

**কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২১-২০২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) এর ১ম, ২য়, ৩য় ও ৪র্থ এবং চূড়ান্ত ত্রৈমাসিক অর্জন**

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২১	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	অগ্রগতি				জুন-২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	তৃতীয় কোয়ার্টার	চতুর্থ কোয়ার্টার		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%								
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	
দ্বিতীয় / সপ্তম কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																				
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও	২য়	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাতবায়িত সাসেক প্রকল্প (জায়েবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেশা) (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	২	৭৮	৯০	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২	-	-	৪.৮০	৪.২৫	০.০০	০.৯৫	১০০.০০	
			[১.১.২] বাতবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেশা-হাটিকুমরুল-রংপুর) (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	১	২৪.৫৬	৪৫	৫০	৪৯	৪৮	৪৭	৪৬	৭০	৮৫	১.২০	১.০০	১.২০	১.০০	৫০.১০	
			[১.১.৩] আশুগঞ্জ নবীবন্দর-সরাইল-ধরবার-আখাউড়া-খুলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	১	১৮	৩০	৪২	৪১	৪০	৩৮	৩৬	৬৫	৮৫	১.২০	০.১৯	০.১৯	২.৯৬	২.৯৫	৪২.০০
			[১.১.৪] চট্টগ্রাম-রাশামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাকারী হতে রাউলান অংশ ৪-লেনে উন্নীত (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	১	২০.৫০	৫০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫৫	১০০	৮৫	৫.০০	৫.০০	২.০০	৬.০০	৭৫.০০	
			[১.১.৫] সাপোর্ট টু ঢাকা (কীটপুর)-সিগেট- ভামাঘিল মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে পুখুর সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আগুতায় কৃষি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	শতাংশ	১	৩	২৫	৫০	৪৮	৪৬	৪৫	৪৪	৭৫	১০০	৭.৭৩	৯.০১	৩.২৬	৩৫.৩৪	৮০.৩৪	
			[১.১.৬] বাতবায়িত সাসেক ঢাকা-সিগেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক নিয়োগের সংক্রিপ্ত তালিকা প্রণয়ন সম্পন্নকরণ।	তারিখ	১			৩১.০৩.২০২২	৩০.০৪.২০২২	৩১.০৫.২০২২	১৫.০৬.২০২২	৩০.০৬.২০২২								
	[১.১.৭] উইকেয়ার ফেজ-১: কিনাইদহ-ঘোশার মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক নিয়োগের সংক্রিপ্ত তালিকা প্রণয়ন সম্পন্নকরণ।	তারিখ	১			৩১.০৩.২০২২	৩০.০৪.২০২২	৩১.০৫.২০২২	১৫.০৬.২০২২	৩০.০৬.২০২২										০৯/০১/২০২২
	[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনর্নির্মাণ	[১.২.১] পুনর্নির্মিত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৩	৩৪০	২৮০	২৫০	২৩০	২২০	২১০	২০০	৩০০	৩৫০	৫৬.০১	৯০.২৮	৮২.০০	৩৬.৭১	২৬৫.০০		
	[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৩	১৮১৫	৯৮০	৭৭০	৭৫০	৭৩০	৭১০	৭০০	৮০০	৮৫০	১৭৮.৪৫	২৮৩.১৩	২০৮.৩৪	১২৪.০৮	৭৯৪.০০		
	[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৩	১৮৩৬	৮০০	৭৫০	৭৩০	৭২০	৭১০	৭০০	৮০০	৯০০	১৪১.৯৯	২৫৮.৫০	২৭৪.৯৪	৮২.৫৭	৭৫৮.০০		
[১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৫.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৪	৩৬৬৭	২৬০	২০৫০	১৯৫০	১৯০০	১৮৫০	১৮০০	২৫০০	৩০০০	২৩০.৭৮	৬১১.৪৫	৭৬০.৭২	৪৪২.০৫	২০৯৫.০০			
[১.৬] মহাসড়কে রিক্তি পেজমেন্ট নির্মাণ	[১.৬.১] রিক্তি পেজমেন্টকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৩		৭০	৬৬	৬০	৫৫	৫০	৪০	৮০	৯০	১২.৫৫	১৬.৪৪	২২.৪৭	১৬.৫৪	৬৮.০০			
[১.৭] মাতারবাড়ি কম্পানিভিত্তক বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাতবায়ন	[১.৭.১] বাতবায়িত রোড প্যাকেজ-৩ (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	১	১২	৫০	৬০	৫৮	৫৪	৫২	৫০	৭৫	১০০	৬.৮০	৩.২০	০.০০	০.০০	০.০০	৬০.০০		

