

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয়
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও ঢাকা-১২০৮।
www.rhd.gov.bd
ফোনঃ ০২-৮৮৭৯২৯৯ ফ্যাক্সঃ
০২-৮৮৭৯১৯৯

নম্বর: ৩৫.০১.০০০০.০০০.৪২.০১০.১৯.২৫৯

তারিখ: ২৭ অগ্রহায়ণ ১৪২৬
১২ ডিসেম্বর ২০১৯

অফিস আদেশ

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে ডিপিপি প্রণয়ন সহজীকরণ, সওজ থেকে প্রণীত সকল ডিপিপি'কে Unified করা অর্থাৎ সকল ডিপিপি'র অঙ্গ, উপ-অঙ্গ সমূহকে একইরকম করা এবং অভিন্ন ডিজাইন ও আকারের অঙ্গ, উপ-অঙ্গের একক মূল্যকে 'অভিন্ন' বা 'প্রায় অভিন্ন' করা, শুরুতেই যথাসম্ভব ত্রুটিমুক্ত ডিপিপি প্রণয়ন, ডিপিপি'র প্রক্রিয়াকরণ কে ত্বরান্বিত করণ ও প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত সকল Asset সমূহ (সড়ক ও সেতু) গুগল ম্যাপে অনুসরণযোগ্য (Traceable) করতঃ এইচডিএম এর ডাটা বেইসে সঠিকভাবে সংরক্ষণের ব্যবস্থা করার লক্ষ্যে নিম্নবর্ণিত বিষয় সমূহ ডিপিপি প্রণয়নের ক্ষেত্রে প্রতিপালন করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা হলঃ

১. ছক-৯ এ ডিপিপি'র প্রধান প্রধান কাজের অঙ্গ, উপ-অঙ্গের শিরোনাম সমূহ যথা বিদ্যমান পেভমেন্ট মজবুতিকরণ (...মি), মূল সড়ক প্রশস্তকরণ (২x...মি), হার্ড সোল্ডার নির্মাণ (২x...মি), বিদ্যমান পেভমেন্ট উচুকরণ (...মি), সড়ক পুনঃনির্মাণ (...মি), সড়ক নতুন নির্মাণ (...মি), রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ (...মি), কালভার্ট নতুন নির্মাণ (নতুন লোকেশনে) ...টি...মি, কালভার্ট প্রশস্তকরণ (...টি, ...মি), ইত্যাদি এতদসঙ্গে সংযুক্ত স্ট্যান্ডার্ড নির্দেশক ছক-৯ অনুযায়ী দিতে হবে এবং প্রাক্কলন ও একক মূল্য সে অনুযায়ী হিসাব করতে হবে, যাতে সওজ থেকে প্রণীত ডিপিপি'র অঙ্গ, উপ-অঙ্গ সমূহ একই রকম হয় এবং অঙ্গ, উপ-অঙ্গ এর তুলনামূলক একক মূল্য 'অভিন্ন' বা 'প্রায় অভিন্ন' হয়।

২. ছক-৯ এ উল্লেখিত প্রধান প্রধান অঙ্গ সমূহের ডিজাইন (অগ্রায়ন পত্রসহ) সংযুক্ত / ডিজাইন সংগ্রহ প্রক্রিয়াধীন/ ডিজাইন পরবর্তীতে সংযুক্ত করা হবে এ সকল বিষয় উল্লেখ করে এতদসঙ্গে সংযুক্ত চেকলিষ্টে বর্ণনা দিতে হবে। বিভিন্ন অঙ্গের ডিজাইন ডিপিপিতে সংযুক্ত থাকলে চেকলিষ্টে সংযুক্ত ডিজাইন এর পৃষ্ঠা নম্বর দিতে হবে।

৩. প্রকল্পের মোট দৈর্ঘ্য (সড়ক এলাইনমেন্টের প্রান্তিক চেইনেজের পার্থক্য) হবে বিভিন্ন ধরনের সড়ক নির্মাণ কাজ (প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ ইত্যাদি...), কালভার্ট গ্যাপ, এপ্রোচ সড়কসহ সেতুর দৈর্ঘ্য, ইন্টারসেকশন-দৈর্ঘ্য (যদি আলাদাভাবে নির্মিত হয়) এর যোগফল। কাজেই এলাইনমেন্টের Length Covering এ সকল অঙ্গ-উপাঙ্গের দৈর্ঘ্য আলাদাভাবে ছক-৯ এ উল্লেখ করে প্রকল্পের মোট দৈর্ঘ্যের সাথে মিলাতে হবে এবং প্রাক্কলনের শুরুতে প্রকল্পের এ সকল দৈর্ঘ্য সংক্রান্ত বিবরণ এতদসঙ্গে সংযুক্ত ছক অনুযায়ী আলাদা পাতায় দিতে হবে, সে অনুযায়ী সড়ক নির্মাণ কাজের দৈর্ঘ্য এবং ছক- ৯ এ বর্ণিত সকল অঙ্গ-উপাঙ্গের প্রাক্কলন হবে।

