গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ, সওজ), উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	০৩
প্রস্তাবনা	০৪
সেকশন ১: সাধারন কার্যাবলি	০৫
সেকশন ২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	০৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	০৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	০৯

উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the WeCARE Phase-1: Jhenaidah-Jashore Highway (N-7) Improvement Project)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্পটি ২৪ নভেম্বর ২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদনের পরে ১৯ জানুয়ারি ২০২১ তে প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন প্রাপ্ত হয়। জানুয়ারি ২০২১ হতে প্রকল্পে কর্মকর্তাবৃন্দের পদায়ন আরম্ভ হয়, অদ্যাবধি ১০ জন কর্মকর্তাবৃন্দের পদায়ন করা হয়েছে। প্রকল্পের পূর্ত কাজের ডিজাইন রিভিউ সম্পন্ন করা হয়েছে, এর ভিত্তিতে দরপত্র প্রণয়ন করে আহ্বান করা হয়েছে। বর্তমানে পূর্ত কাজের দরপত্র মূল্যায়ন ও ভূমি অধিগ্রহণের কাজ চলমান রয়েছে। সম্প্রতি প্রকল্পের নির্মাণ তদারকি পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ দেয়া হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহঃ

প্রকল্পের মেয়াদ প্রস্তাবিত ৫ বছর ৩ মাস হতে ৩ বছরে হ্রাস করার ফলে এর বাস্তবায়ন চ্যালেঞ্জের মুখে পড়েছে।
এ প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সময় সাপেক্ষ হওয়ায় পূর্ত কাজের ঠিকাদারকে ভূমি বুঝিয়ে দেয়া কষ্টসাধ্য হবে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

প্রকল্পের আওতায় উভয়মুখী ৪-লেন বিশিষ্ট ৪৭.৪৮ কি.মি. দীর্ঘ রাস্তা নির্মাণ, ১টি ফ্লাইওভার, ৪ টি সেতু, ৫৫ টি কালভার্ট, ৫ টি ভেহিকুলার ওভারপাস, ৮ টি পেডিস্ট্রিয়ান ওভারপাস, ১ টি রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ করা হবে। এছাড়া প্রকল্প করিডোরকে "স্মার্ট হাইওয়ে" তে রুপান্তরের লক্ষ্যে ইন্টেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্টেশন সিস্টেম (ITS) ও অপ্টিকাল ফাইবার কেবল (OFC) ডিজাইন করা হবে। ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য উভয়পার্শ্বে পৃথক লেনের সংস্থান রেখে বর্ণিত মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে।

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- পূর্ত কাজের ঠিকাদারের নিয়োগ সম্পন্নকরণ;
- প্রকল্পের Phase-3 এর অন্তর্ভুক্ত ভোমরা-সাতক্ষীরা-নাভারন সড়কের ডিজাইন সম্পন্নকরণ;
- প্রকল্পের ITS System এর Feasibility Study ও Detailed Design সম্পন্নকরণ;
- নির্মাণ কার্যক্রম অগ্রগামীকরণ;

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে –

প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ, সওজ), উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্পের সাধারন কার্যাবলি

১.১ সাধারন কার্যাবলি :

ঝিনাইদহ-যশোর (এন-৭) মহাসড়ককে বিদ্যমান ২ লেন থেকে ৪ লেনে উন্নীতকরণসহ সড়কের উভয় পাশ দিয়ে ধীর গতির যান চলাচলের ব্যবস্থা করা।

সেকশন ২ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সুচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সুচকের মান	প্রকৃত অর্জন		২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক					প্রক্ষেপণ	
							২০২০-২১	২০২১-২২	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	২০২৪-২০২৫	২০২৫-২০২৬
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহ															
১. উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প	১০০	[১.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান	[১.১.১] OFC System এর Feasibility Study ও Detailed Design এবং ITS এর Feasibility Study ও Detailed Design এর Final Report প্রদান	তারিখ	তারিখ	২৫	-	-	১৫/০৫/২০২৪	২৫/০৫/২০২৪	০৫/০৬/২০২৪	১৫/০৬/২০২৪	৩০/০৬/২০২৪	-	-
			[১.২.১] ডিজাইন রিভিউ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান (Design Review Consulting Firm) কর্তৃক ভোমরা-সাতক্ষীরা-নাভারন ফেজ-৩ এর ডিটেইল্ড ডিজাইন (Detailed Design) প্রদান	তারিখ	তারিখ	২৫	-	-	১৪/১২/২০২৩	১৮/১২/২০২৩	২১/১২/২০২৩	২৬/১২/২০২৩	৩১/১২/২০২৩	-	-
		[১.২] পূর্ত কাজ	[১.২.১] পূর্ত কাজের আর্থিক অগ্রগতি	ক্রমপুঞ্জিত	অগ্রগতি (%)	৫০	-	-	১৩	১২.৫	১২	১১.৫	১১	৮০%	১০০%

আমি মোঃ জাবিদ হাসান, প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ, সওজ), 'উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প', এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা, হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মোঃ ইসহাক, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ, সওজ), 'উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প' এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ, চঃদাঃ, সওজ),
উইকেয়ার ফেজ ১:
ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প
এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা।

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (**Acronyms**)

WeCARE	:	Western Economic Corridor and Regional Enhancement
WB	:	World Bank
PIC	:	Project Implementation Committee
INGO	:	Implementation Non-Government Organization
ITS	:	Intelligent Transportation System
OFC	:	Optical Fiber Cable
SMVT	:	Slow Moving Vehicular Traffic
PIU	:	Project Implementation Unit
RHD	:	Roads and Highways Department
PSC	:	Project Steering Committee

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমান পদ্ধতি

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১	[১.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান	[১.১.১] OFC System এর Feasibility Study ও Detailed Design এবং ITS এর Feasibility Study ও Detailed Design এর Final Report প্রদান	OFC System এর Feasibility Study ও Detailed Design এবং ITS এর Feasibility Study ও Detailed Design এর Final Report
		[১.১.২] ডিজাইন রিভিউ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান (Design Review Consulting Firm) কর্তৃক ভোমরা-সাতক্ষীরা-নাভারন ফেজ-৩ এর ডিটেইল্ড ডিজাইন (Detailed Design) প্রদান	ডিজাইন রিভিউ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান (Design Review Consulting Firm) কর্তৃক ভোমরা-সাতক্ষীরা-নাভারন ফেজ-৩ এর ডিটেইল্ড ডিজাইন (Detailed Design)
২	[১.২] পূর্ত কাজ	[১.২.১] পূর্ত কাজ'র অগ্রগতি	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন