

**People's Republic of Bangladesh  
Ministry of Road Transport and Bridges (MoRTB)  
Road Transport and Highways Division (RTHD)  
Roads and Highways Department (RHD)**

**[3-1]  
(JICA)**

## **Proposal for Revision of Relevant Acts, Rules and Policies on Vehicle Overload Control in Bangladesh**



**Final Draft Version 3.0  
August 2024**

**Prepared by  
The Project of Capacity Development of  
Managing and Controlling Overloaded Vehicles**

**Japan International Cooperation Agency  
Katahira & Engineers International  
Oriental Consultants Global Co., Ltd.  
Metropolitan Expressway Co., Ltd.**

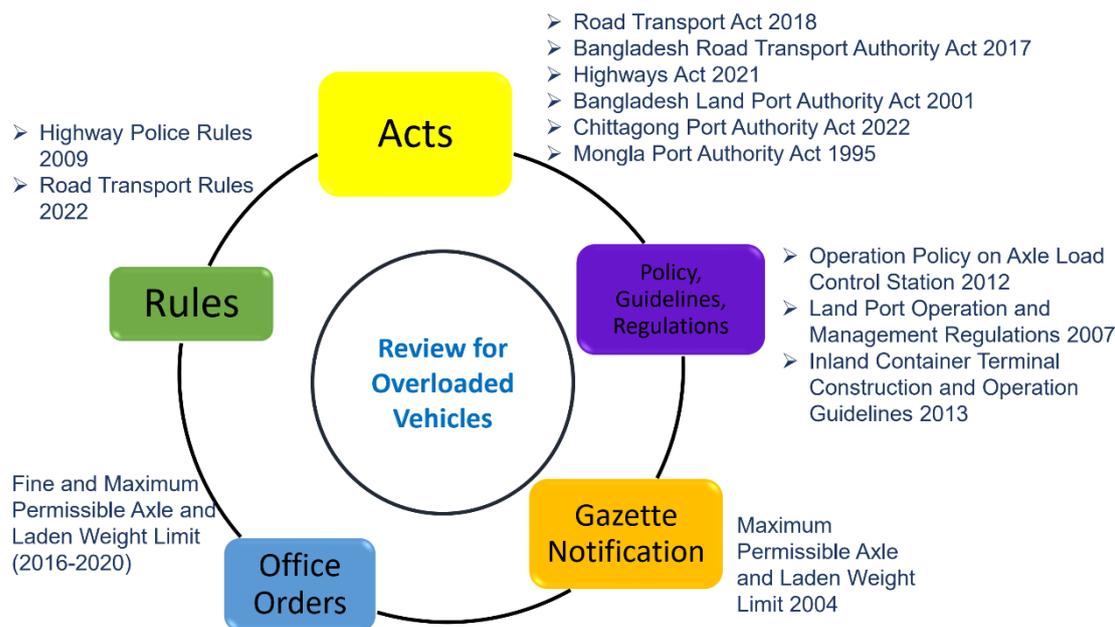
## **Executive Summary**

Managing motor vehicle overload on roads and highways in Bangladesh has long been recognized as a critical concern for sustainable road construction. The multifaceted challenges regarding vehicle overloading including regulatory, technical, and enforcement issues, have become a key agenda for the Government of Bangladesh, necessitating unanimous reform in this sector. It is understood that the detrimental effect of vehicle overloading on pavement infrastructure is exponential, drastically reducing road lifespan and leading to increased and unplanned annual maintenance costs. Overloaded vehicles are also the primary cause of reduced travel speed, decreased vehicle stability, longer braking distances, and frequent breakdowns on the road, resulting in accidents, injuries, and property losses. Addressing these challenges requires a multidirectional approach, including the construction of improved infrastructure, policy formulation, amendment and enforcement of laws, and awareness-building among stakeholders, among other measures.

Roads and Highways Department (RHD) has taken several projects towards addressing the motor vehicle overload control and management in the recent past. Among those initiatives, “The Project for Capacity Development of Managing and Controlling Overloaded Vehicles” is a JICA (Japan International Cooperation Agency) technical cooperation project being implemented since August 2020. The primary objective of the project is to enhance the capacity of RHD and other relevant government organizations in effectively managing and controlling overloaded vehicles across the highway network of the country. In achieving the objective, one of the major deliverables of the project is the review of existing practices for overloading control and management within the RHD road network, as derived from the current acts, rules, and policies promulgated/published by the Government of Bangladesh.

Under the mutual agreement between JICA and the Government of Bangladesh (GoB) a Technical Expert Team from Japan has been dispatched which is described as JICA Expert Team (JET). As per the implementation structure of the Project, a Joint Coordinating Committee (JCC) headed by the Secretary of Road Transport and Highways Division (RTHD) was formed to supervise the project. Bangladesh Road Transport Authority (BRTA), Bangladesh Police (Highway Police), Bangladesh Land Port Authority (BLPA) were engaged as the associate counter parts of the project to facilitate inter-organizational coordination. Officials of said organizations have also been working in three (3) Sub-Working Groups for effective implementation of the project through sharing of technical expertise, field experiences and coordination issues among relevant organizations.

In collaboration with Sub-Working Group, JET has conducted a comprehensive review of existing Acts, Rules, Policies, Gazette Notifications, and Office Orders related to overloaded vehicle control in Bangladesh. The findings have been compiled in a report named ***Proposal for Revision of Relevant Acts, Rules and Policies on Vehicle Overload Control in Bangladesh***. Based on the review, Sub-Working Group 03 (SWG-3) has prepared the proposal for amendment of the existing Acts, Rules Policies and Standards on Weight Limits to strengthen the mechanisms for managing overloaded vehicles in Bangladesh. The proposals include amendments to several sections and sub-sections of the Road Transport Act 2018, the Highway Act 2021, the Road Transport Rules 2022, the Highway Police Rules 2009, the Operation Policy on Axle Load Control Stations (2012), Chittagong Port Authority Act 2022, Mongla Port Authority Act 1995, Benapole Land Port Operation and Management Regulations 2007, Inland Container Terminal Construction and Operation Guidelines 2013, and several Gazette Notifications, inter alia (please see the **Figure i**).



Source: JICA Expert Team

**Figure i: Acts, Rules, Policies an, Gazette Notifications & Standard of Weight limit in Bangladesh**

The study revealed that while Bangladesh currently imposes weight limits only on laden<sup>1</sup> weight, international best practices advocate for limits on both axle load and laden weights. Highways and bridges are designed for the highest axle load namely the standard axle load<sup>2</sup>; therefore, the relevant imposition of vehicle load limits is necessary to be based on axle load or on a basis that can be equitable to axle load. To address these issues, it has been recommended to apply the maximum axle load/laden weight limit specified in Section 35 of the Road Transport Rules 2022. The prescribed load limits were found justified based on the international practices and have been under implementation since 2004 until changes have been made time-to-time in the years from 2016 -2020. Moreover, a process of involving technical expertise, executive and legislative bodies, law enforcing agencies and freight transport associations has been proposed to determine the load limits for future application ensuring the interests of all the stakeholders.

It has also been recommended strengthening of RHD’s capacity to handle overloaded vehicles at Axle Load Control Stations (ALCSs). Recommendation have been made for the collection of fine for the overloaded vehicles with the provisions for unloading and storing excess goods with proper charge at the stations and provision for auction. It is to be noted that, proposal has been made to allow an overloaded vehicle to cross the ALCS only after it pays the fine for the access weight, remove the access weight and the weight limit is within the allowable limitations. The principle behind such proposition is that the overloaded vehicle has to pay the fine for the damage it has already caused to the pavement or bridge structures and no further damage cannot be

<sup>1</sup> **Laden weight** refers to the total weight of a vehicle when it is fully loaded with passengers, cargo, fuel, and any other items it is carrying. This weight includes everything that contributes to the vehicle's mass while in operation, as opposed to its unladen (or curb) weight, which is the weight of the vehicle without any load.

<sup>2</sup> **Standard axle load** is the specified load that is applied to a single axle of a vehicle, typically used as a reference for designing and evaluating the structural capacity of roads and pavements. It is a benchmark measurement representing the load carried by a standard or typical axle, often used in the context of road design and vehicle regulations.

allowed. Necessary propositions for the safety and security of the ALCS have also been made.

To prevent illegal axle and body modifications, amendments to relevant sections and sub-sections of the Road Transport Rules 2022 and the Operation Policy on Axle Load Control Station 2012 have been proposed. Highway Police Rule 2009 have been reviewed to include the ALCSs in their jurisdiction and to collaborate with information on overloading vehicles with the ALCSs. For deciding on the parking, storage and handling charges at the ALCS, a committee has been proposed with a benchmark tariff schedule based on Tariff Schedule of Benapole Land Port 2024.

Apart from recommendations on overload control on the highway network and at the ALCS, controlling of overload at the origin/source has been advocated from representatives of several stakeholders. The reviewed documents in this regard includes Bangladesh Land Port Authority Act 2001, Benapole Land Port Operation and Management Regulations 2007, Bangladesh Inland Shipping Act 2005, Inland Container Terminal Construction and Operation Guidelines 2013, Chittagong Port Authority Act 2022, and Mongla Port Authority Act 1995. Unfortunately, no specific section or clause was found in those documents regarding the overload control of the freights loaded at the port facilities. Therefore, recommendations were made to weigh the vehicles or to decide cargo weights based on the maximum permissible weight limits for goods transport on roads and highways before leaving the port area.

Additionally, the establishment of a Web-Based central monitoring system located in RHD Head office for all ALCSs, operated and maintained by RHD, is essential. Proposed amendments would empower RHD to develop and maintain a real-time monitoring system for overloaded vehicles, enhancing efficiency and effectiveness.

In efforts to manage and control overloaded vehicles effectively, it is crucial to raise awareness among road users, particularly truck drivers, vehicle owners, transport agents, and cargo owners. Public awareness campaigns should be organized by relevant government and non-government organizations. At present the responsibility for such activities rested solely with the Bangladesh Road Transport Authority (BRTA). However, it is necessary to act collectively to achieve fast and effective result, therefore, amendment to the relevant section of the Operation Policy on Axle Load Control Station has been proposed to encourage other entities to actively participate in organizing public awareness initiatives.

The report also contains a separate chapter which highlighted the comparison of the Axle Load Regulations between Bangladesh and India and Japan. The regulations for overloading vehicles in Japan are more strict compared to Bangladesh where the maximum allowable limit is 44 tons. In India the maximum allowable limit is 49 ton for the rigid trucks whereas, in Bangladesh up to 52 tons are allowed for 7 axle trucks. The fine for overloaded vehicles in India is more than double in Bangladesh. For the offense of overloading 20,000 Indian Rupees (INR) of fine is imposed and additionally the driver has to pay 20,000 INR per tonne of excess load, together with liability to pay charges for off-loading of the excess load.

Apart from the proposed amendments to the relevant acts, rules, and policies of Bangladesh highlighted in this report, it is essential that all the relevant government bodies, particularly RHD, BRTA, HP and BLPA communicate properly for effective implementation of the rules and limitations to control the overloaded vehicles on the roads. The Roads Transport and Highways Division (RTHD) is expected to take necessary action to realize the proposals for the proper controlling of the overloaded vehicles on the road and eventually it will reduce the maintenance cost of the roads.

## **Table of Contents**

<b>Executive Summary</b> -----	<b>i-iii</b>
<b>Table of Contents</b> -----	<b>iv-vi</b>
<b>List of Figures</b> -----	<b>viii</b>
<b>List of Tables</b> -----	<b>viii</b>
<b>List of Abbreviations</b> -----	<b>ix</b>
<b>1. Background</b> -----	<b>1</b>
1.1 <i>Definition of Terms</i> -----	<b>2</b>
<b>2. List of the Relevant Documents Reviewed for Overload Control in Bangladesh</b> -----	<b>4</b>
<b>3. Particular Chapters/Clauses/Sections of Reviewed Documents</b> -----	<b>8</b>
3.1 <i>Highways Act 2021</i> -----	<b>8</b>
1. Section 4 Function of the Department -----	<b>8</b>
3.2 <i>Road Transport Act 2018</i> -----	<b>8</b>
3.2.1 Chapter I: Introduction -----	<b>8</b>
1. Section 2 Definition of Terms (in Road Transport Act 2018) -----	<b>8</b>
2. Section 3 Application of law -----	<b>9</b>
3.2.2 Chapter IV Motor Vehicle Registration -----	<b>9</b>
3. Section 4 Display Motor Vehicle -----	<b>9</b>
3.2.3 Chapter V Transportation Committee, Route Permit, etc.-----	<b>10</b>
4. Section 27 Passenger and Freight Transport Committee -----	<b>10</b>
5. Section 28 Route permit -----	<b>10</b>
3.2.4 Chapter VI Vehicle Control, Etc. -----	<b>10</b>
6. Section 32 Government's Power to Control Road Transport -----	<b>10</b>
3.2.5 Chapter VII Motor Vehicle Construction, Equipment Layout and Maintenance ---	<b>10</b>
7. Section 40 Motor vehicle construction, equipment layout and maintenance-----	<b>10</b>
3.2.6 Chapter VIII: Traffic and Weight Limit Control, Environmental Pollution, etc ----	<b>11</b>
8. Section 43. Axle Weight, Weight Limit Control, etc. -----	<b>11</b>
3.2.7 Chapter XI: Crime, Justice and Punishment -----	<b>12</b>
9. Section 86. Fine for violating the provisions of section 43 regarding driving a motor vehicle carrying excess weight-----	<b>12</b>
10. Section 98. Overloading and Break Fail Vehicle Driving -----	<b>12</b>
3.2.8 Chapter XIII Procedure -----	<b>12</b>
11. Section 108. Special procedures for the trial of certain crimes -----	<b>12</b>
3.3 <i>Bangladesh Road Transport Authority Act 2017</i> -----	<b>13</b>

---

1.	Section 8 Functions of Authority -----	13
2.	Section 10 Advisory Council and its composition -----	13
3.	Section 11 Functions of the Advisory Council, etc. -----	13
4.	Section 12 Meeting of the Advisory Council -----	14
5.	Section 25 Power to Make Rules -----	14
6.	Section 26 Ability to Make Regulations -----	14
3.4	<i>Road Transport Rules 2022</i> -----	14
1.	<i>Section 35: Special conditions for registration of vehicles</i> -----	14
2.	<i>Section 43: Motor Vehicle Modification</i> -----	15
3.5	<i>Highway Police Rule 2009</i> -----	15
1.	Section 8 Jurisdiction of Highway Police -----	15
2.	Section 9 Highway Police’s Duty -----	15
3.6	<i>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</i> -----	16
9.	Axle Load Measurement and Control -----	16
10.	Miscellaneous -----	18
<b>4.</b>	<b>Motor Vehicle Weight Limit and Overload Fine in Bangladesh</b> -----	<b>19</b>
4.1	<i>Historical Allowable Weight Limit</i> -----	19
4.2	<i>Historically Imposed Fine Amount for Overloading</i> -----	21
4.3	<i>Present Allowable Weight Limit &amp; Fine in Practice</i> -----	22
<b>5.</b>	<b>Proposal for Revision of Relevant Acts, Rules and Policies of Weight Limits in Bangladesh</b>	
	<b>25</b>	
5.1	<i>Road Transport Act 2018</i> -----	26
5.1.1	Authority to Decide Maximum Weight Limit -----	26
5.1.2	Guidelines for Offloading Access Weight -----	27
5.2	<i>Highways Act 2021</i> -----	29
5.2.1	Automation and Central Monitoring System of ALCS -----	29
5.3	<i>Road Transport Rules 2022</i> -----	30
5.3.1	Restricting the Modification of Axle and Cargo Body Configuration -----	30
5.3.2	Design Axle Load and Current Practices on Weight Limits -----	32
5.4	<i>Highway Police Rules 2009</i> -----	33
5.4.1	Integration of Overloaded Vehicle Information with RHD Offices -----	33
5.5	<i>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</i> -----	35
5.5.1	Administrative Support for the Axle Load Control Stations -----	35
5.5.2	Management of the Access Weight at the ALCS -----	36

5.5.3	Weigh Scale Type and Utilization -----	40
5.5.4	Security/ Enforcement at the ALCS-----	41
5.5.5	Responsibility of Axle Load Monitoring System -----	42
5.5.6	Responsibilities of Public Relation Activities -----	43
5.5.7	Management of Modified Vehicles to Carry Overload -----	44
5.6	<i>Office Orders</i> -----	45
5.6.1	Weight Limits on Axle/Gross Vehicle Weight -----	45
5.6.2	Penalty Fee Payment-----	46
5.7	<i>Acts/Rules/Regulations of Land Port, Inland Shipping and Sea Port Authorities</i> -----	47
5.7.1	Overload Control at Source-----	47
<b>6.</b>	<b>Axle Load Regulations of Japan and Comparison with Bangladesh</b> -----	<b>51</b>
6.1	<i>Relevant Acts</i> -----	51
6.1.1	Vehicle Restriction Act, 1961-----	51
1.	Chapter II Restrictions on Vehicles Required in Relation to Roads -----	51
2.	Article 7 (Consideration for Gross Weight, Axle Load and Steering Axle Load)----	51
3.	Article 12 Consideration for Special Vehicles-----	52
6.1.2	Road Transport Vehicles Act, 1960 -----	52
1.	Chapter II Vehicle Safety Standards-----	52
2.	Article 4-2 Axle Load, etc. -----	53
6.1.3	Road Traffic Act, 1960 -----	53
1.	Chapter VI Penalties -----	53
6.2	<i>Comparison Between Japan and Bangladesh</i> -----	54
<b>7.</b>	<b>Axle Load Regulations of India and Comparison with Bangladesh</b> -----	<b>56</b>
7.1	<i>Relevant Public Orders</i> -----	56
7.2	<i>Comparison Between India and Bangladesh</i> -----	56
<b>8.</b>	<b>Recommended Harmonized Weight Limit in Asian Highways</b> -----	<b>58</b>
<b>9.</b>	<b>Appendices</b> -----	<b>60</b>
	<i>Appendices A: Office Orders</i> -----	60
	Appendix A-1: Office Order Issued on 16 July 2020 Memo No.: 35.00.0000.030.99.003.18-12-----	60
	Appendix A-2: Office Order Issued on 30 April 2018 Memo No.: 35.00.0000.030.22.16164-----	62
	Appendix A-3: Office Order Issued on 19 March 2018 Memo No.: 35.00.0000.030.22.014.16-110 -----	64

Appendix A-4: Office Order Issued on 22 February 2018 Memo No.:	
35.00.0000.030.22.014.16-77 -----	66
Appendix A-5: Office Order Issued on 22 February 2018 Memo No.:	
35.00.0000.030.22.014.16-75 -----	68
Appendix A-6: Office Order Issued on 5 February 2018 Memo No.:	
35.00.0000.030.22.003.14-50 -----	70
Appendix A-7: Office Order Issued on 30 November 2017 Memo No.:	
35.00.0000.030.22.003.14-369-----	72
Appendix A-8: Office Order Issued on 29 November 2017 Memo No.:	
35.00.0000.030.22.014.16-365-----	74
Appendix A-9: Office Order Issued on 12 November 2017 Memo No.:	
35.00.0000.030.06.017.16-333-----	76
Appendix A-10: Office Order Issued on 12 November 2017 Memo No.:	
35.00.0000.030.06.017.16-332-----	78
Appendix A-11: Office Order Issued on 12 November 2017 Memo No.:	
35.00.0000.030.06.017.16-331-----	80
Appendix A-12: Letter from Ministry of Shipping Issued on 28 November 2016 No.:	
18.00.0000.016.16.001.15-317-----	82
Appendix A-13: Office Order Issued on 16 August 2016 Memo No.:	
35.00.0000.030.22.003.14-225-----	84
<i>Appendix B: Government Notification No. 35.00.0000.019.22.002.11-221-Gov, dated 11th June 2012: Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles 2012 -----</i>	<i>87</i>
<i>Appendix C: Gazette Notification -----</i>	<i>96</i>
<i>Appendix D: Allowable Weight Limit in India -----</i>	<i>100</i>
<i>Appendix E: Proposed Tariff Schedule of ALCS Storage Area -----</i>	<i>104</i>
<i>Appendix F: Modification of Axle Configuration -----</i>	<i>107</i>
<i>Appendix G: Formula for determining maximum weight for different axle groups by Federal Highway Administration, U. S. Department of Transportation-----</i>	<i>108</i>
<i>Appendix H: The Minutes of Workshop -----</i>	<i>110</i>
<i>Appendix I: Unconventional Axle Configuration -----</i>	<i>127</i>
<i>Appendix J: Location of Axle Load Control Stations in Bangladesh -----</i>	<i>128</i>

## List of Tables

<i>Table 2-1 Summary of the Acts, Rules, Orders, etc. Related to Overloading Regulations in Bangladesh .....</i>	<i>5</i>
<i>Table 4-1 Maximum Permissible Axle Weight and Laden Weight Imposed in May 2004.....</i>	<i>19</i>
<i>Table 4-2 Maximum Allowable Gross Weight Limit in Bangladesh Imposed in May 2004.....</i>	<i>19</i>
<i>Table 4-3 Chronological development of Maximum Allowable Weight Limit in Bangladesh .....</i>	<i>20</i>
<i>Table 4-4 Slab for Fine for Overloading (August 2016).....</i>	<i>21</i>
<i>Table 4-5 Slab wise Amount of Imposed Fine for Overloading (August 2016).....</i>	<i>21</i>
<i>Table 4-6 Amount of Fine Revised for Overloading (November 2017) .....</i>	<i>21</i>
<i>Table 4-7 Amount of Fine for Overloading (Since February 2018) .....</i>	<i>22</i>
<i>Table 4-8 Present Maximum Allowable Weight Limit (since July 16, 2020) .....</i>	<i>22</i>
<i>Table 4-9 Amount of Fine for Overloading (Since February 2018) .....</i>	<i>24</i>
<i>Table 7-1 Maximum Allowable Weight Limit in India .....</i>	<i>56</i>
<i>Table 8-1 Recommended Harmonized Standards on Weights of a Freight Road Vehicle.....</i>	<i>59</i>

## List of Figures

<i>Figure 1.1: Various Modes of Flexible, Rigid and Semi-Rigid Pavement Distress .....</i>	<i>1</i>
<i>Figure 4.1:Maximum Allowable Weight Limit in Bangladesh in Pictorial Format .....</i>	<i>23</i>
<i>Figure 8.1 Asian Highway Routes around Bangladesh .....</i>	<i>58</i>

## **List of Abbreviations**

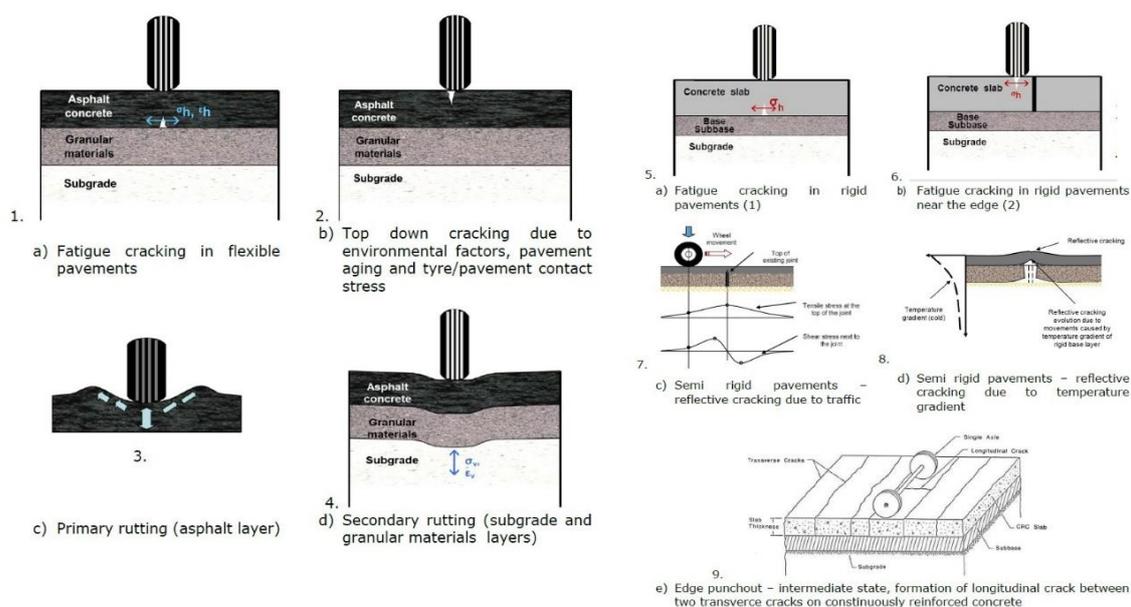
ALCS	Axle Load Control Station
AUST	Ahsanullah University of Science and Technology
BBA	Bangladesh Bridge Authority
BLPA	Bangladesh Land Port Authority
BRTA	Bangladesh Road Transport Authority
BUET	Bangladesh University of Engineering and Technology
BIWTA	Bangladesh Inland Water Transport Authority
BIWTC	Bangladesh Inland Water Transport Corporation
CPA	Chittagong Port Authority
DSCC	Dhaka South City Corporation
FBCCI	Federation of Bangladesh Chambers of Commerce and Industry
HP	Highway Police
HSWIM	High Speed Weigh-in-Motion
HQ	Head Quarter
JCC	Joint Coordinatingon Committee
JICA	Japan International Cooperation Agency
JET	JICA Expert Team
MoRTB	Ministry of Road Transport and Bridges
MPA	Mongla Port Authority
PR	Public Relations
RHD	Roads and Highways Department
RTHD	Road Transport and Highways Division
RoD	Record of Discussion
RTC	Regional Transport Committee
SSWIM	Slow Speed Weigh-in-Motion
SWG	Sub-Working Group
TSW	Technical Services Wing

## 1. Background

Overloading refers to the situation when a motor vehicle exceeds the allowable weight limit set by the regulatory body of a country. Inadequate enforcement and road user negligence contribute to this problem. The key consequences associated with overloaded vehicles on road infrastructure are:

- ✓ Pavement Damage & Increase of Road Maintenance Cost
- ✓ Bridge Damage & Increase of Bridge Maintenance Cost
- ✓ Increase of Road Accidents
- ✓ Reduction of Vehicle Performance & Lifetime and Increase of Maintenance Cost

The impact of overloading on the pavement manifests in the form of secondary rutting and corrugation, which further accelerates the deterioration process. Flexible pavements, characterized by thin asphalt wearing courses and weak subgrades, are particularly susceptible to the detrimental effects of increasing overloads. This susceptibility leads to accelerated fatigue cracking and secondary rutting. In fact, in the presence of heavy traffic loads that exceed the design specifications, total failure of flexible pavements can occur within a matter of days. This heightened sensitivity to dynamic loads contributes to the occurrence of fatigue damage on the pavements (please see Figure 1.1).



Source: *Overweight vehicles: Impact on road infrastructure and safety (PIARC, 2022)*

**Figure 1.1: Various Modes of Flexible, Rigid and Semi-Rigid Pavement Distress**

As of May 2022, the total road length under the jurisdiction of the Roads and Highways Department is 22,476 km out of these about 4,000km are National Highways. If the roads cannot be saved from the overloaded vehicles the maintenance cost of the highways will also be increased. Based on the 3 months data from Sitakunda ALCS, it is observed that about 9% of the total measured vehicles on average are overloaded according to Gross Vehicle Weight. However, if the axle load is being considered it is assumed the percentage of overloaded vehicles will be higher. As a result of the impact of overloaded vehicles on the roads, the pavements are deteriorated earlier than the expected lifetime.

As per the Record of Discussion (RoD) signed between Bangladesh and Japan, a Technical Cooperation project was launched by JICA on 26 February 2020. A team of Technical Experts known as JICA Expert Team (JET) appointed by JICA, started working in collaboration with the Technical Service Wing (TSW) of RHD to reduce the share of overloaded vehicles at major highways in Bangladesh. The purpose of the project is to develop the capacity of relevant organizations to manage and control overloaded vehicles in Bangladesh. The results obtained from this project are expected to improve the efficiency of road operation and maintenance in RHD and effective enforcement of overloading control activities conducted jointly with related organizations.

To improve the capacity of RHD and relevant government organizations to reduce the number of overloaded vehicles, it is essential to review and strengthen the current acts, rules, and policies in Bangladesh. Three technical discussion groups were formed by RHD, referred to as Sub-Working Groups. Sub-Working Group 3 (SWG-3), consisting of members from RHD, HP, BRTA, and BLPA, carried out the activities related to the existing regulations for overloaded vehicles, issues. Under Output 3, RHD has prepared a comprehensive review of the existing Acts, Rules, Policies and standards on weight limits in Bangladesh based on the opinions of the SWG-3 members in collaboration with JET. The members of SWG 3 have provided their feedback and comments on the current Laws and Regulations regarding Axle Load Control of Bangladesh and have suggested the items for improvements and modifications for the future. The discussion results have been shared in the Joint Coordinating Committee (JCC) meetings from time to time.

Following intense discussions in the SWG-3 meetings and the JCC meetings, the draft version of the report named “Proposal for Revision of Relevant Acts, Rules and Policies on Vehicle Overload Control in Bangladesh” was modified and sent to all RHD Zonal Offices on 13 March 2024 for review and feedback. On 22 April 2024, a workshop chaired by the RHD Chief Engineer was organized to receive further feedback on this proposal from all the relevant stakeholders including the representatives from Bangladesh Road Transport Authority (BRTA), Highway Police (HP), Bangladesh Land Port Authority (BLPA), Bangladesh Bridge Authority (BBA), Dhaka South City Corporation (DSCC), Bangladesh University of Engineering and Technology (BUET), Ahsanullah University of Science and Technology (AUST), Federation of Bangladesh Chambers of Commerce and Industry (FBCCI), Bangladesh Road Transport Worker Federation, Bangladesh Truck Covered Van Owners Association, print media, RHD and JICA. Several recommendations have been recorded from the discussion in the workshop and have been highly regarded while finalizing this document. In the workshop all the participants acknowledged the necessity of controlling overloaded vehicles on the road and agreed to support the initiatives to control the overloaded vehicles on the roads.

It is anticipated that relevant organizations and associations will take the necessary steps to amend the relevant acts, ordinances, and policies of Bangladesh to strengthen overload control in the country.

## **1.1 Definition of Terms**

**Weigh-In-Motion (WIM):** The process of estimating the wheel and/or axle loads and gross weight of a moving vehicle, by measurement and analysis of the dynamic vehicle tyre forces.

**Weigh-In-Motion System (Instrument):** A set of mounted sensors and electronics with software which measures dynamic tyre forces and vehicle presence of a moving vehicle with respect to time and calculates wheel and/or axle loads, and gross weights estimates, as well as other vehicle parameters such as speed, axle spacing, vehicle class, etc.

**Axle:** An axle comprises of two, or more wheel assemblies with centres lying approximately on

a common axis orientated transversely to the nominal direction of motion of the vehicle.

**Axle Load:** The sum of all the wheel loads of an axle of a vehicle.

**Axle Load Control Station (ALCS):** Axle Load Control Station is a checkpoint along a highway to inspect vehicular weights and safety compliance criteria. Usually, trucks and commercial vehicles are subject to inspection.

ALCS are equipped with truck scales, some of which are weigh in motion and permit the trucks to continue moving while being weighed. There are many different scales used, from single axle scales to multi-axle sets. Signal lights indicate if the driver should pull over for additional inspection or if they are allowed to return to the highway.

**Laden Weight:** The net weight of a motor vehicle or trailer, together with the actual weight of goods or passengers or both carried by the vehicle or trailer.

**Gross Vehicle Weight (GVW):** The external force of gravity acting vertically downwards on a vehicle, including all connected components, with a magnitude equal to the mass of the vehicle represented in the unit of mass, hence not multiplied by the local acceleration of free fall.

**High Speed WIM (HSWIM):** The weighing of a vehicle in motion in the normal traffic flow, using a system installed directly on/in/under a normal road.

**Slow Speed WIM (SSWIM):** The weighing of a vehicle in motion in a controlled weighing area and under controlled traffic conditions, such as limited vehicle speeds in order to minimize the dynamic effects.

**Overloaded vehicle:** A vehicle that is detected by an authorized officer at an Axle Load Control Station as overloaded, either with regard to the permissible maximum axle or axle unit weight or permissible maximum gross vehicle weight

**Permissible weight:** Maximum weight of the laden vehicle declared permissible by the competent authority of the state in which the vehicle is registered.

## **2. List of the Relevant Documents Reviewed for Overload Control in Bangladesh**

There are several relevant acts (laws) and regulations related to overloaded vehicle control in Bangladesh, as listed below:

### **Acts**

1. Highways Act 2021 (approved by the parliament and gazetted on December 7, 2021); previous act Highways Act 1925
2. Road Transport Act 2018 (approved by the parliament and gazetted on October 8, 2018 and effective from November 1, 2019); previous act Motor Vehicles Ordinance, 1983
3. Bangladesh Road Transport Authority Act 2017 (approved by the parliament and gazetted July 19, 2017)
4. Bangladesh Land Port Authority Act 2001
5. Chittagong Port Authority Act 2022
6. Mongla Port Authority Act 1995

### **Rules**

7. Highway Police Rule, 2009 (published on December 1, 2009, as a part of the Police Act 1861 as Bangladesh Gazette by the IGP, Bangladesh Police)
8. Road Transport Rules 2022 (published in December 2022 as a part of section 122 of Road Transport Act 2018)

### **Policy, Regulation and Guidelines**

9. Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles-2012 (published on June 24, 2012, as an issue of Bangladesh Gazette by the Ministry of Road Transport and Bridges, Roads Division)
10. Benapole Land Port Operation and Management Regulations 2007
11. Inland Container Terminal Construction and Operation Guidelines 2013

### **Gazette Notification**

12. Gazette Notification on Maximum Permissible Axle and Laden Weight Limit for Motor Vehicles (published on November 18, 2003, as an additional issue of Bangladesh Gazette by the Ministry of Road Transport and Bridges, BRTA Section)

A summary of the reviewed documents including the outline of the documents, their relevance to overload control, the main points and particular sections reviewed is represented in **Table 2-1**.