৪. ডিপিপিতে প্রস্তাবিত সেতু ও কালভার্ট সমূহের বর্ণনা এতদসঙ্গে সংযুক্ত ছকে দিতে হবে।

৫. সড়ক বাঁধের জন্য সকল প্রকার রক্ষাপ্রদ কাজ সমূহ (ব্রিজের এবাটমেন্টের জন্য ডিজাইনে প্রদত্ত স্লোপ প্রকটেশন

দিতে হবে।

৬. ড্রেনেজ কাজসমূহের ধরণ উল্লেখ করে Segment Wise বর্ণনা এতদসঙ্গে সংযুক্ত ছকে আলাদা পাতায় দিতে হবে।

৭. মূল সড়কে নিরাপদে প্রবেশের জন্য ডিপিপিতে Side Road উন্নয়নের সংস্থান থাকলে সকল Side Road এর জন্য নিরাপদ এপ্রোচের দৈর্ঘ্য মূল সড়ক থেকে ৩% ঢাল হিসাব করে এতদসঙ্গে সংযুক্ত ছক অনুযায়ী মোট Development Area নির্ধারণ করতে হবে। Road Design & Safety Circle থেকে প্রদত্ত Typical Design এর ভিত্তিতে Side Road উন্নয়ন করতে হবে, কোন ভাবেই Side Road Design মূল পেভমেন্টের মত হবে না। কাজের সুবিধার্থে রোড ডিজাইন এন্ড স্ট্যান্ডার্ড বিভাগ হতে এ সংক্রান্ত একটি প্রতিবেদন সংযুক্ত করা হলো।

৮. ডিপিপিতে বাজার এলাকায় সড়কের মূল লেনকে ডেডিকেটেড করার লক্ষ্যে সার্ভিস লেন বা বাস-বে / ট্রাক-বে নির্মাণের সংস্থান থাকলে তার অবস্থান ও পরিমাণগত বর্ণনা এতদসঙ্গে সংযুক্ত ছকে দিতে হবে।

৯. মন্ত্রণালয়ের সাম্প্রতিক নির্দেশনা অনুযায়ী সড়ক নিরাপত্তা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিতকল্পে ডিপিপিতে প্রস্তাবিত সাইন, সিগন্যাল, কিমি পোস্ট, গাইড পোস্ট এর জন্য ইহাদের ধরণ, লোকেশন (জায়গার নাম ও সড়ক চেইনেজ) উল্লেখ পূর্বক বিস্তারিত বিবরণের জন্য আলাদাভাবে Annexure সংযুক্ত করতে হবে।

১০. Project Appraisal Report (PAR) এর Table 17(a)-Financial Cost Benefit Analysis এ Discount rate 12% ধরে Discount Factor হিসাব করতে হবে।

১১. প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়নাধীন সড়ক ও সেতু সমূহকে সওজ এর GIS Map (প্রয়োজন অনুযায়ী ডিভিশন, সার্কেল, জোন ম্যাপ ব্যবহার করা যেতে পারে) এ পৃথক রং দ্বারা আলাদাবে চিহ্নিত করে ডিপির সাথে Colour Map সংযুক্ত করতে হবে।

১২. প্রকল্পের মাটির কাজের বিষয়ে প্রয়োজনীয় তথ্যাদি দিয়ে এতদসঙ্গে সংযুক্ত ছকটি সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ স্বাক্ষর করতঃ ডিপিপিতে সংযুক্ত করবেন।

ক্রয় পরিকল্পনা সংক্রান্তঃ-

১৩. ক্রয় পরিকল্পনা সংক্রান্ত সংযোজনী ৩(ক), ৩(খ) ও ৩(গ) তে ক্রয় পদ্ধতিতে যে কোন একটি ক্রয় পদ্ধতি উল্লেখ করতে হবে, কোন ভাবেই OTM/RFQ এ ধরনের বিকল্প Option দেওয়া যাবে না।

১৪. সাধারণতঃ সরকারী প্রতিষ্ঠান/কারখানা থেকে ক্রয় ব্যতীত অন্য কোন ক্ষেত্রে পিপিআর'২০০৮ এর বিধি ৭৬(১) এ বর্ণিত সরাসরি ক্রয় পদ্ধতি (DPM) ব্যবহার করা যাবে না।

