



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন
প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

খাত : পরিবহন
উপ-খাত : সড়ক পরিবহন
মন্ত্রণালয় : সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়নকারী সংস্থা : সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
প্রকল্পের ধরন : বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সেপ্টেম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৬	স্ট্যাডি ফর আইডেনটিফিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন এন্ড প্রি-ফিজিবিলাটি অব পিপিপি প্রজেক্টস আন্ডার রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট। [০৪১০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	৪.৯৮ (৪.৯৮)		১.৮৫ (১.৮৫)		২.৯৩ (২.৯৩)		১ম : ০.৭৩২৫ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.৭৩২৫	০.১০ (০.১০)	০.০০ (০.০০)	১.৯৫ (১.৯৫)	০.০০ (০.০০)	৩.৫১ %	১৪.০৫ %	৩৯.১২ %	
৭	পাগলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ-আউশকান্দি সড়কের রানীগঞ্জ কুমিয়ারা নদীর সেতু নির্মাণ। [০১৭২] (চলমান প্রকল্প) (সংযোজিত অননুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৪-৩০/০৬/২২) (সড়কের দৈর্ঘ্য:১০.০০ কিঃমিঃ; সেতুর দৈর্ঘ্য:১০.০০ মিঃ)	১৫৫.৪১ (১৫৫.৪১)		১১৯.০০ (১১৯.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)		১ম : ৩.৭৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩.৭৫০০	২.৬০ (২.৬০)		১২১.৬০ (১২১.৬০)		১৭.৩৪ %	৬৯.৩৮ %	৭৮.২৫ %	
৮	বিমান বন্দর বাইপাস ইন্টারসেকশন- লালবাগ- সালুটিকর- কামপানীগঞ্জ- ভোলাগঞ্জ সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ [০১৮৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৫-৩০/০৬/২২)	৬২৬.৯৩ (৬২৬.৯৩)		৫১২.০০ (৫১২.০০)		৭৫.০০ (৭৫.০০)		১ম : ১৮.৭৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৮.৭৫০০	৮.০০ (৮.০০)		৫২০.০০ (৫২০.০০)		১০.৬৭ %	৪২.৬৭ %	৮২.৯৪ %	
প্রস্তাবিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
৯	হরিশপুর বাইপাস মোড় হতে বনবেলখরিয়া বাইপাস মোড় পর্যন্ত নাটোর শহরের প্রধান সড়কের মিডিয়ানসহ পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ প্রকল্প [০২৩৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৬-৩০/০৬/২২)	৮৪.৬৪ (৮৪.৬৪)		৪৮.৭৫ (৪৮.৭৫)		১৮.০০ (১৮.০০)		১ম : ১৮.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৮.০০০০	১৮.০০ (১৮.০০)		৬৬.৭৫ (৬৬.৭৫)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৭৮.৮৬ %	
১০	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারা বাজার সড়কের ছাতকে সুরমা নদীর উপর ছাতক সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ। [০২৪৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৬-৩০/০৬/২২)	১৪২.৪৭ (১৪২.৪৭)		১০০.৪৩ (১০০.৪৩)		১১.০০ (১১.০০)		১ম : ২.৭৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২.৭৫০০	২.২৮ (২.২৮)		১০২.৭১ (১০২.৭১)		২০.৭১ %	৮২.৮৪ %	৭২.০৯ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সেপ্টেম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১১	পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কে একসতর নীচ দিয়ে উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) [০২৪০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	১৪৮৯.১৫ (১৪৮৯.১৫)		৫৭০.০২ (৫৭০.০২)		৫০০.০০ (৫০০.০০)		১ম : ১২৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২৫.০০০০	৫.০০ (৫.০০)		৫৭৫.০২ (৫৭৫.০২)		১.০০ %	৪.০০ %	৩৮.৬১ %	
১২	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (গোপালগঞ্জ জোন) (১ম সংশোধিত)। [০২৫৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২১)	৪২০.২১ (৪২০.২১)		৩৫০.০০ (৩৫০.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২.৫০০০	০.০০ (০.০০)		৩৫০.০০ (৩৫০.০০)		০.০০ %	০.০০ %	৮৩.২৯ %	
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৩	আলীকদম-জালানীপার-কুরুকপাতা-পোয়ামুছুরী সড়ক নির্মাণ প্রকল্প [০২৫৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২২)	৫০৯.২৯ (৫০৯.২৯)		৪১১.৫৬ (৪১১.৫৬)		৬০.০০ (৬০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০	১৫.০০ (১৫.০০)		৪২৬.৫৬ (৪২৬.৫৬)		২৫.০০ %	১০০.০০ %	৮৩.৭৬ %	
১৪	যশোর-খুলনা জাতীয় মহাসড়কের যশোর অংশ (পালবাড়ী হতে রাজঘাট অংশ) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ [০২৫৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২২)	৩৫৮.১২ (৩৫৮.১২)		৩৩৪.০৮ (৩৩৪.০৮)		৪.০০ (৪.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		৩৩৪.০৮ (৩৩৪.০৮)		০.০০ %		৯৩.২৯ %	
১৫	নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ। [০২৬০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২২)	৭৫.১৫ (৭৫.১৫)		৪৬.৬২ (৪৬.৬২)		২৬.০০ (২৬.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		৪৬.৬২ (৪৬.৬২)		০.০০ %		৬২.০৪ %	
১৬	আসতঃ জেলা শীমালত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোণা জেলা অংশ। [০২১০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৬-৩১/১২/২১)	৫৫৯.৫৭ (৫৫৯.৫৭)		৩১১.৭৭ (৩১১.৭৭)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০	৫.০৮ (৫.০৮)		৩১৬.৮৫ (৩১৬.৮৫)		৫.০৮ %	২০.৩২ %	৫৬.৬২ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্বিস পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৭	সশ্রীল-আলফাডাংগা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর(মাইজকান্দি)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন প্রকল্প। [০২১২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৬-৩০/০৬/২২)	২৩৯.৬৪ (২৩৯.৬৪)		১৯৫.৯৭ (১৯৫.৯৭)		২৫.০০ (২৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		১৯৫.৯৭ (১৯৫.৯৭)		০.০০ %		৮১.৭৮ %
১৮	সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প। [০২১৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৬-৩০/০৬/২৪)	৬৭৪.৭৪ (৬৭৪.৭৪)		১৭৩.৭৪ (১৭৩.৭৪)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		১৭৩.৭৪ (১৭৩.৭৪)		০.০০ %		২৫.৭৫ %
১৯	জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭) এর মাগুরা শহর অংশের রামনগর মোড় হতে আবালপুর পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ। [০২২৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৬-৩০/০৬/২২)	১১২.০৭ (১১২.০৭)		৮৯.৮০ (৮৯.৮০)		২১.০০ (২১.০০)		১ম : ৫.২৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫.২৫০০		০.০০ (০.০০)		৮৯.৮০ (৮৯.৮০)		০.০০ %	০.০০ %	৮০.১৩ %
২০	নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্প। [০২৭৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩১/১২/২০)	১১৬.৩৮ (১১৬.৩৮)		৬৪.০১ (৬৪.০১)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০.০০০০		০.০০ (০.০০)		৬৪.০১ (৬৪.০১)		০.০০ %	০.০০ %	৫৫.০০ %
২১	নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন প্রকল্প [০২৭৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩১/১২/২১)	২৬১.১৯ (২৬১.১৯)		২৪০.০০ (২৪০.০০)		৮.০০ (৮.০০)		১ম : ২.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২.০০০০		০.৭১ (০.৭১)		২৪০.৭১ (২৪০.৭১)		৮.৮৮ %	৩৫.৫০ %	৯২.১৬ %
২২	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ [০২৮৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২৩)	১৪৮৫.৩৮ (১৪৮৫.৩৮)		৭২৬.৬২ (৭২৬.৬২)		১৭০.০০ (১৭০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		৭২৬.৬২ (৭২৬.৬২)		০.০০ %		৪৮.৯২ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের প্টম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)	
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)				
২৩	কুমিল্লা (টমছম ব্রিজ)-নোয়াখালী (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ [০২৯২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	২০৩০.৬৩ (২০৩০.৬৩)		১০৮৫.০০ (১০৮৫.০০)		২৫০.০০ (২৫০.০০)		১ম : ৬২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬২.৫০০০	৩২.৫৬ (৩২.৫৬)	০.০০ (০.০০)	১১১৭.৫৬ (১১১৭.৫৬)	০.০০ (০.০০)	১৩.০২ % ৫২.১০ %	৫৫.০৪ %			
২৪	জিজিরা-কেরানীগঞ্জ-নবাবগঞ্জ-দোহার-শ্রীনগর মহাসড়ক উন্নয়ন (কদমতলী থেকে জনি টাওয়ার গিংক সহ) (আর-৮২০) [০২৯১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	৪৯৫.৫০ (৪৯৫.৫০)		৪৩৩.৪১ (৪৩৩.৪১)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		৪৩৩.৪১ (৪৩৩.৪১)		০.০০ %	৮৭.৪৭ %			
২৫	সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ [০২৯৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৭-৩০/০৬/২২)	৪৪৩.০৪ (৪৪৩.০৪)		৩২১.৫৯ (৩২১.৫৯)		৬০.০০ (৬০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০	৫.০৯ (৫.০৯)		৩২৬.৬৮ (৩২৬.৬৮)		৮.৪৮ % ৩৩.৯২ %	৭৩.৭৩ %			
২৬	বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষিপাশা-দুমকী জেলা মহাসড়কের ১৪তম কিলোমিটারে রাসমাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ [০২৯৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	৫৭.৬২ (৫৭.৬২)		২৪.৪৩ (২৪.৪৩)		১.০০ (১.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		২৪.৪৩ (২৪.৪৩)		০.০০ %	৪২.৪০ %			
২৭	নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ [০২৯৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩১/১২/২১)	১৯৮.৯৭ (১৯৮.৯৭)		১১৮.০০ (১১৮.০০)		৬০.০০ (৬০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০	০.০০ (০.০০)		১১৮.০০ (১১৮.০০)		০.০০ % ০.০০ %	৫৯.৩১ %			
প্রশস্তিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																	
২৮	শেরপুর(আবের বাজার)-লঙ্গরপাড়া-শ্রীবদী(মামদামারী) সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ [০২৯৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	৮২.৩৪ (৮২.৩৪)		৭৬.০০ (৭৬.০০)		৬.০০ (৬.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		৭৬.০০ (৭৬.০০)		০.০০ %	৯২.৩০ %			



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সেরে প্টম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
২৯	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জোন) প্রকল্প। [০২৬৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২২)	৯৯৩.৯০ (৯৯৩.৯০)		৬৩৯.১১ (৬৩৯.১১)		১৩০.০০ (১৩০.০০)		১ম : ৩২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩২.৫০০০	০.২২ (০.২২)		৬৩৯.৩৩ (৬৩৯.৩৩)		০.১৭ %	০.৬৭ %	৬৪.৩৩ %	
৩০	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) প্রকল্প। [০২৬৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২২)	৭৯১.৩১ (৭৯১.৩১)		৬৮৩.০৫ (৬৮৩.০৫)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		৬৮৩.০৫ (৬৮৩.০৫)		০.০০ %		৮৬.৩২ %	
৩১	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (সিলেট জোন) প্রকল্প। [০২৬৮] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অননুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২২)	৫৫৭.৫২ (৫৫৭.৫২)		৪৯৩.১১ (৪৯৩.১১)		৩৫.০০ (৩৫.০০)		১ম : ৮.৭৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৮.৭৫০০	৮.৭৫ (৮.৭৫)		৫০১.৮৬ (৫০১.৮৬)		২৫.০০ %	১০০.০০ %	৯০.০২ %	
৩২	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (চট্টগ্রাম জোন) প্রকল্প। [০২৬২] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অননুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩১/১২/২১)	৬৯২.৩৭ (৬৯২.৩৭)		৪০৯.৮৭ (৪০৯.৮৭)		১৩০.০০ (১৩০.০০)		১ম : ৩২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩২.৫০০০	০.০০ (০.০০)		৪০৯.৮৭ (৪০৯.৮৭)		০.০০ %	০.০০ %	৫৯.২০ %	
৩৩	ধানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ প্রকল্প [০২৭২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২২)	৮৫৩.১২ (৮৫৩.১২)		৪২৫.৯৭ (৪২৫.৯৭)		১২.০০ (১২.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		৪২৫.৯৭ (৪২৫.৯৭)		০.০০ %		৪৯.৯৩ %	
৩৪	লাংলবন্দ-কাইকারটেক-নরীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের লাংলবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ প্রকল্প (জেড-১০৬১) (ভূমি অধিগ্রহণ) [০২৭৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩১/১২/২১)	২৬০.৪১ (২৬০.৪১)		১২০.৩৩ (১২০.৩৩)		১৩৫.০০ (১৩৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		১২০.৩৩ (১২০.৩৩)		০.০০ %		৪৬.২১ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্বিস পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৩৫	নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা- আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩) [০২৮১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২১)	৩৪৩.৬০ (৩৪৩.৬০)		১৭৯.৮৪ (১৭৯.৮৪)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ৩০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০	২৮.৫০ (২৮.৫০)	০.০০ (০.০০)	২০৮.৩৪ (২০৮.৩৪)	০.০০ (০.০০)	৭১.২৫ %	৯৫.০০ %	৬০.৬৩ %	
৩৬	জামালপুর শহরের গেহিটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ প্রকল্প [০২৭৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	২৯১.০৪ (২৯১.০৪)		২৪১.০০ (২৪১.০০)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ০.০০ ২য় : (০.০০) ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		২৪১.০০ (২৪১.০০)	০.০০ (০.০০)	০.০০ %		৮২.৮১ %	
৩৭	জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-কদমতলা (রৌমারী) আঞ্চলিক মহাসড়ক (কামালপুর স্থল বন্দর লিংকসহ) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ I [০২৮২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	৩৭৯.৪১ (৩৭৯.৪১)		১৮০.৪৮ (১৮০.৪৮)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ০.০০ ২য় : (০.০০) ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		১৮০.৪৮ (১৮০.৪৮)	০.০০ (০.০০)	০.০০ %		৪৭.৫৭ %	
৩৮	রাজাপুর- কাঁঠালিয়া- আমুয়া- বামনা- পাথরঘাটা মহাসড়ক (জেড-৮৭০৮) উন্নয়ন প্রকল্প (ঝালকাঠি অংশ) [০২৮৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	১৩১.৪৫ (১৩১.৪৫)		১০১.৯০ (১০১.৯০)		২৪.৪৮ (২৪.৪৮)		১ম : ০.০০ ২য় : (০.০০) ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		১০১.৯০ (১০১.৯০)	০.০০ (০.০০)	০.০০ %		৭৭.৫২ %	
৩৯	নলকা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহিদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২-লেনে উন্নীতকরণ [০২৮৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (১০/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	২৬৪.২৬ (২৬৪.২৬)		২২৪.৬৪ (২২৪.৬৪)		৩৫.০০ (৩৫.০০)		১ম : ০.০০ ২য় : (০.০০) ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		২২৪.৬৪ (২২৪.৬৪)	০.০০ (০.০০)	০.০০ %		৮৫.০১ %	
৪০	জামালপুর-কালিবাড়ী-সরিষাবাড়ী সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ [০২৯৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	২১৯.৬৭ (২১৯.৬৭)		১৩৩.০১ (১৩৩.০১)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ০.০০ ২য় : (০.০০) ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		১৩৩.০১ (১৩৩.০১)	০.০০ (০.০০)	০.০০ %		৬০.৫৫ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্বিস পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশ)			
৪১	ঢাকা-সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়কের জৈসন্তা হতে জাফলং পর্যন্ত (তামাবিল ল্যাডপোর্ট কানেক্টিং ও বন্বাঘাট সংযোগ সড়কসহ) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প। [০৩০৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৭-৩০/০৬/২১)	১৯০.৭৭ (১৯০.৭৭)		১২০.১০ (১২০.১০)		০.০১ (০.০১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :			০.০০ (০.০০)		১২০.১০ (১২০.১০)	০.০০ %		৬২.৯৬ %
৪২	পাগলা-জগন্নাথপুর-রানীগঞ্জ-আউশকান্দি সড়কের ক্ষতিগস্ত ১ বইলি সেতুর স্থলে ৭টি সেতু এবং নিয়ামতপুর-তাহিরপুর সড়কে ক আড়িয়া নদীর উপর ১টি সেতু নির্মাণ। [০৩০৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২২)	১৪১.২৫ (১৪১.২৫)		৮০.০০ (৮০.০০)		৫১.০০ (৫১.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১২.৭৫০০	১১.৩১ (১১.৩১)		৯১.৩১ (৯১.৩১)	২২.১৭ %	৮৮.৬৯ %	৬৪.৬৪ %	
৪৩	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বরিশাল জোন) [০১৩৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২২)	৬৬৭.৩৫ (৬৬৭.৩৫)		৬৪১.৯২ (৬৪১.৯২)		০.০১ (০.০১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		০.০০ (০.০০)		৬৪১.৯২ (৬৪১.৯২)	০.০০ %		৯৬.১৯ %	
৪৪	নেত্রকোনা (ঠাকুরকোণা)-কলমাকান্দা জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন [০৩০২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৮-৩০/০৬/২২)	৩১০.০৬ (৩১০.০৬)		২৩৬.০০ (২৩৬.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		০.০০ (০.০০)		২৩৬.০০ (২৩৬.০০)	০.০০ %		৭৬.১১ %	
৪৫	বরুড়া উপজেলায় সহিত সংযুক্ত চাঁপাপুর-বরুড়া নিমসার-বরুড়া এবং খাজুরিয়া-বরুড়া জেলা মহাসড়ক তিনটি যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [০১৪৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩১/১২/২১)	১৭৪.১০ (১৭৪.১০)		১৩৮.০০ (১৩৮.০০)		১৭.০০ (১৭.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৪.২৫০০	২.৪৩ (২.৪৩)		১৪০.৪৩ (১৪০.৪৩)	১৪.২৯ %	৫৭.১৪ %	৮০.৬৬ %	
৪৬	জামালপুর-চেচুয়া-মুজাগাছা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (ব্রহ্মপুত্র সেতু এ্যাপ্রোচসহ) [০১৪৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২২)	৪৯৯.৮০ (৪৯৯.৮০)		৩৬০.০০ (৩৬০.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		০.০০ (০.০০)		৩৬০.০০ (৩৬০.০০)	০.০০ %		৭২.০৩ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্বিচ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৪৭	বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (এন-৫১৯)। [০১৪৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১৭-৩০/০৬/২২)	১০৫.০০ (১০৫.০০)		৬৫.৭৫ (৬৫.৭৫)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭.৫০০০	০.০০ (০.০০)		৬৫.৭৫ (৬৫.৭৫)		০.০০ %	০.০০ %	৬২.৬২ %	
৪৮	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ঢাকা জোন) [০৩০৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২১)	৫৯৫.১২ (৫৯৫.১২)		৫৪০.৪৩ (৫৪০.৪৩)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		৫৪০.৪৩ (৫৪০.৪৩)		০.০০ %		৯০.৮১ %	
৪৯	সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) [০১৪১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২১)	১৬৯৯.৮৫ (১৬৯৯.৮৫)		৫২৩.৩৮ (৫২৩.৩৮)		১০৫.০০ (১০৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		৫২৩.৩৮ (৫২৩.৩৮)		০.০০ %		৩০.৭৯ %	