**Table 2-1 Summary of the Acts, Rules, Orders, etc. Related to Overloading Regulations in Bangladesh**

SI No.	Type of Document	Name	Enactment Date (yyyy/mm/dd)	Outline of the Document	Relevance to The Overload Control	Reviewed Points	Reference Section at Report
1.	Act	Road Transport Act 2018 (Previous law: Motor Vehicles Ordinance, 1983)	2018/10/8	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Technical terms related to axle load and weigh station</li> <li>✓ Who can issue the freight transport permit?</li> <li>✓ Heavy Vehicle driving license rules</li> <li>✓ Government's Power to Control Road Transport</li> <li>✓ Rule regarding the Axle Weight, Weight Limit Control</li> <li>✓ Authority to control/check vehicle weight</li> <li>✓ How to define the fine for overweight?</li> <li>✓ Compensation for the damage caused by an overweight vehicle</li> <li>✓ Fine for violating the provisions under Axle Weight, Weight Limit Control</li> <li>✓ Punishment for the accident caused by overweight vehicles</li> <li>✓ Trial procedure</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ The rules regarding Axle weight limit and fine</li> <li>✓ Procedure of punishment for overweight</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Who will determine the weight limit?</li> <li>✓ Who will determine the fine?</li> <li>✓ Defining the fine for overweight</li> <li>✓ Punishment when an overweight vehicle causes an accident</li> <li>✓ Guidelines for Offloading Access Weight</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sub-section 3.2</li> <li>✓ Sub-section 5.1</li> </ul>
2.	Act	Highways Act 2021 (Previous: Highways Act 1925)	2021/12/07	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Functions of the Roads and Highways Department (RHD)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ RHD's role related to axle load control</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ RHD's functions and authority related to axle load control</li> <li>✓ Automation and Central Monitoring System of ALCS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sub-section 3.1</li> <li>✓ Sub-section 5.2</li> </ul>
3.	Act	Bangladesh Road Transport Authority Act 2017 (Previous: Part of Motor Vehicles Ordinance, 1983)	2017/07/19	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Function of the Bangladesh Road Transport Authority</li> <li>✓ Supervision and control of passenger and freight transport service</li> <li>✓ Determination and control of axle load and weight limit</li> <li>✓ Road Transport Advisory Council and its function</li> <li>✓ Power to make Rules and Regulations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ The council (Road Transport Advisory Council) decides the Axle weight limit and fine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ BRTA's authority and duty related to axle load control</li> <li>✓ Determination of the weight limit.</li> <li>✓ Role of Road Transport Advisory Council</li> <li>✓ Power/ability to make Rules &amp; Regulations</li> <li>✓ Modification of Axle and body configuration</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sub-section 3.3</li> </ul>
4.	Act	Bangladesh Land Port Authority Act	2001/04/16	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Functions of the Bangladesh Land Port Authority</li> <li>✓ Prepare guidelines for operation, management, development, expansion and protection of the land port</li> <li>✓ Deployment of O&amp;M operator for the land port</li> <li>✓ Determination of the schedule of tariffs, taxes and fees</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Overload control at source/origin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ BLPA's functions and authority related to axle load control</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sub-section 5.7</li> </ul>

Sl No.	Type of Document	Name	Enactment Date (yyyy/mm/dd)	Outline of the Document	Relevance to The Overload Control	Reviewed Points	Reference Section at Report
5.	Act	Chittagong Port Authority Act	2022/04/13	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Functions of the Chittagong Port Authority</li> <li>✓ Penalties and procedures</li> <li>✓ Build, maintain and operate structures to facilitate the port are and management of cargos</li> <li>✓ Determination of the schedule of tariffs, taxes and fees</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Overload control at source/origin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ CPA's functions and authority related to axle load control</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sub-section 5.7</li> </ul>
6.	Act	Mongla Port Authority Act	1995/09/16	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Functions of the Mongla Port Authority</li> <li>✓ Build, maintain and operate structures to facilitate the port are and management of cargos</li> <li>✓ Determination of the schedule of tariffs, taxes and fees</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Overload control at source/origin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ MPA's functions and authority related to axle load control</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sub-section 5.7</li> </ul>
7.	Rule	Road Transport Rules 2022	2022/12/13	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ How to apply the Road Transport Act 2018</li> <li>✓ Condition of laden weight and axle load for new vehicle registration</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Condition of laden weight and axle load for new vehicle registration</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Checked the condition of laden weight and axle load for new vehicle registration</li> <li>✓ Restricting the Modification of Axle and Body Configuration</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Chapter 3.4</li> <li>✓ Chapter 5.3</li> </ul>
8.	Rule	Highway Police Rule, 2009 (Previous art of Police Act 1861)	2009/12/01	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Jurisdiction of Highway Police</li> <li>✓ Highway Police's Duty</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Enforcement authority at the site</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Highway Police's jurisdiction and reporting requirement related to overloaded vehicles and axle load control stations</li> <li>✓ Integration of Overloaded Vehicle Information with RHD Offices</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Chapter 3.5</li> <li>✓ Chapter 5.4</li> </ul>
9.	Policy	Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles-2012	2012/06/24	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Coordination committee related to axle load and its scope of work</li> <li>✓ Axle load Control Station Setup and its</li> <li>✓ Administrative Support</li> <li>✓ Axle Load Measurement and Control Procedure</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Procedure of the axle load station weighing and operation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Administrative Support for the Axle Load Control Stations</li> <li>✓ Management of the Access Weight at the ALCS</li> <li>✓ Weigh Scale Type and Utilization</li> <li>✓ Security/ Enforcement at the ALCS</li> <li>✓ Responsibility of Axle Load Monitoring System</li> <li>✓ Responsibilities of Public Relation Activities</li> <li>✓ Management of Modified Vehicles to Carry Overload</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Chapter 3.6</li> <li>✓ Chapter 5.5</li> </ul>

Sl No.	Type of Document	Name	Enactment Date (yyyy/mm/dd)	Outline of the Document	Relevance to The Overload Control	Reviewed Points	Reference Section at Report
10.	Regulations	Benapole Land Port Operation and Management Regulations	2007/04/16	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Protection of port area, restriction on vehicle movement, weighing of goods and merchandise, deployment of contractor to handle goods, bailee of offloaded goods determination, transaction process of taxes and fees, storage, delivery and auction process of imported and exportable goods etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Overload control at source/origin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Benapole Land Port Authority's functions related to axle load control,</li> <li>✓ Auction, handling, storage of goods</li> <li>✓ Management of hazardous and unacceptable goods</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sub-section 5.7</li> </ul>
11.	Guideline	Inland Container Terminal (ICT) Construction and Operation Guidelines	December, 2013	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Container landing and container shipment s, cargo and container storage, handling, stuffing, unstuffing, and consolidation, custom clearance, security of imported and exportable goods etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Overload control at source/origin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ICT's functions related to axle load control</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sub-section 5.7</li> </ul>
12.	Gazette Notification	Maximum Permissible Axle and Laden Weight Limit for Motor Vehicles	2003/11/18	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Maximum Allowable Weight Limit according to axle number in details</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Allowable weight limit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Past overweight limit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Chapter 4</li> <li>✓ Chapter 5.6</li> <li>✓ Details are in Appendix C</li> </ul>
13.	Notification	Benapole Land Port Tariff Schedule 2024	2023/12/06	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Tariff schedule of Benapole Land Port published by Bangladesh Land Port Authority</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Tariff schedule of Axle Load Control Station Storage Facility</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ A reference document to propose a tariff schedule for Axle load control station storage facility.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Chapter 5</li> <li>✓ Details are in Appendix E</li> </ul>
14.	Office Orders	Related to Fine and Maximum Permissible Axle and Laden Weight Limit for Motor Vehicles	(From time to time)	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Rate of Fine for overloaded vehicle</li> <li>✓ Change of allowable weights by office orders (without gazette notification)</li> <li>✓ Change of fines by office orders (without gazette notification)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Historical change of allowable weight and fine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Present overweight limit and time-to-time change</li> <li>✓ Present fine and time-to-time change</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Chapter 4</li> <li>✓ Chapter 5.6</li> <li>✓ Details are in Appendix A</li> </ul>

### **3. Particular Chapters/Clauses/Sections of Reviewed Documents**

#### **3.1 Highways Act 2021**

The Highway Act 2021 was approved by the Cabinet Division on June 2021 (gazetted on December 7, 2021), to repeal the previous version of 1925. This law has basically described the relevant part regarding construction, development, operation, management and maintenance of the highways. It also defined the capacity and duties of the Roads and Highways Department (RHD) regarding how RHD will manage the national highways.

Under this Act, 'Department' means the Roads and Highways Department. According to this Act, RHD's functions related to axle loading are described. Relevant part are described hereby.

##### **1. Section 4 Function of the Department**

The Roads and Highways Department shall carry out;

(21) Establishment and operation of axle load control stations and other ancillary infrastructures for measuring the weight of vehicles plying on the highways;

Explanation: the purpose of this clause, the expression "axle load" means the axle load or axle weight as defined in clause (5) of section 2 of the Road Transport Act, 2018 (Act No. 47 of 2018).

(22) Control of the movement of overweight vehicles on the highways;

#### **3.2 Road Transport Act 2018**

Motor Vehicles Ordinance, 1983 of Bangladesh has been modified and revised as Road Transport Act 2018, which was effective since November 2019. This law has also covered the government rules and regulations as well as the enforcement of overloaded vehicles. The relevant parts are described hereby.

##### **3.2.1 Chapter I: Introduction**

##### **1. Section 2 Definition of Terms (in Road Transport Act 2018)**

- 1) "Unladen weight" means the weight of a motor vehicle or trailer with the equipment used in it while the motor vehicle or trailer is in operation without the driver's weight and the "unladen weight" of a motor vehicle in case of use of alternative spare parts or body. ;
- 2) "Articulated motor vehicle" means a motor vehicle consisting of a prime mover and a semi-trailer with which the semi-trailer is attached in such a way that a part of the semi-trailer is specially attached to the prime mover and a part of its weight is borne by the prime mover;
- 4) "Axle" means the bearing rod or rotating rod of a motor vehicle or trailer on with which the wheel of the motor vehicle or trailer is in contact with the ground;
- 5) "Axle load or axle weight" means the total axle weight transmitted by all the wheels connected to the axle on the surface on which the vehicle is located;
- 6) "Weight" means the total weight of a motor vehicle falling on the plane surface through its wheels while standing on the plane surface;
- 7) "Authority" means established under Section 4 of the Bangladesh Road Transport Authority Act, 2017 (Act No. 17 of 2017): Bangladesh Road Transport Authority;
- 17) "Train weight" means the total laden weight of the trailer and prime mover;

- 18) "Trailer" means any motor vehicle, instrument, machine or other structure other than a side or front, which is not capable of being driven by its own power and designed to be towed by any other motor vehicle;
- 23) "Prescribed" means prescribed by rules or regulations;
- 24) "Registered laden weight" means the laden weight approved by the authority for the vehicle concerned in the case of a motor vehicle or trailer or a combination of motor vehicle and trailer;
- 25) "Silent area" means the area or place declared or indicated by the concerned authority where the use of sound signals is prohibited;
- 29) "Professional driving license" means a driving license issued by an authority to a person who is entitled to drive a motor vehicle or public transport as a salaried employee;
- 32) "Regulation" means a regulation made under this Act;
- 33) "Prime Mover" means any motor vehicle which is built or adapted to haul a trailer or any other motor vehicle, but is not designed to carry any load except the equipment used for handling purposes;
- 34) "Fitness certificate" means a certificate of suitability of a motor vehicle which also meets the requirements imposed by the authority from time to time;
- 37) "Rule" means a rule made under this Act;
- 38) "Heavy motor vehicle" means a combination of a motor vehicle and trailer or a motor vehicle and trailer whose weight is registered loaded or unloaded or whose trail or classified weight, or any locomotive or road roller which is unladen or weightless or unloaded more than 12,000 kilograms;
- 47) "Passenger and Goods Transport Committee" or "Transport Committee" means the Passenger and Goods Transport Committee or Transport Committee constituted under section 28;
- 48) "Registration certificate" means the registration certificate of a motor vehicle issued by the authority;
- 49) "Route" means a specific road or highway that a motor vehicle crosses while moving from one end of the road to the other end;
- 51) "Semi-trailer" means a trailer constructed or adapted in such a way as to form part of an articulated vehicle;
- 53) "Light motor vehicle" means a combination of a motor vehicle and trailer or motor vehicle with a registered laden weight, or a tractor or road roller with an unloaded weight not exceeding 7500 kg; And
- 54) "Authorized employee" means any employee authorized under this Act by the government or the authority or any other appropriate authority.

## **2. Section 3 Application of law**

The rules of this Act will be complementary with Bangladesh Road and Transport Authority Act, 2017 and rules of other conventional Acts in this regard.

### **3.2.2 Chapter IV Motor Vehicle Registration**

#### **3. Section 4 Display Motor Vehicle**

- 1) For inspection before the authority, motor vehicle shall be displayed in the following cases, namely: -

At the time of registration;

The time of recording the change of ownership in the registration certificate;

Any technical, internal or external modification of a registered motor vehicle and

At the time of receiving the fitness certificate of the motor vehicle.

2) If any person or organization fails to display the motor vehicle in accordance with the provisions of sub-section (1), the authority, as the case may be, refuses to record the information related to registration or change of ownership or to make technical, internal or external changes.

### **3.2.3 Chapter V Transportation Committee, Route Permit, etc.**

#### **4. Section 27 Passenger and Freight Transport Committee**

- i. The Authority, by notification in the Official Gazette, shall form a passenger and freight transport committee in each metropolitan area, division and district and determine its scope of work.
- ii. However, anything contained in sub-section (1), the Authority may, with the prior approval of the Government, by notification in the Official Gazette, form a separate Transport Committee for any area of Bangladesh and determine its scope of work.
- iii. The committee constituted under sub-sections (1) and (2) shall have at least 1 (one) representative from the transport owners' association and labour organization of the concerned jurisdiction.

#### **5. Section 28 Route permit**

- i. Except for a route permit issued by the Authority or the Transport Committee or any employee authorized by the Government or, as the case may be, countersigned, the owner of any vehicle may not use or permit the use of transport in a public place:

### **3.2.4 Chapter VI Vehicle Control, Etc.**

#### **6. Section 32 Government's Power to Control Road Transport**

- i. Any road, highway, bridge, expressway, flyover or tunnel in any part of Bangladesh or in any specific area, by public notice, in the public interest, by notification in the Official Gazette and by publicity locally in the manner prescribed if necessary by the Government or, with the prior approval of the Government, concern authority or a person authorised by the government may prohibit or control the movement of all or any class of motor vehicles for any period.
- ii. If there is any danger of damage to the driver, passenger, road user or the road by any motor vehicle, the government or authority, with the prior approval of the government, may order the authority to withdraw the said motor vehicle or any class of motor vehicle from the road or stop the movement.

### **3.2.5 Chapter VII Motor Vehicle Construction, Equipment Layout and Maintenance**

#### **7. Section 40 Motor vehicle construction, equipment layout and maintenance**

- i. The construction, arrangement and maintenance of motor vehicles shall be done in such a way that the motor vehicle driver is able to control it effectively.
- ii. For driving in Bangladesh, motor vehicles shall have right side-direction steering:

- iii. Provided that, the Government may, by notification in the Official Gazette, approve the steering of its exceptional features for motor vehicles used for special purposes.
- iv. Length, width, height, seating arrangement, wheelbase, rear overhang, front overhang, side overhang, wheel shape, nature and condition, brakes and steering Gears, horns, safety glasses, signalling lights and reflectors, speed governors, smoke emission systems and carbon emissions, noise control levels or anything similar cannot be changed.
- v. In case of any technical, internal or external change in the registered motor vehicle, approval shall be obtained from the authority in the prescribed manner.
- vi. The Government or, with the prior approval of the Government, the Authority may, by notification in the Official Gazette, fix the colour of the special type of motor vehicle and such prescribed colour shall not be changed without the approval of the Government or the Authority.

### **3.2.6 Chapter VIII: Traffic and Weight Limit Control, Environmental Pollution, etc**

#### **8. Section 43. Axle Weight, Weight Limit Control, etc.**

- i. No motor vehicle driver or any person shall be allowed to drive or allow or compel to drive any motor vehicle on the road or highway carrying excess weight of the allowable laden weight, train weight or axle weight.
- ii. No motor vehicle owner, organization, driver or any other person shall be allowed to increase the unladen weight mentioned in the registration certificate.
- iii. The Government, or any institution or body empowered by it, may check the lead weight, train weight or axle weight of a motor vehicle or trailer moving on the road or highway and give instructions to reduce the excess weight of the permitted weight and in such case, the motor vehicle driver shall weigh the permitted weight. Will be forced to lose excess weight.
- iv. Notwithstanding anything contained in sub-section (iii), the Government, or any institution or body authorized by the Government, may impose an increasing rate of fine for excess weight in the weight test of motor vehicles operating on roads or highways.
- v. The Government shall, by notification in the Gazette, fix or re-determine the rate of fine referred to in sub-section (iv).
- vi. The Government, or any institution or body empowered by it, may determine or re-determine the maximum laden weight, train weight or axle weight of a motor vehicle or trailer by gazette notification.
- vii. In case of damage to road, highway, bridge, culvert, bailey bridge, road divider, road or highway side infrastructure, etc. by carrying any excess vehicle in excess of the approved laden weight, train weight or axle weight, the owner and driver of the concerned motor vehicle shall be determined by the Government. Compensation must be paid within 3 (three) months.
- viii. If the owner and driver of the motor vehicle fail to pay the compensation within the period specified in sub-section (vi), such compensation may be recovered in accordance with the Public Demand Recovery Act, 1913.

### 3.2.7 Chapter XI: Crime, Justice and Punishment

#### 9. Section 86. Fine for violating the provisions of section 43 regarding driving a motor vehicle carrying excess weight

If a person violates the provisions of section 43, the violation shall be an offence, and for that, he shall be punished with imprisonment for a term not exceeding 1 (one) year, or a fine not exceeding 100 thousand BDT, or both, and, in the case of the driver, an additional 2 (two) points shall be deducted.

#### 10. Section 98. Overloading and Break Fail Vehicle Driving

If there is an injury to life and property in an accident caused by over speeding or reckless or risky overtaking or overloading or uncontrollable driving, it shall be a similar offense to the driver or conductor or auxiliary of the respective motor vehicle, and shall be liable for such offense, and therefore he shall be sentenced to a maximum of three years imprisonment, or a fine not exceeding 0.3 million BDT, or both, and the court may direct the victim to pay the whole or a portion of the collected fine.

### 3.2.8 Chapter XIII Procedure

#### 11. Section 108. Special procedures for the trial of certain crimes

- i. Notwithstanding anything contained in the Code of Criminal Procedure, 1898 (Act No. V of 1898), any police officer who is not below the rank of Sub-Inspector or Sergeant or, as the case may be, any motor vehicle inspector or any other person authorized for this purpose by the authority. , For offences committed under sections 43, 6, 72, 65, 64, 6, 69, 92 and 95, a copy of which shall be handed over to the accused, who shall acknowledge receipt by signature or thumbprint, and the other The copy shall be handed over to the Superintendent of Police or, as the case may be, the Deputy Commissioner of Police (Traffic) of the metropolitan area or to the authority authorized by the Government for the purpose in which the crime was committed.
- ii. Notwithstanding anything contained in sub-section (i), any officer authorized by the authorized police officer or authority for this purpose may impose a reasonable amount of fine in accordance with the relevant section on the basis of the complaint in the prescribed manner, and if the said fine is in cash on or before the specified date. No additional action may be taken against the offender in respect of such offence if it is provided in any other prescribed place.
- iii. If the fine imposed under sub-section (ii) is not paid, the Superintendent of Police with regional jurisdiction in the area where the crime has been committed or, as the case may be, the Deputy Commissioner of Police (Traffic) of the metropolitan area or any other authority empowered to do so. Upon receipt of the report from the police officer, or any other appropriate authority, the offender shall file a complaint in the appropriate court.
- iv. If a person refuses to accept a copy of the complaint brought against him under this section, or tries to evade it, or refuses to accept the acknowledgment of receipt, the officer in charge under this section may arrest him without a warrant and be found guilty by the appropriate court. If so, the court may impose a fine not exceeding BDT. 5,000 in addition to the fine prescribed for the offence concerned

### **3.3 Bangladesh Road Transport Authority Act 2017**

#### **1. Section 8 Functions of Authority**

The functions of the Authority shall be as follows,

- (C) Supervision and control of passenger and freight transport service activities;
- (I) approval of samples of type and class of motor vehicles and control of construction and movement accordingly;
- (J) Determination and control of axle load and weight limit of motor vehicle;
- (K) Formation of regional transport committee and its supervision, monitoring and coordination;

#### **2. Section 10 Advisory Council and its composition**

(1) For the purpose of this Act, there shall be an Advisory Council and such Advisory Council shall consist of the following members, namely: -

- (A) The Minister, the Ministry of Road Transport and Bridges, who shall also be its Chairman;
- (B) The Mayor, Dhaka North City Corporation;
- (C) The Mayor, Dhaka South City Corporation;
- (D) Secretary, Road Transport and Highways Department;
- (E) Secretary, Ministry of Home Affairs;
- (F) Secretary, Local Government Department;
- (G) Secretary, Ministry of Commerce;
- (H) Secretary, Ministry of Housing and Public Works;
- (I) Secretary, Ministry of Railways;
- (J) Secretary, Ministry of Shipping;
- (K) Secretary, Bridges Division;
- (L) Inspector General of Police, Bangladesh Police;
- (M) Chief Engineer, Roads and Highways Department;
- (N) Executive Director, Dhaka Transport Coordinating Authority;
- (O) An expert representative on road safety nominated by the government;
- (P) A representative of the Road Transport Owners' Association nominated by the Government;
- (Q) A representative of the Road Transport Workers' Organization nominated by the Government; and
- (R) Chairman of the Authority, who shall also be its Member-Secretary.

(2) The Government may, by notification in the Official Gazette, co-opt any person as a member of the Advisory Council for the purposes and terms mentioned in the notification.

#### **3. Section 11 Functions of the Advisory Council, etc.**

- (1) The functions of the Advisory Council shall be as follows, namely: -
- (A) Setting policies consistent with the aims and objectives of the authority;

- (B) Formulation of short-, medium- and long-term road safety plans;
  - (C) Provide guidelines for the development and implementation of strategies in road safety provisions;
  - (D) Provide advice on accident reduction;
  - (E) Coordination of inter-ministerial / divisional / agency-related matters;
  - (F) Take initiatives to establish discipline in the transport sector;
  - (G) To identify and implement reform measures aimed at establishing efficient public transport systems that are people-friendly, cost-effective and time-saving;
  - (H) Disposal of matters sent by the Government from time to time.
- (2) The Authority shall implement the policies, recommendations, directives, etc., formulated by the Advisory Council.

#### **4. Section 12 Meeting of the Advisory Council**

- (1) The meeting of the Advisory Council shall be held once in every 4 (four) months, but the meeting may be held at any time in case of emergency.
- (2) The President of the Advisory Council shall preside over all its meetings and in his absence any member empowered by him shall preside over the meetings.
- (3) The Member-Secretary of the Advisory Council, in consultation with its President, shall convene a meeting of the Advisory Council and such meeting shall be held at the time and place specified by the President of the Advisory Council.
- (4) The Advisory Council may invite to its meeting any person who is able or competent to make a special contribution on any subject and any person so invited may participate in the discussion of the meeting.
- (5) No action or proceedings of the Advisory Council shall be invalid merely on account of any vacancy in the position of any member of the Advisory Council or any defect in the composition of the Advisory Council. No question may be raised thereon.

#### **5. Section 25 Power to Make Rules**

For the purposes of this Act, the Government may, by notification in the Official Gazette, make rules consistent with this Act.

#### **6. Section 26 Ability to Make Regulations**

For the purposes of this Act, the Authority may, with the prior approval of the Government and by notification in the Official Gazette, make regulations consistent with this Act or the rules enacted thereunder.

### **3.4 Road Transport Rules 2022**

Road Transport Rules, 2022 published in exercise of the power conferred by section 122 of Road Transport Act 2018. The relevant parts are as below:

#### **1. Section 35: Special conditions for registration of vehicles**

- (1) The Authority shall determine the safe laden weight of each make and model of transport vehicle and the safe maximum axle weight of each transport vehicle, taking into account

the number, nature and shape of tires attached to the wheels of any type of transport vehicle other than a motor cab.

Provided that the prescribed laden weight and axle weight shall not exceed the weight limit specified in Schedule-5.

## **2. Section 43: Motor Vehicle Modification**

- (1) No modification of the motor vehicle can be done without the written approval of the Motor Vehicle Registering Authority that can be deemed as the alteration of the status in such a way that does not matches with the description of the of the vehicle in its registration certificate and lay on the line of public security.

However, no written approval will be required if addition or removal of small spare parts changes the vehicle gross weight by 2% from the weight mentioned in the vehicle registration certificate.

- (2) It is prohibited to alter the chassis identification numbers or make modifications that affect the chassis manufacturing, vehicle specifications, vehicle model, or laden weight as stated in the manufacturer's certificate.

## **3.5 Highway Police Rule 2009**

This rule has defined the highway police's work jurisdiction as a part of Police Act 1861. The relevant parts are as below:

### **1. Section 8 Jurisdiction of Highway Police**

The jurisdiction of the Highway Police shall be as follows, namely:

- (1) Up to 20 feet on both sides of the highways, adjacent shoulder, footpath and the bottom of the main carriageway area, but shall not include metropolitan and municipal areas;
- (2) All the drivers, passengers, pedestrians and transports travelling on the Highways area
- (3) All kinds of users of the bridges, ferry stations, ferries and ferry users in between the highway
- (4) Separate or integrated parking lots for all types of vehicles and the bus stops, stations, bus terminals, truck terminals, petrol pumps, toll plazas, passenger resting places etc. designated by the government adjacent to the highway area.

### **2. Section 9 Highway Police's Duty**

- (5) Ensure road discipline for the road users as per the available laws.

(17) Report to the relevant authority if any violation is observed against the Highways Act 1925 (Current Highways Act 2021).

(19) Investigation and submission of the investigation report regarding any crime occurred on the Highway area according to Motor Vehicles Ordinance, 1983 (Current Road Transport Act 2018).

### **3.6 Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)**

Improved road network is one of the prerequisites for the economic development of any country. The responsibility of construction and maintenance of major roads of the country is vested in the Roads and Highways Department under the Ministry of Communications. Roads and Bridges are gradually being damaged due to overloading on roads. As a result, the cost of road maintenance is increasing and everyone on the road is suffering. Vehicles carrying goods more than the permitted weight limit are causing damage to the vehicle itself as well. In addition, road accidents also increasing due to vehicle overloading. To overcome the situation, Bangladesh government has set a maximum limit of axle load for road vehicles. Ministry of Road Transport and Bridges (Former Ministry of Communications) issued the office order on November 18, 2003, published in the additional issue of Bangladesh Gazette on May 05, 2004, as mentioned in Appendix C.

The Roads and Highways Department under the Roads Division of the Ministry of Communications has set up and will set up Axle Load Control Stations at various places in the country to ensure that the vehicles running on the roads do not exceed the Axle load limit. The government formulated this policy for the proper management of all these control Stations.

Sections 9 and 10 are the most relevant parts to be modified.

#### **9. Axle Load Measurement and Control**

- 9.1. All types of freight vehicles will come under the measurement of Axle load control stations;
- 9.2. In the case of Axle load measurement, the measurement of the measuring instrument of the Axle load control Station will be considered final. No certificates or vouchers from any other source will be considered;
- 9.3. Certificate of weight issued from one Station will not be accepted by any other Station;
- 9.4. Information Boards containing load control information for freight vehicles at Axle load control Stations need to be shown and will be maintained by Roads and Highways Department;
- 9.5. If for some reason there is no information board or there is a problem in clearly understanding or viewing the content, it cannot be considered as an obstacle for running the Station;
- 9.6. Each freight vehicle must enter through the designated lanes;
- 9.7. All motor vehicles passing through the main road without going to the designated lanes of the Axle Load Control Station or attempting to pass or cross, by using a CCTV camera / or any other means will be identified and will be handed over to the nearest law enforcement agency including the driver for legal action;
- 9.8. After entering the designated lanes, the station staff will measure the weight of each vehicle using the instrument;
- 9.9. Certificate of weight measurement must be provided to the driver of the motor vehicle;
- 9.10. The station staff will preserve the necessary information for each measurement in the prescribed form;
- 9.11. The vehicle driver shall be obliged to provide all the necessary information required by the station staff for the storage of information;
- 9.12. If the drivers do not cooperate in providing information, the employees can seek the cooperation of the law enforcement agencies;

9.13. Overloaded motor vehicles will be returned. However, if the extra weight will be offloaded and freight vehicles could be within the approved maximum limits these will be allowed to pass to the destination.

9.14. Necessary action such as ensuring security, and preservation in case of perishable goods will rest on the owner/ the driver/ the transport agent of the concerned motor vehicle for offloaded additional goods. It will not be the responsibility of the Station operators.

9.15. If any motor vehicle carries excess weight beyond the allowable weight limit and instructions, does not want to go back or offload extra goods or breaks any other rules, the person in charge of the Axle Load Control Station will hand over the driver and associate of the motor vehicle carrying the extra goods to the nearest police station along with the motor vehicle. They also can file a case through FIR by using Motor vehicle Law 1983 (this has been changed into Road Transport Act 2018).

9.16. In case of dishonestly altering vehicle size, volume and axle load a vehicle carries excess weight of the limit, the staff in charge of the Axle Load Control Station will hand over the driver and associate to the nearest police station along with the motor vehicle and file a case through FIR. Vehicle manufacturers and assemblers will be obliged to provide assistance to prevent such malpractices.

9.17. The staff in charge of the Axle Load Control Station will be able to file a case in the mobile court, while the mobile court is on duty

9.18. The latest notification published in the official gazette for setting the maximum weight limit will be followed.

9.19. If the weight measuring instrument is ineffective for any reason, Roads and Highways Department should make necessary arrangements to keep the Station running through alternative methods, under the direct supervision of an Assistant Engineer or an officer of higher rank;

9.20. Complaint boxes will be kept at each Station so that the aggrieved party can lodge a complaint in writing;

9.21. The complaint box will be kept under the supervision of the officer in charge of the concerned Station so that no complaints could not be removed. The complaints must be disposed of within 15 (fifteen) working days by acknowledging the receipt from the complainant within 05 (five) working days. The concerned executive engineer will take this action.

9.22. All the stations will measure if a vehicle is advanced by law enforcement or a mobile court for excess freight moving in areas outside the scope of the station.

9.23. The authorities will take immediate and appropriate action to prevent any irregularities, chaos and corruption by any person or organization responsible and involved in the management of the Stations.

9.24. Convenient methods including extensive publicity and display will be adopted for public awareness and understanding of procedures to be followed in Axle Load Control Stations. In addition, the telephone and mobile phone numbers of any suitable officer must be displayed to make a complaint.

9.25. The Bangladesh Road Transport Authority (BRTA) will undertake motivation and counselling activities for transport owners and workers to create awareness among all concerned about the accidental loss of life and property as a result of carrying extra goods in vehicles and roads, damage to vehicles and the economy.

9.26. Special care must be taken when hazard and hazardous materials will be transported;

9.27. Care should be taken to ensure that the operation of the Stations does not interfere with the movement of other vehicles in any way; and

9.28. Retro-reflective jackets should be worn at night by the staff of the Station.

#### **10. Miscellaneous**

10.1. To review the awareness of all concerned and the activities of the concerned departments, information stored on the Centre's computer will be summarized every three months;

10.2. Roads and Highways Department will introduce a Web-based monitoring system for Station management;

10.3. Separate Enforcement Units will be created as needed to manage Axle load Stations;

10.4. The Roads Division may appoint operators / Special Forces in accordance with the Government regulations as required for smooth operation of the Axle Load Station; in the light of the recommendations of the Coordinating Committee.

10.5. If the installed weighing machines are kept useless due to malicious motives and if such misconduct is proved in the investigation, Roads and Highways Department will take disciplinary action against those responsible; and

10.6. The Government may at any time amend, change, enlarge and refine the policy by issuing Government Gazette.

## 4. Motor Vehicle Weight Limit and Overload Fine in Bangladesh

### 4.1 Historical Allowable Weight Limit

As a functional authority to decide on the weight limit of motor vehicles, Bangladesh Road Transport Authority (BRTA) proposed the maximum allowable Axle weight and Gross weight of different types of vehicles in the year 2003. The types of vehicles were mainly categorised based on number and configuration of the axles. The maximum allowable laden weight was proposed as 44 tons for an articulated vehicle and 32 tons for rigid types. Based on the BRAT proposal, a notification was published in Bangladesh Gazette on May 2004. The details are shown in Table 4-1 and Table 4-2.

**Table 4-1 Maximum Permissible Axle Weight and Laden Weight Imposed in May 2004**

SI No.	Type of Axle	Permissible Highest limit for 1 axle (Ton)
I.	2-wheel steering/1 front axle	5.5
II.	4 wheeled rear 1 axle	10.0
III.	Adjacent 2 axles each axle having 2 wheels (centre line of 2 axles shall not be more than 2.5m and not less than 1.02m)	6.25
IV.	Nearest 2 axles each axle having 4 wheels	8.25
V.	Nearest 3 axles each axle having 2 wheels (centre line of first axle to last axle shall not be more than 3.25 meters)	4.5
VI.	Nearest 3 axles each axle with 4 wheels	6.5
VII.	Nearest 4 axles each axle with 4 wheels	5.5

Source: Notification on Overloaded Vehicles Issued November 18, 2003, published in the additional issue of Bangladesh Gazette on May 05, 2004(RRD / BRTA / Overload-36/97 (P-One) -653)

**Table 4-2 Maximum Allowable Gross Weight Limit in Bangladesh Imposed in May 2004**

SI No.	Axle Number	Axle distance from the Centre (metre)	Maximum allowable weight limit
I.	2	3 or less	13
II.	2	More than 3	15
III.	3	More than 4	22
IV.	3	More than 5	25
V.	4	More than 5	25
VI.	More than 4	More than 7	30
VII.	4	More than 8	32
VIII.	4	More than 8	33
IX.	5	More than 9	35
X.	5	More than 10	38
XI.	6	More than 10	41
XII.	7	More than 10	44

Source: Notification on Overloaded Vehicles Issued November 18, 2003, published in the additional issue of Bangladesh Gazette on May 05, 2004(RRD / BRTA / Overload-36/97 (P-One) -653)

In November 2017, the Government of Bangladesh revised the maximum allowable weight limit temporarily. For motor vehicle with 2 axles (6 wheels) was set at 22 tons (including vehicle and freight), 3 Axles (10 wheels) was set at 30 tons (including vehicle and freight) and 4 axles (14 wheels) was set at 40 tons (including vehicle and freight).

**Table 4-3 Chronological development of Maximum Allowable Weight Limit in Bangladesh**

Sl No.	Axle Number	Since 2017/11/30 (1)	Since 2018/02/22 (2)	Since 2018/04/30 (3)	Since 2020/07/16 (4)
I.	2 Axles (6 wheels)	<b>22 tons</b>	22 tons	22 tons	13 tons (Laden Weight 10 – 12 tons)
					16 tons (Laden Weight 12 – 14 tons)
					22 tons (Laden Weight 14 – 16 tons)
II.	3 Axles (10 wheels)	<b>30 tons</b>	30 tons	30 tons	30 tons
III.	4 Axles (14 wheels)	<b>40 tons</b>	40 tons	40 tons	40 tons
IV.	5 Axles (18 wheels)	N/A	N/A	<b>47 tons</b>	47 tons
V.	6 Axles (22 wheels)	N/A	N/A	<b>49 tons</b>	49 tons
VI.	7 Axles (26 wheels)	N/A	N/A	<b>52 tons</b>	52 tons

Source:

1. Notice No.: 35.00.0000.030.22.003.14-369, issued on 30 November 2017
2. Notice No.: 35.00.0000.030.22.014.16-75, issued on 22 February 2018
3. Notice No.: 35.00.0000.030.22.014.16-164, issued on 30 April 2018
4. Notice No.: 35.00.0000.030.99.003.18-12 (Date 16 July 2020)

From December 18, 2017 to March 18, 2018 a special permission (office order issued by RTHD, Ministry of Road Transport and Bridges) was valid only for the container carrying vehicles. According to this order, 3 axle (10 wheels) vehicle could carry maximum 35 tons (instead of 30 tons) and 4 axle (14 wheels) vehicle could carry maximum 44 tons (instead of 40 tons). The special permission has been dismissed on March 19, 2018 by the Ministry of Road Transport and Bridges.

By issuing an office order on April 30, 2018 Ministry of Road Transport and Bridges temporarily set the weight limit to 47 tons for 5 axle (18 Wheels), 49 tons for 6 axle (22 Wheels) and 52 tons for 7 axle (26 Wheels).

There was an observation in July 2020 that all the motor vehicles with 2 axles are not suitable for carrying 22 tons of weight. To address this issue, the Ministry of Road Transport and Bridges issued a corrected version of axle load regulations for 2 axle (6 wheels) vehicles. According to this order in order to prevent road damage, it is necessary to determine the clear weight division based on the laden weight. There are 3 main considerations in this office order are as below:

- When the laden weight is in between 10-12 tons, the maximum allowable weight limit is 13 tons;
- When the laden weight is in between 12-14 tons, the maximum allowable weight limit is 16 tons
- When the laden weight is in between 14-16 tons, the maximum allowable weight limit is 22 tons

## 4.2 Historically Imposed Fine Amount for Overloading

First fine was imposed for carrying overload on August 2016. The government has issued order mentioning the fine as applicable slab wise from 10% to 25% divided into 4 slabs. The highest applicable fine according to this order was 14,000BDT, which was applicable until November 2017.

**Table 4-4 Slab for Fine for Overloading (August 2016)**

No	Description	Axle Number	Axles distance from the Centre (Meter)	Max. allowable wt. limit (Ton)	Extra weight in the specified weight range (Maximum extra weight based on tons)			
					6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Motors Axle load control centre operate related rules-2012; Appendix-"B"				0%~10% (1st slab)	10.01%~15% (2nd slab)	15.01%~20% (3rd slab)	20.01%~25% (4th slab)
		2	3 or less	13	1.30	1.95	2.60	3.35
		2	More than 3	15	1.50	2.25	3.00	3.75
		3	More than 4	22	2.20	3.30	4.40	5.50
		3	More than 5	25	2.50	3.75	5.00	6.25
		4	More than 5	25	2.50	3.75	5.00	6.25
		4 plus	More than 7	30	3.00	4.50	6.00	7.50
		4	More than 8	32	3.20	4.80	6.40	8.00
		4	More than 8	33	3.30	4.95	6.60	8.25
		5	More than 9	35	3.50	5.25	7.00	8.75
		5	More than 10	38	3.80	5.70	7.60	9.50
	6	More than 10	41	4.10	6.15	8.20	10.25	
	7	More than 10	44	4.40	6.60	8.80	11.00	

**Table 4-5 Slab wise Amount of Imposed Fine for Overloading (August 2016)**

Weight range	Recommended Rate (in money BDT)
0%~10% (1 <sup>st</sup> slab)	2,000 (1 <sup>st</sup> slab)
10.01%~15% (2 <sup>nd</sup> slab)	4,000 (2 <sup>nd</sup> slab)
15.01%~20% (3 <sup>rd</sup> slab)	6,000 (3 <sup>rd</sup> slab)
20.01%~25% (4 <sup>th</sup> slab)	12,000 (4 <sup>th</sup> slab)

If a cargo carries more than time of extra weight, one has to pay double the previous fine, plus an additional fine of BDT 2,000.

In November 2017, the government has revised the maximum allowable weight limit temporarily. For motor vehicle with 2 axles (6 wheels) was set at 22 tons temporarily (including vehicle and freight), 3 Axles (10 wheels) was set at 30 tons temporarily (including vehicle and freight) and 4 axles (14 wheels) was set at 40 tons temporarily (including vehicle and freight). In the same order the Ministry of Road Transport and Bridges has mentioned to impose a fine of BDT 5,000 for each ton of the overloaded portion.