১৫. Delegation of Financial Power অনুযায়ী ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ PD বা CE, RHD বা Minister, MoRTB বা CCGP যা প্রযোজ্য, তা সঠিকভাবে লিখতে হবে।

১৬. সামগ্রিক ক্রয় পরিকল্পনায় OTM ছাড়া অন্যান্য পদ্ধতিতে ক্রয়ের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ অনুযায়ী একক প্যাকেজের মূল্য সীমা ও একটি পদ্ধতিতে বাৎসরিক ক্রয়ের মূলসীমা (যদি থাকে) বিবেচনায় রেখে অন্যান্য পদ্ধতিতে ক্রয়ের প্যাকেজ সমূহ প্রণয়ন করতে হবে।

১৭. প্যাকেজের নাম সমূহ: রাস্তা/সেতুর নাম, চেইনেজ, কাজের প্রকৃতি (অর্থাৎ নির্মাণ, পুনঃনির্মাণ, প্রশস্তকরণ, মজবুতকরণ / পুনর্বাসন, উঁচুকরণ, বাঁকসরলীকরণ, রক্ষাপ্রদ কাজ ইত্যাদি) উল্লেখ করে প্যাকেজের নাম যথাসম্ভব সংক্ষিপ্তভাবে দিতে হবে। বিভিন্ন আইটেমের নাম ও পরিমাণ উল্লেখ করে প্যাকেজের নাম দীর্ঘায়িত করা যাবে না।

১৮. ভূমি অধিগ্রহণ/ইউটিলিটি স্থানান্তর/মামলা/অনুরূপ জটিলতার জন্য উন্নয়ন কাজের দরপত্র আহবান প্রক্রিয়া বিলম্বিত হওয়ার সম্ভাবনা থাকলে "প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন রক্ষণাবেক্ষণ" নামে আলাদা প্যাকেজ দেওয়া যাবে, যাতে উন্নয়ন কাজের দরপত্র আহবান না করেও রাস্তা রক্ষণাবেক্ষণ করা যায়।

১৯. প্রচার ও বিজ্ঞাপন, সম্মানী ভাতা, ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর ইত্যাদি অংগের জন্য দরপত্র আহবান করতে হয় না বিধায় এ সকল আইটেম ক্রয় পরিকল্পনায় উল্লেখ করার প্রয়োজন নেই।

২০. "প্রিন্টিং ও বাইন্ডিং" পণ্য সরবরাহ হিসেবে সংযোজনী ৩(ক) তে অন্তর্ভুক্ত হবে।

২১. বৃক্ষরোপনের জন্য পূর্ত কাজের আলাদা প্যাকেজে দিতে হবে।

২২. সংযোজনী ৩(গ) এর "বুদ্ধিবৃত্তিক সেবা" (যথাঃ কনসালটেন্সি, প্রশিক্ষণ, ডিজাইন ইত্যাদি) এবং "ভৌত সেবা" (যথাঃ জরিপ ও অনুসন্ধানমূলক কাজ, আউটসোর্সিং, অনুষ্ঠান ব্যবস্থাপনা ইত্যাদি) পৃথক সাব হেডে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

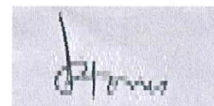
২৩. বুদ্ধিবৃত্তিক সেবার ক্ষেত্রে প্যাকেজ মূল্য ৫০ লক্ষ টাকার নিম্নে হলে ক্রয় পদ্ধতি LCS এবং প্যাকেজ মূল্য ৫০ লক্ষ টাকার বেশী হলে ক্রয় পদ্ধতি QCBS অনুসরণ করা যাবে।

২৪. ভৌত সেবার প্যাকেজ মূল্য অনধিক ১০ লক্ষ টাকা হলে ক্রয় পদ্ধতি RFQ এবং এর বেশী হলে ক্রয় পদ্ধতি OTM হিসাবে উল্লেখ করা যাবে।

২৫. ২৫০০০ টাকা পর্যন্ত স্বল্পমূল্যের ক্রয়ের জন্য পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৮১ তে বর্ণিত "সরাসরি নগদ ক্রয়" বা DCP প্রক্রিয়া অনুসরণ করলে তা ক্রয় পরিকল্পনায় দেখানোর প্রয়োজন নাই, কারণ এই পদ্ধতিতে কোন টেন্ডার প্রক্রিয়া প্রয়োজন হয় না।

