



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

খাত : পরিবহন
 উপ-খাত : সড়ক পরিবহন
 মন্ত্রণালয় : সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
 বাস্বায়নকারী সংস্থা : সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
 প্রকল্পের ধরন : বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৭	স্ট্যাডি ফর আইডেনটিফিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন এন্ড প্রি-ফিজিবিলাটি অব পিপিপি প্রজেক্টস আন্ডার রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট। [০৪১০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	৪.৯৮ (৪.৯৮)		১.৮৫ (১.৮৫)		২.২৬ (২.২৬)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১.৭০০০	১.৭০০০	১.৪৩ (১.৪৩)	৩.২৮ (৩.২৮)		৬৩.২৭ %	৮৪.১২ %	৬৫.৭৭ %	
৮	পাগলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ-আউশকান্দি সড়কের রানীগঞ্জ কুমিয়ারা নদীর সেতু নির্মাণ। [০১৭২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৪-৩০/০৬/২২) (সড়কের দৈর্ঘ্য: ১.০০ কিঃমিঃ, সেতুর দৈর্ঘ্য: ১.০০ মিঃ)	১৫৫.৪১ (১৫৫.৪১)		১১৯.০০ (১১৯.০০)		৩১.১৪ (৩১.১৪)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১১.২৫০০	৩.৭৫০০	৯.৩৮ (৯.৩৮)	১২৮.৩৮ (১২৮.৩৮)		৩০.১২ %	৮৩.৩৮ %	৮২.৬১ %	
৯	বিমান বন্দর বাইপাস ইন্টারসেকশন- লালবাগ- সালুটিকর- কামপানীগঞ্জ- ভোলাগঞ্জ সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ [০১৮৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৫-৩০/০৬/২২)	৬২৬.৯৩ (৬২৬.৯৩)		৫১২.০০ (৫১২.০০)		১১১.০০ (১১১.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭৫.০০০০	১৮.৭৫০০	৭৫.০০ (৭৫.০০)	৫৮৭.০০ (৫৮৭.০০)		৬৭.৫৭ %	১০০.০০ %	৯৩.৬৩ %	
প্রস্তাবিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১০	হরিশপুর বাইপাস মোড় হতে বনবেলখরিয়া বাইপাস মোড় পর্যন্ত নাটোর শহরের প্রধান সড়কের মিডিয়ানসহ পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ প্রকল্প [০২৩৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৬-৩০/০৬/২২)	৮৪.৬৪ (৮৪.৬৪)		৪৮.৭৫ (৪৮.৭৫)		৩২.৫০ (৩২.৫০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৮.০০০০	১৮.০০০০	১৮.০০ (১৮.০০)	৬৬.৭৫ (৬৬.৭৫)		৫৫.৩৮ %	১০০.০০ %	৭৮.৮৬ %	
১১	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারা বাজার সড়কের ছাতকে সুরমা নদীর উপর ছাতক সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ। [০২৪৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৬-৩০/০৬/২২)	১৪২.৪৭ (১৪২.৪৭)		১০০.৪৩ (১০০.৪৩)		২৬.৪১ (২৬.৪১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৮.২৫০০	২.৭৫০০	৭.৫৭ (৭.৫৭)	১০৮.০০ (১০৮.০০)		২৮.৬৬ %	৯১.৭৬ %	৭৫.৮১ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১২	চট্টগ্রাম জেলার জরাজীর্ণ ও সংকীর্ণ কাবারপুল-ওহিদিয়া সেতুর স্থলে ১৮০.৩৭৩ মিটার সেতু নির্মাণ। [০৪৪৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩১/১২/২১)	২৭.৩৮ (২৭.৩৮)		২১.৮৪ (২১.৮৪)		৩.৫০ (৩.৫০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :		০.০০ (০.০০)		২১.৮৪ (২১.৮৪)		০.০০ %		৭৯.৭৭ %
১৩	পাঁচদানো-ডাঙ্গা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কে একসতর নীচ দিয়ে উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) [০২৪০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	১৪৮৯.১৫ (১৪৮৯.১৫)		৫৭০.০২ (৫৭০.০২)		২৫০.০০ (২৫০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১২৫.০০০০ ১২৫.০০০০	৭৬.০৮ (৭৬.০৮)		৬৪৬.১০ (৬৪৬.১০)		৩০.৪৩ %	৩০.৪৩ %	৪৩.৩৯ %
১৪	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রস্তুতায় উন্নীতকরণ (গোপালগঞ্জ জোন) (১ম সংশোধিত)। [০২৫৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২২)	৪২০.২১ (৪২০.২১)		৩৫০.০০ (৩৫০.০০)		৫৬.৭৭ (৫৬.৭৭)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১২.৫০০০ ১২.৫০০০ ১২.৫০০০	২৫.৩৮ (২৫.৩৮)		৩৭৫.৩৮ (৩৭৫.৩৮)		৪৪.৭১ %	৬৭.৬৮ %	৮৯.৩৩ %
প্রসংগিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৫	আলীকদম-জালালীপার-কুরুকপাতা-পোয়ামুছরী সড়ক নির্মাণ প্রকল্প [০২৫৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২২)	৫০৯.২৯ (৫০৯.২৯)		৪১১.৫৬ (৪১১.৫৬)		৬৩.৭৯ (৬৩.৭৯)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১৫.০০০০ ১৫.০০০০ ১৫.০০০০	৪৫.০০ (৪৫.০০)		৪৫৬.৫৬ (৪৫৬.৫৬)		৭০.৫৪ %	১০০.০০ %	৮৯.৬৫ %
১৬	যশোর-খুলনা জাতীয় মহাসড়কের যশোর অংশ (পালবাড়ী হতে রাজঘাট অংশ) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ [০২৫৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২৩)	৩৭১.৫২ (৩৭১.৫২)		৩৩৪.০৮ (৩৩৪.০৮)		১০.০০ (১০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১.৯৯০০	১.৪২ (১.৪২)		৩৩৫.৫০ (৩৩৫.৫০)		১৪.২০ %	৭১.৩৬ %	৯০.৩০ %
১৭	নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ। [০২৬০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২২)	৭৫.১৫ (৭৫.১৫)		৪৬.৬২ (৪৬.৬২)		৬.৫০ (৬.৫০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৬.৫০০০	২.৬৫ (২.৬৫)		৪৯.২৭ (৪৯.২৭)		৪০.৭৭ %	৪০.৭৭ %	৬৫.৫৬ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৮	আসতঃ জেলা সীমান্ত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোণা জেলা অংশ। [০২১০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৬-৩০/০৬/২৩)	৫৫৯.৫৭ (৫৫৯.৫৭)		৩১১.৭৭ (৩১১.৭৭)		১৫০.০০ (১৫০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ২৫.০০০০ ৩য় : ২৫.০০০০ ৪র্থ : ৩৭.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১১২.৫০০০	৮৭.১৯ (৮৭.১৯)		৩৯৮.৯৬ (৩৯৮.৯৬)		৫৮.১৩ %	৭৭.৫০ %	৭১.৩০ %	
১৯	সশ্রীল-আলফাডাংগা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর(মাইজকান্দি)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন প্রকল্প। [০২১২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৬-৩০/০৬/২২)	২৩৯.৬৪ (২৩৯.৬৪)		১৯৫.৯৭ (১৯৫.৯৭)		৫.০০ (৫.০০)		১ম : ০.০০ ২য় : (০.০০) ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০			১৯৫.৯৭ (১৯৫.৯৭)		০.০০ %		৮১.৭৮ %	
২০	সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ডুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প। [০২১৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৬-৩০/০৬/২৪)	৬৭৪.৭৪ (৬৭৪.৭৪)		১৭৩.৭৪ (১৭৩.৭৪)		১০৪.৮৯ (১০৪.৮৯)		১ম : ৫.০০০০ ২য় : ৫.০০০০ ৩য় : ৬৮.৬৬৭৫ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭৮.৬৬৭৫	৬১.৩৫ (৬১.৩৫)		২৩৫.০৯ (২৩৫.০৯)		৫৮.৪৯ %	৭৭.৯৯ %	৩৪.৮৪ %	
২১	বড়তাকিয়া (আবু তোরাব) থেকে মিরেসরাই ইপিজেড সংযোগ সড়ক নির্মাণ (২য় সংশোধিত) [০৪৪৬] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৬-৩০/০৬/২২)	২১৬.৪৭ (২১৬.৪৭)		১৮১.০৪ (১৮১.০৪)		২২.০০ (২২.০০)		১ম : ০.০০ ২য় : (০.০০) ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০			১৮১.০৪ (১৮১.০৪)		০.০০ %		৮৩.৬৩ %	
২২	জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭) এর মাগুরা শহর অংশের রামনগর মোড় হতে আবালপুর পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ। [০২২৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৬-৩০/০৬/২২)	১১২.০৭ (১১২.০৭)		৮৯.৮০ (৮৯.৮০)		১৫.৭০ (১৫.৭০)		১ম : ৫.২৫০০ ২য় : ৫.২৫০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০.৫০০০	০.০০ (০.০০)		৮৯.৮০ (৮৯.৮০)		০.০০ %	০.০০ %	৮০.১৩ %	
২৩	নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্প। [০২৭৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২৩)	১৪২.৪৭ (১৪২.৪৭)		৬৪.০১ (৬৪.০১)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০	১৫.০০ (১৫.০০)		৭৯.০১ (৭৯.০১)		৭৫.০০ %	৭৫.০০ %	৫৫.৪৬ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
২৪	নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন প্রকল্প [০২৭৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩১/১২/২২)	২৬১.১৯ (২৬১.১৯)		২৪০.০০ (২৪০.০০)		১০.০০ (১০.০০)		১ম : ২.০০০০ ২য় : ২.০০০০ ৩য় : ২.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬.০০০০		৫.২৪ (৫.২৪)		২৪৫.২৪ (২৪৫.২৪)		৫২.৪০ %	৮৭.৩৩ %	৯৩.৮৯ %
২৫	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ [০২৮৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২৩)	১৪৮৫.৩৮ (১৪৮৫.৩৮)		৭২৬.৬২ (৭২৬.৬২)		১০২.০০ (১০২.০০)		১ম : ৪২.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪২.৫০০০		৪২.৪৬ (৪২.৪৬)		৭৬৯.০৮ (৭৬৯.০৮)		৪১.৬৩ %	৯৯.৯১ %	৫১.৭৮ %
২৬	কুমিল্লা (টমছাম ব্রিজ)-নোয়াখালী (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ [০২৯২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	২০৩০.৬৩ (২০৩০.৬৩)		১০৮৫.০০ (১০৮৫.০০)		২৯০.০০ (২৯০.০০)		১ম : ৬২.৫০০০ ২য় : ৬২.৫০০০ ৩য় : ৬২.৫০০০ ৪র্থ : ১৫.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০২.৫০০০		১৯৩.৫৫ (১৯৩.৫৫)		১২৭৮.৫৫ (১২৭৮.৫৫)		৬৬.৭৪ %	৯৫.৫৮ %	৬২.৯৬ %
২৭	জিজিরা-কেশবানীগঞ্জ-নবাবগঞ্জ-দোহার-শ্রীনগর মহাসড়ক উন্নয়ন (কদমতলী থেকে জনি টাওয়ার লিংক সহ) (আর-৮২০) [০২৯১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	৪৯৫.৫০ (৪৯৫.৫০)		৪৩৩.৪১ (৪৩৩.৪১)		৪২.৯১ (৪২.৯১)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০		১৫.০০ (১৫.০০)		৪৪৮.৪১ (৪৪৮.৪১)		৩৪.৯৬ %	১০০.০০ %	৯০.৫০ %
২৮	সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ [০২৯৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৭-৩০/০৬/২২)	৪৪৩.০৪ (৪৪৩.০৪)		৩২১.৫৯ (৩২১.৫৯)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ১৫.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০		২৫.০৮ (২৫.০৮)		৩৪৬.৬৭ (৩৪৬.৬৭)		৬২.৭০ %	৮৩.৬০ %	৭৮.২৫ %
২৯	বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষিপাশা-দুমকী জেলা মহাসড়কের ১৪তম কিলোমিটারে রাসমাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ [০২৯৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	৫৭.৬২ (৫৭.৬২)		২৪.৪৩ (২৪.৪৩)		১০.০০ (১০.০০)		১ম : ০.০০ ২য় : ০.০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		২৪.৪৩ (২৪.৪৩)		০.০০ %		৪২.৪০ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৩০	নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ [০২৯৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	১৯৮.৯৭ (১৯৮.৯৭)		১১৮.০০ (১১৮.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ১৫.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০	১৮.৬২ (১৮.৬২)		১৩৬.৬২ (১৩৬.৬২)		৪৬.৫৫ %	৬২.০৭ %	৬৮.৬৬ %	
প্রস্তাবিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
৩১	শেরপুর (আখের বাজার)-লঙ্গরপাড়া-শ্রীবদী(মামদামারী) সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ। [০২৯৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	৯৯.২৮ (৯৯.২৮)		৭৬.০০ (৭৬.০০)		১০.০০ (১০.০০)		১ম : ১.৫০০০ ২য় : ১.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩.০০০০	২.১৪ (২.১৪)		৭৮.১৪ (৭৮.১৪)		২১.৪০ %	৭১.৩৩ %	৭৮.৭১ %	