**Table 4-6 Amount of Fine Revised for Overloading (November 2017)**

SI No.	Vehicle Details	Fine Details
I.	Fine for: First overload 1 ton weight	5,000BDT/ ton
II.	Fine for: every 1 ton onwards overload weight	5,000BDT/ ton

Source:

1. Notice No.: 35.00.0000.030.22.003.14-369, issued on 30 November 2017

The government amended the fine amount for overloading in February 2018, setting it BDT 5,000 for the first overloaded portion and BDT 10,000 for the next overloaded fraction.

**Table 4-7 Amount of Fine for Overloading (Since February 2018)**

SI No.	Axle Number & Fine Details	Since 2018/02/22
I.	Fine for: First overload 1 ton weight	5,000BDT/ ton
II.	Fine for: every 1 ton onwards overload weight	10,000BDT/ ton

### 4.3 Present Allowable Weight Limit & Fine in Practice

Present Allowable Weight Limit:

As described on sub section 4.1 Historical Allowable Weight Limit, on March 18, 2018 and July 16, 2020 the Ministry of Road Transport and Bridges issued latest Office Order to set temporary weight limit on 2 axle to 7 axle motor vehicles. As of July 16, 2020 the maximum allowable weight limit for the roads of Bangladesh are described in Table 4-8.

**Table 4-8 Present Maximum Allowable Weight Limit (since July 16, 2020)**

SI No.	Axle Number	No of Wheels	Maximum Weight limit (Ton)
i.	2	6 (Laden weight 10-12 tons)	13
ii.	2	6 (Laden weight 12-14 tons)	16
iii.	2	6 (Laden weight 14-16 tons)	22
iv.	3	6+4 =10	30
v.	4	10+4 =14	40
vi.	5	14+4 =18	47
vii.	6	18+4 =22	49
viii.	7	22+4 =26	52

*Note:*

According to Road Transport Act 2018, Laden Weight is the maximum loaded vehicle weight approved by the authority for the vehicle concerned

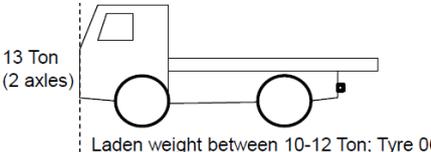
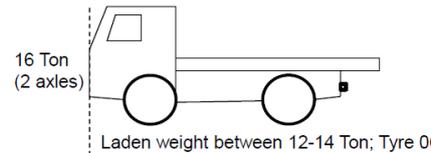
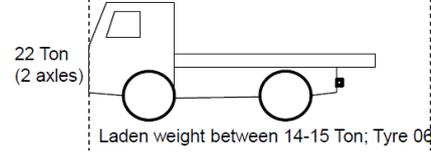
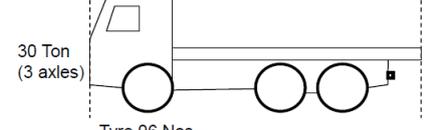
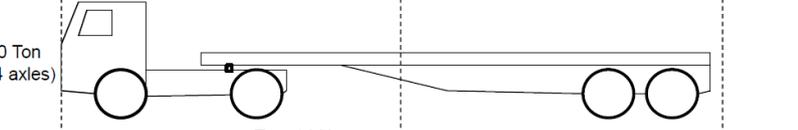
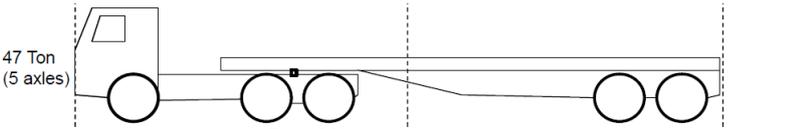
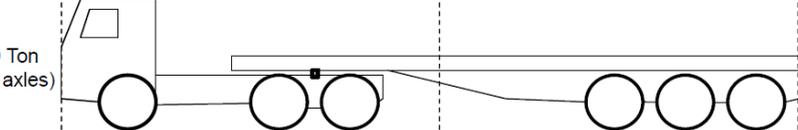
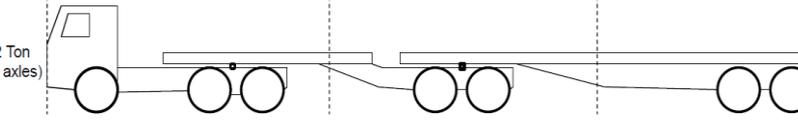
*Source*

Notice No.: 35.00.0000.030.22.014.16-75, (Date 22 February 2018);

Notice No.: 35. 00.0000.030.22.014.16-110 (Date 19 March 2018)

Notice No.: 35.00.0000.030.22.014.16-164 (Date 30 April 2018)

Notice No.: 35.00.0000.030.99.003.18-12 (Date 16 July 2020).

Cate go ries	Axle No. / Wheels No. / Max. allowable weight limit (Ton)	Details
I	2 / 6 / (Laden weight 10-12 tons) / <b>13</b>	 <p>13 Ton (2 axles)</p> <p>Laden weight between 10-12 Ton; Tyre 06 Nos</p>
II	2 / 6 / (Laden weight 12-14 tons) / <b>16</b>	 <p>16 Ton (2 axles)</p> <p>Laden weight between 12-14 Ton; Tyre 06 Nos</p>
III	2 / 6 / (Laden weight 14-16 tons) / <b>22</b>	 <p>22 Ton (2 axles)</p> <p>Laden weight between 14-15 Ton; Tyre 06 Nos</p>
IV	3 / 6+4 =10 / <b>30</b>	 <p>30 Ton (3 axles)</p> <p>Tyre 06 Nos</p>
V	4 / 10+4 =14 / <b>40</b>	 <p>40 Ton (4 axles)</p> <p>Tyre 14 Nos</p>
VI	5 / 14+4 =18 / <b>47</b>	 <p>47 Ton (5 axles)</p> <p>Tyre 18 Nos</p>
VII	6 / 18+4 =22 / <b>49</b>	 <p>49 Ton (6 axles)</p>
VIII	7 / 22+4 =26 / <b>52</b>	 <p>52 Ton (7 axles)</p>

Source: JICA Expert Team

**Figure 4.1: Maximum Allowable Weight Limit in Bangladesh in Pictorial Format**

Present Imposed Fine Amount for Overloading:

As described in Sub-Section 4.2 Historical Fine Imposed for Overloading, the office order issued by the government to amend the fine amount for overloading on February 2018 in is still effective. The latest fine amount for overloading is described in Table 4-9.

**Table 4-9 Amount of Fine for Overloading (Since February 2018)**

SI No.	Axle Number & Fine Details	Since 2018/02/22
III.	Fine for: First overload 1 ton weight	5,000BDT/ ton
IV.	Fine for: every 1 ton onwards overload weight	10,000BDT/ ton

Source:

1. Notice No.: 35.00.0000.030.22.014.16-75, issued on 22 February 2018

## **5. Proposal for Revision of Relevant Acts, Rules and Policies of Weight Limits in Bangladesh**

To improve the capacity of Roads and Highways Department (RHD) and relevant government organizations to reduce the number of overloaded vehicles, it is essential to review the current acts, rules, and policies in Bangladesh. The draft review proposal by the JICA Expert Team (JET) has been discussed in several layers before finalization. Initially, the dedicated technical discussion group, namely Sub-Working Group 03 (SWG-3), consisting of members from RHD, Highway Police (HP), Bangladesh Road Transport Authority (BRTA) and Bangladesh Land Port Authority (BLPA) has provided their feedback and comments on the current Acts, Rules and Operation Policies related to Axle Load Control of Bangladesh and has suggested the items for improvements and modifications. Later, the discussion results were shared with the Joint Coordinating Committee (JCC), formed for supervision and inter-organizational co-ordination of the Project activities, for further clarification time-to-time.

Following intense discussions in the SWG-3 meetings and the JCC meetings, the draft version of the report named “Proposal for Revision of Relevant Rules, Regulations, and Standards on Weight Limits in Bangladesh” was modified and sent to all RHD Zonal Offices on 13 March 2024 for review and feedback. In addition, a workshop (hereinafter named as “stakeholder’s workshop”) chaired by the RHD Chief Engineer was organized to receive further feedback on this proposal from the all the relevant stakeholders including the representatives from including the officials from Bangladesh Road Transport Authority (BRTA), Highway Police (HP), Bangladesh Land Port Authority (BLPA), Bangladesh Bridge Authority (BBA), Dhaka South City Corporation (DSCC), Bangladesh University of Engineering and Technology (BUET), Ahsanullah University of Science and Technology (AUST), Federation of Bangladesh Chambers of Commerce and Industry (FBCCI), Bangladesh Road Transport Worker Federation, Bangladesh Truck Covered Van Owners Association, media personnel, Roads and Highways Department (RHD), and representatives from the Japan International Cooperation Agency (JICA) on 22 April 2024. In the workshop all the participants acknowledged the necessity of controlling overloaded vehicles on the road and agreed to support the initiatives to control the overloaded vehicles on the roads.

The proposals based on the suggestions provided by SWG 03 members, JCC members, RHD Zonal Offices, and workshop participants are summarized in this part.

## 5.1 Road Transport Act 2018

### 5.1.1 Authority to Decide Maximum Weight Limit

Sub-section 8 x (j) of Bangladesh Road Transport Authority Act 2017 (BRTA act 2017) defines Bangladesh Road Transport Authority (BRTA) as the Authority to execute the function of determining maximum permissible axle and laden weight for motor vehicles. On the other hand, sub-section 43 (VI) of Bangladesh Road Transport act 2018 (BRT act 2018) kept this function open for institute/organizations empowered by the Government of Bangladesh. On top of that section 3 of Bangladesh Road Transport Authority Act 2017 declares that the act would govern over all other existing acts and section 3 of Bangladesh Road Transport Act 2018 declares itself as the supplement to BRTA act 2017. However, the current maximum permissible axle and laden weight limits in practice have been determined by several *Office Orders* issued by *Road Transport and Highways Division* In light of the recommendation of the *Road Transport Advisory Council* formed in accordance to Section 10 of the BRTA act 2017. However, the functions of *Road Transport Advisory Council* do not exclusively include the determination of Maximum permissible axle and laden weight limit determination and control for motor vehicles.

In addition, the current maximum permissible weight limit is applicable for a certain types of axle configurations and for up to 7-axle vehicles only. In reality, the axle configuration varies in terms of number of axles, number of wheels, distance of axles/axle groups, arrangement of axle (see **Appendix I**) and others. A new schedule of weight limits needs to incorporate technical expertise to prepare guidelines for such unattended issues as well as to adapt the load control policies with new technologies.

To avoid intertwined complexities regarding a single authority/process and integrate technical expertise in determining maximum permissible vehicle weight limits, the following modification has been proposed:

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>Road Transport Act 2018</b></p> <p>Section 43 Sub-Section VI</p> <p>Government or any Institute/Organization empowered by the Government may determine or re-determine the maximum laden weight, train weight, or axle weight of a motor vehicle or trailer by gazette notification.</p>	<p><b>Road Transport Act 2018</b></p> <p>In exercise of the power conferred by Section 43; Sub-Section VI of Road Transport Act 2018, the following modification may be considered:</p> <p>RTHD under Ministry of Road Transport and Bridges will determine or re-determine the maximum laden weight, gross vehicle weight or axle weight of a motor vehicle or trailer upon recommendation of <i>Road Transport Advisory Council</i> formed in accordance to BRTA act 2017, by gazette notification on behalf of the Government.</p> <p>Note:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. A technical sub-committee will be formed with members from RHD, BBA, Highway Police and experts from any renowned research / academic organizations under the chairmanship of BRTA.</li> <li>b. The technical sub-committee will forward recommendations of Maximum Allowable weight limit to RTHD.</li> </ol>

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮</b>  <b>ধারা ৪৩</b>  <b>উপধারা ৬</b></p> <p>সরকার, বা তৎকর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো প্রতিষ্ঠান বা সংস্থা, মোটরযান বা ট্রেইলার এর সর্বোচ্চ লেডেন ওজন, ট্রেইন ওজন বা এক্সেল ওজন, গেজেট প্রজ্ঞাপন দ্বারা, নির্ধারণ বা পুনঃ নির্ধারণ করিতে পারিবে।</p>	<p><b>সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮</b>  <b>সড়ক পরিবহন আইন, ২০১৮ এর ধারা ৪৩ উপধারা ৬ এর প্রদত্ত ক্ষমতাবলে প্রজ্ঞাপন জারীর মাধ্যমে নিম্নোক্ত পরিবর্তন আনা যেতে পারে:</b></p> <p>সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় (MoRTB) এর অধীনস্থ সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগ (RTHD), সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ আইন ২০১৮ এর ধারা ১০ এর অনুকূলে গঠিত সড়ক পরিবহন উপদেষ্টা পরিষদের পরামর্শক্রমে, মোটরযান বা ট্রেইলার এর লেডেন ওজন, ট্রেইন ওজন বা এক্সেল ওজন, গেজেট প্রজ্ঞাপন দ্বারা নির্ধারণ বা পুনঃ নির্ধারণ করবে। তবে শর্ত থাকে যে:</p> <p>ক) মোটরযানের এক্সেললোড সীমা ইঞ্জিনিয়ারিং দৃষ্টিকোণ থেকে পর্যালোচনার জন্য সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগ প্রজ্ঞাপন জারীর মাধ্যমে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)-এর সভাপতিত্বে একটি টেকনিক্যাল উপ-কমিটির গঠন করবে এবং উপ কমিটিতে সদস্যপদে নিম্নোক্ত প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাগণ থাকবে।</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর</li> <li>• বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ</li> <li>• হাইওয়ে পুলিশ</li> <li>• গবেষণা প্রতিষ্ঠান এবং শিক্ষা প্রতিষ্ঠান থেকে বিশেষজ্ঞগণ।</li> </ul> <p>খ) টেকনিক্যাল উপ-কমিটি মোটরযান বা ট্রেইলার এর লেডেন ওজন, ট্রেইন ওজন বা এক্সেল ওজন সংক্রান্ত সুপারিশ সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগ বরাবর প্রেরণ করবে।</p>

### 5.1.2 Guidelines for Offloading Access Weight

The Axle Load Control Stations (ALCS) are the essential points of overload correction of motor vehicles on highways. Unfortunately, clear guidelines to handle the excess weight of the vehicle at the ALCS are absent in the existing acts and policies. Moreover, chapter 7 on “Traffic and weight limit control, environmental pollution etc.” in the Road Transport Rules 2022 remains completely silent on weight limit control issues. To overcome such gaps, the following modifications in Road Transport Act 2018 have been proposed:

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>Road Transport Act 2018</b>                      Section 43                      Sub-Section III</p> <p>Government or any Institute / Organization empowered by the</p>	<p><b>Road Transport Act 2018</b></p> <p>In exercise of the power conferred by Section 43; Sub-Section III of Road Transport Act 2018, and sub-section 4 (22) of Highway Act 2021, the following modification can be considered:</p>

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p>Government can measure Laden Wight, Gross Vehicle Weight, or Axle Weight of any Motor vehicle or trailer moving on roads or highways. Furthermore, if the vehicle is carrying more than the allowable weight limit can instruct the overloaded vehicle to reduce extra weight. In such cases, the driver of the motor vehicle will be bound to reduce extra weight.</p> <p><b>Highway Act 2021</b> Section 4 Sub-Section 22</p> <p>Functions of the Department: Control of the overloaded vehicles on the Highway</p>	<p>a. The Axle Load Control Station Operator deployed by concerned agencies can measure Laden Wight, Gross Vehicle Weight, or Axle Weight of any Motor vehicle or trailer moving on roads or highways and can instruct unloading of the unauthorized additional weight.</p> <p>b. The overloaded motor vehicles measured at the weigh station must pay the fine according to the latest government orders, rules, and regulations. Moreover, the driver of the overloaded vehicle must offload the extra weight before leaving the weigh station. Only after offloading extra weight, the vehicle will be allowed to pass.</p> <p>c. The control and management process of the overweight motor vehicles, as necessary, would be in accordance to the Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles 2012.</p> <p>d. The law enforcement agency will conduct the investigation to identify the responsible party for the overloading vehicle whether it is the driver or vehicle owner or the owner of the goods or transport agent.</p>
<p><b>সড়ক পরিবহণ আইন ২০১৮</b> <b>ধারা ৪৩</b> <b>উপধারা ৩</b></p> <p>সরকার, বা তৎকর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো প্রতিষ্ঠান বা সংস্থা, সড়ক বা মহাসড়কে চলাচলকারী মোটরযান বা ট্রেইলার এর লেডেন ওজন, ট্রেইন ওজন বা এক্সেল ওজন পরীক্ষা করিতে পারিবে এবং অনুমোদিত ওজনের অতিরিক্ত ওজন হ্রাস করিতে নির্দেশ প্রদান করিতে পারিবে এবং উক্ত ক্ষেত্রে করিতে বাধ্য থাকিবেন। মোটরযান চালক অনুমোদিত ওজনের অতিরিক্ত ওজন হ্রাস করিতে বাধ্য থাকিবেন।</p> <p><b>মহাসড়ক আইন ২০২১</b> <b>ধারা ৪</b> <b>উপধারা ২২</b></p> <p>অধিদপ্তরের কার্যাবলীঃ মহাসড়কে চলাচল কারী অতিরিক্ত ওজনবাহী যানবাহন চলাচল নিয়ন্ত্রিন।</p>	<p><b>সড়ক পরিবহণ আইন ২০১৮</b> <b>সড়ক পরিবহণ আইন, ২০১৮ এর ধারা ৪৩ উপধারা ৩ এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে প্রজ্ঞাপন জারীর মাধ্যমে নিম্নোক্ত পরিবর্তন আনা যেতে পারে:</b></p> <p>ক) এক্সেল লোড কেন্দ্রসমূহ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান, মহাসড়কে চলাচলকারী মোটরযান বা ট্রেইলার এর লেডেন ওজন, ট্রেইন ওজন বা এক্সেল ওজন পরীক্ষা করবে এবং অনুমোদিত ওজনের অতিরিক্ত ওজন হ্রাস করিতে নির্দেশ প্রদান করতে পারবে।।</p> <p>খ) মোটরযান চালক অনুমোদিত ওজনের অতিরিক্ত ওজন হ্রাস করিতে বাধ্য থাকিবেন এবং সরকার কর্তৃক নির্ধারিত জরিমানা প্রদান করবে। শুধুমাত্র অনুমোদিত ওজনের অতিরিক্ত ওজন হ্রাস করার পরে, মোটরযানকে এক্সেল লোড কেন্দ্র থেকে যাওয়ার অনুমতি দেওয়া হবে।</p> <p>গ) প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন পরিচালনা নীতিমালা, ২০১২ অনুসরণ করিতে হবে।</p> <p>ঘ) অতিরিক্ত ভারবাহী যানের চালক, মালিক, পরিবহন এজেন্ট এবং পণ্যের মালিক এর মাঝে অতিরিক্ত ওজন পরিবহনকারী যানের জন্য কে বা কারা দায়ী তা আইন প্রয়োগকারী কর্তৃপক্ষ তদন্ত সাপেক্ষে নির্ধারণ করবে।</p>

## 5.2 Highways Act 2021

### 5.2.1 Automation and Central Monitoring System of ALCS

Highways Act 2021 defines the functions of Roads and Highways Department (RHD). Automation and the use of artificial intelligence have become the fundamental requirements for smart management of highways. Furthermore, since the scope of axle load control station (ALCS) operation is highly increasing for RHD, automated and web-based monitoring would be imperative for efficient operation, monitor and control of overload using a large number of ALCSs on highways. The following modification has been proposed on this ground:

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>Highways Act 2021</b>                      Sub-section 4 (21)</p> <p>Functions of the Department:</p> <p>Establishment and operation of axle load control stations and other ancillary infrastructures for measuring the weight of vehicles plying on the highways;</p> <p>Explanation: For the purpose of this clause, the expression “axle load” means the axle load or axle weight as defined in clause (5) of section 2 of the Road Transport Act, 2018 (Act No. 47 of 2018).</p>	<p><b>Highways Act 2021</b></p> <p>The sub-section 4 (21) may be replaced by the following phrase:</p> <p>Functions of the Department:</p> <p>Establishment and operation of axle load control stations and other ancillary infrastructures for <u>measuring, monitoring and controlling</u> the weight of vehicles plying on the highways including <u>Automatic Vehicle Identification system, and local/centralized web-based axle load database system for real-time monitoring of the overloaded vehicles.</u></p> <p>Explanation: For the purpose of this clause, the expression “axle load” means the axle load or axle weight as defined in clause (5) of section 2 of the Road Transport Act, 2018 (Act No. 47 of 2018).</p>
<p><b>মহাসড়ক আইন ২০২১</b>                      ধারা ৪                      উপধারা ২১</p> <p>অধিদপ্তরের কার্যাবলীঃ</p> <p>মহাসড়কে চলাচলকারি যানবাহনের ওজন পরিমাপের জন্য এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রসহ আনুসঙ্গিক অন্যান্য অবকাঠামো স্থাপন ও পরিচালনা।</p> <p>ব্যাখ্যা: এই দফার উদ্দেশ্যে পূরণকল্পে "এক্সেল লোড " অভিব্যক্তি অর্থ সড়ক পরিবহন আইন, ২০১৮ (২০১৮ সনের ৪৭ নং আইন ) এর ধারা ২ এর দফা (৫) এ সংজ্ঞায়িত এক্সেল লোড বা এক্সেল ওজন।</p>	<p><b>মহাসড়ক আইন ২০২১</b>                      ধারা ৪                      উপধারা ২১</p> <p><b>মহাসড়ক আইন, ২০২১ এর ধারা ৪ উপধারা ২১ এ নিম্নোক্ত পরিবর্তন আনা যেতে পারে:</b></p> <p>অধিদপ্তরের কার্যাবলীঃ</p> <p>মহাসড়কে চলাচলকারি যানবাহনের ওজন পরিমাপ, পর্যবেক্ষণ এবং নিয়ন্ত্রনের জন্য এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রসহ আনুসঙ্গিক অন্যান্য অবকাঠামো যেমন স্বয়ংক্রিয় যানবাহন সনাক্তকরণ সিস্টেম এবং তাৎক্ষনিক পর্যবেক্ষণের নিমিত্ত স্থানীয়/কেন্দ্রীয়ভাবে ওয়েব-বেসড ডাটাবেজ সিস্টেম স্থাপন ও পরিচালনা।</p> <p>ব্যাখ্যা: এই দফার উদ্দেশ্যে পূরণকল্পে "এক্সেল লোড " অভিব্যক্তি অর্থ সড়ক পরিবহন আইন, ২০১৮ (২০১৮ সনের ৪৭ নং আইন ) এর ধারা ২ এর দফা (৫) এ সংজ্ঞায়িত এক্সেল লোড বা এক্সেল ওজন।</p>

## 5.3 Road Transport Rules 2022

### 5.3.1 Restricting the Modification of Axle and Cargo Body Configuration

Unauthorized modification of axle configuration exerts exponential impact on pavement structures. In addition, modification of freight/cargo body to accommodate additional goods over the allowable limit are frequently observed (see Appendix F). These issues have been discussed in the stakeholder's workshop involving representatives from all concerned and regarded as the prime contributors to overloaded vehicles. Although, there remains a general explanation to restrict such modification, the following proposal have been made to specify the need and the imposition of required restrictions.

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>Road Transport Rules 2022</b></p> <p>Section 43 Sub-Section I-II</p> <p><b>Motor Vehicle Modification:</b> 1) No modification of the motor vehicle can be done without the written approval of the Motor Vehicle Registering Authority that can be deemed as the alteration of the status in such a way that does not matches with the description of the of the vehicle in its registration certificate and lay on the line of public security: (<i>General instruction</i>)</p> <p>However, no written approval will be required if addition or removal of small spare parts changes the vehicle gross weight by 2% from the weight mentioned in the vehicle registration certificate, (<i>General instruction</i>)</p> <p>It is prohibited to alter the chassis identification numbers or make modifications that affect the chassis manufacturing, vehicle specifications, vehicle model, or laden weight as stated in the manufacturer's certificate. (<i>Specific instruction</i>)</p>	<p><b>Road Transport Rules 2022</b></p> <p>In exercise of the power conferred by Section 43; Sub-Section II of Road Transport Rules 2022, the following modification may be made:</p> <p><b>Motor Vehicle Modification:</b></p> <p>1) .... .....</p> <p>2) It is prohibited to alter the chassis identification numbers, <b>axle configuration</b>, or make modifications that affect the chassis manufacturing, vehicle specifications, vehicle model, or laden weight as stated in the manufacturer's certificate.</p> <p>In addition, section 9.29 can be added to the Operation Policy on Axle Load Control Station 2012 to detect and control such modifications:</p> <p><b>9.29.</b> If it is observed that there is a potential for modification of the axle configuration and body alteration for carrying unauthorized weight, the motor vehicle will be sent to the source destination with relevant charges with penalties.</p>
<p><b>সড়ক পরিবহণ বিধিমালা, ২০২২</b> <b>ধারা ৪৩</b> <b>উপ ধারা (১-২):</b></p> <p><b>মোটরযানের পরিবর্তন।-</b> (১) কোনো মোটরযানের মালিক রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে লিখিত নোটিশ প্রদানপূর্বক অনুমোদন গ্রহণ ব্যতীত তাহার মোটরযানে এইরূপ কোনো পরিবর্তন সাধন করিবেন না যাহার দ্বারা রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট উল্লিখিত বিবরণসমূহ সঠিক নয় মর্মে</p>	<p><b>সড়ক পরিবহণ বিধিমালা, ২০২২</b> <b>ধারা ৪৩</b> <b>উপ ধারা (২):</b></p> <p><b>সড়ক পরিবহণ বিধিমালা, ২০২২ এর ধারা ৪৩ উপধারা ২ এ নিম্নোক্ত পরিবর্তন আনা যেতে পারে:</b></p> <p>চ্যাসিস সনাক্তকরণ নম্বরে, চ্যাসিস নির্মাণ ব্যাহত হইতে পারে, এক্সেল কনফিগারেশন পরিবর্তন হইতে পারে, অথবা যানবাহনের নির্মাণ ও মডেল স্কুগ্ন</p>

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p>প্রতীয়মান হয় এবং জননিরাপত্তার জন্য ছমকির সৃষ্টি হইতে পারেঃ</p> <p>তবে শর্ত থাকে যে, মোটরযানের খুচরা যন্ত্রাংশ, ইত্যাদি সংযোজন বা বিয়োজনের কারণে রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেটে উল্লিখিত ওজনের শতকরা ২ (দুই) ভাগ ওজন পরিবর্তিত না হইলে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ করা আবশ্যিক হইবে না।</p> <p>(২) চ্যাসিস সনাক্তকরণ নম্বরে, চ্যাসিস নির্মাণ ব্যাহত হইতে পারে, অথবা যানবাহনের নির্মাণ ও মডেল স্কুগ্ন হইতে পারে, অথবা নির্মাতা কর্তৃক প্রদত্ত সার্টিফিকেটে বর্ণিত বোঝাই অবস্থার ওজন প্রভাবিত হইতে পারে এইরূপ কোনো পরিবর্তন করা যাইবে না।</p>	<p>হইতে পারে, অথবা নির্মাতা কর্তৃক প্রদত্ত সার্টিফিকেটে বর্ণিত বোঝাই অবস্থার ওজন প্রভাবিত হইতে পারে এইরূপ কোনো পরিবর্তন করা যাইবে না।</p> <p>এছাড়াও, এক্সেল কনফিগারেশন পরিবর্তন এবং অতিরিক্ত ওজন বহনের নিমিত্ত কাঠামো পরিবর্তন নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা – ২০১২ এ নিম্নোক্ত উপধারা যোগ করা যেতে পারেঃ</p> <p>৯.২৯. মোটরযানের কোন এক্সেল গ্রুপের এক্সেল এর সংখ্যা পরিবর্তনের সুযোগ থাকে এবং অতিরিক্ত ওজন বহনের নিমিত্ত কাঠামো পরিবর্তিত- এমন মোটরযানের ক্ষেত্রে জরিমানা গ্রহণপূর্বক উৎসে ফেরত পাঠানো হবে।</p>

### 5.3.2 Design Axle Load and Current Practices on Weight Limits

Schedule 5 in Road Transport Rules 2022 mentions about maximum axle load as 8.5 ton and maximum gross weight of 32 ton for rigid vehicles and 48 ton for articulated vehicles. However, current practice does not allow to limit on the safe/maximum axle load, as the directives by RTHD from time-to-time has changed the Gross Vehicle Weight (GVW) without considering the design or standard axle load for different classes of vehicles. Such consideration officially recognizes the pavement deterioration potentials by overload and thereby, shorter span of pavement life. The following proposals have been made in line with the proposal 5.1.1, as a solution to determine/re-determine the design axle load for pavement design.

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>Road Transport Rules 2022:</b>                      Section 35 (I):</p> <p>1. Except for motor cabs, the authority shall determine the safe laden weight and the safe maximum axle weight for each brand and model of transport vehicles, considering the number, type, and size of tires attached to the wheels and other related factors:</p> <p>Provided that the determined laden weight and axle weight shall not exceed the weight limits specified in <b>Schedule-5</b>.</p>	<p>Directives on vehicle weight limits based on the following recommendations may be circulated:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ A formula or clear guidelines in Shedule-5 of the Road Transport Rules 2022 can be added to determine the allowable axle load from the Gross Vehicle Weight (<b>see Appendix G</b>).</li> <li>✓ The maximum weight limits prescribed in the Road Transport Rules 2022 (<b>Schedule 5</b>) can be practised instead of the weight limits by interim directives, until the new limits are finalized by the proposed technical committee and the RTHD as proposed in section 5.1.1.</li> </ul>
<p><b>সড়ক পরিবহন বিধিমালা, ২০২২ ধারা ৩৫ উপ ধারা (১):</b></p> <p>পরিবহণযান রেজিস্ট্রিকরণের বিশেষ শর্তাবলী</p> <p>(১) মোটরক্যাব ভিন্ন অন্য কোনো প্রকারের পরিবহণযানের চাকার সহিত সংযুক্ত টায়ারের সংখ্যা, প্রকৃতি ও আকৃতি এবং সংশ্লিষ্ট অন্যান্য বিষয় বিবেচনা করিয়া কর্তৃপক্ষ প্রত্যেক ব্রান্ড ও মডেলের পরিবহণযানের নিরাপদ লেডেন ওজন এবং প্রত্যেক পরিবহণযানের নিরাপদ সর্বোচ্চ এক্সেল ওজন নির্ধারণ করিবে:</p> <p>তবে শর্ত থাকে যে, নির্ধারিত লেডেন ওজন ও এক্সেল ওজন <b>তফসিল-৫</b> এ বর্ণিত ওজনসীমার অধিক হইবে না।</p>	<p><b>প্রজ্ঞাপন জারীর মাধ্যমে নিম্নোক্ত পরিবর্তন আনা যেতে পারে:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ সর্বোচ্চ ওজনসীমা হতে যানবাহনের এক্সেলসমূহের ওজনসীমা নির্ধারণের একটি গ্রহণযোগ্য সূত্র/ফরমূলা অথবা পরিষ্কার নির্দেশনা সড়ক পরিবহন বিধিমালা-২০২২ এর <b>তফসিল-৫</b> এ অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে।</li> <li>✓ সড়ক পরিবহন বিধিমালা-২০২২ এর <b>তফসিল -৫</b> এ বর্ণিত ওজনসীমা অনুসরণপূর্বক মহাসড়কে অতিরিক্ত ওজনবাহী যানবাহন নিয়ন্ত্রণ যেতে পারে যতদিন না প্রস্তাবিত নতুন কারিগরী কমিটি ও সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক নতুন ওজনসীমা নির্ধারিত না হয়।</li> </ul>

## 5.4 Highway Police Rules 2009

### 5.4.1 Integration of Overloaded Vehicle Information with RHD Offices

Integration of information is imperative to highway management. In many cases, including axle load control stations (ALCS), operation and management of highway infrastructures are supported by Highway Polices' (HP) enforcing mechanism, which is not a core business of Roads and Highways Department (RHD). However, the relevant information on investigation and enforcement on the highway in connection to the overloaded vehicles and ALCS needs to be informed and recorded for planning, management and assessment of future reinforcement/support needs by the responsible RHD authority. The following proposal has been made on this ground.

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>Highway Police Rules 2009</b></p> <p><b>Section 8</b></p> <p><b><u>Sub-Section: 4</u></b>                      The jurisdiction of the Highway Police shall be as follows, namely:                      .....                      4) Separate or integrated parking lots for all types of vehicles and the bus stops, stations, bus terminals, truck terminals, petrol pumps, toll plazas, passenger resting places etc. designated by the government adjacent to the highway area.</p> <p><b>Section 9</b></p> <p><b><u>Sub-Section: 17</u></b>                      Report to the relevant authority if any violation is observed against Highways Act 1925 (Current Version: Highways Act 2021).</p> <p><b><u>Sub-Section: 19</u></b>                      Carry out all duties assigned to the police, including the filing of complaints and investigation reports of crimes committed in the highway area as per the provisions of the Motor Vehicles Ordinance, 1983 (Current Version: Road Transport Act 2018)</p>	<p><b>Highway Police Rules 2009</b></p> <p>Section 8 of Highway Police Rules 2009 may modify the sub-section 4 as:                      The jurisdiction of the Highway Police shall be as follows, namely:                      .....                      4) Separate or integrated parking lots for all types of vehicles and the bus stops, stations, bus terminals, truck terminals, petrol pumps, toll plazas, <b>axle load control stations</b>, passenger resting places etc. designated by the government adjacent to the highway area.</p> <p>Section 9 of Highway Police Rules 2009 may modify the sub-section 19 as:                      Carry out all duties assigned to the police, including the filing of complaints and investigation reports of crimes committed in the highway area as per the provisions of Road Transport Act 2018 <u>and if overloaded vehicles are identified on the highway area, carry out the same duties with notification to the responsible Roads and Highways divisional office, falls under that corresponding jurisdiction.</u></p>

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>হাইওয়ে পুলিশ বিধিমালা ২০০৯</b>  <b>ধারা ৮</b>  <b>উপধারা ৪</b>                      হাইওয়ে পুলিশের অধিক্ষেত্র হবে নিম্নরূপঃ                      .....।                      ৪) সকল প্রকার যানবাহনের জন্য নির্ধারিত আলাদা বা একীভূত পারকিং এরিয়া এবং বাস স্টপ, স্টেশন, বাস টার্মিনাল, ট্রাক টার্মিনাল, পেট্রোল পাম্প, টোল প্লাজা, যাত্রী ছাউনি ইত্যাদি সরকার কর্তৃক নির্ধারিত মহাসড়কের পার্শ্ববর্তী এলাকাসমূহ।</p> <p><b>ধারা ৯</b>  <b>উপধারা ১৭</b>                      Highways Act 1925 এর কোন বিধানের লংঘিত হলে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে যথাসময়ে অবহিত করণ</p> <p><b>উপধারা ১৯</b>                      Motor Vehicles Ordinance, 1983 এর বিধান অনুযায়ী হাইওয়ে এলাকায় সংঘটিত অপরাধের অভিযোগ গঠন ও তদন্ত প্রতিবেদন দাখিলসহ অন্যান্য যে সকল দায়িত্ব পুলিশের উপর অর্পণ করা হয়েছে তা সম্পাদন করা</p>	<p><b>হাইওয়ে পুলিশ বিধিমালা ২০০৯</b>  <b>হাইওয়ে পুলিশ বিধি ২০০৯ ধারা ৮ এর উপধারা ৪ নিম্নরূপে পরিবর্তন করা যেতে পারেঃ</b>                      হাইওয়ে পুলিশের অধিক্ষেত্র হবে নিম্নরূপঃ                      .....।                      ৪) সকল প্রকার যানবাহনের জন্য নির্ধারিত আলাদা বা একীভূত পারকিং এরিয়া এবং বাস স্টপ, স্টেশন, বাস টার্মিনাল, ট্রাক টার্মিনাল, পেট্রোল পাম্প, টোল প্লাজা, <b>এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন</b>, যাত্রী ছাউনি ইত্যাদি সরকার কর্তৃক নির্ধারিত মহাসড়কের পার্শ্ববর্তী এলাকাসমূহ।</p> <p><b>হাইওয়ে পুলিশ বিধি ২০০৯ ধারা ৯ এর উপধারা ১৭ নিম্নরূপে পরিবর্তন করা যেতে পারেঃ</b>                      Road Transport Act 2022 এর বিধান অনুযায়ী হাইওয়ে এলাকায় সংঘটিত অপরাধের অভিযোগ গঠন ও তদন্ত প্রতিবেদন দাখিলসহ অন্যান্য যে সকল দায়িত্ব পুলিশের উপর অর্পণ করা হয়েছে তা সম্পাদন করা এবং <b>মোটরযান অনুমোদিত ওজন সীমার অতিরিক্ত ওজন বহন করা অবস্থায় সনাক্ত হলে আইনানুসারে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণকরতঃ সংশ্লিষ্ট অধিক্ষেত্রের সড়ক ও জনপদ অধিদপ্তরের বিভাগীয় কার্যালয়কে অবহিত করা।</b></p>

## 5.5 Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)

Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012) is the single document that provides the detail guideline for operation and maintenance of the axle load control stations (ALCS) in Bangladesh. During the group discussions for preparing this draft proposal, several comments have been made by the RHD officials, responsible at the currently operating ALCS, based on their experiences. The following proposals are made based on the comments with a view to strengthen the ALCS operation and mitigate the current challenges.

