরিষাবাড়ী সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্প	ময়মনসিংহ	জামালপুর	জামালপুর-কালিবাড়ী- সরিষাবাড়ী সড়ক (জেড-৪০২৫)	১৬.৭	৭.৫০	২৪৯২৪.০০
	জামালপুর- চেচুয়া-মুক্তাগাছা (আর-৪৬২) মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (ব্রহ্মপুত্র সেতু এপ্রোচসহ) প্রকল্প	ময়মনসিংহ	জামালপুর	জামালপুর-চেচুয়া-মুক্তাগাছা মহাসড়ক (আর-৪৬২)	৩৮.৮৫	৯.১০	৬০০৩৮.০০
	কুমিল্লা (টমছম ব্রীজ)-নোয়াখালী (বেগমগঞ্জ) মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	কুমিল্লা	নোয়াখালী	কুমিল্লা (টমছম ব্রীজ)- নোয়াখালী (বেগমগঞ্জ) মহাসড়ক (আর-১৪০)	৫৯.০০	৪ লেন	২০৩০৬৩.০০

ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	কুমিল্লা	নোয়াখালী	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর (এন-১০৪)	১৩.৩৮	৪ লেন	১৪৯৮৩৮.০০
ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২- লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪- লেনে উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্প	কুমিল্লা	নোয়াখালী	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) (এন-১০৪)	৩০.১৯	৪ লেন	৭৮৬৯৯.০০
মোট				১৬৩.১৬		৫৪৭৭৩০.০০

২০২৩-২৪ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় চলাচলের জন্য উন্মুক্তকৃত গুরুত্বপূর্ণ
অবকাঠামোর স্থিরচিত্র



১৯৩.৩০ মিটার দৈর্ঘ্যের নয়ারহাট সেতু, ঢাকা



১৮৭.১৮ মিটার দৈর্ঘ্যের চাপাইর সেতু, গাজীপুর



২৩৮.৩৫ মিটার দৈর্ঘ্যের সাজু সেতু, চট্টগ্রাম



৩২১.৫০ মিটার দৈর্ঘ্যের মাতামুহুরী সেতু, কঞ্চবাজার



৩৯১.৩৪ মিটার দৈর্ঘ্যের মুহুরী সেতু, ফেনী



৪০২.৬১ মিটার দৈর্ঘ্যের ছাতক-সুরমা সেতু, সুনামগঞ্জ



৫৫৮.২১ মিটার দৈর্ঘ্যের তিতাস সেতু, ব্রাহ্মণবাড়িয়া



২৯৮.৮০ মিটার দৈর্ঘ্যের আড়িয়ারঘাট সেতু, বগুড়া



১৯০.০০ মিটার দৈর্ঘ্যের বাহাগিলি সেতু, নীলফামারী



৬৫.০০ মিটার দৈর্ঘ্যের মাঠপাড়া সেতু, বগুড়া



৫৬.৯৬ মিটার দৈর্ঘ্যের কদমতলা সেতু, জামালপুর



১৭৮.০০ মিটার দৈর্ঘ্যের চারমাথা ওভারপাস, বগুড়া



৬৯.০০ মিটার দৈর্ঘ্যের মোকামতলা ওভারপাস, বগুড়া

২০২৩-২৪ অর্থবছরে সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের সার-সংক্ষেপ