৩২	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বংপুর জোন) প্রকল্প। [০২৬৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২২)	৯৯৩.৯০ (৯৯৩.৯০)		৬৩৯.১১ (৬৩৯.১১)		৯০.০০ (৯০.০০)		১ম : ৩২.৫০০০ ২য় : ৩২.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬৫.০০০০	২৯.৫১ (২৯.৫১)		৬৬৮.৬২ (৬৬৮.৬২)		৩২.৭৯ %	৪৫.৪০ %	৬৭.২৭ %	
৩৩	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) প্রকল্প। [০২৬৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২২)	৭৯১.৩১ (৭৯১.৩১)		৬৮৩.০৫ (৬৮৩.০৫)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ২০.০০০০ ২য় : ২০.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪০.০০০০	৯.৯৭ (৯.৯৭)		৬৯৩.০২ (৬৯৩.০২)		১৯.৯৪ %	২৪.৯৩ %	৮৭.৫৮ %	
৩৪	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (সিলেট জোন) প্রকল্প। [০২৬৮] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অননুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২২)	৫৫৭.৫২ (৫৫৭.৫২)		৪৯৩.১১ (৪৯৩.১১)		৫২.৭৩ (৫২.৭৩)		১ম : ৮.৭৫০০ ২য় : ৮.৭৫০০ ৩য় : ৮.৭৫০০ ৪র্থ : ৮.৭৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৫.০০০০	৩৪.৯৫ (৩৪.৯৫)		৫২৮.০৬ (৫২৮.০৬)		৬৬.২৮ %	৯৯.৮৬ %	৯৪.৭২ %	
৩৫	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (চট্টগ্রাম জোন) প্রকল্প। [০২৬২] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অননুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৭-৩০/০৬/২২)	৬৯২.৩৭ (৬৯২.৩৭)		৪০৯.৮৭ (৪০৯.৮৭)		৫৫.০০ (৫৫.০০)		১ম : ৩২.৫০০০ ২য় : ৩২.৫০০০ ৩য় : ৩২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৯৭.৫০০০	২১.২৩ (২১.২৩)		৪৩১.১০ (৪৩১.১০)		৩৮.৬০ %	২১.৭৭ %	৬২.২৬ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৩৬	খানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ প্রকল্প [০২৭২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২২)	৮৫৩.১২ (৮৫৩.১২)		৪২৫.৯৭ (৪২৫.৯৭)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ৩০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০	৩০.০০ (৩০.০০)		৩০.০০ (৩০.০০)		৪৫৫.৯৭ (৪৫৫.৯৭)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	৫৩.৪৫ %
৩৭	লাঙ্গলবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের লাঙ্গলবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ প্রকল্প (৫ জড-১০৬১) (ভূমি অধিগ্রহণ) [০২৭৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩১/১২/২১)	২৬০.৪১ (২৬০.৪১)		১২০.৩৩ (১২০.৩৩)		৬৭.৫০ (৬৭.৫০)		১ম : ৩৩.৭৫০০ ২য় : ৩৩.৭৫০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬৭.৫০০০	৬৭.৫০ (৬৭.৫০)		৬৭.৫০ (৬৭.৫০)		১৮৭.৮৩ (১৮৭.৮৩)	১০০.০০ %	১০০.০০ %	৭২.১৩ %
৩৮	নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা-আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩) [০২৮১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	৩৪৩.৬০ (৩৪৩.৬০)		১৭৯.৮৪ (১৭৯.৮৪)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ৩০.০০০০ ২য় : ৩০.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬০.০০০০	৬০.০০ (৬০.০০)		৬০.০০ (৬০.০০)		২৩৯.৮৪ (২৩৯.৮৪)	৭৫.০০ %	১০০.০০ %	৬৯.৮০ %
৩৯	জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ প্রকল্প [০২৭৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	২৯১.০৪ (২৯১.০৪)		২৪১.০০ (২৪১.০০)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০	৮.৫৭ (৮.৫৭)		৮.৫৭ (৮.৫৭)		২৪৯.৫৭ (২৪৯.৫৭)	৪২.৮৫ %	৫৭.১৩ %	৮৫.৭৫ %
৪০	জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-কদমতলা (রৌমারী) আঞ্চলিক মহাসড়ক (কামালপুর স্থল বন্দর লিংকসহ) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ I [০২৮২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	৩৭৪.৭০ (৩৭৪.৭০)		১৮০.৪৮ (১৮০.৪৮)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০	১০.২০ (১০.২০)		১০.২০ (১০.২০)		১৯০.৬৮ (১৯০.৬৮)	২৫.৫০ %	৫১.০০ %	৫০.৮৯ %
৪১	রাজাপুর-কাঁঠালিয়া-আমুয়া-বামনা-পাথরঘাটা মহাসড়ক (৫ জড-৮৭০৮) উন্নয়ন প্রকল্প (ঝালকাঠি অংশ) [০২৮৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	১৩১.৪৫ (১৩১.৪৫)		১০১.৯০ (১০১.৯০)		২৫.৮৮ (২৫.৮৮)		১ম : ৬.১২০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬.১২০০	৫.১৭ (৫.১৭)		৫.১৭ (৫.১৭)		১০৭.০৭ (১০৭.০৭)	১৯.৯৮ %	৮৪.৪৮ %	৮১.৪৫ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	আর্থিক (শতকরা হারে)		
৪২	নলকা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহিদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২-লেনে উন্নীতকরণ [০২৮৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (১০/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	২৬৪.২৬ (২৬৪.২৬)		২২৪.৬৪ (২২৪.৬৪)		৮.৭৫ (৮.৭৫)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৮.৭৫০০	৫.৮৬ (৫.৮৬)	২৩০.৫০ (২৩০.৫০)		৬৬.৯৭ %	৬৬.৯৭ %	৮৭.২২ %	
৪৩	জামালপুর-কালিবাড়ী-সরিষাবাড়ী সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ [০২৯৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৭-৩০/০৬/২২)	২৪৯.২৪ (২৪৯.২৪)		১৩৩.০১ (১৩৩.০১)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১০.০০০০ (৮.১৯)	৮.১৯ (৮.১৯)	১৪১.২০ (১৪১.২০)		২৭.৩০ %	৪০.৯৫ %	৫৬.৬৫ %	
৪৪	ঢাকা-সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়কের জৈন্তা হতে জাফলং পর্যন্ত (তামাবিল ল্যাভপোর্ট কানেক্টিং ও বগ্নাঘাট সংযোগ সড়কসহ) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প [০৩০৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৭-৩১/১২/২১)	১২৩.২৮ (১২৩.২৮)		১২৩.১০ (১২৩.১০)		০.০১ (০.০১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	১২৩.১০ (১২৩.১০)		০.০০ %		৯৭.৪২ %	
৪৫	পাণ্ডা-জগন্নাথপুর-রানীগঞ্জ-আউশকান্দি সড়কের ক্ষতিগস্ত ১ বইলি সেতুর স্থলে ৭টি সেতু এবং নিয়ামতপুর-তাহিরপুর সড়ক আড়িয়া নদীর উপর ১টি সেতু নির্মাণ [০৩০৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২২)	১৪০.৩৬ (১৪০.৩৬)		৮০.০০ (৮০.০০)		৬০.৩৬ (৬০.৩৬)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১২.৭৫০০ (১২.৭৫০০)	২৩.০২ (২৩.০২)	১০৩.০২ (১০৩.০২)		৩৮.১৪ %	৬০.১৮ %	৭৩.৪০ %	
৪৬	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বরিশাল জোন) [০১৩৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২২)	৭০৬.২১ (৭০৬.২১)		৬৪১.৯২ (৬৪১.৯২)		৬৪.০০ (৬৪.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	৬৪১.৯২ (৬৪১.৯২)		০.০০ %		৯০.৯০ %	
৪৭	নেত্রকোনা (ঠাকুরকোণা)-কলমাকান্দা জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন [০৩০২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৮-৩০/০৬/২২)	৩১০.০৬ (৩১০.০৬)		২৩৬.০০ (২৩৬.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	১২.৫০০০ (১২.৫০০০)	৩৩.০১ (৩৩.০১)	২৬৯.০১ (২৬৯.০১)		৬৬.০২ %	৮৮.০৩ %	৮৬.৭৬ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৪৮	বরুড়া উপজেলায় সহিত সংযুক্ত চাঁপাপুর-বরুড়া নিমসার-বরুড়া এবং খাজুরিয়া-বরুড়া জেলা মহাসড়ক তিনটি যথার্থ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [০১৪৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২২)	১৭৪.২০ (১৭৪.২০)		১৩৮.০০ (১৩৮.০০)		৩২.৩৭ (৩২.৩৭)		১ম : ৪.২৫০০ ২য় : ৪.২৫০০ ৩য় : ৪.২৫০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২.৭৫০০		১২.০৭ (১২.০৭)		১৫০.০৭ (১৫০.০৭)		৩৭.২৯ %	৯৪.৬৭ %	৮৬.১৫ %
৪৯	জামালপুর-চৈচুয়া-মুক্তাগাছা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (ব্রহ্মপুত্র সেতু এ্যাপ্রোচসহ) [০১৪৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২২)	৪৯৯.৮০ (৪৯৯.৮০)		৩৬০.০০ (৩৬০.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ১২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭.৫০০০		৩৭.৫০ (৩৭.৫০)		৩৯৭.৫০ (৩৯৭.৫০)		৭৫.০০ %	১০০.০০ %	৭৯.৫৩ %
৫০	বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (এন-৫১৯)। [০১৪৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১৭-৩০/০৬/২২)	১০৫.০০ (১০৫.০০)		৬৫.৭৫ (৬৫.৭৫)		৩৭.১২ (৩৭.১২)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ৭.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২২.৫০০০		২২.৫০ (২২.৫০)		৮৮.২৫ (৮৮.২৫)		৬০.৬১ %	১০০.০০ %	৮৪.০৫ %
৫১	জেলা মহাসড়ক যথার্থ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (চাকা জোন) [০৩০৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২২)	৫৯৫.১২ (৫৯৫.১২)		৫৪০.৪৩ (৫৪০.৪৩)		৪৯.২০ (৪৯.২০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০		১৪.০৫ (১৪.০৫)		৫৫৪.৪৮ (৫৫৪.৪৮)		২৮.৫৬ %	৯৩.৬৭ %	৯৩.১৭ %
৫২	সীমান্ত সড়ক (রাসমাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) [০১৪২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২১)	১৬৯৯.৮৫ (১৬৯৯.৮৫)		৫২৩.৩৮ (৫২৩.৩৮)		১৫০.০০ (১৫০.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		৫২৩.৩৮ (৫২৩.৩৮)		০.০০ %		৩০.৭৯ %
৫৩	এলেঙ্গা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪) প্রশস্তকরণ [০১৪৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২২)	৫২৮.২৪ (৫২৮.২৪)		৪৫০.৩৮ (৪৫০.৩৮)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০		১৯.৫৯ (১৯.৫৯)		৪৬৯.৯৭ (৪৬৯.৯৭)		৪৮.৯৮ %	৭৮.৩৩ %	৮৮.৯৭ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৫৪	জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (কুমিল্লা জোন) [০১৪৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২২)	৬৫৭.৩১ (৬৫৭.৩১)		৬১৬.১০ (৬১৬.১০)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ৭.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২২.৫০০০	২২.৫০ (২২.৫০)		৬৩৮.৬০ (৬৩৮.৬০)		৭৫.০০ %	১০০.০০ %	৯৭.১৫ %	
৫৫	জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি(শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৩১৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২২)	২২৬.৩০ (২২৬.৩০)		৯২.০৪ (৯২.০৪)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০	৮.১৫ (৮.১৫)		১০০.১৯ (১০০.১৯)		১৬.৩০ %	৩২.৬০ %	৪৪.২৭ %	
৫৬	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (চট্টগ্রাম জোন) (২য় পর্যায়) [০৩১৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৬৫২.১০ (৬৫২.১০)		৪৭৬.৯৫ (৪৭৬.৯৫)		১৪২.০০ (১৪২.০০)		১ম : ৩৭.৫০০০ ২য় : ৩৭.৫০০০ ৩য় : ৩৭.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১১২.৫০০০	৬৯.১৫ (৬৯.১৫)		৫৪৬.১০ (৫৪৬.১০)		৪৮.৭০ %	৬১.৪৭ %	৮৩.৭৪ %	
৫৭	উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ। [০৩৩১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২২)	১০০.৭৩ (১০০.৭৩)		৩৮.৭১ (৩৮.৭১)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০.০০০০	৯.৭০ (৯.৭০)		৪৮.৪১ (৪৮.৪১)		৩২.৩৩ %	৯৭.০০ %	৪৮.০৬ %	
