



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, নারায়নগঞ্জ সড়ক সার্কেল

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

**বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

জুলাই ০১, ২০২৪ - জুন ৩০, ২০২৫



1



## সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
ঢাকা জোন এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
<b>প্রস্তাবনা</b>	৪
সেকশন ১: রূপকল্প (Vission), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩ : কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭-১০
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১২
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৩-১৪
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৫
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	১৬



# নারায়নগঞ্জ সড়ক সার্কেলের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of Narayanganj Road Circle)

## সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

### সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত ০৩ (তিন) অর্থ বছরে ঢাকা জোন কর্তৃক উন্নয়নমূলক প্রকল্পের আওতায় নিম্নবর্ণিত ১০(দশ) টি প্রকল্প সমাপ্ত করা হয়।

১. ঢাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টারসেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পৌচর-ভাঙ্গা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নয়ন প্রকল্পের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্ত করণ প্রকল্প
২. জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ঢাকা জোন)
৩. জিজিরা-কেরাণীগঞ্জ-নবাবগঞ্জ-দোহার-শ্রীনগর মহাসড়ক উন্নয়ন (কদমতলী থেকে জনি টাওয়ার লিংকসহ) (আর-৮২০) শীর্ষক প্রকল্প
৪. ঢাকা-আরিচা মহাসড়ক (এন-০৫) হতে ঢাকা-মাওয়া মহাসড়ক (এন-০৮) এবং ঢাকা-মাওয়া মহাসড়ক (এন-০৮) হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম (এন-০১) মহাসড়কে সংযোগ স্থাপনকল্পে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (মিডল রিং রোডের দক্ষিণ অংশ)
৫. চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক নির্মাণ প্রকল্প
৬. নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

চলমান প্রকল্পগুলোর মধ্যে আছে কেরাণীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগ এর আওতায় রামেরকান্দা-লাকিরচর (রোহিতপুর বাজার) সংযোগ সড়ক (আর-৮২৩), হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮-২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ, নারায়নগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্প, বুকিপূর্ণ সেতু পুনঃনির্মাণ প্রকল্প, নরসিংদী সড়ক বিভাগ এর আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদি সড়ক (আর-১১১) ও নয়াপাড়া-আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর-১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পসহ যানজট নিরসন সংক্রান্ত কিছু কর্মসূচী।

এ ছাড়াও অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে গত এক বছরে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ১১২.৬৪ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, ২৯.২০ কিলোমিটার মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ, ৩৩.২০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ৩৬.০০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতকরণ, প্রায় ৩৩৮.১৪ মিটার এবং ৩৩৪.৩৮ মিটার সেতু কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণসহ বিভিন্ন সড়ককাংশে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ করা হয়েছে।

### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ঢাকা জোনের আওতাধীন বিভিন্ন উন্নয়ন/অউন্নয়ন প্রকল্প সমূহের ভূমি অধিগ্রহণে কাযসম্পাদনের স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করার অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও ঢাকা জোনের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা দক্ষ জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকাণ্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরে মধ্যে ঢাকা জোনের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৯০ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হবে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও অত্র দপ্তরের রয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনার হার আশাব্যঞ্জকভাবে হ্রাস করার লক্ষ্যে ব্ল্যাকস্পট অপসারণসহ অন্যান্য পরিকল্পনা সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আছে।

### ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরে ঢাকা সড়ক জোনের আওতায় বিভিন্ন মহাসড়কের-

- ২৪.০০ কিলোমিটার মজবুতীকরণ
- ৩২.০০ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ
- ১৩.৫০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ
- ৬৯.০০ কিলোমিটার সার্ফেসিং করণ
- ৪৫০.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ
- ৪.০০ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ

## প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, নারায়নগঞ্জ সড়ক সার্কেল, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, ঢাকা গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৪ সালের জুন মাসের ২৪ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



সেকশন ১:

ঢাকা জোন এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১.৩.১ ঢাকা জোনের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২. নিরাপত্তা সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;
৩. প্রতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি করণ