ক্রঃনং	প্রকল্পের নাম (মেয়াদকাল)	প্রকল্প ব্যয় (কোটি টাকা)		অর্থায়ন	প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত সড়কের নাম ও নম্বর	প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত প্রধান কাজসমূহ
		অনুমোদিত	চূড়ান্ত			
১	নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	১৪২.৪৭	১২৬.০৭	জিওবি	মনোহরদী (হেতেমদী)- সাগরদী বাজার সড়ক (আর-২১৩)	<ul style="list-style-type: none"> ৫ কিমি ফ্লেস্কিবল পেভমেন্ট ১ কিমি রিজিড পেভমেন্ট ১৫ টি কালভার্ট (৩০ মিটার)
২	নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	৪৮১.২০	৩৯২.৫৬	জিওবি	নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০)	<ul style="list-style-type: none"> ৪.৫ কিমি সড়ক প্রশস্তকরণ ২৮.২২ কিমি সড়ক মজবুতীকরণ ২৮.১৭ কিমি সার্ফেসিং ৭ টি সেতু (১৭৩.৪ মিটার) ৪৩ টি কালভার্ট (১৫০ মিটার)
৩	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	১৪৮৫.৩৮	১০০৪.১	জিওবি	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৪)	<ul style="list-style-type: none"> ১৩.৩৭ কিমি ৪ লেন ফ্লেস্কিবল পেভমেন্ট ২ টি সেতু (২৫.৭৪ মিটার) ২০ টি কালভার্ট (৭৫ মিটার)
৪	লাঙ্গালবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের লাঙ্গালবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (জেড-১০৬১) (ভূমি অধিগ্রহণ) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	২৬০.৪১	২০৯.৫৬	জিওবি	লাঙ্গালবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৬১)	<ul style="list-style-type: none"> ২১.৩৯৪ একর ভূমি অধিগ্রহণ।
৫	নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩) (১ম সংশোধন) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	৪৩৯.৫২	৩৭৬.৩৪	জিওবি	নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক(আর-২০৩)	<ul style="list-style-type: none"> ১৭.০২ কিমি ফ্লেস্কিবল পেভমেন্ট ১৭.৩৭৫ কিমি সার্ফেসিং ৬ টি সেতু (১৬৮ মিটার) ১৭ টি কালভার্ট (৯৮.১ মিটার)
৬	জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	৪২৩.৭১	৪০৫.২২	জিওবি		<ul style="list-style-type: none"> ১ টি রেলওয়ে ওভারপাস (৪১৫.৪০ মিটার) এপ্রোচ সড়ক (৩২২ মিটার)
৭	উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	১০৪.৭৫	৮১.৪৬	জিওবি		<ul style="list-style-type: none"> ২ কিমি ফ্লেস্কিবল পেভমেন্ট ৩.৭৩ কিমি সড়ক প্রশস্তকরণ ৬.১৪ কিমি সার্ফেসিং

ক্রঃনং	প্রকল্পের নাম (মেয়াদকাল)	প্রকল্প ব্যয় (কোটি টাকা)		অর্থায়ন	প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত সড়কের নাম ও নম্বর	প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত প্রধান কাজসমূহ
		অনুমোদিত	চূড়ান্ত			
৮	নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, জেড- ৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	২৯২.৯১	২৭০.৫৬৯৯	জিওবি	বাদলগাছি- পাহারপুর- জয়পুরহাট (খঞ্জনপুর) সড়ক (আর- ৫৪৯), মন্দা- নিয়ামতপুর- শিবপুর-পরশা সড়ক (জেড- ৬৮৫২), নন্দীগ্রাম (কাঠাম)- কালিগঞ্জ- রানিনগর সড়ক (জেড ৫২০৭)	<ul style="list-style-type: none"> ২.৭ কিমি রিজিড পেভমেন্ট ৮৪.৬ কিমি সড়ক প্রশস্তকরণ ৭ টি সেতু (২৩৬.৪৫ মিটার) ৬৯ টি কালভার্ট (২৪৪ মিটার)
৯	মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী- বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়কে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	২৮৮.০৭	২৬৫.৪২৫৮	জিওবি	মাইজদী- রাজগঞ্জ-ছয়ানী- বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর- ১৪৩)	<ul style="list-style-type: none"> ১২.৬২ কিমি সড়ক প্রশস্তকরণ ১৬ টি কালভার্ট (৭৬ মিটার)
১০	গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট- বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়কে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	৮৪২.৯৮	৭৯৮.২১২৮	জিওবি	গোবিন্দগঞ্জ- ঘোড়াঘাট- বিরামপুর- ফুলবাড়ী- দিনাজপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর- ৫৮৫)	<ul style="list-style-type: none"> ১০২.৪৯ কিমি মহাসড়ক ৩.৪০ কিমি রিজিড পেভমেন্ট ৯৩ টি আরসিসি কালভার্ট
১১	রাজউক পূর্বাচল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	৬৯৬.৫৮	৬৯৪.৫৪	জিওবি	পূর্বাচল ৩০০ ফুট-মাদানী এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক লিংক সড়ক (এন- ৩০১)	<ul style="list-style-type: none"> ৩.২৫ কিমি সড়ক ৪ টি সেতু নির্মাণ
১২	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	৭৮৬.৯৯	৭৫৫.২৭৫৮	জিওবি	ফেনী- নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন- ১০৪)	<ul style="list-style-type: none"> ২৯.৪৫ কিমি ৪ লেন ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট ০.৬৮ কিমি ৪ লেন রিজিড পেভমেন্ট ২৯.২৩ কিমি সড়ক প্রশস্তকরণ ২ টি সেতু (২৩৩.০৪ মিটার) ৭ টি কালভার্ট (৬৯ মিটার)

