

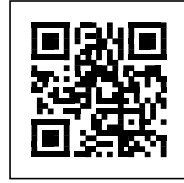


# বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি ২০২৩-২০২৪

কার্যক্রম বিভাগ  
পরিকল্পনা কমিশন  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

# বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি ২০২৩-২০২৪

কার্যক্রম বিভাগ  
পরিকল্পনা কমিশন  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



এডিপি/আরএডিপি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম  
[adp.plancomm.gov.bd](http://adp.plancomm.gov.bd)

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের  
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি  
(বিনিয়োগ)

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০

বাস্তবায়নকারী সংস্থা: ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিঃ

চলতি প্রকল্প

১	২২৪১১৪০০০ - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: জাইকা	জিওবি	১৩৭৫৩৫২	৩৪৪১৯	৫২১৭১০	১২৪৯০০	১৪২৫০০	১৭২০০	১২৫৩০০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১৯৭১৮৪৭ (---)	৮২১৮৪ (---)	১১৯০৮২০ (---)	১৮০০০০ (---)	২০০০০০ (---)	১০১০০ (---)	১৮৯৯০০ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	৩৩৪৭১৯৯ (---)	১১৬৬০৩	১৭১২৫৩০	৩০৪৯০০ (---)	৩৪২৫০০ (---)	২৭৩০০	৩১৫২০০
		সিডি/ভ্যাট	---	---	---	৪৫৫২২	১৫২০৫	---	---
২	২২৪২৯৮০০০ - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) (০১/০৯/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: জাইকা	জিওবি	১৩১১১১১	২৫	৭৯০৭৪	২৭৩৪৪	১২১০৫০	৫১০৫০	৭০০০০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৩৯৪৫০৩২ (---)	---	---	২১০০০ (---)	২৭০০০০ (---)	১০০০০ (---)	২৬০০০০ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	৫২৫৬১৪৩ (১৯১৭০০)	২৫	৭৯০৭৪	৪৮৩৪৪ (---)	৩৯১০৫০ (---)	৬১০৫০	৩৩০০০০
		সিডি/ভ্যাট	৩৩৯১৪৮	---	---	---	৪০০	---	---
৩	২২৪২৯৮১০০ - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫) নর্দান রুট (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: জাইকা	জিওবি	১২১২১৫০	৪৮০১	১১২১৮৩	১৩১০৯	৩৮০০০	৮০০০	৩০০০০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৯১১৭০৫ (---)	১১৪৮৯ (---)	১১১৩৭ (---)	২৭৫০০ (---)	৫০০০০ (---)	১৫০০০ (---)	৩৫০০০ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	৪১২৩৮৫৫ (---)	১৬২৯০	১২৩৩২০	৪০৬০৯ (---)	৮৮০০০ (---)	২৩০০০	৬৫০০০
		সিডি/ভ্যাট	৩৩৯১৪৮	---	---	---	৪০০	---	---
উপ-মোট: ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিঃ		জিওবি	৩৮৯৮৬১৩	৩৯২৪৫	৭১২৯৬৭	১৬৫৩৫৩	৩০১৫৫০	৭৬২৫০	২২৫৩০০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৮৮২৮৫৮৪ (---)	৯৩৬৭৩ (---)	১২০১৯৫৭ (---)	২২৮৫০০ (---)	৫২০০০০ (---)	৩৫১০০ (---)	৪৮৪৯০০ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	১২৭২৭১৯৭ (১৯১৭০০)	১৩২৯১৮	১৯১৪৯২৪	৩৯৩৮৫৩ (---)	৮২১৫৫০ (---)	১১১৩৫০	৭১০২০০
		সিডি/ভ্যাট	৩৩৯১৪৮	---	---	৪৫৫২২	১৫৬০৫	---	---

বাস্তবায়নকারী সংস্থা: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

চলতি প্রকল্প

৪	২২৪০৮৭০০০ - পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১৪৮৯১৫	---	৭৭০০২	২৫০০০	২০০০০	---	২০০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১৪৮৯১৫ (---)	---	৭৭০০২	২৫০০০ (---)	২০০০০ (---)	---	২০০০০
* ৫	২২৪০৮৭৮০০ - নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৫১৫	---	৫১১২	২২০০	২০০	১০	১৯০
		মোট (বেঃমুঃ)	৭৫১৫ (---)	---	৫১১২	২২০০ (---)	২০০ (---)	১০	১৯০

\* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ৬	২২৪১১১১০০ - সীমান্ত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোনা জেলা অংশ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৫৫৯৫৭	---	৪৪১৭৭	৬৫০০	৭০০	২	৬৯৮
		মোট (বেঃমুঃ)	৫৫৯৫৭ (---)	---	৪৪১৭৭	৬৫০০ (---)	৭০০ (---)	২	৬৯৮
* ৭	২২৪১১১৪০০ - সস্রাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৩৯৬৪	---	১৯৭১৭	১০০০	১৫০০	---	১৫০০
		মোট (বেঃমুঃ)	২৩৯৬৪ (---)	---	১৯৭১৭	১০০০ (---)	১৫০০ (---)	---	১৫০০
৮	২২৪১১১৫০০ - সাপোর্ট টু জয়দেবপুর- দেবগ্রাম-ডুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (০১/০৩/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৬৭৪৭৪	১২৪৭	২৩৫৪৬	৭৩৩৪	১৭০০০	১৯৫৩	১৫০৪৭
		মোট (বেঃমুঃ)	৬৭৪৭৪ (---)	১২৪৭	২৩৫৪৬	৭৩৩৪ (---)	১৭০০০ (---)	১৯৫৩	১৫০৪৭
* ৯	২২৪১১৮৭০০ - নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১৪২৪৭	---	৮৪০১	৪০০০	১৮৪৬	---	১৮৪৬
		মোট (বেঃমুঃ)	১৪২৪৭ (---)	---	৮৪০১	৪০০০ (---)	১৮৪৬ (---)	---	১৮৪৬
* ১০	২২৪১১৮৯০০ - নেত্রকোনা-বিশিউড়া- ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	৪৮১২০	---	২৮২০০	৮০০০	৩৫০০	৪	৩৪৯৬
		মোট (বেঃমুঃ)	৪৮১২০ (---)	---	২৮২০০	৮০০০ (---)	৩৫০০ (---)	৪	৩৪৯৬
* ১১	২২৪১১৯২০০ - ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১৪৮৫৩৮	---	৯২৪৭০	৮০০০	২২৫০০	---	২২৫০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১৪৮৫৩৮ (---)	---	৯২৪৭০	৮০০০ (---)	২২৫০০ (---)	---	২২৫০০
* ১২	২২৪১১৯৭০০ - সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর ৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪৪৩০৪	২১	৩৯৭৮১	১৮৪	২০০০	৭	১৯৯৩
		মোট (বেঃমুঃ)	৪৪৩০৪ (---)	২১	৩৯৭৮১	১৮৪ (---)	২০০০ (---)	৭	১৯৯৩
* ১৩	২২৪১১৯৮০০ - বরিশাল (দিনারেরপুল)-সক্ষীপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪তম কিলোমিটার রাস্তামাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৯২৪৫	---	৩৪৪৩	২৮০০	১৬০০	---	১৬০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৯২৪৫ (---)	---	৩৪৪৩	২৮০০ (---)	১৬০০ (---)	---	১৬০০
* ১৪	২২৪১১৯৯০০ - নওগাঁ আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১৯৮৯৭	২৫	১৪৯৭৫	১৫০০	২৫০০	---	২৫০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১৯৮৯৭ (---)	২৫	১৪৯৭৫	১৫০০ (---)	২৫০০ (---)	---	২৫০০
* ১৫	২২৪১২৩১০৪ - গুরত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) (২য় সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১০২১৪০	৬২	৬৬৮০৩	১৫৩৩৪	৩০০০	---	৩০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১০২১৪০ (---)	৬২	৬৬৮০৩	১৫৩৩৪ (---)	৩০০০ (---)	---	৩০০০

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ১৬	২২৪১২৩১০৫ - গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততার উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৯১৩১	---	৬৯৩০৫	৩৯০০	৩৫০০	২০	৩৪৮০
		মোট (বেঃমুঃ)	৭৯১৩১ (---)	---	৬৯৩০৫	৩৯০০ (---)	৩৫০০ (---)	২০	৩৪৮০
* ১৭	২২৪১২৩২০০ - থানচি-রিমাকরি-মদক- লিকারি সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৮৫৩১২	১৩৮০	৪৪২১৭	১২০০০	২৬৭৫৫	৩০৭	২৬৪৪৮
		মোট (বেঃমুঃ)	৮৫৩১২ (---)	১৩৮০	৪৪২১৭	১২০০০ (---)	২৬৭৫৫ (---)	৩০৭	২৬৪৪৮
* ১৮	২২৪১২৪১০০ - লাজলবন্দ- কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের লাজলবন্দ হতে মিনার বাতী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (জেড-১০৬১) (ভূমি অধিগ্রহণ) (১ম সংশোধিত) (০১/০২/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৬০৪১	১৭	১৮৭৬৬	২০০০	৫১২৮	---	৫১২৮
		মোট (বেঃমুঃ)	২৬০৪১ (---)	১৭	১৮৭৬৬	২০০০ (---)	৫১২৮ (---)	---	৫১২৮
* ১৯	২২৪১২৪২০০ - নবীনগর-শিবপুর- রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪৩৯৫২	২	২৫৯৮২	৫০০০	৬০০০	৬	৫৯৯৪
		মোট (বেঃমুঃ)	৪৩৯৫২ (---)	২	২৫৯৮২	৫০০০ (---)	৬০০০ (---)	৬	৫৯৯৪
* ২০	২২৪১২৪৩০০ - জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪২৩৭১	---	২৬১০০	১২০০৪	২৪০০	---	২৪০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৪২৩৭১ (---)	---	২৬১০০	১২০০৪ (---)	২৪০০ (---)	---	২৪০০
২১	২২৪১২৫১০০ - নকলা-সিরাজগঞ্জ- সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৩২৭৩০	১১	২২৯৮০	৭৫০০	২১০০	---	২১০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৩২৭৩০ (---)	১১	২২৯৮০	৭৫০০ (---)	২১০০ (---)	---	২১০০
* ২২	২২৪২০০৬০০ - জামালপুর-চেচুয়া- মুক্তগাছা (আর-৪৬২) মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (ব্রাহ্মপুত্র এপ্রোচসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৬০০৩৮	---	৪৫৩৫০	৪৩০০	৫০	---	৫০
		মোট (বেঃমুঃ)	৬০০৩৮ (---)	---	৪৫৩৫০	৪৩০০ (---)	৫০ (---)	---	৫০
* ২৩	২২৪২০০৯০০ - বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১৮৪৭১	৫	৯২১৪	৫৪১২	১০০০	---	১০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১৮৪৭১ (---)	৫	৯২১৪	৫৪১২ (---)	১০০০ (---)	---	১০০০
২৪	২২৪২২২৩০০ - সীমান্ত সড়ক (রাসামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৩৮৬০৮২	৩২২৮	১০২৩৯৪	১৮৬০০০	৮৯৫০০	৫২৪৭	৮৪২৫৩
		মোট (বেঃমুঃ)	৩৮৬০৮২ (---)	৩২২৮	১০২৩৯৪	১৮৬০০০ (---)	৮৯৫০০ (---)	৫২৪৭	৮৪২৫৩

\* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ২৫	২২৪২৩৫৫০০ - জয়পুরহাট (হিচমী)- পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকিসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২২৬৩০	৪	১২২০৯	৩০০০	১৫০০	১	১৪৯৯
		মোট (বেঃমুঃ)	২২৬৩০ (---)	৪	১২২০৯	৩০০০ (---)	১৫০০ (---)	১	১৪৯৯
* ২৬	২২৪২৩৮০০০ - উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১০০৭৩	---	৫৪৯৩	২০০০	২৩০০	---	২৩০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১০০৭৩ (---)	---	৫৪৯৩	২০০০ (---)	২৩০০ (---)	---	২৩০০
* ২৭	২২৪২৩৮৩০০ - নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, জেড- ৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৯২৯১	১৫	১৮৯৮৫	৬০০০	৩০০০	---	৩০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	২৯২৯১ (---)	১৫	১৮৯৮৫	৬০০০ (---)	৩০০০ (---)	---	৩০০০
* ২৮	২২৪২৩৮৬০০ - মাইজদী-রাজগঞ্জ- ছয়ানী-বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর- ১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৮৮০৭	৫	২২৪৯৫	৪৭৫৬	১১০০	---	১১০০
		মোট (বেঃমুঃ)	২৮৮০৭ (---)	৫	২২৪৯৫	৪৭৫৬ (---)	১১০০ (---)	---	১১০০
* ২৯	২২৪২৪০০০০ - জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ ( খুলনা জোন) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৫৬৮০	---	৭৩৪৮৪	২৬৭	৪৪৪	২	৪৪২
		মোট (বেঃমুঃ)	৭৫৬৮০ (---)	---	৭৩৪৮৪	২৬৭ (---)	৪৪৪ (---)	২	৪৪২
* ৩০	২২৪২৪১০০০ - কুলাউড়া-পুষ্টিমপাশা- হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৯৯১৭	৭	৪৮৬১	২০০০	২০০০	---	২০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৯৯১৭ (---)	৭	৪৮৬১	২০০০ (---)	২০০০ (---)	---	২০০০
* ৩১	২২৪২৪৩৬০০ - নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৬০৪৮৬	৩	২০৩৯৩	১০০০০	১৩০০০	---	১৩০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৬০৪৮৬ (---)	৩	২০৩৯৩	১০০০০ (---)	১৩০০০ (---)	---	১৩০০০
৩২	২২৪২৪৫৫০০ - জামালপুর-ধনুয়া- কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৩৫৩৩৪	৬	১০৯৮৫	৪০০০	১৩০০০	১২	১২৯৮৮
		মোট (বেঃমুঃ)	৩৫৩৩৪ (---)	৬	১০৯৮৫	৪০০০ (---)	১৩০০০ (---)	১২	১২৯৮৮
* ৩৩	২২৪২৪৮৫০০ - চট্টগ্রাম-রাসামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৬৩৩০৪	১৬	৩৫০৩২	১৬০০০	১০০০০	---	১০০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৬৩৩০৪ (---)	১৬	৩৫০৩২	১৬০০০ (---)	১০০০০ (---)	---	১০০০০

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ৩৪	২২৪২৫১০০০ - ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১৮৬৭৮৬	৮৬	২৪০১৪	৪৬০০০	১০৭৫৮২	২	১০৭৫৮০
		মোট (বেঃমুঃ)	১৮৬৭৮৬ (---)	৮৬	২৪০১৪	৪৬০০০ (---)	১০৭৫৮২ (---)	২	১০৭৫৮০
* ৩৫	২২৪২৫১১০০ - পোবন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৮৪২৯৮	৯৪	৬৮৯৪২	২৫০০	৩৪০০	---	৩৪০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৮৪২৯৮ (---)	৯৪	৬৮৯৪২	২৫০০ (---)	৩৪০০ (---)	---	৩৪০০
* ৩৬	২২৪২৫১২০০ - বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমাচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩১৯৩৯	---	২৩৬৫০	৩০০০	৪০০০	---	৪০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৩১৯৩৯ (---)	---	২৩৬৫০	৩০০০ (---)	৪০০০ (---)	---	৪০০০
* ৩৭	২২৪২৫১৩০০ - ভূরঙ্গমারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৩৫৫৮	৩৫৭	৬৭৪৯	৩৩৩৪	৬০০০	৩৬৫	৫৬৩৫
		মোট (বেঃমুঃ)	২৩৫৫৮ (---)	৩৫৭	৬৭৪৯	৩৩৩৪ (---)	৬০০০ (---)	৩৬৫	৫৬৩৫
* ৩৮	২২৪২৬৪৪০০ - রাজউক পূর্বাচল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এডিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪৯৬৬৭	৪৬২	৩৮০৩৭	৫০০০	৬০০০	---	৬০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৪৯৬৬৭ (---)	৪৬২	৩৮০৩৭	৫০০০ (---)	৬০০০ (---)	---	৬০০০
৩৯	২২৪২৭৮০০০ - ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্প: সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৯৭৫৩১	৫৪৪	৩১১৬৪০	২৩৫৭৮৪	২৪৯৪৮০	---	২৪৯৪৮০
		মোট (বেঃমুঃ)	৭৯৭৫৩১ (---)	৫৪৪	৩১১৬৪০	২৩৫৭৮৪ (---)	২৪৯৪৮০ (---)	---	২৪৯৪৮০
* ৪০	২২৪২৮৩০০০ - ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৪৭০৯	৫	৫২৭৫০	১৬০০০	৩৫০০	---	৩৫০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৭৪৭০৯ (---)	৫	৫২৭৫০	১৬০০০ (---)	৩৫০০ (---)	---	৩৫০০
* ৪১	২২৪২৮৩১০০ - যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)- ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪০৮৭৮	---	২৭৬৪২	৯০০০	২৩০০	---	২৩০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৪০৮৭৮ (---)	---	২৭৬৪২	৯০০০ (---)	২৩০০ (---)	---	২৩০০
* ৪২	২২৪২৮৬৫০০ - নেত্রকোণা জেলার চল্লিশা (বাগড়া)- ফুলিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৫৭২২	---	১০৬০০	৩০০০	৮০০০	১৫	৭৯৮৫
		মোট (বেঃমুঃ)	২৫৭২২ (---)	---	১০৬০০	৩০০০ (---)	৮০০০ (---)	১৫	৭৯৮৫

\* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীকৃত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ৪৩	২২৪২৮৬৯০০ - নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ি-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৩৮৪৫	১০	১৩২৬৮	৬৬০০	৩০০০	৫	২৯৯৫
		মোট (বেঃমুঃ)	২৩৮৪৫ (---)	১০	১৩২৬৮	৬৬০০ (---)	৩০০০ (---)	৫	২৯৯৫
৪৪	২২৪২৮৭৫০০ - শরীয়তপুর (মনোহর বাজার)-ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৮৫৯৬৩	---	৩৮০০০	১৫০০০	১৪৭৭০	---	১৪৭৭০
		মোট (বেঃমুঃ)	৮৫৯৬৩ (---)	---	৩৮০০০	১৫০০০ (---)	১৪৭৭০ (---)	---	১৪৭৭০
* ৪৫	২২৪২৮৮৩০০ - বরিশাল-ভোলা- লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে ভোল (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৫০২২৬	১৮	২২০০৮	১৫০০০	১৩০০০	১	১২৯৯৯
		মোট (বেঃমুঃ)	৫০২২৬ (---)	১৮	২২০০৮	১৫০০০ (---)	১৩০০০ (---)	১	১২৯৯৯
* ৪৬	২২৪২৮৯৬০০ - নেত্রকোণা-কেন্দুয়া- আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭১০৭৪	---	৯৭৯৫	১৫০০০	১৩০০০	২৪	১২৯৭৬
		মোট (বেঃমুঃ)	৭১০৭৪ (---)	---	৯৭৯৫	১৫০০০ (---)	১৩০০০ (---)	২৪	১২৯৭৬
* ৪৭	২২৪২৯২১০০ - ভূয়াপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩০৭১২	৩	১৫৪২২	৫০০০	৬০০০	---	৬০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৩০৭১২ (---)	৩	১৫৪২২	৫০০০ (---)	৬০০০ (---)	---	৬০০০
* ৪৮	২২৪২৯৩৩০০ - বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শরিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড- ৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪৬০৭৫	১০	২৩৭২৪	৮৬৬৭	৮০০০	---	৮০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৪৬০৭৫ (---)	১০	২৩৭২৪	৮৬৬৭ (---)	৮০০০ (---)	---	৮০০০
* ৪৯	২২৪২৯৩৪০০ - খুলনা- চুকনগর- সাতক্ষীরা মহাসড়ককে খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১১৫৬৮	২	৪৯৯৮	২৫০০	৩৮০০	৮	৩৭৯২
		মোট (বেঃমুঃ)	১১৫৬৮ (---)	২	৪৯৯৮	২৫০০ (---)	৩৮০০ (---)	৮	৩৭৯২
৫০	২২৪২৯৩৬০০ - বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)- নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৪৬২৯	৪২	৩২৪৪২	৬০০০	১৬০০০	---	১৬০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৭৪৬২৯ (---)	৪২	৩২৪৪২	৬০০০ (---)	১৬০০০ (---)	---	১৬০০০
৫১	২২৪২৯৪১০০ - মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (০১/০৪/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	২৪৬৭৩	---	২০০০০	৮০০	২৫০০	---	২৫০০
		মোট (বেঃমুঃ)	২৪৬৭৩ (---)	---	২০০০০	৮০০ (---)	২৫০০ (---)	---	২৫০০
৫২	২২৪২৯৪২০০ - কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)- নাগেশ্বরী-ভূরঙ্গামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৬৮৫০০	১৫৫	২২৫৫৪	২৪০০০	১৫০০০	৪৫৭	১৪৫৪৩
		মোট (বেঃমুঃ)	৬৮৫০০ (---)	১৫৫	২২৫৫৪	২৪০০০ (---)	১৫০০০ (---)	৪৫৭	১৪৫৪৩

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ৫৩	২২৪২৯৪৭০০ - কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/১১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৩১৩২	---	২৩০৮৪	১৮০০০	১৩০০০	৫	১২৯৯৫
		মোট (বেঃমুঃ)	৭৩১৩২ (---)	---	২৩০৮৪	১৮০০০ (---)	১৩০০০ (---)	৫	১২৯৯৫
* ৫৪	২২৪২৯৫০০০ - ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার-(বোড়াগাড়া)-জলাচাকা-(ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জলাচাকা-ভাদুরদরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪২১০৫	২৯	১২৫১০	৫০০০	১০০০০	১৫	৯৯৮৫
		মোট (বেঃমুঃ)	৪২১০৫ (---)	২৯	১২৫১০	৫০০০ (---)	১০০০০ (---)	১৫	৯৯৮৫
* ৫৫	২২৪২৯৫৪০০ - কিশোরগঞ্জ (বিম্বাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথমানে উন্নীতকরণ (০১/১১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭২৯৭৯	---	২৬৭১৭	২০০০০	১২০০০	৫	১১৯৯৫
		মোট (বেঃমুঃ)	৭২৯৭৯ (---)	---	২৬৭১৭	২০০০০ (---)	১২০০০ (---)	৫	১১৯৯৫
* ৫৬	২২৪২৯৫৫০০ - টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়ককে পার্শ্ব পন্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সহজিত বিশ্রামাগার স্থাপন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৫৯৬৮	৮	১২১২৬	৪৫০০	৮৫০০	৭	৮৪৯৩
		মোট (বেঃমুঃ)	২৫৯৬৮ (---)	৮	১২১২৬	৪৫০০ (---)	৮৫০০ (---)	৭	৮৪৯৩
* ৫৭	২২৪২৯৭১০০ - সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা- জলসুখা সড়কংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৬৯৩৩	১০৬	১০৭২৭	২০০০০	২৮০০০	---	২৮০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৭৬৯৩৩ (---)	১০৬	১০৭২৭	২০০০০ (---)	২৮০০০ (---)	---	২৮০০০
* ৫৮	২২৪২৯৮৭০০ - রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩১৬১৩	৫৮	১৫৪৪২	৭৫০০	৭০০০	২৫	৬৯৭৫
		মোট (বেঃমুঃ)	৩১৬১৩ (---)	৫৮	১৫৪৪২	৭৫০০ (---)	৭০০০ (---)	২৫	৬৯৭৫
* ৫৯	২২৪২৯৮৮০০ - ৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেসইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৯৩১৪	২০০	১৯৯০০	৫১৮৫০	৫৫০০	---	৫৫০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৭৯৩১৪ (---)	২০০	১৯৯০০	৫১৮৫০ (---)	৫৫০০ (---)	---	৫৫০০
৬০	২২৪৩০১২০০ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এন্ট্রেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১৬৩০২৮	৭০৬	৭২৯৪	১৫৮০০	৪০০০০	১৮০০	৩৮২০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১৬৩০২৮ (---)	৭০৬	৭২৯৪	১৫৮০০ (---)	৪০০০০ (---)	১৮০০	৩৮২০০

\* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতিত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীকৃত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ৬১	২২৪৩০২১০০ - পালবড়ী-দড়াটানা- মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত চ- লেনে উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১৩১১৭	৫	২৫৩২	৫০০০	৩৭৫০	১০	৩৭৪০
		মোট (বেঃমুঃ)	১৩১১৭ (---)	৫	২৫৩২	৫০০০ (---)	৩৭৫০ (---)	১০	৩৭৪০
* ৬২	২২৪৩০২২০০ - দিঘলিয়া (রেলিগেট)- আড়িয়া-গাজীরহাট-ভেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	৬১৭৫৩	২০০	৯০০০	১২০০০	১৫০০০	২৫০	১৪৭৫০
		মোট (বেঃমুঃ)	৬১৭৫৩ (---)	২০০	৯০০০	১২০০০ (---)	১৫০০০ (---)	২৫০	১৪৭৫০
৬৩	২২৪৩০২৭০০ - মাগুরা-নড়াইল (আর- ৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাঁক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৭২৩৯৭	৪	১০৩৯৬	২১৫০০	১৬০০০	---	১৬০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৭২৩৯৭ (---)	৪	১০৩৯৬	২১৫০০ (---)	১৬০০০ (---)	---	১৬০০০
৬৪	২২৪৩০২৯০০ - ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জের হাসান্দা পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৪০৯০৫	---	১১৫১৭	১০০০০	১২০০০	২৯৮	১১৭০২
		মোট (বেঃমুঃ)	৪০৯০৫ (---)	---	১১৫১৭	১০০০০ (---)	১২০০০ (---)	২৯৮	১১৭০২
৬৫	২২৪৩০৩০০০ - সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর- ধনট-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-ধনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১০২৮৬১	১০	২৪৬৮৫	১২৫০০	৩০০০০	৫০	২৯৯৫০
		মোট (বেঃমুঃ)	১০২৮৬১ (---)	১০	২৪৬৮৫	১২৫০০ (---)	৩০০০০ (---)	৫০	২৯৯৫০
* ৬৬	২২৪৩০৩৬০০ - কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা ঘাট পর্যন্ত সড়ক (জেড ১১২৫) উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩৬১২২	১১	১৯৭৮৯	৪০০০	১০০০০	৫০	৯৯৫০
		মোট (বেঃমুঃ)	৩৬১২২ (---)	১১	১৯৭৮৯	৪০০০ (---)	১০০০০ (---)	৫০	৯৯৫০
* ৬৭	২২৪৩০৪০০০ - রাঙ্গামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধ্বংস ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ড্রেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৪৯২৬	৫০১	৯২৫৪	৯৫০০	৪০০০	১৯২৮	২০৭২
		মোট (বেঃমুঃ)	২৪৯২৬ (---)	৫০১	৯২৫৪	৯৫০০ (---)	৪০০০ (---)	১৯২৮	২০৭২
৬৮	২২৪৩০৪১০০ - ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া- পাকশী-দাওরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৫৭৪১৭	১০	২০৬১৪	১৯০০০	১০০০০	৬৭	৯৯৩৩
		মোট (বেঃমুঃ)	৫৭৪১৭ (---)	১০	২০৬১৪	১৯০০০ (---)	১০০০০ (---)	৬৭	৯৯৩৩
৬৯	২২৪৩০৬২০০ - নোয়াখালী জেলার বীর মুজিবোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দিন সড়ক (বেগমগঞ্জের গ্লাব ফ্যান্টারী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত)(জেড- ১৪৫৩) উন্নয়ন (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৮২১১	৩	২০৭৯৭	১৫০০	৩০০০	---	৩০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	২৮২১১ (---)	৩	২০৭৯৭	১৫০০ (---)	৩০০০ (---)	---	৩০০০

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ৭০	২২৪৩০৮৩০০ - ঢাকা (মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়হাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকেটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৭৩৫২৯	---	৪৪০৬৯	১৯০০০	৫০০০	---	৫০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৭৩৫২৯ (---)	---	৪৪০৬৯	১৯০০০ (---)	৫০০০ (---)	---	৫০০০
* ৭১	২২৪৩০৮৫০০ - ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়রহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩৮৮৯১	---	১৬০০০	১২০০০	৭০০০	---	৭০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৩৮৮৯১ (---)	---	১৬০০০	১২০০০ (---)	৭০০০ (---)	---	৭০০০
৭২	২২৪৩০৯০০০ - বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর (নোটোর)-ঈশ্বরদী (পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কর মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৫৫৪৩০	২২৫	১৭৪২৬	২০০০০	১১৫০০	১০	১১৪৯০
		মোট (বেঃমুঃ)	৫৫৪৩০ (---)	২২৫	১৭৪২৬	২০০০০ (---)	১১৫০০ (---)	১০	১১৪৯০
৭৩	২২৪৩১৩৯০০ - শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওভোবা (পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১৬৮২৫৫	---	৪৩৫০০	৫০০০০	৪৫০০০	১০	৪৪৯৯০
		মোট (বেঃমুঃ)	১৬৮২৫৫ (---)	---	৪৩৫০০	৫০০০০ (---)	৪৫০০০ (---)	১০	৪৪৯৯০
* ৭৪	২২৪৩১৪২০০ - লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪১৯৮৯	৫০০	১৭৫০০	১৮০০০	৪৫৭৩	২৭৮	৪২৯৫
		মোট (বেঃমুঃ)	৪১৯৮৯ (---)	৫০০	১৭৫০০	১৮০০০ (---)	৪৫৭৩ (---)	২৭৮	৪২৯৫
৭৫	২২৪৩১৪৯০০ - জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পর্যায়ে বিদ্যমান বেইলী সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (ঢাকা জোন) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১১৯০৭৮	---	১৮১৯৪	৪৫০০০	৩০০০০	---	৩০০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১১৯০৭৮ (---)	---	১৮১৯৪	৪৫০০০ (---)	৩০০০০ (---)	---	৩০০০০
৭৬	২২৪৩১৫১০০ - বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙ্গালী নদীর উপর আড়িয়ারঘাট সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৪০৯৭	১১	১৪২৬১	৬৬৬৭	২৪০০	---	২৪০০
		মোট (বেঃমুঃ)	২৪০৯৭ (---)	১১	১৪২৬১	৬৬৬৭ (---)	২৪০০ (---)	---	২৪০০
৭৭	২২৪৩১৫৩০০ - বেতগ্রাম-তাল-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৩৩৯৫৮	৫	১৫৪৯৫	৪৫০০	১০০০০	২৬	৯৯৭৪
		মোট (বেঃমুঃ)	৩৩৯৫৮ (---)	৫	১৫৪৯৫	৪৫০০ (---)	১০০০০ (---)	২৬	৯৯৭৪
* ৭৮	২২৪৩১৫৪০০ - নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪৪৯৫৮	১৪	১৮৯৮৬	১২০০০	৬০০০	---	৬০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৪৪৯৫৮ (---)	১৪	১৮৯৮৬	১২০০০ (---)	৬০০০ (---)	---	৬০০০
৭৯	২২৪৩১৫৫০০ - সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাঁট মোহড় সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বাঁধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ। (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	১৩৫৭১	৪	১৯৭১	৪০০০	৪৫০০	---	৪৫০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১৩৫৭১ (---)	৪	১৯৭১	৪০০০ (---)	৪৫০০ (---)	---	৪৫০০

\* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
৮০	২২৪৩১৬৩০০ - ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরামানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৮৭৮২৬	---	৩১৭৬৫	৪৩০০০	১৩০০০	৫৭	১২৯৪৩
		মোট (বেঃমুঃ)	৮৭৮২৬ (---)	---	৩১৭৬৫	৪৩০০০ (---)	১৩০০০ (---)	৫৭	১২৯৪৩
* ৮১	২২৪৩১৬৪০০ - শেখপাড়া(বিনাইদহ)- শৈলকুপা-লাঙ্গলবাঁধ (শ্রীপুর)- ওয়াপদামোড় (মাগুরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৬৭৫৯	২	৭৪৪৩	১২০০০	৬০০০	৪	৫৯৯৬
		মোট (বেঃমুঃ)	২৬৭৫৯ (---)	২	৭৪৪৩	১২০০০ (---)	৬০০০ (---)	৪	৫৯৯৬
৮২	২২৪৩১৬৭০০ - আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলি টানেল সংযোগ সড়কে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক) (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪০৭০৮	৫	১৩৪৯৫	২২৫০০	৪৩০০	---	৪৩০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৪০৭০৮ (---)	৫	১৩৪৯৫	২২৫০০ (---)	৪৩০০ (---)	---	৪৩০০
* ৮৩	২২৪৩১৬৮০০ - লক্ষ্মীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষ্মীপুর- চরআলেকজান্ডার-সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) (চাইনেজ-০+০০০ হতে ২+০০০) সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩৬৯৪৩	৩	২৭৬৯৭	২০০০	২৫০০	---	২৫০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৩৬৯৪৩ (---)	৩	২৭৬৯৭	২০০০ (---)	২৫০০ (---)	---	২৫০০
৮৪	২২৪৩১৭৪০০ - সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৬৫কি.মি নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	২৮৩৫২	---	১১৫০০	৮০০০	৮৫০০	---	৮৫০০
		মোট (বেঃমুঃ)	২৮৩৫২ (---)	---	১১৫০০	৮০০০ (---)	৮৫০০ (---)	---	৮৫০০
৮৫	২২৪৩২০২০০ - পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী- শেখেরজায়াগা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তাড়াবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প। (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১২০৯৬০	২৯৩	৬৭৬৪	৪৫০০০	৫৫০০০	১৯৪৫	৫৩০৫৫
		মোট (বেঃমুঃ)	১২০৯৬০ (---)	২৯৩	৬৭৬৪	৪৫০০০ (---)	৫৫০০০ (---)	১৯৪৫	৫৩০৫৫
৮৬	২২৪৩২০৩০০ - টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাঘপুর)-মোল্লাহাট (সোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৬১২৫৮	---	১৫০০	২৫০০০	২৪০০০	২০	২৩৯৮০
		মোট (বেঃমুঃ)	৬১২৫৮ (---)	---	১৫০০	২৫০০০ (---)	২৪০০০ (---)	২০	২৩৯৮০
* ৮৭	২২৪৩২১৮০০ - দাউদকান্দি- গোয়ালমারী-শ্রীরায়েরচর (কুমিল্লা)- মতলব উত্তর (ছেঙ্গারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৫২৪৩৭	---	২৯২২০	৫০০০	১৪০০০	---	১৪০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৫২৪৩৭ (---)	---	২৯২২০	৫০০০ (---)	১৪০০০ (---)	---	১৪০০০