(Handwritten signatures)

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২১-২০২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) এর ১ম, ২য়, ৩য় ও ৪র্থ এবং চূড়ান্ত ত্রৈমাসিক অর্জন

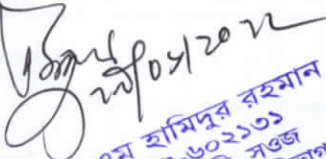
কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	অগ্রগতি				জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীকৃত অর্জন	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	তৃতীয় কোয়ার্টার	চতুর্থ কোয়ার্টার		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%								
২. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/সাইওকার উন্নয়ন, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	১৫	[২.১] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/সাইওকার নির্মাণ	[২.১.১] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীকৃত)	শতাংশ	২	৫৫.২৮	৭৫	৯৪	৯২	৯০	৮৮	৮৬	১০০		৬.৫৯	৩.৮৯	৯.৫২	৫.০০	১০০.০০	
			[২.১.২] বাস্তবায়িত অরুটি বি.আই প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীকৃত)	শতাংশ	১	৫২.৯৬	৭৫	৮৫	৮৪	৮২	৮১	৮০	১০০		২.০০	১.০০	৪.৫০	২.৫০	৮৫.০০	
			[২.১.৩] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীকৃত)	শতাংশ	১	৬৫	৭৫	৯৫	৯২	৯০	৮৮	৮৫	১০০		১০.০১	২.৪৯	৩.১৭	৪.৪৩	৯৫.১০	
			[২.১.৪] ক্রস বর্ডার প্রকল্পের আওতায় কাপনা সেতু নির্মাণ	শতাংশ	১	৩০	৫০	৯৫	৯০	৮৫	৮২	৮০	১০০		৫.৫০	৭.০০	১৫.০০	১৭.৫০	৯৫.০০	
			[২.১.৫] বাস্তবায়িত কীচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন সেরী সেতু (ক্রমপঞ্জীকৃত)	শতাংশ	১	৪৮.৭৪	৭০	৯৫	৯০	৮৫	৮২	৮০	১০০		৬.০০	৭.০০	৭.০০	৫.০০	৯৫.০০	
		[২.২] সেতু ও কালজাট নির্মাণ পুনঃনির্মাণ	[২.২.১] নির্মিত সেতু ও কালজাট	মিটার	৫	৪৯৭০	৪৭৫০.০০	৫০৩৯	৪৫০০	৪২০০	৪০০০	৩৮০০	৫০০০	৫৫০০	৮৩৩.২৫	১৮৪৫.৭৫	১৬৫৩.৪০	৭৬১.৬০	৫০৯৪.০০	
			[২.২.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালজাট	মিটার	৪	৩৭৭৬	৩২৫০	৩৩৮২	৩১০০	২৮০০	২৬০০	২৫০০	৩৫০০	৪০০০	৫৭৫.৯৫	৯৭০.৫০	১৩০১.০০	৫৫৮.৫৫	৩৪০৬.০০	
৩. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১০	[৩.১] গ্রাফ স্মিট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৩.১.১] ইনফরমেশন ও রেপুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিড পোস্ট স্থাপন	সংখ্যা	২	৮৭৭০	৮০০০	৯০০০	৮৫০০	৮০০০	৭৮০০	৭৫০০	৯০০০	৯৫০০	১৪৮৮.০০	২৭৬৪.০০	৩১৬১.০০	২০৯৪.০০	৯৫০৭.০০	
			[৩.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	২০৫৩	১৫০০	১৭৫০	১৬৫০	১৬০০	১৫০০	১৫০০	১৯০০	২১০০	২০১.৪৫	৪৮৮.৫৭	৪৮০.৩৪	৬২১.৬৪	১৭৯২.০০	
			[৩.১.৩] মহাসড়কের আয়তনকে দুই প্রতিকার স্থাপন / বৃদ্ধি অপসারণ	কিলোমিটার	২	৪৯৮	৪৮০	৪১০	৩৮০	৩৫০	৩২০	৩০০	৪৫০	৫০০	১৩৭.৭০	১৬০.৩৫	১২৮.২০	০.০০	৪২৬.২৫	
			[৩.১.৪] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১	২৩	২০০	১৫০	১৪০	১৩৫	১৩০	১২০	১৮০	২০০	০.০০				১৫০.০০	১৫০.০০
			[৩.১.৫] পেইন্টসের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রনয়ন	সংখ্যা	১		৫০	৪০	৩৫	৩০	২৭	২৫	৪০	৪০	১৪.০০	১৩.০০	১২.০০	১১.০০	৫০.০০	
		[৩.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	[৩.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পাশে প্যাবাইলি গাড়ী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (ক্রমপঞ্জীকৃত)	শতাংশ	১		২৫	৪০	৩৮	৩৬	৩৪	৩২	১০০		১০.৭৯	২০.৯৯	২.৬৫	৫.৩৮	৬৪.৮১	
		[৩.৩] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	[৩.৩.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীকৃত)	শতাংশ	১		১০	২০	১৮	১৭	১৬	১৫	৬০	১০০	৩.৩৮	১.২০	৩.১৪	২.২৮	২০.০০	