২৬. যেহেতু ক্রয় পরিকল্পনা সংক্রান্ত সংযোজনী ৩(ক), ৩(খ) ও ৩(গ) তে উল্লেখ করা প্যাকেজ সমূহের মোট মূল্য হবে ডিপিপি'র মোট মূল্য ও DCP (সরাসরি নগদ ক্রয়) প্রক্রিয়ায় ক্রয় করা পণ্য এবং বিনা দরপত্রে ক্রয় করা আইটেম সমূহের মোট মূল্যের পার্থক্যের সমান, এ জন্য DCP (সরাসরি নগদ ক্রয়) প্রক্রিয়ায় ক্রয় করা পণ্য এবং বিনা দরপত্রে ক্রয় করা আইটেম সমূহের মোট মূল্য আলাদা পাতায় রেকর্ড রাখা যেতে পারে।

অত্র অফিস আদেশে ডিপিপি'তে সংযুক্ত করার লক্ষ্যে বর্ণিত ছক সমূহের Ms-Excel এ তৈরী করা Soft Copy সওজ Web Site এর পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কলের Link এ পাওয়া যাবে।



১২-১২-২০১৯

ইবনে আলম হাসান

প্রধান প্রকৌশলী

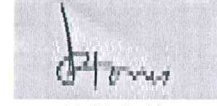
নম্বর:

তারিখ: ২৭ অগ্রহায়ণ ১৪২৬
১২ ডিসেম্বর ২০১৯

৩৫.০১.০০০০.০০০.৪২.০১০.১৯.২৫৯/১(৮)

অবগতি ও প্রয়োজনীয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি প্রেরণ করা হইল:

- ১) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ২) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৩) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সকল সড়ক জোন।
- ৪) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৫) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৬) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, এইচ,ডি,এম সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সকল সড়ক সার্কেল।
- ৮) সিনিয়র সিস্টেম এনালিষ্ট, সিনিয়র সিস্টেম এনালিষ্ট এর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, অফিস আদেশ টি সওজ এর ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ।



১২-১২-২০১৯

ইবনে আলম হাসান
প্রধান প্রকৌশলী

৯.০ প্রাক্কলিত ব্যয়ের সার-সংক্ষেপ (লক্ষ টাকায়)

ইকনমিক কোড	ইকনমিক সাব কোড	ইকনমিক সাবকোড ডিভিগ অঙ্কের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ব্যয়				প্রকল্পের মোট ব্যয়ের শতাংশ (%)
					মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থ (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
(ক) রাজস্ব									
	৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বীধাই	থোক						
	৩২৫৫১০৪	ষ্টেশনারী, স্ট্যাম্প, সীল	থোক						
	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	থোক						
	৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা	থোক						
	৩২৫৭১০১	কনসাল্টেন্সী (ডিজাইন এবং ড্রইং)	থোক						
	৩২৫৭৩০১	উদ্বোধনী অনুষ্ঠান	থোক						
		উপ-মোট (রাজস্ব) (ক):							
(খ) মূলধন									
	৪১১২৩০৪	প্রকৌশল যন্ত্রপাতি (টোটাল স্টেশন)	সংখ্যা						
	৪১১২৩০৪	মোটর গ্রেডার ক্রয়	সংখ্যা						
	৪১১২৩০৪	পে লোডার ক্রয়	সংখ্যা						
	৪১১১২০১	অনাবাসিক ভবন	সংখ্যা						
	৪১১১১০১	আবাসিক ভবন	সংখ্যা						
	৪১১১৩০২	মাটির কাজ	লঃঘঃমিঃ						
	৪১১১৩০২	ফ্রেসকিবল পেভমেন্ট							
		বিদ্যমান ২ লেন সড়কে ৪-লেনে উন্নীতকরণ							
		বিদ্যমান পেভমেন্ট মজবুতকরণ (...মি)							
		মূল সড়ক প্রশস্তকরণ (২X...মি = ...মি হতে ...মি)							
		হার্ড সোল্ডার নির্মাণ (২X...মি = হার্ড সোল্ডারসহ ...মি)							
		বিদ্যমান পেভমেন্ট উচুকরণ (প্রস্ত ...মি)							
		সড়ক পুনঃনির্মাণ (প্রস্ত...মি)							
		সড়ক নতুন নির্মাণ (...মি) (মিসিং লিংক)							
		সড়ক নতুন নির্মাণ (...মি) (এলাইনমেন্ট কারেকশন)							
		সড়ক নতুন নির্মাণ (...মি) (বীক সরলীকরণ)							
		সার্ফেসিং ...মি (প্রশস্তকরনসহ মূল লেন + হার্ড সোল্ডার)							
	৪১১১৩০২	রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ (...মি)							
	৪১১১৩০২	রিজিড পেভমেন্ট পুনর্বাসন (...মি)							
	৪১১১৩০২	রিজিড পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ (...মি হতে ...মি)							
	৪১১১৩০২	সার্ভিস লেন নির্মাণ (... মিঃ)							
	৪১১১৩০২	ডেডিকেটেড সার্ভিস লেন নির্মাণ (...মিঃ প্রশস্ত, ...টি বাজার)							
		(বাজার এলাকায় মূল সড়ক ডেডিকেটেড করার লক্ষ্যে)							
	৪১১১৩০২	ফুটপাথ নির্মাণ	মিঃ						
	৪১১১৩০২	রোড ডিভাইডার নির্মাণ							
	৪১১১৩০২	ক) নিউ জার্সি ব্যারিয়ার	কিঃমিঃ						
		খ) রোড মিডিয়ান	কিঃমিঃ						
	৪১১১৩০২	সাইড রোড সমূহের এপ্রোচ উন্নয়ন							
	৪১১১৩০২	ইউ লুপ/আন্ডারপাস নির্মাণ... টি	কিঃমিঃ						
	৪১১১৩০২	বাস-বে নির্মাণ (...মিX...মিX...মি) ...টি = ...মি	সংখ্যা						
	৪১১১৩০৫	কালভার্ট নতুন নির্মাণ (নতুন লোকেশনে)...টি,...মি							
		কালভার্ট পুনঃনির্মাণ (...টি, ...মি)							
		কালভার্ট প্রশস্তকরণ (...টি, ...মি)							
	৪১১১৩০৩	পিসি গার্ডার ব্রিজ (...টি,...মি)							
		আরসিসি গার্ডার ব্রিজ (...টি,...মি)							
	৪১১১৩০৩	সেতুর এপ্রোচ সড়ক নির্মাণ (মোট ...টি সেতু) ...মি							
	৪১১১৩০৩	বেইলী সেতু স্থাপন	সংখ্যা						
	৪১১১৩০৩	ফুটওভার ব্রিজ নির্মাণ	সংখ্যা						