৫০	এলোঙ্গা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪) প্রশস্তকরণ [০১৪৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২২)	৫২৮.২৪ (৫২৮.২৪)		৪৫০.৩৮ (৪৫০.৩৮)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		৪৫০.৩৮ (৪৫০.৩৮)		০.০০ %		৮৫.২৬ %	
৫১	জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (কুমিল্লা জোন) [০১৪৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২১)	৬৫৭.৩১ (৬৫৭.৩১)		৬১৬.১০ (৬১৬.১০)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০	১৫.০০ (১৫.০০)		৬৩১.১০ (৬৩১.১০)		৫০.০০ %	১০০.০০ %	৯৬.০১ %	
৫২	জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি(শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৩১৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২২)	১৯৬.৮৩ (১৯৬.৮৩)		৯২.০৪ (৯২.০৪)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২.৫০০০	২.৫২ (২.৫২)		৯৪.৫৬ (৯৪.৫৬)		৫.০৩ %	২০.১৩ %	৪৮.০৪ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্বিস পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৫৩	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (চট্টগ্রাম জোন) (২য় পর্যায়) [০৩১৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩১/১২/২১)	৬৫২.১০ (৬৫২.১০)		৪৭৬.৯৫ (৪৭৬.৯৫)		১৫০.০০ (১৫০.০০)		১ম : ৩৭.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭.৫০০০	২৫.০০ (২৫.০০)		৫০১.৯৫ (৫০১.৯৫)		১৬.৬৭ %	৬৬.৬৭ %	৭৬.৯৭ %	
৫৪	উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ [০৩৩১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২২)	৯২.২৩ (৯২.২৩)		৩৮.৭১ (৩৮.৭১)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		৩৮.৭১ (৩৮.৭১)		০.০০ %		৪১.৯৭ %	
৫৫	সোনাইমুড়ী-সেনবাগ-কল্যান্দী-চন্দ্রেরহাট-বসুরহাট সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প [০৩২২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২২)	২৬৫.৬৪ (২৬৫.৬৪)		১৬৬.৩৬ (১৬৬.৩৬)		৯৪.০০ (৯৪.০০)		১ম : ২৩.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৩.৫০০০	০.০০ (০.০০)		১৬৬.৩৬ (১৬৬.৩৬)		০.০০ %	০.০০ %	৬২.৬৩ %	
৫৬	নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, জেড-৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [০৩১১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৮-৩০/০৬/২২)	৩১৪.৭১ (৩১৪.৭১)		১৬০.০০ (১৬০.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		১৬০.০০ (১৬০.০০)		০.০০ %		৫০.৮৪ %	
৫৭	জেলা মহাসড়ক সমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (সিলেট জোন) [০৩১৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩১/১২/২১)	৬৬১.১২ (৬৬১.১২)		৩৮৩.৩১ (৩৮৩.৩১)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০	২.৫২ (২.৫২)		৩৮৫.৮৩ (৩৮৫.৮৩)		২.৫২ %	১০.০৬ %	৫৮.৩৬ %	
৫৮	মাইজন্দী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [০৩২৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	২৮৮.০৭ (২৮৮.০৭)		৮৫.০০ (৮৫.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০	১২.৬১ (১২.৬১)		৯৭.৬১ (৯৭.৬১)		১২.৬১ %	৫০.৪৩ %	৩৩.৮৮ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্বিস পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৫৯	নড়াইল-ফুলতলা জেলা মহাসড়ক কে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৩২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	১১৭.৮৯ (১১৭.৮৯)		৬৪.৫৪ (৬৪.৫৪)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)			৬৪.৫৪ (৬৪.৫৪)	০.০০ %		৫৪.৭৫ %
৬০	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) [০৩১৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৬৯৪.৪২ (৬৯৪.৪২)		৬৩১.৯৪ (৬৩১.৯৪)		৩৫.০০ (৩৫.০০)		১ম : ৮.৭৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৮.৭৫০০		২.৪০ (২.৪০)			৬৩৪.৩৪ (৬৩৪.৩৪)	৬.৮৭ %	২৭.৪৮ %	৯১.৩৫ %
৬১	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (খুলনা জোন) [০৩১৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৭৫৬.৮০ (৭৫৬.৮০)		৬৪৯.২৯ (৬৪৯.২৯)		৯০.০০ (৯০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)			৬৪৯.২৯ (৬৪৯.২৯)	০.০০ %		৮৫.৭৯ %
৬২	কুলাউড়া-পুখিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮-২২) সড়ক কর ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ। [০৩৩৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৯৯.১৭ (৯৯.১৭)		৩৩.৬৮ (৩৩.৬৮)		২৫.০০ (২৫.০০)		১ম : ৬.২৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬.২৫০০		০.০০ (০.০০)			৩৩.৬৮ (৩৩.৬৮)	০.০০ %	০.০০ %	৩৩.৯৬ %
৬৩	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রাজশাহী জোন) [০৩১৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৭৬৬.৫৮ (৭৬৬.৫৮)		৫৩৯.৭১ (৫৩৯.৭১)		২১০.০০ (২১০.০০)		১ম : ৫২.৫০০০ ২য় : ৮.৬২ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫২.৫০০০		৮.৬২ (৮.৬২)			৫৪৮.৩৩ (৫৪৮.৩৩)	৪.১০ %	১৬.৪২ %	৭১.৫৩ %
৬৪	সোনাপুর হতে চেয়ারম্যানঘাট পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প। [০৩২৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	১৯০.২৪ (১৯০.২৪)		১২০.০০ (১২০.০০)		৭০.০০ (৭০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)			১২০.০০ (১২০.০০)	০.০০ %		৬৩.০৮ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সেপ্টেম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)			
৬৫	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (গোপালগঞ্জ জোন) [০৩২১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৫২৭.৩৮ (৫২৭.৩৮)		৪৪৯.০৪ (৪৪৯.০৪)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		৪৪৯.০৪ (৪৪৯.০৪)		০.০০ %		৮৫.১৫ %
৬৬	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) [০৩২০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৬৮০.০০ (৬৮০.০০)		৫২৮.৫০ (৫২৮.৫০)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		৫২৮.৫০ (৫২৮.৫০)		০.০০ %		৭৭.৭২ %
৬৭	গাইবান্ধা-গোবিন্দগঞ্জ ভায়া নাকাইহাট জেলা মহাসড়ক (সে জড-৫৫৫৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [০৩২৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩১/১২/২১)	৯৯.৭৩ (৯৯.৭৩)		৮৩.০০ (৮৩.০০)		১২.০০ (১২.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩.০০০০	৩.০০০০	২.৪৫ (২.৪৫)		৮৫.৪৫ (৮৫.৪৫)		২০.৪০ %	৮১.৫৮ %	৮৫.৬৮ %
৬৮	নরীন্দ্রপুর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) [০৩৩৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২৩)	৪২১.৪৫ (৪২১.৪৫)		৭৮.৯৫ (৭৮.৯৫)		৬০.০০ (৬০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪৫.০০০০	৪৫.০০০০	৪০.০০ (৪০.০০)		১১৮.৯৫ (১১৮.৯৫)		৬৬.৬৭ %	৮৮.৮৯ %	২৮.২২ %
৬৯	টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার জেলা মহাসড়ক (জেড-৪০১৫), করটিয়া (ভাতকুড়া)-বাসাইল জেলা মহাসড়ক (জেড-৪০১২) এবং পাকুল্লা-দেলদুয়ার-এলাসিন জেলা মহাসড়কের দেদুয়ার-এলাসিন (জেড-৪০০৭) অংশকে যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [০৩৩৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	১৫৯.১৩ (১৫৯.১৩)		১০৫.৭৫ (১০৫.৭৫)		৩৫.০০ (৩৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		১০৫.৭৫ (১০৫.৭৫)		০.০০ %		৬৬.৪৬ %
৭০	ভালুকা-গফরগাঁও-হোসেনপুর সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [০৩৩৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	২১৮.৫৮ (২১৮.৫৮)		১৮৪.৫০ (১৮৪.৫০)		২৫.০০ (২৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		১৮৪.৫০ (১৮৪.৫০)		০.০০ %		৮৪.৪১ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সেপ্টেম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৭১	জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-রৌশারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুঞ্জিহাম অংশ) [০৩৪১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩১/১২/২২)	৩৩২.১০ (৩৩২.১০)		৪৯.৯৩ (৪৯.৯৩)		৭৫.০০ (৭৫.০০)		১ম : ১৮.৭৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৮.৭৫০০	০.০০ (০.০০)		৪৯.৯৩ (৪৯.৯৩)		০.০০ % ০.০০ %	১৫.০৩ %		
৭২	চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক(এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ। [০৩৪৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৫২৮.৩৫ (৫২৮.৩৫)		১৪০.০১ (১৪০.০১)		৭০.০০ (৭০.০০)		১ম : ১৭.৫০০০ ২য় : ১৭.৫০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৭.৫০০০	১৭.৫০ (১৭.৫০)		১৫৭.৫১ (১৫৭.৫১)		২৫.০০ % ১০০.০০ %	২৯.৮১ %		
৭৩	পটিয়া(মনসারটেক)-আনোয়ারা কুস্তরীঘাট সড়কের (৫ জড-১০৭০) ৯ম কি:মি: এ কালীগঞ্জ সেতু নির্মাণ। [০৩৫০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২১)	৩৮.৮২ (৩৮.৮২)		২৯.৮৬ (২৯.৮৬)		০.০১ (০.০১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		২৯.৮৬ (২৯.৮৬)		০.০০ %	৭৬.৯২ %		
৭৪	ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ। [০৩৪৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	১৮৬৭.৮৬ (১৮৬৭.৮৬)		১৭১.০০ (১৭১.০০)		২৪৩.১৫ (২৪৩.১৫)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		১৭১.০০ (১৭১.০০)		০.০০ %	৯.১৫ %		
৭৫	শোভিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৩২৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৮৮২.৯১ (৮৮২.৯১)		৫২১.০০ (৫২১.০০)		২১০.০০ (২১০.০০)		১ম : ৫২.৫০০০ ২য় : ৪৪.৯৭ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫২.৫০০০	৪৪.৯৭ (৪৪.৯৭)		৫৬৫.৯৭ (৫৬৫.৯৭)		২১.৪১ % ৮৫.৬৬ %	৬৪.১০ %		
