

সেকশন-৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি  
২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	অগ্রগতি প্রথম কোয়ার্টার	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন		
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে						
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%						
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮		
<b>দপ্তর / সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>																			
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	২৫	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল-রংপুর) (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৪৫	৫০	৬৫	৬২	৬০	৫৮	৫৫	৮৫	১০০	৫.০০	৫৫.০০		
			[১.১.২] আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৩০	৪২	৫০	৪৮	৪৬	৪২	৪০	৭০	১০০	০.৯০	৪২.৯০		
			[১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১	৫০	৭৫	৮৫	৮৩	৮০	৭৮	৭৬	১০০		২.৫০	৭৭.৫০		
			[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণএবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১	১২.১৮	৩৯.১৪	৬৮	৬১	৫৪	৪৮	৪৫	১০০		০.০০	৩৯.১৪		
			[১.১.৫] বাস্তবায়িত সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের নির্মাণ কাজের কার্যচুক্তি স্বাক্ষর চূড়ান্তকরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	২৫	৫০	৫	৪	৩	২	১	১০০				০২(দুই)টি ক্রয় প্রস্তাব সরকারি ক্রয়-সংক্রান্ত CCGP কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।	
			[১.১.৬] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ত প্যাকেজ-২ এর দরপত্র মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ।	তারিখ	তারিখ	১			৩১.০৩.২০২৩	৩০.০৪.২০২৩	৩০.০৫.২০২৩	১৫.০৬.২০২৩	৩০.০৬.২০২৩						দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান।
			[১.১.৭] উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৩.২০২৩	৩০.০৩.২০২৩	১৫.০৪.২০২৩	১৫.০৫.২০২৩	৩০.০৬.২০২৩						Combined Evaluation চলমান রয়েছে।
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৩	২৮০	২৫০	২৪৫	২২১	১৯৬	১৭২	১৪৭	২৩০	২২০	৫৪.২৩	৫৪.২৩				
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৩	৯৮০	৭৭০	৬৯৫	৬২৬	৫৫৬	৪৮৭	৪১৭	৬৫০	৬০০	১৫১.৮০	১৫১.৮০				
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৩	৮০০	৭৫০	৫৮৯	৫৩০	৪৭১	৪১২	৩৫৩	৫৫০	৫৫০	১০০.৩৮	১০০.৩৮				
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	২৬০০	২০৫০	২২৮৫	২০৫৭	১৮২৮	১৬০০	১৩৭১	২২০০	২২৫০	৩৯৩.৭৭	৩৯৩.৭৭				

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি  
২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

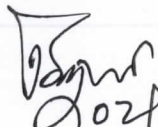
কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	অগ্রগতি প্রথম কোয়ার্টার	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীকৃত অর্জন			
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে							
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%							
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৯			
		[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	২	৭০	৬৬	৫৯	৫৩	৪৭	৪১	৩৫	৫৫	৫০	৯.৮৭	৯.৮৭			
		[১.৭] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৭.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩.৩ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	৫০	৬০	৯০	৮২	৭৬	৬৮	৬৫	১০০		১৮.৬৮	৭৮.৬৮			
২. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	১৫	[২.১] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[২.১.১] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.আই প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	৭৫	৮৫	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২			১.০০	৮৬.০০			
			[২.১.২] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	৭৫	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬				২.১৩	৯৭.১৩		
			[২.১.৩] ক্রস বর্ডার প্রকল্পের আওতায় কালনা সেতু নির্মাণ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	৫০	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬					১.০০	৯৬.০০	
			[২.১.৪] বাস্তবায়িত কঁচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	৭০	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬					৩.০০	৯৮.০০	
			[২.১.৫] সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রামেন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১						১৫.০৩.২০২৩	৩০.০৩.২০২৩	১৫.০৪.২০২৩	১৫.০৫.২০২৩	৩০.০৬.২০২৩				RFP Concurrence এর জন্য গত ০৮.০৯.২০২২ তারিখে KFAED-তে প্রেরণ করা হয়েছে।
			[২.১.৬] ময়মসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১						১৫.০৩.২০২৩	৩০.০৩.২০২৩	১৫.০৪.২০২৩	১৫.০৫.২০২৩	৩০.০৬.২০২৩				কনসালটেন্ট এর আরএফপি গত ২৩ আগস্ট উন্মুক্তকরণ করা হয় এবং এর মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান রয়েছে।
			[২.১.৭] বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৭তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১						১৫.০৪.২০২৩	১৫.০৫.২০২৩	৩০.০৫.২০২৩	১৫.০৬.২০২৩	৩০.০৬.২০২৩				২৬/০৯/২০২২ খ্রিঃ তারিখে RFP গ্রহণ করা হয়েছে।
[২.২] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[২.২.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৩	৪৭৫০	৫০৩৯	৩৯২০	৩৫২৮	৩১৩৬	২৭৪৪	২৩৫২	৩৮০০	৩৫০০	৫১৯.০৪	৫১৯.০৪					
	[২.২.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৩	৩২৫০	৩৩৮২	২৯৮২	২৬৮৪	২৩৮৬	২০৮৭	১৭৮৯	২৫০০	২০০০	৬০২.৪৬	৬০২.৪৬					