ক্রঃনং	প্রকল্পের নাম (মেয়াদকাল)	প্রকল্প ব্যয় (কোটি টাকা)		অর্থায়ন	প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত সড়কের নাম ও নম্বর	প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত প্রধান কাজসমূহ
		অনুমোদিত	চূড়ান্ত			
১৩	যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)-ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর- ১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	৪০৮.৭৮	৩৮৪.৯৩২৪	জিওবি	যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)- ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর- ১১০)	<ul style="list-style-type: none"> ১১.৭৩ কিমি ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট ৩ কিমি রিজিড পেভমেন্ট ১.২৫৯ কিমি সড়ক প্রশস্তকরণ ৭.৫ কিমি সার্ফেসিং ১ টি সেতু (২৫.৭৪ মিটার) ১১ টি আন্ডারপাস (১৪৭.২৫ মিটার)
১৪	নীলফামারী-ডোমার (জেড- ৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড- ৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	২৩৮.৪৫	২১৮.১৮৭৫	জিওবি	নীলফামারী- ডোমার সড়ক(জেড- ৫৭০৭), বোদা- দেবীগঞ্জ সড়ক(জেড- ৫০০৩), ফুলবাড়ী- পার্বতীপুর সড়ক(জেড- ৫৮৫৭)	<ul style="list-style-type: none"> ৬.০০২ কিমি ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট ১৭.৪০৮ কিমি সড়ক প্রশস্তকরণ ১৯.৬২৮ কিমি সড়ক মজবুতিকরণ ৩০.৯৬ কিমি সার্ফেসিং ১৫ টি কালভার্ট (৪৯ মিটার)
১৫	খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২৩)	১১৫.৬৮	৯৮.৯৬৯৫	জিওবি	খুলনা-চুকনগর- সাতক্ষীরা মহাসড়ক (এন- ৭৬০)	<ul style="list-style-type: none"> ৪ কিমি ৪ লেন মহাসড়ক
১৬	রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	৩১৬.১৩	২৮০.৪৩১৫	জিওবি	রাজশাহী(বিন্দুর মোড়)-নওহাটা- চৌমাসিয়া সড়ক (আর-৬৮৫)	<ul style="list-style-type: none"> ৯.৬৫ কিমি ৪ লেন ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট ১১ টি কালভার্ট (৬৯.৯ মিটার)
১৭	পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার- মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	১৩১.১৭	১০৯.৫৯	জিওবি	পালবাড়ী- দড়াটানা- মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৭০৭)	<ul style="list-style-type: none"> ২.৫ কিমি ৪ লেন মহাসড়ক নির্মাণ ৪ টি কালভার্ট (৮ মিটার)
১৮	ঢাকা (মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়ারহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকেটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে	৭৩৫.২৯	৬৬৩.৩	জিওবি	ঢাকা (মিরপুর)- উখুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৫)	<ul style="list-style-type: none"> ৩৫.৬৪ কিমি ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট ০.৩৮ কিমি রিজিড পেভমেন্ট ৬.২৫ কিমি সড়ক প্রশস্তকরণ ৪৩.৬ কিমি সার্ফেসিং ৪ টি কালভার্ট (৫৬ মিটার)