৭৬	বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-ইমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৪৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৩০২.১৬ (৩০২.১৬)		১৩৬.৫০ (১৩৬.৫০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		১৩৬.৫০ (১৩৬.৫০)		০.০০ %	৪৫.১৭ %		



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্বিস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৭৭	ডুবুসামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়ক কর দুধকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ। [০৩৪৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৮-৩০/০৬/২২)	২৩২.৯৫ (২৩২.৯৫)		৪৫.০৬ (৪৫.০৬)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২.৫০০০	০.০০ (০.০০)		৪৫.০৬ (৪৫.০৬)		০.০০ %	০.০০ %	১৯.৩৪ %	
৭৮	শেরপুর জেলার কানাসাখোলা-অষ্টমীতলা জেলা মহাসড়ক কে আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৫৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৮-৩০/০৬/২২)	৫৫.১৮ (৫৫.১৮)		২৮.০০ (২৮.০০)		১৮.০০ (১৮.০০)		১ম : ৪.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪.৫০০০	০.০০ (০.০০)		২৮.০০ (২৮.০০)		০.০০ %	০.০০ %	৫০.৭৪ %	
৭৯	টেকনাফ-শাহপারীরদীপ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৯৯) এর হাড়িয়াখালী হতে শাহপারীরদীপ অংশ পুনঃনির্মাণ, প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ। [০৩৫৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৮-৩০/০৬/২২)	৬৭.৭৯ (৬৭.৭৯)		৩৫.৫০ (৩৫.৫০)		২৭.৭৫ (২৭.৭৫)		১ম : ৬.৯৩৭৫ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬.৯৩৭৫	০.০০ (০.০০)		৩৫.৫০ (৩৫.৫০)		০.০০ %	০.০০ %	৫২.৩৭ %	
৮০	হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাঙ্গা-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন (চট্টগ্রাম অংশ) [০৩৪৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৩৯৯.৪৪ (৩৯৯.৪৪)		১৪০.০০ (১৪০.০০)		১২০.০০ (১২০.০০)		১ম : ৩০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০	৩০.০০ (৩০.০০)		১৭০.০০ (১৭০.০০)		২৫.০০ %	১০০.০০ %	৪২.৫৬ %	
৮১	কেরানীগাঁট-বান্দরবান জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৮) যথাযথ মান, প্রশস্ততা ও উন্নীতকরণ। [০৩৫২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	২৩৫.০৩ (২৩৫.০৩)		১৭৩.৪০ (১৭৩.৪০)		৩১.৬৩ (৩১.৬৩)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		১৭৩.৪০ (১৭৩.৪০)		০.০০ %		৭৩.৭৮ %	
৮২	রাজউক পূর্বাঞ্চল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এডিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ। [০৩৫৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	৪৫৬.৭২ (৪৫৬.৭২)		২৫৫.০০ (২৫৫.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		২৫৫.০০ (২৫৫.০০)		০.০০ %		৫৫.৮৩ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের প্টম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৮৩	ঢাকা-খুলনা(এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টারসেকশন থেকে ক (ইকুরিয়া-বাবুাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পিচর-জঙ্গা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নয়ন প্রকল্পের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্ত করণ। [০৩৫৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১৮-৩০/০৬/২১)	৪১১১.৮৬ (৪১১১.৮৬)		৩৭৬২.৯৮ (৩৭৬২.৯৮)		৯২.০০ (৯২.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :			০.০০ (০.০০)		৩৭৬২.৯৮ (৩৭৬২.৯৮)	০.০০ %		৯১.৫২ %
৮৪	নন্দিগ্রাম-তালোড়া-দুপচাঁচিয়া-আক্কেলপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০২) এবং নন্দিগ্রাম-কালিগঞ্জ-রাণীনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০৭) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৪৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	১৭৯.২৩ (১৭৯.২৩)		৮১.০০ (৮১.০০)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	২০.০০০০	১০.১০ (১০.১০)		৯১.১০ (৯১.১০)	১২.৬৩ %	৫০.৫১ %	৫০.৮৩ %	
৮৫	ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্প: সার্পেটি টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ। [০৩৫১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৮-৩১/১২/২১)	৩৮৮৫.৭২ (৩৮৮৫.৭২)		৯৭১.৮৪ (৯৭১.৮৪)		১৬৭৫.০০ (১৬৭৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৪১৮.৭৫০০	৩০০.০০ (৩০০.০০)		১২৭১.৮৪ (১২৭১.৮৪)	১৭.৯১ %	৭১.৬৪ %	৩২.৭৩ %	
৮৬	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিলাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ। [০৩৬০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২২)	৭৪৭.০৯ (৭৪৭.০৯)		২২৭.৫৫ (২২৭.৫৫)		৩০০.০০ (৩০০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১৫০.০০০০	৬৫.৭২ (৬৫.৭২)		২৯৩.২৭ (২৯৩.২৭)	২১.৯১ %	৪৩.৮১ %	৩৯.২৬ %	
৮৭	যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফাইওভার)-ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ। [০৩৫৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২১)	৩৬৮.৮৭ (৩৬৮.৮৭)		১৬০.৭৮ (১৬০.৭৮)		১২০.০০ (১২০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৩০.০০০০	৯.০০ (৯.০০)		১৬৯.৭৮ (১৬৯.৭৮)	৭.৫০ %	৩০.০০ %	৪৬.০৩ %	
৮৮	কক্সবাজার জেলার লিংক রোড-লাবনী মোড় সড়ক (এন-১১০) চারলেনে উন্নীতকরণ। [০৩৫৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২২)	২৮৮.৬৯ (২৮৮.৬৯)		১১৭.৯৮ (১১৭.৯৮)		৬৫.০০ (৬৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১৬.২৫০০	৮.০০ (৮.০০)		১২৫.৯৮ (১২৫.৯৮)	১২.৩১ %	৪৯.২৩ %	৪৩.৬৪ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সেপ্টেম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)	
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)				
৮৯	নেত্রকোণা জেলার চলিলশা (বাগড়া)- কুনিয়া- মেদনী- রাক্তরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ। [০৩৬১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২২)	২৫৭.২২ (২৫৭.২২)		৫০.০০ (৫০.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		০.০০ %		১৯.৪৪ %	
৯০	নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বাদা-দেবীগঞ্জ, (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৩৬৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৯-৩০/০৬/২২)	২৫০.২৪ (২৫০.২৪)		৬০.০০ (৬০.০০)		১১০.০০ (১১০.০০)		১ম : ২৭.৫০০০ ২য় : ১৩.১৩ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৭.৫০০০		১৩.১৩ (১৩.১৩)		৭৩.১৩ (৭৩.১৩)		১১.৯৩ %	৪৭.৭৩ %	২৯.২২ %	
৯১	সোনাহাট সেতু এপ্রোচ হতে সোনাহাট স্থলবন্দর পর্যন্ত সড়ক যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৬৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৯-৩১/১২/২১)	৪৯.৮৭ (৪৯.৮৭)		২০.০০ (২০.০০)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ৫.০০০০ ২য় : ৪.৬৬ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫.০০০০		৪.৬৬ (৪.৬৬)		২৪.৬৬ (২৪.৬৬)		২৩.৩১ %	৯৩.২৪ %	৪৯.৪৫ %	
৯২	শরীয়তপুর (মনোহর বাজার)-ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন প্রকল্প। [০৩৬৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৯-৩১/১২/২১)	৮৫৯.৬৩ (৮৫৯.৬৩)		৮০.০০ (৮০.০০)		২০০.০০ (২০০.০০)		১ম : ৫০.০০০০ ২য় : ০.০৬ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫০.০০০০		০.০৬ (০.০৬)		৮০.০৬ (৮০.০৬)		০.০৩ %	০.১২ %	৯.৩১ %	
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																	
৯৩	বরিশাল-ভোলা-লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৭৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৯-৩০/০৬/২১)	৩১২.৪৮ (৩১২.৪৮)		১৪.৭৬ (১৪.৭৬)		১২০.০০ (১২০.০০)		১ম : ০.০০০০ ২য় : ০.০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		১৪.৭৬ (১৪.৭৬)		০.০০ %		৪.৭২ %	
৯৪	গাছবাড়ীয়া-চন্দনাইশ-বরকল-আনোয়ারা (জেড-১০৪০) সড়ক কর ১১তম কিলোমিটারে চাঁদখালী নদীর উপর বরকল সেতু নির্মাণ। [০৩৭৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১২/১৮-৩০/০৬/২২)	২৮.১০ (২৮.১০)		১৫.০০ (১৫.০০)		১০.০০ (১০.০০)		১ম : ২.৫০০০ ২য় : ০.০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২.৫০০০		০.০০ (০.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)		০.০০ %	০.০০ %	৫৩.৩৮ %	
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্বিস পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৯৫	সোবিদগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার (জেড-২৮০২) সড়কে বিদ্যমান ৯টি সর্ব ও জরাজীর্ণ সেতুর স্থলে ৯টি আরসিসি/ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ প্রকল্প। [০৩৬২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২২)	১১১.৭৭ (১১১.৭৭)		৭৫.০০ (৭৫.০০)		১০.১৯ (১০.১৯)		১ম : ২.৫৪৭৫ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২.৫৪৭৫		০.০০ (০.০০)		৭৫.০০ (৭৫.০০)		০.০০ %	০.০০ %	৬৭.১০ %
৯৬	মহালছড়ি-সিন্দুকছড়ি-জালিয়াপাড়া সড়কের সিন্দুকছড়ি হতে মহালছড়ি পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন। [০৩৬৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০২/১৯-৩১/১২/২১)	৯৭.৬৬ (৯৭.৬৬)		৯২.২১ (৯২.২১)		১৭.০০ (১৭.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		৯২.২১ (৯২.২১)		০.০০ %		৯৪.৪২ %