### 5.5.1 Administrative Support for the Axle Load Control Stations

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</b></p> <p><b>Section 7: Administrative Support</b></p> <p><b>Section 7)</b> All the concerned district and upazila administrations, local police, and highway police will be obliged to provide necessary assistance running the Station. If necessary, the help of any other special forces can be taken.</p>	<p><b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</b></p> <p>The following modification are proposed for section 7:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>All the concerned district and upazila administrations, local police, and highway police will be obliged to provide necessary assistance in running the Station as per the request from RHD.</li> <li>Regional Transportation Committee (RTC) of the respective area for each Axle Load Stations formed under the section 27 of Road Transport Act 2018, will provide observation, suggestions, and necessary assistance for proper functioning of the axle load control stations.</li> </ol> <p><i>(Note: RTC is a crucial committee that maintain vehicle route permit and movement)</i></p>
<p><b>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা - ২০১২</b></p> <p><b>ধারা ০৭</b></p> <p>কেন্দ্র সংশ্লিষ্ট জেলা ও উপজেলা প্রশাসন, স্থানীয় পুলিশ এবং হাইওয়ে পুলিশ কেন্দ্র পরিচালনার ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় সকল সহায়তা প্রদান করতে বাধ্য থাকবে। প্রয়োজনে অন্য যে কোন বিশেষ বাহিনীর সহায়তা নেয়া যাবে।</p>	<p><b>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা – ২০১২</b></p> <p><b>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা – ২০১২ এর ধারা ৭ নিম্নরূপে পরিবর্তন করা যেতে পারেঃ</b></p> <p>ক) কেন্দ্র সংশ্লিষ্ট জেলা ও উপজেলা প্রশাসন, স্থানীয় পুলিশ এবং হাইওয়ে পুলিশ কেন্দ্র পরিচালনার ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপদ অধিদপ্তরের অনুরোধ মোতাবেক তাৎক্ষণিক প্রয়োজনীয় সকল সহায়তা প্রদান করতে বাধ্য থাকবে। প্রয়োজনে অন্য যে কোন বিশেষ বাহিনীর সহায়তা নেয়া যাবে।</p> <p>খ) সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮ এর ২৭ নং ধারার বলবতে গঠিত যাত্রী ও পণ্য পরিবহন কমিটি (Regional Transport Committee) সংশ্লিষ্ট অঞ্চলের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রসমূহের কার্যকারিতা নিশ্চিতকরণের জন্য পর্যবেক্ষণ, পরামর্শ এবং প্রয়োজনীয় সহায়তা প্রদান করবে।</p>

### 5.5.2 Management of the Access Weight at the ALCS

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</b></p> <p><b>Section 9:</b> Axle Load Measurement and Control</p> <p><b>9.13)</b> Overloaded motor vehicles will be returned. However, if the extra weight is offloaded and freight vehicle within the approved maximum weight limit, then the vehicle will be allowed to pass to the destination.</p> <p><b>9.14)</b> Necessary actions such as ensuring security, and preservation in case of perishable goods will rest on the owner / the driver/ the transport agent of the concerned motor vehicle for offloaded additional goods. It will not be the responsibility of the Station operators.</p>	<p><b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</b></p> <p>The following modifications can be made in relation to sub-section 9.13:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. The overloaded motor vehicles measured at the weigh station must pay the fine according to the latest government order, rules, and regulations.</li> <li>b. Moreover, the driver of the overloaded vehicle must offload the extra weight before leaving the weigh station. Only after offloading extra weight, the vehicle will be allowed to pass.</li> </ol> <p>The following modifications can be made in relation to sub-section 9.14:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Overloaded vehicles will be given specific hours to offload the extra weight to another vehicle at ALCS designated parking area. In such a case, a parking fee will be imposed for the waiting time.</li> <li>b. If offloaded goods are stored at the ACLS storage facility (if empty space is available) charges will be imposed depending on unit weight or volume which one is higher.</li> <li>c. The Owner/ the driver/ the transport agent/ the person related to the freight vehicle will be responsible for the security/preservation of offloaded goods.</li> <li>d. For the locations where storage facilities are not available or full of capacity, the overloaded freight vehicle has to pay a parking fee and offload the extra weight into another freight vehicle.</li> <li>e. Stored goods must be transported within twenty-one (21) days. RHD or with the consent of RHD, engaged service provider of ALCS can auction off the remaining stored offloaded goods if the goods are not transported within twenty-one (21) days.</li> </ol> <p>[Note: Reference of 21 days has been taken from section 82 of Customs Act 1969. For the process of Auction, section 47 of chapter 3 described in <i>Benapole Land Port Operation and Management Regulations 2007</i> can be used as reference]</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>f. Perishable goods, chemicals, or any other hazardous material will not be allowed to store at ALCS storage facility.</li> </ol> <p>[Note: In unavoidable cases, the process of handling</p>

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
	<p>and discharging such goods section 48 of chapter 3 (for perishable goods) and section 49-56 of chapter 4 (for hazardous/dangerous goods) described in <i>Benapole Land Port Operation and Management Regulations 2007</i> can be used as reference]</p> <p>g. A committee to decide the Tariff Schedule of Axle Load Control Station storage facility, auction process and the process of handling, managing and discharging perishable/hazardous material will be formed including members from RHD, HP, BRTA, BLPA, ALCS Operator, and representatives from freight transport associations. RHD will circulate the tariff schedule and relevant processes by gazette notification based on the recommendation of the committee.</p> <p>[Note: A table for unit costs of Warehouse &amp; Open Yard Space Charge, Parking Charges, Handling Charges, including others needs to be prepared and circulated]</p> <p>Please see <b>Appendix E</b> for a proposal on Warehouse &amp; Open Yard Space Charge, Parking Charges (BDT Per Vehicle Per Hour), Handling Charges (BDT Per Ton per hour), Other Charges (BDT) prepared based on <i>Tariff Schedule of Benapole Land Port 2024</i>. However, the proposal is a tentative one subjected to decision to be made by the proposed RHD committee on the Tariff Schedule of Axle Load Control Stations.</p>
<p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা – ২০১২</p> <p>ধারা ৯: এক্সেল লোড পরিমাপ ও নিয়ন্ত্রণ</p> <p>উপ-ধারা ৯.১৩</p> <p>ওভারলোডেড মোটরযানসমূহকে ফেরত পাঠানো হবে তবে অতিরিক্ত মালামাল অফলোড করে মালবাহী যানসমূহকে অনুমোদিত সর্বোচ্চ সীমার মধ্যে এনে পুনরায় একই পদ্ধতি অনুসরণ করে গন্তব্যে যেতে দেয়া যেতে পারে।</p> <p>উপ-ধারা ৯.১৪</p> <p>প্রয়োজনে অনুমোদনের অতিরিক্ত মালামাল খালাস (Offload), নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ, পচনশীল মালামালের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ</p>	<p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা – ২০১২</p> <p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা – ২০১২ এর উপধারা ৯.১৩ নিম্নরূপে পরিবর্তন করা যেতে পারে:</p> <p>ক) কোন মোটরযান অনুমোদিত ওজন সীমার অতিরিক্ত ওজন বহন করলে অতিরিক্ত ওজনবাহী মোটরযানসমূহকে ফেরত যেতে দেয়া হবে না এবং এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মী সর্বশেষ সরকার কর্তৃক নির্ধারিত জরিমানা আদায় করবে।</p> <p>খ) অতিরিক্ত মালামাল খালাস করে মালবাহী মোটরযানসমূহকে অনুমোদিত সর্বোচ্চ সীমার মধ্যে এনে পুনরায় একই পদ্ধতি অনুসরণ করে গন্তব্যে যেতে দেয়া যেতে পারে। তবে মালামাল খালাস করার ক্ষেত্রে উপ-ধারা ৯.১৪ এর শর্ত প্রযোজ্য হবে।</p>

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p>অতিরিক্ত মালামালের মালিক, সংশ্লিষ্ট মোটরযানের চালক, পরিবহন এজেন্ট এবং বন্দোবস্ত-কারীর উপর বর্তাবে। এতে কেন্দ্র পরিচালনাকারীদের কোন দায়-দায়িত্ব থাকবে না।</p>	<p><b>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা – ২০১২ এর উপধারা ৯.১৪ নিম্নরূপে পরিবর্তন করা যেতে পারেঃ</b></p> <p>ক) অনুমোদনের অতিরিক্ত মালবাহী যানসমূহকে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের নির্ধারিত পার্কিং এলাকায় অন্য যানবাহনে মালামাল খালাসের জন্য নির্দিষ্ট সময় দেওয়া হবে। তবে এ ক্ষেত্রে পার্কিং ফি আরোপ করা হবে।</p> <p>খ) যদি খালাস করা মালামাল সমূহ এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের স্টোরেজ এ সংরক্ষণ করা হয় (খালি জায়গার প্রাপ্যতার উপর নির্ভর করে) তবে ইউনিট ওজন বা আয়তনের উপর নির্ভর করে স্টোরেজ চার্জ আরোপ করা হবে।</p> <p>গ) খালাসকৃত মালামালের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ, পচনশীল মালামালের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ অতিরিক্ত মালামালের মালিক, সংশ্লিষ্ট মোটরযানের চালকের উপর বর্তাবে।</p> <p>ঘ) আরও শর্ত থাকে যে, যেসব এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রে স্টোরেজ সুবিধা নাই বা ধারণক্ষমতা পূর্ণ, সেখানে ওভারলোড করা মালবাহী যানটিকে অতিরিক্ত ওজন অন্য মালবাহী যানে অফলোড করতে হবে এবং সেই ক্ষেত্রে নির্ধারিত পার্কিং ফি আরোপিত হবে।</p> <p>ঙ) সংরক্ষিত পণ্য সর্বোচ্চ একুশ (২১) দিনের মধ্যে অপসারণ করতে হবে। এতে কেন্দ্র পরিচালনাকারীদের কোন দায়-দায়িত্ব থাকবে না। প্রয়োজনে সংশ্লিষ্ট সড়ক ও জনপদ অধিদপ্তরের নির্বাহী প্রকৌশলী বা উর্ধ্বতর পর্যায়ের কর্মকর্তার প্রত্যক্ষ তত্ত্বাবধানে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান সংরক্ষিত পণ্য একুশ (২১) দিন পরে নিলামে তুলতে পারবে।</p> <p>চ) পচনশীল পণ্য, রাসায়নিক বা অন্য কোনও বিপজ্জনক পণ্য এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের স্টোরেজ এ সংরক্ষণের অনুমতি দেওয়া হবে না।</p> <p>ছ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (স ও জ) , এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের স্টোরেজ সুবিধা ব্যবহারকারীগণের নিকট হতে আদায়যোগ্য ফিসের হার নির্ধারণ ও প্রকাশের নিমিত্ত সওজ, হাইওয়ে পুলিশ, সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ, স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ, এক্সেল লোড স্টেশন পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান ও ভারী মালামাল পরিবহন কমিটির সদস্যদের সমন্বয়ে একটি কমিটি গঠন করবে। গঠিত কমিটির দেওয়া সুপারিশ অনুযায়ী প্রজ্ঞাপন জারীর মাধ্যমে সড়ক ও জনপথ</p>

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
	<p>অধিদপ্তর এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের স্টোরেজ সুবিধা ব্যবহারকারীগণের নিকট হতে আদায়যোগ্য ফিসের হার প্রকাশ করবে।</p> <p>[এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের স্টোরেজ সুবিধা ব্যবহারকারীগণের নিকট হতে আদায়যোগ্য ফিসের হার সম্পর্কিত একটি খসড়া প্রস্তাব <b>পরিশিষ্ট-E</b> এ দ্রষ্টব্য। উল্লেখ্য, খসড়া প্রস্তাবটি বেনাপোল স্থলবন্দর এর জন্য নির্ধারিত আদায়যোগ্য ফিসের হার ২০২৪ অনুযায়ী প্রস্তুতকৃত যার চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত ধারা ৯ (ছ) এ প্রস্তাবিত কমিটি কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য]</p>

### 5.5.3 Weigh Scale Type and Utilization

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</b></p> <p><b>Section 9: Axle Load Measurement and Control</b></p> <p>9.8) After entering the designated lanes, the station staff will measure the weight of each vehicle using the instrument;</p>	<p><b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</b></p> <p>The following modifications can be made in relation to sub-section 9.8:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>After entering the designated lanes, the station staff will measure each vehicle weight using the scale available at the site. If more than one type of scale available, the slowest wing type scale will be considered for deciding the actual weight.</li> <li>Where static type weigh scale is not available, the values determined by the WIMs will be taken into consideration. RHD will determine the allowable limit of error for each weigh scale type for each case.</li> <li>Annual Calibration Certification of weight scale from the competent authority such as BSTI and must be visibly shown in the ALCS.</li> </ol>
<p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা - ২০১২</p> <p>ধারা ৯: এক্সেল লোড পরিমাপ ও নিয়ন্ত্রণ</p> <p>উপ-ধারা ৯.৮</p> <p>নির্ধারিত লেনে প্রবেশের পর কেন্দ্রের কর্মীগণ যন্ত্রের মাধ্যমে প্রত্যেকটি যানের ওজনের পরিমাপ গ্রহণ করবে।</p>	<p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা – ২০১২</p> <p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা – ২০১২ এর উপধারা ৯.৮ নিম্নরূপে পরিবর্তন করা যেতে পারেঃ</p> <p>ক) নির্ধারিত লেনে প্রবেশের পর এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের কর্মীগণ কেন্দ্রে উপস্থিত স্কেল ব্যবহার করে প্রত্যেকটি যানের ওজন পরিমাপ করবে।</p> <p>খ) উইম টাইপ স্কেল দ্বারা ওজন নির্ধারণ করা হবে যদি Static type ওজন স্কেল কেন্দ্রে উপস্থিত না থাকে। সড়ক ও জনপদ অধিদপ্তর প্রতিটি ওজন স্কেলের জন্য অনুমোদিত ত্রুটির সীমা (Acceptable error limit) নির্ধারণ করবে। যদি একাধিক প্রকার উইম টাইপ স্কেল উপস্থিত থাকে তবে গ্রহণযোগ্য ওজন নির্ধারণের জন্য ধীরতম (Slowest) উইম টাইপ স্কেলের পাঠ বিবেচনা করা হবে।</p> <p>গ) এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রসমূহের পরিচালনায় সম্পৃক্ত প্রতিষ্ঠান কেন্দ্রে উপস্থিত সকল ওজন স্কেলের বার্ষিক Calibration Certificate - উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ (BSTI) হতে সংগ্রহ করবে এবং তা অবশ্যই এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রসমূহে প্রদর্শন করতে বাধ্য থাকবে।</p>

#### 5.5.4 Security/ Enforcement at the ALCS

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</b></p> <p><b>Section 10:</b> Miscellaneous</p> <p><b>10.3)</b> Separate Enforcement Units will be created as needed to manage Axle load Stations;</p>	<p><b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</b></p> <p>The following modifications can be made in relation to sub-section 10.3:</p> <p>a. At least two (02) Highway police personnel will be present at ALCS site 24 hours to provide necessary support for the enforcement at site. In addition, Mobile court or Magistrate from Local Administration or BRTA can be engaged for the enforcement if necessary.</p> <p>b. Bangladesh Ansar will ensure at all times security of ALCS site.</p>
<p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা - ২০১২</p> <p>ধারা ১০: এক্সেল লোড পরিমাপ ও নিয়ন্ত্রণ</p> <p>উপ-ধারা ১০.৩</p> <p>এক্সেল লোড কেন্দ্র পরিচালনার জন্য প্রয়োজনে পৃথক Enforcement Unit সৃষ্টি / মোতায়েন করা যাবে।</p>	<p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা - ২০১২</p> <p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা - ২০১২ এর উপধারা ১০.৩ নিম্নরূপে পরিবর্তন করা যেতে পারে:</p> <p>ক) এক্সেল লোড কেন্দ্রসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ ও পরিচালনার জন্য বাংলাদেশ হাইওয়ে পুলিশ এর কমপক্ষে দুই (০২) জন সদস্য সার্বক্ষণিক উপস্থিত থাকবে। কেন্দ্রসমূহে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কার্যকর করার জন্য প্রয়োজনে ম্যাজিস্ট্রেট নিযুক্ত করনের মাধ্যমে স্থানী প্রশাসন বা বিআরটিএ ড্রাম্যমাণ আদালত পরিচালনা করবে।</p> <p>খ) বাংলাদেশ আনসার এক্সেল লোড কেন্দ্রের ২৪ ঘণ্টা নিরাপত্তা নিশ্চিত করবে।</p>

### 5.5.5 Responsibility of Axle Load Monitoring System

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</b></p> <p><b>Section 10:</b> Miscellaneous</p> <p><b>10.2)</b> Roads and Highways Department will introduce web-based central monitoring system for weigh station management.</p>	<p><b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</b></p> <p>The following modifications can be made in relation to sub-section 10.2:</p> <p>Roads and Highways Department will introduce web-based central monitoring system for weigh station management.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Proposed axle load management Sub-Division under Technical Services Wing of RHD will be in charge of Axle Load Control Web-Based Monitoring System.</li> <li>Data from the web-based monitoring system will be shared with BRTA, and Highway Police for effective coordination and necessary action.</li> <li>Axle Load Control Web-Based Monitoring system will store records of exceptional and accidental cases occurred at ALCS Site.</li> </ol>
<p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা - ২০১২</p> <p>ধারা ১০: বিবিধ</p> <p>উপ-ধারা ১০.২</p> <p>সড়ক ও জনপদ অধিদপ্তর কেন্দ্র পরিচালনার জন্য Web based monitoring system চালু করবে।</p>	<p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা – ২০১২</p> <p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা – ২০১২ এর উপধারা ১০.২ নিম্নরূপে পরিবর্তন করা যেতে পারেঃ</p> <p>সড়ক ও জনপদ অধিদপ্তর কেন্দ্র পরিচালনার জন্য Web based monitoring system চালু করবে।</p> <p>ক) টেকনিক্যাল সার্ভিস উইং এর অধীনে প্রস্তাবিত এক্সেল লোড ম্যানেজমেন্ট অধিশাখা এক্সেল লোড Web based monitoring system এর পরিচালনার দায়িত্বে থাকবে।</p> <p>খ) সমন্বয় এবং প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য এক্সেল লোড কন্ট্রোল ডাটা বিআরটিএ এবং হাইওয়ে পুলিশকে সরবরাহ করা হবে।</p> <p>গ) Web based monitoring system-এ এক্সেল লোড স্টেশনে সংঘটিত অনাকাঙ্ক্ষিত/অসাধারণ ঘটনা এবং দুর্ঘটনার তথ্যসমূহ সংরক্ষিত হবে।</p>

### 5.5.6 Responsibilities of Public Relation Activities

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</b></p> <p><b>Section 9:</b> Axle Load Measurement and Control</p> <p><b>9.25)</b> BRTA will undertake motivation and counselling activities to create awareness among transport owners, workers, and others on the accidental loss of life due to overloading and damage to the vehicle, road infrastructure, and the economy.</p>	<p><b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</b></p> <p>The following modifications can be made in relation to sub-section 9.25:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>To sensitize vehicle operators and transport owners and others about the accidental loss of life, damage to property, and road infrastructure as a result of overloading, the Government and private organizations of Bangladesh will take the initiative to arrange joint or individual public awareness programs.</li> <li>To conduct the awareness program the following government and private organizations will be involved:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bangladesh Road Transport Authority (BRTA),</li> <li>○ Roads and Highways Department (RHD),</li> <li>○ Bangladesh Bridge Authority (BBA)</li> <li>○ Highway Police,</li> <li>○ Local Government Organizations</li> <li>○ Sea Port Authorities</li> <li>○ Bangladesh Land Port Authority (BLPA)</li> <li>○ Bangladesh Inland Water Transport Authority (BIWTA),</li> <li>○ Private organizations including FBCCI, Transport Owners Association, Transport Employ Association</li> <li>○ Other industries like construction material manufacturing and supplying organizations etc.</li> </ul> </li> </ol>
<p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা - ২০১২</p> <p>ধারা ৯: এক্সেল লোড পরিমাপ ও নিয়ন্ত্রণ</p> <p><b>উপ-ধারা ৯.২৫</b></p> <p>যানবাহনে অতিরিক্ত মালামাল বহনের ফলে দুর্ঘটনায় জান-মালের ক্ষতি এবং সড়ক, যানবাহন ও অর্থনীতির যে ক্ষতি হয় সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সকলের মধ্যে সচেতনতা সৃষ্টির জন্য পরিবহন মালিক-শ্রমিকদের উদ্বুদ্ধকরণ (Motivation) এবং পরামর্শ প্রদান (counselling) কার্যক্রম বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) গ্রহণ করবে।</p>	<p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা - ২০১২</p> <p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা - ২০১২ এর উপধারা ৯.২৫ নিম্নরূপে পরিবর্তন করা যেতে পারে:</p> <p>ক) যানবাহনে অতিরিক্ত মালামাল বহনের ফলে দুর্ঘটনায় জান-মালের ক্ষতি এবং সড়ক, যানবাহন ও অর্থনীতির যে ক্ষতি হয় সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সকলের মধ্যে সচেতনতা সৃষ্টির জন্য পরিবহন মালিক-শ্রমিকদের উদ্বুদ্ধকরণ (Motivation) এবং পরামর্শ প্রদান (counselling) কার্যক্রম বাংলাদেশের সরকারি ও বেসরকারি প্রতিষ্ঠানসমূহ যৌথ বা স্বতন্ত্রভাবে আয়োজনের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।</p> <p>খ) জনসচেতনতামূলক কর্মসূচির আয়োজনের নিম্নবর্তী সরকারি ও বেসরকারি প্রতিষ্ঠানসমূহ নিযুক্ত থাকবে।</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)</li> </ul>

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• সড়ক ও জনপদ অধিদপ্তর (স ও জ)</li> <li>• বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ</li> <li>• বাংলাদেশ হাইওয়ে পুলিশ</li> <li>• কেন্দ্র সংশ্লিষ্ট জেলা ও উপজেলা প্রশাসন</li> <li>• নৌ বন্দর কর্তৃপক্ষ</li> <li>• বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ</li> <li>• বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ</li> <li>• বেসরকারি প্রতিষ্ঠানসমূহ:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ফেডারেশন অব বাংলাদেশ চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি</li> <li>○ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন শ্রমিক ফেডারেশন</li> <li>○ বাংলাদেশ বাস-ট্রাক ওনার্স এসোসিয়েশন</li> <li>○ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ মালিক সমিতি</li> </ul> </li> <li>• অন্যান্য শিল্প প্রতিষ্ঠান সমূহ যেমন, নির্মাণ সামগ্রী উৎপাদনকারী ও সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান ইত্যাদি।</li> </ul>

#### 5.5.7 Management of Modified Vehicles to Carry Overload

Present Related Sections	Proposed Modification / Addition
<p><b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</b></p> <p><b>Section 9:</b> Axle Load Measurement and Control</p> <p>Sub-section 9.29: [New addition proposed]</p>	<p><b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012)</b></p> <p>A new section 9.29 can be added to the Operation Policy on Axle Load Control Station 2012 to detect and control axle modifications:</p> <p><b>9.29.</b> If it is observed that there is a potential for modification of the axle configuration and body alteration for carrying unauthorized weight, the motor vehicle will be sent to the source destination with relevant charges with penalties.</p>
<p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা - ২০১২</p> <p>ধারা ৯: এক্সেল লোড পরিমাপ ও নিয়ন্ত্রণ</p> <p>উপ-ধারা ৯.২৯ [নতুন সংজোজন প্রস্তাবিত]</p>	<p>মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা - ২০১২</p> <p>এক্সেল কনফিগারেশন পরিবর্তন এবং অতিরিক্ত ওজন বহনের নিমিত্ত কাঠামো পরিবর্তন নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা - ২০১২ একটি নতুন উপধারা ৯.২৯ নিম্নরূপে সংজোজন করা যেতে পারে:</p> <p>৯.২৯. মোটরযানের কোন এক্সেল গ্রুপের এক্সেল এর সংখ্যা পরিবর্তনের সুযোগ থাকে এবং অতিরিক্ত ওজন বহনের নিমিত্ত কাঠামো পরিবর্তিত- এমন মোটরযানের ক্ষেত্রে জরিমানা গ্রহণপূর্বক উৎসে ফেরত পাঠানো হবে।</p>

## 5.6 Office Orders

### 5.6.1 Weight Limits on Axle/Gross Vehicle Weight

As a functional authority to decide on the weight limit of motor vehicles [BRTA act 2017: sub-section 8(x) (j)], Bangladesh Road Transport Authority (BRTA) proposed the maximum allowable Axle weight and Gross weight of different types of vehicles in the year 2003. Based on the BRAT proposal, a notification was published in Bangladesh Gazette on May 2004. However, the current maximum permissible axle and laden weight limits in practice have been determined by several *Office Orders* issued by *Road Transport and Highways Division (RTHD)* in light of the recommendation of the *Road Transport Advisory Council (see appendices A)*. As already described in section 5.3.2, the directives by RTHD from time-to-time has changed the Gross Vehicle Weight (GVW) without considering the design or standard axle load for different classes of vehicles. Such consideration officially recognizes the pavement deterioration potentials by overload and thereby, shorter span of pavement life. It is worth mentioning that there is a worldwide standard of design axle load for pavement design, and the maximum allowable weight limits (gross + axle) notified by BRTA follows that standard. Further, the office orders by RTHD were temporary decisions only (not Gazetted). Unfortunately, the temporary decisions are still in practice for which clear directives should be made by the policy makers based on the technical ground and international practices.

Present Status	Proposals
<p>1. Gross vehicle weight instead if axle weight is considered as the weight limit at present.</p> <p>2. Temporary office orders have increased the gross vehicle weight limit without considering the standard for design axle load (<b>see appendices A</b>).</p> <p>3. Temporary office orders for maximum allowable vehicle weight limits are in practice instead of the maximum allowable vehicle weight limits (gross weight + axle weight) published by gazette notification (<b>see appendices C</b>). and published in Road Transport Rules 2022</p>	<p>Directives on vehicle weight limits based on the following recommendations may be circulated:</p> <p>a. The Axle load limit and Gross Vehicle Weight limit shall be determined based on Maximum safe Axle Weight/ Total Vehicle Weight recommended in Section 35 (<i>Special Condition for transport vehicle registration</i>) of Road Transport Rules, 2022 published in exercise of the power conferred by section 122 of Road Transport Act 2018”</p> <p>b. In future, when Technical Committee will review and decide Maximum safe Axle Weight / Total Vehicle Weight, the international practice of the axle load limit needs to be taken under consideration to determine the axle load limit of motor vehicles in Bangladesh.</p>
<p>সড়কে চলাচলকারী যানবাহনের জন্য এক্সেল লোডের সর্বোচ্চ সীমা নির্ধারণ করে যোগাযোগ মন্ত্রণালয় প্রজ্ঞাপন প্রকাশিত করে (পরিশিষ্ট C)। পরবর্তীতে সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগ নিম্নবর্তী অফিস আদেশ সমূহ জারীর মাধ্যমে এক্সেল লোডের সর্বোচ্চ সীমা সাময়িকভাবে বৃদ্ধি করে (পরিশিষ্ট A-2, A-5 ও A-7)।</p>	<p><b>প্রজ্ঞাপন জারীর মাধ্যমে নিম্নোক্ত পরিবর্তন আনা যেতে পারে:</b></p> <p>সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগ পরিপত্র জারী করে পরিশিষ্ট A-2, A-5 ও A-7 এ উল্লেখিত অফিস আদেশ সমূহ বিলুপ্ত করনের মাধ্যমে সরকার কর্তৃক পূর্ববর্তী নির্ধারিত ও প্রকাশিত লেডেন ও এক্সেল ওজনের সর্বোচ্চ সীমা বহাল করবে, যা যোগাযোগ মন্ত্রণালয় প্রজ্ঞাপন জারীর মাধ্যমে প্রকাশিত করে (পরিশিষ্ট-খ)। এখানে উল্লেখ্য যে সরকার কর্তৃক পূর্ববর্তী নির্ধারিত ও প্রকাশিত লেডেন ও এক্সেল ওজনের সর্বোচ্চ সীমা এবং সড়ক পরিবহণ বিধিমালা, ২০২২ এর তফসিল-৫ এ বর্ণিত ওজনসীমা একই।</p>

## 5.6.2 Penalty Fee Payment

The directives/office orders by Road Transport and Highways Division (RTHD) have determined/re-determined the fines related to overloaded vehicles time-to-time related. However, clear indication on the timeframe of paying the penalty is absent in those orders. However, the provisions for timeframe of paying penalty are subjected to the operation policy of ALCS as the operating procedure may differ based on the type of ALCS (such as, with or without service area facilities, or pay-at-station or time-based payment etc.).

Present Status	Proposal
<p>Existing office orders only indicate the overload penalty fee amount without mentioning the time frame to pay the imposed penalty fee.</p>	<p>Directives based on the following recommendations may be circulated:</p> <p>The vehicle driver will pay penalty fee at ALCS site or will be given 24 hours to pay the overweight penalty fee without any delay charge. After 24 hours, daily extra charge will be added with the overweight penalty fee for up to Twenty-One (21) days. If the penalty fee is not paid within 21 days, driver's license number and registration number of overloaded vehicles will be reported to BRTA for suspension.</p>
<p>জারীকৃত অফিস আদেশ সমূহতে অতিরিক্ত ভারবহনের জন্য শুধুমাত্র আরোপিত জরিমানা উল্লেখিত থাকলে ও তা প্রদানের সময়সীমা নির্দিষ্ট করা হয়নি।</p>	<p><b>প্রস্তাবন জারীর মাধ্যমে নিম্নোক্ত পরিবর্তন আনা যেতে পারে:</b></p> <p>ক) সরকার কর্তৃক নির্ধারিত মোটরযান বা ট্রেইলার এর সর্বোচ্চ লেডেন ওজন, ট্রেইন ওজন বা এক্সেল ওজন কার্যকর করার জন্য এক্সেল লোড কেন্দ্রসমূহতে মোটরযান বা ট্রেইলার - এর চালক সরকার কর্তৃক নির্ধারিত অতিরিক্ত ওজনের জরিমানা প্রদান করবেন অথবা কোন বিলম্ব চার্জ ছাড়াই পরবর্তী ২৪ ঘণ্টার মধ্যে জরিমানা প্রদানের সুযোগ দেওয়া হবে। যদি ২৪ ঘণ্টার মধ্যে জরিমানা প্রদান সম্ভব না হয় সেই ক্ষেত্রে পরবর্তী একুশ (২১) দিন পর্যন্ত সময় দেওয়া হবে তবে অতিরিক্ত ওজনের জরিমানার সাথে দৈনিক বিলম্বন চার্জ যোগ করা হবে। যদি মোটরযান চালক একুশ (২১) দিনের মধ্যে পরিশোধ করতে ব্যর্থ হয় তবে চালকের লাইসেন্স নম্বর এবং অতিরিক্ত ওজন-বাহী মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন নম্বর সাময়িক ভাবে স্থগিত এর জন্য বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) কে জানানো হবে।</p>

## 5.7 Acts/Rules/Regulations of Land Port, Inland Shipping and Sea Port Authorities

### 5.7.1 Overload Control at Source

The workshop organized held on 22 April 2024 to receive feedback from all the relevant stakeholders recorded several vital recommendations from the participants and have been highly regarded while finalizing this document (**Appendix H: Minutes of the Workshop**).

Apart from the recommendations on overload control on the highway network and at the Axle Load control Stations, controlling of overload at the origin/source has been advocated from several corners at the workshop. Stakeholders' representatives from Bangladesh Road Transport Workers, RHD officials and Academicians provided their concerns in this regard. However, while discussing the issue with Bangladesh Land Port Authority (BLPA) representative informed that ***BLPA measures the weight of trucks entering from India. However, there is a lack of measurement for the weight of trucks where goods are offloaded on the Bangladesh side.***

It is worth mentioning here that in response to the limit imposed on 4 (four) axle goods/container vehicles as 33 (thirty-three) metric ton, which was later increased to 40 (forty) metric ton, Chittagong Port Authority (CPA) communicated with Road Transport and Highways Division (RTHD) on the maximum weights of cargo arriving at the port. As per the communication by CPA, cargos arriving at the port, having 20' containers or 40' containers, average gross weight of 49.30% containers (including goods) is more than 22 ton. The letter mentioned that, as per ISO rating, throughout the world, maximum gross weight limit of bowser, containing 20' containers of goods is 24 metric ton and 40' containers of goods is 30.48 metric ton. By adding approx. 12 metric ton weight of empty trailer with the 20 containers' maximum weight 24 metric ton as per ISO limit, maximum gross weight of trailer with 20 containers become 36 metric ton and with 40 containers become 42.48 metric ton. (**Appendix-A12**).