ক্রঃনং	প্রকল্পের নাম (মেয়াদকাল)	প্রকল্প ব্যয় (কোটি টাকা)		অর্থায়ন	প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত সড়কের নাম ও নম্বর	প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত প্রধান কাজসমূহ
		অনুমোদিত	চূড়ান্ত			
	নির্মাণ (১ম সংশোধন) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)					
১৯	ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	৪০৬.৫৮	৩৯৭.৯১	জিওবি	ঢাকা (মিরপুর)- উথুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৫)	<ul style="list-style-type: none"> • ৩.০৭ কিমি ফ্লেস্কিবল পেভমেন্ট • ০.৯৫ কিমি সার্ফেসিং • ৩ টি সেতু (৪৯০ মিটার) • ২ টি কালভার্ট (৭৫.৪৩ মিটার)
২০	বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙ্গালী নদীর উপর আড়িয়ারঘাট সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩)	২৪০.৯৭	৪৫.২০৩৫	জিওবি	বগুড়া- সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২)	<ul style="list-style-type: none"> • ১ টি সেতু (২৯৮.০০ মিটার)
২১	লক্ষ্মীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষ্মীপুর-চর আলেকজেন্ডার-সোনাপুর- মাইজদী (জেড-১৪০৫) (চেইনেজ-০+০০০ হতে ২+০০০) সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	৩৬৯.৪৩	৩০৩.৮৩২	জিওবি	লক্ষ্মীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫), লক্ষ্মীপুর-চর আলেকজেন্ডার- সোনাপুর- মাইজদী (জেড- ১৪০৫)	<ul style="list-style-type: none"> • ৩.৬৫ কিমি ফ্লেস্কিবল পেভমেন্ট • ৩ টি কালভার্ট (৯ মিটার)
২২	বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৪/২০১২-৩১/১০/২০২৩)	১৪৪৭.২৪	১২২১.৩১৬	কুয়েত ফান্ড ফর আরব ইকনোমিক ডেভেলপমেন্ট (KFAED)		<ul style="list-style-type: none"> • ১৪৭০ মিটার দৈর্ঘ্যের সেতু
২৩	ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লুমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধন) (০১/০৫/২০১৬- ৩০/০৬/২০২৪)	৩৭৪৫.৫১	২৯৪৬.২৬৬	জেবিআইসি		<ul style="list-style-type: none"> • ১৫ কিমি সংযোগ সড়ক • ১৭ টি সেতু • ৭টি কালভার্ট • ১ টি টোলপ্লাজা • ২ টি এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন
২৪	নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/১১/২০১০-৩১/১২/২০২৩)	৬০৮.৫৬	৫৯২.৮৩৯৯	সৌদি উন্নয়ন তহবিল		১২৩৪.৫০ মিটার দীর্ঘ ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু
২৫	সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০২৩)	৫৮৫.৮৮	৪৬৩.৪৪৫	এডিবি		২১টি ডাম্প ট্রাক, ১২৯টি ৩ টন ট্রাক এবং ২২৫টি ৫ টন ট্রাক, ২১টি ওয়াটার ট্যাংকার, ৬৭টি স্টিল রোলার, ২৩টি সয়েল

ক্রঃনং	প্রকল্পের নাম (মেয়াদকাল)	প্রকল্প ব্যয় (কোটি টাকা)		অর্থায়ন	প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত সড়কের নাম ও নম্বর	প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত প্রধান কাজসমূহ
		অনুমোদিত	চূড়ান্ত			
						কম্প্যাক্টর, ৬৬টি পে লোডার, ৬৭টি এক্সক্যাভেটর, ২৫টি মোটর গ্রেডার, ১৯টি বুলডোজার, ৬৫টি রেকার, ৭টি ফ্রেন, ১০টি স্পট মিস্কিং অ্যাসফল্ট প্লান্ট, ২টি রিগ মেশিন, ১১টি ডাবল কেবিন পিকাপ, ২১টি বিটুমিন ডিস্ট্রিবিউটর, ২১টি ট্রাক মাউন্টেড রোড সুইপার এবং ল্যাবরেটরি সরঞ্জামসহ সর্বমোট ১০৯৭টি আধুনিক সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি।
	মোট	১৫৫৯৪.৬৪	১৩১০৫.৫৬			সাশ্রয়ঃ ২৪৮৯.০৮ কোটি টাকা।

ওয়েস্টার্ন ব্রিজ বাংলাদেশ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট এর আওতায় নির্মিত অবকাঠামোসমূহ