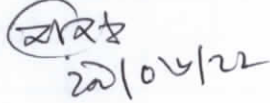
**কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২১-২০২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) এর ১ম, ২য়, ৩য় ও ৪র্থ এবং চূড়ান্ত ত্রৈমাসিক অর্জন**

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২০	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	অগ্রগতি				জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জীকৃত অর্জন			
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	তৃতীয় কোয়ার্টার	চতুর্থ কোয়ার্টার				
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%								১৬	১৭	১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০			
৪. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী স্বার্থের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও মুক্তপতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	১০	[৪.১] বাস র্যালিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৪.১.১] বাস্তবায়িত বাস র্যালিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেগম অংশ) ক্রমপুঞ্জীকৃত	শতাংশ	৩	৪৮.৩৫	৬৫.০	৮০	৭৮	৭৬	৭৪	৭২	১০০			২.২১	৪.৬০	৪.৪৯	৪.৪১	৮১.৪১		
		[৪.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্মীতকরণ প্রকল্প।	[৪.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপুঞ্জীকৃত)	শতাংশ	৩		১০.০০	২০	১৮	১৭	১৬	১৪	৫০	১০০			২.০০	২.০০	৩.৫০	২.৫০	২০.০০	
		[৪.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্মীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৪.৩.১] ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব দাখিল	তারিখ	১			৩১.০৩ ২০২২	৩০.০৪ ২০২২	৩১.০৪ ২০২২	১৫.০৬ ২০২২	৩০.০৬ ২০২২									২৭/০২/২০২২	২৭/০২/২০২২
		[৪.৪] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্মীতকরণ।	[৪.৪.১] বিনিয়োগকারী নিয়োগের লক্ষ্যে দরপত্র আহবান।	তারিখ	১			৩১.০৩ ২০২২	৩০.০৪ ২০২২	৩১.০৪ ২০২২	১৫.০৬ ২০২২	৩০.০৬ ২০২২										VGF প্রভাব অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন।
		[৪.৫] স্টাডি ফর আইডিটিফিকেশন প্রায়েরিটাইজেশন এ্যান্ড প্লি-ফিজিবিবিলিটি অব পিপিপি প্রজেক্টস আন্ডার রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট শীর্ষক প্রকল্প	[৪.৫.১] পিপিপি এর আওতায় বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্পসমূহের অগ্রাধিকার তালিকা।	তারিখ	২			৩১.০৩ ২০২২	৩০.০৪ ২০২২	৩১.০৪ ২০২২	১৫.০৬ ২০২২	৩০.০৬ ২০২২									২৯/০৩/২০২২	২৯/০৩/২০২২
৫. প্রাতিষ্ঠানিক স্বচ্ছতা বৃদ্ধিকরণ;	১০	[৫.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৫.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষন প্রতিবেদন প্রেরণ।	সংখ্যা	১			১২	১০	৯	৮	৭	১৪	১৬	৩.০০	৪.০০	৩.০০	৩.০০	১৩.০০			
			[৫.১.২] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার স্যাম্পলিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সংখ্যা	১			১২	১০	৯	৮	৭	১৪	১৬	৪.০০	৩.০০	৫.০০	২.০০	১৪.০০			