৯৭	নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ রেলোয়া মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৩৭৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৭১০.৭৪ (৭১০.৭৪)		৩২.০০ (৩২.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০.০০০০		৬.৫৬ (৬.৫৬)		৩৮.৫৬ (৩৮.৫৬)		১৬.৩৯ %	৬৫.৫৮ %	৫.৪৩ %
৯৮	লাকসাম (বিনয়ঘর)-বহিয়ারা বাজার ওমরগঞ্জ নাসলকোট থেকে জলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৬৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৬১.৪৫ (৬১.৪৫)		২৩.০০ (২৩.০০)		৩৮.০০ (৩৮.০০)		১ম : ৯.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৯.৫০০০		৬.৫৬ (৬.৫৬)		২৯.৫৬ (২৯.৫৬)		১৭.২৮ %	৬৯.১০ %	৪৮.১১ %
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
৯৯	নোয়াখালী জেলার গুরুত্বপূর্ণ পুরাতন, সর্ব ও স্বীকৃতিপূর্ণ ব্রীজ ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ। [০৩৯১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৪৪.৮৯ (৪৪.৮৯)		২০.০০ (২০.০০)		২৪.০০ (২৪.০০)		১ম : ৬.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬.০০০০		৪.৮১ (৪.৮১)		২৪.৮১ (২৪.৮১)		২০.০৬ %	৮০.২৫ %	৫৫.২৮ %
১০০	ভূয়াপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৮৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৩০৭.১২ (৩০৭.১২)		৬৯.২৫ (৬৯.২৫)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		৬৯.২৫ (৬৯.২৫)		০.০০ %		২২.৫৫ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সেপ্টেম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আনুমানিক হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১০১	বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) এ জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ প্রকল্প। [০৩৬৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩১/১২/২১)	৪২৫.৮১ (৪২৫.৮১)		৪৫.০০ (৪৫.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০	১.৯৯ (১.৯৯)		৪৬.৯৯ (৪৬.৯৯)		১.৯৯ %	৭.৯৬ %	১১.০৪ %	
১০২	খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার সেনে উন্নীতকরণ। [০৩৮৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	১০০.৭০ (১০০.৭০)		১৭.০০ (১৭.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০.০০০০	১.৪০ (১.৪০)		১৮.৪০ (১৮.৪০)		৩.৫০ %	১৪.০০ %	১৮.২৭ %	
১০৩	বগুড়া(জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক(এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প। [০৩৭০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩১/১২/২২)	৭৪৬.২৯ (৭৪৬.২৯)		১১৫.৩২ (১১৫.৩২)		১৫০.০০ (১৫০.০০)		১ম : ৩৭.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭.৫০০০	০.৭০ (০.৭০)		১১৬.০২ (১১৬.০২)		০.৪৭ %	১.৮৭ %	১৫.৫৫ %	
১০৪	মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ। [০৩৭৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৯-৩০/০৬/২২)	২৪৬.৭৩ (২৪৬.৭৩)		৭২.০০ (৭২.০০)		১৪৩.০০ (১৪৩.০০)		১ম : ৩৫.৭৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৫.৭৫০০	০.০০ (০.০০)		৭২.০০ (৭২.০০)		০.০০ %	০.০০ %	২৯.১৮ %	
১০৫	কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)- নাগেরশ্বরী-ভুবনেশ্বরী-সোনাহাট হু লবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ। [০৩৮৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৬৮৫.০০ (৬৮৫.০০)		১৮.০০ (১৮.০০)		১৭০.০০ (১৭০.০০)		১ম : ৪২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪২.৫০০০	৭.৮৬ (৭.৮৬)		২৫.৮৬ (২৫.৮৬)		৪.৬২ %	১৮.৪৯ %	৩.৭৮ %	
১০৬	কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ। [০৩৯৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১৯-৩০/০৬/২২)	৭৩১.৩২ (৭৩১.৩২)		৩৭.৬৫ (৩৭.৬৫)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০	০.০০ (০.০০)		৩৭.৬৫ (৩৭.৬৫)		০.০০ %	০.০০ %	৫.১৫ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সেরে প্টম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্পি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্পি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১০৭	ডোমার-চিলাহাটি-আউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার- (টে বাড়াগাড়া)-জলাচাকা(ভাদুরদরগাহ)(জেড-৫৭০৪) এবং জলাচাকা-ভাদুরদরগাহ-তিমলা(জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৯২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৪২১.০৫ (৪২১.০৫)		৫৯.০০ (৫৯.০০)		১১০.০০ (১১০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	২৭.৫০০০ ২৭.৫০০০	৬.৫১ (৬.৫১)		৬৫.৫১ (৬৫.৫১)		৫.৯১ %	২৩.৬৬ %	১৫.৫৬ %
১০৮	কিশোরগঞ্জ(বিনাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ক কে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৩৯৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১৯-৩০/০৬/২২)	৭২৯.৭৯ (৭২৯.৭৯)		৩০.০০ (৩০.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	২৫.০০০০ ২৫.০০০০	০.০০ (০.০০)		৩০.০০ (৩০.০০)		০.০০ %	০.০০ %	৪.১১ %
১০৯	টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সর্ধলিত বিশ্রামাগার স্থাপন। [০৩৮২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	২২৬.২২ (২২৬.২২)		৫৬.৫০ (৫৬.৫০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	২৫.০০০০ ২৫.০০০০	১৭.৭৯ (১৭.৭৯)		৭৪.২৯ (৭৪.২৯)		১৭.৭৯ %	৭১.১৫ %	৩২.৮৪ %
১১০	দর্শনা-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৯) উন্নয়ন প্রকল্প। [০৪০০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	১৪৯.৮৩ (১৪৯.৮৩)		১৪.০৫ (১৪.০৫)		৭০.০০ (৭০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১৭.৫০০০ ১৭.৫০০০	০.০০ (০.০০)		১৪.০৫ (১৪.০৫)		০.০০ %	০.০০ %	৯.৩৮ %
১১১	সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাললা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ - হরিগঞ্জ মহাসড়কের শাললা-জলসুখা সড়কংশ নির্মাণ। [০৩৮০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৭৬৯.৩৩ (৭৬৯.৩৩)		২৩.০০ (২৩.০০)		৯০.০০ (৯০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	২২.৫০০০ ২২.৫০০০	০.০০ (০.০০)		২৩.০০ (২৩.০০)		০.০০ %	০.০০ %	২.৯৯ %
১১২	ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)-ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর-৩৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৩৮৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৮৫৫.৪৯ (৮৫৫.৪৯)		১৭৯.০০ (১৭৯.০০)		১৫০.০০ (১৫০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৩৭.৫০০০ ৩৭.৫০০০	২৬.০৮ (২৬.০৮)		২০৫.০৮ (২০৫.০৮)		১৭.৩৯ %	৬৯.৫৫ %	২৩.৯৭ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্বিচ পর্যন্ত পর্যাপ্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১১৩	যশোর (রাজারহাট)- মনিরামপুর- কেশবপুর- চুকনগর(আর-৭৫৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৩৯৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩১/১২/২১)	৩৬৬.২৮ (৩৬৬.২৮)		৬৮.৮৩ (৬৮.৮৩)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ২০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০	১৯.৯৯ (১৯.৯৯)		৮৮.৮২ (৮৮.৮২)		২৪.৯৯ %	৯৯.৯৫ %	২৪.২৫ %	
১১৪	রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পোস্তমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ। [০৩৮৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩১/১২/২১)	৩২৬.৮৭ (৩২৬.৮৭)		৮০.০০ (৮০.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ৭.৩২ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০	৭.৩২ (৭.৩২)		৮৭.৩২ (৮৭.৩২)		৭.৩২ %	২৯.২৮ %	২৬.৭১ %	
১১৫	৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) এর ৪(চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ। [০৩৮৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২৩)	৭৯৩.১৪ (৭৯৩.১৪)		১.০০ (১.০০)		২০০.০০ (২০০.০০)		১ম : ৫০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫০.০০০০	০.০০ (০.০০)		১.০০ (১.০০)		০.০০ %	০.০০ %	০.১৩ %	
১১৬	লক্ষীপুর সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়কে ৪টি সেতু নির্মাণ। [০৪১১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩০/০৬/২২)	৪৯.১৯ (৪৯.১৯)		৫.০০ (৫.০০)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৩০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭.৫০০০	৭.৩০ (৭.৩০)		১২.৩০ (১২.৩০)		২৪.৩২ %	৯৭.২৮ %	২৫.০০ %	
১১৭	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন। [০৩৮৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	১৬৩০.২৮ (১৬৩০.২৮)		৩০.০০ (৩০.০০)		১১০.০০ (১১০.০০)		১ম : ২৭.৫০০০ ২য় : ০.০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৭.৫০০০	০.০০ (০.০০)		৩০.০০ (৩০.০০)		০.০০ %	০.০০ %	১.৮৪ %	
১১৮	কক্সবাজার জেলার রামু-ফতেখারকুল-মরিচ্যা জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৯ এবং ১১৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩০/০৬/২২)	২৬৬.১৭ (২৬৬.১৭)		৬০.০০ (৬০.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ১২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭.৫০০০	১৬.৩১ (১৬.৩১)		৭৬.৩১ (৭৬.৩১)		৩২.৬২ %	৪৩.৪৯ %	২৮.৬৭ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সেপ্টেম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১১৯	বাণেশ্বর জেলার কচুয়া (পিংগুরিয়া হতে হেরমা লক্ষ্মীট পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন। [০৪১৪] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২১)	৪৯.১৯ (৪৯.১৯)		২০.০০ (২০.০০)		২৬.০০ (২৬.০০)		১ম : ৬.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬.৫০০০	০.০০ (০.০০)		২০.০০ (২০.০০)		০.০০ %	০.০০ %	৪০.৬৬ %	