Following the current arrangement of BLPA, container limits at CPA, and the workshop recommendation on overload control at source, the relevant acts, rules and regulations of different port authorities were reviewed including Bangladesh Land Port Authority Act 2001, Benapole Land Port Operation and Management Regulations 2007, Bangladesh Inland Shipping Act 2005, Bangladesh Inland Shipping Rules 2019, Inland Container Terminal Construction and Operation Guidelines 2013 (published by BIWTA), Chittagong Port Authority Act 2022, and Mongla Port Authority Act 1995. Unfortunately, ***no specific section or clause was found in those documents regarding the overload control of the freights loaded at the port facilities.***

To effectively address the load limits of freight transportation from various types of ports in Bangladesh (Land Ports, Inland Shipping Ports, and Sea Ports), the following suggestions have been made:

**Benapole Land Port Operation and Management Regulations-2007/বেনাপোল স্থলবন্দর পরিচালনা ও ব্যবস্থাপনা প্রবিধানমালা-২০০৭**

Present Status	Proposal
<p>No Specific provision on control of axle load of freight transports</p>	<p><b>Benapole Land Port Operation and Management Regulations-2007</b></p> <p><b>A new sub-section (19) can be added to section 2 of the Benapole Land Port Operation and Management Regulations (2007) as below:</b></p> <p><b>(2) Definitions</b></p> <p>(19) ‘Excess Goods’ refers to the portion of goods and merchandise that causes a vehicle to exceed the maximum weight limit, including the prescribed axle configuration, as determined by the appropriate authorities for road and highway transport.</p> <p><b>A new sub-section (c) can be added to section 11 of the Benapole Land Port Operation and Management Regulations (2007) as below:</b></p> <p><b>(3) Weighing of Goods etc.</b></p> <p>(c) Before leaving the port, weighing of the vehicles with imported goods or merchandise shall be ensured and the maximum weight limit of the vehicle along with the prescribed axle configuration shall be complied during the weighing, as determined by the appropriate authorities for transport on roads and highways.</p> <p><b>বেনাপোল স্থলবন্দর পরিচালনা ও ব্যবস্থাপনা প্রবিধানমালা (২০০৭) এর ধারা-২ এ নতুন উপধারা (১৯) নিম্নরূপে সংযোজন করা যেতে পারে:</b></p> <p><b>ধারা-২: সংজ্ঞা</b></p> <p>(১৯) ‘অতিরিক্ত পণ্যদ্রব্য’ বলতে পণ্যদ্রব্যের সেই অংশকে বোঝায় যা সড়ক ও মহাসড়ক পরিবহনের জন্য যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত এক্সেল কনফিগারেশন সহ একটি গাড়ির সর্বোচ্চ ওজনের সীমা অতিক্রম করে।</p> <p><b>বেনাপোল স্থলবন্দর পরিচালনা ও ব্যবস্থাপনা প্রবিধানমালা (২০০৭) এর ধারা-১১ এ নতুন উপধারা (৩) নিম্নরূপে সংযোজন করা যেতে পারে:</b></p> <p><b>ধারা-১১: মালামাল ওজনকরন, ইত্যাদি।</b></p> <p>(৩) বন্দর হইতে ত্যাগের পূর্বে আমদানিকৃত মালামাল বা পণ্যদ্রব্যসহ যানবাহনের ওজনকরন নিশ্চিত করিতে হইবে এবং এক্ষেত্রে সড়ক-মহাসড়কে পরিবহনের জন্য যথাযথ কর্তৃপক্ষের দ্বারা নির্ধারিত যানবাহনের সর্বোচ্চ ওজনসীমা এবং নির্ধারিত এক্সেল কনফিগারেশন নিশ্চিত করিতে হইবে।</p>

**Inland Container Terminal Construction and Operation Guidelines-2013/ অভ্যন্তরীণ নৌ-কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ ও পরিচালনা নির্দেশিকা-২০১৩**

Present Status	Proposal
<p>No Specific provision on control of axle load of freight transports</p>	<p><b>Inland Container Terminal Construction and Operation Guidelines (2013)</b></p> <p><b>A new sub-section (c) to be added to section 4 of the Inland Container Terminal Construction and Operation Guidelines (2013) as below:</b></p> <p><b>Section 4: Functions of Inland Container Terminal</b></p> <p>(c) To decide cargo weights based on the maximum permissible weight limits for goods transport on roads and highways while distributing containers, and to ensure the axle configuration of freights in line with the minimum weights limits of containers, as applicable and as determined by the appropriate authorities.</p> <p><b>অভ্যন্তরীণ নৌ-কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ ও পরিচালনা নির্দেশিকা-২০১৩ এর ধারা-৪ এ নতুন উপধারা (গ) নিম্নরূপে সংযোজন করা যেতে পারে:</b></p> <p><b>ধারা-৪: অভ্যন্তরীণ নৌ-কন্টেইনার টার্মিনাল এর কার্যাবলী</b></p> <p>(গ) কন্টেইনার বিতরণের ক্ষেত্রে সড়ক-মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের জন্য নির্ধারিত সর্বোচ্চ ওজনসীমা অনুযায়ী কারগোর (cargo) নির্ধারণ করা এবং প্রয়োজনে কন্টেইনারের নূন্যতম ওজনের সাথে সামঞ্জস্য রেখে যথাযথ কর্তৃপক্ষের দ্বারা নির্ধারিত এক্সেল কনফিগারেশন নিশ্চিত করে কন্টেইনার বিতরণ করা।</p>

**Chittagong Port Authority Act-2022/ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন -২০২২**

Present Status	Proposal
<p>No Specific provision on control of axle load of freight transports</p>	<p><b>Chittagong Port Authority Act (2022)</b></p> <p><b>A new sub-section (f) can be added to section 10(2) of the Chittagong Port Authority Act (2022) as below:</b></p> <p><b>Section 10(2): Powers and Functions of the Authority</b></p> <p>(f) To decide cargo weights based on the maximum permissible weight limits for goods transport on roads and highways while distributing containers, and to ensure the axle configuration of freights in line with the minimum weights limits of containers, as applicable and as determined by the appropriate authorities.</p>

Present Status	Proposal
	<p><b>চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন -২০২২ এর ধারা-১০(২) এ নতুন উপধারা (চ) নিম্নরূপে সংযোজন করা যেতে পারেঃ</b></p> <p>ধারা-১০: কর্তৃপক্ষের ক্ষমতা ও দায়িত্ব</p> <p>(চ) কন্টেইনার বিতরণের ক্ষেত্রে সড়ক-মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের জন্য নির্ধারিত সর্বোচ্চ ওজনসীমা অনুযায়ী কারগোর (cargo) নির্ধারণ করা এবং প্রয়োজনে কন্টেইনারের নূন্যতম ওজনের সাথে সামঞ্জস্য রেখে যথাযথ কর্তৃপক্ষের দ্বারা নির্ধারিত এক্সেল কনফিগারেশন নিশ্চিত করে কন্টেইনার বিতরণ করা।</p>

**Mongla Port Authority Act-1995/ মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন -১৯৯৫**

Present Status	Proposal
<p>No Specific provision on control of axle load of freight transports</p>	<p>Mongla Port Authority Act (1995)</p> <p>A new sub-section (e) can be added to section 10(2) of the Mongla Port Authority Act (1995) as below:</p> <p><b>Section 10(2): Powers and Functions of the Authority</b></p> <p>(e) To decide cargo weights based on the maximum permissible weight limits for goods transport on roads and highways while distributing containers, and to ensure the axle configuration of freights in line with the minimum weights limits of containers, as applicable and as determined by the appropriate authorities.</p> <hr/> <p><b>চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন -২০২২ এর ধারা-১০(২) এ নতুন উপধারা (ঙ) নিম্নরূপে সংযোজন করা যেতে পারেঃ</b></p> <p>ধারা-১০: কর্তৃপক্ষের ক্ষমতা ও দায়িত্ব</p> <p>(ঙ) কন্টেইনার বিতরণের ক্ষেত্রে সড়ক-মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের জন্য নির্ধারিত সর্বোচ্চ ওজনসীমা অনুযায়ী কারগোর (cargo) নির্ধারণ করা এবং প্রয়োজনে কন্টেইনারের নূন্যতম ওজনের সাথে সামঞ্জস্য রেখে যথাযথ কর্তৃপক্ষের দ্বারা নির্ধারিত এক্সেল কনফিগারেশন নিশ্চিত করে কন্টেইনার বিতরণ করা।</p>

## 6. Axle Load Regulations of Japan and Comparison with Bangladesh

### 6.1 Relevant Acts

#### 6.1.1 Vehicle Restriction Act, 1961

##### 1. Chapter II Restrictions on Vehicles Required in Relation to Roads

###### 1.1. Article 3 (Limit for Vehicle Width, Length and Weight)

To preserve the road structure and preventing traffic hazards, in Japan, the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism decides the limit of the vehicle's width, length, weight which also depends on the number of axles and the wheelbase (the horizontal distance between the centres of the front and rear axle of the vehicle).

(1) Maximum Width: 2.5 meters

Maximum Weight:

- (A) Gross Weight Limit: For the expressways or national highways 25 tons or less and for ordinary roads 20 tons.
- (B) Axle Load Limit: For single axle, 10 tons and for Group Axles 20 tons or less.
- (C) Steering Axle Load Limit: 5 tons or less.

Maximum Height: 3.8 to 4.1 meters

Maximum Length: 12 meters

Minimum Turning Radius: 12 meters around the outermost side of the vehicle.

- (2) For Trailer or Semitrailer, the vehicle weight 36 tons or less for vehicles traveling on national highways & expressways and 27 tons or less on other roads.
- (3) Maximum Length of the Trailers: 16.5 meters for semi-trailer vehicles and 18 meters for full trailer vehicles.
- (4) The maximum weight and length of the semi-trailer for transporting international marine containers travel on the designated road shall be limited to:
  - (A) Gross Weight Limit: 44 tons or less
  - (B) Axle Load Limit: 11.5 ton or less,
  - (C) Steering Axle Load Limit: 5.75 tons or less

Maximum Length 16.5 meters

Source: <https://elaws.e-gov.go.jp/document?lawid=336CO0000000265>

##### 2. Article 7 (Consideration for Gross Weight, Axle Load and Steering Axle Load)

- (1) For prefectural roads or municipal roads that are not paved and have other roads to replace them and if the road administrator recognizes that it is necessary to prevent damage to the road surface, the road administrator can decide the limit of the gross weight, axle load or steering axle load which must not exceed the limit mentioned in Article 3. However, this does not apply to vehicles that cannot reach the destination without passing through the road.
- (2) For roads whose road surface friction is significantly reduced due to snow melting, flooding, etc., the road administrator could set the limits on the total weight, axle load, or

steering axle load of the vehicle which is necessary to prevent damage to the road surface. In such cases, the total weight, axle load or steering axle load of vehicles traveling on the road must not exceed the limit.

- (3) When the road administrator intends to set the limit of the gross weight, axle load or steering axle load of the vehicle, it must be based on the structural calculation or test method specified by the Ordinance of the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

Source: <https://elaws.e-gov.go.jp/document?lawid=336CO0000000265>

### 3. Article 12 Consideration for Special Vehicles

Some special considerations are provided when the vehicle’s width, gross weight, axle load or steering axle load exceed the maximum limit specified in Article 3 and does not meet the standards specified in other articles.

If the road administrator finds that it is unavoidable because the structure of the vehicle or the cargo loaded on the vehicle is special and does not meet the standards, the users can apply for special permission.

The road administrator could provide necessary conditions such as the designated driving route or driving time to maintain the road structure and to ensure traffic safety, it is limited to the case of passing in accordance with the conditions.

Source: <https://elaws.e-gov.go.jp/document?lawid=336CO0000000265>

#### 6.1.2 Road Transport Vehicles Act, 1960

##### 1. Chapter II Vehicle Safety Standards

###### 1.1. Article 4 Gross Vehicle Weight

The gross vehicle weight shall not exceed the weight limit mentioned in the following table.

Vehicle Type	Wheelbase (meters)	Gross Vehicle Weight (Ton)
(1) Vehicles other than semi-trailers	Less than 5	20
	5 to 7	22 (20 for vehicle length with less than 9.0 meters)
	7 or more	25 (20 for vehicle length with less than 9 meters)
(2) Semi-trailer (excluding those specified in the Public Notification)	Less than 5	20
	5 to 7	22
	7 to 8	24
	8 to 9.5	26
	9.5 or more	28
(3) Semi-trailers		36 (only for specified in the Public Notification)

Note: Wheelbase: horizontal distance between the centres of the front and rear axle

Source: [https://elaws.e-gov.go.jp/document?lawid=326M50000800067\\_20210122\\_502M60000800100&keyword=](https://elaws.e-gov.go.jp/document?lawid=326M50000800067_20210122_502M60000800100&keyword=)

## 2. Article 4-2 Axle Load, etc.

- (1) The load of a single axle of a vehicle must not exceed 10 tons (11.5 tons for towing motor vehicles specified by public notice).
- (2) The load of a group axle of a vehicle should be less than 18 tons if their wheelbases are less than 1.8 meters. and should be less than 20 tons if their wheelbases are 1.8 meters or more.

The steering axle load of a motor vehicle must not exceed 5 tons (5.75 tons for towing vehicles specified by public notice). However, this does not apply to steering axle loads that do not have the centre of another wheel above them. Example: the wheels of vehicles exclusively for road compaction work, those that have a structure suitable for the purpose and have a smooth ground contact area (vertical surface including the centre of the wheel).

Source: [https://elaws.e-gov.go.jp/document?lawid=326M50000800067\\_20210122\\_502M60000800100&keyword=](https://elaws.e-gov.go.jp/document?lawid=326M50000800067_20210122_502M60000800100&keyword=)

### 6.1.3 Road Traffic Act, 1960

#### 1. Chapter VI Penalties

##### 1.1. Article 118

###### Part 1

A person who falls under any of the following items shall be punished by imprisonment with work for not more than 6 months or a fine of not more than 100,000 yen.

- (1) A person who has committed an act that violates the provisions of Article 22 (maximum speed).
- (2) A person who drives a vehicle with a load exceeding the weight limit of the load in violation of the provisions of Article 57 (Restrictions on boarding or loading, etc.)
- (3) A person who has not obeyed the order of the police chief pursuant to the provisions of Article 58-5 (Prohibition of Requests for Driving Overloaded Vehicles, etc.)

###### Part 3

Due to negligence if one person commits the crime mentioned in Part 1 shall be sentenced to imprisonment for not more than three months or a fine of not more than 100,000 yen.

##### 1.2. Article 119

A person who falls under any of the following items shall be punished by imprisonment with work for not more than 3 months or a fine of not more than 50,000 yen.

- (8) A person who disobeys a police officer's stop instruction pursuant to the provisions of Article 58-2 (Measurement of weight of loaded items, etc.), refuses a request for presentation, or refuses or obstructs measurement.
- (9) A person who fails to comply with a police officer's order pursuant to the provisions of paragraph 1 & 2 of Article 58-3 (Measures Order Regarding Overloaded Vehicles)

Source: <https://elaws.e-gov.go.jp/document?lawid=335AC0000000105>

## 6.2 Comparison Between Japan and Bangladesh

A comparison of Axle Load Regulations between Japan and Bangladesh is described hereby.

Sl.	Item	Bangladesh	Japan
1.	Authority to Control Overloaded Vehicles	The government or authority with the prior approval of the government (Road Transport Act 2018, Sec. 32)	The road administrator (Vehicle Restriction Act, 1961, Chap. 2, Art. 7)
2.	Authority to decide the Maximum allowable limit	The Government, or any institution or body empowered by the Government [Practically, Ministry of Road Transport and Bridges (Road Transport and Highways Division, Axle Section) is doing] (Road Transport Act 2018, Sec. 43)	Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (Vehicle Restriction Act, 1961 Chap. 2, Art. 3)
3.	Axle Weight, Weight Limit Control	Excess weight of the allowable laden weight, train weight or axle weight is prohibited. (Road Transport Act 2018, Sec. 43)	Excess weight of the allowable laden weight, train weight or axle weight is prohibited. (Vehicle Restriction Act, 1961, Chap. 2, Art. 3)
4.	Maximum allowable gross weight limit	Depending on axle numbers 22 ton to 52 tons. [Note: Max. weight for 2 Axles (6 wheels) 13-22 tons; for 7 Axles (26 wheels) 52 tons for all categories of the trucks and trailers. (Office Orders issued by Ministry of Road Transport and Bridges)	According to the number of axles and the wheelbase of the vehicle maximum total weight of 44 tons. (Vehicle Restriction Act, 1961, Chap. 2, Art. 3)
5.	Maximum allowable axle weight limit	According to Bangladesh Gazette issued on May 05, 2004, maximum load limit for each axle load was listed (now not using). (Gazette Notification dated 2003/11/18: Maximum Permissible Axle and Laden Weight Limit for Motor Vehicles)	Axle weight of 11 to 15 tons or less, the number of axles Wheelbase with a wheel load of 5.75 tons or less. (Vehicle Restriction Act, 1961, Chap. 2, Art. 3)
6.	Authority to check the Axle load and give instructions to reduce the excess weight of the permitted weight	The Government or any institution or body empowered by the Government (Road Transport Act 2018, Sec. 43)	Road Administrator in charge (Example- for Expressway the Expressway Corporation)
7.	Authority to impose a fine for excess weight	The Government or any institution or body empowered by the Government (Road Transport Act 2018, Sec. 43)	Police (Road Traffic Law, 1960)

<b>Sl.</b>	<b>Item</b>	<b>Bangladesh</b>	<b>Japan</b>
8.	Maximum punishment / fine for the motor vehicle carrying excess weight	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Imprisonment for not more than 1 (one) year</li> <li>• Or a fine not exceeding 100,000 BDT, or both</li> <li>• For the driver, an additional 2 (two) points shall be deducted. (Road Transport Act 2018, Sec. 86)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Imprisonment with work for not more than 6 months</li> <li>• Or a fine of not exceeding 100,000 JPY.</li> <li>• (Road Traffic Law, 1960)</li> </ul>
9.	Special Case for Consideration of Overloaded Vehicle	Nothing	<p>When it is recognized that the load on a vehicle cannot be prevented from being overloaded, the Police Officer shall determine the degree of overload on the vehicle considering the road or traffic conditions.</p> <p>For such case, the driver needs to follow the instruction from the Police Officer.</p> <p>(Vehicle Restriction Act, 1961)</p>

## 7. Axle Load Regulations of India and Comparison with Bangladesh

### 7.1 Relevant Public Orders

The Ministry of Road Transport & Highways of India has issued a notification increasing permissible truck axle load in August 2018. As per the amended rules, the maximum safe axle weight of each axle type in relation to the transport vehicles (other than motor cabs), with regard to the size, nature and number of tires are as follows:

**Table 7-1 Maximum Allowable Weight Limit in India**

Sl. No.	Axle Type	Maximum Safe Axle Weight
1.	<b>Single Axle</b>	
1.1	Single Axle with single Tyre	3.0 tonnes
1.2	Single Axle with two Tires	7.0 tonnes
1.3	Single Axle with four Tires	11.5 tonnes*
2.	<b>Tandem Axles (Two axles) (where the distance between two axles is less than 1.8 metre)</b>	
2.1	Tandem axle for rigid vehicles, trailers and semi-trailers	21 tonnes*
2.2	Tandem axle for Puller tractors for hydraulic and pneumatic trailers	28.5 tonnes
3.	<b>Tri-axes (Three axles) (where the distance between outer axles is less than 3 metre)</b>	
3.1	Tri-axle for rigid vehicles, trailers and semi-trailers	27 tonnes*
4.	Axle Row (two axles with four tires each) in Modular Hydraulic trailers	18 tonnes
	(9 tonnes load shall be permissible for single axle)	

\* Note: If the vehicle is fitted with pneumatic suspension, 1 tonne extra load is permitted for each axle.

The amendment lays down that the Gross Vehicle Weight (GVW) will not exceed the total permissible safe axle weight as above and in no case shall exceed-

- i. 49 tonnes in case of rigid vehicles; and
- ii. 55 tonnes in case of semi-articulated trailers and truck-trailers except modular hydraulic trailers.

It further lays down that Modular hydraulic trailers can carry goods of indivisible nature of any load subject to the regulatory approvals as may be required.

For the purposes of this notification, tolerance up to five percent in the gross vehicle weight shall be allowed for the purpose of compliance to sub-section (3) of Section 113 of the Motor Vehicle Act, 1988(59 of 1988).

### 7.2 Comparison Between India and Bangladesh

A comparison of Axle Load Regulations between India and Bangladesh is described hereby.

Sl No.	Item	Bangladesh	India
1.	Authority to Control Overloaded Vehicles	The government or authority with the prior approval of the government (Road Transport Act 2018, Sec. 32)	Authorized by the State Government (The Motor Vehicle Act 1988, Section 114)
2.	Authority to decide the Maximum allowable limit	The Government, or any institution or body empowered by the Government [Practically, Ministry of Road Transport and Bridges (Road Transport and Highways Division,	The State Government (The Motor Vehicle Act 1988, Section 113)

Sl No.	Item	Bangladesh	India
		Axle Section) is doing] (Road Transport Act 2018, Sec. 43)	
3.	Axle Weight, Weight Limit Control	Excess weight of the allowable laden weight, train weight or axle weight is prohibited. (Road Transport Act 2018, Sec. 43)	Excess weight of the allowable laden weight, train weight or axle weight is prohibited. (The Motor Vehicle Act 1988, Section 113; Sub-Section 3)
4.	Maximum allowable gross weight limit	Depending on axle numbers 22 ton to 52 tons. [Note: Max. weight for 2 Axles (6 wheels) 13-22 tons; for 7 Axles (26 wheels) 52 tons for all categories of the trucks and trailers (Office Orders issued by Ministry of Road Transport and Bridges)	Maximum permissible gross vehicle weight capped at 49 Ton for 6 Axles rigid trucks. (Notification No. RT11028 /11 /2017 -MVL, published on 07th August 2018, Ministry of Road Transport and Highways (Transport Division) of the Indian Government)
5.	Maximum allowable axle weight limit	According to Bangladesh Gazette issued on May 05, 2004, maximum load limit for each axle load was listed (now not using). (Gazette Notification dated 2003/11/18: Maximum Permissible Axle and Laden Weight Limit for Motor Vehicles)	Allowable axle weight depends upon Axle Type and number of adjacent Axle. For a typical single axle with four tyre 11.5 tonnes. (Notification No. RT11028 /11 /2017 -MVL, published on 07th August 2018, Ministry of Road Transport and Highways (Transport Division) of the Indian Government)
6.	Authority to check the Axle load and give instructions to reduce the excess weight of the permitted weight	The Government or any institution or body empowered by the Government (Road Transport Act 2018, Sec. 43)	Any officer of Motor Vehicles Department or any other person authorised in this behalf by the State Government (The Motor Vehicle Act 1988, Section 114)
7.	Authority to impose a fine for excess weight	The Government or any institution or body empowered by the Government (Road Transport Act 2018, Sec. 43)	Any officer of Motor Vehicles Department or any other person authorised in this behalf by the State Government (The Motor Vehicle Act 1988, Section 114)
8.	Maximum punishment / fine for the motor vehicle carrying excess weight	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Imprisonment for not more than 1 (one) year</li> <li>• Or a fine not exceeding 100,000 BDT, or both</li> <li>• For the driver, an additional 2 (two) points shall be deducted.</li> </ul> (Road Transport Act 2018, Sec. 86)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A fine of 20,000 rupees for carrying overload.</li> <li>• Additional 2,000 rupees per tonne of excess load, together with liability to pay charges for off-loading of the excess load.</li> </ul> (The Motor Vehicle Act 1988, Section 194)

## 8. Recommended Harmonized Weight Limit in Asian Highways

The Asian Highway Network (AH), also known as the Great Asian Highway, is a cooperative project among countries in Asia and the United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific (ESCAP) to improve their connectivity via highway systems. Agreements have been signed by 32 countries to allow the highway to cross the continent and reach to Europe. Under these Agreement between the Asian countries, all the countries acknowledged the need to promote and develop international road transport in Asia and with neighbouring regions,

Bangladesh has border with India and Myanmar. Out of these, network with India is highly important within Asian Highway Network as shown in Figure 8.1.



Source: <https://www.unescap.org/>

**Figure 8.1 Asian Highway Routes around Bangladesh**

The countries (India and Myanmar) having border with Bangladesh have separate allowable limits. Therefore, it is necessary to prepare a common standard for Bangladesh and the neighbouring countries.

In Recommended Standards on Weights and Dimensions of Freight Road Vehicles along the Asian Highway Network, the maximum values for the freight vehicles by UNESCAP, the minimum, maximum, and mode values of the recommended standards on weights of a freight road vehicle are described. Recommended harmonized standards by the axle type and vehicle type used in the

AH member countries and EU is shown in

Table 8-1.

**Table 8-1 Recommended Harmonized Standards on Weights of a Freight Road Vehicle**

Weights	Type	Min value	Max value	Mode value	EU standard	Recommended Harmonized standard
Maximum Gross Weight, ton	Rigid Vehicle	21	49	32	32	<b>32</b>
	Articulated Vehicle	36	61.5	44	44	<b>44</b>
Maximum Axle Load, ton	Single Axle	8	13.5	10	10/11.50 <sub>1</sub>	<b>10/11.50<sub>1</sub></b>
	Group Axles	20	31	24	18 <sub>2</sub> /24 <sub>3</sub>	<b>18<sub>2</sub>/24<sub>3</sub></b>

Note:

1 For powered axle

2 For tandem axle

3 For tridem axle

Source: Chapter 3, Recommended Standards on Weights and Dimensions of Freight Road Vehicles along the Asian Highway Network, UNESCAP

## **9. Appendices**

### **Appendices A: Office Orders**

#### **Appendix A-1: Office Order Issued on 16 July 2020 Memo No.: 35.00.0000.030.99.003.18-12**

Government of Peoples' Republic of Bangladesh  
Ministry of Road Transport and Bridges  
Road Transport and Highways Division  
Axle Section

Memo No.: 35.00.0000.030.99.003.18-12

Date: 2020/07/16

Subject: Regarding the amendment of maximum weight limit of the axle load of a 2-axle motor vehicle

Ref: BRTA Memo. No. BRTA/22t-1(part-5)/03.12-1714, Date: 2020/06/29

In the light of the above-mentioned letter on the above subject, it is going to be informed that, 41st meeting of Road Transport Advisory Council held on 27-11-2017 chaired by Honourable Minister of Ministry of Road Transport and Bridges. In view of the decision taken at the meeting, the Highest Weight Capacity (Including motor vehicles and goods) of 2 Axle Motor Vehicles was temporarily fixed at 22 tons. However, practically it is observed that, motor vehicles with 2 axles are not suitable for carrying 22 tons of weight. In order to prevent road damage, it is necessary to determine the clear weight division based on the Leiden weight.

02. In this case, in the context of letter no. 35.00.0000.030.22.014.16.-363, dated 2017/11/29 of this section and BRTA/22t-1(part-5)/03.12-1714 letters of BRTA dated 2020/06/29 of this section. The issue of Highest Weight Capacity of 2 Axle Motor Vehicle is revised as follows:

“If the Laden of a two-axle (06 wheels) freight motor vehicle (1) weighs more than 10 tons but not more than 12 tons, in this case, the maximum allowable weight limit is 13 tons; (2) laden weight is 12 tons but not more than 14 tons than the highest weight limit is 16 tons; (3) laden weight is 14 tons but not more than 15 tons than the highest weight limit is 22 tons.

03. In this case, you are requested to take necessary steps for above mentioned subject.

Fahmida Haque Khan  
Deputy Secretary  
Phone: 9555323

Distribution:

1. Chief Engineer, Roads and Highways Department (RHD)
2. Chairman, Bangladesh Road Transport Authority (BRTA)

২০২০

২০১৮ স.স.স.স.  
২০.১.১.২০২০

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
এজ্জেল অধিশাখা  
www.rthd.gov.bd

অতিরিক্ত প্রশাসন, সড়ক, সেতু ও পরিবহন  
টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং  
এসেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা

তারিখ: ২০১৮  
২৭-০৭-২০২০

সং: প্র: প্র: MSW/P&M/T3W  
(২০১৮)

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

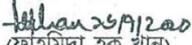
স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩০.৯৯.০০৩.১৮.-১২ তারিখ: ১৬-০৭-২০২০ খ্রিস্টাব্দ  
বিষয়: ০২ (দুই) এজ্জেল বিশিষ্ট মোটরযানের এজ্জেল লোডের সর্বোচ্চ ওজনসীমা সংশোধন সংক্রান্ত।  
সূত্র : বিআরটিএ এর স্মারক নম্বর: বিআরটিএ/২২টি-১(অংশ-৫)/০৩.১২-১৭১৪, তারিখ: ২৯-০৬-২০২০

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোক্ত পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সড়ক পরিবহন উপদেষ্টা পরিষদের ৪১তম সভার সিদ্ধান্তের অনুরূপক্রমে গঠিত কমিটির ২৭-১১-২০১৭ তারিখের সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে ২ এজ্জেল (৬ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ২২ টন নির্ধারণ করা হয়। কিন্তু বাস্তব অভিজ্ঞতায় পরিলক্ষিত হয়েছে যে, ২ এজ্জেল (৬ চাকা) বিশিষ্ট সকল মোটরযান ২২ টন ওজন বহনের উপযোগী নয়। সড়কের ক্ষতি রোধে লেডেন ওজনের ভিত্তিতে এ সংক্রান্তে সুস্পষ্ট ওজন বিভাজন নির্ধারণ করা প্রয়োজন।

০২। এমতাবস্থায়, এ বিভাগের ২৯-১১-২০১৭ তারিখের ৩৫.০০.০০০০.০৩০.২২.০১৪.১৬.-৩৬৩ সংখ্যক পত্র এবং বিআরটিএ এর ২৯-০৬-২০২০ তারিখের বিআরটিএ/২২টি-১(অংশ-৫)/০৩.১২-১৭১৪ সংখ্যক পত্রের প্রেক্ষাপটে ২ এজ্জেল (৬ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) এর বিষয়টি নিম্নোক্তভাবে সংশোধন করা হল:-

“২ এজ্জেল (০৬ চাকা) বিশিষ্ট মালবাহী মোটরযানের (১) লেডেন ওজন ১০ টন এর উর্ধ্বে কিন্তু ১২ (বার) টন এর বেশি নয় এরূপ হলে সর্বোচ্চ গ্রহণযোগ্য ওজনসীমা ১৩ (তের) টন; (২) লেডেন ওজন ১২ টন এর উর্ধ্বে কিন্তু ১৪ (চৌদ্দ) টন এর বেশি নয় এরূপ হলে সর্বোচ্চ গ্রহণযোগ্য ওজনসীমা ১৬ (ষোল) টন; (৩) লেডেন ওজন ১৪ টন এর উর্ধ্বে কিন্তু ১৫ (পনের) টন এর বেশি নয় এরূপ হলে সর্বোচ্চ গ্রহণযোগ্য ওজনসীমা ২২ টন নির্ধারণ করা হল।”

০৩। উপর্যুক্ত বিষয়ে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ/কার্যক্রম গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

  
(ফাহিমদা হক খান)  
উপসচিব  
ফোন: ৯৫৫৫০২৩

বিতরণ:

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ২। চেয়ারম্যান বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) বিআরটিএ ভবন, চেয়ারম্যানবাড়ী, নতুন বিমানবন্দর, বনানী, ঢাকা

অপর পৃষ্ঠা দ্রষ্টব্য

**Appendix A-2: Office Order Issued on 30 April 2018 Memo No.:  
35.00.0000.030.22.16164**

Government of Peoples' Republic of Bangladesh  
Ministry of Road Transport and Bridges  
Road Transport and Highways Division  
Non-Gazetted Establishment and NTR Section

Memo No.: 35.00.0000.030.22.16-164

Date: 2018/04/30

**Subject: Following the decision of the 41st meeting of the Road Transport Advisory Council to solve the problem arising regarding the axle load of the motor vehicle in the context of taking temporary measures to resolve.**

Reference: A meeting was held on 2018/04/15, in order to control the Axle Load of the motor vehicle, the decision of the meeting 2.0 (A), (B) and (C),

In the light of the above-mentioned letter and subject, it is going to be informed that, following the recommendation of the committee formed in pursuance of the decision of the 41st meeting of the Road Transport Advisory Council, presided by the Honorable Minister of Ministry of Road Transport & Bridges, the highest weight carrying capacity (Including motor vehicles and goods) is set 47 ton for 5 Axle ( 18 wheels), 49 ton for 6 Axle (22 wheels), 52 ton for 7 Axle (26 wheels) for a period of time.

02. Under the circumstances, you are requested to take necessary action for above mentioned subject.

Md. Humayun Kabir Khondokar  
Joint Secretary  
Phone: 9574045

Distribution:

1. Chief Engineer, Roads and Highways Department (RHD)
2. Chairman, Bangladesh Road Transport Authority (BRTA)
3. Deputy Inspector General, Highway Police (HP)

৪৭৬০৬৭০৭০  
স্মারক নং: ৭/৫/২৫  
প্রধান প্রকৌশলী (সওভ) নগর  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
নন-গেজেটেড সংস্থাপন ও এনটিআর অধিশাখা

ACE, MSW/P&M/BSW/Mech/BM  
ACE (All Road Zones)...

তারিখ: ৩০-০৪-২০১৮

নম্বর: ৩৫.০০.০০০৬.০৩০.২২.০১৪.১৬.-১৬৪

বিষয়: সড়ক পরিবহন উপদেষ্টা পরিষদের ৪১তম সভার সিদ্ধান্তের অনুরূপক্রমে মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ উদ্ভূত সমস্যা নিরসনকল্পে সাময়িকভাবে ব্যবস্থা গ্রহণ প্রসঙ্গে।

সূত্র: মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণের লক্ষ্যে বিগত ১৫-০৪-২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত ২.০ (ক), (খ) এবং (গ)

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোক্ত পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সড়ক পরিবহন উপদেষ্টা পরিষদের ৪১তম সভার সিদ্ধান্তের অনুরূপক্রমে গঠিত কমিটির সুপারিশের প্রেক্ষিতে ৫ এক্সেল (১৮ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (মোটরযান ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ৪৭ টন, ৬ এক্সেল (২২ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (মোটরযান ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ৪৯ টন এবং ৭ এক্সেল (২৬ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (মোটরযান ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ৫২ টন নির্ধারণ করা হয়েছে।

০২। এমতাবস্থায়, উপর্যুক্ত বিষয়ে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ/কার্যক্রম গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

মোঃ হুমায়ুন কবীর খোন্দকার  
যুগ্মসচিব  
ফোন : ৯৫৭৪০৪৫

বিতরণ :  
(১) প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা  
(২) চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা  
(৩) ডিআইজি, হাইওয়ে পুলিশ, ঢাকা

৩৫.০০.০০০৬.০৩০.২২.০১৪.১৬.-১৬৪

৩৬/০৫/২০১৮

৩৫.০০.০০০৬.০৩০.২২.০১৪.১৬.-১৬৪

৩৬/০৫/২০১৮

**Appendix A-3: Office Order Issued on 19 March 2018 Memo No.: 35.  
00.0000.030.22.014.16-110**

Government of Peoples' Republic of Bangladesh  
Ministry of Road Transport and Bridges  
Road Transport and Highways Division  
Non-Gazetted Establishment and NTR Section

Memo No.: 35.00.0000.030.22.014.16-110

Date: 2018/03/19

**Subject: To take temporary measures to solve the problems arising regarding the axle load control of the motor vehicle.**

In the view of the above-mentioned letter, it is to be informed that according to the decision taken in the meeting of the committee formed as per the decision of the 41st meeting of the Road Transport Advisory Council held under the chairmanship of Hon'ble Minister, Ministry of Road Transport and Bridges on 2017/12/14. In order to facilitate quick unloading of containers from Chottogram Port only 35 tons instead of 30 tons for 3 axle (10 wheeled) motor vehicles (including motor vehicles and goods) and 44 tons instead of 40 tons for 4 axle (14 wheeled) motor vehicles (including motor vehicles and goods) is determined and it is also decided that the decision will be considered void after 15 March 2018.

02. Note that the said decision will not be effective in any case after 15th March 2018. It is worth mentioning here that about the weight limit of 2 axle (6 wheeler), 3 axle (10 wheeler) and 4 axle (14 wheeler) motor vehicle related instructions in the number of letter dated on 2017/11/29 35.00.0000.030.22.014.16-363 and in the case of instructions and fines in the number of letters dated 22-02-2018 35.00.0000.030.22.014.16-75 instructions will remain in force until reissued.

03. In this case, it is requested to take necessary action in the view of paragraph 2 on the above matter.

Md. Humayun Kabir Khondokar  
Joint Secretary  
Phone: 9574045

**Distribution:**

1. Secretary, Ministry of Shipping, Bangladesh Secretariat, Dhaka
2. Chief Engineer, Road and Highways Department, Sarak Bhaban, Tejgaon, Dhaka
3. Chairman, Chottogram Port Authority, Chottogram
4. Chairman, Bangladesh Road Transport Authority (BRTA), Dhaka
5. DIG, Highway Police, Dhaka

স্মারক নং: ৩৫/০০.০০০০.০৩০.২২.০১৪.১৬.-১১০

তারিখ: ১৯/০৩/২০১৯

স্বাক্ষর: [Signature]

১ প্রধান প্রকৌশলী  
 সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
 নন-গেজেটেড সংস্থাপন ও এনটিআর অধিশাখা

৩৫/০০.০০.০০.০৩০/২২/০১৪/১৬/TSR/Mech  
 ৩৫/০০.০০.০০.০৩০/২২/০১৪/১৬/কোন

২০.০৬.১৮

তারিখ: ১৯/০৩/২০১৯

বিষয়: মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ সংক্রান্ত উদ্ভূত সমস্যা নিরসনকল্পে সাময়িকভাবে ব্যবস্থা গ্রহণ।

সূত্র: এ বিভাগের পত্র নং-৩৫.০০.০০০০.০৩০.২২.০১৪.১৬.-৪০৫, তারিখ: ১৮-১২-২০১৭ খ্রিস্টাব্দ

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোক্ত পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সড়ক পরিবহন উপদেষ্টা পরিষদের ৪১তম সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী গঠিত কমিটির ১৪-১২-২০১৭ তারিখের সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত মোতাবেক সূত্রে বর্ণিত পত্র মারফত চট্টগ্রাম বন্দর হতে মালামালসহ কন্টেইনারগুলো দ্রুত খাল্যাসের সুবিধার্থে শুধু কন্টেইনারসমূহের ক্ষেত্রে ৩ এক্সেল (১০ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের (মোটরযান ও পণ্যসহ) জন্য নির্ধারিত ৩০ টনের পরিবর্তে ৩৫ টন এবং ৪ এক্সেল (১৪ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের (মোটরযান ও পণ্যসহ) জন্য নির্ধারিত ৪০ টনের পরিবর্তে ৪৪ (চয়াল্লিশ) টন নির্ধারণ করা হয় এবং উক্ত সিদ্ধান্ত আগামী ১৫ মার্চ ২০১৮ তারিখের পর বাতিল বলে গণ্য হবে মর্মেও সিদ্ধান্ত হয়।

০২। উল্লেখ্য, বর্ণিত সিদ্ধান্তটি ১৫ মার্চ ২০১৮ তারিখের পর কোন অবস্থাতেই কার্যকর থাকবে না। এখানে বিশেষভাবে উল্লেখ্য যে, ২ এক্সেল (৬ চাকা), ৩ এক্সেল (১০ চাকা) ও ৪ এক্সেল (১৪ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের ওজনসীমা সম্পর্কে এ বিভাগের ২৯-১১-২০১৭ তারিখের ৩৫.০০.০০০০.০৩০.২২.০১৪.১৬.-৩৬৩ সংখ্যক পত্রের নির্দেশনা এবং জরিমানা সম্পর্কিত ক্ষেত্রে ২২-০২-২০১৮ তারিখের ৩৫.০০.০০০০.০৩০.২২.০১৪.১৬.-৭৫ সংখ্যক পত্রের নির্দেশনা পুনরাদেশ না দেয়া পর্যন্ত বহাল থাকবে।

০৩। এমতাবস্থায়, উপর্যুক্ত বিষয়ে অনুচ্ছেদ ২ এর আলোকে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।



[Signature]  
 মোঃ হুমায়ুন কবীর খোন্দকার  
 যুগ্মসচিব  
 ফোন : ৯৫৭৪০৪৫

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়): স্মারকনং (SR/2)৩৩০.০০-৫৪৪ টেরগাঁও, তার ২৭/০৩/২০১৮

- |    |  |                               |
|----|--|-------------------------------|
| ১। | সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা           |                               |
| ২। | প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা | ৩৫/০০.০০.০০.০৩০/২২/০১৪/১৬/কোন |
| ৩। | চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম              | ৩৫/০০.০০.০০.০৩০/২২/০১৪/১৬/কোন |
| ৪। | চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা                 | ৩৫/০০.০০.০০.০৩০/২২/০১৪/১৬/কোন |
| ৫। | ডিআইজি, হাইওয়ে পুলিশ, ঢাকা                                    | ৩৫/০০.০০.০০.০৩০/২২/০১৪/১৬/কোন |

**Appendix A-4: Office Order Issued on 22 February 2018 Memo No.:  
35.00.0000.030.22.014.16-77**

Government of Peoples' Republic of Bangladesh  
Ministry of Road Transport and Bridges  
Road Transport and Highways Division  
Non-Gazetted Establishment and NTR Section

Memo No.: 35.00.0000.030.22.014.16-77

Date: 2018/02/22

**Subject: To take steps to solve the problems arising out of motor vehicle axle load control**

In view of the above decision, it is to be informed that in accordance with the decision taken in the meeting of the committee formed on 26-11-2018 following the decision of the 41st meeting of the Road Transport Advisory Council held under the chairmanship of Hon'ble Minister, Ministry of Road Transport and Bridges. Maximum weight limit for motor vehicles with 2 axles (6 Wheels) temporarily (including vehicle and goods) is 22 tons, 3 axles (10 Wheels) temporarily (including vehicles and goods) is 30 tons for temporary period and maximum weight limit for motor vehicles with 4 axles (14 Wheels) is 40 tons temporarily (including vehicles and goods) is determined. Subsequently, in view of the decision of the meeting dated 2017/12/14, for the convenience of speedy unloading of containers and goods from Chittagong port, only 35 tons instead of 30 tons for 3 axle (10 Wheels) motor vehicle (including motor vehicle and goods) and 44 tons instead of 40 tons for 4 axle (14 Wheels) motor vehicle (including motor vehicles and goods) were fixed for containers and excise, which will be effective till March 15, 2018. After that date, in case of transport of 35 tons and 44 tons, the effect of this decision will be considered void.