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২১-২০২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) এর ১ম, ২য়, ৩য় ও ৪র্থ এবং চূড়ান্ত ত্রৈমাসিক অর্জন

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২০	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	অগ্রগতি				জুন ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত অর্জন
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	তৃতীয় কোয়ার্টার	চতুর্থ কোয়ার্টার	
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%							
		[৫.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৫.২.১] মাইপার্মায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান;	সংখ্যা	১		১২৫	৩০০	২৮০	২৭০	২৫০	২৩০	৩০০	৪০০	৩৩২.০০	২০.০০	০.০০	১১১.০০	৪৬৩.০০
		[৫.২.২] কোভিড-১৯ চলাকালীন সওজ এর প্রকল্প ও চুক্তিসমূহ ব্যবস্থাপনা বিষয়ক webinar/ seminar আয়োজন।		তারিখ	১			১৫.০৩. ২০২২	১৫.৪. ২০২২	১৫.০৫. ২০২২	৩১.০৫. ২০২২	১৫.৬. ২০২২						১৫/০৩/২০২২	১৫/০৩/২০২২
		[৫.২.৩] Project Management Software এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান;		তারিখ	১			৩০.০৩. ২০২২	১৫.০৪.২০২২	৩১.০৪. ২০২২	১৫.০৬.২০ ২২	৩০.৬.২০২২						২৭/০৩/২০২২	২৭/০৩/২০২২
		[৫.৩] টেকনিক্যাল এসিট্যাপ ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিন্সিপালের ফ্যাসিলিটি এর ডিজিবিটি প্যাসিডি ও ডিটেইন্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ।	[৫.৩.১] প্যাকজ-৩ এর পরামর্শক নিয়োগের চূড়ান্ত মূল্যায়ন সম্পন্নকরণ	তারিখ	১			৩০.০৩. ২০২২	১৫.০৪.২০২২	৩১.০৫. ২০২২	১৫.০৬.২০ ২২	৩০.৬.২০২২						১৩/০৩/২০২২	১৩/০৩/২০২২
		[৫.৪] সুজিব পাতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষে স্মরণযোগ্য, জনহিতকর ও সচেতনতামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	[৫.৪.১] জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন কার্যক্রম গৃহীত	সংখ্যা	১.০০			২০	২৫	১২	১০	৮	২৫	৩০	২২.০০	৩০.০০	২৬.১৫	৫.৮৫	৮৪.০০
		[৫.৫] ফেদী ও পপ্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৫.৫.১] নির্মিত, সেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেদী ও পপ্টুন [৫.৫.২] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি।	সংখ্যা	১	৮৬.০	৪০.০	৩২	৩০	২৫	২২	২০	৫০	৫০	৮.০০	৯.০০	১৩.০০	৭.০০	৩৭.০০
		[৫.৬] আধুনিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করণ	[৫.৬.১] সংগৃহিত আধুনিক যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	১		১০	১২০	১১০	১০০	৯০	৮০	২০	২০	০.০০	৬৭.০০	৫৩.০০	৬.০০	১২৩.০০