১.৩.১ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করণ
৩. সমন্বিত দ্রুতগতি সম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণদৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম
৬. ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

## সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর নারায়নগঞ্জ সড়ক সার্কেলের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব	কর্মসম্পাদনসূচকসমূহ	প্রকৃত			লক্ষ্যমাত্রা ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয় / বিভাগ / সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
		একক	২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪		২০২৫-২০২৬	২০২৬-২০২৭		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২০২৫ সাল নাগাদ জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়কে পরিবহন / ভ্রমণ সময় হ্রাসকরণ	জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়কের ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৫ সাল নাগাদ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair Condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮৯.০০	৯০.০০	৯০.০০	৯১.০০	৯১.০০	BUET, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৫ সাল নাগাদ ১৮ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ	সড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১৭.০০	১৬.০০	১৬.০০	১৫.০০	১৫.০০	BUET, ARI	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন

সেকশন ৩  
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		অগ্রগতি		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২০২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
							২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪			অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০.০০%	৯০.০০%			৮০.০০%	৭০.০০%	৬০.০০%	১২	১৩		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																	
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫৮	[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	১.২.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৯	১৩.১০	২৯.২০	লক্ষমাত্রা	১৩.৫০	১২.১৫	১০.৮০	৯.৪৫	৮.১০	১৫.০০	১৬.০০	
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.৩.১ মজবুতকরণকৃত সড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	১০	১৪.০০	৩৬.০০	লক্ষমাত্রা	২৪.০০	২১.৬০	১৯.২০	১৬.৮০	১৪.৪০	২৬.০০	২৮.০০	
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৪.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	১০	২৬.০০	৩৩.২০	লক্ষমাত্রা	৩২.০০	২৮.৮০	২৫.৬০	২২.৪০	১৯.২০	৩৫.০০	৩৮.০০	
		[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	১৫	৬৫.০০	১১২.৬৪	লক্ষমাত্রা	৬৯.০০	৬২.১০	৫৫.২০	৪৮.৩০	৪১.৪০	৭৬.০০	৮৩.০০	
		[১.৬] মহাসড়কে রিজিড	১.৬.১ রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪	৯.০০	১৪.৯৮	লক্ষমাত্রা	৪.০০	৩.৬০	৩.২০	২.৮০	২.৪০	৪.০০	৪.০০	
		[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	১.৯.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৫	৩০৬.০০	৩৩৮.১৪	লক্ষমাত্রা	৪০০.০০	৩৬০.০০	৩২০.০০	২৮০.০০	২৪০.০০	৪৪০.০০	৪৮৪.০০	
		১.৯.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৫	৭১৭.০০	৩৩৪.৩৮	লক্ষমাত্রা	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	৫৫.০০	৬০.০০		

**সেকশন ৩**  
**কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা**

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্র র মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পা দন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		অগ্রগতি		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২০২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬- ২০২৭
							২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪			অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০.০০%	৯০.০০%			৮০.০০%	৭০.০০%	৬০.০০%	১২	১৩		
২. নিরাপত্তা সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৯	[২.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	২.১.১ ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল কিঃমিঃ পোস্ট	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৪৪০.০০	৩৬৩.০০	লক্ষ্যমাত্রা	৫৫০.০০	৪৯৫.০০	৪৪০.০০	৩৮৫.০০	৩৩০.০০	৬০৫.০০	৬৬৫.০০	
			২.১.২ রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৩	৬২.০০	১৯৮.৬৪	লক্ষ্যমাত্রা	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	৫৫.০০	৬০.০০	
			২.১.৩ সেফটি অডিটকৃত মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধকস্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি	কিঃমিঃ	১	৬৩.০০	৬০.০০	লক্ষ্যমাত্রা	২৬.০০	২৩.৪০	২০.৮০	১৮.২০	১৫.৬০	২৯.০০	৩১.০০	
	[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	২.২.১ মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখরমুক্ত করণের লক্ষ্যে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমাণ (হেক্টর)	সমষ্টি	হেক্টর	২	১০.০০	২২.০০	লক্ষ্যমাত্রা	১৫.০০	১৩.৫০	১২.০০	১০.৫০	৯.০০	১৭.০০	১৮.০০		
৪. অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	৩	৪.১ অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	৪.১.১ অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা		২.০০										
			মুজিব বর্ষ এর জনহিতকর কাজ	সমষ্টি	সংখ্যা	১			লক্ষ্যমাত্রা	৫.০০	৪.৫০	৪.০০	৩.৫০	৩.০০	৬.০০	৬.০০	
			[৪.৫.৩] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত	সমষ্টি	স্থান	২	৬.০	৭.০০	লক্ষ্যমাত্রা	৭.০০	৬.৩০	৫.৬০	৪.৯০	৪.২০	৮.০০	৮.০০	