১২০	পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ। [০৪০১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩১/১২/২১)	১৩১.১৭ (১৩১.১৭)		১৯.৯২ (১৯.৯২)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২.৫০০০	০.০০ (০.০০)		১৯.৯২ (১৯.৯২)		০.০০ %	০.০০ %	১৫.১৯ %	
১২১	দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়িয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (এ জড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ। [০৪০৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৬১৭.৫৩ (৬১৭.৫৩)		২.০০ (২.০০)		৯০.০০ (৯০.০০)		১ম : ২২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২২.৫০০০	০.০০ (০.০০)		২.০০ (২.০০)		০.০০ %	০.০০ %	০.৩২ %	
১২২	মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৭২৩.৯৭ (৭২৩.৯৭)		১৯.০০ (১৯.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২.৫০০০	৭.৯৯ (৭.৯৯)		২৬.৯৯ (২৬.৯৯)		১৫.৯৭ %	৬৩.৮৯ %	৩.৭৩ %	
১২৩	ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জে হাঙ্গাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৪০৯.০৫ (৪০৯.০৫)		১৯.৪৭ (১৯.৪৭)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২.৫০০০	২.২৬ (২.২৬)		২১.৭৩ (২১.৭৩)		৪.৫২ %	১৮.০৭ %	৫.৩১ %	
১২৪	সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-ধনট-শেরপুর(জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-ধনট (সোনাশুষ্টি) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩০/০৬/২২)	৯৮৮.৬৫ (৯৮৮.৬৫)		২৫.০০ (২৫.০০)		১৫০.০০ (১৫০.০০)		১ম : ৩৭.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭.৫০০০	১৩.৬৫ (১৩.৬৫)		৩৮.৬৫ (৩৮.৬৫)		৯.১০ %	৩৬.৪০ %	৩.৯১ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্ব প্ৰথম পুঞ্জিত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১২৫	কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বাবৌজা শেখ হাসিনা ঘাট পর্যন্ত সড়ক(জেড-১১২৫)উন্নয়ন। [০৩৯৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৩৬১.২২ (৩৬১.২২)		৫৮.০০ (৫৮.০০)		৬০.০০ (৬০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০	১২.৪৭ (১২.৪৭)		৭০.৪৭ (৭০.৪৭)		২০.৭৮ %	৮৩.১৩ %	১৯.৫১ %	
১২৬	ফেনী(মাস্টারপাড়া)- আলোকদিয়া- ভালুকিয়া- লক্ষরহাট- ছাগলনাইয়া (শান্তিরহাট) জেলা মহাসড়কটি যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩১/১২/২১)	৫৯.৮৫ (৫৯.৮৫)		৫০.৪৭ (৫০.৪৭)		১৯.৭২ (১৯.৭২)		১ম : ০.০০ ২য় : ০.০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	৫০.৪৭ (৫০.৪৭)	০.০০ (০.০০)	০.০০ %		৮৪.৩৩ %	
১২৭	ফেনী-সোনাপাড়া-মুহুরী প্রকল্প সড়কের ৩০তম কিলোমিটার এ ৩৯১.৩৪ মিটার দীর্ঘ মুহুরী সেতু এবং বজারমুন্সী-কাজিরহাট-দাগনভূঞা সড়কের ১৩তম কিলোমিটার এ ৫০.১২ মিটার দীর্ঘ ফাজিলাঘাট সেতু নির্মাণ। [০৩৯৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩১/১২/২১)	৭১.৩৮ (৭১.৩৮)		২০.০০ (২০.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ০.০০ ২য় : ০.০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		২০.০০ (২০.০০)		০.০০ %		২৮.০২ %	
১২৮	রাঙ্গামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধসে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ড্রেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ। [০৩৮১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	২৪৯.২৬ (২৪৯.২৬)		২৯.১৬ (২৯.১৬)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ২০.০০০০ ২য় : ১১.০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০	১১.০০ (১১.০০)		৪০.১৬ (৪০.১৬)		১৩.৭৫ %	৫৫.০০ %	১৬.১১ %	
১২৯	বিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাশরিনা জাতীয় মহাসড়ক(এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৪০৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৫৭৪.১৭ (৫৭৪.১৭)		২৬.৪০ (২৬.৪০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০.০০০০	১০.০০ (১০.০০)		৩৬.৪০ (৩৬.৪০)		২৫.০০ %	১০০.০০ %	৬.৩৪ %	
১৩০	নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দীন সড়ক(বেগমগঞ্জের সোব ফাষ্টিগী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত)(জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন। [০৪১৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	২৮২.১১ (২৮২.১১)		১৫.০০ (১৫.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ০.০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২.৫০০০	০.০০ (০.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)		০.০০ %	০.০০ %	৫.৩২ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সেপ্টেম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৩১	ঢাকা (মিরপুর)-উপুলা-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়ারহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্ত ত্বরগতসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া পর্যন্ত বিভিন্ন বাস স্ট্যান্ড এলাকা ডেভেলপমেন্ট লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ [০৩৭৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৬৯৬.৩১ (৬৯৬.৩১)		৩১০.০০ (৩১০.০০)		২০০.০০ (২০০.০০)		১ম : ৫০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫০.০০০০	১.০৫ (১.০৫)		৩১১.০৫ (৩১১.০৫)		০.৫৩ %	২.১০ %	৪৪.৬৭ %	
১৩২	চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক নির্মাণ I [০৩৯৯] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অননুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	১১৩.৫২ (১১৩.৫২)		২.০০ (২.০০)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		২.০০ (২.০০)		০.০০ %		১.৭৬ %	
১৩৩	ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ I [০৩৯৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৩৮৮.৯১ (৩৮৮.৯১)		৭০.০০ (৭০.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০	২.৫৬ (২.৫৬)		৭২.৫৬ (৭২.৫৬)		২.৫৬ %	১০.২৪ %	১৮.৬৬ %	
১৩৪	টেকসই মহাসড়ক নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক প্রযুক্তির অ্যাসফল্ট পম্প্যান্ট, সরঞ্জাম এবং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ I [০৪০৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২১)	৪৭.৯৬ (৪৭.৯৬)		৩.০৯ (৩.০৯)		৩৫.০০ (৩৫.০০)		১ম : ৩৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৫.০০০০	৩৪.৯৬ (৩৪.৯৬)		৩৮.০৫ (৩৮.০৫)		৯৯.৮৯ %	৯৯.৮৯ %	৭৯.৩৪ %	
১৩৫	বানেশ্বর(রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-শালপুর(নোটোর)-ঈশ্বরদী(পাবনা)(আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়ক মানে উন্নীতকরণ I [০৪১২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৫৫৪.৩০ (৫৫৪.৩০)		২৫.০০ (২৫.০০)		৬০.০০ (৬০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০	০.০০ (০.০০)		২৫.০০ (২৫.০০)		০.০০ %	০.০০ %	৪.৫১ %	
১৩৬	শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা(পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন I [০৪১৫] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	১৬৮২.৫৫ (১৬৮২.৫৫)		৪০.০০ (৪০.০০)		১৯৫.০০ (১৯৫.০০)		১ম : ৪৮.৭৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪৮.৭৫০০	৫.৯৯ (৫.৯৯)		৪৫.৯৯ (৪৫.৯৯)		৩.০৭ %	১২.২৯ %	২.৭৩ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্বিস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৩৭	লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ। [০৪১৬] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	৪১৯.৮৯ (৪১৯.৮৯)		৪০.০০ (৪০.০০)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ২০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০	২০.০০ (২০.০০)		৬০.০০ (৬০.০০)		২৫.০০ %	১০০.০০ %	১৪.২৯ %	
১৩৮	জরা-জীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্ট বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন) [০৪৩২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	১১৯০.৭৮ (১১৯০.৭৮)		২০.০০ (২০.০০)		২০০.০০ (২০০.০০)		১ম : ৫০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫০.০০০০	১৩.০০ (১৩.০০)		৩৩.০০ (৩৩.০০)		৬.৫০ %	২৬.০০ %	২.৭৭ %	
১৩৯	বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙ্গালী নদীর উপর আড়িয়ারঘাট সেতু নির্মাণ। [০৪১৭] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	২৪০.৯৭ (২৪০.৯৭)		১৫.০০ (১৫.০০)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ২০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০	০.০০ (০.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)		০.০০ %	০.০০ %	৬.২২ %	
১৪০	বেতগ্রাম-তাল্লা-পাইকগাছা-কমরা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৪৩০] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৩৩৯.৫৮ (৩৩৯.৫৮)		১৫.০০ (১৫.০০)		১২১.০০ (১২১.০০)		১ম : ৩০.২৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.২৫০০	০.২০ (০.২০)		১৫.২০ (১৫.২০)		০.১৭ %	০.৬৬ %	৪.৪৮ %	