Sl. No.	Bridge/ Culvert Name	RHD Zone	Road Division	Upazila	Bridge	Length
					LRP No.	(meter)
1	2	3	4	5	6	7
1	Khottapara	Rangpur	Bogra	Shajahanpur	Z5040-4a	30.00
2	Mohosthan	Rangpur	Bogra	Shibganj	N5-235a	80.00
3	Mongle bari kuthibari	Rangpur	Joypurhat	Joypurhat	R545-115c	140.00
4	Bottoli	Rangpur	Joypurhat	Joypurhat Sadar	R550-28b	64.00
5	Barati	Rangpur	Rangpur	Taraganj	N5-350b	145.00
6	Kharua Vaj	Rangpur	Rangpur	Rangpur Sadar	N5-344c	30.00
7	Nangtichira	Rangpur	Rangpur	Taraganj	N5-356a	25.00
8	Shampur Culvert	Rangpur	Rangpur	Badarganj	Z5024-5c	20.00
9	Gaudangi	Rangpur	Dinajpur	Chirir bandar	N5-378a	55.00
10	Choto Dhepa	Rangpur	Dinajpur	Chirir Bandar	Z5008-1a	50.00
11	Bondorer pool	Rangpur	Dinajpur	Parbotipur	Z5025-46a	50.00
12	Garvesshory (Gabura)	Rangpur	Dinajpur	Dinajpur Sadar	Z5025-64a	80.00
13	Madarganj	Rangpur	Dinajpur	Chirir Bandar	Z5025-60a	96.00
14	Kakra	Rangpur	Dinajpur	Chirirbandar	Z5025-55a	165.00
15	Bupinath	Rangpur	Gaibanda	Gobindaganj	N5-265a	40.00
16	Katakhali	Rangpur	Gaibanda	Gobindaganj	N5-260b	171.00
17	Chawai	Rangpur	Panchagarh	Panchagarh Sadar	N5-488a	50.00
18	Pathraj	Rangpur	Panchagarh	Boda	N5-458a	30.00
19	Khorkhori	Rangpur	Nilphamari	Sayedpur	N518-4a	50.00
20	Bhuyagati	Rajshahi	Sirajganj	Raiganj	N5-176a	70.00
21	Jugnidaha	Rajshahi	Sirajganj	Shajadpur	N5-140a	55.00
22	Chondi Das	Rajshahi	Sirajganj	Sirajganj Sadar	R451-7a	70.00
23	Goilhar	Rajshahi	Pabna	Shajadpur	N5-128a	40.00
24	Patgari	Rajshahi	Pabna	Shathia	N5-127a	40.00
25	Purbodalua	Rajshahi	Sirajganj	Ullapara	N5-158a	80.00
26	Chowkidaha	Rajshahi	Sirajganj	Ullapara	N5-156a	40.00
27	Notun Daha	Rajshahi	Sirajganj	Raiganj	N5-172a	40.00
28	Dhatia	Rajshahi	Sirajganj	Raiganj	N5-179a	55.00