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
* ৮৮	২২৪৩২২৩০০ - খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে নির্মিত সড়ক ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৫২৬৪২	৫	৩৮২০	১৯২০০	২২৫০০	৫	২২৪৯৫
		মোট (বেঃমুঃ)	৫২৬৪২ (---)	৫	৩৮২০	১৯২০০ (---)	২২৫০০ (---)	৫	২২৪৯৫
৮৯	২২৪৩৩১৯০০ - জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২১ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩৭৬৫৬	---	১০০০১	৮০০০	৮০০০	২০	৭৯৮০
		মোট (বেঃমুঃ)	৩৭৬৫৬ (---)	---	১০০০১	৮০০০ (---)	৮০০০ (---)	২০	৭৯৮০
৯০	২২৪৩৪০৭০০ - বাগেরহাট-রামপাল- মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৪৬৭৭৬	১	৫৯৯	১২০০০	১৫০০০	১১০	১৪৮৯০
		মোট (বেঃমুঃ)	৪৬৭৭৬ (---)	১	৫৯৯	১২০০০ (---)	১৫০০০ (---)	১১০	১৪৮৯০
৯১	২২৪৩৪০৮০০ - নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীণ ক্ষতিগ্রস্ত কবিরহাট- ছমিরমুন্সীরহাট-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪১০)এবং সেনবাগ-বেগমগঞ্জ গ্যাসফিল্ড-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড- ১৪৪৬) উন্নয়ন (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৩৭১১৬	---	১৬২৩৬	১০০০০	৯০০০	---	৯০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৩৭১১৬ (---)	---	১৬২৩৬	১০০০০ (---)	৯০০০ (---)	---	৯০০০
৯২	২২৪৩৪১০০০ - কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)- মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-বিনাইদহ (আর- ৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৬৪৩০২	---	৫০০	৪০০০	২০০০০	১০	১৯৯৯০
		মোট (বেঃমুঃ)	৬৪৩০২ (---)	---	৫০০	৪০০০ (---)	২০০০০ (---)	১০	১৯৯৯০
৯৩	২২৪৩৪১২০০ - ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ০৩টি আন্ডারপাস এবং পদ্ময়ার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউলুপ নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৫৬৮৯৩	---	১	২০০০	১৫০০০	৯৭০	১৪০৩০
		মোট (বেঃমুঃ)	৫৬৮৯৩ (---)	---	১	২০০০ (---)	১৫০০০ (---)	৯৭০	১৪০৩০
৯৪	২২৪৩৪১৩০০ - মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১১০৭১৭	---	৬৭০৬	৩৭০০০	৪৫০০০	---	৪৫০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১১০৭১৭ (---)	---	৬৭০৬	৩৭০০০ (---)	৪৫০০০ (---)	---	৪৫০০০
* ৯৫	২২৪৩৪২২০০ - ভূয়াপুর লিংক সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪৯১৮	---	১	৩৫০০	৮০০	৪	৭৯৬
		মোট (বেঃমুঃ)	৪৯১৮ (---)	---	১	৩৫০০ (---)	৮০০ (---)	৪	৭৯৬
৯৬	২২৪৩৪২৩০০ - মাদারগঞ্জ-কয়রা- মনসুরনগর (কাজীপুর)-আন্দুল্লাহ মোড় (সরিষাবাড়ী) ধনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন (০১/০৮/২০২১ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৬৮৫১৩	---	১	১৩৯০০	১৩০০০	২০	১২৯৮০
		মোট (বেঃমুঃ)	৬৮৫১৩ (---)	---	১	১৩৯০০ (---)	১৩০০০ (---)	২০	১২৯৮০

\* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতিত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
৯৭	২২৪৩৫০৬০০ - টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার- লাউহাটি-সাঁটুরিয়া-কাওয়ালীপাড়া- কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১৪৩৫৮৯	১	১	৩৫০০০	৪০০০০	১৮	৩৯৯৮২
		মোট (বেঃমুঃ)	১৪৩৫৮৯ (---)	১	১	৩৫০০০ (---)	৪০০০০ (---)	১৮	৩৯৯৮২
৯৮	২২৪৩৫১৪০০ - কুমারগাঁও-বাধাঘাট- এয়ারপোর্ট সড়ককে জাতীয় মহাসড়কের মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৭২৭৬৩	---	৯৫০	২০০০০	২০০০০	---	২০০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৭২৭৬৩ (---)	---	৯৫০	২০০০০ (---)	২০০০০ (---)	---	২০০০০
৯৯	২২৪৩৫১৬০০ - জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী ও অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (রংপুর জোন ) (০১/০৭/২০২১ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৮৬১৩৯	---	১	১৬০০০	২০০০০	---	২০০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৮৬১৩৯ (---)	---	১	১৬০০০ (---)	২০০০০ (---)	---	২০০০০
১০০	২২৪৩৫৩০০০ - নড়াইল শহরংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০১/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১৭৯৯৯	---	---	৫০০০	১২০০০	৪	১১৯৯৬
		মোট (বেঃমুঃ)	১৭৯৯৯ (---)	---	---	৫০০০ (---)	১২০০০ (---)	৪	১১৯৯৬
১০১	২২৪৩৫৩২০০ - আরিচা (বরদাইল)- ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	১৬৩৫১০	---	---	৫০০০০	৬০০০০	---	৬০০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১৬৩৫১০ (---)	---	---	৫০০০০ (---)	৬০০০০ (---)	---	৬০০০০
১০২	২২৪৩৫৮৫০০ - শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ-নারায়নখোলা- রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৫/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	১৮৪২২৭	---	---	৮০০০	২৮০০০	---	২৮০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১৮৪২২৭ (---)	---	---	৮০০০ (---)	২৮০০০ (---)	---	২৮০০০
১০৩	২২৪৩৬০৫০০ - নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৪/২০২২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	১১৮২৪৯	---	---	১০০০০	৩০০০০	৩০	২৯৯৭০
		মোট (বেঃমুঃ)	১১৮২৪৯ (---)	---	---	১০০০০ (---)	৩০০০০ (---)	৩০	২৯৯৭০
১০৪	২২৪৩৬২৮০০ - দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন হিলি (স্বলবন্দর) ডুগডুগি- ঘোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ৩টি গুরুত্বপূর্ণ সড়কের বিদ্যমান সর/জরাজীর্ণ কালভার্টসমূহ পুনঃনির্মাণ এবং বাজার অংশে রিজিড পেভমেন্ট ও ড্রেন নির্মাণ। (০১/০৭/২০২২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৪৬৩৭২	---	---	২০০	৮০০০	৫	৭৯৯৫
		মোট (বেঃমুঃ)	৪৬৩৭২ (---)	---	---	২০০ (---)	৮০০০ (---)	৫	৭৯৯৫
১০৫	২২৪৩৬২৯০০ - মদনপুর-দিরাই-শাল্লা- জলসুখা-আজমিরীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮০৭) এর দিরাই-শাল্লা অংশ পুনঃনির্মাণ (০১/০৭/২০২২ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	৬২৮৫৪	---	---	২০০০	১৫০০০	---	১৫০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৬২৮৫৪ (---)	---	---	২০০০ (---)	১৫০০০ (---)	---	১৫০০০

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১০৬	২২৪৩৬৩০০০ - কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি.মি: থেকে ৩২.০০ কি.মি: পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	১০৯২৩৫	---	---	২০০	৪০০০০	১০০০	৩৯০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১০৯২৩৫ (---)	---	---	২০০ (---)	৪০০০০ (---)	১০০০	৩৯০০০
১০৭	২২৪৩৬৩১০০ - নরসিংদী সড়ক বিভাগের আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা- কটিয়াদী সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া- আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর- ১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মানে প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	৯৮৪৮৫	---	---	৮০০০	২৫০০০	---	২৫০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৯৮৪৮৫ (---)	---	---	৮০০০ (---)	২৫০০০ (---)	---	২৫০০০
১০৮	২২৪৩৬৪৯০০ - কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন পৌরীপুর-আনন্দগঞ্জ-মধুপুর- দেওয়ানগঞ্জ বাজার-হোসেনপুর জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৭০১৫৩	---	---	৪০০০	১০০০০	১৫	৯৯৮৫
		মোট (বেঃমুঃ)	৭০১৫৩ (---)	---	---	৪০০০ (---)	১০০০০ (---)	১৫	৯৯৮৫
১০৯	২২৪৩৬৫০০০ - সোনাপুর-কবিরহাট- কোম্পানীগঞ্জ (বসুরহাট)- দাগনভূঁইয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪৮) যথাযথমানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	৪৫৭০২	---	---	৫৮৫	১০০০০	---	১০০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	৪৫৭০২ (---)	---	---	৫৮৫ (---)	১০০০০ (---)	---	১০০০০
১১০	২২৪৩৬৭৫০০ - কুষ্টিয়া (জিমেহনী)- মোহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর- ৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১তম কিঃমিঃ এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৭৫১১	---	---	২০০	৩০০০	৩	২৯৯৭
		মোট (বেঃমুঃ)	৭৫১১ (---)	---	---	২০০ (---)	৩০০০ (---)	৩	২৯৯৭
১১১	২২৪৩৬৭৮০০ - যোনাপাড়া হতে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর সমাধিসৌধ (শেখ লুৎফর রহমান সেতু এ্যাপ্রোচসহ) সড়ককাংশ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/১০/২০২২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৩৪৭০৪	---	---	৩০০০	১৫০০০	২০	১৪৯৮০
		মোট (বেঃমুঃ)	৩৪৭০৪ (---)	---	---	৩০০০ (---)	১৫০০০ (---)	২০	১৪৯৮০
১১২	২২৪৩৬৮৩০০ - চরখালী-ভূষখালী- মঠবাড়ীয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গাড়ার সেতু ও আরসিসি বস্ত্র কালভার্ট নির্মাণ। (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	৩৩২৯১	---	---	১০০০	১০০০০	১৫	৯৯৮৫
		মোট (বেঃমুঃ)	৩৩২৯১ (---)	---	---	১০০০ (---)	১০০০০ (---)	১৫	৯৯৮৫
১১৩	২২৪০৮২৪০০ - বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৪/২০১২ - ৩১/১০/২০২৩) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: কুয়েত	জিওবি	৩৬৮২৯	১৪৭৫	২৭৮৯১	১০৭	৬৮৮	৪৮	৬৪০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১০৭৮৯৫ (৫৩৬০৫)	২২৪৮ (৯৮০)	৮০৩৮২ (৪২৪২২)	২৩৮ (১০০)	২৫৯০ (১৩০২)	৯১ (৫)	২৪৯৯ (১২৯৭)
		মোট (বেঃমুঃ)	১৪৪৭২৪ (৩৩৬২৬)	৩৭২৩	১০৮২৭৩	৩৪৫ (---)	৩২৭৮ (---)	১৩৯	৩১৩৯

