

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, এর কার্যালয়
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
☎ : ০২-৮৮৭৯৩১৭
ফ্যাক্স নং-০২-৮৮৭৯৩৯৯

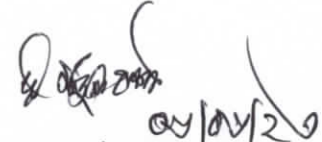
স্মারক নং :- ৩৫.০১.০০০০.০০৩.১৬.০০২.২২-৩১৯

তারিখ :- ০৬.০৬.২০২৩ খ্রিঃ

সভার নোটিশ

আগামী ১৫/০৬/২০২৩ইং তারিখ রোজ বৃহস্পতিবার বিকাল ০৩.০০ ঘটিকায় প্রধান প্রকৌশলী এর সম্মেলন কক্ষে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের সাথে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সকল জোন / উইং এবং প্রকল্প পরিচালকগণের মধ্যে ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) স্বাক্ষরিত হবে। উল্লেখ্য যে, ১৫/০৬/২০২৩খ্রিঃ তারিখের পূর্বে মাঠ পর্যায়ের সংশ্লিষ্ট সকল অফিস তাদের স্ব স্ব বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) সম্পাদন করতে হবে এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ গ্রহণের ক্ষেত্রে অধিকতর সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে।

উক্ত স্বাক্ষর অনুষ্ঠানে সংশ্লিষ্ট সকলকে ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের কর্মসম্পাদন চুক্তির ২(দুই) কপি বই আকারে সংগে নিয়ে যথাসময়ে উপস্থিত থাকার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।



(সৈয়দ মঈনুল হাসান)

পরিচিতি নং-০০১০৪৮

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

ও

টীম লিডার

সওজ, বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

বিতরণঃ

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন/ ময়মনসিংহ জোন/ চট্টগ্রাম জোন/ কুমিল্লা জোন/ সিলেট জোন/ রাজশাহী জোন/ রংপুর জোন/ খুলনা জোন/ বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন/ যান্ত্রিক জোন/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং/ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং।

প্রকল্প পরিচালক (সওজ), সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২/ সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্প/ আশুগঞ্জ নদীবন্দর -সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্বলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ চট্টগ্রাম -রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ সিলেট তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেন সহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)/ ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট/ পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি) প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া -ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাবরিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি II।

পরিচালক (তঃপ্রঃ),

১. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. আর.এইচ.ডি ট্রেনিং সেন্টার, মিরপুর, ঢাকা।
৩. সড়ক গবেষণাগার, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা।
৪. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৫. সিনিয়ার সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। তাকে নোটিশটি সওজ ওয়েবসাইটে প্রকাশের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য।
৬. ফোকাল পয়েন্ট- জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা/ ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা/ অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা/ সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা/ তথ্য অধিকার বিষয় কর্ম-পরিকল্পনা।

অনুলিপিঃ

১. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৩. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন, প্লানিং এবং প্রোগ্রামিং সার্কেল/ মনিটরিং সার্কেল/ রোড ডিজাইন এন্ড সেফটি সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৪. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। তাকে নোটিশটি সওজ ওয়েবসাইটে প্রকাশের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য।
৫. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২/ রুটিন মেইনটেন্যান্স বিভাগ/ প্লানিং বিভাগ-২/ প্রশাসন ও সংস্থাপন বিভাগ/ মনিটরিং বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬		
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র																	
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক, সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	88	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	৪	৫০	৬৫	৭৫	৭৩	৭২	৭১	৭০	৯০	৯৫		
			[১.১.২] আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	৪২	৫০	৫৬	৫৫	৫৪	৫৩	৫২	১০০			
			[১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	৬২.৫	৭১	৯০	৮৬	৮২	৮০	৭৬	১০০			
			[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	৩৯.১৪	৬১	৮৫	৭৫	৭০	৬৫	৬২	১০০			
			[১.১.৫] সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	৩			১০	৯	৮	৭	৬	২৫	৫০		
			[১.১.৬] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ত প্যাকেজ-১ এর দরপত্র মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ।	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৪.২৪	১৫.০৫.২৪	৩০.০৫.২৪	১৬.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪				
			[১.১.৭] উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১			১৩	১২	১১	১০	৯	৮০	১০০		
			[১.১.৮] কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সহিত চুক্তি সম্পাদন।	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৩.২৪	৩০.০৩.২৪	১৫.০৪.২৪	১৫.০৫.২৪	২৫.০৬.২৪				
		[১.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.২.১] ময়মসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পূর্ত কাজের চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	১		৩১.১২.২৩	৩১.০১.২৪	২৮.০২.২৪	৩১.০৩.২৪	৩০.০৪.২৪					
[১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.৩.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪	২৫০	২৪৫	১৮৫	১৭০	১৫০	১৩০	১২০	১৭০	১৬০				
[১.৪] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৪.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪	৭৭০	৬৯৫	৬৬৫	৬০০	৫০০	৪৫০	৪০০	৬০০	৫৫০				