৫৮	সোনাইমুড়ী-সেনবাগ-কল্যাণী-চন্দ্রহাট-বসুরহাট সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প [০৩২২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৮-৩০/০৬/২২)	২৬৫.৬৪ (২৬৫.৬৪)		১৬৬.৩৬ (১৬৬.৩৬)		৩৯.৪৬ (৩৯.৪৬)		১ম : ৩৯.৪৬০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৯.৪৬০০	৩৫.১৯ (৩৫.১৯)		২০১.৫৫ (২০১.৫৫)		৮৯.১৮ %	৮৯.১৮ %	৭৫.৮৭ %	
৫৯	নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, জেড-৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩১১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৮-৩০/০৬/২২)	২৯২.৯১ (২৯২.৯১)		১৬০.০০ (১৬০.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ১০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০	১৯.৮৮ (১৯.৮৮)		১৭৯.৮৮ (১৭৯.৮৮)		৪৯.৭০ %	৬৬.২৭ %	৬১.৪১ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৬০	জেলা মহাসড়ক সমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (সিলেট জোন) [০৩১৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩১/১২/২১)	৬৬১.১২ (৬৬১.১২)		৩৮৩.৩১ (৩৮৩.৩১)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ২৫.০০০০ ৩য় : ২৫.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭৫.০০০০	৫৭.৮০ (৫৭.৮০)		৪৪১.১১ (৪৪১.১১)		৫৭.৮০ %	৭৭.০৭ %	৬৬.৭২ %	
৬১	মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়কে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩২৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	২৮৮.০৭ (২৮৮.০৭)		৮৫.০০ (৮৫.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ২৫.০০০০ ৩য় : ২৫.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭৫.০০০০	৬৩.৫৯ (৬৩.৫৯)	০.০০ (০.০০)	১৪৮.৫৯ (১৪৮.৫৯)	০.০০ (০.০০)	৬৩.৫৯ %	৮৪.৭৯ %	৫১.৫৮ %	
৬২	নড়াইল-ফুলতলা জেলা মহাসড়ক কে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৩২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	১২০.৪৬ (১২০.৪৬)		৬৪.৫৪ (৬৪.৫৪)		৫৫.০০ (৫৫.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ৭.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪১.২৫০০	২৮.৫০ (২৮.৫০)		৯৩.০৪ (৯৩.০৪)		৫১.৮২ %	৬৯.০৯ %	৭৭.২৪ %	
৬৩	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) [০৩১৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৬৯৪.৪২ (৬৯৪.৪২)		৬৩১.৯৪ (৬৩১.৯৪)		৬০.১৪ (৬০.১৪)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ৭.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২২.৫০০০	২২.৫০ (২২.৫০)		৬৫৪.৪৪ (৬৫৪.৪৪)		৩৭.৪১ %	১০০.০০ %	৯৪.২৪ %	
৬৪	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (খুলনা জোন) [০৩১৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৭৫৬.৮০ (৭৫৬.৮০)		৬৪৯.২৯ (৬৪৯.২৯)		৯০.০০ (৯০.০০)		১ম : ২১.৩৮৮৭ ২য় : ২১.৩৮৮৭ ৩য় : ২১.৩৮৮৭ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬৪.১৬৬১	৬৪.১৭ (৬৪.১৭)		৭১৩.৪৬ (৭১৩.৪৬)		৭১.৩০ %	১০০.০১ %	৯৪.২৭ %	
৬৫	কুলাউড়া-পৃথিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়ক ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ। [০৩৩৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৯৯.১৭ (৯৯.১৭)		৩৩.৬৮ (৩৩.৬৮)		১৫.০০ (১৫.০০)		১ম : ৬.২৫০০ ২য় : ৬.২৫০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২.৫০০০	৫.০১ (৫.০১)		৩৮.৬৯ (৩৮.৬৯)		৩৩.৪০ %	৪০.০৮ %	৩৯.০১ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকা)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৬৬	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রাজশাহী জোন) [০৩১৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৮০৪.৩৪ (৮০৪.৩৪)		৫৩৯.৭১ (৫৩৯.৭১)		২৩৮.৫০ (২৩৮.৫০)		১ম : ৫২.৫০০০ ২য় : ৫২.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০৫.০০০০	১০৩.৪৬ (১০৩.৪৬)		৬৪৩.১৭ (৬৪৩.১৭)		৪৩.৩৮ %	৯৮.৫৩ %	৭৯.৯৬ %	
৬৭	সোনাপুর হতে চেয়ারম্যানঘাট পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প। [০৩২৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	১৯০.২৪ (১৯০.২৪)		১২০.০০ (১২০.০০)		৬১.২২ (৬১.২২)		১ম : ১৭.৫০০০ ২য় : ১৭.৫০০০ ৩য় : ১৭.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫২.৫০০০	৫২.৫০ (৫২.৫০)		১৭২.৫০ (১৭২.৫০)		৮৫.৭৬ %	১০০.০০ %	৯০.৬৮ %	
৬৮	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (শোপালগঞ্জ জোন) [০৩২১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৫২৭.৩৮ (৫২৭.৩৮)		৪৪৯.০৪ (৪৪৯.০৪)		৬০.৭৪ (৬০.৭৪)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০	২২.৬৮ (২২.৬৮)		৪৭১.৭২ (৪৭১.৭২)		৩৭.৩৪ %	৯০.৭২ %	৮৯.৪৫ %	
৬৯	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) [০৩২০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৬৮০.০০ (৬৮০.০০)		৫২৮.৫০ (৫২৮.৫০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ৭.৫০০০ ৪র্থ : ১৫.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭.৫০০০	৩২.২১ (৩২.২১)		৫৬০.৭১ (৫৬০.৭১)		৬৪.৪২ %	৮৫.৮৯ %	৮২.৪৬ %	
৭০	গাইবান্ধা-গোবিন্দগঞ্জ ভায়া নাকাইহাট জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৫৫৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ [০৩২৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩১/১২/২১)	১০৯.৮৭ (১০৯.৮৭)		৮৩.০০ (৮৩.০০)		৭.৭৫ (৭.৭৫)		১ম : ৩.০০০০ ২য় : ৩.০০০০ ৩য় : ১.৭৫০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭.৭৫০০	৭.৭৫ (৭.৭৫)		৯০.৭৫ (৯০.৭৫)		১০০.০০ %	১০০.০০ %	৮২.৬০ %	
৭১	নবীনগর-আন্তগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) [০৩৩৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২৩)	৪২১.৪৫ (৪২১.৪৫)		৭৮.৯৫ (৭৮.৯৫)		৭৫.০০ (৭৫.০০)		১ম : ৪৫.০০০০ ২য় : ১৫.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬০.০০০০	৬০.০০ (৬০.০০)		১৩৮.৯৫ (১৩৮.৯৫)		৮০.০০ %	১০০.০০ %	৩২.৯৭ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৭২	টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার জেলা মহাসড়ক (জেড-৪০১৫), করটিয়া (ভাতকুড়া)-বাসাইল জেলা মহাসড়ক (জেড-৪০১২) এবং পাকুল্লা-দেলদুয়ার-এলাসিন জেলা মহাসড়কের দেদুয়ার-এলাসিন (জেড-৪০০৭) অংশকে যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৩৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	১৫৯.১৩ (১৫৯.১৩)		১০৫.৭৫ (১০৫.৭৫)		৪৫.০০ (৪৫.০০)		১ম : ৮.৭৫০০ ২য় : ৮.৭৫০০ ৩য় : ৮.৭৫০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৬.২৫০০		২০.২৬ (২০.২৬)		১২৬.০১ (১২৬.০১)		৪৫.০২ %	৭৭.১৮ %	৭৯.১৯ %
৭৩	ভালুকা-গফরগাঁও-হোসেনপুর সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৩৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	২৪৩.৮৮ (২৪৩.৮৮)		১৮৪.৫০ (১৮৪.৫০)		৫৪.৪০ (৫৪.৪০)		১ম : ৬.২৫০০ ২য় : ৬.২৫০০ ৩য় : ৬.২৫০০ ৪র্থ : ২২.০৫০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪০.৮০০০		৪০.৮০ (৪০.৮০)		২২৫.৩০ (২২৫.৩০)		৭৫.০০ %	১০০.০০ %	৯২.৩৮ %
৭৪	জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) [০৩৪১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩১/১২/২২)	৩৩২.১০ (৩৩২.১০)		৪৯.৯৩ (৪৯.৯৩)		৭৫.০০ (৭৫.০০)		১ম : ১৮.৭৫০০ ২য় : ১৮.৭৫০০ ৩য় : ১৮.৭৫০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫৬.২৫০০		৪৫.৭৫ (৪৫.৭৫)		৯৫.৬৮ (৯৫.৬৮)		৬১.০০ %	৮১.৩৩ %	২৮.৮১ %
৭৫	চট্টগ্রাম-রাসমাটি জাতীয় মহাসড়ক(এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ। [০৩৪৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৫২৮.৩৪ (৫২৮.৩৪)		১৪০.০১ (১৪০.০১)		১৩০.০০ (১৩০.০০)		১ম : ১৭.৫০০০ ২য় : ১৭.৫০০০ ৩য় : ১৭.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫২.৫০০০		৫২.৪৭ (৫২.৪৭)		১৯২.৪৮ (১৯২.৪৮)		৪০.৩৬ %	৯৯.৯৪ %	৩৬.৪৩ %
৭৬	পটিয়া(মনসারটেক)-আনোয়ারা কুম্ভীরীঘাট সড়কের (৫ জড-১০৭০) ৯ম কি:মি: এ কাঠীগঞ্জ সেতু নির্মাণ। [০৩৫০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২১)	৩৮.৮২ (৩৮.৮২)		২৯.৮৬ (২৯.৮৬)		০.০১ (০.০১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		২৯.৮৬ (২৯.৮৬)		০.০০ %		৭৬.৯২ %
৭৭	ফরিদপুর-ভান্ডা-বরিশাল-পটিয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ। [০৩৪৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২৩)	১৮৬৭.৮৬ (১৮৬৭.৮৬)		১৭১.০০ (১৭১.০০)		৩৭০.০০ (৩৭০.০০)		১ম : ৬০.৭৮৭৫ ২য় : ৬০.৭৮৭৫ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২১.৫৭৫০		১০০.২২ (১০০.২২)		২৭১.২২ (২৭১.২২)		২৭.০৯ %	৮২.৪৩ %	১৪.৫২ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৭৮	গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৩২৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৮৮২.৯১ (৮৮২.৯১)		৫২১.০০ (৫২১.০০)		২৩০.০০ (২৩০.০০)		১ম : ৫২.৫০০০ ২য় : ৫২.৫০০০ ৩য় : ৫২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫৭.৫০০০		১৫৫.৭৫ (১৫৫.৭৫)		৬৭৬.৭৫ (৬৭৬.৭৫)		৬৭.৭২ %	৯৮.৮৯ %	৭৬.৬৫ %
৭৯	বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৪৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৩০২.১৬ (৩০২.১৬)		১৩৬.৫০ (১৩৬.৫০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ৭৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭৫.০০০০		৭৪.১৬ (৭৪.১৬)		২১০.৬৬ (২১০.৬৬)		৭৪.১৬ %	৯৮.৮৮ %	৬৯.৭২ %
৮০	ভুরসামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়ক কর দুধকুমার নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ। [০৩৪৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৮-৩০/০৬/২২)	২৩৫.৫৮ (২৩৫.৫৮)		৪৫.০৬ (৪৫.০৬)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০		২০.৬৯ (২০.৬৯)		৬৫.৭৫ (৬৫.৭৫)		৫১.৭৩ %	৮২.৭৬ %	২৭.৯১ %
৮১	শেরপুর জেলার কানাসাখোলা-অষ্টমীতলা জেলা মহাসড়ক কে আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৫৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৮-৩০/০৬/২২)	৫৫.১৯ (৫৫.১৯)		২৮.০০ (২৮.০০)		২৪.০০ (২৪.০০)		১ম : ৯.০০০০ ২য় : ৫.০৩ ৩য় : ৫.০৩ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৯.০০০০		৫.০৩ (৫.০৩)		৩৩.০৩ (৩৩.০৩)		২০.৯৬ %	৫৫.৮৯ %	৫৯.৮৫ %
৮২	টেকনাফ-শাহপারীরদীপ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৯৯) এর হাড়িয়াখালী হতে শাহপারীরদীপ অংশ পুনঃনির্মাণ, প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ। [০৩৫৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৮-৩০/০৬/২২)	৬৭.৭৯ (৬৭.৭৯)		৩৫.৫০ (৩৫.৫০)		২৩.২৭ (২৩.২৭)		১ম : ১৭.৪৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৭.৪৫০০		৮.৮২ (৮.৮২)		৪৪.৩২ (৪৪.৩২)		৩৭.৯০ %	৫০.৫৪ %	৬৫.৩৮ %