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১১৪	২২৪০৮২৫০০ - গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (৩য় সংশোধিত) (০১/১২/২০১২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এডিবি; এএফডি, ফ্রান্স; জিইএফ	জিওবি	১২৪৫৮৯	৭১২৮	৫০১৬৩	৯২০০	১০৫০০	৭৪৪	৯৭৫৬
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৩০২২৪৪ (৪৪৩৫১)	১৩২৪৬ (৩২৮৬)	১২৮৫৮৪ (৩৯৯৬০)	২১০০০ (২৮৬)	২৪৫০০ (২৫০)	৬৫৬ (২৫০)	২৩৮৪৪ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	৪২৬৮৩২ (---)	২০৩৭৪	১৭৮৭৪৭	৩০২০০ (---)	৩৫০০০ (---)	১৪০০	৩৩৬০০
		সিডি/ড্যাট	---	---	---	২৮০০	১২৫৩	---	---
১১৫	২২৪০৮৬১০০ - সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প- 11 : এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এডিবি	জিওবি	৭০৫৩৮৯	২২৫৭	৪২৪৩১৬	১৭০০০০	৮৫৪০০	১০০০	৮৪৪০০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১১৬২৫৭৩ (১৪০৬২৫)	১৪৮৪০ (৫৭৫৫)	২২২০৭২ (৩২২২৮)	১২৫০০০ (১৯৬৫০)	১২০০০০ (১৯২৫৫)	৬৩০০ (২২০০)	১১৩৭০০ (১৭০৫৫)
		মোট (বেঃমুঃ)	১৮৬৭৯৬২ (---)	১৭০৯৭	৬৪৬৩৮৮	২৯৫০০০ (---)	২০৫৪০০ (---)	৭৩০০	১৯৮১০০
		সিডি/ড্যাট	---	---	---	---	---	---	---
* ১১৬	২২৪০৮৬৮০০ - সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মোরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০১/২০১৭ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: ভারত	জিওবি	১১৩৫৮	১৮৮০	৮৮৯৬	৫০০	১	১	---
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৪৭২৩০ (---)	১২ (---)	৩৫১১২ (---)	---	---	---	---
		মোট (বেঃমুঃ)	৫৮৫৮৮ (---)	১৮৯২	৪৪০০৮	৫০০ (---)	১ (---)	১	---
		সিডি/ড্যাট	---	---	---	---	---	---	---
১১৭	২২৪১১০৬০০ - মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সেওজ অংশ) (২য় সংশোধিত) (১৫/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: জাইকা	জিওবি	২৩৩৫২	১৭০৮	১৩০৫৫	৩৮৯১	২৭০০	২৮৫	২৪১৫
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৭৯১২৭ (---)	৩১৬৯ (---)	৪৬০৩৯ (---)	২০০০০ (---)	৮৩৬৮ (---)	২৫৩ (---)	৮১১৫ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	১০২৪৭৯ (---)	৪৮৭৭	৫৯০৯৪	২৩৮৯১ (---)	১১০৬৮ (---)	৫৩৮	১০৫৩০
		সিডি/ড্যাট	---	---	---	---	---	---	---
১১৮	২২৪১১৪১০০ - ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৫/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: জাইকা	জিওবি	১৫৭৮৮১	৬৬৯৭	৭৮০১৯	১০১৪০	২৩৪০	৯২৬	১৪১৪
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২১৬৬৭০ (১১০৯১৩)	১৬৮৩৪ (১২৮৩৪)	১২৪৫২৩ (৭০৮১৫)	৪৫০০০ (১৯৯০০)	৭১৩২ (২৫৮০)	১৯৩২ (---)	৫২০০ (২৫৮০)
		মোট (বেঃমুঃ)	৩৭৪৫৫১ (---)	২৩৫৩১	২০২৫৪২	৫৫১৪০ (---)	৯৪৭২ (---)	২৮৫৮	৬৬১৪
		সিডি/ড্যাট	---	---	---	---	---	---	---
১১৯	২২৪১১৪২০০ - ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৫ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: জাইকা	জিওবি	১০০৬৫৬	৭১৯৬	৪৫৯৯০	৩৭৫২	১৮৫৭	৮৬৮	৯৮৯
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১৯০৫১৯ (---)	১৬৭৩১ (---)	১৩৩৭১২ (---)	১২০০০ (---)	৮০০০ (---)	১৫০০ (---)	৬৫০০ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	২৯১১৭৫ (---)	২৩৯২৭	১৭৯৭০২	১৫৭৫২ (---)	৯৮৫৭ (---)	২৩৬৮	৭৪৮৯
		সিডি/ড্যাট	---	---	---	---	---	---	---
* ১২০	২২৪১১৪৩০০ - নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/১১/২০১০ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: সৌদি আরব	জিওবি	২৬৩৩৬	১৪৬২	২০৯৮২	১৬৩৭	১৭৯৯	১৩১	১৬৬৮
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৩৪৫২০ (৭৪৪৩)	১২২৪ (১০৯৪)	২৯৩২০ (৬৩৪৫)	২০০০ (---)	১৭০২ (---)	---	১৭০২ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	৬০৮৫৬ (---)	২৬৮৬	৫০৩০২	৩৬৩৭ (---)	৩৫০১ (---)	১৩১	৩৩৭০
		সিডি/ড্যাট	---	---	---	---	---	---	---
১২১	২২৪১২৪০০০ - আশুগঞ্জ নদীবন্দর- সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে চারলেনে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এলওসি	জিওবি	২৮০৮৭৭	২৩৬৩	১০৮৩২৬	৩২৫০০	৩০০০০	১২০০	২৮৮০০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৯৮২৮৩ (---)	৩৪১৯ (---)	৭৬৭১০ (---)	১৫০০০ (---)	২৭০০০ (---)	১৭০০ (---)	২৫৩০০ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	৫৭৯১৬০ (---)	৫৭৮২	১৮৫০৩৬	৪৭৫০০ (---)	৫৭০০০ (---)	২৯০০	৫৪১০০
		সিডি/ড্যাট	---	---	---	---	---	---	---

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১২২	২২৪২৫৪০০০ - কস্ববাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এডিবি	জিওবি	৮৫২৯	---	---	৬৮৫	২৫০০	১০০	২৪০০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৫০৪৯৯ (---)	---	---	৩০০০ (---)	১৪৫০০ (---)	৩৪৮ (---)	১৪১৫২ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	৫৯০২৮ (---)	---	---	৩৬৮৫ (---)	১৭০০০ (---)	৪৪৮	১৬৫৫২
১২৩	২২৪৩২৫৭০০ - সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পথক এসএমডিটি লেনসহ ৪লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এআইআইবি	জিওবি	৬১২৬৯	২৪২	৩০	৩৭৬	১৯১৫	৫৮৪	১৩৩১
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৯৭০৫৬ (---)	১ (---)	---	১০০০০ (---)	৮৪৮৫ (---)	৮০০ (---)	৭৬৮৫ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	৩৫৮৩২৫ (---)	২৪২	৩০	১০৩৭৬ (---)	১০৪০০ (---)	১৩৮৪	৯০১৬
১২৪	২২৪৩৩১৮০০ - উইকেয়ার ফেজ-১ঃঃ ঝিনাইদহ যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন (০১/০১/২০২১ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: বিশ্ব ব্যাংক	জিওবি	১৪৮২০৫	৬৯০	৮৪৭৯	৪৮৫২৬	৭০০০০	১৭৭৮	৬৮২২২
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৭০৫৬৫ (---)	১১১০ (---)	১২২ (---)	২২৫৮ (---)	৫০২৮৫ (---)	৩২৮৫ (---)	৪৭০০০ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	৪১৮৭৭০ (---)	১৮০০	৮৬০১	৫০৭৮৪ (---)	১২০২৮৫ (---)	৫০৬৩	১১৫২২২
১২৫	২২৪৩৩২০০০ - বারৈয়ারহাট হোয়াফো- রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: ইন্ডিয়ান ডলার ক্রেডিট লাইন	জিওবি	৫১৩০৫	১০৯	৩৮৯৯	১৩০০০	২০০০০	---	২০০০০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৫৯৪০৭ (---)	---	---	৭৫০০ (---)	২০০০০ (---)	---	২০০০০ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	১১০৭১২ (---)	১০৯	৩৮৯৯	২০৫০০ (---)	৪০০০০ (---)	---	৪০০০০
		সিডি/ভ্যাট	---	---	---	৫০০	---	---	---
১২৬	২২৪৩৩৩৭০০ - সাসেক ঢাকা সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২১ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এডিবি	জিওবি	৩৬৭৩৯০	৫৯৮	৭১৩	১৯০১৭	৩০০০০	৩৭৮৪	২৬২১৬
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১৩২৪৪৬৯ (---)	১৭ (---)	২	৭২২৮২ (---)	৭০০০০ (---)	৩০০০ (---)	৬৭০০০ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	১৬৯১৮৫৯ (---)	৬১৫	৭১৫	৯১২৯৯ (---)	১০০০০০ (---)	৬৭৮৪	৯৩২১৬
১২৭	২২৪৩৪০৯০০ - সাইনবোর্ড- মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরনখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭ তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচী সেতু নির্মাণ। (০২/০২/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: কেএফএইডি	জিওবি	৫১২৫০	৪০	---	৭০	৯০০	৮৭০	৩০
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৩৯৯৮৩ (---)	---	---	২০০ (---)	৫০০ (---)	৫০০ (---)	---
		মোট (বেঃমুঃ)	৯১২৩৩ (---)	৪০	---	২৭০ (---)	১৪০০ (---)	১৩৭০	৩০
১২৮	২২৪৩৪৪৫০০ - বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়কের (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া- বাহেরচর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: ওএফআইডি	জিওবি	৩৮৬০০	১৬	৫৩	২১২	১০০০	৯৮৫	১৫
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৬৩৭৫০ (---)	---	---	৪১০ (---)	১০০০ (---)	১০০০ (---)	---
		মোট (বেঃমুঃ)	১০২৩৫০ (---)	১৬	৫৩	৬২২ (---)	২০০০ (---)	১৯৮৫	১৫
১২৯	২২৪৩৪৪৬০০ - ময়মনসিংহে কেওয়াটখালী সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এআইআইবি	জিওবি	১৩৫৩৮৩	৩৮	২১৪	৮০০০০	৩৪৮৮৬	৮২১	৩৪০৬৫
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১৯০৯৮০ (---)	---	---	৫০০ (---)	৩১৪৪৪ (---)	১১৫০ (---)	৩০২৯৪ (---)
		মোট (বেঃমুঃ)	৩২৬৩৬৩ (---)	৩৮	২১৪	৮০৫০০ (---)	৬৬৩৩০ (---)	১৯৭১	৬৪৩৫৯

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জীকৃত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১৩০	২২৪৩৬৮৪০০ - কুমিল্লা(ময়নামতি)- ব্রাহ্মনবাড়িয়া(ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে(এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়ককে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এলওসি	জিওবি	৪৩৭৮০১	---	---	১০০	৫৭৩৩	১৫৬০	৪১৭৩
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৮১০৬৫ (---)	---	---	---	১ (---)	১ (---)	---
		মোট (বেঃমুঃ)	৭১৮৮৬৬ (---)	---	---	১০০ (---)	৫৭৩৪ (---)	১৫৬১	৪১৭৩

নতুন প্রকল্প

১৩১	২২৪৩৭১৬০০ - লেবুখালী -বাউফল - গলাচিপা -আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়কের (জেড-৮৮০৬) ৭০তম কিমিঃ-এ রাবনাবাদ নদীর উপর 'রাবনাবাদ সেতু' নির্মাণ (০১/০১/২০২৩ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	৫২১২৬	---	---	---	৫০০০	১০	৪৯৯০
		মোট (বেঃমুঃ)	৫২১২৬ (---)	---	---	---	৫০০০ (---)	১০	৪৯৯০
১৩২	২২৪৩৭১৭০০ - কুমিল্লা সড়ক বিভাগীয় ৪ টি জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	জিওবি	১০২৩৫২	---	---	---	৫০০০	---	৫০০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১০২৩৫২ (---)	---	---	---	৫০০০ (---)	---	৫০০০
উপ-মোট: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		জিওবি	১০৩৬৯৮৯২	৪৪৬৫৮	৩১৮১১১৮	২০৪৭৯৯১	২০৩১৯৯৭	৩৩২৫২	১৯৯৮৭৪৫
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৫০১৬৮৩৬ (৩৫৬৯৩৮)	৭২৮৫০ (২৩৯৪৯)	৮৭৬৫৭৮ (১৯১৭৭০)	৩৩৬৩৮৮ (৩৯৯৩৬)	৩৯৫৫০৭ (২৩৩৮৭)	২২৫১৬ (২০৯৫৫)	৩৭২৯৯১ (২০৯৩২)
		মোট (বেঃমুঃ)	১৫৩৮৬৭২৮ (৩৩৬৬২৬)	১১৭৫০৯	৪০৫৭৬৬৬	২৩৮৪৩৭৯ (---)	২৪২৭৫০৪ (---)	৫৫৭৬৮	২৩৭১৭৩৬
		সিডি/ভ্যাট	---	---	---	৩৩০০	১২৫৩	---	---

বাস্তবায়নকারী সংস্থা: বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

চলতি প্রকল্প

১৩৩	২২৪১০৪৬০০ - সাপেট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৪৯১৭৫৭	১৪৬১২৬	২৭৮২৭২	২১৯৩৯	২২১০৭	১১৮০৬	১০৩০১
		মোট (বেঃমুঃ)	৪৯১৭৫৭ (৫৩৮২)	১৪৬১২৬	২৭৮২৭২	২১৯৩৯ (১২০০)	২২১০৭ (৫৭১)	১১৮০৬	১০৩০১
* ১৩৪	২২৪১০৪৭০০ - পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৩০১৯৩৩৯	২১৭৮২৪	২৫৮১২৩০	১৪০২৩৯	১	---	১
		মোট (বেঃমুঃ)	৩০১৯৩৩৯ (১৬৫০৩০৮)	২১৭৮২৪	২৫৮১২৩০	১৪০২৩৯ (১১৪৮৯৫)	১ (---)	---	১
		সিডি/ভ্যাট	৫০	---	---	---	---	---	---
১৩৫	২২৪৩১০৩০০ - কচুয়া-বেতগাঁ- পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	১০৪২২৮	২২৪	৭৯০৮	২৫০০	৮৫৯৩৮	১০৩৮	৮৪৯০০
		মোট (বেঃমুঃ)	১০৪২২৮ (১৯৮৪)	২২৪	৭৯০৮	২৫০০ (---)	৮৫৯৩৮ (৪০০)	১০৩৮	৮৪৯০০
১৩৬	২২৪৩৩৩৪০০ - পঞ্চবটি হতে মুন্সারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	২০২০৭৭	১৪২	৬৪০৮৫	৩৯৮৫০	৯৬২০৮	১২০৮	৯৫০০০
		স্ব-অর্থায়ন	২২২০১	---	---	৭৪৫৮	১৩৭৩৮	---	১৩৭৩৮
		মোট (বেঃমুঃ)	২২৪২৭৭ (---)	১৪২	৬৪০৮৫	৪৭৩০৮ (---)	১০৯৯৪৬ (---)	১২০৮	১০৮৭৩৮