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
		[১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৫.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪	৭৫০	৫৮৯	৫৫৪	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৫০০	৪৫০
		[১.৬] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৬.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪	২০৫০	২২৮৫	১৯৯০	১৮০০	১৬০০	১৪০০	১২০০	১৮০০	১৭০০
		[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	৬৬	৫৯	৭৫	৬৭	৬০	৫৫	৫০	৬০	৬৫
		[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৩	৫০৩৯	৩৯২০	৩৭১০	৩৫০০	৩২০০	৩০০০	২৫০০	৩৫০০	৩৬০০
		[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৩	৩৩৮২	২৯৮২	৩৪৩০	৩০০০	২৭০০	২৪০০	২০০০	৩০০০	৩০০০
		[১.৯] মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সেওজ অংশ)	[১.৯.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩.৩ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ		২	৬০	৯০	১০০	৯৬	৯৪	৯২	৯১		
[২] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	১১	[২.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[২.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষন প্রতিবেদন প্রেরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১২	১৪	১৬	১৪	১২	১০	৮	১৬	১৬
		[২.১.২] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার স্পেসিফিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১২	১৪	১৬	১৪	১২	১০	৮	১৬	১৬	
		[২.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[২.২.১] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অফলাইন / অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান;	সমষ্টি	জন/সংখ্যা	৪	৩০০	৪০০	৪০০	৩৫০	৩০০	২৫০	২০০	৪০০	৪০০
		[২.৩] ফেরী ও পন্থন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[২.৩.১] মোরামতকৃত ফেরি পন্থন ও গ্যাংওয়ে	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৩২	৭০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫০	৮০	৮২
		[২.৩.২] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি।	সমষ্টি	সংখ্যা	১		৩	২	১				২	৩	

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[৩] উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুত গতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	৮	[৩.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৩.১.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ) ক্রমপুঞ্জীত	ক্রমপুঞ্জীভূত	শতাংশ	৩	৮০	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬		
		[৩.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[৩.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপুঞ্জীত)	সমষ্টি	শতাংশ	৩	২০	৪০	৫৫	৫১	৪৮	৪৫	৪২	৮০	১০০
		[৩.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা- আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৩.৩.১] ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (পরামর্শক) নিয়োগের মূল্যায়ন প্রতিবেদন সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রেরণ।	তারিখ	তারিখ	২				৩১.০৩.২৪	১৫.০৪.২৪	৩০.০৪.২৪	৩০.০৫.২৪	৩০.০৬.২৪	
[৪] নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৭	[৪.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৪.১.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন- সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৯০০০	১১০০০	১২০০০	১১০০০	১০০০০	৯০০০	৮০০০	১১০০০	১১৫০০
			[৪.১.২] রোড মার্কেটকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	১	১৭৫০	১৭১৫	১৮০০	১৭০০	১৬০০	১৫০০	১৪০০	১৭০০	১৭৫০
		[৪.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	[৪.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পাশে পণ্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (ক্রমপুঞ্জীভূত)	ক্রমপুঞ্জীভূত	শতাংশ	২	৪০	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬		
		[৪.৩] সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন।	[৪.৩.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (ক্রমপুঞ্জীভূত)	ক্রমপুঞ্জীভূত	শতাংশ	১	২০	৪০	৭০	৬৫	৫৫	৫০	৪৫	১০০	

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই- গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

খসড়া

সেকশন ৩ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

২০২৩-২৪ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ (সওজ) অধিদপ্তর এর জোন ভিত্তিক APA -এর কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহের লক্ষ্যমাত্রা

ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনঃনির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কিনকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মহাসড়কের আন্তরীণ দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপন বৃক্ষ অপসারণ (কিঃমিঃ)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১	ঢাকা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩৫.০০	৫০.০০	৬২.০০	২০৫.১৯	১৯.৭৮	৬৭৯.১৪	৭৫৩.৩৮	১১৬৬.০০	২৮৪.৬৪	৭৯.০০	
২	ময়মনসিংহ	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩৬.০০	১০৬.০০	৮৪.০০	২০১.০০	৬.৫০	৩৩০.০০	২৬২.০০	১০২০.০০	১৫৮.০০	২৮.০০	
৩	চট্টগ্রাম	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১৫.০০	৪৫.০০	৫১.০০	১৪৭.০০	৫.৪০	৫৪৫.৫৪	৯৫.০০	১৬৫০.০০	১৮০.০০	১২০.০০	
৪	খুলনা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩১.৫০	১২৮.০০	১২০.৮০	৪৬৭.৫০	৯.৭০	৫৫৩.০০	১০৬৫.০০	৩৪২৩.০০	৩৯৭.৯০	৫৯.৯০	
৫	কুমিল্লা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	২৪.৩৩	৫৬.০০	৩৪.৬৫	১৬৭.৬৫	৫.৫০	১৫০.০০	২১৩.০০	৮১০.০০	১৮৫.০০	১৬.৫০	
৬	সিলেট	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১৫.০০	৩৯.০০	২.৭০	১৬৯.৫০	৮.৪০	৬১৪.২৬	২৫৩.০০	১২৫০.০০	১৪০.০০	১১২.০০	
৭	বরিশাল	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১.৫০	৭.৫০	১৪.০০	৫৮.৫০	১.০৫	২২২.০০	১৪১.০০	২০৫.০০	৬৯.৯০	৩১.০০	
৮	গোপালগঞ্জ	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১১.৬০	৬৬.০০	৫৭.০০	১৪১.০০	২.০০	১৫৯.০০	৫৭.০০	৭০০.০০	১১৭.০০	৩৮.০০	
৯	রাজশাহী	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৭.০০	৯৫.০০	৯০.০০	২০০.০০	১০.০০	৬০.০০	১৪০.০০	১২০০.০০	১৭০.০০	১৮.০০	
১০	রংপুর	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৮.৫০	৭৬.৮০	৩৮.৫০	২৩৮.০০	৬.৭০	৪০৩.০০	৪৫২.০০	১৬৫৮.০০	২৭৪.০০	৪৮.০০	

বিঃদ্রঃ উল্লিখিত লক্ষ্যমাত্রার সংগে সংগতি রেখে জোনের এপিএ স্বাক্ষর করতে হবে।