Sl. No.	Bridge/ Culvert Name	RHD Zone	Road Division	Upazila	Bridge	Length
					LRP No.	(meter)
29	Naiori	Rajshahi	Sirajganj	Sirajganj Sadar	R-451-1a	40.00
30	Dattapara	Rajshahi	Natore	Natore Sadar	N6-97a	30.00
31	Horisonkorpor	Rajshahi	Rajshahi	Godagari	R681-10a	35.00
32	Faliarbil	Rajshahi	Rajshahi	Paba	Z6010-12b	20.00
33	Atrai	Rajshahi	Naogaon	Atrai	R548-28b	143.00
34	Punduria	Rajshahi	Pabna	Shathia	N5-118a	75.00
35	Vitapara	Rajshahi	Pabna	Bera	N5-126a	73.00
36	Balipara	Khulna	Kushtia	Kushtia Sadar	N704-33b	30.00
37	G.K.	Khulna	Kushtia	Kushtia Sadar	N704-43a	30.00
38	Bittipara	Khulna	Kushtia	Kushtia Sadar	N704-27b	30.00
39	DhopaGhata	Khulna	Jhenaidah	Jhenaidah Sadar	N703-5d	150.00
40	Barda	Khulna	Jhenaidah	Shoilokupa	N704-14a	100.00
41	BuriBhairab	Khulna	Jessore	Jessore Sadar	N7-141b	40.00
42	Ghorakhali	Khulna	Narail	Narail Sadar	R720-44a	40.00
43	Gora	Khulna	Bagerhat	Mongla	N7-248c	30.00
44	Balai	Khulna	Bagerhat	Rampal	N7-246a	60.00
45	Boalia Bazar	Barisal	Barisal	Bakerganj	N8-178a	48.00
46	Souderkhal	Barisal	Barisal	Gournadi	N8-123a	30.00
47	Bakerganj Steel	Barisal	Barisal	Bakerganj	N8-182a	30.00
48	Rahamatpur	Barisal	Barisal	Biman Bandor Thana	N8-152c	30.00
49	Goynaghata	Barisal	Barisal	Gouranadi	N8-127b	25.00
50	Ashokathi	Barisal	Barisal	Gournadi	N8-129a	30.00
51	Rayerhat	Barisal	Barisal	Banaripara	Z8033-017a	40.00
52	Tafalbarir Khal	Barisal	Jhalokati	Rajapur	Z8708-1c	30.00
53	Bot Tala	Barisal	Pirojpur	Bhandaria	Z8701-3d	30.00
54	Karimpur	Gopalganj	Faridpur	Faridpur Sadar	N7-039a	60.00
55	Porkitpur	Gopalganj	Faridpur	Modhukhali	N7-049a	25.00
56	Barashia	Gopalganj	Faridpur	Modhukhali	N7-054a	78.00
57	Duldibazar	Gopalganj	Faridpur	Sadar Upazila	N7-025a	30.00
58	Brahmonkanda	Gopalganj	Faridpur	Modhukhali	N7-048a	55.00

Sl. No.	Bridge/ Culvert Name	RHD Zone	Road Division	Upazila	Bridge	Length
					LRP No.	(meter)
59	Senkhali	Gopalganj	Faridpur	Modhukhali	N7-047a	25.00
60	Amgram	Gopalganj	Madaripur	Rajoir	N8-095a	40.00
61	Satyapir	Rangpur	Thakurgaon	Thakurgaon Sadar	N5_435a	35.00
62	Chikli	Rangpur	Nilphamari	Sayedpur	N5_360a	66.00
63	Bahagili	Rangpur	Nilphamari	Kishoregonj	Z5015_22a	190.00
64	Badiya Khali	Rangpur	Gaibanda	Phulchori	Z5552_10a	65.00
65	Bombgara	Rangpur	Bogra	Gabtohi	Z5072_14a	60.00
66	Mathapara	Rangpur	Bogra	Dhunat	Z5401_45a	65.00
67	Debok Bazar	Rajshahi	Sirajganj	Ullapara	Z5041_2a	65.00
68	Mohis Mari	Rajshahi	Natore	Naldanga	R548_40a	38.00
69	Chandipur	Khulna	Jhenaidhah	Soilokupa	N704_12c	25.00
70	Bhangura	Khulna	Narail	Sadar	R750_22c	48.00
71	Shakdaha	Khulna	Satkhira	Tala	R760_049c	38.00
72	Shimakhali	Khulna	Magura	Shalikka	N702_023b	76.00
73	Masrong	Barisal	Barisal	Banaripara	Z8033_019a	48.00
74	Kalijira at Guthia Bandar	Barisal	Barisal	Banaripara	Z8033_5a	40.00
75	Kalijira at Madhabpasha	Barisal	Barisal	Babuganj	Z8033_005a	40.00
76	Kanaipur	Gopalganj	Faridpur	Sadar	N7_036c	50.00
77	Paprail Bailey	Gopalganj	Shariatpur	Bhedarganj	R860_31a	35.00
78	Jajihar	Gopalganj	Shariatpur	Bhedarganj	R860_34a	35.00
79	Shajonpur Box Culvert	Gopalganj	Shariatpur	Bhedarganj	R860_35a	20.00
80	Gazipur	Gopalganj	Shariatpur	Bhedarganj	R860_44c	105.00
81	Balar Bazar	Gopalganj	Shariatpur	Bhedarganj	R860_53d	75.00
82	Mohasthan-2	Rangpur	Bogra	Shibganj	N5-235a	80.00
Total						4,692.00