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের  
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি  
(কারিগরি সহায়তা)

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (কারিগরি সহায়তা)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিভূত ব্যয়, জুন ২০২২		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪		
				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
								রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
উপ-মোট: ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিঃ		জিওবি	১২৭৩৮	৯৯৭	৪০	৪৩৯৯	৪৭৬৪	৪৬৯৩	৭১
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৮১০৫ (---)	৭৫৯১ (---)	---	৯৫০০ (---)	১১০১২ (---)	১১০১২ (---)	---
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪০৮৪৩ (---)	৮৫৮৮	৪০	১৩৮৯৯ (---)	১৫৭৭৬ (---)	১৫৭০৫	৭১

বাস্তবায়নকারী সংস্থা: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

চলতি প্রকল্প

* ৬	২২৩০৪০০০০ - টেকনিক্যাল এ্যাসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিএফ) (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: এডিবি	জিওবি	৭৬৫৩	২০৫	১৭	৫৩০	৩৪৩৫	৩৪৩২	৩
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	১৪৮৫৭ (---)	---	---	৮৩৫ (---)	৭৫০০ (---)	৭৫০০ (---)	---
		মোট (বৈঃমুঃ)	২২৫১০ (---)	২০৫	১৭	১৩৬৫ (---)	১০৯৩৫ (---)	১০৯৩২	৩
৭	২২৩০৪৭৩০০ - ইমপ্রুভিং রিলাইবিলিটি এন্ড সেফটি অন ন্যাশনাল হাইওয়ে করিডোর অফ বাংলাদেশ বাই ইন্ট্রোডিউসিং ইন্টেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্ট সিস্টেম (আইটিএস) (০১/১০/২০২২ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস: কোইকা	জিওবি	৩৮৮৩	---	---	২০০০	১২৯৬	৫৯২	৭০৪
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	৮৩২০ (---)	---	---	---	১ (---)	---	১ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	১২২০৩ (---)	---	---	২০০০ (---)	১২৯৭ (---)	৫৯২	৭০৫
উপ-মোট: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		জিওবি	১১৫৩৬	২০৫	১৭	২৫৩০	৪৭৩১	৪০২৪	৭০৭
		প্রকল্প ঋণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	২৩১৭৭ (---)	---	---	৮৩৫ (---)	৭৫০১ (---)	৭৫০০ (---)	১ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩৪৭১৩ (---)	২০৫	১৭	৩৩৬৫ (---)	১২২৩২ (---)	১১৫২৪	৭০৮

# ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের এডিপিতে অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের তালিকা

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের এডিপিতে অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের তালিকা

(লক্ষ টাকায়)

ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	প্রাক্কলিত ব্যয়	অগ্রাধিকার
১	২	৩	৪

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ (৮৬টি প্রকল্প)

সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন (৪৭টি প্রকল্প)

মন্ত্রণালয়/বিভাগ: ১৫০-সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (৪৪টি প্রকল্প)

সংস্থা: ১৫০০২০১-সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (৪০টি প্রকল্প)

২৪৮	ফেনী - পরশুরাম - বিলোনিয়া সড়ক উন্নয়ন (জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৬)	৩৩০৭২.২০	মধ্যম
২৪৯	মংলা-জয়মনিরঘোল জিসি-চিলা জিসি-বৌদ্ধমারী বাজার জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৭১৩) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৬)	৪৪৮১৮.০৪	মধ্যম
২৫০	ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু আউটার রিং রোড (দক্ষিণ অংশ) পার্ট-২ (কালাকান্দি হতে ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতুর এপ্রোচ) নির্মাণ (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৫)	১৭৬৪৯৯.৪০	মধ্যম
২৫১	সার্ভিস-লেন এবং গাবতলী ইন্টারচেঞ্জ সহ মিরপুর ব্রিজ-ধউর (এন-৫০১) জাতীয় মহাসড়কের ০+০০ থেকে ২+৭০০ এবং গাবতলী-সুয়ারিঘাট (এন-৫০৩) জাতীয় মহাসড়কের ০+০০০ থেকে ৪+৮১৪ কিমি পর্যন্ত সড়কংশকে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৬)	২৭১০১৬.৬৮	মধ্যম
২৫২	বীর মুক্তিযোদ্ধা মুরিদুল আলম সড়ক [গাছবাড়িয়া - আনোয়ারা (কালাবিবির দিঘি) জেড-১০৪০] যথাযথ ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (জানুয়ারি ২০২৩-জুন ২০২৫)	৪২৭৩২.১৫	উচ্চ
২৫৩	কালুরঘাট মনসারটেক (এন-১০৭) জাতীয় - মহাসড়ক যথাযথ ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ডিসেম্বর ২০২২-জুন ২০২৫)	২১৩৫১.৩৮	উচ্চ
২৫৪	শেখ হাসিনা সরণি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১১৬) ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (জানুয়ারি ২০২৩-জুন ২০২৫)	২৬০০৫.৮১	উচ্চ
২৫৫	যশোর (দড়ুটানা মোড়)-কাটাখালী-লক্ষ্মীকান্দর-কামারখালী (মাগুরা) জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ (এপ্রিল ২০২২-জুন ২০২৪)	২২৩০৬৯.০০	উচ্চ
২৫৬	ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ভাঙ্গা-যশোর-বেনাপোল মহাসড়ককে চারলেনে উন্নীতকরণ (অক্টোবর ২০২২-জুন ২০২৫)	৪২৩৬৬০.৮৮	উচ্চ
২৫৭	চাঁদপুর সড়ক বিভাগাধীন গুরুত্বপূর্ণ ০৫ (পাঁচ) টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (জানুয়ারি ২০২৩-জুন ২০২৬)	১৫২৪৫৬.১৫	উচ্চ
২৫৮	দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন দিনাজপুর শহরের সড়কংশ সমূহ (এন-৫০৮, আর-৫৮৬ ও জেড-৫৮০২) ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৫)	৯২৮৪৩.৯৬	নিম্ন
২৫৯	পিরোজপুর জেলার ৪টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (জানুয়ারি ২০২২-জুন ২০২৪)	৯৫৬৭২.২১	উচ্চ
২৬০	চট্টগ্রাম সড়ক জোনের আওতায় জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (জানুয়ারি ২০২৩-জুন ২০২৬)	২৭০১৪৬.৭৫	মধ্যম
২৬১	ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২০৩, কড়ইকান্দি হতে বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর পর্যন্ত) ও সরাইল-নাসিরনগর-লাখাই আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২২০, সরাইল হতে বলভদ্র সেতু পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৫)	১৫৩২২২.৪৩	উচ্চ
২৬২	সার্ভিস লেনসহ মিরপুর ব্রিজ-ধউর (এন-৫০১) এবং পোস্টগোলা-চাষাড়া (এন-৫৩২) জাতীয় মহাসড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৫)	২৯৯৫৮৩.১১	মধ্যম
২৬৩	ধউর-কড্ডা-সালনা সড়ক নির্মাণ এর জন্য ভূমি অধিগ্রহণ প্রকল্প। (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৪)	২৯৯৪২১.৩৪	মধ্যম
২৬৪	সিলেট সড়ক বিভাগাধীন সিলেট(তেলিখাল)-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ (জেড-২০১৩) সড়কের ২৫তম কিলোমিটারে বড়ভাঙ্গা সেতু (প্রস্তাবিত শেখ হাসিনা সেতু) নির্মাণ প্রকল্প। (জানুয়ারি ২০২৩-জুন ২০২৬)	১২০৭৩.৭১	মধ্যম
২৬৫	কাশিনাথপুর-দাশুরিয়া-নাটোর-রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসার-সোনামসজিদ বালিয়াদিঘী বর্ডার (এন-০৬) জাতীয় মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৫)	৩৯৭৯৯.০১	উচ্চ
২৬৬	ইলিয়টগঞ্জ-মুরাদনগর-রামচন্দ্রপুর-বাঞ্ছারামপুর (জেড-১০৪২) জেলা মহাসড়কটি যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। (সেপ্টেম্বর ২০২২-জুন ২০২৫)	৪৭৮৩৯.০০	মধ্যম
২৬৭	ওসমানী বিমানবন্দর সড়ক (জেড-২৮০৯) এর লাক্কাতুরা হতে বিমানবন্দর পর্যন্ত অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ। (জানুয়ারি ২০২৩-জুন ২০২৫)	২৮৩৪৯.২৫	উচ্চ
২৬৮	মুন্সিগঞ্জ (মুক্তারপুর) হতে শ্রীনগর (ছনবাড়ি) পর্যন্ত সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [ফতুল্লা-মুন্সিগঞ্জ-লৌহজং-মাওয়া (আর-৮১২) - লিঙ্ক টু মুক্তারপুর ফেরীঘাট (আর ৮১৪) - মুন্সিগঞ্জ (হাতিমারা)-কুন্ডেরবাজার-শ্রীনগর (ছনবাড়ি) (জেড-৮০০৪)] (এপ্রিল ২০২৩-জুন ২০২৬)	১৪৩১২৩.০৪	মধ্যম
২৬৯	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রাজশাহী জোন) (৩য় পর্যায়) (জানুয়ারি ২০২৩-জুন ২০২৫)	২১১৬৭৫.৫৩	মধ্যম
২৭০	সোনাপুর হতে নোয়াখালী বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয় (বাংলাবাজার) সড়কংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ কবিরহাট-বাংলাবাজার-সুবর্ণচর উপজেলা হেডকোয়ার্টার সড়ক উন্নয়ন। (জানুয়ারি ২০২৩-জুন ২০২৫)	৬৯৯৮৯.৯৭	মধ্যম

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের এডিপিতে অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের তালিকা

(লক্ষ টাকায়)

ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	প্রাক্কলিত ব্যয়	অগ্রাধিকার
১	২	৩	৪
২৭১	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জোন) (২য় পর্যায়) (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৫)	২৯৩৯৯৪.১৫	মধ্যম
২৭২	উলিপুর (হেলিপ্যাড মোড়)-চিলমারি (গুলাইগাছ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (জানুয়ারি ২০২৩-জুন ২০২৫)	৬৮২৫.৪৯	উচ্চ
২৭৩	বেড়া-নাকালিয়া-নগরবাড়ি-বাঁধেরহাট (পাবনা ইকোনমিক জোন সংযোগসহ) সড়ক ও সয়দাবাদ (সিরাজগঞ্জ)- এনায়েতপুর-কৈজুরী-চরবর্ণিয়া-বেড়া-সাথিয়া-মাধপুর (পাবনা) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৫)	১৪৬৯৮৭.৭৩	নিম্ন
২৭৪	মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৪)	৪৯৯৯.৭১	উচ্চ
২৭৫	সাতক্ষীরা-সখিপুর-কালিগঞ্জ (জেড৭৬০২) মহাসড়ক এবং কালীগঞ্জ-শ্যামনগর-ভেটখালী (জেড-৭৬১৭) মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৫)	১২৩২১৩.৩১	উচ্চ
২৭৬	কুমিল্লা-লালমাই-চাঁদপুর-লক্ষীপুর-বেগমগঞ্জ (আর-১৪০) (লক্ষীপুর আন্তঃ জেলা বাসস্ট্যান্ড হতে বেগমগঞ্জ চৌরাস্তা) এবং বেগমগঞ্জ-সোনাইমুড়ী-রামগঞ্জ (আর-১৪২) (সোনাইমুড়ী হতে রামগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেন সড়ক উন্নয়ন (জানুয়ারি ২০২৩-জুন ২০২৬)	১৩২১৭১.৫৪	উচ্চ
২৭৭	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন-খুলনা সার্কেল (জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৬)	১৫২৫৬০.৩২	মধ্যম
২৭৮	ফেনী (মোহাম্মদ আলী বাজার)-ছাগলনাইয়া-করেরহাট সড়ক (ঢাকা-চট্টগ্রাম পুরাতন মহাসড়ক) (জেড-১০৩১) প্রশস্তকরণ এবং ৩২তম কিলোমিটারে ফেনী নদীর উপর ৪৩৩.১৭ মিটার দীর্ঘ শুভপুর সেতু নির্মাণ। (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৫)	৫০০৪৮.১৪	উচ্চ
২৭৯	পাঁচর-শিবচর-মাদারীপুর আঞ্চলিক মহাসড়কের (আর-৮৬২) বাঁক সরলীকরণ সহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৬)	১০৬৩৮৪.৭৮	মধ্যম
২৮০	কুমিল্লা ইকোনোমিক জোনের সংযোগ সড়ক (এন-১১৭) ও মেঘনা ইকোনোমিক জোনের সংযোগ সড়ক নির্মাণ (এন-১১৬) এবং মোগড়াপাড়া-আনন্দবাজার জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৮৯) ও আনন্দবাজার-বারদী-তালতলা জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৬৭) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৫)	১১৪৭৯০.৮৪	উচ্চ
২৮১	মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগ এর আওতায় রামেরকান্দা-লাকিরচর (রোহিতপুর বাজার সংযোগ) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জানুয়ারি ২০২৩-ডিসেম্বর ২০২৫)	৩৯২৮৪.০০	উচ্চ
২৮২	২০২২ সালে স্মরণকালের ভয়াবহ বন্যায় ক্ষতিগ্রস্ত সুনামগঞ্জ ও হবিগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়ক, সেতু ও কালভার্ট সমূহের জরুরী পুনর্বাসন ও পুনর্গঠন (জানুয়ারি ২০২৩-জুন ২০২৬)	২৫০৯০৮.৭৩	মধ্যম
২৮৩	তিমিরপুর - ছালামতপুর সংযোগ সড়ক নির্মাণ (জানুয়ারি ২০২৩-ডিসেম্বর ২০২৫)	১৫৬৯২.১৬	মধ্যম
২৮৪	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব শিল্পনগর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে লক্ষীপুর, নোয়াখালী ও ফেনী জেলার সংযোগকারী সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৬)	১৪৬০৭০.০০	উচ্চ
২৮৫	ফেনী-সোনাগঞ্জী-মহুরী প্রকল্প সড়কের ৩য় কিঃ মিঃ এ ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কের লালপুর ক্রসিং ও ফ্লাইওভার নির্মাণ (জানুয়ারি ২০২৪-ডিসেম্বর ২০২৬)	৯০০৮০.০০	উচ্চ
২৮৬	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে বিমানবন্দর রেলওয়ে স্টেশন পর্যন্ত সমন্বিত পথচারী আন্ডারপাস নির্মাণ (জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৬)	৬০০১০.৩০	উচ্চ
২৮৭	লক্ষীপুর সদর হতে রামগতি-কোম্পানিগঞ্জ- বঙ্গবন্ধু শিল্প পার্ক জুরাগঞ্জ সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৬)	৯০০০০.০০	উচ্চ
সংস্থা: ১৩৩০০১০০০-বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) (২টি প্রকল্প)			
২৮৮	ভারী যানবাহন চালক তৈরীর লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৪)	৭৬৮৬৬.২৫	উচ্চ
২৮৯	মোটরযান চালক তৈরীর লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান (এপ্রিল ২০২৩-জুন ২০২৫)	৪৯৯১.৪২	উচ্চ
সংস্থা: ১৩১০১৬৩০০-ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) (১টি প্রকল্প)			
২৯০	স্ট্রেন্ডেনিং অফ ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কো-অর্ডিনেশন অথোরিটি (ডিটিসিএ) (জানুয়ারি ২০২২-ডিসেম্বর ২০২৪)	২৪৯৪.৫৫	মধ্যম
সংস্থা: ১৫০০৩০১-বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) (১টি প্রকল্প)			
২৯১	ময়মনসিংহ বিভাগীয় শহর এবং কুমিল্লা, নোয়াখালী জেলা শহরে বিআরটিএ অফিস কাম মোটরযান চালনা পরীক্ষণ, প্রশিক্ষণ এবং বহুমুখী কেন্দ্র স্থাপন। (জুন ২০২৩-জুন ২০২৬)	৫২৫৬৪.৪৫	উচ্চ
মন্ত্রণালয়/বিভাগ: ১৫৯-সেতু বিভাগ (৩টি প্রকল্প)			
সংস্থা: ১৩১০১৮২০০-বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (৩টি প্রকল্প)			
২৯২	মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৭)	৩৫০০০০.০০	উচ্চ
২৯৩	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণের সহায়ক প্রকল্প (জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৯)	১৪০০০০.০০	উচ্চ
২৯৪	মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ (জুলাই ২০২৩-ডিসেম্বর ২০২৪)	৫০০০০.০০	উচ্চ

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন  
কর্মসূচিতে  
বৈদেশিক অর্থায়নের সুবিধার্থে অননুমোদিত  
নতুন প্রকল্প তালিকা

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বৈদেশিক অর্থায়নের সুবিধার্থে অননুমোদিত নতুন প্রকল্প তালিকা

(লক্ষ টাকায়)

ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	প্রাকল্পিত ব্যয়				প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অগ্রাধিকার
		মোট	জিওবি (বে:মুদ্রা)	প্রকল্প খণ/অনুদান (আরপিএল/জি)	স্ব-অর্থায়ন (বে:মুদ্রা)		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ (৫৪টি প্রকল্প)

সাব-সেক্টর: ৩৪-সড়ক পরিবহন (১৮টি প্রকল্প)

মন্ত্রণালয়/বিভাগ: ১৫০-সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (১৭টি প্রকল্প)

সংস্থা: ১৩৩০১০০০-বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) (৩টি প্রকল্প)

৭৯	বিআরটিসির জন্য ইলেকট্রিক একতলা এসি বাস সংগ্রহ (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৫)	৪৪২৯৫.০০	১২৬৭৫.০০ (--)	৩১৬২০.০০ (--)	-- (--)	মধ্যম
৮০	বিআরটিসির জন্য সিএনজি একতলা এসি বাস সংগ্রহ (জানুয়ারি ২০২২-জুন ২০২৪)	১০৭৬০৮.০০	৩০০০৪.০০ (--)	৭৭৬০৪.০০ (--)	-- (--)	মধ্যম
৮১	বিআরটিসির জন্য বৈদ্যুতিক দ্বিতল এসি বাস (ইভি) সংগ্রহ (এপ্রিল ২০২৩-জুন ২০২৫)	১১৫৪২৫.০০	২৯৯৫৬.০০ (--)	৮৫৪৬৯.০০ (--)	-- (--)	উচ্চ

সংস্থা: ১৩৩০১৬৩০০-ঢাকা পরিবহন সময়স কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) (১টি প্রকল্প)

৮২	ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান এন্ড প্রিফিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কন্ট্রোলিং অফ চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া (জানুয়ারি ২০২৩-জুন ২০২৫)	৭০৬২.৫৮	১৩৬২.৫৮ (--)	৫৭০০.০০ (--)	-- (--)	উচ্চ
----	---	---------	-----------------	-----------------	------------	------

সংস্থা: ১৩৩০৬০০০-ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিঃ (৬টি প্রকল্প)

৮৩	ঢাকা ম্যাস রূপায়িত ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫) : সাউদার্ন রুট (জানুয়ারি ২০২৪-ডিসেম্বর ২০৩০)	৪৮১২৫৩২.০৮	১৬৬৮৩৩৭.৭০ (--)	৩১৪৪১৯৪.৩৮ (--)	-- (--)	উচ্চ
৮৪	টেকনিক্যাল এসিসট্যান্স ফর ঢাকা ম্যাস রূপায়িত ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬): ২য় পর্যায় (জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৬)	৯০০০০.০০	৩১৫০০.০০ (--)	৫৮৫০০.০০ (--)	-- (--)	উচ্চ
৮৫	টেকনিক্যাল এসিসট্যান্স ফর ঢাকা ম্যাস রূপায়িত ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-২) (জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৬)	৭৫০০০.০০	২৬৩০০.০০ (--)	৪৮৭০০.০০ (--)	-- (--)	উচ্চ
৮৬	টেকনিক্যাল এসিসট্যান্স ফর ঢাকা ম্যাস রূপায়িত ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৪) (জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৬)	৭০০০০.০০	২৪৫০০.০০ (--)	৪৫৫০০.০০ (--)	-- (--)	উচ্চ
৮৭	টেকনিক্যাল এসিসট্যান্স ফর ফিজিবিলিটি স্টাডি এন্ড ডিটেইল ডিজাইন অব সোলার প্যানেল ফর জেনারেটিং সোলার ইলেকট্রিক্যাল এনার্জি (গ্রীন এনার্জি) অন দ্যা রুফ অব ওয়ার্কশপ, স্ট্যাবলিং শেড এন্ড আদার স্ট্রাকচার অব এমআরটি লাইন-৬ ডিপো; (জুলাই ২০২৪-জুন ২০২৬)	৫০০০.০০	১৭৫০.০০ (--)	৩২৫০.০০ (--)	-- (--)	উচ্চ
৮৮	টেকনিক্যাল এসিসট্যান্স ফর ফিজিবিলিটি স্টাডি এন্ড ডিটেইল ডিজাইন অব সোলার প্যানেল ফর জেনারেটিং সোলার ইলেকট্রিক্যাল এনার্জি (গ্রীন এনার্জি) অন দ্যা রুফ অব ১৭ নম্বর এসএমআরটি স্টেশন অব এমআরটি লাইন-৬; (জুলাই ২০২৪-জুন ২০২৬)	৭৫০০.০০	২৬২৫.০০ (--)	৪৮৭৫.০০ (--)	-- (--)	উচ্চ

সংস্থা: ১৫০০২০১-সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (৬টি প্রকল্প)

৮৯	উইকেয়ার ফেজ-১-কুষ্টিয়া (লালনশাহ সেতু)-ঝিনাইদহ মহাসড়ক (এন-৭০৪) উন্নয়ন প্রকল্প (জানুয়ারি ২০২২-ডিসেম্বর ২০২৬)	৫৫১৩৯৮.৬৫	২০২০২৫.৯৪ (--)	৩৪৯৩৭২.৭১ (--)	-- (--)	উচ্চ
৯০	সিনেট-চারখাই-শেওলা-মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জানুয়ারি ২০২৩-ডিসেম্বর ২০২৭)	৪২৫৭০৭.৬২	১৩৭০২৫.৪৭ (--)	২৮৮৬৮২.১৫ (--)	-- (--)	উচ্চ
৯১	চট্টগ্রাম পোর্ট একসেস সড়ক উন্নয়ন। (এপ্রিল ২০২৩-জুন ২০২৮)	৩২৮০৪৩.৪০	২০১১৪৬.৫৪ (--)	১২৬৮৯৬.৮৬ (--)	-- (--)	উচ্চ
৯২	বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প (জানুয়ারি ২০২৩-জুন ২০২৮)	৪৯৫১৫২.২২	১২৬৬১৫.৭৯ (--)	৩৬৮৫৩৬.৪৩ (৩৬৮৫৩৬.৪৩)	-- (--)	উচ্চ
৯৩	জামা-মেশোর-বেনাপোল মহাসড়ক প্রকল্প (এন-৮০৫, এন-৮০৬ এবং এন-৭০৬) চারলেনে উন্নীতকরণ (জানুয়ারি ২০২৩-ডিসেম্বর ২০২৭)	১৩৮৪১১১.৯৩	২৭৫৮৫৯.৬৮ (--)	১১০৮২৫২.২৫ (--)	-- (--)	উচ্চ
৯৪	টেকনিক্যাল এসিসট্যান্স ফর রিজিওনাল কানেকটিভিটি এন্ড পলিসি ডেভেলপমেন্ট (জুলাই ২০২২-জুন ২০২৭)	১২৭১৫.১২	৩৯৭১.৯২ (--)	৮৭৪৩.২০ (--)	-- (--)	উচ্চ

সংস্থা: ১৫০০৩০১-বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) (১টি প্রকল্প)