মোঃ আবুল কাশেম (মোঃ আবুল কাশেম নাহীন রেজা)

পরিচিতি নং-৬০১১৪৩

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ)

পরিচালনা বিভাগ-২

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

মোঃ আবুল কাশেম (মোঃ আবুল কাশেম নাহীন রেজা)

পরিচিতি নং-৬০১১৪৩

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ)

পরিচালনা বিভাগ-১

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

(আসসা) আবুল কাশেম (মোঃ আবুল কাশেম নাহীন রেজা)

পরিচিতি নং-০০০৪৩৬

প্রকৌশলী, সওজ (চঃ দাঃ)

পরিচালনা ও কার্যক্রম সার্কেল

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

মোঃ আবুল কাশেম (মোঃ আবুল কাশেম নাহীন রেজা)

পরিচিতি নং-০০০৪৩৬

প্রকৌশলী, সওজ (চঃ দাঃ)

পরিচালনা ও কার্যক্রম সার্কেল

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

মোঃ আবুল কাশেম (মোঃ আবুল কাশেম নাহীন রেজা)

পরিচিতি নং-০০০৪৩৬

প্রকৌশলী, সওজ (চঃ দাঃ)

পরিচালনা ও কার্যক্রম সার্কেল

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

ইকনমিক কোড	ইকনমিক সাব কোড	ইকনমিক সাবকোড ভিত্তিক অঙ্গের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ব্যয়				প্রকল্পের মোট ব্যয়ের শতাংশ (%)
					মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থ (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
	৪১১১৩০৭	ড্রেন নির্মাণ							
		ক) আরসিসি সসার ড্রেন	মিঃ						
		খ) ক্রস ড্রেন	মিঃ						
		গ) আরসিসি বক্স ড্রেন / কাভার্ড ড্রেন	মিঃ						
		ঘ) পাইপ ড্রেন							
	৪১১১৩০২	রক্ষাপ্রদ কাজ (ধরণ ও ...মি)							
		ক) কংক্রিট স্লোপ প্রটেকশন	বঃমিঃ						
		খ) টো ওয়াল নির্মাণ	মিঃ						
	৪১১১৩০২	সাইন, সিগনাল, কিঃমিঃ পোস্ট এবং রোড মার্কিং	থোক						
	৪১১২৩০৩	ইলেকট্রিকেশন (লাইটিং)-- সেতু উপর	সংখ্যা						
	৪১১১৩০২	জেনারেল এন্ড সাইট ফেসিলিটিস	থোক						
	৪১১১৩০২	মূল উৎপাদন	সংখ্যা						
	৪১১৩১০২	বৃক্ষ রোপণ	সংখ্যা						
	৪১১১১১১	ইউটিলিটি সিস্টেম	থোক						
		উপ-মোট (মূলধন) (খ):							
		মোট (ক+খ):							
(গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি									
ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি (...%)									
(ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সি									
প্রাইস কনটিনজেন্সি(...%)									
সর্বমোট = (ক+খ+গ+ঘ)									