১৪১	নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চায়াড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ। [০৪২৩] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	৪৪৯.৫৮ (৪৪৯.৫৮)		৫০.০০ (৫০.০০)		৬০.০০ (৬০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০	০.০০ (০.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		০.০০ %	০.০০ %	১১.১২ %	
১৪২	সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাট মোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বাঁধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ। [০৪১৯] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	১৩৫.৭১ (১৩৫.৭১)		১.৫০ (১.৫০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০.০০০০	০.০০ (০.০০)		১.৫০ (১.৫০)		০.০০ %	০.০০ %	১.১১ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সেপ্টেম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৪৩	নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ভূইয়ারহাট-দুধমুখা আরএইচডি সড়ক (জেড-১৪৩৫) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ এবং পেশকারহাট- চরএলাহী সড়কের (জেড-১৪৩১) ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে একটি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ। [০৪২৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩১/১২/২১)	৪৮.৪৫ (৪৮.৪৫)		১২.০০ (১২.০০)		৩৫.৯৩ (৩.৫৩)		১ম : ৮.৯৭৫০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৮.৯৭৫০	৬.১৪ (৬.১৪)		১৮.১৪ (১৮.১৪)		১৭.০৯ %	৬৮.৪১ %	৩৭.৪৪ %	
১৪৪	ভোলা(পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন(চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৪২২] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৮৪৯.৪০ (৮৪৯.৪০)		১৭.৬৫ (১৭.৬৫)		১৯০.০০ (১৯০.০০)		১ম : ৪৭.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪৭.৫০০০	৪৪.৩২ (৪৪.৩২)		৬১.৯৭ (৬১.৯৭)		২৩.৩২ %	৯৩.৩০ %	৭.৩০ %	
১৪৫	শেখপাড়া(মিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গলবাধ(শ্রীপুর)-ওয়াপদা মাড় (মাগুরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ। [০৪২৫] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২১)	২৬৭.৫৯ (২৬৭.৫৯)		৪.৪৫ (৪.৪৫)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২.৫০০০	৭.৯৩ (৭.৯৩)		১২.৩৮ (১২.৩৮)		১৫.৮৬ %	৬৩.৪৪ %	৪.৬৩ %	
১৪৬	পুটিয়া-বাগমারা মহাসড়ককে (জেড-৬০০৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪২০] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	১৩০.৮৩ (১৩০.৮৩)		২০.০০ (২০.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২.৫০০০	৬.৫০ (৬.৫০)		২৬.৫০ (২৬.৫০)		১৩.০০ %	৫২.০০ %	২০.২৬ %	
১৪৭	আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাধা-আনোয়ারা সড়ক)। [০৪২৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৪০৭.০৮ (৪০৭.০৮)		১০.০০ (১০.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২.৫০০০	৫.০০ (৫.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)		১০.০০ %	৪০.০০ %	৩.৬৮ %	
১৪৮	লক্ষীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষীপুর-চরআমে লকজাভার- সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) (চৌহাট নজ-০+০০০ হতে ২+০০০) সড়ক প্রশস্তকরণ। [০৪২১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২১)	৩৬৯.৪৩ (৩৬৯.৪৩)		২.০০ (২.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ০.০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		২.০০ (২.০০)		০.০০ %		০.৫৪ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্বিচ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৪৯	নাগেশ্বরী-কাশিপুর-ফুলবাড়ী-কুলাঘাট-লালমনিরহাট জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৪১৮] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২১)	৯৯.৩৫ (৯৯.৩৫)		৯.০০ (৯.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২.৫০০০	৯.৭৬ (৯.৭৬)		১৮.৭৬ (১৮.৭৬)		১৯.৫২ %	৭৮.০৬ %	১৮.৮৮ %	
১৫০	সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু(দোহারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৬৫ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ। [০৪২৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	২৮৩.৫২ (২৮৩.৫২)		১৫.০০ (১৫.০০)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ২০.০০০০ ২য় : (২০.০০) ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০	২০.০০ (২০.০০)		৩৫.০০ (৩৫.০০)		২৫.০০ %	১০০.০০ %	১২.৩৪ %	
১৫১	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ(পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-৫ ডমরা মহাসড়ক(চিটাগাংরোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প। [০৪৩১] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২৪)	১২০৯.৬০ (১২০৯.৬০)		০.৭১ (০.৭১)		৭০.০০ (৭০.০০)		১ম : ১৭.৫০০০ ২য় : (০.২২) ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৭.৫০০০	০.২২ (০.২২)		০.৯৩ (০.৯৩)		০.৩১ %	১.২৩ %	০.০৮ %	
১৫২	দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েচর(কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেঙ্গারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প। [০৪৩৯] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩০/০৬/২৩)	৫২৪.৩৭ (৫২৪.৩৭)		০.০১ (০.০১)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ০.০০ ২য় : (০.০০) ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		০.০১ (০.০১)		০.০০ %		০.০০ %	
১৫৩	মতলব-মেঘনা-ধনাগোদা-বেড়ীবাঁধ(জেড-১০৬৯) সড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ প্রকল্প। [০৪৩৬] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩০/০৬/২২)	১২১.৯৩ (১২১.৯৩)		০.০১ (০.০১)		২৫.০০ (২৫.০০)		১ম : ০.০০ ২য় : (০.০০) ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)		০.০১ (০.০১)		০.০০ %		০.০১ %	
১৫৪	খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ। [০৪৩৭] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩০/০৬/২৩)	৫২৬.৪২ (৫২৬.৪২)		০.০০ (০.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : (০.০০) ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০.০০০০	০.০০ (০.০০)		০.০০ (০.০০)		০.০০ %	০.০০ %	০.০০ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিবি নং	এডিবিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সেরা পটম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিবি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)			
১৫৫	জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প। [০৪৩৮] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২১-৩১/১২/২৩)	৩৭৬.৫৬ (৩৭৬.৫৬)		০.০০ (০.০০)		৫.০০ (৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)			০.০০ %		০.০০ %
১৫৬	টেকেরহাট-সোপালগঞ্জ(হরিদাসপুর)-মোল্লাহাট(ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪২৭] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩০/০৬/২২)	৬১২.৫৮ (৬১২.৫৮)		০.০০ (০.০০)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৭.৫০০০	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)			০.০০ %	০.০০ %	০.০০ %
১৫৭	বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প(প্রকল্পের কোড নং-)। [০৭৩৪০] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১২-৩০/০৬/২২) (সেতুর দৈর্ঘ্য:০.০০ কিঃমিঃ, সেতুর দৈর্ঘ্য:১৪৭০.০০ মিঃ) [দাতা সংস্থা : কুয়েত ফন্ড] প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়	১৪৪৭.২৪ (৩৬৮.২৯)	১০৭৮.৯৫ (৫৩৬.০৫)	১০৬০.৭২ (২৭৩.১৩)	৭৮৭.৫৯ (৩৯৫.২৯)	২৩৮.১৬ (৪৮.১৬)	১৯০.০০ (৮৮.৮৯)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১২.০৪০০	১৩.৫০ (২.৮০)	১০.৭০ (৫.৫৫)	১০৭৪.২২ (২৭৫.৯৩)	৭৯৮.২৯ (৪০০.৮৫)	৫.৬৭ %	৩৪.২৭ %	৭৪.২৩ %
১৫৮	মোটর ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) প্রকল্পের কোড নং-৫২৩৪ [১৪৬] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১২/১২-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : এডিবি]	৪২৬৮.৩২ (১৪২৫.৮১)	২৮৪২.৫১ (৭০৭.৩৫)	১৫৪০.১২ (৪৬৬.৩৭)	১০৭৩.৭৫ (১১৮.৬৪)	৫১৮.৬৪ (১৫.০০)	৪০০.০০ (১৫.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	২৯.৬৬০০	৫৩.৮২ (৯.১৪)	৪৪.৬৮ (১.২৩)	১৫৯৩.৯৪ (৪৭৫.৫১)	১১১৮.৪৩ (১.২৩)	১০.৩৮ %	৪১.৫১ %	৩৭.৩৪ %
১৫৯	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্পঃ জয়দেবপুর- চন্দ্রা- টাংগাইল- এ লেঙ্গা সড়ক (এন-৪) ৪-লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণ (প্রকল্পের কোড নং-৫২৪১)। [০১৪৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৩-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : এডিবি] প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়	৬২১৪.৪১ (২৭৯৩.৭৮)	৩৪২০.৬৩ (০.০০)	৪৯৮২.৭৬ (২১৩৮.৪৩)	২৮৪৪.৩৩ (৬০০.০০)	৯১০.০০ (০.০০)	৩১০.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১৫০.০০০০	১৯১.৩৪ (৯৭.৮২)	৯৩.৫২ (০.০০)	৫১৭৪.১০ (২২৩৬.২৫)	২৯৩৭.৮৫ (০.০০)	২১.০৩ %	৬২.৭৩ %	৮৩.২৬ %