৯৫	বাংলাদেশ এনভায়রনমেন্টাল সাসটেইনেবিলিটি অ্যান্ড ট্রান্সফরমেশন (BEST) প্রকল্প (কম্পোনেন্ট ৩: বিআরটিএ) (জুলাই ২০২৩-জুন ২০২৮)	২৬৩৫৭.৭০	৩৮.০০ (--)	২৬৩১৯.৭০ (২৬৩১৯.৭০)	-- (--)	উচ্চ
----	--	----------	---------------	------------------------	------------	------

মন্ত্রণালয়/বিভাগ: ১৫১-রেলপথ মন্ত্রণালয় (১টি প্রকল্প)

সংস্থা: ১৫১০২০১-বাংলাদেশ রেলওয়ে (১টি প্রকল্প)

৯৬	"ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর ও কুয়াকাটা পর্যন্ত ব্রডগেজ (বিজি) রেললাইন নির্মাণ প্রকল্প"। (মার্চ ২০২৩-জুন ২০২৭)	৪১৭৯৭৬০.০০	৯৫৯৮৪৬.০০ (--)	৩২১৯৯১৪.০০ (--)	-- (--)	নিম্ন
----	--	------------	-------------------	--------------------	------------	-------

# ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে সম্ভাব্য সমাপ্য প্রকল্পের তালিকা

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে সম্ভাব্য সমাপ্য প্রকল্পের তালিকা (বিনিয়োগ)

ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)
১	২
সেক্টর: ৬-বিদ্যুৎ ও জ্বালানি (৬টি প্রকল্প)	
সাব-সেক্টর: বিদ্যুৎ উৎপাদন (২টি প্রকল্প)	
মন্ত্রণালয়/বিভাগ: বিদ্যুৎ বিভাগ (২টি প্রকল্প)	
সংস্থা: আশুগঞ্জ পাওয়ার স্টেশন কোম্পানি লিমিটেড (এপিএসসিএল) (১টি প্রকল্প)	
৪৭	পটুয়াখালী ১৩২০ মেগাওয়াট সুপার থার্মাল পাওয়ার প্ল্যান্ট এর জন্য ভূমি অধিগ্রহণ, ভূমি উন্নয়ন ও সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১ জানুয়ারি ২০১৮-৩০ জুন ২০২৩)
সংস্থা: ইলেকট্রিসিটি জেনারেশন কোম্পানি অব বাংলাদেশ লিমিটেড (ইজিসিবি) (১টি প্রকল্প)	
৪৮	সোনাগাজী ৫০ মেঃওঃ সৌর বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ (০১ জুলাই ২০১৯-৩০ জুন ২০২৩)
সাব-সেক্টর: বিদ্যুৎ বিতরণ (২টি প্রকল্প)	
মন্ত্রণালয়/বিভাগ: বিদ্যুৎ বিভাগ (২টি প্রকল্প)	
সংস্থা: ওয়েস্ট জোন পাওয়ার ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি লিমিটেড (ওজোপাডিকো) (১টি প্রকল্প)	
৪৯	ওয়েস্ট জোন এলাকায় বিদ্যুৎ বিতরণ ব্যবস্থার সম্প্রসারণ ও আপগ্রেডেশন (২য় সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৬-৩০ জুন ২০২৪)
সংস্থা: ঢাকা পাওয়ার ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি (ডিপিডিসি) (১টি প্রকল্প)	
৫০	প্রি-পেইড মিটারিং প্রজেক্ট ফর সিক্স এনওসিএস ডিভিশন আন্ডার ডিপিডিসি (১ম সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৩-৩০ জুন ২০২৪)
সাব-সেক্টর: জ্বালানী ও শক্তি (২টি প্রকল্প)	
মন্ত্রণালয়/বিভাগ: জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ (২টি প্রকল্প)	
সংস্থা: বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ কর্পোরেশন (পেট্রোবাংলা) (২টি প্রকল্প)	
৫১	ইন্টেলেশন অব প্রি-পেইড গ্যাস মিটার ফর টিজিটিডিসিএল (বিডি-পি৭৮ঃ ন্যাচারাল ইফেসিয়েন্সি প্রজেক্ট) (৩য় সংশোধিত) (০১ জানুয়ারি ২০১৫-৩০ জুন ২০২৪)
৫২	তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন-এ তে ওয়েলহেড কম্প্রেশন স্থাপন (০১ জুলাই ২০১৬-৩১ ডিসেম্বর ২০২৩)
সেক্টর: ৭-পরিবহন ও যোগাযোগ (৫২টি প্রকল্প)	
সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন (৩৪টি প্রকল্প)	
মন্ত্রণালয়/বিভাগ: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (৩২টি প্রকল্প)	
সংস্থা: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (৩২টি প্রকল্প)	
৫৩	নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১ নভেম্বর ২০১০-৩১ ডিসেম্বর ২০২২)
৫৪	বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১ এপ্রিল ২০১২-৩১ অক্টোবর ২০২৩)
৫৫	সীমান্ত সড়ক নির্মাণ: ময়মনসিংহ ও নেত্রকোনা জেলা অংশ (১ম সংশোধিত) (০১ জানুয়ারি ২০১৬-৩০ জুন ২০২৩)
৫৬	সম্রাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১ এপ্রিল ২০১৬-৩০ জুন ২০২৩)
৫৭	সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১ জানুয়ারি ২০১৭-৩১ ডিসেম্বর ২০২২)
৫৮	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) (২য় সংশোধিত) (০১ মার্চ ২০১৭-৩০ জুন ২০২৩)
৫৯	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত) (০১ মার্চ ২০১৭-৩০ জুন ২০২৩)
৬০	নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১ মার্চ ২০১৭-৩০ জুন ২০২৩)
৬১	লাঙ্গলবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের লাঙ্গলবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (জেড-১০৬১) (ভূমি অধিগ্রহণ) (১ম সংশোধিত) (০১ ফেব্রুয়ারি ২০১৭-৩০ জুন ২০২৩)
৬২	জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৭-৩০ জুন ২০২৩)
৬৩	নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩) (১ম সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৭-৩০ জুন ২০২৩)
৬৪	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৭-৩০ জুন ২০২৩)
৬৫	নকলা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৭-৩০ জুন ২০২৪)
৬৬	নওগাঁ আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৭-৩০ জুন ২০২৩)
৬৭	সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর ৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১ সেপ্টেম্বর ২০১৭-৩০ জুন ২০২৩)

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে সম্ভাব্য সমাপ্য প্রকল্পের তালিকা (বিনিয়োগ)

ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)
১	২
৬৮	বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪তম কিলোমিটার রাজামাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৭-৩০ জুন ২০২৩)
৬৯	বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১ নভেম্বর ২০১৭-৩০ জুন ২০২৩)
৭০	নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮-৫২, জেড-৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১ মার্চ ২০১৮-৩০ জুন ২০২৩)
৭১	জয়পুরহাট (ছিচমী)- পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকিসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১ এপ্রিল ২০১৮-৩০ জুন ২০২৩)
৭২	উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১ এপ্রিল ২০১৮-৩০ জুন ২০২৩)
৭৩	মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৮-৩০ জুন ২০২৩)
৭৪	গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৮-৩০ জুন ২০২৩)
৭৫	যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)- ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১ জানুয়ারি ২০১৯-৩০ জুন ২০২৩)
৭৬	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১ জানুয়ারি ২০১৯-৩০ জুন ২০২৩)
৭৭	ঢাকা (মিরপুর)-উথুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়হাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকেটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১ জানুয়ারি ২০১৯-৩০ জুন ২০২৩)
৭৮	টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়ককে পার্শ্ব পন্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (১ম সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৯-৩০ জুন ২০২৩)
৭৯	খুলনা- চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়ককে খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৯-৩০ জুন ২০২৩)
৮০	রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৯-৩০ জুন ২০২৩)
৮১	পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৮-লেনে উন্নীতকরণ (০১ অক্টোবর ২০১৯-৩০ জুন ২০২৩)
৮২	আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলি টানেল সংযোগ সড়কে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক) (০১ জানুয়ারি ২০২০-৩১ ডিসেম্বর ২০২৩)
৮৩	বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙালী নদীর উপর আড়িয়ারঘাট সেতু নির্মাণ (০১ জানুয়ারি ২০২০-৩১ ডিসেম্বর ২০২৩)
৮৪	ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরামানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১ জানুয়ারি ২০২০-৩১ ডিসেম্বর ২০২৩)

মন্ত্রণালয়/বিভাগ: সেতু বিভাগ (২টি প্রকল্প)

সংস্থা: বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (২টি প্রকল্প)

৮৫	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১ জানুয়ারি ২০০৯-৩০ জুন ২০২৩)
৮৬	কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১ নভেম্বর ২০১৫-৩১ ডিসেম্বর ২০২৩)

সাব-সেক্টর: রেল পরিবহন (২টি প্রকল্প)

মন্ত্রণালয়/বিভাগ: রেলপথ মন্ত্রণালয় (২টি প্রকল্প)

সংস্থা: বাংলাদেশ রেলওয়ে (২টি প্রকল্প)

৮৭	আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ) (০১ জুলাই ২০১৬-৩০ জুন ২০২৩)
৮৮	ভারতের সাতের রেল সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে চিলহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে ব্রড গেজ রেলপথ নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১ আগস্ট ২০১৮-৩০ জুন ২০২৩)

সাব-সেক্টর: নৌ-পরিবহন (১০টি প্রকল্প)

মন্ত্রণালয়/বিভাগ: নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় (১০টি প্রকল্প)

সংস্থা: বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ (১টি প্রকল্প)

৮৯	বেনাপোল স্থল বন্দরের কার্গো ভ্যাঙ্কিং টার্মিনাল নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৯-৩০ জুন ২০২৩)
----	--

সংস্থা: বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ (৩টি প্রকল্প)

৯০	বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীর রক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১ জুলাই ২০১৮-৩০ জুন ২০২৩)
----	---

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সওজ) এর কার্যালয়  
পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।  
ফোন: ৮৮৭৯৩৫৬  
ই-মেইল: seppcir@gmail.com

স্মারক নং- ৩৫.০১.০০০০.১৬২.০০.০০০.২৩-৩৩০

তারিখ- ০৯-০৭-২০২৩ খ্রিঃ।

বিষয়ঃ ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি) প্রেরণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সম্মান সহকারে জানানো যাচ্ছে যে, ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি) পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণের জন্য এতসঙ্গে প্রেরণ করা হল। উল্লেখ্য যে, ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের অনুমোদিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি) সওজ এবং কার্যক্রম বিভাগের AMS ও পরিকল্পনা কমিশনের ওয়েবসাইটে পাওয়া যাবে।

**সংযুক্তিঃ-**

- ১। বিনিয়োগ প্রকল্পের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি)।
- ২। কারিগরি সহায়তা প্রকল্পের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি)।
- ৩। সবুজ পাতা।
- ৪। নীল পাতা।
- ৫। সমাপ্তযোগ্য প্রকল্পের তালিকা।

(আসমা আখতার জাহান)

পরিচিতি নং- ০০০৪৩৬

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ

**ক) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ**

ঢাকা জোন/ময়মনসিংহ জোন/চট্টগ্রাম জোন/কুমিল্লা জোন/রাজশাহী জোন/  
রংপুর জোন/ সিলেট জোন/ খুলনা জোন/ বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন/  
যাত্রিক জোন/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং।

ও

**খ) প্রকল্প পরিচালক, সওজ,**

(১) নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (২) বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প; (৩) গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট; (৪) মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ; (৫) ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট; (৬) ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ); (৭) সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II : এলেঞ্জা-হাতিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ; (৮) আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ক চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ; (৯) টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরী ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ) (১০) পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তাড়াবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প; (১১) উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প; (১২) সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (১৩) সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (১৪) সাপোর্ট টু

জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (১৫) সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ (১৬) বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পাভব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (১৭) ময়মনসিংহ কেওয়াটখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প (১৮) কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প।

**অনুলিপি:-**

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। **(পত্রটি সওজ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)**
- ৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৫। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, কার্যক্রম বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।