৮৩	হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাঙ্গা-বাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন (চট্টগ্রাম অংশ) [০৩৪৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৩৮৬.৮২ (৩৮৬.৮২)		১৪০.০০ (১৪০.০০)		১৫০.০০ (১৫০.০০)		১ম : ৩০.০০০০ ২য় : ৩০.০০০০ ৩য় : ৩০.০০০০ ৪র্থ : ২২.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১১২.৫০০০		১১২.৫০ (১১২.৫০)		২৫২.৫০ (২৫২.৫০)		৭৫.০০ %	১০০.০০ %	৬৫.২৮ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৮৪	কেরাণীগাঁও-বান্দরবান জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৮) যথাযথ মান, প্রশস্ততা ও উন্নীতকরণ। [০৩৫২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩১/১২/২২)	২৬৬.৫৭ (২৬৬.৫৭)		১৭৩.৪০ (১৭৩.৪০)		৩১.০০ (৩১.০০)		১ম : ৭.৯০০০ ২য় : ৭.৯০০০ ৩য় : ৭.৯২০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৩.৭২০০		২৩.৭২ (২৩.৭২)		১৯৭.১২ (১৯৭.১২)		৭৬.৫২ %	১০০.০০ %	৭৩.৯৫ %
৮৫	রাজউক পূর্বাঞ্চল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এডিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ। [০৩৫৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	৪৯৬.৬৬ (৪৯৬.৬৬)		২৫৫.০০ (২৫৫.০০)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০		২৫.০০ (২৫.০০)		২৮০.০০ (২৮০.০০)		৩১.২৫ %	১০০.০০ %	৫৬.৩৮ %
৮৬	ঢাকা-খুলনা(এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টারসেকশন থেকে ক (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পাঁচটা-ভাঙ্গা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নয়ন প্রকল্পের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্ত করণ। [০৩৫৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১৮-৩০/০৬/২২)	৪১৫১.৮০ (৪১৫১.৮০)		৩৭৬২.৯৮ (৩৭৬২.৯৮)		৩৮৮.৮১ (৩৮৮.৮১)		১ম : ২৩.০০০০ ২য় : ২৩.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪৬.০০০০		৪৬.০০ (৪৬.০০)		৩৮০৮.৯৮ (৩৮০৮.৯৮)		১১.৮৩ %	১০০.০০ %	৯১.৭৪ %
৮৭	নন্দিগ্রাম-তালোড়া-দুপচাঁচিয়া-আক্কেলপুর জেলা মহাসড়ক (৫ জড-৫২০২) এবং নন্দিগ্রাম-কালিগঞ্জ-রাণীনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০৭) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৪৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৮-৩০/০৬/২২)	১৭৯.২৩ (১৭৯.২৩)		৮১.০০ (৮১.০০)		৭৯.১৮ (৭৯.১৮)		১ম : ২০.০০০০ ২য় : ২০.০০০০ ৩য় : ২০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬০.০০০০		৬০.০০ (৬০.০০)		১৪১.০০ (১৪১.০০)		৭৫.৭৮ %	১০০.০০ %	৭৮.৬৭ %
৮৮	ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্প: সার্পেট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ। [০৩৫১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৮-৩১/১২/২১)	৩৮৮৫.৭২ (৩৮৮৫.৭২)		৯৭১.৮৪ (৯৭১.৮৪)		২১৫০.০০ (২১৫০.০০)		১ম : ৪১৮.৭৫০০ ২য় : ৪১৮.৭৫০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৮৩৭.৫০০০		৪১৮.৭৫ (৪১৮.৭৫)		১৬২১.৮৪ (১৬২১.৮৪)		৩০.২৩ %	৭৭.৬১ %	৪১.৭৪ %
৮৯	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে টেমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ। [০৩৬০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২২)	৭৪৭.০৯ (৭৪৭.০৯)		২২৭.৫৫ (২২৭.৫৫)		৩০০.০০ (৩০০.০০)		১ম : ৭৫.০০০০ ২য় : ৭৫.০০০০ ৩য় : ৭৫.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২২৫.০০০০		২১১.৮৮ (২১১.৮৮)		৪৩৯.৪৩ (৪৩৯.৪৩)		৭০.৬৩ %	৯৪.১৭ %	৫৮.৮২ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৯০	যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লইওভার)-ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ। [০৩৫৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২২)	৩৬৮.৮৭ (৩৬৮.৮৭)		১৬০.৭৮ (১৬০.৭৮)		১৫০.০০ (১৫০.০০)		১ম : ৩০.০০০০ ২য় : ৩০.০০০০ ৩য় : ৩০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৯০.০০০০	৭৭.৭৪ (৭৭.৭৪)		২৩৮.৫২ (২৩৮.৫২)		৫১.৮৩ %	৮৬.৩৮ %	৬৪.৬৬ %	
৯১	কক্সবাজার জেলার লিংক রোড-লাবনী মোড় সড়ক (এন-১১০) চারলেনে উন্নীতকরণ। [০৩৫৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২২)	২৫৫.৩১ (২৫৫.৩১)		১১৭.৯৮ (১১৭.৯৮)		১০৫.০০ (১০৫.০০)		১ম : ১৬.২৫০০ ২য় : ১৬.২৫০০ ৩য় : ১৬.৩২০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪৮.৮২০০	৪৮.৮২ (৪৮.৮২)		১৬৬.৮০ (১৬৬.৮০)		৪৬.৫০ %	১০০.০০ %	৬৫.৩৩ %	
৯২	নেত্রকোণা জেলার চলিলশা (বাগড়া)- কুনিয়া- মেদনী- রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ। [০৩৬১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২৩)	২৫৭.২২ (২৫৭.২২)		৫০.০০ (৫০.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ১০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০	৩.৪২ (৩.৪২)		৫৩.৪২ (৫৩.৪২)		৬.৮৪ %	১১.৪১ %	২০.৭৭ %	
৯৩	নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বাদা-দেবীগঞ্জ), (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৩৬৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৯-৩০/০৬/২২)	২৩৮.৪৪ (২৩৮.৪৪)		৬০.০০ (৬০.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৭.৫০০০ ২য় : ২৭.৫০০০ ৩য় : ২৭.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৮২.৫০০০	৬৮.০০ (৬৮.০০)		১২৮.০০ (১২৮.০০)		৬৮.০০ %	৮২.৪২ %	৫৩.৬৮ %	
৯৪	সোনাহাট সেতু এপ্রোচ হতে সোনাহাট স্থলবন্দর পর্যন্ত সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৬৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৯-৩০/০৬/২২)	৪৯.৮৭ (৪৯.৮৭)		২০.০০ (২০.০০)		২৪.৫৩ (২৪.৫৩)		১ম : ৫.০০০০ ২য় : ৫.০০০০ ৩য় : ৫.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০	১৫.০০ (১৫.০০)		৩৫.০০ (৩৫.০০)		৬১.১৫ %	১০০.০০ %	৭০.১৮ %	
৯৫	শরীয়তপুর (মনোহর বাজার)-ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন প্রকল্প। [০৩৬৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৯-৩১/১২/২১)	৮৫৯.৬৩ (৮৫৯.৬৩)		৮০.০০ (৮০.০০)		৩০০.০০ (৩০০.০০)		১ম : ৫০.০০০০ ২য় : ৫০.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০০.০০০০	৯৫.১৯ (৯৫.১৯)		১৭৫.১৯ (১৭৫.১৯)		৩১.৭৩ %	৯৫.১৯ %	২০.৩৮ %	
প্রস্তাবিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
৯৬	বরিশাল-ভোলা-লাক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৭৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/১৯-৩০/০৬/২২)	৩১২.৪৮ (৩১২.৪৮)		১৪.৭৬ (১৪.৭৬)		২৩৫.০০ (২৩৫.০০)		১ম : ৩০.০০০০ ২য় : ৩০.০০০০ ৩য় : ৩০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৯০.০০০০		৯০.০০ (৯০.০০)		১০৪.৭৬ (১০৪.৭৬)		৩৮.৩০ %	১০০.০০ %	৩৩.৫৩ %
৯৭	গাছবাড়ীয়া-চন্দনাইশ-বরকল-আনোয়ারা(জেড-১০৪০) সড়ক কর ১১তম কিলোমিটারে চাঁদখালী নদীর উপর বরকল সেতু নির্মাণ। [০৩৭৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (৩১/১২/১৮-৩০/০৬/২২)	২৮.১০ (২৮.১০)		১৫.০০ (১৫.০০)		৯.৫০ (৯.৫০)		১ম : ২.৫০০০ ২য় : ২.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫.০০০০		৪.৬২ (৪.৬২)		১৯.৬২ (১৯.৬২)		৪৮.৬৩ %	৯২.৪০ %	৬৯.৮২ %
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
৯৮	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার (জেড-২৮০২) সড়কে বিদ্যমান ৯টি সরু ও জরাজীর্ণ সেতুর স্থলে ৯টি আরসিসি/ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ প্রকল্প। [০৩৬২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৯-৩০/০৬/২২)	১১১.৭৭ (১১১.৭৭)		৭৫.০০ (৭৫.০০)		১০.০৬ (১০.০৬)		১ম : ২.৫৪৭৫ ২য় : ২.৫৪৭৫ ৩য় : ২.৫৪৭৫ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭.৬৪২৫		৭.৫৮ (৭.৫৮)		৮২.৫৮ (৮২.৫৮)		৭৫.৩৫ %	৯৯.১৮ %	৭৩.৮৮ %
৯৯	মহালছড়ি-সিন্দুকছড়ি-জালিয়াপাড়া সড়কের সিন্দুকছড়ি হতে মহালছড়ি পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন। [০৩৬৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০২/১৯-৩১/১২/২১)	৯৭.৬৬ (৯৭.৬৬)		৯২.২১ (৯২.২১)		০.০১ (০.০১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		৯২.২১ (৯২.২১)		০.০০ %		৯৪.৪২ %
১০০	নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৩৭৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৭১০.৭৪ (৭১০.৭৪)		৩২.০০ (৩২.০০)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ১০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০		৩০.০০ (৩০.০০)		৬২.০০ (৬২.০০)		৩৭.৫০ %	১০০.০০ %	৮.৭২ %
১০১	লাকসাম (বিনয়ঘর)-বহিয়ারা বাজার ওমরগঞ্জ নামলকোট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৬৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৬১.৪৫ (৬১.৪৫)		২৩.০০ (২৩.০০)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ৯.৫০০০ ২য় : ৯.৫০০০ ৩য় : ৯.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৮.৫০০০		২১.৭৫ (২১.৭৫)		৪৪.৭৫ (৪৪.৭৫)		৭২.৫০ %	৭৬.৩২ %	৭২.৮২ %
প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১০২	নোয়াখালী জেলার গুরুত্বপূর্ণ পুরাতন, সরু ও বৃকিপূর্ণ ব্রীজ ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ। [০৩৯১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৪৪.৮৯ (৪৪.৮৯)		২০.০০ (২০.০০)		১৯.১৯ (১৯.১৯)		১ম : ৬.০০০০ ২য় : ৬.০০০০ ৩য় : ৬.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৮.০০০০		১৫.৮১ (১৫.৮১)		৩৫.৮১ (৩৫.৮১)		৮২.৩৯ %	৮৭.৮৩ %	৭৯.৭৭ %
১০৩	ভূয়াপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৮৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৩০৭.১২ (৩০৭.১২)		৬৯.২৫ (৬৯.২৫)		৭৫.০০ (৭৫.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ১০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০		৩০.০০ (৩০.০০)		৯৯.২৫ (৯৯.২৫)		৪০.০০ %	১০০.০০ %	৩২.৩২ %
১০৪	বামনভাঙ্গা (গাইবান্ধা)-শঠিবান্ধী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ প্রকল্প। [০৩৬৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৪৬০.৭৫ (৪৬০.৭৫)		৪৫.০০ (৪৫.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ২৫.০০০০ ৩য় : ২৫.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭৫.০০০০		৫৪.২৫ (৫৪.২৫)		৯৯.২৫ (৯৯.২৫)		৫৪.২৫ %	৭২.৩৩ %	২১.৫৪ %
১০৫	খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ। [০৩৮৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	১০০.৭০ (১০০.৭০)		১৭.০০ (১৭.০০)		৭০.০০ (৭০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ১০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০		১৪.০৬ (১৪.০৬)		৩১.০৬ (৩১.০৬)		২০.০৯ %	৪৬.৮৭ %	৩০.৮৪ %
১০৬	বগুড়া(জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক(এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প। [০৩৭০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩১/১২/২২)	৭৪৬.২৯ (৭৪৬.২৯)		১১৫.৩২ (১১৫.৩২)		২৫০.০০ (২৫০.০০)		১ম : ৩৭.৫০০০ ২য় : ৩৭.৫০০০ ৩য় : ৩৭.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১১২.৫০০০		১১২.২৪ (১১২.২৪)		২২৭.৫৬ (২২৭.৫৬)		৪৪.৯০ %	৯৯.৭৭ %	৩০.৪৯ %