১৬০	২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন প্রকল্প(প্রকল্পের কোড নং-৫২৪২)। [০১৪৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৩-৩১/০১/২২) [দাতা সংস্থা :] প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়	৭০২২.৮৪ (১৩০৯.৬৬)	৫৭১৩.১৮ (০.০০)	৫৯৩০.৫০ (১১৪৩.২৭)	৪৭৮৭.২৩ (১১৪৩.২৭)	১১৫.০০ (৪০.০০)	৭৫.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১০.০০০০	৪.৫৪ (২.৮৯)	১.৬৫ (০.০০)	৫৯৩৫.০৪ (১১৪৩.১৬)	৪৭৮৮.৮৮ (০.০০)	৩.৯৫ %	১৫.৭৯ %	৮৪.৫১ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সেপ্টেম্বর পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৬১	সাসেক সড়ক প্রকল্প-২ এলেক্সা-হাটিকামবুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প [০২৩৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৬-৩১/১২/২৪) [দাতা সংস্থা : এডিবি]	১৬৬৬২.৩৯ (৫০৩৬.৬৬)	১১৬২৫.৭৩ (টাকাংশ)	৪২৬৫.০২ (৩০৮৭.৯১)	১১৭৭.১১ (টাকাংশ)	২৫৫০.০০ (১৬০০.০০)	৯৫০.০০ (১৭০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৪০০.০০০০ ২৭৭.৮৬ (১৩৯.৩৭)	১৩৮.৪৯ (১৭.০৬)	৪৫৪২.৮৮ (৩২২৭.২৮)	১৩১৫.৬০ (১৭.০৬)	১০.৯০ %	৪৩.৬৮ %	২৭.২৬ %	
১৬২	সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মোরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ [০২৪৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : এডিবি]	৫৮৫.৮৮ (১১৩.৫৮)	৪৭২.৩০ (০.০০)	২৪৬.৭৫ (৩৮.৭৭)	২০৭.৯৮ (০.০০)	১৪৫.৫০ (৭২.০০)	৭৩.৫০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	০.০০০০ ৩৩.৯৪ (০.০০)	৩৩.৯৪ (০.০০)	২৮০.৬৯ (৩৮.৭৭)	২৪১.৯২ (০.০০)	২৩.৩৩ %	৯২.৩৫ %	৪৭.৯১ %	
প্রশংসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৬৩	মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ (সওজ অংশ) প্রকল্প [০২০৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : জেবিআইসি]	৬৫৯.৯৮ (১৫৫.২৭)	৫০৪.৭১ (০.০০)	৩৬২.৮০ (১০২.৯৩)	২৫৯.৮৭ (০.০০)	২০৯.০০ (৩৪.০০)	১৭৫.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৮.৫০০০ ০.৫০ (০.২৪)	০.২৬ (০.০০)	৩৬৩.৩০ (১০৩.১৭)	২৬০.১৩ (০.০০)	০.২৪ %	০.৯৬ %	৫৫.০৫ %	
১৬৪	ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) [০২২৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৫/১৬-৩০/০৬/২২) (সড়কের দৈর্ঘ্য: ৩০.০০ কিঃমিঃ; সেতুর দৈর্ঘ্য: ১০.০০ মিঃ) [দাতা সংস্থা : জেবিআইসি]	৩৬৮৪.৫৫ (১৫১৭.৮৫)	২১৬৬.৭০ (১১০৯.১৩)	১৭০৪.৬৪ (৬৯১.০৫)	১০১৩.৫৯ (০.০০)	৫৫০.০২ (২২০.০০)	৩৩০.০২ (১১৫.০২)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৫৫.০০০০ ৪৭.২১ (১০.১৭)	৩৭.০৪ (১০.৪৫)	১৭৫১.৮৫ (৭০১.২২)	১০৫০.৬৩ (১০.৪৫)	৮.৫৮ %	৩৪.৩৪ %	৪৭.৫৫ %	
১৬৫	গয়েস্টার বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট [০২০৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৫-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : জেবিআইসি]	২৯১১.৭৫ (১০০৬.৫৬)	১৯০৫.১৯ (১৯.০৫)	১৮৫৫.৬৪ (৪৮১.২২)	১৩৭৪.৪২ (০.০০)	৩৪৮.৫৬ (৯৮.৫৬)	২৫০.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	২৪.৬৩৫০ ১২.৫১ (৩.৬১)	৮.৯০ (০.০০)	১৮৬৮.১৫ (৪৮৪.৮৩)	১৩৮৩.৩২ (০.০০)	৩.৫৯ %	১৪.৩৬ %	৬৪.১৬ %	
১৬৬	নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ(প্রকল্পের কোড নং-৫১৭৫) [০৭২৯২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১০-৩১/১২/২২) [দাতা সংস্থা : সৌদিআরব]	৬০৮.৫৬ (২৬৩.৩৬)	৩৪৫.২০ (৭৪.৪৩)	৪৭৮.৭৪ (২০২.৮৯)	২৭৫.৮৫ (০.০০)	৯১.৮৩ (৪১.৮৩)	৫০.০০ (০.৮৯)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১০.২২০৭ ৩.৪১ (৩.৪১)	০.০০ (০.০০)	৪৮২.১৫ (২০৬.৩০)	২৭৫.৮৫ (০.০০)	৩.৭১ %	১৫.০১ %	৭৯.২৩ %	
প্রশংসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্বিচ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		প্রকল্পের আনুমানিক হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৬৭	রাজাপুর-নৈকাতী-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (C ডি-৮-৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়ায় কচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ। [০২৯০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৭-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা :]	৮৯৪.০৮ (২৩৯.২৮)	৬৫৪.৮০ (০.০০)	৫৫২.৭৩ (১৭৯.২১)	৩৭৩.৫২	১০১.৫০ (২৬.৫০)	৭৫.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৬.৬২০০ ১৮.৮০ ১৮.৭৫ ৫৭১.৫৩ ৩৯২.২৭ ১৮.৫২ %	১৮.৮০ (০.০৫) (০.০০) (১৭৯.২৬) (০.০০)	৫৭১.৫৩ (১৭৯.২৬) (০.০০)	৩৯২.২৭ (০.০০)	১৮.৫২ %	৭৪.০৯ %	৬৩.৯২ %	
১৬৮	আগুণ্ডা নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প [০২৮০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৭-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা :]	৩৫৬৭.৮৫ (১৩১২.০৮)	২২৫৫.৭৭ (০.০০)	১১১৭.২৭ (৬৬১.৩৭)	৪৫৫.৯০	৬১০.০০ (৩৬০.০০)	২৫০.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১৮০.০০০০ ৫৬.১৩ ৪৭.৩৬ ১১৭৩.৪০ ৫০৩.২৬ ৯.২০ %	৫৬.১৩ (৮.৭৮) (০.০০) (৬৭০.১৫) (০.০০)	১১৭৩.৪০ (৬৭০.১৫) (০.০০)	৫০৩.২৬ (০.০০)	৯.২০ %	১৮.৪০ %	৩২.৮৯ %	
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৬৯	কল্লাবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন প্রকল্প। [০৩৩০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৮-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : এডিবি]	৪৯৮.৩২ (১১০.৬৪)	৩৮৭.৬৮ (০.০০)	৩১১.১২ (৫৯.২৫)	২৫১.৮৭	১৭৩.০০ (৩.০০)	১৭০.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	০.০০ ০.০০ ৩১১.১২ ২৫১.৮৭ ০.০০ %	০.০০ (০.০০) (০.০০) (৫৯.২৫) (০.০০)	৩১১.১২ (৫৯.২৫) (০.০০)	২৫১.৮৭ (০.০০)	০.০০ %		৬২.৪৩ %	
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৭০	সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প [০৪৪২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/২০-৩০/০৬/২৫)	৩৫৮৩.২৫ (৬১২.৬৯)	২৯৭০.৫৬ (০.০০)	০.৫৮ (০.৫৮)	০.০০	১২০.০০ (৭০.০০)	৫০.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৩৫.০০০০ ০.২৬ ০.২৬ ০.০০ ০.৮৪ ০.০০ ৬০.০০০০	০.২৬ (০.২৬) (০.০০) (০.৮৪) (০.০০)	০.৮৪ (০.৮৪) (০.০০)	০.০০ (০.০০)	০.২২ %	০.৪৩ %	০.০২ %	
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৭১	উইকেশ্বর ফেজ-১০: ঝিনাইদহ যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প। [০৪৪৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/২০-৩১/১২/২৩)	৪১৮৭.৭০ (১৪৮২.০৫)	২৭০৫.৬৫ (০.০০)	০.৮৪ (০.৭০)	০.১৪	২০০.০০ (২০০.০০)	১০০.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১৩.৪২৭৫ ০.৮০ ০.৪৩ ১.৬৪ ০.৫৭ ১৩.৮৫৫৮	০.৮০ (০.৩৭) (০.০০) (১.০৭) (০.০০)	১.৬৪ (১.০৭) (০.০০)	০.৫৭ (০.০০)	০.৪০ %	৫.৭৬ %	০.০৪ %	
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৭২	বাইরয়ারহাট হৈয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশাস্তকরণ প্রকল্প। [০৪৪১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩১/১২/২২) [দাতা সংস্থা :]	৮৪৫.৫৩ (২৬৪.৩৩)	৫৮১.২০ (০.০০)	০.১০ (০.১০)	০.০০	৮৫.০০ (২০.০০)	৬৫.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৫.০০০০ ০.০০ ০.০০ ০.১০ ০.০০ ১৬.২৫০০ ২১.২৫০০	০.০০ (০.০০) (০.০০) (০.১০) (০.০০)	০.১০ (০.১০) (০.০০)	০.০০ (০.০০)	০.০০ %	০.০০ %	০.০১ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্বিস পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	শতকরা হারে	শতকরা হারে	আর্থিক (শতকরা হারে)
১৭৩	সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন। [০৪৪৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২১-৩০/০৬/২৩) [দাতা সংস্থা :]	১৬৯১৮.৫৯ (৩৬৭৩.৯০)	১৩২৪৪.৬৯ (০.৭০)	০.৭০ (০.৭০)	০.০০ (০.০০)	১০০.০০ (১০০.০০)	০.০০ (০.০০)	১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ০.০০০০ মোট : ২৫.০০০০		০.৩০ (০.৩০)	০.০০ (০.০০)	১.০০ (১.০০)	০.০০ (০.০০)	০.৩০ %	১.১৮ %	০.০১ %
	বিনিয়োগ প্রকল্প :	১৪৭৯২৯.৭৮ (৯৫০৫৪.৩০)	৫২৮৭৫.৪৫ (২৪৪৬.০২)	৫২৭৩৮.১২ (৩৭৮৫৪.৯৭)	১৪৮৮৩.১৫ (৩৯৫.২৯)	১৯৫৬২.০২ (১৬০১৬.১০)	৩৫১৩.৫২ (৩৮৯.৮০)	মোট	৪৬৭০.১৬	১৮৪০.৯৭ (১৪০৫.২৫)	৪৩৫.৭২ (৩৪.৩০)	৫৪৫৭৯.০৮ (৩৯২৬০.২২)	১৫৩১৮.৮৭ (৪২৯.৫৯)	৯.৪১ %	৩৯.৪২ %	৩৬.৯০ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - সেপ্টেম্বর, ২০২১

প্রকল্পের ধরন

: কারিগরী সহায়তা প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের সের্বিস পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৮	টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট অ্যান্ড জঙ্ক প্রিপারেশন ফ্যাসিলিটি (এসআরটিপিএফ-২) [০১৯৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২২) সেতুর দৈর্ঘ্য: ০.০০ কিঃমিঃ, সেতুর দৈর্ঘ্য: ০.০০ মিঃ [দাতা সংস্থা : এডিবি] প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়	৭৩.৫১ (২৬.২৬)	৪৭.২৫ (০.০০)	৪৯.১৫ (১৭.৮৮)	৩১.২৭	০.০১ (০.০১)	০.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	০.০০২৫ : : : ০.০০০০ ০.০০২৫	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	৪৯.১৫ (১৭.৮৮)	৩১.২৭ (০.০০)	০.০০ %	০.০০ %	৬৬.৮৭ %
৯	টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেশন ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিএফ) [০৪২৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩০/০৬/২৩) [দাতা সংস্থা :]	২২৫.১০ (৭৬.৫৩)	১৪৮.৫৭ (০.০০)	০.৮৩ (০.৮৩)	০.০০	১০.০৪ (৫.০৪)	৫.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১.২৬০০ : : : ০.০০০০ ১.২৬০০	০.৩১ (০.৩১)	০.০০ (০.০০)	১.১৪ (১.১৪)	০.০০ (০.০০)	৩.০৬ %	২৪.৪১ %	০.৫১ %
কারিগরী সহায়তা প্রকল্প :		২৯৮.৬১ (১০২.৭৯)	১৪৫.৮২ (০.০০)	৪৯.৯৮ (১৮.৭১)	৩১.২৭	১০.০৫ (৫.০৫)	৫.০০ (০.০০)	মোট	১.২৬	০.৩১ (০.৩১)	০.০০ (০.০০)	৫০.২৯ (১৯.০২)	৩১.২৭ (০.০০)	৩.০৬ %	২৪.৩৬ %	১৬.৮৪ %