

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিএফআরডি শাখা

স্মারক নম্বর-৩৫.০০.০০০০.০৩৪.১৪.০৩০.১৮-৭০০

তারিখঃ ১৩-১০-২০১৯ খ্রিস্টাব্দ

প্রেরক তওহীদ আহমদ সজল
সিনিয়র সহকারী প্রধান (জিএফআরডি)
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

প্রাপক প্রধান হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সিঁজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা

বিষয় “নোয়াখালী জেলার গুরুত্বপূর্ণ পুরাতন, সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ ব্রীজ ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি সংক্রান্ত।

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নির্দেশক্রমে “নোয়াখালী জেলার গুরুত্বপূর্ণ পুরাতন, সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ ব্রীজ ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ” শীর্ষক অনুমোদিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি করছি। প্রকল্পটি গত ৩০-০৯-২০১৯ তারিখে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের অনুমোদিত মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৪৪৮৯.১০ লক্ষ (চুয়াল্লিশ কোটি উননব্বই লক্ষ দশ হাজার) টাকা। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়িত হবে।

০২। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ০১ জুলাই, ২০১৯ থেকে ৩০ জুন, ২০২১ পর্যন্ত।

০৩। প্রকল্পটির অনুমোদিত অংগ ও অংগভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

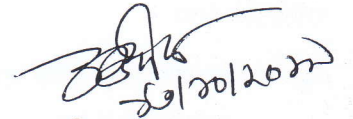
ইকনমিক কোড নং	অঙ্গের বিবরণ	একক	পরিমাণ/ সংখ্যা	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য	মোট ব্যয়
(ক) রাজস্বঃ						
	সরবরাহ ও সেবা					
৩২৫৫১০২	০১. মুদ্রণ ও বঁধাই		থোক	১.০০		১.০০
৩২৫৭১০৪	০২. জরিপ		থোক	৩.০০		৩.০০
৩১১১৩৩২	০৩. সম্মানি		থোক	২.০০		২.০০
	উপমোট (রাজস্ব) (ক) :			৬.০০		৬.০০
(খ) মূলধনঃ						
	নির্মাণ ও পূর্ত					
৪১১১৩০২	০১. জেনারেল ও সাইট ফ্যাসিলিটিস		থোক	১১.৬৮		১১.৬৮
৪১১১৩০২	০২. সড়ক বঁধি নির্মাণঃ					
	ক) এপ্রোচ সড়কের মাটির কাজ	ল.ঘ.মি.	০.১৬৯০	৬৯.৩১		৬৯.৩১
৪১১১৩০২	০৩. পেভমেন্ট নির্মাণঃ					
	ক) পুনঃনির্মাণ (৭.৩০ মি: প্রস্থ)	মিঃ	৯৪০.০০	২৩১.০৬		২৩১.০৬
	খ) পুনঃনির্মাণ (৯.১৫ মি: প্রস্থ)	মিঃ	৬০.০০	১৭.৯৮		১৭.৯৮
	গ) সার্ফেসিং (৭.৩০ মি: প্রস্থ)	মিঃ	৯৪০.০০	৯১.৩০		৯১.৩০
	ঘ) সার্ফেসিং (৯.১৫ মি: প্রস্থ)	মিঃ	৬০.০০	৭.৩০		৭.৩০
৪১১১৩০২	০৪. ডাইভারশনঃ					
	ক) মাটির কাজ	ল.ঘ.মি.	০.২৫০৪	১০২.৬৬		১০২.৬৬
	খ) ডাইভারশন সড়ক নির্মাণ	মিঃ	১৩০০.০০	১৬০.৫৮		১৬০.৫৮
৪১১১৩০৩	০৫. সেতু নির্মাণঃ					
	ক) পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০২টি) ২-লেন	মিঃ	৫৪.৪৮	৮১৭.২০		৮১৭.২০
৪১১১৩০৫	০৬. আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণঃ					
	ক) আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ (০৩টি) ৪-লেন	মিঃ	২৭.০০	৫৫৩.৫০		৫৫৩.৫০
	খ) আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ (৩৮টি) ২-লেন	মিঃ	১৮৫.৫০	২২২৬.০০		২২২৬.০০
৪১১১৩০২	০৭. রক্ষাপ্রদ কাজঃ					
	ক) সিসি ব্লক	সংখ্যা	৯০০০.০০	৪১.৩২		৪১.৩২
৪১১১৩০৭	০৮. নিকাশ কাঠামোঃ					
	ক) সসার ড্রেন নির্মাণ	মিঃ	৬৭০.০০	৩৫.৩৮		৩৫.৩৮

অপর পৃষ্ঠা দৃষ্টব্য

ইকনমিক কোড নং	অঙ্গের বিবরণ	একক	পরিমাণ/ সংখ্যা	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য	মোট ব্যয়
৪১১১৩০২	০৯. রোড সেফটিং					
	ক) ট্রাফিক সাইন	সংখ্যা	৮৩.০০	৪.৬৯		৪.৬৯
	খ) সাইন সিগন্যাল	সংখ্যা	৮৩.০০	২.৬১		২.৬১
	গ) কনক্রিট গাইড পোস্ট	সংখ্যা	৯১২.০০	২১.৫১		২১.৫১
	ঘ) ডিরেকশন সাইন বোর্ড	সংখ্যা	৫.০০	১.০০		১.০০
	উপমোট (মূলধন) (খ) :			৪৩৯৫.০৮		৪৩৯৫.০৮
	মোট (ক+খ) :			৪৪০১.০৮		৪৪০১.০৮
(গ)	ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি (১%)			৪৪.০১		৪৪.০১
(ঘ)	প্রাইস কনটিনজেন্সি (১%)			৪৪.০১		৪৪.০১
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ) :			৪৪৮৯.১০		৪৪৮৯.১০

০৪। অনুমোদিত ডিপিপি এর এক প্রস্থ এতদসঙ্গে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সংযোজিত হল।

সংযুক্তঃ বর্ণনামতে।



(তওহীদ আহমদ সজল)
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোনঃ ৯৫৭৫৫২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৩। সদস্য, কার্যক্রম, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৪। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৫। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৬। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৭। উপসচিব (জিএফডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অনুলিপিঃসদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে:

- ০১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা
- ০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৪। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৫। সহকারী প্রধান (কার্যক্রম ও এডিপি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৬। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৭। অফিস কপি