2. As per the decision of the review meeting held on 2018/02/15 regarding the axle load control of motor vehicles, from the 2nd week of March 2018, a fine of BDT 5,000 will be charged for excess 1 ton or its fraction and BDT 10,000 per ton above 1 ton or more.
3. According to the decision of the said review meeting, the Chairman, BRTA and the Divisional Commissioners should take necessary action to conduct mobile courts on a regular basis to control the overload across the country by engaging Magistrates of BRTA and Executive Magistrate of District.
4. In this context, it is requested to take necessary action for operating mobile court in a regular basis to control the overload across the country.

Md. Humayun Kabir Khondokar  
Joint Secretary  
Phone: 9574045

Distribution:

1. Chairman, Bangladesh Road Transport Authority (BRTA)
2. Divisional Commissioner (All), Office of Divisional Commissioner



৬৪৮৩  
 আইনী নং: ৬৪৪৫/০৪ সঃসঃ  
 তারিখ: ২৫/২/১৫  
 প্রধান প্রকৌশলীর (সড়ক) দপ্তর  
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।  
 গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
 নন-গেজেটেড সংস্থাপন ও এনটিআর অধিশাখা

ACE, MBW/P&M/TS/Mech  
 ACE (ALL ZONES)

২৫/২/১৫  
 প্রধান প্রকৌশলী  
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক  
 বিভাগ, তেজগাঁও, ঢাকা।  
 তারিখ: ২২-০৫-১৮ খ্রিস্টাব্দ

নম্বর : ৩৫.০০.০০০০.০৩০.২২.০১৪.১৬- ৭৭

বিষয় : মোটরযানের এঞ্জেল লোড নিয়ন্ত্রণ সংক্রান্ত উদ্ভূত সমস্যা নিরসনকল্পে পদক্ষেপ গ্রহণ।

সূত্র : মোটরযানের এঞ্জেল লোড নিয়ন্ত্রণ সংক্রান্ত বিগত ১৫-০২-২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ২.০ (ঙ)

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সড়ক পরিবহন উপদেষ্টা পরিষদের ৪১তম সভার সিদ্ধান্তের অনুবৃত্তিক্রমে গঠিত কমিটির ২৭-১১-২০১৭ তারিখের সভার গৃহীত সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে ২ এঞ্জেল (৬ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ২২ টন, ৩ এঞ্জেল (১০ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ৩০ টন এবং ৪ এঞ্জেল (১৪ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ৪০ টন নির্ধারণ করা হয়। পরবর্তিতে ১৪-১২-২০১৭ তারিখের সভার সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে চট্টগ্রাম বন্দর হতে মালামালসহ কন্টেইনারগুলো দ্রুত খাল্যাসের সুবিধার্থে শুধু কন্টেইনারসমূহের ক্ষেত্রে ৩ এঞ্জেল (১০ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের (মোটরযান ও পণ্যসহ) জন্য নির্ধারিত ৩০ টনের পরিবর্তে ৩৫ টন এবং ৪ এঞ্জেল (১৪ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের (মোটরযান ও পণ্যসহ) জন্য নির্ধারিত ৪০ টনের পরিবর্তে ৪৪ (হুয়ারিশ) টন নির্ধারণ করা হয়, যা আগামী ১৫ মার্চ ২০১৮ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে। উক্ত তারিখের পর ৩৫ টন ও ৪৪ টন ওজনবাহী পরিবহনের ক্ষেত্রে এ সিদ্ধান্তটির কার্যকারিতা বাতিল বলে গণ্য হবে।

০২। বিগত ১৫-০২-২০১৮ তারিখে মোটরযানের এঞ্জেল লোড নিয়ন্ত্রণ বিষয়ক অনুষ্ঠিত রিভিউ সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী নির্ধারিত সীমার অতিরিক্ত ওজন বহনকারী মোটরযানকে আগামী মার্চ ২০১৮ এর ২য় সপ্তাহ হতে অতিরিক্ত ১ম টন বা এর ভগ্নাংশের জন্য ৫০০০/- টাকা এবং পরবর্তী প্রতি টন বা এর ভগ্নাংশের জন্য ১০,০০০/- টাকা হারে জরিমানা প্রদান করতে হবে।

০৩। উক্ত রিভিউ সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী দেশব্যাপী ওভার লোড নিয়ন্ত্রণের লক্ষ্যে বিআরটিএ এর ম্যাজিস্ট্রেট ও জেলার নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট দ্বারা নিয়মিতভাবে মোবাইল কোর্ট পরিচালনার নিমিত্ত চেয়ারম্যান, বিআরটিএ এবং বিভাগীয় কমিশনারগণকে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

০৪। এমতাবস্থায়, উল্লিখিত প্রেক্ষাপটে দেশব্যাপী ওভার লোড নিয়ন্ত্রণের লক্ষ্যে নিয়মিতভাবে মোবাইল কোর্ট পরিচালনার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

*(Signature)*  
 মোঃ ছম্মান কবীর খোন্দকার  
 যুগ্মসচিব

বিতরণ : প্রধান ( ৫৪২)০০০.০০-৬৭২ টেলিফোন : ৯৫৭৪০৪৫/১৫

- ১। চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা
  - ২। বিভাগীয় কমিশনার (সকল), বিভাগীয় কমিশনারের কার্যালয়, মোঃ কেরামতুল্লাহ সখিবছর-বিভাগ
- ১৫/০৫/১৫  
 বিসঃ কোর্ট বিভাগ, সড়ক পরিবহন বিভাগ  
 বিসঃ কোর্ট সপলি ডিভিশন  
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- সিঃ এঃ কোর্ট বিভাগ / বিসঃ বিভাগ  
 পরিচালক, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, মিরপুর, ঢাকা  
 সিঃ এঃ অফিস / সিঃ পরিচালক/সিঃ বিভাগ

**Appendix A-5: Office Order Issued on 22 February 2018 Memo No.:  
35.00.0000.030.22.014.16-75**

Government of Peoples' Republic of Bangladesh  
Ministry of Road Transport and Bridges  
Road Transport and Highways Division  
Non-Gazetted Establishment and NTR Section

Memo No.: 35.00.0000.030.22.014.16-75

Date: 2018/02/22

**Subject: Taking necessary steps to control the Axle load of the motor vehicle.**

Context: Meeting Decision based on dated 15 Feb 2018 of 2.0 (Gho) regarding Axle load control of motor vehicle.

01. In view of the above, it is pointed out that in accordance with the decision of the 41st meeting of the Road Transport, chaired by the Honourable Minister, Ministry of Road Transport and Bridges, the decision of the meeting of the committees on the dated 27th Nov 2017 was Maximum weight limit for motor vehicle with 2 Axles (6 wheels) is set at 22 tons temporarily (including vehicle and freight), 3 Axles (10 wheels) is set at 30 tons temporarily (including vehicle and freight) and 4 Axles (14 wheels) is set at 40 tons temporarily (including vehicle and freight). Besides that, it is decided to return to the source, or to return to the destination by paying a fine of 5000 BDT per ton or a fraction of it, if it seems impossible for the return to be unavoidable.

02. According to the decision of the review meeting held on 15 Feb 2018 on the Axle load control of motor vehicles, the additional weight of the specified limit will be given to the motor carrier from the second week of March 2018 for extra first ton or its fraction fine BDT 5,000 and for every ton or fraction thereof have to pay a fine at the rate of BDT 10,000.

03. So, it is requested in order to take necessary action on the above matters.

Md. Humayun Kabir Khondokar  
Joint Secretary  
Phone: 9574045

**Distribution:**

1. Secretary, Public Security Division, Home Ministry, Bangladesh Secretariat
2. Chief Engineer, Roads and Highways Department (RHD)
3. Chairman, Bangladesh Road Transport Authority (BRTA)



ডায়েরী নং: ৩৪৪৭

তারিখ: ২৫/১০/২৪

প্রধান প্রকৌশলী (সড়ক) দপ্তর

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও যন্ত্রসড়ক বিভাগ  
নন-গেজেটেড সংস্থাপন ও এনটিআর অধিশাখা

তারিখ: ২৫/১০/২৪

নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩০.২২.০১৪.১৬.-৭৫

বিষয়: মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ সংক্রান্ত উদ্ভূত সমস্যা নিরসনকল্পে পদক্ষেপ গ্রহণ।

সূত্র: মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ সংক্রান্ত বিগত ১৫-০২-২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ২.০ (গ)

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সড়ক পরিবহন উপদেষ্টা পরিষদের ৪১তম সভার সিদ্ধান্তের অনুবৃত্তিক্রমে গঠিত কমিটির ২৭-১১-২০১৭ তারিখের সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে ২ এক্সেল (৬ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ২২ টন, ৩ এক্সেল (১০ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ৩০ টন এবং ৪ এক্সেল (১৪ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ৪০ টন নির্ধারণ করা হয়। এছাড়া, বর্ধিত ওজনসীমার অতিরিক্ত ওজন বহনকারী কোনো যানবাহনকে অনিবার্য কোনো কারণে উৎসে ফেরত পাঠানো সম্ভব না হলে অতিরিক্ত প্রতি টন বা এর ভগ্নাংশের জন্য ৫০০০/- টাকা হারে জরিমানা প্রদানের সিদ্ধান্ত ছিল।

০২। গত ১৫-০২-২০১৮ তারিখে মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ বিষয়ক অনুষ্ঠিত রিভিউ সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী নির্ধারিত সীমার অতিরিক্ত ওজন বহনকারী মোটরযানকে আগামী মার্চ ২০১৮ এর ২য় সপ্তাহ হতে অতিরিক্ত ১ম টন বা এর ভগ্নাংশের জন্য ৫০০০/- টাকা এবং পরবর্তী প্রতি টন বা এর ভগ্নাংশের জন্য ১০,০০০/- টাকা হারে জরিমানা প্রদান করতে হবে।

০৩। এমতাবস্থায়, উপর্যুক্ত বিষয়ে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ/কার্যক্রম গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

মোঃ হুমায়ুন কবীর খোন্দকার

যুগ্মসচিব

ফোন : ৯৫৭৪০৪৫

স্মারকসং ( ১৪/২) ০০০.০০-৩৭৫ টেংসাং, তাং ০২/১০/২৪

বিতরণ :

- ১। সচিব, জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৩। চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা

নিঃ প্রঃ নোঃ ডিঃ এন্ড সেঃ সার্কেল

নিঃ প্রঃ নোঃ এন্ড এনঃ সার্কেল

নিঃ প্রঃ নোঃ সেঃ বিঃ / পরিবেশ বিভাগ

নিঃ প্রঃ নোঃ ডিঃ এন্ড ট্যাঃ বিঃ / রিসেঃ বিভাগ

**Appendix A-6: Office Order Issued on 5 February 2018 Memo No.:  
35.00.0000.030.22.003.14-50**

Government of Peoples' Republic of Bangladesh  
Ministry of Road Transport and Bridges  
Road Transport and Highways Division  
Non-Gazetted Establishment and NTR Section

Memo No.: 35.00.0000.030.22.003.14-50

Date: 2018/02/05

**Subject: Advertising on motor vehicle axle load control and its benefits**

Reference: Directives for advertising on motor vehicle axle load control and its benefits

In view of the above, it is being informed that in accordance with the decision of the committee formed following the decision of the 41st meeting of the Road Transport Advisory Council chaired by the Minister of Road Transport and Bridges for controlling the axle load of motor vehicles, maximum weight limit of 2 axle (6 wheels) motor vehicle (with vehicles and goods) is 22 tons for temporary period. On the other hand, the maximum weight limit of 3 axle (10 wheels) motor vehicle (with vehicles and goods) is 30 tons for temporary period and maximum weight limit of 4 axle (14 wheels) motor vehicle (including vehicle and cargo) is 40 tons for temporary period. Under no circumstances shall a motor vehicle be allowed to move on the highway more than the specified weight limit (including vehicles and goods). If it is not possible to return such vehicles to the source due to unavoidable reasons, a penalty of BDT 5,000 must be paid for the extra ton or its fraction.

02. As a result of this decision, the number of overloaded vehicles has been reduced. This protects the road / highway from damage. As a result, the suffering of the people seems to have decreased. Therefore, to implement the decisions taken by the government mentioned above, it is necessary to create public awareness across the country.

03. In this situation, it is requested to take necessary steps for publicity in electronic media by creating a TV spot regarding control of axle load of motor vehicle and its benefits. TV Spot's draft script and subsequent videos will require the approval of this section.

Md. Humayun Kabir Khondokar  
Joint Secretary  
Phone: 9574045

Distribution:

1. Chief Engineer, Roads and Highways Department (RHD)
2. Chairman, Bangladesh Road Transport Authority (BRTA)

Copy to

Personal Secretary (PS) to Secretary, Ministry of Road Transport and Bridges



স্মারক নং: ৬২৬৪৬ প্র.প্র.  
তারিখ: ০৬/০২/২৪  
প্রধান প্রকৌশলী (সওস) নগর  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
নন-গেজেটেড সংস্থাপন ও এনটিআর অধিশাখা  
www.rthd.gov.bd

ACE, MSA/P&M/T&W

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

মুদ্রিত করে পাঠ, স্বাক্ষর, এবং ফার্মালার  
উপস্থিতকালে সড়কপথ অধিদপ্তর  
এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা

নম্বর : ৩৫.০০.০০০০.০৩০.২২.০০৩.১৪-৫০

তারিখ : ০৫-০২-২০১৮ খ্রিস্টাব্দ

২৪৪৫  
০৬/০২/২৪

বিষয় : মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ ও তার সুফল সংক্রান্ত বিজ্ঞাপন প্রচার সংক্রান্ত।

সূত্র : এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ ও জর সুফল সংক্রান্ত বিজ্ঞাপন টেলিভিশনে প্রচারের ব্যবস্থাকরণ সম্পর্কিত নির্দেশনা

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণের লক্ষ্যে সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রীর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সড়ক পরিবহন উপদেষ্টা পরিষদের ৪১তম সভার সিদ্ধান্তের অনুরূপক্রমে গঠিত কমিটির সিদ্ধান্ত মোতাবেক ২ এক্সেল (৬ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ২২ টন নির্ধারণ করা হয়েছে। অপরদিকে, ৩ এক্সেল (১০ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ৩০ টন এবং ৪ এক্সেল (১৪ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ৪০ টন নির্ধারণ করা হয়েছে। বর্ণিত ওজনসীমার (যানবাহন ও মালামালসহ) অতিরিক্ত ওজন নিয়ে কোনো মোটরযানকে কোনো অবস্থাতেই মহাসড়কে চলাচল করতে দেয়া যাবে না। এরূপ যানবাহনকে অনিবার্য কারণে উৎসে ফেরত পাঠানো সম্ভব না হলে অতিরিক্ত টন বা এর ভগ্নংশের জন্য ৫০০০/- টাকা হারে জরিমানা প্রদান করতে হবে।

০২। উল্লিখিত সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে বর্তমানে ওভার লোড বহনকারী যানবাহনের পরিমাণ হ্রাস পেয়েছে। এতে সড়ক/মহাসড়ক ক্ষতির হাত থেকে রক্ষা পাচ্ছে। ফলে জনদুর্ভোগ হ্রাস পেয়েছে মর্মে প্রতীয়মান। তাই উপরে বর্ণিত সরকার কর্তৃক গৃহীত সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নকল্পে দেশব্যাপী জনসচেতনতা সৃষ্টি করা প্রয়োজন।

০৩। এমতাবস্থায়, মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ ও তার সুফল সংক্রান্ত একটি টিভি স্পট তৈরিপূর্বক ইলেকট্রনিক মিডিয়ায় প্রচারের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল। টিভি স্পট এর খসড়া স্ক্রিপ্ট এবং পরবর্তীতে নির্মিতব্য ডিভিও'তে অত্র বিভাগের অনুমোদন প্রয়োজন হবে।

*H. Kabir*  
মোঃ হুমায়ূন কবীর খোন্দকার  
যুগ্মসচিব  
ফোন : ৯৫৭৪০৪৫

বিতরণ কার্যার্থে:

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ২। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ), এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা

অনুলিপি:

সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা

০৬/০২/২৪  
৩৫.০০.০০০০.০৩০.২২.০০৩.১৪-৫০  
০৬/০২/২৪  
৩৫.০০.০০০০.০৩০.২২.০০৩.১৪-৫০  
০৬/০২/২৪  
৩৫.০০.০০০০.০৩০.২২.০০৩.১৪-৫০

**Appendix A-7: Office Order Issued on 30 November 2017 Memo No.:  
35.00.0000.030.22.003.14-369**

Government of Peoples' Republic of Bangladesh  
Ministry of Road Transport and Bridges  
Road Transport and Highways Division  
Non-Gazetted Establishment and NTR Section

Memo No.: 35.00.0000.030.22.003.14-369

Date: 2017/11/30

**Subject: Taking necessary steps to control the Axle load of the motor vehicle**

01. In view of the above issues, a meeting was held on 2017/11/28 regarding the Axle load of motor vehicles chaired by the Additional Secretary, Road Transport and Highways Department. It was informed at the meeting that, based on the previous meeting decision on dated 2017/11/05 and 2017/11/27; Maximum weight limit for motor vehicle with 2 Axles (6 wheels) is set at 22 tons temporarily (including vehicle and freight), 3 Axles (10 wheels) is set at 30 tons temporarily (including vehicle and freight) and 4 Axles (14 wheels) is set at 40 tons temporarily (including vehicle and freight). It was decided that, no overloaded vehicle of the stated weight could be allowed to cross the toll plaza / weight control centre from 1 December 2017.

02. It is important to note that, if there are available empty space adjacent to the control stations the overloaded vehicle may be allowed to go to the destination by offloading themselves. Otherwise, it is decided to return to the source, or to return to the destination by paying a fine of 5000 BDT per ton or a fraction of it, if it seems impossible for the return to be unavoidable.

03. So, it is requested in order to take necessary action on the above matters.

Md. Humayun Kabir Khondokar  
Joint Secretary  
Phone: 9574045

**Distribution:**

1. Chief Engineer, Roads and Highways Department (RHD)
2. Chairman, Computer Network Systems (CNS)
3. Managing Director, Regnum Resources



ডায়েরী নং: ২১৫৫ ডি.সং.সং.  
তারিখ: ৫.১২.১৯  
প্রধান প্রকৌশলীর (সওজ) দপ্তর  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
নন-গেজেটেড সংস্থাপন ও এনটিআর অধিশাখা

ACE, MSW/ITD/P&M/mech  
ACE, Dhaka/Chitragong Zone

৫/১২/১৯  
✓ প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।  
তারিখ: ৩০/১১/১৯

নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩০.২২.০০৩.১৪-৩৬৯

১৯. সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের এঞ্জেল লোড নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত।  
২০. সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, ঢাকা।

২০.১৬ উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাপতিত্বে ১৯/১১/১৯ মোটরযানের এঞ্জেল লোড নিয়ন্ত্রণ সংক্রান্ত ২৮-১১-২০১৭ তারিখে এক সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় জানানো হয় যে, গত ০৫-১১-২০১৭ ও ২৭-১১-২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে ২ এঞ্জেল (৬ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ২২ টন, ৩ এঞ্জেল (১০ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ৩০ টন এবং ৪ এঞ্জেল (১৪ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ৪০ টন নির্ধারণ করা হয়েছে। সভায় সিদ্ধান্ত হয় যে, বর্ধিত ওজনসীমার অতিরিক্ত ওজন নিয়ে কোনো মোটরযানকে ১ ডিসেম্বর, ২০১৭ হতে টোল প্রাজ্ঞা/ওজন নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রে অতিক্রম করতে দেয়া হবে না।

০২। উল্লেখ্য, যে সকল কন্ট্রোল স্টেশনের সনিক্রসিং প্লেট ইয়ার্ড অথবা খালি জায়গা আছে সে সকল স্থানে সনিক্রসিং প্লেট মোটরযান থেকে অতিরিক্ত মালামাল মোটরযানের সনিক্রসিং প্লেট দাখিলে অফলোডপূর্বক উক্ত মোটরযানকে গন্তব্যে যাওয়ার অনুমতি দেয়া যেতে পারে। অন্যথায়, উৎসে ফেরৎ পাঠাতে হবে অথবা ফেরৎ দেয়া অনিবার্য কারণে অসম্ভব প্রতীয়মান হলে প্রতি টন বা এর ভগ্নাংশের জন্য ৫০০০/- টাকা জরিমানা প্রদান করে গন্তব্যে যেতে দেয়ার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

০৩। এমতাবস্থায়, উপর্যুক্ত বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

৩০/১১/১৯  
মোঃ হুমায়ুন কবীর খোন্দকার)  
যুগ্মসচিব  
ফোন : ৯৫৭৪০৪৫

বিতরণ:

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ২। চেয়ারম্যান, কম্পিউটার সিস্টেমস্ নেটওয়ার্ক লিমিটেড (সিএনএসএল), ঢাকা।
- ৩। জনাব মোঃ হোসেন জনি, ম্যানেজিং ডাইরেক্টর, রেগনাম রিসোর্স লিমিটেড, ঢাকা।

**Appendix A-8: Office Order Issued on 29 November 2017 Memo No.:  
35.00.0000.030.22.014.16-365**

Government of Peoples' Republic of Bangladesh  
Ministry of Road Transport and Bridges  
Road Transport and Highways Division  
Non-Gazetted Establishment and NTR Section

Memo No.: 35.00.0000.030.22.014.16-365

Date: 2017/11/29

**Subject: Following the decision of the 41st meeting of the Road Advisory Council in context of taking temporary measures to solve the problems arising regarding the axle load control of the motor vehicle**

In view of the above matters, it is being informed that as per the decision and recommendation of the Committee constituted in view of the decision of the 41st meeting of the Road Transport Advisory Council held under the chairmanship of the Hon'ble Minister, Ministry of Road Transport and Bridges, it is decided that maximum weight limit for 2 axle (6wheels) (including vehicles and goods) motor vehicles is 22 tons for a temporary period, maximum weight limit for 3 axle (10 wheels) (including vehicles and goods) motor vehicles is 30 tons for a temporary period and 4 axle (14 wheels) (for vehicles and goods) maximum weight limit for motor vehicles is 40 tons for a temporary period.

02. If the weight limit exceeds above mentioned weight, the motor vehicle must be returned to the source. From 01 December 2017 no motor vehicle will be allowed to move on the highway more than the mentioned weight limit (including vehicles and goods). In addition, if a vehicle carries excess weight outside the specified weight limit and if it seems impossible for the return to be unavoidable, it is decided to fine of BDT 5,000 per ton or a fraction of it.

03. In this context, it is requested to give necessary direction to all land port and seaport authority to ensure that no motor vehicle with 2 axles (6 wheels), 3 axles (10 wheels) and 4 axles (14 wheels) carries excess weight (including vehicles and goods) from the source.

Md. Humayun Kabir Khondokar  
Joint Secretary  
Phone: 9574045

To  
Secretary, Ministry of Shipping, Bangladesh Secretariat, Dhaka.



সংখ্যা নং: ২০১৯ প্রকৌশলী/সড়ক  
 ৩০/১২/১৯

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
 নন-গেজেটেড সংস্থাপন ও এনটিআর অধিশাখা

ACE, MSW/P&M/TSW/BMW/Mach  
 ACE (All Zones)...

প্রধান প্রকৌশলী

সংখ্যা : ৩৫.০০.০০০০.০৩০.২২.০১৪.১৬.-৩ ১৬

তারিখ: ০৪/১২/২০১৯

বিষয়: সড়ক পরিবহন উপদেষ্টা পরিষদের ৪১তম সভার সিদ্ধান্তের অনুরূপক্রমে মোটরযানের এঞ্জেল লোড নিয়ন্ত্রণ সংক্রান্ত উদ্ভূত সমস্যা নিরসনকল্পে সাময়িকভাবে ব্যবস্থা গ্রহণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সড়ক পরিবহন উপদেষ্টা পরিষদের ৪১তম সভার সিদ্ধান্তের অনুরূপক্রমে গঠিত কমিটির সুপারিশ ও সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে ২ এঞ্জেল (৬ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ২২ টন, ৩ এঞ্জেল (১০ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ৩০ টন এবং ৪ এঞ্জেল (১৪ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ৪০ টন নির্ধারণ করা হয়েছে।

০২। ওজনসীমা উল্লিখিত ওজনের অধিক হলে উক্ত মোটরযানকে উৎসস্থলে ফেরত পাঠিয়ে দিতে হবে। আগামী ০১ ডিসেম্বর ২০১৭ থেকে বর্ধিত ওজনসীমার (যানবাহন ও মালামালসহ) অতিরিক্ত ওজন নিয়ে কোনো মোটরযানকে কোনো অবস্থাতেই মহাসড়কে চলাচল করতে দেয়া যাবে না। এছাড়া, বর্ধিত ওজনসীমার অতিরিক্ত ওজন বহনকারী কোনো যানবাহনকে অনিবার্য কোনো কারণে উৎসে ফেরত পাঠানো সম্ভব না হলে অতিরিক্ত প্রতি টন বা এর উর্ধ্বাংশের জন্য ৫০০০/- টাকা হারে জরিমানা প্রদান করতে হবে।

০৩। বর্ধিত প্রেক্ষাপটে, উৎসস্থ হতে বর্ধিত ওজনসীমার (যানবাহন ও মালামালসহ) অতিরিক্ত ওজন নিয়ে ২ এঞ্জেল (৬ চাকা), ৩ এঞ্জেল (১০ চাকা) ও ৪ এঞ্জেল (১৪ চাকা) বিশিষ্ট কোনো মোটরযান যাতে মালামাল পরিবহন না করে সে বিষয়ে সকল স্থল বন্দর ও সমুদ্র বন্দর কর্তৃপক্ষকে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদানের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

মো: হুমায়ুন কবীর খোন্দকার  
 যুগ্মসচিব  
 ফোন : ৯৫৭৪০৪৫

সচিব  
 নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়  
 বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা

স্মারকসং: (১৪২)৫৫০.০-১১৯ টেলিগ্রাং. তার: ০৪/১২/২০১৭

অনুলিপি সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়) :

- ১। সিনিয়র সচিব, সেতু বিভাগ, বনানী, ঢাকা
- ২। সচিব, পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৩। আইজিপি, পুলিশ হেডকোয়ার্টার, ঢাকা
- ৪। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, ঢাকা
- ৫। চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, এলেনবাড়ী, ঢাকা
- ৬। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ, টিসিবি ভবন (৬ষ্ঠ তলা), কাওরান বাজার, ঢাকা
- ৭। চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম

স্মারকসং: ১৪২/৫৫০.০-১১৯  
 ১। স্মারকসং: ১৪২/৫৫০.০-১১৯  
 ২। স্মারকসং: ১৪২/৫৫০.০-১১৯  
 ৩। স্মারকসং: ১৪২/৫৫০.০-১১৯  
 ৪। স্মারকসং: ১৪২/৫৫০.০-১১৯  
 ৫। স্মারকসং: ১৪২/৫৫০.০-১১৯  
 ৬। স্মারকসং: ১৪২/৫৫০.০-১১৯  
 ৭। স্মারকসং: ১৪২/৫৫০.০-১১৯

৩০/১২/১৯

অপার পট্টা হস্তান্তর

**Appendix A-9: Office Order Issued on 12 November 2017 Memo No.:  
35.00.0000.030.06.017.16-333**

Government of Peoples' Republic of Bangladesh  
Ministry of Road Transport and Bridges  
Road Transport and Highways Division  
Non-Gazetted Establishment and NTR Section

Memo No.: 35.00.0000.030.06.017.16-333

Date: 2017/11/12

**Subject: Taking effective steps to control axle load of motor vehicle following the decision of the 41st meeting of the Road Advisory Council**

In the view of the above issues, it is to be informed that, following the recommendation of the committee formed following the decision of the 41st meeting of the Road Transport Advisory Council held under the chairmanship of Hon'ble Minister, Ministry of Road Transport and Bridges, maximum weight limit 22 tons (including Motor vehicle and Goods) for 2 axle (6 wheels) fixed for temporary period.

02. If the weight limit exceeds 22 tons, the motor vehicle has to be sent back to the source. No motor vehicle with 2 axles (6 wheels) with excess weight of the weight limit (including vehicle and goods) as described from 01 December 2017 will not be allowed to move on the highway under any circumstances.
03. In addition, for transporting goods using prime mover and trailer, two or more axles has to be added with trailer based on load/weight bearing ratio.
04. To ensure that no motor vehicle is overloaded, every owner-worker organization including motorist driver must take necessary measures on their own initiative.
05. In this regard, it is requested to take necessary steps in the above matters and to provide all possible assistance in the control of overload.

Md. Humayun Kabir Khondokar  
Joint Secretary  
Phone: 9574045

স্বাক্ষরিত: ২৬/৯/১৭  
 ২৬/৯/১৭  
 ২৬/৯/১৭  
 প্রকল্প পরিচালনা (সড়ক) বিভাগ  
 প্রধান প্রকৌশলী (সড়ক) মন্ত্রণালয়  
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
 নন-স্ট্রাকচার্ড সংস্থাপন ও এনটিআর অধিশাখা

ACE, MSD/P&M/ISA/Mech  
 ACE (All Zoned)...

নম্বর : ৩৫.০০.০০০০.০৩০.০৬.০১৭.১৬.- ১০৬৩  
 তারিখ : ১২-১১-১০৬৩  
 বিসয়: সড়ক পরিবহন উপদেষ্টা পরিষদের ৪১তম সভার সিদ্ধান্তের অনুরূপে মোটরযানের এঞ্জেল লোড নিয়ন্ত্রণে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিশ্রুতিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সড়ক পরিবহন উপদেষ্টা পরিষদের ৪১তম সভার সিদ্ধান্তের অনুরূপে গঠিত কমিটির সুপারিশের প্রেক্ষিতে ২ এঞ্জেল (৬ চাকা) বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ২২ টন নির্ধারণ করা হয়েছে।

০২। ওজনসীমা ২২ টনের অধিক হলে উক্ত মোটরযানকে উৎসস্থলে ফেরত পাঠিয়ে দিতে হবে। আগামী ০১ ডিসেম্বর ২০১৭ থেকে বর্ধিত ওজনসীমার (যানবাহন ও মালামালসহ) অতিরিক্ত ওজন নিয়ে ২ এঞ্জেল (৬ চাকা) বিশিষ্ট কোনো মোটরযানকে কোনো অবস্থাতেই মহাসড়কে চলাচল করতে দেয়া যাবে না।

০৩। অধিকন্তু প্রাইম ড্রভার ও ট্রেইলার দ্বারা পণ্য পরিবহনের ক্ষেত্রে লোড/ওজন বহনের অনুপাতে ট্রেইলারের সাথে দুই বা ততোধিক এঞ্জেল সংযোজন করতে হবে।

০৪। কোনো মোটরযানে ঘাতে ওভার লোড বহন না করা হয় সে বিষয়টি নিশ্চিত করার জন্য মোটরযান চালকসহ মালিক-শ্রমিক সংগঠনের প্রত্যেককে স্বউদ্যোগে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

০৫। এমতাবস্থায়, উপর্যুক্ত বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এবং ওভার লোড নিয়ন্ত্রণে সর্বাঙ্গিক সহযোগিতা প্রদানের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

*(Signature)*  
 মোঃ হুমায়ুন কবীর খোন্দকার  
 যুগ্মসচিব  
 ফোন : ৯৫৭৪০৪৫

বিতরণ (গ্রেষ্ঠতার তিন্তিতে নয়):

- ১। বন্দকার এনায়েত উল্লাহ, মহাসচিব, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন সমিতি, ২১ রাজউক এভিনিউ, ঢাকা
- ২। জনাব ওসমান আলী, সাধারণ সম্পাদক, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন শ্রমিক ফেডারেশন, ২৮ রাজউক এভিনিউ, ঢাকা
- ৩। জনাব আব্দুর রহিম বকর দুদু, সহ-সভাপতি, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন শ্রমিক ফেডারেশন, ২৮ রাজউক এভিনিউ, ঢাকা
- ৪। জনাব মোঃ রুস্তম আলী খান, সাধারণ সম্পাদক, বাংলাদেশ ট্রাক ও কন্ডাক্টর মালিক সমিতি, মসজিদ মার্কেট কমপ্লেক্স, (৪র্থ তলা), তেজগাঁও, ঢাকা
- ৫। জনাব হোসেন আহমেদ মজুমদার, যুগ্ম-সম্পাদক, বাংলাদেশ ট্রাক ও কন্ডাক্টর মালিক সমিতি, মসজিদ মার্কেট কমপ্লেক্স, (৪র্থ তলা), তেজগাঁও, ঢাকা
- ৬। জনাব আবু বকর ছিদ্দিক, সদস্য-সচিব, বৃহত্তর চট্টগ্রাম পণ্য পরিবহন মালিক শ্রমিক একা পরিষদ, চট্টগ্রাম

৩৩৩৩৩৩৩৩

**Appendix A-10: Office Order Issued on 12 November 2017 Memo No.:  
35.00.0000.030.06.017.16-332**

Government of Peoples' Republic of Bangladesh  
Ministry of Road Transport and Bridges  
Road Transport and Highways Division  
Non-Gazetted Establishment and NTR Section

Memo No.: 35.00.0000.030.06.017.16-332

Date: 2017/11/12

**Subject: To solve arising problems to control axle load of motor vehicle following the decision of the 41st meeting of the Road Advisory Council**

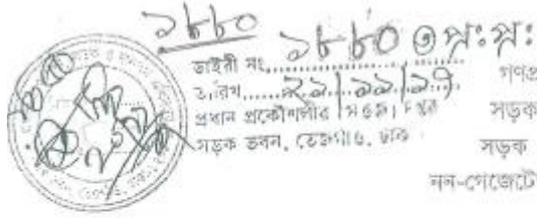
In the view of the above issues, it is to be informed that, following the recommendation of the committee formed following the decision of the 41st meeting of the Road Transport Advisory Council held under the chairmanship of Hon'ble Minister, Ministry of Road Transport and Bridges, maximum weight limit 22 tons (including Motor vehicle and Goods) for 2 axle (6 wheels) fixed for temporary period.

02. If the weight limit exceeds 22 tons, the motor vehicle has to be sent back to the source. No motor vehicle with 2 axles (6 wheels) with excess weight of the weight limit (including vehicle and goods) as described from 01 December 2017 will not be allowed to move on the highway under any circumstances. On the other hand, decision taken to ensure that any motor vehicle is not carrying excess weight, in this regard necessary action has to be taken for instruction to the owner of different industry such as garments, cement and steel etc.

03. In these circumstances, it is requested to take necessary action for instructing the owner of different industry such as garments, cement, steel etc. and owner of transport agency to ensure that any motor vehicle is not carrying excess weight.

Md. Humayun Kabir Khondokar  
Joint Secretary  
Phone: 9574045

To  
Secretary, Ministry of Commerce, Bangladesh Secretariat, Dhaka.