২৭/০৫/২০২২
এ.কে.এম. হামিদুর রহমান
আইডি নং-৬০২১৩১
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২
সড়ক ভবন তেজগাঁও ঢাকা


২৭/০৬/২২
মোঃ জিকরুল হাসান
পরিচিতি নং-০০১০২৯
ডপ্লাবথায়ক প্রকৌশলী, সওজ
রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সেকশন ৩ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা
২০২১-২২ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ (সওজ) অধিদপ্তর এর জোন ভিত্তিক APA -এর কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহের লক্ষ্যমাত্রা
এপ্রিল/২০২২ইং হতে জুন/২০২২ইং পর্যন্ত

ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কেংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সেফটি অডিটকৃত মহাসড়কের আন্তঃবাহ্যিক দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ (কিঃমিঃ)	মুজিব শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষ্যে সারণযোগ্য, জনহিতকর ও সচেতনতামূলক বিভিন্ন কার্যক্রম গৃহীত (সংখ্যা)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
১	ঢাকা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	২৩.০০	১০.০০	২৩.০০	৫৯.০০	২.৪০	৪১৫.০০	৭০০.০০	১৫৬.০০	৬৪.৫০	২৯.০০	২.০০	
		অর্জন	২৫.০০	২০.০০	৩০.০০	৬৫.০০	৩.০০	৪১৫.০০	৭৫০.০০	১৮০.০০	৭০.০০	৩০.০০	২.০০	
২	চট্টগ্রাম	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৪৮.০০	৫৮.০০	১১৪.০০	৪১৮.০০	৮.০০	৭৫০.০০	৬০০.০০	১২৫০.০০	২৩৩.০০	১৩৩.০০	২.০০	
		অর্জন	৫০.০০	৬০.০০	১২০.০০	৪২০.০০	৮.০০	৭৫০.০০	৭০০.০০	১২৬০.০০	২৩২.০০	১৩৫.০০	১১.০০	
৩	কুমিল্লা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১৬০.০০	২.২০	৩০০.০০	৫০০.০০	৮০০.০০	১৪৫.০০	১৫.০০	২.০০	
		অর্জন	৩০.০০	৯৮.০০	৯৯.০০	১৭০.০০	২.০০	৫৫০.০০	৩০৪.০০	৮২০.০০	১৪০.০০	২০.২৫	৬.০০	
৪	সিলেট	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৬.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৪২.০০	৪.০০	৯৫০.০০	২০৭.০০	১২০০.০০	১২৫.০০	১২.০০	২.০০	
		অর্জন	৮.০০	২১.০০	১.০০	১৪৯.০০	৪.০০	৯৫০.০০	২১৩.০০	১২২০.০০	১৩৮.০০	২০.০০	১৯.০০	
৫	বরিশাল	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩.০০	৬৯.০০	৬৫.০০	১৩৭.০০	১.৩০	৩৯৫.০০	২৮৫.০০	৩০০.০০	১২০.০০	২০.০০	২.০০	
		অর্জন	৬.০০	৭১.০০	৬৫.০০	১৩৯.০০	১.০০	৩৯৫.০০	২৮৬.০০	৩০৭.০০	১২২.০০	২০.০০	৬.০০	
৬	খুলনা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৪০.০০	১৩০.০০	৯৫.০০	৩১৯.০০	১৬.০০	৫৫০.০০	৩৯০.০০	১০০০.০০	১৫০.০০	৪৫.০০	২.০০	
		অর্জন	৪১.০০	১৩৪.০০	১০১.০০	৩২১.০০	১৬.০০	৫৫০.০০	৪০৩.০০	১০৫০.০০	১৬০.০০	৪৫.০০	২.০০	
৭	গোপালগঞ্জ	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১৮.০০	৫৬.০০	৪৭.০০	১৭৩.০০	১.৯০	৬৭৪.০০	১৫০.০০	৬১৫.০০	১৩৫.০০	৬৪.০০	২.০০	
		অর্জন	১৯.০০	৬০.০০	৫৩.০০	১৮০.০০	২.০০	২৪০.০০	১৫০.০০	৬২০.০০	১৪০.০০	৬৪.০০	৮.০০	
৮	ময়মনসিংহ	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৪৫.০০	৯৮.০০	৯০.০০	১২০.০০	১০.০০	২৫০.০০	৫০.০০	১০০০.০০	১৫০.০০	৪০.০০	২.০০	
		অর্জন	৪৫.০০	১০২.০০	৯৫.০০	১৩০.০০	১১.০০	৪৮৯.০০	১০০.০০	১০০০.০০	১৬০.০০	৪০.০০	১৩.০০	
৯	রাজশাহী	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৭.০০	৮৮.০০	৯০.০০	১৮০.০০	৬.০০	৪০.০০	১২০.০০	১২০০.০০	১৫০.০০	১৫.০০	২.০০	
		অর্জন	৭.০০	৮৮.০০	৯৬.০০	১৮০.০০	৬.০০	৪০.০০	১২০.০০	১২০০.০০	১৫০.০০	১৫.০০	৯.০০	
১০	রংপুর	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩২.০০	১৩৭.০০	৯৩.০০	৩৪১.০০	১৪.২০	৭১৫.০০	৩৮০.০০	১৮৩০.০০	৪৭৭.০০	৩৭.০০	২.০০	
		অর্জন	৩৪.০০	১৪০.০০	৯৮.০০	৩৪১.০০	১৫.০০	৭১৫.০০	৩৮০.০০	১৮৫০.০০	৪৮০.০০	৩৭.০০	৮.০০	
১০	সকল জোনের সর্বমোট =	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	২৫২.০০	৭৬৪.০০	৭৩৫.০০	২০৪৯.০০	৬৬.০০	৫০৩৯.০০	৩৩৮২.০০	৯৩৫১.০০	১৭৪৯.৫০	৪১০.০০	২০.০০	
		সর্বমোট অর্জন =	২৬৫.০০	৭৯৪.০০	৭৫৮.০০	২০৯৫.০০	৬৮.০০	৫০৯৪.০০	৩৪০৬.০০	৯৫০৭.০০	১৭৯২.০০	৪২৬.২৫	৮৪.০০	