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি  
২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)


কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	অগ্রগতি প্রথম কোয়ার্টার	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে					
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%					
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	
৩. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১০	[৩.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৩.১.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৮০০০	৯০০০	১১০০০	১০০০০	৯০০০	৮০০০	৭০০০	১১০০০	১১০০০	১৪০৬.০০	১৪০৬.০০	
		[৩.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	১৫০০	১৭৫০	১৭১৫	১৫৪৪	১৩২৭	১২০১	১০২৯	১৭০০	১৬৫০	২৫২.৪৬	২৫২.৪৬		
		[৩.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৪৮০	৪১০	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৩০০	৫০০	৪৫০	১৮৪	১৮৪		
		[৩.১.৪] পেডমেষ্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন সরবরাহ	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫০	৪০	৪৫	৪২	৪০	৩৮	৩৫	৪০	৪০	১১	১১		
৪. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	১০	[৩.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হাস	[৩.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পথ্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১	২৫	৪০	৯৫	৮৫	৭৫	৬৫	৫৫	১০০		২৬.৩২	৬৬.৩২	
		[৩.৩] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[৩.৩.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১	১০	২০	৬০	৫০	৪০	৩৫	৩০	৮০	১০০	৪.১৬	২৪.১৬	
৪. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	১০	[৪.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৪.১.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ) ক্রমপুঞ্জিত	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	৩	৬৫	৮০	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২			২.১৩	৮২.১৩	
		[৪.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[৪.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	৩	১০	২০	৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪	৭০	১০০	৬.৫০	২৬.৫০	
		[৪.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৪.৩.১] অনুমোদিত প্রকল্প বাস্তবায়নকারী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	২				৩১.০৩.২০২৩	৩০.০৪.২০২৩	৩০.০৫.২০২৩	১৫.০৬.২০২৩	৩০.০৬.২০২৩				চূড়ান্ত মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান রয়েছে।
		[৪.৪] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ।	[৪.৪.১] একটি সহায়ক প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন।	তারিখ	তারিখ	২				০১.০৩.২০২৩	৩০.০৩.২০২৩	১৫.০৪.২০২৩	১৫.০৫.২০২৩	৩০.০৬.২০২৩			১৯.০৯.২০২২	১৯.০৯.২০২২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি  
২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	অগ্রগতি প্রথম কোয়ার্টার	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিকৃত অর্জন
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৯
৫. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;	১০	[৫.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৫.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষন প্রতিবেদন প্রেরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	১		১২	১৪	১২	১০	৮	৭	১৬	১৮	৮.০০	৮.০০
		[৫.১.২] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার স্পেসলিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সমষ্টি	সংখ্যা	১		১২	১৪	১২	১০	৮	৭	৭	১৬	১৮	৮.০০	৮.০০
	[৫.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৫.২.১] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান;	সমষ্টি	জন/ সংখ্যা	২	১২৫	৩০০	৪০০	৩৫০	৩০০	২৫০	২০০	৪০০	৪০০	১৪৬	১৪৬	
	[৫.২.২] সমসাময়িক বিষয়ে লার্নিং সেশন আয়োজিত;	সমষ্টি	সংখ্যা	১				৬	৫	৪	৩	২	৬	৬	০	০.০০	
	[৫.২.৩] সওজ প্রকৌশলীদের জন্য প্রযোজ্য সফটওয়্যার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান;	সমষ্টি	জন/ সংখ্যা	১				১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	৮০	৯০	৬৩	৬৩	
	[৫.৩] টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি এর ফিজিবিলিটি স্টাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ।	[৫.৩.১] প্যাকেজ-৩ এর চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৪.২০২৩	৩০.০৪.২০২৩	১৫.০৫.২০২৩	৩০.০৫.২০২৩	১৫.০৬.২০২৩	৩০.০৬.২০২৩				মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান রয়েছে।
	[৫.৫] ফেরী ও পন্থন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৫.৫.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্থন	সমষ্টি	সংখ্যা	১		৪০	৩২	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	৩০	২৫	৩৪	৩৪
[৫.৫.২] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি।	সমষ্টি	সংখ্যা	১					৩	২	১			৪	৪	০.০০	০.০০	
[৫.৬] আধুনিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করণ	[৫.৬.১] সংগৃহীত আধুনিক যন্ত্রপাতি	সমষ্টি	সংখ্যা	১		১০	১২০	১৫	১২	৯	৬	৩	১০	১০	১৯	১৯	