১০৭	মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ। [০৩৭৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৯-৩০/০৬/২২)	২৪৬.৭৩ (২৪৬.৭৩)		৭২.০০ (৭২.০০)		১৪৩.০০ (১৪৩.০০)		১ম : ৩৫.৭৫০০ ২য় : ৩৫.৭৫০০ ৩য় : ৩৫.৭৫০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১০৭.২৫০০		৬৮.৩১ (৬৮.৩১)		১৪০.৩১ (১৪০.৩১)		৪৭.৭৭ %	৬৩.৬৯ %	৫৬.৮৭ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১০৮	কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)- নাগেশ্বরী-ভুবনেশ্বরী-সোনাহাট হু লবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ। [০৩৮৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৬৮৫.০০ (৬৮৫.০০)		১৮.০০ (১৮.০০)		১৭০.০০ (১৭০.০০)		১ম : ৪২.৫০০০ ২য় : ৪২.৫০০০ ৩য় : ৪২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১২৭.৫০০০	১০৩.৬৫ (১০৩.৬৫)		১২১.৬৫ (১২১.৬৫)		৬০.৯৭ %	৮১.২৯ %	১৭.৭৬ %	
১০৯	কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যাশোদল-চৌদশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ। [০৩৯৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১৯-৩০/০৬/২২)	৭৩১.৩২ (৭৩১.৩২)		৩৭.৬৫ (৩৭.৬৫)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ২৫.০০০০ ৩য় : ২৫.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭৫.০০০০	২৩.১৯ (২৩.১৯)		৬০.৮৪ (৬০.৮৪)		২৩.১৯ %	৩০.৯২ %	৮.৩২ %	
১১০	ডোমার-চিলাহাট-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার- (টে বাড়াগাড়ী)-জলাচাকা(ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জলাচাকা-ভাদুরদরগাহ-ডিমলা(জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৩৯২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৪২১.০৫ (৪২১.০৫)		৫৯.০০ (৫৯.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ২৫.০০০০ ৩য় : ২৫.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭৫.০০০০	৬০.৬৫ (৬০.৬৫)		১১৯.৬৫ (১১৯.৬৫)		৬০.৬৫ %	৮০.৮৭ %	২৮.৪২ %	
১১১	কিশোরগঞ্জ(বিন্দিটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ক কে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৩৯৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১৯-৩০/০৬/২২)	৭২৯.৭৯ (৭২৯.৭৯)		৩০.০০ (৩০.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ২৫.০০০০ ৩য় : ২৫.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭৫.০০০০	২৭.১৫ (২৭.১৫)		৫৭.১৫ (৫৭.১৫)		২৭.১৫ %	৩৬.২০ %	৭.৮৩ %	
১১২	টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্শ্ব সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন। [০৩৮২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	২২৬.২২ (২২৬.২২)		৫৬.৫০ (৫৬.৫০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ২৫.০০০০ ৩য় : ২৫.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭৫.০০০০	৪৯.৩৮ (৪৯.৩৮)		১০৫.৮৮ (১০৫.৮৮)		৪৯.৩৮ %	৬৫.৮৪ %	৪৬.৮০ %	
১১৩	দর্শনা-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৯) উন্নয়ন প্রকল্প। [০৪০০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	১৪৯.৮৩ (১৪৯.৮৩)		১৪.০৫ (১৪.০৫)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১৭.৫০০০ ২য় : ১৭.৫০০০ ৩য় : ১৭.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫২.৫০০০	২৭.৩৩ (২৭.৩৩)		৪১.৩৮ (৪১.৩৮)		৬৮.৩৩ %	৫২.০৬ %	২৭.৬২ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকা)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১১৪	সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাললা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ - হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাললা-জলসুখা সড়কাংশ নির্মাণ। [০৩৮০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৭৬৯.৩৩ (৭৬৯.৩৩)		২৩.০০ (২৩.০০)		৯০.০০ (৯০.০০)		১ম : ২২.৫০০০ ২য় : ২২.৫০০০ ৩য় : ২২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬৭.৫০০০		৬৭.৫০ (৬৭.৫০)		৯০.৫০ (৯০.৫০)		৭৫.০০ %	১০০.০০ %	১১.৭৬ %
১১৫	ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)-ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর-৩৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৩৮৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৮৫৫.৪৯ (৮৫৫.৪৯)		১৭৯.০০ (১৭৯.০০)		৪০০.০০ (৪০০.০০)		১ম : ৩৭.৫০০০ ২য় : ৩৭.৫০০০ ৩য় : ৩৭.৫০০০ ৪র্থ : ১৮৭.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০০.০০০০		২৭১.৮৯ (২৭১.৮৯)		৪৫০.৮৯ (৪৫০.৮৯)		৬৭.৯৭ %	৯০.৬৩ %	৫২.৭১ %
১১৬	মশোর (রাজারহাট)- মনিরামপুর- কেশবপুর- চুকনগর(আর-৭৫৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৩৯৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩০/০৬/২৩)	৩৬৬.২৮ (৩৬৬.২৮)		৬৮.৮৩ (৬৮.৮৩)		১৫৩.০০ (১৫৩.০০)		১ম : ২০.০০০০ ২য় : ২০.০০০০ ৩য় : ২০.০০০০ ৪র্থ : ৯৩.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫৩.০০০০		১০০.৭২ (১০০.৭২)		১৬৯.৫৫ (১৬৯.৫৫)		৬৫.৮৩ %	৬৫.৮৩ %	৪৬.২৯ %
১১৭	রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ। [০৩৮৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২৩)	৩২৬.৮৭ (৩২৬.৮৭)		৮০.০০ (৮০.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ২৫.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫০.০০০০		৪৮.৮৫ (৪৮.৮৫)		১২৮.৮৫ (১২৮.৮৫)		৪৮.৮৫ %	৯৭.৭০ %	৩৯.৪২ %
১১৮	৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) এর ৪(চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ। [০৩৮৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২৩)	৭৯৩.১৪ (৭৯৩.১৪)		১.০০ (১.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ৫০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫০.০০০০		০.০০ (০.০০)		১.০০ (১.০০)		০.০০ %	০.০০ %	০.১৩ %
১১৯	লক্ষীপুর সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়কে ৪টি সেতু নির্মাণ। [০৪১১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩০/০৬/২২)	৪৯.১৯ (৪৯.১৯)		৫.০০ (৫.০০)		৩০.০০ (৩০.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৭.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০		১৪.৭৬ (১৪.৭৬)	০.০০ (০.০০)	১৯.৭৬ (১৯.৭৬)	০.০০ (০.০০)	৪৯.২০ %	৯৮.৪০ %	৪০.১৭ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকা)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১২০	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন। [০৩৮৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	১৬৩০.২৮ (১৬৩০.২৮)		৩০.০০ (৩০.০০)		৬০.০০ (৬০.০০)		১ম : ২৭.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৭.৫০০০	৭.৪৪ (৭.৪৪)		৩৭.৪৪ (৩৭.৪৪)		১২.৪০ %	২৭.০৫ %	২.৩০ %	
১২১	কক্সবাজার জেলার রামু-ফতেখারকুল-মরিচা জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৯ এবং ১১৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩০/০৬/২২)	২৬৬.১৭ (২৬৬.১৭)		৬০.০০ (৬০.০০)		১৩০.০০ (১৩০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ১২.৫০০০ ৪র্থ : ৬০.০০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৯৭.৫০০০	৮৯.৯৬ (৮৯.৯৬)		১৪৯.৯৬ (১৪৯.৯৬)		৬৯.২০ %	৯২.২৭ %	৫৬.৩৪ %	
১২২	বাগেরহাট জেলার কচুয়া (পিংগুরিয়া হতে হেরমা লক্ষঘাট পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন। [০৪১৪] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	৪৯.১৯ (৪৯.১৯)		২০.০০ (২০.০০)		২৮.০০ (২৮.০০)		১ম : ৬.৫০০০ ২য় : ৬.৫০০০ ৩য় : ৬.৫০০০ ৪র্থ : ১.৫০০০ প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২১.০০০০	৬.৯৩ (৬.৯৩)		২৬.৯৩ (২৬.৯৩)		২৪.৭৫ %	৩৩.০০ %	৫৪.৭৫ %	
১২৩	পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়াগী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়াগী পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ। [০৪০১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩০/০৬/২৩)	১৩১.১৭ (১৩১.১৭)		১৯.৯২ (১৯.৯২)		২৯.০০ (২৯.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০	৫.৪৫ (৫.৪৫)		২৫.৩৭ (২৫.৩৭)		১৮.৭৯ %	২১.৮০ %	১৯.৩৪ %	
১২৪	দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়িয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (৫ জড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ। [০৪০৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৬১৭.৫৩ (৬১৭.৫৩)		২.০০ (২.০০)		৯০.০০ (৯০.০০)		১ম : ২২.৫০০০ ২য় : ২২.৫০০০ ৩য় : ২২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬৭.৫০০০	৯.৩৪ (৯.৩৪)		১১.৩৪ (১১.৩৪)		১০.৩৮ %	১৩.৮৪ %	১.৮৪ %	
১২৫	মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৭২৩.৯৭ (৭২৩.৯৭)		১৯.০০ (১৯.০০)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ১২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭.৫০০০	৩৭.৪৬ (৩৭.৪৬)		৫৬.৪৬ (৫৬.৪৬)		৪৬.৮৩ %	৯৯.৮৯ %	৭.৮০ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১২৬	ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জে হাঙ্গামা পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৪০৯.০৫ (৪০৯.০৫)		১৯.৪৭ (১৯.৪৭)		১২০.০০ (১২০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ১২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭.৫০০০	৩৬.৩৬ (৩৬.৩৬)	৫৫.৮৩ (৫৫.৮৩)			৩০.৩০ %	৯৬.৯৬ %	১৩.৬৫ %	
১২৭	সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-ধুনট-শেরপুর(জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-ধুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩০/০৬/২২)	৯৮৮.৬৫ (৯৮৮.৬৫)		২৫.০০ (২৫.০০)		১৫০.০০ (১৫০.০০)		১ম : ৩৭.৫০০০ ২য় : ৩৭.৫০০০ ৩য় : ৩৭.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১১২.৫০০০	৬০.৩২ (৬০.৩২)	৮৫.৩২ (৮৫.৩২)			৪০.২১ %	৫৩.৬২ %	৮.৬৩ %	
১২৮	কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা ঘাট পর্যন্ত সড়ক(জেড-১১২৫)উন্নয়ন। [০৫৯৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৩৬১.২২ (৩৬১.২২)		৫৮.০০ (৫৮.০০)		১৮০.০০ (১৮০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ১৫.০০০০ ৩য় : ১৫.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৩৫.০০০০	৮৫.৩৩ (৮৫.৩৩)	১৪৩.৩৩ (১৪৩.৩৩)			৪৭.৪১ %	৬৩.২১ %	৩৯.৬৮ %	
১২৯	ফেনী(মাস্টারপাড়া)- আলোকদিয়া- ভাণ্ডাকিয়া- লক্ষরহাট- ছাগলনাইয়া (শান্তিরহাট) জেলা মহাসড়কটি যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪০৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩১/১২/২২)	৫৯.৮৫ (৫৯.৮৫)		৫০.৪৭ (৫০.৪৭)		৪.৯৬ (৪.৯৬)		১ম : ৪.৯৬০০ ২য় : ৪.৯৬ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪.৯৬০০	৪.৯৬ (৪.৯৬)	৫৫.৪৩ (৫৫.৪৩)			১০০.০০ %	১০০.০০ %	৯২.৬১ %	
১৩০	ফেনী-সোনাপাড়া-মুছুরী প্রকল্প সড়কের ৩০তম কিলোমিটার এ ৩৯১.৩৪ মিটার দীর্ঘ মুছুরী সেতু এবং বক্তারমুঙ্গী-কাজিরহাট-দাপনভূঞা সড়কের ১৩তম কিলোমিটার এ ৫০.১২ মিটার দীর্ঘ ফাজিলাঘাট সেতু নির্মাণ। [০৩৯৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩১/১২/২২)	৭১.৩৮ (৭১.৩৮)		২০.০০ (২০.০০)		২৫.০০ (২৫.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৫.০০০০	১৮.২৯ (১৮.২৯)	৩৮.২৯ (৩৮.২৯)			৭৩.১৬ %	৭৩.১৬ %	৫৩.৬৪ %	