**বিঃদ্রঃ জোন/সার্কেল থেকে সড়ক উন্নয়নের জন্য গৃহীত প্রকল্প /Cluster Project প্রনয়নের ক্ষেত্রে, ছক-৯ এ বিশেষ করে সড়ক সংক্রান্ত উপ-অঙ্গ সমূহের জন্য একাধিক প্রভিশন Provision রাখতে হবে যাতে করে উন্নয়নের লক্ষ্যে জোন/সার্কেলের প্রকল্পভুক্ত সকল সড়কের বিদ্যমান প্রস্থ ও বিদ্যমান প্রস্থ থেকে অনুমোদিত ডিজাইনের প্রস্থে উন্নয়ন অঙ্গ প্রতিফলিত থাকে।

দেওয়ান আবুল কাশেম
পরিচিতি নং-৬০২১৪৩
নির্বাহী প্রকৌশলী
পরিচালনা বিভাগ-২
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

মোহাম্মদ মাসুদ করিম
পরিচিতি নং-৬০১৯১৮
নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ)
পরিচালনা বিভাগ-১
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

(আসমা আখতার জাহান)
পরিচিতি নং-৬০০০০৩
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সওজ)
পরিচালনা ও কার্যক্রম সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

মোঃ আশরাফুল আলম
পরিচিতি নং-০০৫৩৯৪
সওজ প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ (চঃ)
পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
প্রকিউরেট সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

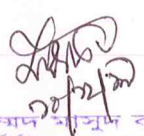
১. প্রধান প্রধান অঙ্গ সমূহের অগ্রায়ন পত্রসহ ডিজাইন সংযুক্ত করার বিবরণ সংক্রান্ত ছক।

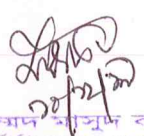
ক্রম	ছক ৯-এ উল্লেখিত প্রধান প্রধান অঙ্গ সমূহের নাম	ছক-৯ এ উল্লেখিত অঙ্গের ব্যয়	ডিজাইন/ অনুমোদিত ডাইং সংযুক্ত কিনা? (না/হ্যাঁ)	উত্তর 'হ্যাঁ' হলে ডিপিপিতে সংযুক্ত ডিজাইনের পৃষ্ঠা নম্বর	উত্তর 'না' হলে ডিজাইন সংগ্রহের বর্তমান অবস্থার বর্ণনা
১	২	৩	৪	৫	৬

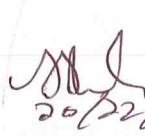
২. Length-details of all component covering total alignment length used in the estimate

Sl	Name of All Component Covering total alignment length	Width	From Ch - To Ch:		Length	Unit
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
	Road Reconstruction (if any)	...			-----	km
	Pavement Strengthening(if any)	...			-----	Km
	Pavement Raising (if any)				-----	Km
	New Construction (...missing link) (if any)				-----	Km
	New Construction (Re-alignment) (if any)				-----	Km
					-----	Km
	Pavement Widening (2x...m) TOTAL LENGTH				-----	Km
	(-) Deduct Length of Pavement Widening (২x...m) , which is included in Reconstruction, strengthening, Raising Length to avoid duplication				(-----)	
	Rigid Pavement Construction (...m)				-----	Km
	Rigid Pavement Widening (from ...m to ...m = ...m)				-----	Km
	Rigid Pavement Rehabilitation (...m)				-----	Km
	Culvert Gap (...nos, ...m)				-----	M
	PC Girder Bridge (...nos...m)				-----	M
	RCC Bridge (...nos...m)				-----	M
	Approach length of all bridge (...nos...m)				-----	Km
	Length of Proposed Intersection/s: which Part (if it) will be constructed over main lane of the Proposed Road				-----	Km
	Total length of alignment				-----	

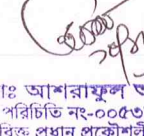
*** বাক সরলীকরণের জন্য নতুন এলাইনমেন্ট নির্মাণ করা হলে উক্ত অংশে যে পরিমাণ দৈর্ঘ্য কমবে তা এলাইনমেন্টের বর্তমান দৈর্ঘ্য থেকে কম যাবে। সে বিষয়টা দৈর্ঘ্য সংক্রান্ত উক্ত ছকের Foot Note এ স্পষ্ট করে মোট দৈর্ঘ্য কত হাস পেলো তা দেখাতে হবে।