  
০২/১০/২০২২

এ.কে.এম হামিদুর রহমান  
আইডি নং-০০২১০১  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
পিরিয়ডিক মেনটেন্যান্স বিভাগ-২  
সড়ক ভবন তেজগাঁও ঢাকা।

  
০২/১০/২২

মৌঃ জিবরুল হাসান  
পরিচিতি নং-০০১০২৯  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ  
রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সেকশন ৩ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

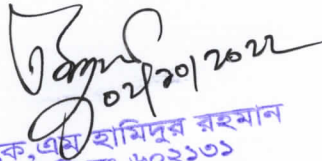
২০২২-২৩ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ (সওজ) অধিদপ্তর এর জোন ভিত্তিক APA -এর কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহের লক্ষ্যমাত্রা

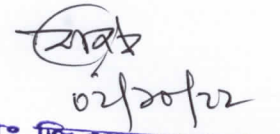
ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন- সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মহাসড়কের আন্তঃবাহকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ (কিঃমিঃ)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	
১	ঢাকা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১৯.১০	২০.০০	৪৬.০০	১২৫.০০	১৪.০০	৬১২.০০	১১১৯.০০	৮৮০.০০	১২৩.০০	৮৮.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৫.২৫	৪.৩৮	৯.৩৮	১৯.৩৩	২.৪২	৭৪.০৪	২৩৭.৭৯	১৭৩.০০	৩৪.৬৮		৩৮.৪১
		রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০				
২	চট্টগ্রাম	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৭০.০০	৪১.০০	৫০.০০	২৯০.০০	৫.০০	৭০৮.০০	২১২.০০	২০০০.০০	২৪৮.০০	১২৯.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	১৮.০০	৬.০০	৮.০০	৪০.০০	০.০০	৬৫.০০	০.০০	২৫০.০০	২০.০০		৪৯.০০
		রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	৪.০০	৩.০০	২৫.০০	০.০০	৬৪.০০	০.০০					
৩	ময়মনসিংহ	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	২৭.০০	১১৪.০০	৮২.০০	১৯০.০০	৫.০০	২২৫.০০	৩৫০.০০	১০৫০.০০	১৮৩.০০	২৫.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৫.০০	১৫.৩০	১৩.২৫	১৬.৫০	০.৩০	১৪.৫০	৪৫.০০	১২৮.০০	৪৮.০০		১০.০০
		রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	১.০০	০.০০	১৪.০০	০.২৭	৪৯.০০	০.০০					
৪	খুলনা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩৮.০০	১৪৬.০০	১২৪.০০	৪২৫.০০	৬.০০	৪৯৪.০০	৪৫০.০০	১৩৫০.০০	৩০৭.০০	৬০.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৯.২০	৩৮.২৬	১০.৯৬	৬২.৪০	০.৪০	৮০.০০	৬০.০০	১৬৭.০০	৯.৫০		১৪.০০
		রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০					
৫	কুমিল্লা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১৯.০০	৪৮.০০	৪৬.০০	২৭০.০০	৩.৫০	৪৬২.০০	৭৮.০০	১০০০.০০	১৫৭.০০	২১.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৩.০০	৯.৭৮	৯.২৮	৪২.৯৭	০.২৫	৫.০০	৫২.৫০	২৯৫.০০	৫৫.২০		১০.২০
		রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	৩.৫৭	০.০০	২৯.৫৮	০.৬০	৩০.০০	০.০০					
৬	সিলেট	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১৫.০০	২৩.০০	১.০০	১৫০.০০	৬.০০	৩৩০.০০	২১০.০০	১৪১৫.০০	৯৬.০০	২.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৬.৩৫	৬.০০	০.২০	৪.০০	১.৯৫	৬.০০	১৩৩.৯২	৪০.০০	০.০০		২৯.১৫
		রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০					
৭	বরিশাল	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩.০০	৩৮.০০	৩৩.০০	১৩০.০০	০.৫০	২৪৫.০০	১০৪.০০	৪০৫.০০	৯৬.০০	৩১.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	১.৫০	১৩.৫০	৬.৫০	২৭.৭০	০.০০	৩৯.০০	৩২.০০	৬০.০০	২২.৭০		৫.০০
		রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০					





ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা		পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন- সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কেটকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মহাসড়কের আঙুটবাকের দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ (কিঃমিঃ)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)	
১	২	৩		৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	
৮	গোপালগঞ্জ	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা		১৫.৯০	৫৪.০০	৪১.০০	১৬৫.০০	৩.০০	৫৯৪.০০	১৩৪.০০	৫৫০.০০	১০০.০০	৫৮.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	১.০০	৩.০০	১৫.০০	০.০০	০.০০	৪০.০০	০.০০		১০০.০০	১০.০০	১০.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	২.০০	০.০০	৩.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০				
৯	রাজশাহী	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা		৮.০০	৯১.০০	৮৬.০০	২৫০.০০	৮.০০	৫০.০০	১২৫.০০	১২০০.০০	১৬০.০০	১৬.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	০.০০	১৭.৫০	১১.২৫	২৮.৩০	০.৯০	১৪.০০	১০.০০		১২০.০০	১৫.০০	৬.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	০.০০	০.০০	১৫.৪০	১.৪০	৪.০০	১৫.০০					
১০	রংপুর	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা		৩০.০০	১২০.০০	৮০.০০	২৯০.০০	৮.০০	২০০.০০	২০০.০০	১১৫০.০০	২৪৫.০০	৭০.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৪.৯৩	২৭.৫১	১৩.৫৬	৬৫.৫৯	১.৩৮	৩৪.৫০	১০.০০		৭৩.০০	৩৭.৩৮	১২.৬৫	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৬.২৫				
সকল জোনের সর্বমোট =		বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা		২৪৫.০০	৬৯৫.০০	৫৮৯.০০	২২৮৫.০০	৫৯.০০	৩৯২০.০০	২৯৮২.০০	১১০০০.০০	১৭১৫.০০	৫০০.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক সর্বমোট অর্জন =	উন্নয়ন খাত	৫৪.২৩	১৪১.২৩	৯৭.৩৮	৩০৬.৭৯	৭.৬০	৩৭২.০৪	৫৮১.২১	১৪০৬.০০	২৫২.৪৬	১৮৪.০০		
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	১০.৫৭	৩.০০	৮৬.৯৮	২.২৭	১৪৭.০০	২১.২৫					
		ত্রৈমাসিক অর্জন সর্বমোট =		৫৪.২৩	১৫১.৮০	১০০.৩৮	৩৯৩.৭৭	৯.৮৭	৫১৯.০৪	৬০২.৪৬	১৪০৬.০০	২৫২.৪৬	১৮৪.০০		

  
 এ.কে. এম হামিদুর রহমান  
 আইডি নং-৬০২১৩১  
 নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
 পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২  
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

  
 মোঃ জিকরুল হাসান  
 পরিচিতি নং-০০১০২৯  
 তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ  
 রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল  
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।