সেকশন ৩  
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		অগ্রগতি		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২০২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬- ২০২৭										
							২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪			অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে												
							১০০.০০%	৯০.০০%			৮০.০০%	৭০.০০%	৬০.০০%														
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮										
সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	১) শুল্কচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				১০			লক্ষ্যমাত্রা																		
									অর্জন	১ম ত্রৈমাসিক																	
										মোট =	-																
		২) ই-গভর্ন্যান্স / উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন											১০			লক্ষ্যমাত্রা											
																অর্জন	১ম ত্রৈমাসিক										
																	মোট =	-									
	৩) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন					৩										লক্ষ্যমাত্রা											
																অর্জন	১ম ত্রৈমাসিক										
																	মোট =	-									
	৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন												৪			লক্ষ্যমাত্রা											
																অর্জন	১ম ত্রৈমাসিক										
																	মোট =	-									
	৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন					৩										লক্ষ্যমাত্রা											
																অর্জন	১ম ত্রৈমাসিক										
																	মোট =	-									

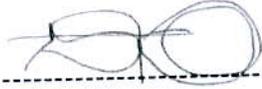
বিভাগ/জেলা/উপজেলা পর্যায়ের (মাঠ পর্যায়ের) কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০২৪-২০২৫  
(মোট নম্বর-২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬					
					লক্ষ্যমাত্রার মান-২০২১-২০২২					
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদক সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	অসাধারণ (Excellent) ১০০%	অতি উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%	চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতি মানের নিম্নে (Poor) ৬০%
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২৪ জুলাই, ২০২৪	২৯ জুলাই, ২০২৪	৩০ জুলাই, ২০২৪	৩১ জুলাই, ২০২৪	০১ আগষ্ট, ২০২৪
		২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৩ জানুয়ারি, ২০২৫	১৬ জানুয়ারি, ২০২৫	১৭ জানুয়ারি, ২০২৫	২০ জানুয়ারি, ২০২৫	২১ জানুয়ারি, ২০২৫
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা *	১	৬০	-	-	-	-
কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১	৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০
			ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত *	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
			ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত **	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০
		উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন	ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়িত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর, ২০২৪	০৭ জানুয়ারি, ২০২৫	১৪ জানুয়ারি, ২০২৫	২১ জানুয়ারি, ২০২৫	২৮ জানুয়ারি, ২০২৫
		সিটিজেন্স চার্টার বাস্তবায়ন	হালনাগাদকৃত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০
			সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর, ২০২৪	১৫ জানুয়ারি, ২০২৫	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৫	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৫	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২৫
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অফিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৫	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	ব্রডসীট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
স্বাধীন ও অস্বাধীন সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা		স্বাধীন সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	স্বাধীন সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২৫	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৫	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২৫	২৮ মার্চ, ২০২৫	১৫ এপ্রিল, ২০২৫
			অস্বাধীন সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২৫	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৫	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২৫	২৮ মার্চ, ২০২৫	১৫ এপ্রিল, ২০২৫
		বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণয়ন	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
		নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, নারায়নগঞ্জ সড়ক সার্কেল, নারায়নগঞ্জ হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, ঢাকা হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, নারায়নগঞ্জ সড়ক সার্কেল, নারায়নগঞ্জ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