১৩১	রাঙ্গামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধরসে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ড্রেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ। [০৩৮১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	২৪৯.২৬ (২৪৯.২৬)		২৯.১৬ (২৯.১৬)		৮০.০০ (৮০.০০)		১ম : ২০.০০০০ ২য় : ২০.০০০০ ৩য় : ২০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬০.০০০০	৪৩.৮২ (৪৩.৮২)	৭২.৯৮ (৭২.৯৮)			৫৪.৭৮ %	৭৩.০৩ %	২৯.২৮ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৩২	বিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাওরিয়া জাতীয় মহাসড়ক(এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৪০৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৫৭৪.১৭ (৫৭৪.১৭)		২৬.৪০ (২৬.৪০)		১২০.০০ (১২০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ১০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০	৩০.০০ (৩০.০০)		৫৬.৪০ (৫৬.৪০)		২৫.০০ %	১০০.০০ %	৯.৮২ %	
১৩৩	নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দীন সড়কবেগমগঞ্জের সোব ফাট্টিয়া হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত(জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন। [০৪১৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	২৮২.১১ (২৮২.১১)		১৫.০০ (১৫.০০)		৯৩.০০ (৯৩.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ১২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭.৫০০০	৩৭.৪৮ (৩৭.৪৮)		৫২.৪৮ (৫২.৪৮)		৪০.৩০ %	৯৯.৯৫ %	১৮.৬০ %	
১৩৪	ঢাকা (মিরপুর)-উথুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়ারহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্ত তরুণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া পর্যন্ত বিভিন্ন বাস স্ট্যান্ড এলাকা ডেভেলপমেন্ট লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ [০৩৭৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৬৯৬.৩১ (৬৯৬.৩১)		৩১০.০০ (৩১০.০০)		১৭৫.০০ (১৭৫.০০)		১ম : ৫০.০০০০ ২য় : ৫০.০০০০ ৩য় : ৫০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫০.০০০০	৭০.৫৫ (৭০.৫৫)		৩৮০.৫৫ (৩৮০.৫৫)		৪০.৩১ %	৪৭.০৩ %	৫৪.৬৫ %	
১৩৫	চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক নির্মাণ। [০৩৯৯] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অননুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২৩)	১১৩.৫২ (১১৩.৫২)		২.০০ (২.০০)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ৫.০০০০ ২য় : ৫.০০০০ ৩য় : ৫.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫.০০০০	১৫.০০ (১৫.০০)		১৭.০০ (১৭.০০)		৩০.০০ %	১০০.০০ %	১৪.৯৮ %	
১৩৬	ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ। [০৩৯৫] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৩৮৮.৯১ (৩৮৮.৯১)		৭০.০০ (৭০.০০)		৯০.০০ (৯০.০০)		১ম : ২৫.০০০০ ২য় : ২৫.০০০০ ৩য় : ২৫.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭৫.০০০০	৪২.২৪ (৪২.২৪)		১১২.২৪ (১১২.২৪)		৪৬.৯৩ %	৫৬.৩২ %	২৮.৮৬ %	
১৩৭	টেকসই মহাসড়ক নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক প্রযুক্তির অ্যাসফট পম্পাট, সরঞ্জাম এবং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ। [০৪০৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৯-৩০/০৬/২২)	৪৭.৯৬ (৪৭.৯৬)		৩.০৯ (৩.০৯)		৪৩.০০ (৪৩.০০)		১ম : ৩৫.০০০০ ২য় : ৩৪.৯৬ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৫.০০০০	৩৪.৯৬ (৩৪.৯৬)		৩৮.০৫ (৩৮.০৫)		৮১.৩০ %	৯৯.৮৯ %	৭৯.৩৪ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকা)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৩৮	বানেশ্বর(রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর(নোটোর)-ঈশ্বরদী(পাবনা)(আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়ক মানে উন্নীতকরণ। [০৪১২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৫৫৪.৩০ (৫৫৪.৩০)		২৫.০০ (২৫.০০)		১২০.০০ (১২০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ১৫.০০০০ ৩য় : ১৫.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪৫.০০০০	৪৪.৯৯ (৪৪.৯৯)		৬৯.৯৯ (৬৯.৯৯)		৩৭.৪৯ %	৯৯.৯৮ %	১২.৬৩ %	
১৩৯	শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা(পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন। [০৪১৫] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	১৬৮২.৫৫ (১৬৮২.৫৫)		৪০.০০ (৪০.০০)		৪৫০.০০ (৪৫০.০০)		১ম : ৪৮.৭৫০০ ২য় : ৪৮.৭৫০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৯৭.৫০০০	৮৫.৭৪ (৮৫.৭৪)		১২৫.৭৪ (১২৫.৭৪)		১৯.০৫ %	৮৭.৯৪ %	৭.৪৭ %	
১৪০	লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সহযোগ সড়ক নির্মাণ। [০৪১৬] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	৪১৯.৮৯ (৪১৯.৮৯)		৪০.০০ (৪০.০০)		১৪০.০০ (১৪০.০০)		১ম : ২০.০০০০ ২য় : ২০.০০০০ ৩য় : ২০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬০.০০০০	৬০.০০ (৬০.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		৪২.৮৬ %	১০০.০০ %	২৩.৮২ %	
১৪১	জরা-জীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্ট বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন) [০৪৩২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩০/০৬/২২)	১১৯০.৭৮ (১১৯০.৭৮)		২০.০০ (২০.০০)		২০৪.০০ (২০৪.০০)		১ম : ৫০.০০০০ ২য় : ৫০.০০০০ ৩য় : ৫০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৫০.০০০০	৬১.৩৭ (৬১.৩৭)		৮১.৩৭ (৮১.৩৭)		৩০.০৮ %	৪০.৯১ %	৬.৮৩ %	
১৪২	বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙ্গালী নদীর উপর আড়িয়াঘাট সেতু নির্মাণ। [০৪১৭] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	২৪০.৯৭ (২৪০.৯৭)		১৫.০০ (১৫.০০)		১৭০.০০ (১৭০.০০)		১ম : ২০.০০০০ ২য় : ২০.০০০০ ৩য় : ২০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬০.০০০০	৫৫.০০ (৫৫.০০)		৭০.০০ (৭০.০০)		৩২.৩৫ %	৯১.৬৭ %	২৯.০৫ %	
১৪৩	বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-করুরা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ। [০৪৩০] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৩৩৯.৫৮ (৩৩৯.৫৮)		১৫.০০ (১৫.০০)		১৪০.০০ (১৪০.০০)		১ম : ৩০.২৫০০ ২য় : ৩০.২৫০০ ৩য় : ৩০.২৫০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৯০.৭৫০০	৫৯.৮৯ (৫৯.৮৯)		৭৪.৮৯ (৭৪.৮৯)		৪২.৭৮ %	৬৫.৯৯ %	২২.০৫ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৪৪	নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চায়াড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ। [০৪২৩] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	৪৪৯.৫৮ (৪৪৯.৫৮)		৫০.০০ (৫০.০০)		১৪০.০০ (১৪০.০০)		১ম : ১৫.০০০০ ২য় : ১৫.০০০০ ৩য় : ১৫.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৪৫.০০০০	৪৫.০০ (৪৫.০০)		৯৫.০০ (৯৫.০০)		৩২.১৪ %	১০০.০০ %	২১.১৩ %	
১৪৫	সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাঁট মোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বাঁধ উন্নীতকরণসহ পেভমেন্ট পুনর্নির্মাণ ও প্রশস্তকরণ। [০৪১৯] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	১৩৫.৭১ (১৩৫.৭১)		১.৫০ (১.৫০)		২০.০০ (২০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০	৪.২২ (৪.২২)		৫.৭২ (৫.৭২)		২১.১০ %	২১.১০ %	৪.২১ %	
১৪৬	নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ভূইয়ারহাট-দুধমুখা আরএইচডি সড়ক (জেড-১৪৩৫) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ এবং পশকারহাট- চরএলাহী সড়কের (জেড-১৪৩১) ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে একটি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ। [০৪২৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩১/১২/২২)	৪৮.৪৫ (৪৮.৪৫)		১২.০০ (১২.০০)		২৭.০০ (২৭.০০)		১ম : ৮.৯৮২৫ ২য় : ৮.৯৮২৫ ৩য় : ৮.৯৮২৫ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২৬.৯৪ ৭৫	১৮.১০ (১৮.১০)		৩০.১০ (৩০.১০)		৬৭.০৪ %	৬৭.১৭ %	৬২.১৩ %	
১৪৭	ভোলা(পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন(চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৪২২] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৮৪৯.৪০ (৮৪৯.৪০)		১৭.৬৫ (১৭.৬৫)		৩০০.০০ (৩০০.০০)		১ম : ৪৭.৫০০০ ২য় : ৪২.৫০০০ ৩য় : ৫২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ১৪২.৫০০০	১৪২.৫০ (১৪২.৫০)		১৬০.১৫ (১৬০.১৫)		৪৭.৫০ %	১০০.০০ %	১৮.৮৫ %	
১৪৮	শেখপাড়া(বিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গলবাঁধ(শ্রীপুর)-ওয়াপদা টে মাদু (মাওরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ। [০৪২৫] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	২৬৭.৫৯ (২৬৭.৫৯)		৪.৪৫ (৪.৪৫)		৬০.০০ (৬০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ১২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭.৫০০০	৩৭.৫০ (৩৭.৫০)		৪১.৯৫ (৪১.৯৫)		৬২.৫০ %	১০০.০০ %	১৫.৬৮ %	
১৪৯	পুঠিয়া-বাগমারা মহাসড়ককে (জেড-৬০০৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪২০] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২২)	১৩০.৮৩ (১৩০.৮৩)		২০.০০ (২০.০০)		৭৫.০০ (৭৫.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ১২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭.৫০০০	৩৭.৪৫ (৩৭.৪৫)		৫৭.৪৫ (৫৭.৪৫)		৪৯.৯৩ %	৯৯.৮৭ %	৪৩.৯১ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্বহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্বহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্বহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্বহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্বহানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৫০	আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক)। [০৪২৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৪০৭.০৮ (৪০৭.০৮)		১০.০০ (১০.০০)		৭৫.০০ (৭৫.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ১২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭.৫০০০	৩৭.৫০ (৩৭.৫০)	৪৭.৫০ (৪৭.৫০)			৫০.০০ %	১০০.০০ %	১১.৬৭ %	
১৫১	লক্ষীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষীপুর-চরআে লকজাতার- সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) (চেইন নজ-০+০০০ হতে ২+০০০) সড়ক প্রশস্তকরণ। [০৪২১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩০/০৬/২৩)	৩৬৯.৪৩ (৩৬৯.৪৩)		২.০০ (২.০০)		১১০.০০ (১১০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ২০.০০০০	২০.০০ (২০.০০)	০.০০ (০.০০)	২২.০০ (২২.০০)	০.০০ (০.০০)	১৮.১৮ %	১০০.০০ %	৫.৯৬ %	
১৫২	নাগেশ্বরী-কাশিপুর-ফুলবাড়ী-কুলাঘাট-জালালমনিরহাট জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন। [০৪১৮] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২২)	৯৯.৩৫ (৯৯.৩৫)		৯.০০ (৯.০০)		৭০.০০ (৭০.০০)		১ম : ১২.৫০০০ ২য় : ১২.৫০০০ ৩য় : ১২.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭.৫০০০	৩৬.৪৩ (৩৬.৪৩)	৪৫.৪৩ (৪৫.৪৩)			৫২.০৪ %	৯৭.১৫ %	৪৫.৭৩ %	
