গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক বিভাগ, ঢাকা

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৪ - জুন ৩০, ২০২৫

উপজেলা অফিসের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Upazilla Office)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থ বছরে ঢাকা সড়ক বিভাগ কর্তৃক উন্নয়নমূলক প্রকল্পের আওতায় নিম্নবর্নিত ০4(চার) টি প্রকল্প সমাপ্ত করা হয়। চলমান প্রকল্পগুলোর মধ্যে আছে বিভিন্ন সড়ক বিভাগের যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)-ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪-লেনে উন্নীত করণ প্রকল্প, ঢাকা (মিরপুর)-উথুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়ারহাট ও পাটুরিয়া ঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাস ষ্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকেটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ প্রকল্প, ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ, ঝুকিপূর্ণ সেতু পুন:নির্মাণ প্রকল্প। এ ছাড়াও অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে গত এক বছরে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) 12.০০ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, 3.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ, 12.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরন, 3.০০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতিকরন, 10.০০ কিলোমিটার এসবিএসটি সহ বিভিন্ন সড়কাংশে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ঢাকা সড়ক বিভাগের আওতাধীন বিভিন্ন উন্নয়ন/অনুন্নয়ন প্রকল্প সমুহের ভুমি অধিগ্রহণের মামলা মোকদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। এছাড়া সড়ক সম্প্রসারনের ক্ষেত্রে সড়ক সোল্ডারে বিদ্যমান গাছ এবং বৈদ্যুতিক খুঁটি ও ক্যাবল অপসারণে দীর্ঘসূত্রিতার কারণে প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান ও স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা এবং অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। রক্ষণাবেক্ষণ খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতার কারণে বিদ্যমান মহাসড়কসমূহের মেরামত কাজ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয় না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে ঢাকা সড়ক বিভাগের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৯০ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় মহাসড়কের বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চারলেনে উন্নীতকরণ এবং ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে । অত্র সড়ক বিভাগাধীন সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার সহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও অত্র সড়ক বিভাগের রয়েছে । জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সমূহের জরাজীর্ণ ক্ষতিগ্রস্থ কংক্রিট সেতু ও ঝুকিপূর্ণ ষ্টীল সেতু সমূহ প্রতিস্থাপন করা হবে

২০২৪-২৫ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- 5.90 কি:মি: মজবুতীকরণ;
- 4.80 কি:মি: পুন:নির্মাণ
- 24.45 কি:মি: সার্ফেসিং;
- 13.70 কি:মি: সড়ক প্রশস্থকরণ ;
- 244.00 মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃ নির্মাণ
- 3.00 কিঃমিঃ রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ;

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

নির্বাহী প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক বিভাগ, ঢাকা

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা-এর মধ্যে ২০২৪ সালের ......জুন...... মাসের ....২৩...... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

উপজেলা অফিসের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ উপজেলা অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. মহাসড়ক নেটওর্য়াকের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ:

২. নিরাপত্তা সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ

৩. অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;

২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করণ;

৩. সমন্বিত দ্রুতগতি সম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ

৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;

৫. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণদৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;

৬. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
2024 সাল নাগাদ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ারে 90 শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮৮	৮৯	৯০	৯১	৯১	বুয়েট, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর এইচডিএম রির্পোট
২০২৪ সাল নাগাদ ১৮ শতাংশের নিম্নে সড়ক দূর্ঘটনা হ্রাসকরণ	সড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১৮	১৭	১৬	১৫	১৫	BUET, ARI	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ:	৫৮	[১.১] মহাসড়ক নির্মাণ/ পুন:নির্মাণ	[১.১.১] পুন:নির্মাণ মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৯		৪.৮০	০.৫০	০.৪৫	০.৪০	০.৩৫	০.৩০	২.০০	২.০০
		[১.২] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.২.১] মজবুতিকরণকৃত সড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	১০		৫.৯০	১.৭০	১.৫৩	১.৩৬	১.১৯	১.০২	৩.০০	৪.০০
		[১.৩] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৩.১] প্রশস্তকরণকৃত সড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	১০		১৩.৭০	৮.৭৫	৭.৮৮	৭.০০	৬.১৩	৫.২৫	১০.০০	১২.০০
		[১.৪] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৪.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	১৫		২৪.৪৫	১.৭০	১.৫৩	১.৩৬	১.১৯	১.০২	৩২.০০	৩৫.০০
		[১.৫] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৫.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪		৩.০০	৩.০০	২.৭০	২.৪০	২.১০	১.৮০	২.০০	২.০০
		[১.৬] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুণ:নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত সেতু ও কালকার্ট	সমষ্টি	মিটার	৫		২৪৪.০০	৪.০০	৩.৬০	৩.২০	২.৮০	২.৪০	২১০.০০	১৪০.০০
			[১.৬.২] পুন:নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৫		২৩৮.০০	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	১৮০.০০	১৯০.০০
[২] নিরাপত্তা সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৯	[২.১] ব্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল কি:মি: পো:	সমষ্টি	মিটার	৩		৭০.০০	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	২২০.০০	২৩০.০০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
			[২.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	সংখ্যা	৩		২৮.০০	১৫.০০	২৩.০০	১২.০০	১৮.০০	৯.০০	২৫.০০	৩৫.০০
			[২.১.৩] মহাসড়কের আন্ত:বাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধকস্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	১		৫.০০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	৮.০০	১০.০০
		[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমান (হেক্টর)	সমষ্টি	কিলোমিটার	২		১.০০	০	০	০	০	০	১.৫০	১.৫০
[৩] অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	৩	[৩.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	[৩.১.১] মুজিব বর্ষ এর লক্ষ্যমাত্রা আনুযায়ী জনহিতকর কাজ	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১						
			[৩.১.২] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ন স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত	সমষ্টি	স্থান	২			১						