২৬৬০ ২৬৬০ ৩ পঃ পঃ

তারিখ: ২৬/১১/১৯  
 প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয়  
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
 নন-পেজেটেড সংস্থাপন ও এসটিআর অধিশাখা

ACE, MSW / TSW / P&M

২০.১১.১৯

নম্বর : ৩৫.০০.০০০০.০৩০.০৬.০১৭.১৬.- ৩৩২

তারিখ : ১২-১১-১৯

বিষয় : সড়ক পরিবহন উপদেষ্টা পরিষদের ৪১তম সভার সিদ্ধান্তের অন্তর্ভুক্তিমে মোটরযানের ওজনসীমা নির্ধারণ সংক্রান্ত উদ্ভূত সমস্যা নিরসণ।

২৬৬  
 ২৬/১১/১৯

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সড়ক পরিবহন উপদেষ্টা পরিষদের ৪১তম সভার সিদ্ধান্তের অন্তর্ভুক্তিমে গঠিত কমিটির সুপারিশের প্রেক্ষিতে ২ এপ্রেল (৬ চাকা), বিশিষ্ট মোটরযানের সর্বোচ্চ ওজনসীমা (যানবাহন ও মালামালসহ) সাময়িক সময়ের জন্য ২২ টন নির্ধারণ করা হয়েছে।

০২। ওজনসীমা ২২ টনের অধিক হলে উক্ত মোটরযানকে উৎসাহে ফেরত পাঠিয়ে দিতে হবে। আগামী ০১ ডিসেম্বর ২০১৭ থেকে বর্ধিত ওজনসীমার (যানবাহন ও মালামালসহ) অতিরিক্ত ওজন নিয়ে ২ এপ্রেল (৬ চাকা) বিশিষ্ট কোনো মোটরযানকে কোনো অবস্থাতেই মহাসড়কে চলাচল করতে দেয়া যাবে না। অপরদিকে, কোনো মোটরযানে যাতে অতিরিক্ত ওজন বহন না করা হয় সে বিষয়ে বিভিন্ন শিল্প কারখানা যেমন- গার্মেন্টস, সিমেন্ট ও রড ইত্যাদি কোম্পানী মালিকদের নির্দেশনা প্রদানের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের সিদ্ধান্ত নেয়া হয়েছে।

০৩। এমতাবস্থায়, কোনো মোটরযান যাতে অতিরিক্ত ওজন বহন না করে সে বিষয়ে বিভিন্ন শিল্প কারখানা যেমন- গার্মেন্টস, সিমেন্ট ও রড ইত্যাদি কোম্পানী মালিক ও পরিবহন এজেন্সীর মালিকদের নির্দেশনা প্রদানের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

H. Kabir  
 24/11/19

মোঃ হুমায়ুন কবীর খোন্দকার  
 যুগ্মসচিব  
 ফোন : ৯৫৭৪০৪৫

সচিব  
 বাণিজ্য মন্ত্রণালয়  
 বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা

অনুলিপি সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়) : স্থানীয় (৫৪/২)০০০.০-৮৭৫ টেলিগ্রাম, তার ২৬/১১/১৯

- ১। সচিব, জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়/নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২। আইজিপি, পুলিশ হেডকোয়ার্টার, ঢাকা
- ৩। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, ঢাকা
- ৪। চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, এলেনবাড়ী, ঢাকা
- ৫। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ, টিসিবি ভবন (৬ষ্ঠ তলা), ফাওয়ার বাজার, ঢাকা
- ৬। চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম
- ৭। চেয়ারম্যান, মহলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, খুলনা
- ৮। চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ, পটুয়াখালী
- ৯। বিভাগীয় কমিশনার (সকল), .....
- ১০। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ১১। ডিআইজি, হাইওয়ে পুলিশ, ঢাকা
- ১২। ডিআইজি (সকল রেঞ্জ), .....

১। সচিব, জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়/নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা  
 ২। আইজিপি, পুলিশ হেডকোয়ার্টার, ঢাকা  
 ৩। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, ঢাকা  
 ৪। চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, এলেনবাড়ী, ঢাকা  
 ৫। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ, টিসিবি ভবন (৬ষ্ঠ তলা), ফাওয়ার বাজার, ঢাকা  
 ৬। চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম  
 ৭। চেয়ারম্যান, মহলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, খুলনা  
 ৮। চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ, পটুয়াখালী  
 ৯। বিভাগীয় কমিশনার (সকল), .....

৬৪০  
 ১১/১১/১৯

H. Kabir  
 24/11/19  
 (অনুলিপি জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়/নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা)  
 অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও সেতু মন্ত্রণালয়  
 প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয়  
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।  
 অপর পৃষ্ঠা দ্রষ্টব্য

**Appendix A-11: Office Order Issued on 12 November 2017 Memo No.:  
35.00.0000.030.06.017.16-331**

Government of Peoples' Republic of Bangladesh  
Ministry of Road Transport and Bridges  
Road Transport and Highways Division  
Non-Gazetted Establishment and NTR Section

Memo No.: 35.00.0000.030.06.017.16-331

Date: 2017/11/12

**Subject: To solve arising problems to control axle load of motor vehicle following the decision of the 41st meeting of the Road Advisory Council**

In the view of the above issues, it is to be informed that, following the recommendation of the committee formed following the decision of the 41st meeting of the Road Transport Advisory Council held under the chairmanship of Hon'ble Minister, Ministry of Road Transport and Bridges, maximum weight limit 22 tons (including vehicle and Goods) for 2 axle (6 wheels) fixed for temporary period.

02. If the weight limit exceeds 22 tons, the motor vehicle has to be sent back to the source. No motor vehicle with 2 axles (6 wheels) with excess weight of the weight limit (including vehicle and goods) as described from 01 December 2017 will not be allowed to move on the highway under any circumstances.

03. In addition, it is decided that for transporting goods using prime mover and trailer, two or more axles has to be added with trailer based on load/weight bearing ratio.

04. In this context, it is requested to give necessary direction to all land port and seaport authority to ensure that no motor vehicle with 2 axles (6 wheels) carries not more than 22 tons weight (including vehicles and goods) from the source.

Md. Humayun Kabir Khondokar  
Joint Secretary  
Phone: 9574045

To  
Secretary, Ministry of Shipping, Bangladesh Secretariat, Dhaka.



**Appendix A-12: Letter from Ministry of Shipping Issued on 28 November 2016  
No.: 18.00.0000.016.16.001.15-317**

Government of Peoples' Republic of Bangladesh  
Ministry of Shipping  
Chittagong Port Authority (CPA) Section

Letter No.: 18.00.0000.016.16.001.15-317

Date: 2016/09/28

Reference: Memo No-35.00.0000.030.22.003.14-225 Dated 8 August 2016 issued by Non-Gazetted Establishment and NTR Section, Road Transport and Highways Division

**Subject: In the context of setting the maximum allowable weight limit of 33 metric tons for container vehicles**

With reference to the above-mentioned subject and Order/Circular of reference dated 16 August 2016, please be informed that maximum weight limit of 4 (four) axle goods/container vehicles has been set as 33 (thirty-three) metric ton. As per ISO rating, throughout the world, maximum gross weight limit of bowser, containing 20' containers of goods is 24 metric ton and 40' containers of goods is 30.48 metric ton. By adding approx. 12 metric ton weight of empty trailer with the 20 containers' maximum weight 24 metric ton as per ISO limit, maximum gross weight of trailer with 20 containers become 36 metric ton. Also, by adding approx. 12 metric ton weight of empty trailer with the 40 containers' maximum weight 30.48 metric ton as per ISO limit, maximum gross weight of trailer with 40 containers become 42.48 metric ton. Average weight of an empty 20' container and 40' container are 2 metric ton and 4 metric ton respectively. While neglecting average 2 metric ton weight of an empty 20' container and 4 metric ton weight of an empty 40' container, maximum weight limit of a 20' container becomes 22 metric ton and maximum weight limit of a 40' container becomes 26.48 metric ton respectively. As per a survey of the Cargos arriving at the port, having 20' containers or 40' containers, average gross weight of 49.30% containers (including goods) is more than 22 ton. Therefore, as per the circular vide memo under reference, transportation of 49.30% containers arriving at the port will be interrupted.

2. It is to be mentioned that, from and onwards 26-09-2016, "Owner-Worker Unity Council" of Prime mover trailer of Bangladesh has called a blockade for the cancellation of the above mentioned circular. As a result, transportation of Export-Import containers from Chittagong port to different depot/ importer's site has been discontinued. Besides, the operation of 10 Container Ships in the port is being seriously hampered, and the Container Ships waiting at deep sea are at risk due to blockade. Due to blockade, the delivery work of Containers has been hampered; hence, gradually the number of containers at the port yard is increasing.

3. In this situation, considering the above-mentioned circumstances, you are cordially requested to reconsider the circular dated 16-08-2016 from Ministry of Road Transport & Bridges.

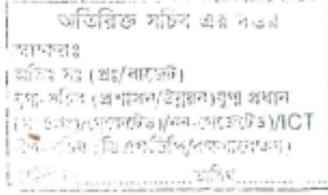
Fahmida Akhtar  
Deputy Secretary  
Phone: 9574480

To

Secretary, Road Transport and Bridge Division, Ministry of Road Transport and Bridges,  
Bangladesh Secretariat, Dhaka.

Copy to:

Chairman, Chittagong Port Authority, Chittagong



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
মৌ.পরিবহন মন্ত্রণালয়  
চবক শাখা  
[www.mos.gov.bd](http://www.mos.gov.bd)

অতি জরুরি

নং- ১৮.০০.০০০০.০১৬.১৬.০০১.১৫-৩১৭

তারিখঃ ২৮-০৯-২০১৬।

বিষয়ঃ কন্টেইনারবাহী যানবাহনের সর্বোচ্চ গ্রহণযোগ্য ওজনসীমা ৩৩ মেট্রিক টন নির্ধারণ করা প্রসংগে।

সূত্রঃ সড়ক পরিবহন ও সেতু বিভাগ, মন-গেজেটেড সংস্থাপন ও এনটিআর অধিশাখা এর স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৩০.২২.০০৩.১৪-২২৫, তারিখঃ ১৬-০৮-২০১৬।

উপর্যুক্ত বিষয়ে জানানো যাচ্ছে যে, গত ১৬-০৮-২০১৬ তারিখে প্রকাশিত সূত্রোক্ত প্রজ্ঞাপন/আদেশ এর মাধ্যমে ৪ এল্লেল বিশিষ্ট পন্যা/কন্টেইনারবাহী যানবাহনের সর্বোচ্চ গ্রহণযোগ্য ওজনসীমা ৩৩ মেট্রিক টন নির্ধারণ করে দেয়া হয়েছে। International Standard Organisation (ISO) রেটিং অনুযায়ী ২০' কন্টেইনার-মালামালসহ গ্রস ওজন সর্বোচ্চ ২৪ মেট্রিক টন এবং ৪০' কন্টেইনার মালামালসহ সর্বোচ্চ ৩০.৪৮ মেট্রিক টন মর্মে সারাবিশ্বে চলমান আছে। International Standard Organisation (ISO) কর্তৃক ২০' কন্টেইনারের জন্য নির্ধারিত সর্বোচ্চ ২৪ টনের সাথে খালি ট্রেইলারের আনুমানিক ওজন ১২ মেট্রিক টন যোগ করলে ২০' কন্টেইনারসহ ট্রেইলারের গ্রস ওজন সর্বোচ্চ ৩৬ মেট্রিক টন এবং ৪০' কন্টেইনারের জন্য নির্ধারিত সর্বোচ্চ ৩০.৪৮ মেট্রিক টনের সাথে খালি ট্রেইলারের আনুমানিক ওজন ১২ মেট্রিক টন যোগ করলে ৪০' কন্টেইনারসহ ট্রেইলারের গ্রস দাঁড়ায় ৪২.৪৮ মেট্রিক টন। একটি খালি ২০' কন্টেইনারের গড় ওজন ২ মেট্রিক টন ও একটি খালি ৪০' কন্টেইনারের গড় ওজন ৪ মেট্রিক টন। একটি খালি ২০' কন্টেইনারের গড় ওজন ২ মেট্রিক টন ও ১টি খালি ৪০' কন্টেইনারের গড় ওজন ৪ মেট্রিক টন বাদ দিলে ২০' কন্টেইনারের মালামালের সর্বোচ্চ ওজন দাঁড়ায় ২২ মেট্রিক টন এবং ৪০' কন্টেইনারের মালামালের সর্বোচ্চ ওজন দাঁড়ায় ২৬.৪৮ মেট্রিক টন। বন্দরে আগত আমদানি পণ্যবাহী ২০' অথবা ৪০' কন্টেইনারসমূহের গড় ওজন অনুযায়ী প্রায় ৪৯.৩০% কন্টেইনারের গ্রস ওজন (মালামালসহ) ২২ টনের অধিক। উক্ত সার্কুলারের প্রেক্ষিতে বন্দরে আগত প্রায় ৪৯.৩০% বোম্বাই কন্টেইনার পরিবহন বাধাগ্রস্ত হবে।

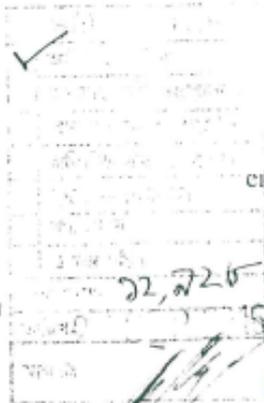
২। উল্লেখ্য, উক্ত সার্কুলারকে কেন্দ্র করে প্রাইমমুভার ট্রেইলার মালিক-শ্রমিক ঐক্য পরিষদ সোমবার ২৬-০৯-২০১৬ তারিখ থেকে অনির্দিষ্টকালের ধর্মঘট ডেকেছে। ফলে চট্টগ্রাম বন্দর হতে বিভিন্ন ডিপো ও আমদানিকারকের চত্বর হতে আমদানি ও রপ্তানি কন্টেইনার পরিবহন বন্ধ রয়েছে। এছাড়াও বন্দরে অবস্থানরত ১০টি কন্টেইনার জাহাজের কাজ ব্যাপকভাবে ব্যাহত হচ্ছে এবং বহিঃনোঙ্গরে অপেক্ষমান কন্টেইনার জাহাজসমূহও ঝুঁকিতে রয়েছে। ধর্মঘটের কারণে বন্দর হতে কন্টেইনার ডেলিভারী কার্যক্রম বিঘ্নিত হচ্ছে এবং ইয়ার্ডসমূহে কন্টেইনারের সংখ্যা ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাচ্ছে।

৩। এমতাবস্থায়, উদ্ভূত পরিস্থিতির আলোকে সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১৬-০৮-২০১৬ তারিখে জারিকৃত প্রজ্ঞাপনটি পুনর্বিবেচনার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

সচিব  
সড়ক পরিবহন ও সেতু বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অনুলিপিঃ

১। চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম।



সি.এ.এ.সি.সি.  
(ফোহমিদা আখতার)  
উপসচিব  
ফোন: ৯৫৭৪৪৮০

email:-ds.cpa@mos.gov.bd

**Appendix A-13: Office Order Issued on 16 August 2016 Memo No.:  
 35.00.0000.030.22.003.14-225**

Government of the People's Republic of Bangladesh  
 Ministry of Road Transport and Bridges  
 Road Transport and Highways Division  
 Non-Gazetted Establishment and NTR Section

Memo No-35.00.0000.030.22.003.14-225

Date: 16-08-2016

**Notification**

The schedule rate of fine for imposition of fine at progressive rate on overweight vehicles is as follows according to memo no-07.00.0000.144.32.108.11-24 of Department of Finance Dated on 07-08-2016.

**Schedule Rate of Fine**

SL No	Description	Axle Number	Axles distance from the Centre (Meter)	Maximum allowable weight limit	Extra weight in the specified weight range (Maximum extra weight based on tons)			
					6	7	8	9
01	Policy on Operation of Axle Load Control Station for Motor Vehicles (2012); Appendix-"KA"				0%~10% (1st slab)	10.01%~15% (2nd slab)	15.01%~20% (3rd slab)	20.01%~25% (4th slab)
2		3 or less	13	1.30	1.95	2.60	3.35	
2		More than 3	15	1.50	2.25	3.00	3.75	
3		More than 4	22	2.20	3.30	4.40	5.50	
3		More than 5	25	2.50	3.75	5.00	6.25	
4		More than 5	25	2.50	3.75	5.00	6.25	
More than 4		More than 7	30	3.00	4.50	6.00	7.50	
4		More than 8	32	3.20	4.80	6.40	8.00	
4		More than 8	33	3.30	4.95	6.60	8.25	
5		More than 9	35	3.50	5.25	7.00	8.75	
5		More than 10	38	3.80	5.70	7.60	9.50	
6		More than 10	41	4.10	6.15	8.20	10.25	
7	More than 10	44	4.40	6.60	8.80	11.00		

**Amount of Fine (according to slab)**

<b>Weight range</b>	<b>Recommended rate (in BDT)</b>
0%~10% (1 <sup>st</sup> slab)	2,000 (1 <sup>st</sup> slab)
10.01%~15% (2 <sup>nd</sup> slab)	4,000 (2 <sup>nd</sup> slab)
15.01%~20% (3 <sup>rd</sup> slab)	6,000 (3 <sup>rd</sup> slab)
20.01%~25% (4 <sup>th</sup> slab)	12,000 (4 <sup>th</sup> slab)

If a cargo carries more than time of extra weight, one has to pay double the previous fine, plus an additional fine of BDT2,000.

(According to the order by the President)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
নন-গেজেটেড সংস্থাপন ও এনটিআর অধিশাখা

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৩০.২২.০০৩.১৪-২২৫ তারিখ : ১৬-০৮-২০১৬ খ্রিস্টাব্দ

প্রজ্ঞাপন

অর্থ বিভাগের স্মারক নং-০৭.০০.০০০০.১৪৪.৩২.১০৮.১১-২৪ তারিখ : ০৭-০৮-২০১৬ খ্রিস্টাব্দ  
অনুসরণে অতিরিক্ত ওজন নিয়ে চলাচলকারী যানবাহনের উপর প্রমোদিত হারে জরিমানা আরোপ এর নিমিত্ত  
“জরিমানার রেট অব সিডিউল” নিম্নোক্তভাবে নির্ধারণ করা হল :

জরিমানার রেট অব সিডিউল

ক্রম	বিবরণ	এক্সেলের সংখ্যা	Centre হতে এক্সেলের দূরত্ব (মিটারে)	সর্বোচ্চ গ্রহণযোগ্য ওজনসীমা	নির্ধারিত ওজনসীমার অতিরিক্ত ওজন (সর্বোচ্চ অতিরিক্ত ওজন: টনভিত্তিক)			
					০%-১০% (১ম স্লাব)	১০.০১%- ১৫% (২য় স্লাব)	১৫.০১%- ২০% (৩য় স্লাব)	২০.০১%- ২৫% (৪র্থ স্লাব)
০১.	মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা-২০১২ এর পরিশিষ্ট-ক অনুযায়ী	২	৩ বা এর কম	১৩	১.৩০	১.৯৫	২.৬০	৩.২৫
			৩ এর বেশী	১৫	১.৫০	২.২৫	৩.০০	৩.৭৫
			৪ এর বেশী	২২	২.২০	৩.৩০	৪.৪০	৫.৫০
			৫ এর বেশী	২৫	২.৫০	৩.৭৫	৫.০০	৬.২৫
			৬ এর বেশী	২৫	২.৫০	৩.৭৫	৫.০০	৬.২৫
			৭ এর বেশী	৩০	৩.০০	৪.৫০	৬.০০	৭.৫০
			৮ এর বেশী	৩২	৩.২০	৪.৮০	৬.৪০	৮.০০
			৯ এর বেশী	৩৩	৩.৩০	৪.৯৫	৬.৬০	৮.২৫
			১০ এর বেশী	৩৫	৩.৫০	৫.২৫	৭.০০	৮.৭৫
			১১ এর বেশী	৩৮	৩.৮০	৫.৭০	৭.৬০	৯.৫০
০২.	১০ এর বেশী	৪১	৪১	৪.১০	৬.১৫	৮.২০	১০.২৫	
			৪৪	৪.৪০	৬.৬০	৮.৮০	১১.০০	

জরিমানার পরিমাণ (স্লাব অনুযায়ী)

ওজনসীমা	প্রস্তাবিত রেট (টাকায়)
০০.০১%-১০.০০% (১ম স্লাব)	২,০০০/- (১ম স্লাব)
১০.০১%-১৫.০০% (২য় স্লাব)	৪,০০০/- (২য় স্লাব)
১৫.০১%-২০.০০% (৩য় স্লাব)	৬,০০০/- (৩য় স্লাব)
২০.০১%-২৫.০০% (৪র্থ স্লাব)	১২,০০০/- (৪র্থ স্লাব)

২। কোন মোটরযান কর্তৃক নির্ধারিত ওজনসীমার অতিরিক্ত ওজনের মালমাল একের অধিকবার বহন করলে অতিরিক্ত ২০০০/- টাকা জরিমানাসহ পূর্বের জরিমানার বিগণ হারে জরিমানা পরিশোধ করতে হবে।

০২। এমতাবস্থায়, উল্লিখিত রেট অব সিডিউল মোতাবেক পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা/কার্যক্রম গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

রত্নপতির আদেশক্রমে

**Appendix B: Government Notification No. 35.00.0000.019.22.002.11-221-Gov, dated 11th June 2012: Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles 2012**

Operation policy on Axle Load control Station Operation 2012 has been approved by the Ministry of Communications, (Transport laws and international communication section, Roads & Highways Department) on 24<sup>th</sup> June 2012.

Improved road network is one of the prerequisites for economic development of the country. The responsibility of construction and maintenance of major roads of the country is vested in the Roads Department under the Ministry of Communications. Roads and bridges are gradually being damaged due to overloading on roads. As a result, the cost of road maintenance is increasing and everyone on the road is suffering. Vehicles carrying goods carrying excess weight of the permitted limit are also damaged quickly due to overweight. In addition, road accidents also increase due to this. To overcome this situation, the government has set a maximum limit of axle load for road vehicles. Ministry of Communications Circular No. RRD / BRTA / Overload-36/97 (P-One) -653, Date: Issued November 18, 2003, published in the additional issue of Bangladesh Gazette on May 05, 2004, mentioned in Appendix-A.

The Department of Roads and Highways under the Roads Department under the Ministry of Communications has set up and will set up Axle Load Control Stations at various places in the country to ensure that the vehicles running on the roads do not exceed the Axle load limit. The government formulated this policy for the proper management of all these control Stations.

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা  
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

সোমবার, জুন ২৫, ২০১২

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
যোগাযোগ মন্ত্রণালয়  
সড়ক বিভাগ  
পরিবহন আইন ও আন্তর্জাতিক সংযোগ অধিশাখা  
প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ১০ আষাঢ় ১৪১৯/২৪ জুন ২০১২

নং ৩৫.০০.০০০০.০১৯.২২.০০২.১১-২২১—সরকার ১১ জুন ২০১২/২৮ জ্যৈষ্ঠ ১৪১৯  
তারিখে মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা-২০১২ অনুমোদন  
করেছে।

২। জনস্বার্থে জারীকৃত এ নীতিমালা ০১ জুলাই ২০১২ তারিখ হতে কার্যকর হবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

চন্দন কুমার দে  
উপ-সচিব।

( ৯১৩৫৯ )

মূল্য ৪ টাকা ১২.০০

৯১৩৬০

বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত, জুন ২৫, ২০১২

### মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা-২০১২

উন্নত সড়ক নেটওয়ার্ক দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের অন্যতম পূর্বশর্ত। দেশের প্রধান সড়কসমূহ নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্ব যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সড়ক বিভাগের ওপর ন্যস্ত। গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহে অতিরিক্ত ওজনের যানবাহন চলাচলের ফলে সড়ক ও সেতুসমূহ ক্রমান্বয়ে ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। ফলে সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ খরচ বেড়ে যাচ্ছে এবং সড়কে চলাচলকারী সবাইকে ভোগান্তির শিকার হতে হচ্ছে। অনুমোদিত সীমার অতিরিক্ত ওজনের মালামাল বহনকারী যানবাহন চলাচলের কারণে যানবাহনসমূহও দ্রুত নষ্ট হয়ে যায়। তাছাড়া, এ কারণে দুর্ঘটনাও বৃদ্ধি পায়। এ পরিস্থিতি থেকে উত্তরণের জন্য সরকার সড়কে চলাচলকারী যানবাহনের জন্য এক্সেল লোডের সর্বোচ্চ সীমা নির্ধারণ করে যোগাযোগ মন্ত্রণালয় প্রজ্ঞাপন নং-আরআরডি/বিআরটিএ/ওভারলোড-৩৮/৯৬(পি ওয়ান)-৬৫৩, তারিখ: ১৬ নভেম্বর, ২০০৩ জারী করেছে, যা বাংলাদেশ গেজেটের অতিরিক্ত সংখ্যায় ০৫ মে, ২০০৪ তারিখে প্রকাশিত হয়েছে, যা পরিশিষ্ট-ক তে দেয়া আছে।

সড়কে চলাচলকারী যানসমূহ যাতে এক্সেল লোডের সীমা অতিক্রম না করে তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সড়ক বিভাগের অধীনস্থ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর দেশের বিভিন্ন স্থানে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন করেছে এবং করবে। এ সকল নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র সুষ্ঠু পরিচালনার উদ্দেশ্যে সরকার এ নীতিমালা প্রণয়ন করল।

#### ১. নীতিমালা

- ১.১. এ নীতিমালা মোটরযান এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা-২০১২ নামে অভিহিত হবে;
- ১.২. সরকার কর্তৃক গেজেট বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে নির্ধারিত তারিখ থেকে এ নীতিমালা কার্যকর হবে; এবং
- ১.৩. সড়ক বিভাগের অধীনস্থ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র এ নীতিমালার আওতাধীন থাকবে।

#### ২. উদ্দেশ্য

- ২.১. সড়কে চলাচলকারী মোটরযানসমূহের ধারণ ক্ষমতার অতিরিক্ত ওজনের মালামাল পরিবহন নিয়ন্ত্রণ করা;
- ২.২. সড়কসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় যুক্তিসঙ্গত পর্যায়ে রাখা;
- ২.৩. সড়ক এবং যানবাহনের স্থায়িত্ব বৃদ্ধি করা; এবং
- ২.৪. নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত, জুন ২৫, ২০১২

৯১৩৬১

### ৩. কর্তৃপক্ষ

- ৩.১. 'কর্তৃপক্ষ' বলতে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সড়ক বিভাগকে বুঝাবে; এবং
- ৩.২. সড়ক বিভাগের তত্ত্বাবধানে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এ নীতিমালা বাস্তবায়ন করবে।

### ৪. সমন্বয় কমিটি

সড়ক ব্যবহারকারী বিভিন্ন অংশীদারগণের মধ্যে অধিকতর সমন্বয়ের জন্য একটি সমন্বয় কমিটি থাকবে, যা নিম্নরূপঃ

- ৪.১. যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সড়ক বিভাগ কর্তৃক মনোনীত যুগ্ম-সচিব বা তদূর্ধ্ব পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা কমিটির সভাপতি হিসেবে থাকবেন;
- ৪.২. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল/রোড সেফটি সার্কেল) কমিটির সদস্য সচিবের দায়িত্ব পালন করবেন;
- ৪.৩. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সংশ্লিষ্ট সার্কেলের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী সদস্য হবেন;
- ৪.৪. স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয় কর্তৃক মনোনীত উপ-সচিব পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা সদস্য হবেন;
- ৪.৫. সেতু বিভাগের উপ-সচিব পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা সদস্য হবেন;
- ৪.৬. বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষের পরিচালক পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা সদস্য হবেন;
- ৪.৭. বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন সংস্থার পরিচালক পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা সদস্য হবেন;
- ৪.৮. চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের পরিচালক পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা সদস্য হবেন;
- ৪.৯. মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের পরিচালক পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা সদস্য হবেন;
- ৪.১০. হাইওয়ে পুলিশের পুলিশ সুপার পদমর্যাদার একজন কর্মকর্তা সদস্য হবেন;
- ৪.১১. বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন সংস্থার পরিচালক পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা সদস্য হবেন;
- ৪.১২. খাদ্য অধিদপ্তরের পরিচালক পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা সদস্য হবেন;
- ৪.১৩. বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের পরিচালক পর্যায়ের একজন কর্মকর্তা সদস্য হবেন;
- ৪.১৪. বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক মনোনীত পরিবহন মালিক পক্ষের একজন প্রতিনিধি সদস্য হবেন; এবং
- ৪.১৫. বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক মনোনীত পরিবহন শ্রমিক পক্ষের একজন প্রতিনিধি সদস্য হবেন।

৯১৩৬২

বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত, জুন ২৫, ২০১২

**৫. সমন্বয় কমিটির কার্যপরিধি**

- ৫.১. কমিটি প্রত্যেক ক্যালেন্ডার বছরের প্রতি তিন মাসে কমপক্ষে একটি সভা করবে। তবে জরুরী প্রয়োজনে এ কমিটি যে কোন সময় সভা আহ্বান করতে পারবে;
- ৫.২. বিশেষ প্রয়োজনে কমিটি যে কোন কর্মকর্তা/ব্যক্তিকে সভায় উপস্থিত থাকার জন্য অনুরোধ করতে পারবে;
- ৫.৩. প্রয়োজনে সড়ক বিভাগের সম্মতি নিয়ে কোন ব্যক্তি/কর্মকর্তাকে এ কমিটি সদস্য হিসেবে কো-অপ্ট করতে পারবে;
- ৫.৪. বিভিন্ন পক্ষের মধ্যে কোন মতবিরোধ হলে তা নিরসনের জন্য কমিটি তাৎক্ষণিক উদ্যোগ গ্রহণ করবে;
- ৫.৫. এ নীতিমালার উদ্দেশ্য পূরণে কোন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের কাছ থেকে কোন অভিযোগ অথবা পরামর্শ পাওয়া গেলে কমিটি তা বিবেচনা করবে;
- ৫.৬. কমিটি এ নীতিমালার উদ্দেশ্য পূরণকল্পে যে কোন প্রকারের পরামর্শ/প্রস্তাব কর্তৃপক্ষের নিকট পেশ করবে; এবং
- ৫.৭. উপযুক্ত আদালত কর্তৃক আরোপিত কোন শাস্তির বিষয় এ কমিটির কার্যপরিধি বহির্ভূত হবে।

**৬. এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন**

- ৬.১. যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সড়ক বিভাগের সম্মতি নিয়ে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর প্রয়োজনীয় সংখ্যক এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র সড়ক নেটওয়ার্কের কৌশলগত স্থানে স্থাপন করবে;
- ৬.২. এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রসমূহের প্রযুক্তি বাস্তব প্রয়োজনে ভিন্ন ভিন্ন প্রকারের হতে পারবে;
- ৬.৩. প্রযুক্তির ভিন্নতা থাকলেও সকল কেন্দ্রের জন্য এ নীতিমালা প্রযোজ্য হবে;
- ৬.৪. প্রযুক্তির কারণে কোন কেন্দ্রে নীতিমালা প্রয়োগে সমস্যার সৃষ্টি হলে সমন্বয় কমিটি তা দ্রুত সমাধানের উদ্যোগ গ্রহণ করবে; এবং
- ৬.৫. ওজন পরিমাপক যন্ত্র স্থাপন স্থল সংলগ্ন আলাদা রুমে কম্পিউটার স্থাপন করে তথ্যাদি সংরক্ষণের ব্যবস্থা করতে হবে।

## ৭. প্রশাসনিক সহায়তা

কেন্দ্র সংশ্লিষ্ট জেলা ও উপজেলা প্রশাসন, স্থানীয় পুলিশ এবং হাইওয়ে পুলিশ কেন্দ্র পরিচালনার ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় সকল সহায়তা প্রদান করতে বাধ্য থাকবে। প্রয়োজনে অন্য যে কোন বিশেষ বাহিনীর সহায়তা নেয়া যাবে।

## ৮. কেপিআই (KPI) ঘোষণা

বিশেষ গুরুত্বপূর্ণ কয়েকটি এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রকে KPI হিসেবে ঘোষণার উদ্যোগ গ্রহণ করা হবে।

## ৯. এক্সেল লোড পরিমাপ ও নিয়ন্ত্রণ

- ৯.১. সকল প্রকার মালবাহী মোটরযান লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের পরিমাপের আওতায় আসবে;
- ৯.২. এক্সেল লোড পরিমাপের ক্ষেত্রে লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের পরিমাপ যন্ত্রের পরিমাপই চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে। অন্য কোন উৎস থেকে কোন সার্টিফিকেট বা ভাউচার বিবেচিত হবে না;
- ৯.৩. এক কেন্দ্র থেকে প্রদত্ত ওজনের সার্টিফিকেট অন্য কোন কেন্দ্রের জন্য বাধ্যতামূলকভাবে গ্রহণীয় হবে না;
- ৯.৪. লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রসমূহে মালবাহী যানসমূহের জন্য লোড নিয়ন্ত্রণ তথ্যাদি সম্বলিত বোর্ড টাঙাতে হবে এবং তার রক্ষণাবেক্ষণ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর করবে;
- ৯.৫. কোন কারণে বোর্ড না থাকলে বা বিষয়বস্তু সুস্পষ্টভাবে বোঝা বা দেখার সমস্যা হলে তাকে কোনভাবেই কেন্দ্র পরিচালনার জন্য বাধা হিসাবে গণ্য করা যাবে না;
- ৯.৬. মালবাহী প্রত্যেকটি যানকে নির্ধারিত লেন দিয়ে প্রবেশ করতে হবে;
- ৯.৭. ওজন নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের নির্ধারিত লেনে না গিয়ে যে সকল মোটরযান মূল রাস্তা দিয়ে পার হবার চেষ্টা করবে বা পার হবে, সিসি ক্যামেরা/সিসি টিভি বা অন্য কোন পদ্ধতিতে তা সনাক্ত করা হবে এবং সনাক্তকৃত যানটিকে চালকসহ নিকটস্থ আইন প্রয়োগকারী সংস্থার নিকট আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য হস্তান্তর করা হবে;
- ৯.৮. নির্ধারিত লেনে প্রবেশের পর কেন্দ্রের কর্মীগণ যন্ত্রের মাধ্যমে প্রত্যেকটি যানের ওজনের পরিমাপ গ্রহণ করবে;
- ৯.৯. পরিমাপের প্রমাণপত্র মোটরযানের চালককে প্রদান করতে হবে;
- ৯.১০. কেন্দ্রের কর্মীগণ নির্ধারিত পদ্ধতিতে প্রত্যেকটি পরিমাপের প্রয়োজনীয় তথ্য সংরক্ষণ করবেন;

৯১৩৬৪

বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত, জুন ২৫, ২০১২

- ৯.১১. তথ্য সংরক্ষণের জন্য সংশ্লিষ্ট কেন্দ্রের কর্মীগণ কর্তৃক চাহিত প্রয়োজনীয় সকল তথ্য যানের চালক সরবরাহ করতে বাধ্য থাকবে;
- ৯.১২. চালকগণ তথ্য সরবরাহে অসহযোগিতা করলে কর্মীগণ আইন-শৃঙ্খলা বাহিনীর সহযোগিতা চাইতে পারবেন;
- ৯.১৩. ওভারলোডেড মোটরযানসমূহকে ফেরত পাঠানো হবে তবে অতিরিক্ত মালামাল অফলোড করে মালবাহী যানসমূহকে অনুমোদিত সর্বোচ্চ সীমার মধ্যে এনে পুনরায় একই পদ্ধতি অনুসরণ করে গন্তব্যে যেতে দেয়া যেতে পারে;
- ৯.১৪. প্রয়োজনে অনুমোদনের অতিরিক্ত মালামাল খালাস (Offload), নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ, পচনশীল মালামালের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ অতিরিক্ত মালামালের মালিক, সংশ্লিষ্ট মোটরযানের চালক, পরিবহন এজেন্ট এবং বন্দোবস্তকারীর উপর বর্তাবে। এতে কেন্দ্র পরিচালনাকারীদের কোন দায়-দায়িত্ব থাকবে না;
- ৯.১৫. কোন মোটরযান অনুমোদিত ওজন সীমার অতিরিক্ত ওজন বহন করলে এবং নির্দেশ মোতাবেক ফেরত যেতে বা অতিরিক্ত মালামাল অফলোড করতে না চাইলে বা অন্য কোন নিয়ম ভঙ্গ করলে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মী অতিরিক্ত মালামাল বহনকারী মোটরযানের চালক ও সহযোগিকে মোটরযানসহ সন্নিকটস্থ থানায় সোপর্দ করবে এবং মোটরযান অধ্যাদেশ ১৯৮৩ অথবা সময় সময় প্রণীত/প্রতিস্থাপিত অন্য কোন আইন অনুযায়ী এফআইআর এর মাধ্যমে মামলা দায়ের করবে;
- ৯.১৬. অসাধু উপায়ে যানবাহনের আকার, আয়তন ও এক্সেল লোড পরিবর্তন করে অনুমোদিত সীমার অতিরিক্ত ওজনের মালামাল বহন করা হলে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মী অতিরিক্ত মালামাল বহনকারী মোটরযানের চালক ও সহযোগিকে মোটরযানসহ সন্নিকটস্থ থানায় সোপর্দ করবে ও এফআইআর এর মাধ্যমে মামলা দায়ের করবে। এ ধরনের অপতৎপরতা রোধে যানবাহন নির্মাতা ও সংযোজনকারী প্রতিষ্ঠান সহায়তা দিতে বাধ্য থাকবে।
- ৯.১৭. ড্রাম্যমান আদালত কর্তব্যরত থাকলে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মী যথাযথ পদ্ধতিতে ড্রাম্যমান আদালতে মামলা রুজু করতে পারবে;
- ৯.১৮. ওজনের সর্বোচ্চসীমা নির্ধারণের ক্ষেত্রে সরকারী গেজেটে প্রকাশিত সর্বশেষ প্রজ্ঞাপন অনুসরণ করা হবে;
- ৯.১৯. কোন কারণে ওজন পরিমাপক যন্ত্র অকার্যকর থাকলে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সহকারী প্রকৌশলী বা তদূর্ধ্ব পর্যায়ের কোন কর্মকর্তার প্রত্যক্ষ তত্ত্বাবধানে বিকল্প ব্যবস্থায় কেন্দ্র চালু রাখার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত, জুন ২৫, ২০১২