১৫৩	সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোহারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৬৫ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ। [০৪২৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৯-৩১/১২/২২)	২৮৩.৫২ (২৮৩.৫২)		১৫.০০ (১৫.০০)		১০০.০০ (১০০.০০)		১ম : ২০.০০০০ ২য় : ২০.০০০০ ৩য় : ২০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৬০.০০০০	৬০.০০ (৬০.০০)	৭৫.০০ (৭৫.০০)			৬০.০০ %	১০০.০০ %	২৬.৪৫ %	
১৫৪	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ(পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরবিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখরজায়গা-আমুলিয়া-এ ভমরা মহাসড়ক(চিটাগাংরোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প। [০৪৩১] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২০-৩১/১২/২৪)	১২০৯.৬০ (১২০৯.৬০)		০.৭১ (০.৭১)		৭০.০০ (৭০.০০)		১ম : ১৭.৫০০০ ২য় : ১৭.৫০০০ ৩য় : ১৭.৫০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৫২.৫০০০	০.৯৪ (০.৯৪)	১.৬৫ (১.৬৫)			১.৩৪ %	১.৭৯ %	০.১৪ %	
১৫৫	টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ(হরিদাসপুর)-মোল্লাহাট(মোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪২৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০২/২০-৩০/০৬/২২)	৬১২.৫৮ (৬১২.৫৮)		০.০০ (০.০০)		১৫.০০ (১৫.০০)		১ম : ৭.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৭.৫০০০	০.৪৫ (০.৪৫)	০.৪৫ (০.৪৫)			৩.০০ %	৬.০০ %	০.০৭ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৫৬	দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েচর(কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (হেলারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প। [০৪৩৯] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩০/০৬/২৩)	৫২৪.৩৭ (৫২৪.৩৭)		০.০১ (০.০১)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ১০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০		৮.৪৫ (৮.৪৫)	০.০০ (০.০০)	৮.৪৬ (৮.৪৬)	০.০০ (০.০০)	২১.১৩ %	২৮.১৭ %	১.৬১ %
১৫৭	মতলব-মেঘনা-ধনাগোদা-বেড়ীবাঁধ(জেড-১০৬৯) সড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ প্রকল্প। [০৪৩৬] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩০/০৬/২২)	১২১.৯৩ (১২১.৯৩)		০.০১ (০.০১)		৫০.০০ (৫০.০০)		১ম : ১৮.৭৫০০ ২য় : ১৮.৭৫০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩৭.৫০০০		২৭.১৫ (২৭.১৫)		২৭.১৬ (২৭.১৬)		৫৪.৩০ %	৭২.৪০ %	২২.২৮ %
১৫৮	খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ। [০৪৩৭] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩০/০৬/২৩)	৫২৬.৪২ (৫২৬.৪২)		০.০০ (০.০০)		৪০.০০ (৪০.০০)		১ম : ১০.০০০০ ২য় : ১০.০০০০ ৩য় : ১০.০০০০ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ৩০.০০০০		১৫.৯০ (১৫.৯০)		১৫.৯০ (১৫.৯০)		৩৯.৭৫ %	৫৩.০০ %	৩.০২ %
১৫৯	জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিয়াবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প। [০৪৩৮] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২১-৩১/১২/২৩)	৩৭৬.৫৬ (৩৭৬.৫৬)		০.০০ (০.০০)		০.০১ (০.০১)		১ম : ০.০০০০ ২য় : ০.০০ ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০		০.০০ (০.০০)		০.০০ (০.০০)		০.০০ %		০.০০ %
১৬০	বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (সেতুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প(প্রকল্পের কোড নং-)। [০৭৩৪০] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১২-৩০/০৬/২২) (সড়কের দৈর্ঘ্য:৩০.০০ কিঃমিঃ, সেতুর দৈর্ঘ্য:১৪৭০.০০ মিঃ) [দাতা সংস্থা : কুয়েত ফন্ড] প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়	১৪৪৭.২৪ (৩৬৮.২৯)	১০৭৮.৯৫ (৫৩৬.০৫)	১০৬০.৭২ (২৭৩.১৩)	৭৮৭.৫৯ (৩৯৫.২৯)	১৩৫.০০ (২৮.৫৬)	১০৬.৪৪ (৫৪.৯৯)	১ম : ৩৬.১২০০ ২য় : ৬২.৯৮ ৩য় : ২৫.৫৮ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ৬৮.৬৬০০ মোট : ১০৪.৭৮০০		৬২.৯৮ (১৩.১৯)	৪৯.৭৯ (২৫.৫৮)	১১২৩.৭০ (২৮৬.৩২)	৮৩৭.৩৮ (৪২০.৮৭)	৪৬.৬৫ %	৬০.১১ %	৭৭.৬৪ %
১৬১	মোটর ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)(প্রকল্পের কোড নং-৫২৩৪) [১৪৬] (চলমান প্রকল্প) (সংশোধিত অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১২/১২-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : এডিবি]	৪২৬৮.৩২ (১৪২৫.৮১)	২৮৪২.৫১ (৭০৭.৩৫)	১৫৪০.১২ (৪৬৬.৩৭)	১০৭৩.৭৫	৪২৯.৯১ (১০২.৪৪)	৩২৭.৪৭ (১১.৭১)	১ম : ৬১.৪৭০০ ২য় : ২৩৪.৩১ ৩য় : ৩৬.৬৭ ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ২৩৪.৩১০০ মোট : ২৯৫.৭৮০০		২৩৪.৩১ (৫৩.০৩)	২৩৪.৩১ (৩৬.৬৭)	১৮২৭.৪৬ (৫১৯.৪০)	১৩০৮.০৬ (৩.৬৭)	৬৬.৮৪ %	৯৭.১৫ %	৪২.৮১ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৬২	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্পঃ জয়দেবপুর- চন্দ্রা- টাংগাইল- এ লেসা সড়ক (এন-৪) ৪-লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণ (প্রকল্পের কোড নং-৫২৪১)। [০১৪৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৩-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : এডিবি]	৬২১৪.৪১ (২৭৯৩.৭৮)	৩৪২০.৬৩ (০.০০)	৪৯৮২.৭৬ (২১৩৮.৪৩)	২৮৪৪.৩৩ (০.০০)	৬৭০.০০ (৪০০.০০)	২৭০.০০ (০.০০)	১ম : ৩০০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ২৪৪.০০০০ মোট : ৫৪৪.০০০০	৪৫৭.২১ (২১৩.২১)	২৪৪.০০ (০.০০)	৫৪৩৯.৯৭ (২৩৫১.৬৪)	৩০৮৮.৩৩ (০.০০)	৬৮.২৪ %	৮৪.০৫ %	৮৭.৫৪ %	
প্রশংসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৬৩	কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতী ২য় সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন প্রকল্প(প্রকল্পের কোড নং-৫২৪২)। [০১৪৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৩-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা :]	৭০২২.৮৪ (১৩০৯.৬৬)	৫৭১৩.১৮ (০.০০)	৫৯৩০.৫০ (১১৪৩.২৭)	৪৭৮৭.২৩ (০.০০)	১৭৮.৪২ (২৯.১৭)	১৪৯.২৫ (০.০০)	১ম : ২০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ৯.৯৯৯২ মোট : ২৯.৯৯৯২	৩.০৭ (১.৩৭)	১.৭১ (০.০০)	৫৯৩৩.৫৭ (১১৪৪.৬৪)	৪৭৮৮.৯৪ (০.০০)	১.৭২ %	১০.২৪ %	৮৪.৪৯ %	
প্রশংসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৬৪	সাসেক সড়ক প্রকল্প-২ এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প [০২৩৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৯/১৬-৩১/১২/২৪) [দাতা সংস্থা : এডিবি]	১৬৬৬২.৩৯ (৫০৩৬.৬৬)	১১৬২৫.৭৩ (০.০০)	৪২৬৫.০২ (৩০৮৭.৯১)	১১৭৭.১১ (০.০০)	২৩৪৪.৭২ (১২০০.০০)	১১৪৪.৭২ (১৭৮.০০)	১ম : ১২০০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ৮০৫.৭৪০০ মোট : ২০০৫.৭৪০০	১০৯১.৭৮ (১৭১.৯২)	৯১৯.৮৬ (১৩৬.১৫)	৫৩৫৬.৮০ (৩২৫৯.৮৩)	২০৯৬.৯৭ (১৩৬.১৫)	৪৬.৫৬ %	৫৪.৪৩ %	৩২.১৫ %	
১৬৫	সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ। [০২৪৯] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/১৭-৩১/১২/২২) [দাতা সংস্থা : এডিবি]	৫৮৫.৮৮ (১১৩.৫৮)	৪৭২.৩০ (০.০০)	২৪৬.৭৫ (৩৮.৭৭)	২০৭.৯৮ (০.০০)	২১৭.১৪ (৭৪.০০)	১৪৩.১৪ (০.০০)	১ম : ১৮.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ৬১.৬৫০০ মোট : ৭৯.৬৫০০	৭২.৬৪ (১০.৯৯)	৬১.৬৫ (০.০০)	৩১৯.৩৯ (৪৯.৭৬)	২৬৯.৬৩ (০.০০)	৩৩.৪৫ %	৯১.২০ %	৫৪.৫১ %	
প্রশংসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৬৬	মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ (সওজ অংশ) প্রকল্প [০২০৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : জেবিআইসি]	৬৫৯.৯৮ (২৫৫.২৭)	৫০৪.৭১ (০.০০)	৩৬২.৮০ (১০২.৯৩)	২৫৯.৮৭ (০.০০)	২৮২.৪১ (৪৭.৪১)	২৩৫.০০ (০.০০)	১ম : ৩৫.৫৫৭৫ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ৯৭.২৮২৫ মোট : ১৩২.৮৪০০	১১৭.৭৭ (২০.৪৯)	৯৭.২৯ (০.০০)	৪৮০.৫৭ (১২৩.৪২)	৩৫৭.১৬ (০.০০)	৪১.৭০ %	৮৮.৬৬ %	৭২.৮২ %	
১৬৭	ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) [০২২৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৫/১৬-৩১/১২/২৩) (সড়কের দৈর্ঘ্য ১০.০০ কিঃমিঃ, সেতুর দৈর্ঘ্য ১০.০০ মিঃ) [দাতা সংস্থা : জেবিআইসি]	৩৭৪৫.৫১ (১৫৭৮.৮১)	২১৬৬.৭০ (০.০০)	১৭০৪.৬৪ (৬৯১.০৫)	১০১৩.৫৯ (০.০০)	৫৬৬.০০ (১৬৬.০০)	৪০০.০০ (১৮০.০০)	১ম : ১২৪.৫০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ৩০০.০০০০ মোট : ৪২৪.৫০০০	৩৪৬.৮৮ (১১৫.৯৯)	২৩০.৮৯ (৮৩.৬৮)	২০৫১.৫২ (৮০৭.০৪)	১২৪৪.৪৮ (৮৩.৬৮)	৬১.২৯ %	৮১.৭১ %	৫৪.৭৭ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাশে)			
১৬৮	গয়েস্টার্গ বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট। [০২০৭] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৫-৩১/১২/২৩) [দাতা সংস্থা : জেবিআইসি]	২৯১১.৭৫ (১০০৬.৫৬)	১৯০৫.১৯ (১৯.০৫)	১৮৫৫.৬৪ (৪৮১.২২)	১৩৭৪.৪২	২২৮.৪৯ (৬৩.৪৯)	১৬৫.০০ (০.০০)	১ম : ৪৭.৬১৭৭ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ৮৮.০৬২৩ মোট : ১৩৫.৬৮০০	১০০.০৯ (২৭.১৬)	৭২.৯৩ (০.০০)	১৯৫৫.৭৩ (৫০৮.৩৮)	১৪৪৭.৩৫ (০.০০)	৪৩.৮১ %	৭৩.৭৭ %	৬৭.১৭ %	
১৬৯	নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ(প্রকল্পের কোড নং-৫১৭৫)। [০৭২৯২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১১/১০-৩১/১২/২২) [দাতা সংস্থা : সৌদিআরব]	৬০৮.৫৬ (২৬৩.৩৬)	৩৪৫.২০ (৭৪.৪৩)	৪৭৮.৭৪ (২০২.৮৯)	২৭৫.৮৫	৭৭.৯৭ (৩৪.৮০)	৪৩.১৭ (৪.৪৪)	১ম : ২০.৪৪১৪ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ২৫.০০০০ মোট : ৪৫.৪৪১৪	৩৫.৩০ (১৭.১৮)	১৮.১২ (০.৪৫)	৫১৪.০৪ (২২০.০৭)	২৯৩.৯৭ (০.৪৫)	৪৫.২৮ %	৭৭.৬৯ %	৮৪.৪৭ %	
প্রশংসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৭০	রাজাপুর-নৈকাতী-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (০ জড-৮৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়ায় কচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ। [০২৯০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৭-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা :]	৮৯৪.০৮ (২৩৯.২৮)	৬৫৪.৮০ (০.০০)	৫৫২.৭৩ (১৭৯.২১)	৩৭৩.৫২	১৬০.০৫ (১০.০৫)	১৫০.০০ (০.০০)	১ম : ১০.০৫০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ৬৬.০৭১৩ মোট : ৭৬.১২১৩	৫৯.৩৮ (৩.১৩)	৫৬.২৫ (০.০০)	৬১২.১১ (১৮২.৩৪)	৪২৯.৭৭ (০.০০)	৩৭.১০ %	৭৮.০১ %	৬৮.৪৬ %	
১৭১	আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চারলেন জাতীয় মহাসড়ক উন্নীতকরণ প্রকল্প [০২৮০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/১৭-৩০/০৬/২৫) [দাতা সংস্থা :]	৩৫৬৭.৮৫ (১৩১২.০৮)	২২৫৫.৭৭ (০.০০)	১১১৭.২৭ (৬৬১.৩৭)	৪৫৫.৯০	৮৫০.০০ (৪৫০.০০)	৪০০.০০ (০.০০)	১ম : ৪৫০.০০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ৪০০.০০০০ মোট : ৮৫০.০০০০	৫২৪.১৫ (৩১০.২৬)	২১৩.৮৯ (০.০০)	১৬৪১.৪২ (৯৭১.৬৩)	৬৬৯.৭৯ (০.০০)	৬১.৬৬ %	৬১.৬৬ %	৪৬.০১ %	
প্রশংসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৭২	করুরাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন প্রকল্প। [০৩৩০] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/১৮-৩০/০৬/২২) [দাতা সংস্থা : এডিবি]	৪৯৮.৩২ (৬৭.৯৬)	৪৩০.৩৬	৩১১.১২ (৫৯.২৫)	২৫১.৮৭	১৬.২৬ (০.০১)	১৬.২৫ (০.০০)	১ম : ০.০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ০.০০০০ মোট : ০.০০০০	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	৩১১.১২ (৫৯.২৫)	২৫১.৮৭ (০.০০)	০.০০ %		৬২.৪৩ %	