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক বিভাগ, ঢাকা, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা হিসাবে নির্বাহী প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক বিভাগ, ঢাকা-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

নির্বাহী প্রকৌশলী ঢাকা সড়ক বিভাগ, ঢাকা	২৩।০৬।২৪ তারিখ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা	23.06.24 তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	BUET	Bangladesh University of Engineering & Technologoy
২	LOC	Line of Credit
৩	SMVT	Slow Moving Vehicular Traffic
৪	এডিপি	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
৫	ডিপিপি	ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] মহাসড়ক নির্মাণ/ পূন:নির্মাণ	[১.১.১] পুন:নির্মাণ মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, ঢাকা	স্থির চিত্র
[১.২] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.২.১] মজবুতিকরণকৃত সড়ক	সড়ক বিভাগ, ঢাকা	স্থির চিত্র
[১.৩] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৩.১] প্রশস্তকরণকৃত সড়ক	সড়ক বিভাগ, ঢাকা	স্থির চিত্র
[১.৪] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৪.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, ঢাকা	স্থির চিত্র
[১.৫] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৫.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, ঢাকা	স্থির চিত্র
[১.৬] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পূণ:নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত সেতু ও কালকার্ট	সড়ক বিভাগ, ঢাকা	স্থির চিত্র
	[১.৬.২] পুন:নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক বিভাগ, ঢাকা	স্থির চিত্র
[২.১] ব্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল কি:মি: পো:	সড়ক বিভাগ, ঢাকা	স্থির চিত্র
[২.১] ব্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, ঢাকা	স্থির চিত্র
	[২.১.৩] মহাসড়কের আন্ত:বাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধকস্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	সড়ক বিভাগ, ঢাকা	স্থির চিত্র
[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমান (হেক্টর)	সড়ক বিভাগ, ঢাকা	স্থির চিত্র
[৩.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	[৩.১.১] মুজিব বর্ষ এর লক্ষ্যমাত্রা আনুযায়ী জনহিতকর কাজ	সড়ক বিভাগ, ঢাকা	স্থির চিত্র
[৩.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	[৩.১.২] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ন স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত	সড়ক বিভাগ, ঢাকা	স্থির চিত্র

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমান (হেক্টর)	ভূমি মন্ত্রণালয়	মহাসড়ক প্রশস্থকরণের নিমিত্তে ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের জন্য ভূমি মন্ত্রণালয় এর সংশ্লিষ্ট দপ্তর হতে ভূমির দর, মৌজা মূল্য, নকশা ও অন্যান্য আনুসাঙ্গিক তথ্যাদি গ্রহণে প্রয়োজনে বর্ণিত দপ্তরের সহিত সমন্বয় করা প্রয়োজন।
ব্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	মহাসড়কের আন্ত:বাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধকস্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	ভূমি মন্ত্রণালয়	মহাসড়ক প্রশস্থকরণের নিমিত্তে ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের জন্য ভূমি মন্ত্রণালয় এর সংশ্লিষ্ট দপ্তর হতে ভূমির দর, মৌজা মূল্য, নকশা ও অন্যান্য আনুসাঙ্গিক তথ্যাদি গ্রহণে প্রয়োজনে বর্ণিত দপ্তরের সহিত সমন্বয় করা প্রয়োজন।
সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পূণ:নির্মাণ	নির্মিত সেতু ও কালকার্ট	ভূমি মন্ত্রণালয়	মহাসড়ক প্রশস্থকরণের নিমিত্তে ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের জন্য ভূমি মন্ত্রণালয় এর সংশ্লিষ্ট দপ্তর হতে ভূমির দর, মৌজা মূল্য, নকশা ও অন্যান্য আনুসাঙ্গিক তথ্যাদি গ্রহণে প্রয়োজনে বর্ণিত দপ্তরের সহিত সমন্বয় করা প্রয়োজন।
মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	প্রশস্তকরণকৃত সড়ক	ভূমি মন্ত্রণালয়	মহাসড়ক প্রশস্থকরণের নিমিত্তে ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের জন্য ভূমি মন্ত্রণালয় এর সংশ্লিষ্ট দপ্তর হতে ভূমির দর, মৌজা মূল্য, নকশা ও অন্যান্য আনুসাঙ্গিক তথ্যাদি গ্রহণে প্রয়োজনে বর্ণিত দপ্তরের সহিত সমন্বয় করা প্রয়োজন।
অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	মুজিব বর্ষ এর লক্ষ্যমাত্রা আনুযায়ী জনহিতকর কাজ	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা	দূর্ঘটনা হ্রাসকল্পে ব্ল্যাক স্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজের নিমিত্তে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সহিত সমন্বয় সাধন প্রয়োজন।
মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমান (হেক্টর)	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা	দূর্ঘটনা হ্রাসকল্পে ব্ল্যাক স্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজের নিমিত্তে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সহিত সমন্বয় সাধন প্রয়োজন।