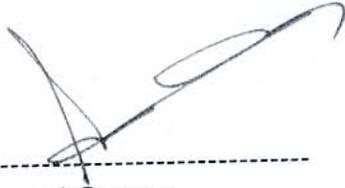
স্বাক্ষরিত:



ড. মোহাম্মদ নাজমুল হক  
পরিচিতি নং-৬০২১৭৪  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ  
সড়ক সার্কেল, নারায়নগঞ্জ।

24/06/2024

তারিখ



মোঃ সবুজ উদ্দিন খান  
পরিচিতি নং-০০৫০৩২  
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ  
ঢাকা জোন, ঢাকা।

24.06.24

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

BUET:	Bangladesh University of Engineering & Technology
LOC :	Line of Credit
ডিপিপি :	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল
এডিপি :	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
SMVT:	Slow Moving Vehicular Traffic



**সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ**

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক	সাধারণ মন্তব্য
১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মাণ ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
১.৬ রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত রিজিড পেভমেন্ট	মহাসড়কের বাজার ও সম্ভাব্য জলাবদ্ধ অংশে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
১.৭ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৭.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
	১.৭.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
২.১ ব্লাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	২.১.১ ডাইরেকশনাল সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবন স্থানে প্রয়োজনীয় সাইন-সিগন্যাল স্থাপন	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
	২.১.২ রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ ও সড়কের সৌন্দর্য বৃদ্ধির লক্ষ্যে সড়ক পেভমেন্টে রং করণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ	স্থির চিত্র	
	২.১.৩ মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ ও সড়কে সাইট ডিসটেন্স বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রতিবন্ধক অপসারণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ	স্থির চিত্র	
২.২ জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/	২.২.১ ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষ্যে পইলট	যান চলাচল নির্বিঘ্ন করার স্বার্থে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের সাইনবোর্ড ইন্টারসেকশনে পইলট কর্মসূচী হিসেবে গ্রেড সেপারেটর নির্মাণের পরিকল্পনা প্রণয়ন	নারায়নগঞ্জ সড়ক বিভাগ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

জংশনসমূহের উন্নয়ন	কর্মসূচী হিসেবে সাইনবোর্ড ইন্টারসেকশনে গ্রেড সেপারেটর নির্মাণের পরিকল্পনা প্রণয়ন				
২.৩ নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষ্যে মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণ	২.৩.১ মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে পরিচালিত অভিযানে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমাণ	উচ্ছেদ অভিযান পরিচালনা করণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ	স্থির চিত্র	
৩.১ ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	৩.১.১ স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরায়ী বিভিন্ন মহাসড়কসমূহকে অতিরিক্ত ওজনের যানবাহন চলাচলের ফলে সম্ভাব্য ক্ষতির হাত থেকে রক্ষার জন্য গুরুত্বপূর্ণ স্থান সমূহে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
৪.১ মহাসড়কে আধুনিক টোল প্রাজা স্থাপন	৪.১.১ বৃপান্তরকৃত আধুনিক টোল প্রাজা	বিদ্যমান টোল প্রাজা আধুনিকীকরণ	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	৪.১.২ প্রি-পেইড কার্ডের দ্বারা টাচ এন্ড গো পদ্ধতিতে চালুকৃত টোল প্রাজা।	যানবাহন চলাচল সহজীকরণের জন্য বিভিন্ন টোল প্রাজায় প্রি-পেইড কার্ডের দ্বারা টাচ এন্ড গো পদ্ধতি চালুকরণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
৫.১ ফেরী / পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনঃবাসন পরিচালনা	৫.১.১ পরিচালিত ফেরী ও পন্টুন	সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে বিভিন্ন নদীতে ফেরী পরিচালনা, বিদ্যমান ফেরী-পন্টুন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	মাসিক প্রতিবেদন।	

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের  
মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন

**সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত  
সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ**

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	৪.১.১ স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভূত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে

জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	৭.১.১ মুক্তি হাসকৃত স্পট	দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভূত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে
--	---	--------------------------	--	--	---	--

—