 (দেওয়ান আবুল কাশেম) মোঃ মাসুদ কারিম
 পরিচিতি নং-৬০২১৪৩
 নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
 পরিকল্পনা বিভাগ-২
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।


 মোঃ মাসুদ কারিম
 পরিচিতি নং-৬০১৯১৮
 নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ)
 পরিকল্পনা বিভাগ-১
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।


 আসমা আখতার জাহান
 পরিচিতি নং-০০০৪৩৬
 প্রকৌশলী, সওজ (চঃ দাঃ)
 পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।


 মোঃ মাসুদ কারিম
 পরিচিতি নং-০০০৪৩৬
 প্রকৌশলী, সওজ (চঃ দাঃ)
 পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।


 মোঃ আশরাফুল আলম
 পরিচিতি নং-০০৫৩৯৪
 প্রকৌশলী, সওজ (চঃ দাঃ)
 পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

৩. প্রকল্পে প্রস্তাবিত ...টি সেতুর সড়ক বিভাগওয়ারী পূণাঙ্গ তালিকা নিম্নোক্ত ছকে সংযুক্ত করতে হবে।

ক্রম	সড়কের নাম/নম্বর	বিদ্যমান সেতুর LRP/ GPS (Lat, Long) ও স্থানের নাম	বিদ্যমান সেতুর দৈর্ঘ্য, প্রস্থ ও ধরণ	বিদ্যমান সেতুর নির্মাণকাল	BMS এর মূল্যায়নে সেতুটি মেরামত যোগ্য কিনা (হ্যাঁ/না)	প্রস্তাবিত সেতুর দৈর্ঘ্য, প্রস্থ ও ধরণ	এপ্রোচ সড়কের দৈর্ঘ্য (মি)	রক্ষাপ্রদ কাজের পরিমাণ			প্রাকল্পিত ব্যয় (লংটাঃ)	অন্য কোন প্রকল্প / গুচ্ছ প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত হয়েছে কিনা	ডিজাইন সংযুক্ত করা হয়েছে কিনা	মন্তব্য
								টো- ওয়াল (মি)	রিটে নিং ওয়াল (মি)	স্লোপ প্রোটেক শন (বঃমিঃ)				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
														(সেতুর বর্তমান ছবি সংযুক্ত)

৪. প্রস্তাবিত ডিপিতে ...টি কালভার্টের সড়ক বিভাগওয়ারী পূণাঙ্গ তালিকা নিম্নোক্ত ছকে সংযুক্ত করতে হবে।

ক্রম	সড়কের নাম/নম্বর	সড়কের নাম ও কালভার্টের লোকেশন LRS / GPS (Lat, Long)	বিদ্যমান কালভার্টের সাইজ ও স্ট্রাকচারাল টাইপ	বিদ্যমান কালভার্টের নির্মাণকাল ও বর্তমান অবস্থা	প্রস্তাবিত কালভার্টের সাইজ	সম্প্রসারণ যোগ্য কিনা	ডিপিতে প্রদত্ত প্রস্তাবটি নতুন নির্মাণ প্রকল্প/পুনঃনির্মাণ/ন	অন্য কোন প্রকল্প গুচ্ছ / প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত হয়েছে কিনা	ডিজাইন সংযুক্ত কিনা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
										(কালভার্টের বর্তমান ছবি সংযুক্ত)

৫. সড়ক বাঁধের রক্ষাপ্রদ কাজের বিবরণ সংক্রান্ত ছক।

ক্রম	সড়কের নাম/নম্বর	রক্ষাপ্রদ কাজের নাম	লোকেশন: রক্ষাপ্রদ কাজের যে কোন একটি প্রান্তের অথবা মধ্যস্থিত একটি পয়েন্টের LRP / Google-GPS	লোকেশনঃ প্রকল্পের চেইনেজ হতে চেইনেজ	পরিমাণ / মিটার) বর্গ (মিটার	স্থানের নাম	... হতে ... অভিমুখে সড়ক পার্শ্ব (ডান/বাম)	অনুমোদিত ডিজাইন/ড্রইং/ *সুপারিশ সংযুক্ত কিনা।	প্রয়োজনীয়তা ও প্রস্তাবিত পরিমাণ এর বিষয়ে মতামত
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
		প্যালাসাইডিং							
		ব্রিক টো-ওয়াল							
		আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল							
		সড়কের Slop Protection							