আইডি নং-৬০২১৩১
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
পিরিয়ডিক মেইন্টেন্যান্স বিভাগ-২
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

মোঃ জিকরুল হাসান
পরিচিতি নং-০০১০২৯
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল
ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয়
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
☎ : ৮৮৭৯২৯৯

E-mail : ce@rhd.gov.bd

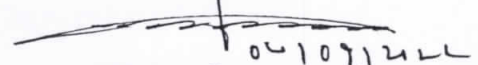
স্মারক নং :- ০৬.০২. ০৮৫০. ০৩২. ২৬. ০০৬. ২২ ২০৮৬

তারিখ :- ৩/৭/২২

বিষয়ঃ- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর ২০২১-২০২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির ৪র্থ এবং চূড়ান্ত ত্রৈমাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন প্রেরণ প্রসঙ্গে।

যথাযথ সম্মান সহকারে ২০২১-২০২২ অর্থ বছরের সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সাথে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্পাদিত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সূচকসমূহের বিপরীতে ৪র্থ এবং চূড়ান্ত ত্রৈমাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন সংযুক্ত ছকে তাঁর সদয় অবগতির জন্য এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ- অগ্রগতির প্রতিবেদন- ১(এক) সেট।


০৬১০৬১২২২
(এ,কে,এম,মনির হোসেন পাঠান)
পরিচিতি নং-০০০২৮৮
প্রধান প্রকৌশলী

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়,
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অনুলিপি :

১. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৩. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।