১৭৩	সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প [০৪৪২] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৪/২০-৩০/০৬/২৫) [দাতা সংস্থা :]	৩৫৮৩.২৫ (৬১২.৬৯)	২৯৭০.৫৬ (০.০০)	০.৫৮ (০.৫৮)	০.০০	১৭.২০ (৬.২০)	১১.০০ (০.০০)	১ম : ৬.২০০০ ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ১১.০০০০ মোট : ১৭.২০০০	০.৯০ (০.৯০)	০.০০ (০.০০)	১.৪৮ (১.৪৮)	০.০০ (০.০০)	৫.২৫ %	৫.২৫ %	০.০৪ %	
প্রশংসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
১৭৪	উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প। [০৪৪৩] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/১০/২০-৩১/১২/২৩) [দাতা সংস্থা :]	৪১৮৭.৭০ (১৪৮২.০৫)	২৭০৫.৬৫ (০.০০)	০.৮৪ (০.৭০)	০.১৪ (০.০০)	১১৫.৫০ (১০০.০০)	১৫.৫০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৭৫.০০০০ ৪.৫৫ ১.২১ ৫.৩৯ ১.৩৫ ৩.৯৪ % ৫.২৬ % ০.১৩ %	১১.৬২৫০ ৮৬.৬২৫০	৪.৫৫ ১.২১ ৫.৩৯ ১.৩৫ ৩.৯৪ % ৫.২৬ % ০.১৩ %	৩.৯৪ % ৫.২৬ % ০.১৩ %	৩.৯৪ % ৫.২৬ % ০.১৩ %	০.১৩ %		
প্রস্তাবিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়																
১৭৫	বাইরেয়ারহাট হৈয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ প্রকল্প। [০৪৪১] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২০-৩১/১২/২২) [দাতা সংস্থা :]	৮৪৫.৫৩ (২৬৪.৩৩)	৫৮১.২০ (০.০০)	০.১০ (০.১০)	০.০০ (০.০০)	৯৯.০০ (৪০.০০)	৫৯.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	৫.০০০০ ০.৯২ ০.০০ ১.০২ ০.০০ ০.৯৩ % ৪.৩৩ % ০.১২ %	১৬.২৫০০ ২১.২৫০০	০.৯২ ০.০০ ১.০২ ০.০০ ০.৯৩ % ৪.৩৩ % ০.১২ %	০.৯৩ % ৪.৩৩ % ০.১২ %	০.১২ %			
১৭৬	সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন। [০৪৪৪] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২১-৩১/১২/২৬) [দাতা সংস্থা :]	১৬৯১৮.৫৯ (৩৬৭৩.৯০)	১৩২৪৪.৬৯ (০.০০)	০.৭০ (০.৭০)	০.০০ (০.০০)	২০.৮৮ (২০.১৮)	০.৭০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	২০.১৮০০ ৫.০২ ০.০০ ৫.৭২ ০.০০ ২৪.০৪ % ২৪.০৪ % ০.০৩ %	০.৭০ ০.০০ ০.৭০ ০.০০ ০.৭০ ২০.৮৮০০	৫.৭২ ০.০০ ৫.৭২ ০.০০ ৫.৭২ ২৪.০৪ % ২৪.০৪ % ০.০৩ %	২৪.০৪ % ২৪.০৪ % ০.০৩ %	০.০৩ %			
১৭৭	২২৪৩৪০৭০০-বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন। [০৪৪৭] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২১-৩০/০৬/২৪)	৪৬৭.৭৬ (৪৬৭.৭৬)	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	৬.০০ (৬.০০)	০.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০০০	০.০০ % ০.০০ % ০.০০ % ০.০০ % ০.০০ % ০.০০ %	০.০০ %			
১৭৮	২২৪৩৪০৮০০-নোয়াখালী সড়ক বিভাগীয় জাতিগ্রহ কবিরহাট-ছমিরমুশীরহাট-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪১০) এবং সেনবাগ-বেগমগঞ্জ গ্যাসফিল্ড-সোনাইমুড়ী সড়ক(জেড-১৪৪৬) উন্নয়ন। [০৪৪৮] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২১-৩০/০৬/২৪)	৩৭১.১৬ (৩৭১.১৬)	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	৭০.৮৪ (৭০.৮৪)	০.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০০০	০.০০ % ০.০০ % ০.০০ % ০.০০ % ০.০০ % ০.০০ %	০.০০ %			
১৭৯	২২৪৩৪১০০০-কুষ্টিয়া(প্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-বিনাইদহ(আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪৪৯] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২১-৩১/১২/২৩)	৬৪৩.০২ (৬৪৩.০২)	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	৫.০০ (৫.০০)	০.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০০০	০.০০ % ০.০০ % ০.০০ % ০.০০ % ০.০০ % ০.০০ %	০.০০ %			



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)	
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)				
১৮০	২২৪৩৪১২০০-ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ০৩টি আভারপাস এবং পদুয়ার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউলুপ নির্মাণ প্রকল্প। [০৪৫০] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২১-৩০/০৬/২৪)	৫৬৮.৯৩ (৫৬৮.৯৩)		০.০০ (০.০০)		৫.০০ (৫.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০			০.০০ (০.০০)						০.০০ %
১৮১	২২৪৩৪১৩০০-মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪৫১] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২১-৩০/০৬/২৪)	১১০৭.১৭ (১১০৭.১৭)		০.০০ (০.০০)		২.০০ (২.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০			০.০০ (০.০০)						০.০০ %
১৮২	২২৪৩৪২২০০-ভূয়াপুর লিংকে সড়ক নির্মাণ। [০৪৫২] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৩/২১-৩০/০৬/২৩)	৪৯.১৮ (৪৯.১৮)		০.০০ (০.০০)		০.০১ (০.০১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০			০.০০ (০.০০)						০.০০ %
১৮৩	২২৪৩৪২৩০০-মাদারগঞ্জ-কয়রা-মনসুরনগর-(কাজীপুর)-আব্দুল্লাপুর মোড় (সরিয়াবাড়ী) ধনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন। [০৪৫৩] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৮/২১-৩১/১২/২৩)	৬৮৫.১৩ (৬৮৫.১৩)		০.০০ (০.০০)		০.০১ (০.০১)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০			০.০০ (০.০০)						০.০০ %
১৮৪	২২৪৩৫০৬০০-টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাটি-সাতুরিয়া-কাওয়ালীপাড়া-কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪৫৪] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০২/২২-৩০/০৬/২৪)	১৪৩৫.৮৯ (১৪৩৫.৮৯)		০.০০ (০.০০)		০.০২ (০.০২)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০			০.০০ (০.০০)						০.০০ %
১৮৫	২২৪৩৫১৪০০-কুমারগাঁও-বাধাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়ককে জাতীয় মহাসড়কের মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। [০৪৫৫] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২২-৩০/০৬/২৪)	৭২৭.৬৩ (৭২৭.৬৩)		০.০০ (০.০০)		০.০২ (০.০২)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০			০.০০ (০.০০)						০.০০ %



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: বিনিয়োগ প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)	
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)				
১৮৬	২২৪৩৫১৬০০-জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিন্যাসন বেইলী ও অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প(রংপুর জোন)। [০৪৫৬] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২১-৩১/১২/২৩)	৮৬১.৩৯ (৮৬১.৩৯)		০.০০ (০.০০)		১.০০ (১.০০)		১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট : ০.০০০০			০.০০ (০.০০)						০.০০ %
১৮৭	২২৪৩৪০৯০০-সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরনং খালা-বগী সড়কের(আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুটি নদীর উপর পানগুটি সেতু নির্মাণ। [০৪৫৭] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০২/০২/২১-৩০/০৬/২৫) [দাতা সংস্থা :]	৯১২.৩৩ (৫১২.৫০)	৩৯৯.৮৩ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	২.০৫ (০.৪২)	১.৬৩ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ০.০০০০ মোট : ০.০০০০			০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)					০.০০ %
১৮৮	২২৪৩৪৪৫০০-বরিশাল(দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা-মুমকি সড়কে কর(জেড-৮০৪৪) ২৭তম কিমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ। [০৪৫৮] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২১-৩১/১২/২৫) [দাতা সংস্থা :]	১০২৩.৫০ (৩৮৬.০০)	৬৩৭.৫০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	১.৭৮ (১.৭৮)	০.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ০.০০০০ মোট : ০.০০০০			০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)					০.০০ %
১৮৯	২২৪৩৪৪৬০০-ময়মনসিংহে কেওয়াটাখালী সেতু নির্মাণ। [০৪৫৯] (নতুন প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/২১-৩০/০৬/২৫) [দাতা সংস্থা :]	৩২৬৩.৬৩ (১৩৫৩.৮৩)	১৯০৯.৮০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	৭.২৩ (৪.৫৯)	২.৬৪ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : ০.০০০০ মোট : ০.০০০০			০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)					০.০০ %
বিনিয়োগ প্রকল্প :		১৬০৫৮৬.৩৩ (১০৪৭২১.০৭)	৫৫৮৬৫.২৬ (১৩৩৬.৮৯)	৫২৯৪১.০০ (৩৮০৫৭.৮৫)	১৪৮৮৩.১৫ (৩৯৫.২৯)	২১৭১২.৯৪ (১৮০৭২.০০)	৩৬৪০.৯১ (৪২৯.১৪)	মোট	১৩৩৯২.৭৬	৯৭৩৪.৫৬ (৭৫৩২.৬৬)	২২০১.৯০ (২৪৯.৫৩)	৬২৬৭৫.৫৫ (৪৫৫৯০.৫১)	১৭০৮৫.০৫ (৬৪৪.৮২)	৪৪.৮৩ %	৭২.৬৯ %	৩৯.০৩ %	



প্রকল্প মনিটরিং ব্যবস্থা

সওজ উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল - মার্চ, ২০২২

প্রকল্পের ধরন

: কারিগরী সহায়তা প্রকল্প

(কোটি টাকায়)

এডিপি নং	এডিপিভুক্ত প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		জুন, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের বরাদ্দ		২০২১ - ২০২২ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ ছাড়করণ		২০২১ - ২০২২ অর্থ বৎসরের মার্চ পর্যন্ত ব্যয়		প্রকল্পের আরম্ভ হতে মার্চ/২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	কিম্বি ছাড় অনুযায়ী চলতি বৎসরের অগ্রগতি (শতকরা হারে)	ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি আর্থিক (শতকরা হারে)
		মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	কিম্বি	টাকা	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট (স্থানীয় মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)			
০৮	টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রোজেক্ট প্রিপারেশন ফ্যাসিলিটি (এসআরটিপিএফ-২) [০১৯৬] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২২) সেতুর দৈর্ঘ্য: ০.০০ কিঃমিঃ, সেতুর দৈর্ঘ্য: ০.০০ মিঃ [দাতা সংস্থা : এডিবি] প্রশাসিত সংশোধিত প্রকল্প ব্যয়	৭৩.৫১ (২৬.২৬)	৪৭.২৫ (০.০০)	৪৯.১৫ (১৭.৮৮)	৩১.২৭ (০.০০)	১৬.৬০ (৫.৪০)	১১.২০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	০.০০২৫ ০.০০২৫ ০.০০০০ ০.০০৫০	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	৪৯.১৫ (১৭.৮৮)	৩১.২৭ (০.০০)	০.০০ %	০.০০ %	৬৬.৮৭ %
০৯	টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইমপ্রুভমেন্ট প্রোজেক্ট প্রিপারেশন ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিএফ) [০৪২৮] (চলমান প্রকল্প) (অনুমোদিত প্রকল্প) (০১/০১/২১-৩০/০৬/২৩) [দাতা সংস্থা :]	২২৫.১০ (৭৬.৫৩)	১৪৮.৫৭ (০.০০)	০.৮৩ (০.৮৩)	০.০০ (০.০০)	৩.৩৭ (৩.৩৭)	০.০০ (০.০০)	১ম : ২য় : ৩য় : ৪র্থ : প্রকল্প সাহায্য : মোট :	২.৩৮৫০ (০.৯৮) ০.০০০০ ২.৩৮৫০	০.৯৮ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	১.৮১ (১.৮১)	০.০০ (০.০০)	২৯.০৮ %	৪১.০৯ %	০.৮০ %
কারিগরী সহায়তা প্রকল্প :		২৯৮.৬১ (১০২.৭৯)	১৪৫.৮২ (০.০০)	৪৯.৯৮ (১৮.৭১)	৩১.২৭ (০.০০)	১৯.৯৭ (৮.৭৭)	১১.২০ (০.০০)	২.৩৯	০.৯৮	০.০০	৫০.৯৬ (১৯.৬৯)	৩১.২৭ (০.০০)	৪.৯১ %	৪১.০০ %	১৭.০৭ %	