*উপরোক্ত রক্ষাপ্রদ কাজ সমূহ বিশেষ করে Slope Protection with CC Block & Geo-textile, RHD BoQ Item বহির্ভূত হলে ডিজাইন/সুপারিশ দিতে হবে।

স্বাক্ষর

(দেওয়ান আবুল কাশেম মোহাম্মদ নাহীন রেজা)
পরিচিতি নং-৬০২১৪৩
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
পরিকল্পনা বিভাগ-২
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

স্বাক্ষর

মোহাম্মদ আমিনুল করিম
পরিচিতি নং-৬০১৯১৮
নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ)
পরিকল্পনা বিভাগ-১
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

স্বাক্ষর

আসমা আখতার জাহান
পরিচিতি নং-০০০৪৩৬
রক্ষায়ক প্রকৌশলী, সওজ (চঃ দাঃ)
পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

স্বাক্ষর

(মোহাম্মদ সাকবীর হাসান খান)
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ (চঃ দাঃ)
প্রকৌশলী সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

স্বাক্ষর

(মোঃ আশরাফুল আলম)
পরিচিতি নং-০০৫৩৯৪
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
পরিকল্পনা ও রক্ষাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

৬. ডেনেজ কাজের বিবরণ সংক্রান্ত ছক।

ক্রম	সড়কের নাম/নম্বর	ডেনের ধরণ	লোকেশন: ডেনেজ কাজের যে কোন একটি প্রান্তের অথবা মধ্যস্থিত একটি পয়েন্টের LRP / Google-GPS	লোকেশনঃ প্রকল্পের চেইনেজ হতে চেইনেজ	পরিমাপ (মিটার)	স্থান / বাজারের নাম	... হতে ... অভিমুখে সড়ক পার্শ্ব (ডান/বাম)	ডুইং ও রেইট এনালাইসিস সংযুক্ত কিনা	প্রয়োজনীয়তা ও প্রস্তাবিত পরিমাণ এর বিষয়ে মতামত
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
		আরসিসি ইউ-ডেন							

৭. সাইড রোড সমূহের জন্য নিরাপদ এপ্রোচ উন্নয়ন কাজের বিবরণ সংক্রান্ত ছক।

ক্রম	সড়কের নাম/নম্বর	লোকেশনঃ প্রকল্পের চেইনেজ	লোকেশন: সংযোগ স্থলের LRP / Google-GPS	... হতে ... অভিমুখে সড়ক পার্শ্ব (ডান/বাম)	দৈর্ঘ্য (মূল সড়ক থেকে ৩% ঢাল হিসাব করে)	প্রস্থ	Development Area (sqm) (সংযোগ স্থলের প্রশস্ত অংশ হিসাব করে)	স্থানের নাম
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯

৮. Dedicated Service lane Details: to maintain uninterrupted traffic movement on main Lane in Bazar Area

ক্রম	সড়কের নাম/নম্বর	লোকেশনঃ প্রকল্পের চেইনেজ	লোকেশন: যে কোন একটি প্রান্তের অথবা মধ্যস্থিত একটি পয়েন্টের LRP / Google-GPS	... হতে ... অভিমুখে সড়ক পার্শ্ব (ডান/বাম)	দৈর্ঘ্য	প্রস্থ	এরিয়া	বাজার/স্থানের নাম
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯

৯. Bus bay Details:

ক্রম	সড়কের নাম/নম্বর	লোকেশনঃ প্রকল্পের চেইনেজ	লোকেশন: যে কোন একটি প্রান্তের অথবা মধ্যস্থিত একটি পয়েন্টের LRP / Google-GPS	... হতে ... অভিমুখে সড়ক পার্শ্ব (ডান/বাম)	দৈর্ঘ্য	প্রস্থ	এরিয়া	বাজার/স্থানের নাম
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯

মোঃ আব্দুল কাশেম মোহাম্মদ মাহীন রেজা
পরিচিতি নম্বর-৬০২১৪৩
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
পরিকল্পনা বিভাগ-২
সড়ক ডবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

মোঃ মাসুদ করিম
পরিচিতি নং-৬০১৯১৮
নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ)
পরিকল্পনা বিভাগ-১
সড়ক ডবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

আসমা আখতার জাহান
পরিচিতি নং-০০০৪৩৬
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ (চঃ দাঃ)
পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল
সড়ক ডবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

মোঃ আশরাফুল আল
পরিচিতি নং-০০৫৩৯৪
গরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ (চঃ দাঃ)
নির্বাহী প্রকৌশলী ও রক্ষণাবেক্ষণ উই
প্রকিউরমেন্ট সার্কেল
সড়ক ডবন, তেজগাঁও, ঢাকা।