৯১৩৬৫

- ৯.২০. প্রত্যেকটি কেন্দ্রে অভিযোগ বাস্তব রাখা হবে যাতে সংশ্লিষ্ট পক্ষ লিখিতভাবে অভিযোগ দাখিল করতে পারে;
- ৯.২১. অভিযোগ বাস্তব সংশ্লিষ্ট কেন্দ্রের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার তত্ত্বাবধানে রাখা হবে যাতে কেউ অভিযোগপত্র সরাতে না পারে। অভিযোগ প্রাপ্তির ০৫ (পাঁচ) কর্মদিবসের মধ্যে অভিযোগকারীর নিকট প্রাপ্তি স্বীকার করে ১৫ (পনের) কর্মদিবসের মধ্যে নিষ্পত্তি করতে হবে। সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী এ ব্যবস্থা নেবেন।
- ৯.২২. লোড পরিমাপক যন্ত্রের আওতা বহির্ভূত এলাকায় চলাচলকারী অতিরিক্ত মালবাহী সন্দেহে কোন যানকে আইন শৃঙ্খলা রক্ষাকারী বাহিনী বা ভ্রাম্যমাণ আদালত অগ্রায়ন করলে কেন্দ্রসমূহ তা পরিমাপে সহায়তা করবে;
- ৯.২৩. কেন্দ্রসমূহের পরিচালনায় দায়িত্বরত এবং সম্পৃক্ত যে কোন ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের যে কোন প্রকার অনিয়ম, বিশৃঙ্খলা ও দুর্নীতি প্রতিরোধে কর্তৃপক্ষ তাৎক্ষণিক যথোপযুক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;
- ৯.২৪. এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রসমূহে পালনীয় পদ্ধতি সর্বসাধারণের অবগতি এবং উপলব্ধির জন্য ব্যাপক প্রচার ও প্রদর্শনসহ অন্যান্য সুবিধাজনক পদ্ধতি গ্রহণ করা হবে। এছাড়া, উপযুক্ত কোন কর্মকর্তার টেলিফোন ও মোবাইল ফোন নম্বর অভিযোগ করার জন্য প্রদর্শন করতে হবে;
- ৯.২৫. যানবাহনে অতিরিক্ত মালামাল বহনের ফলে দুর্ঘটনায় জান-মালের ক্ষতি এবং সড়ক, যানবাহন ও অর্থনীতির যে ক্ষতি হয় সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সকলের মধ্যে সচেতনতা সৃষ্টির জন্য পরিবহন মালিক-শ্রমিকদের উদ্বুদ্ধকরণ (motivation) এবং পরামর্শ প্রদান (counselling) কার্যক্রম বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) গ্রহণ করবে।
- ৯.২৬. পরিবহনকারীকে Hazard and Hazardous Material পরিবহনের সময় যথাযথ ও বিশেষ সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে;
- ৯.২৭. কেন্দ্রসমূহের কার্যক্রম পরিচালনায় কোনক্রমেই যেন অন্য যানবাহন চলাচলে বিঘ্নিত না হয় সেদিকে লক্ষ্য রাখতে হবে; এবং
- ৯.২৮. রাতের বেলায় Retro-reflective জ্যাকেট পরিধান করে কেন্দ্রের কর্মীগণকে দায়িত্ব পালন করতে হবে।

## ১০. বিবিধ

- ১০.১. সংশ্লিষ্ট সকলের সচেতনতা এবং সম্পৃক্ত বিভাগসমূহের কর্মতৎপরতা পর্যালোচনার জন্য তিন মাস অন্তর কেন্দ্রের কম্পিউটারে সংরক্ষিত তথ্যাবলী সংক্ষিপ্তাকারে প্রকাশ করা হবে;
- ১০.২. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কেন্দ্র পরিচালনার জন্য Web based monitoring system চালু করবে;

৯১৩৬৬

বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত, জুন ২৫, ২০১২

- ১০.৩. এক্সেল লোড কেন্দ্র পরিচালনার জন্য প্রয়োজনে পৃথক Enforcement Unit সৃষ্টি/মোতায়েন করা যাবে;
- ১০.৪. সুষ্ঠুভাবে এক্সেল লোড কেন্দ্র পরিচালনার জন্য সমন্বয় কমিটির সুপারিশের প্রেক্ষিতে সড়ক বিভাগ প্রয়োজনে সরকারি বিধি-বিধান অনুসরণপূর্বক অপারেটর/বিশেষ বাহিনী নিয়োগ করতে পারবে;
- ১০.৫. স্থাপিত ওজন যন্ত্রগুলো অসৎ উদ্দেশ্য প্রণোদিত হয়ে অকেজো করে রাখা হলে এবং অনুসন্ধানে এ ধরনের অপতৎপরতা প্রমাণিত হলে দায়ীদের বিরুদ্ধে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর শাস্তিমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করবে ; এবং
- ১০.৬. সরকার গেজেট বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে যে কোন সময় এ নীতিমালা সংশোধন, পরিবর্তন, পরিবর্ধন ও পরিমার্জন করতে পারবে।

\* \* \*

মোঃ আবু ইউসুফ (যুগ্ম-সচিব), উপ-পরিচালক, অতিরিক্ত দায়িত্ব, বাংলাদেশ সরকারি মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।  
আবদুর রশিদ (উপ-সচিব), উপ-পরিচালক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,  
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত। web site: www.bgpress.gov.bd

## Appendix C: Gazette Notification

Maximum Permissible Axle and Laden Weight Limit for Motor Vehicles Issued November 18, 2003, published in the additional issue of Bangladesh Gazette on May 05, 2004(RRD / BRTA / Overload-36/97 (P-One) -653)

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১



বাংলাদেশ

গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

বুধবার, মে ৫, ২০০৪

Government of the People's Republic of Bangladesh  
Ministry of Communications  
BRTA Section

NOTIFICATION

Dated, the 16<sup>th</sup> November, 2003

No. RRD/BRTA/Overload-38/96(P-1)-653—In supersession of all previous orders in this respect, the Government has been pleased to raise the existing single load limit from 8.2 tons to 10.0 tons and to refix the maximum permissible laden/train weight limit of motor vehicles higher than 20.0 tons and the maximum permissible weight for single axle and group of axles and also the maximum permissible laden/train weight of motor vehicles or combination of vehicles (rigid or articulated) for use in Bangladesh as specified in the Annexure attached herewith, as per recommendation of the Steering-cum-Standing Committee constituted vide memo no. Sawra/BRTA/ Overload-38/96-354, dated 12-05-1998.

Provided that, if convinced, the Government may modify by an order, the heavier or lighter weight than those specified in the Annexure for a particular type of vehicle or for use in a particular area or for a particular purpose for a specified period.

By Order of the President

**Khwaja Ghulam Ahmed**

Joint Secretary.

(২৫৭৭)

মূল্য : টাকা ২.০০

২৫৭৮

বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত, মে ৫, ২০০৮

Annexure

**Maximum Permissible Axle and Laden Weights Limit for Motor Vehicles**

**TABLE-1**

Item	Type of Axles	Maximum Permissible Weight Limit for an Axle in Tons is
1.	Steering/Single axle with 2 tyres	5.5
2.	Single rear axle with 4 tyres	10.0
3.	Two closely spaced axles (centre lines of axles not more than 2.5 and not less than 1.02 metres apart) with 2 tyres each.	6.25
4.	Two closely spaced axles with 4 tyres each	8.25
5.	Three closely spaced axles (centre lines of outermost axles not more than 3.25 metres apart) with 2 tyres each.	4.5
6.	Three closely spaced axles with 4 tyres each	6.5
7.	Four closely spaced axles with 4 tyres each	5.5

**TABLE-2**

Item	Total Number of Axles	Type of Attachment	Distance between centre lines of foremost and rearmost axles in metres	Permissible Maximum Laden/Train Weight Limit in Tons is
1	2	3	4	5
1.	2	Rigid, single steering & one rear axle	3 or less	13.0
2.	2	Rigid, single steering & one rear axle	More than 3	15.0
3.	3	Rigid, single steering & two closely spaced rear axles.	More than 4	22.0
4.	3	Two axle prime mover and single axle trailer	More than 5	25.0

বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত, মে ৫, ২০০৪ ২৫৭৯

1	2	3	4	5
5.	4	Rigid, single steering & three closely spaced rear axles	More than 5	25.0
6.	4 or more	Rigid, single/twin steering, single intermediate & two closely spaced rear axles	More than 7	30.0
7.	4	Articulated, 2 axle prime mover and closely spaced 2 axle trailer	More than 8	32.0
8.	4	2 axle prime mover and 2 axle trailer not closely spaced	More than 8	33.0
9.	5	Articulated, 2 axle prime mover and closely spaced 3 axle trailer	More than 9	35.0
10.	5	Articulated, 3 axle prime mover and closely spaced 2 axle trailer	More than 10	38.0
11.	6	Articulated, 3 axle prime mover and closely spaced 3 axle trailer	More than 10	41.0
12.	7	Articulated, 3 axle prime mover and closely spaced 4 axle trailer	More than 10	44.0

Subject to the conditions specified hereinunder, the maximum weight of any of its axle or the laden/train weight of a motor vehicle (including trailer, if any) or any combination thereof, for operation on any public road or highway in Bangladesh shall not exceed the weight limits specified in the tables above for the axle or group of axles (more than one) or for the vehicle (including trailer, if any).

Provided that considering the design and its purpose of use, the Authority (BRTA) may under the conditions of a special permit to be issued by it, allow the use of a special purpose vehicle (a vehicle intended for carrying indivisible load of unusual size) on a specified route or area for specified period, if deems necessary in the interest of public service and if found safe to do so.

Provided further that the weight of any steering axle shall not be—

- (i) in the case of an articulated vehicle, less than 10 percent of the sum of all axle weight of such vehicle; and
- (ii) in case of two axle rigid vehicle, more than 55 percent of the single rear axle weight limit of such vehicle.

Provided further that where the distance between the centre lines falls, between any two distances herein specified in Table-2, the total weight of such group of consecutive axles shall be determined by direct proportion, and laden weight or

২৫৮০

বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত, মে ৫, ২০০৪

train weight of the said vehicle shall not exceed by more than 4500 kilograms, for every meter between the foremost and rearmost axles, and 2500 kilograms for every additional axle over 7 axles.

2. Subject to the axle weight limit specified in Table 1, the axle weight of a particular axle shall be equal to the sum of the individually permissible tyre loads (manufacturer's rating) of that axle or the maximum axle weight specified by the manufacturer, whichever is lower. The weight of any intermediate (not being foremost or rearmost) axle shall not exceed 8.25 tons.

3. Subject to the maximum axle weight and laden weight specified in the Tables above, the axle weight of a two axle rigid vehicle where the distance between the center lines of foremost and rearmost axle is less than 3 meters, shall not exceed 9.0 tons.

4. Subject to the laden weight limit specified in Table 2, the laden weight of a vehicle shall be equal to the sum of the axle weights of all the axles, or the maximum laden weight or the train weight specified by the manufacturer for the vehicle or the vehicle combination (including trailer, if any), whichever is lower:

Provided that the maximum laden weight or the maximum train weight of a vehicle shall not exceed in case of an articulated vehicle forty-eight tons and in any other case thirty two tons:

Provided further that the maximum total weight of all trailers, whether laden or un-laden, drawn at any one time by a locomotive shall not exceed forty-eight tons.

5. The axle weight and the laden weight or the train weight limit given in the tables above shall always be subjected to the maximum limit certified by the Registering Authority in the certificate of registration of the vehicle in question.

শেখ মোঃ মোবারক হোসেন (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।  
মোঃ আমিন জুবেরী আলম, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,  
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।

## Appendix D: Allowable Weight Limit in India

Notification published by Government of India on Overload Vehicle control on July 16, 2018

No. RT11028/11/2017-MVL  
Government of India  
Ministry of Road Transport & Highways  
(Transport Division)  
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi - 110001

Dated, the 7<sup>th</sup> August, 2018

To

- (i) The Chief Secretaries of All States and Administrators of UTs;
- (ii) Director Generals Police of all States/Union Territories;
- (iii) Principal Secretaries/ Secretaries (Transport) of all States/ UTs;
- (iv) Transport Commissioners of all States/ UTs.

**Subject: Revision of Safe Axle Weights for Transport Vehicles and enforcement thereof.**

Sir,

Reference is invited to Ministry's letter in F. No. RT11028/11/2017-MVL dated 18<sup>th</sup> July, 2018 on the above subject. After the issue of the notification dated 16<sup>th</sup> July, 2018, further discussions were held with the stake holders including OEMs and Tyre manufacturers. Based on the discussions, the Ministry has modified the above Notification on 6<sup>th</sup> August, 2018. The copies of both the notifications, and a gist of the notification after amendment, are annexed at **Annexure 'A'**.

2. As a result of amendment in the notification dated 6<sup>th</sup> August, 2018, all the vehicle models that have been type approved before 16<sup>th</sup> July 2018, shall be allowed the revised maximum safe axle weight. The Gross Vehicle weight of the vehicles shall also be revised accordingly. Transport Departments of the states may take necessary action to incorporate the revised GVW in the registration particulars of the transport vehicles.

3. All the new models, which are approved on or after 16<sup>th</sup> July 2018, shall be tested for the higher axle loads in force by the testing agencies authorised to issue type approval certificates under Rule 126 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989.

4. The above notification specifies the maximum permissible weight for different configurations of the axles. In order to clarify its impact on the gross vehicle weight (GVW) on vehicles with different axle combinations, a revised illustrative table has been prepared as a guideline for enforcement agencies. This is enclosed as **Annexure 'B'** for ready reference. It may be noted that any combination of axles in trucks, tractors and trailers would be permissible subject to overall GVW limits and approval process as per CMVR. No separate notification would be required for individual axle combination.

5. It may further be noted that the modular hydraulic trailers may be permitted to carry single indivisible loads of higher values (in terms of dimensions and weight) provided appropriate number of axle row modules are provided and route permissions are taken from the authorities having jurisdiction over area of movement.

6. With the revised permissible weight for the transport vehicles, the state enforcement Authorities are requested to rigorously enforce the regulations and take strict action against overloading by goods vehicles on roads and ensure that such vehicles are stopped and made to unload the excess load before being allowed to proceed further, in addition to levy of penalties under section 194 of the Motor Vehicles Act, 1988.

Yours faithfully

  
(Priyank Bharti)  
Director (MVL)

**Copy to:**

The Chairman, NHA with the request to communicate the contents of this advisory and the notification to all the Toll Plaza operators to be used in respect of loading of vehicles.

Page 1 of 7

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 6th August, 2018

**S.O. 3881(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendments in the notification of the Government of India, number S.O. 3467(E), dated the 16<sup>th</sup> July, 2018, namely:—

2. In the said notification,—

(i) in the table, for the Sl. No. 1.2 and entries relating thereto, the following Sl. No. and entries shall be substituted, namely :—

Sl. No.	Axle Type	Maximum Safe Axle Weight
"1.2	Single Axle with two Tyres	7.0 tonnes" ;

(ii) After paragraph number 3 and before the explanation, the following paragraph shall be inserted, namely:

"4. The above maximum safe axle weight shall be considered for revising the Gross Vehicle Weight of the vehicles, subject to overall limits specified in paragraph 2 for the existing vehicle models, that are manufactured in accordance with the type approval certificate granted prior to 16<sup>th</sup> July, 2018."

[F. No. RT-11028/11/2017-MVL]

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.

**Note :** Principal notification was published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii), dated 16th July, 2018 vide S.O. 3467(E), dated 16th July, 2018.

RAKESH  
SUKUL

Digitally signed by  
RAKESH SUKUL  
Date: 2018.08.06  
13:09:05 +05'30'

No. RT11028/11/2017-MVL  
 Government of India  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 (Transport Division)  
 Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi - 110001

**The gist of the notification dated 16<sup>th</sup> July, 2018, as amended by notification dated 6<sup>th</sup> August, 2018**

The Ministry of Road Transport and Highways issued S.O. 3467 (E) dated 16<sup>th</sup> July 2018 in supersession of the earlier notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Transport Wing), S.O. 728 (E), dated the 18<sup>th</sup> October, 1996, notifying the maximum safe axle weight of each axle type in relation to the transport vehicles (other than motor cabs), having regard to the size, nature and number of tyres. The Ministry further issued a notification S.O. 3881 (E) dated 6<sup>th</sup> August 2018 making some amendments in the notification issued on 16<sup>th</sup> of July 2018. Briefly the resultant effect of the two amendments, dated 16<sup>th</sup> July 2018 and 6<sup>th</sup> August 2018 is as under: -

Maximum Safe Axle Weight		
Sr. No.	Axle Type	Maximum Safe Axle Weight
1.	<b>Single Axle</b>	
1.1	Single Axle with single Tyre	3.0 tonnes
1.2	Single Axle with two Tyres	7.0 tonnes**
1.3	Single axle with four Tyres	11.5* tonnes
2.	<b>Tandem axles (Two axles) (where the distance between two axles is less than 1.8 m)</b>	
2.1	Tandem axle for rigid vehicles, trailers and semi-trailers	21 tonnes*
2.2	Tandem axle for Puller tractors for hydraulic and pneumatic trailers	28.5 tonnes
3.	<b>Tri - axles (Three axles) (where the distance between outer axles is less than 3 m)</b>	
3.1	Tri-axle for rigid vehicles, trailers and semi-trailers.	27 tonnes*
4.	Axle Row (two axles with four tyres each) in Modular Hydraulic Trailers (9 tonnes load shall be permissible for single axle)	18 tonnes
* <b>Note:</b> If the vehicle is fitted with pneumatic suspension, 1 tonne extra load is permitted for each axle.		

2. The gross vehicle weight (GVW) shall not exceed the total permissible safe axle weight as above and in no case shall exceed

- (i) 49 tonnes in case of rigid vehicles and
- (ii) 55 tonnes in case of semi articulated trailers and truck-trailers, except modular hydraulic trailers.

3. Modular hydraulic trailers can carry goods of indivisible nature of any load subject to the regulatory approvals as may be required.

\*\*4. The above maximum safe axle weight shall be considered for revising the Gross Vehicle Weight of the vehicles, subject to overall limits specified in paragraph 2 for the existing vehicle models, that are manufactured in accordance with the type approval certificate granted prior to 16<sup>th</sup> July, 2018.

**Explanation-** For the purposes of this notification, tolerance up to five percent in the gross vehicle weight shall be allowed for the purpose of compliance to sub-section (3) of Section 113 of the Motor Vehicle Act, 1988(59 of 1988).

\*\* As modified by S.O. 3881 (E) dt. 6<sup>th</sup> August, 2018.

No. RT11028/11/2017-MVL  
 Government of India  
**Ministry of Road Transport & Highways**  
 (Transport Division)  
 Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi - 110001

**Annexure 'B'**

**Impact Analysis of increase in Safe Axle Load limits for Goods Transport Vehicles**

Sr No	Type of Vehicle	Axle Combination on Tractor	Axle Combination on Trailer	No of Axles	Single Axles	Tandem Axle	Dual Axles	Tridem Axle	Permissible GVW	Remarks
1	Two Axle Rigid Truck			2	1	0	1	0	18.5	
2	Three Rigid Truck			3	1	1	0	0	28	
3	Four Axle Rigid Truck			4	2	1	0	0	35	
4	Five Axle Rigid Truck			5	3	1	0	0	42	
5	Five Axle Rigid Truck			5	2	0	0	1	41	
6	Five Axle Rigid Truck			5	2	1	1	0	46.5	
7	Six Axle Rigid Truck			6	4	1	0	0	49	
8	Tractor - semi articulated trailers	Two tyres on front axle and four tyres on rear axle	Four tyres on single axle	3	1	0	2	0	30	
9	Tractor - semi articulated trailers	Two tyres on front axle and four tyres on rear axle	Eight tyres on tandem (two) axle	4	1	1	1	0	39.5	
10	Tractor - semi articulated trailers	Two tyres on front axle and four tyres on rear axle	Twelve tyres on a tridem (three) axle	5	1	0	1	1	45.5	
11	Tractor - semi articulated trailers	Two tyres on front axle and eight tyres on rear tandem (two) axle	Four tyres on single axle	4	1	1	1	0	39.5	
12	Tractor - semi articulated trailers	Two tyres on front axle and eight tyres on rear tandem (two) axle	Eight tyres on tandem (two) axle	5	1	2	0	0	49	
13	Tractor - semi articulated trailers	Two tyres on front axle and eight tyres on rear tandem (two) axle	Twelve tyres on a tridem (three) axle	6	1	1	0	1	55	
14	Tractor Trailer	Two tyres on front axle and four tyres on rear axle	Eight tyres on two axles	4	1	0	3	0	41.5	
15	Tractor Trailer	Two tyres on front axle and eight tyres on rear tandem (two) axle	Eight tyres on two axles	5	1	1	2	0	51	
16	Tractor Trailer	Two tyres on front axle and four tyres on rear axle	Four tyres on single axle & Eight tyres on tandem (two) axle	5	1	1	2	0	51	
17	Tractor Trailer	Two tyres on front axle and eight tyres on rear tandem (two) axle	Four tyres on single axle & Eight tyres on tandem (two) axle	6	1	2	1	0	55	The GVW is capped at 55 tonnes.

## Appendix E: Proposed Tariff Schedule of ALCS Storage Area

An outlined framework for the ALCS storage area tariff schedule is presented in this appendix, which is formulated according to the "Tariff Schedule of Benapole Land Port 2024". It is anticipated that RTHD will establish a committee to review and conclude the tariff schedule. Following the committee's recommendation, RTHD will release a tariff schedule for the Axle Load Control Station storage facility.

### 1. Warehouse & Open Yard Space Charge (Unit BDT)

Sl	Particulars of Goods	Basis of Charge	Slab-1: Day 1, Slab-2: Day 2 to 11, Slab-3: Day 12 to 21y					
			Rate of Charge in Shed			Rate of Charge in Open Yard		
			Day 1	Day 2 to 11	Day 12 to 21	Day 1	Day 2 to 11	Day 12 to 21
I	All general goods on which freight charge by weight	Per Ton or part thereof per hour & part thereof	10-20	20-30	30-40	10-20	20-30	30-40
II	Cotton Yarn Fabrics, Tea, Fridge (Refrigerator), Paper plum, Tissue paper, Napkin, PPC fabrics, skins, hides, leather, etc.	Per package/case or part thereof per hour & part thereof	10-20	20-30	30-40	10-20	20-30	30-40
III	Wood & all goods on which freight is charged by measurement	Per cubic meter or part thereof per hour or part thereof	10-20	20-30	30-40	10-20	20-30	30-40
IV	Cycle rickshaw tyre & tube	Per piece, per hour & part thereof	10-20	20-30	30-40	10-20	20-30	30-40
V	Baby Taxi, Three-wheeler, scooter, motorcycle, motor car tyre & tube (Size: below-7-00)	Per piece, per hour & part thereof	10-20	20-30	30-40	10-20	20-30	30-40
VI	Truck, lorry, tractor tyre & tube (Size: Upto 9-20)	Per piece, per hour & part thereof	10-20	20-30	30-40	10-20	20-30	30-40
VII	Truck, lorry, tractor tyre &	Per piece, per hour & part	10-20	20-30	30-40	10-20	20-30	30-40

Sl	Particulars of Goods	Basis of Charge	Slab-1: Day 1, Slab-2: Day 2 to 11, Slab-3: Day 12 to 21y					
			Rate of Charge in Shed			Rate of Charge in Open Yard		
			Day 1	Day 2 to 11	Day 12 to 21	Day 1	Day 2 to 11	Day 12 to 21
	tube (Size: above 9-20)	thereof						
VII I	Cycle on wheel or semi-knocked down (SKD) condition	Per unit, per hour & part thereof	10-20	20-30	30-40	10-20	20-30	30-40
IX	Baby Taxi, Three-wheeler, scooter, motorcycle	Per unit, per hour & part thereof	10-20	20-30	30-40	10-20	20-30	30-40
X	Motor car & jeep on wheel	Per unit, per hour & part thereof	10-20	20-30	30-40	10-20	20-30	30-40
XI	Lorry, truck, bus, trailer, tractor, mobile workshop & such other on wheels	Per unit, per hour & part thereof	10-20	20-30	30-40	10-20	20-30	30-40
XII	Trailer, mobile workshop & such others	Per unit, per hour & part thereof	10-20	20-30	30-40	10-20	20-30	30-40

## 2. Parking Charges (BDT Per Vehicle Per Hour)

SL No	Particulars of charges	Description of freight transport motor vehicle	Rate of Charges 20XX
I	Extra heavy freight transport motor vehicle	Articulated motor vehicle (Prime mover + 3 or more axle trailer) and 4 or more axle truck, covered van, lorry etc. freight transport motor vehicle	20-40 BDT for 1st hour and 40-60 BDT for each additional hour.
II	Heavy freight transport motor vehicle	Articulated motor vehicle (Prime mover + 2 axle trailer) and 3 axle truck, covered van, lorry etc. freight transport motor vehicle	20-30 BDT for 1st hour and 40-60 BDT for each additional hour.
III	Medium freight transport motor vehicle	Articulated motor vehicle (Prime mover + 1 axle trailer) and 2 axle truck, covered van, lorry etc. freight transport motor vehicle	10-20 BDT for 1st hour and 40-60 BDT for each additional hour.
IV	Light freight transport motor vehicle	2 axle with 4 tyre freight transport motor vehicle	10-20 BDT for 1st hour and 40-60 BDT for each additional hour.

**3. Handling Charges (BDT Per Ton per hour)**

SI No	Particulars of charges	Rate of Charges
I	Offloading from any kind of transport & stacking / re-stacking inside Shed/Yard by manual labor	40-60
II	Loading from Shed/Yard into road transport by manual labor	40-50
III	Loading / Offloading by equipment	110-130

**4. Other Charges (BDT)**

SI No	Particulars of charges	Basis of Charges	Rate of Charges
I	Hire charge of Trapaulins if applied for by the party (Subjected to availability)	Per piece per hour or part thereof	200-250
II	(i) Hire charge of Mobile crane for use outside warehouse premises	Per hour or part thereof	850-950
	(ii) Haulage charge of Mobile Crane	Per Km or part thereof	200-250
III	(i) Hire charge of Forklift for use outside warehouse premises	Per hour or part thereof	350-450
	(ii) Haulage Charge of Forklift	Per Km or part thereof	110-150

## **Appendix F: Modification of Axle Configuration**

It is observed that motor vehicle owners have tendency to violate recommended chassis configuration of manufacturers standard. Such makeshift vehicles are plying on road and causing multifold effect on pavement structure. An example of such makeshift vehicle can be seen



**Figure: Makeshift vehicles playing on road evading axle load stations**

## Appendix G: Formula for determining maximum weight for different axle groups by Federal Highway Administration, U. S. Department of Transportation

Freight vehicle weight limit is highly controlled at United States of America (USA). In 1975, the Bridge Formula was established by United States Department of Transport to restrict the weight-to-length ratio of vehicles crossing bridges. This can be achieved by either distributing weight across more axles or by increasing the distance between axles. In USA, Compliance with Bridge Formula weight limits is determined by using following equation, where overall gross weight (W), centreline distance between first and last axle in feet (L) and number of axle (N)<sup>3</sup>.

$$W = 500 \left[ \frac{LN}{N-1} + 12N + 36 \right]$$

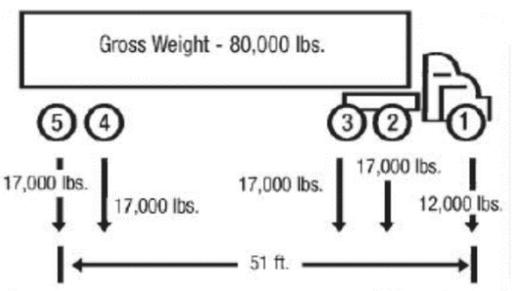
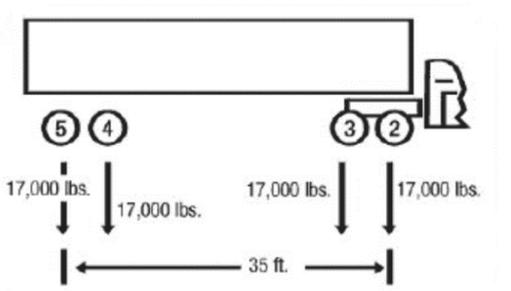
Where,

W=overall gross weight on any group of 2 or more consecutive axles to the nearest 500 pounds.

L=distance in feet between the extreme of any group of 2 or more consecutive axles, and

N=number of axles in the group under consideration

If above formula is applied to a complained and non-complained freight vehicle:

Case 01	Case 02
	
<p>Calculation of Maximum allowable gross vehicle weight limit from Bridge Formula Weight Limit</p>	
<p>Here,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L = 51 ft</li> <li>• N = 5 Nos</li> <li>• <math>W = 500 \left[ \frac{(51 \times 5)}{(5-1)} + (12 \times 5) + 36 \right]</math> = 79,875 lbs ~ 80,000 lbs</li> </ul>	<p>Here,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L = 35 ft</li> <li>• N = 4 Nos</li> <li>• <math>W = 500 \left[ \frac{(35 \times 4)}{(4-1)} + (12 \times 4) + 36 \right]</math> = 65,333 lbs ~ 65,500 lbs</li> </ul>
<p>Actual measured data from weight scale</p>	

<sup>3</sup> Bridge Formula Weight by the Federal Highway Administration (FHWA), U.S. Department of Transportation, 2019

<p><u>Measured Weight (M):</u>                  = (1<sup>st</sup> Axle + 2<sup>nd</sup> Axle + 3<sup>rd</sup> Axle + 4<sup>th</sup> Axle + 5<sup>th</sup> Axle)                  = (12000 lbs + 17000 lbs + 17000 lbs +17000 lbs +17000 lbs)                  = 80000 lbs</p>	<p><u>Measured Weight (M):</u>                  = (2<sup>nd</sup> Axle + 3<sup>rd</sup> Axle + 4<sup>th</sup> Axle + 5<sup>th</sup> Axle)                  = (12000 lbs + 17000 lbs + 17000 lbs +17000 lbs +17000 lbs)                  = 68000 lbs</p>
<p>Result: <math>W \geq M</math>, (Complied) - Truck will be allowed to pass the bridge</p>	<p>Result: <math>W \leq M</math> (Non-Complied) – Truck will not be allowed to pass the bridge</p>
<p><i>Source: Federal Bridge Formula, The Federal Highway Administration (FHWA) and processed by JICA Expert</i></p>	

In addition to Bridge Formula weight limits, Federal law states that single axles are limited to 20,000 pounds, and axles spaced more than 40 inches and not more than 96 inches apart (tandem axles) are limited to 34,000 pounds. Gross vehicle weight is limited to 80,000 pounds.

Bridges on the Interstate System highways are designed to support a wide variety of vehicles and their expected loads. As trucks grew heavier in the 1950s and 1960, something had to be done to protect bridges. The solution was to link allowable weights to the number and spacing of axles.

<p><b>Reference</b></p> <p>The weight on various axle configurations must be checked to determine compliance with the Bridge Formula. Three definitions are needed to use the Bridge Formula correctly.</p> <p><b>Gross Weight</b>—The weight of a vehicle or vehicle combination and any load thereon. The Federal gross weight limit on the Interstate System is 80,000 pounds unless the Bridge Formula dictates a lower weight limit.</p> <p><b>Single-Axle Weight</b>—The total weight on one or more axles whose centre are spaced not more than 40 inches apart. The Federal single-axle weight limit on the Interstate System is 20,000 pounds.</p> <p><b>Tandem-Axle Weight</b>—The total weight on two or more consecutive axles whose centre are spaced more than 40 inches apart but not more than 96 inches apart. The Federal tandem-axle weight limit on the Interstate System is 34,000 pounds.</p>
---

## **Appendix H: The Minutes of Workshop**

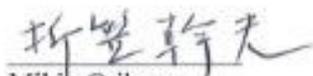
A workshop chaired by the RHD Chief Engineer was organized to receive further feedback on this proposal from the all the relevant stakeholders including the representatives from including the officials from Roads and Highways Department (RHD), Bangladesh Road Transport Authority (BRTA), Highway Police (HP), Bangladesh Land Port Authority (BLPA), Bangladesh Bridge Authority (BBA), Dhaka South City Corporation (DSCC), Bangladesh University of Engineering and Technology (BUET), Ahsanullah University of Science and Technology (AUST), Federation of Bangladesh Chambers of Commerce and Industry (FBCCI), Bangladesh Road Transport Worker Federation, Bangladesh Truck Covered Van Owners Association, media personnel, and representatives from the Japan International Cooperation Agency (JICA) on 22 April 2024. The final version of the workshop minutes is added in this appendix.

**Minutes of the Workshop on Overloading Issues and Regulations of Bangladesh**  
by  
**The Project for Capacity Development of Managing and Controlling Overloaded Vehicles**

The Workshop on Overloading Issues and Regulations of Bangladesh (hereafter referred to as "Workshop") organized by the Project for Capacity Development of Managing and Controlling Overloaded Vehicles (hereinafter referred to as "Project"), was held on the 22<sup>nd</sup> April 2024 under the chairmanship of Syed Moinul Hasan, Chief Engineer of Roads and Highways Department (hereinafter referred to as "RHD"). The members joining the workshop physically and remotely included representatives from RHD, Bangladesh Road Transport Authority (hereafter "BRTA"), Highway Police (hereafter "HP"), Bangladesh Land Port Authority ("BLPA"), Bangladesh Bridge Authority (hereafter "BBA"), Dhaka South City Corporation (hereafter "DSCC"), Bangladesh University of Engineering and Technology (BUET), Ahsanullah University of Science and Technology (hereafter "AUST"), Federation of Bangladesh Chambers of Commerce and Industry (hereafter "FBCCI), Bangladesh Road Transport Worker Federation, Bangladesh Truck Covered Van Owners Association, The Financial Express (Media), The Bonik Barta (Media), Japan International Corporation Agency (hereinafter "JICA"), and the JICA Expert Team.

The participants attended the workshop agreed that this minute is a true record of the meeting. Discussions and mutual understanding reached are attached hereto.

Dhaka, 22<sup>nd</sup> April 2024



Mikib Orikasa

Team Leader

The Project for Capacity Development of  
Managing and Controlling Overloaded  
Vehicles



Md. Tanvir Siddique

Project Director, The Project for Capacity  
Development of Managing and Controlling  
Overloaded Vehicles &  
Superintending Engineer,  
Road Design and Safety Circle  
Roads and Highways Department (RHD)



Md. Rezaul Alam

Additional Chief Engineer  
Technical Services Wing  
Roads and Highways Department (RHD)

## **THE ATTACHED DOCUMENT**

The workshop was held on 22<sup>nd</sup> April 2024, in the Chief Engineer's conference room of Roads and Highways Department (Block-A, Level 06), under the chairmanship of Syed Moinul Hasan, Chief Engineer of RHD. The concerned parties who attended the meeting included representatives from RHD, BRTA, BBA, HP, DNCC, BUET, AUST, FBCCI, Bangladesh Road Transport Worker Federation, Bangladesh Truck Covered Van Owners Association, The Financial Express (Media), The Bonik Barta (Media), JICA, and JICA Expert Team (see **Appendix 1** for the list of attendees).

### **The Workshop followed the following sequences:**

1. Opening Speech
2. Outline of the Project
3. Background of the Workshop
  - 3.1. Objective of the workshop
4. Workshop Presentation
  - 4.1. Topic 01: Overview of this project and workshop
  - 4.2. Topic 02 Case study: An example of Bangladesh overloaded vehicles in Bangladesh
  - 4.3. Topic 03: Present Rules and Regulations for overloaded vehicles in Bangladesh
  - 4.4. Topic 04: Implementation status of overloading regulations and enforcement in Japan
5. Open Discussion Session
  - 5.1. Remarks from Bangladesh Road Transport Workers Federation
  - 5.2. Remarks from Federation of Bangladesh Chambers of Commerce and Industry (FBCCI)
  - 5.3. Remarks from Bangladesh Truck Covered Van Owners Association
  - 5.4. Remarks from Highway Police
  - 5.5. Remarks from Ahsanullah University of Science and Technology
  - 5.6. Remarks from Bangladesh University of Engineering and Technology
  - 5.7. Remarks from Bangladesh Land Port Authority
  - 5.8. Remarks from RHD Officials (Project Directors & Additional Chief Engineers)
6. Special Remarks from JICA
7. Closing remarks from Chief Engineer, RHD



No	MINUTE/STATUS	ACTION OFFICER
1	<b>Opening Speech – Syed Moinul Hasan, Chief Engineer, RHD</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Requested workshop participants to introduce themselves.</li> <li>• Requested Project Director to describe the outline of the project.</li> </ul>	All to Note
2	<b>Outline of the Project- Md. Tanvir Siddique, Project Director</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Md. Tanvir Siddique presented an overview of this project's activities and four main outputs.</li> <li>• He invited the team leader, Mr. Mikio Orikasa, to present the objectives of this workshop.</li> </ul>	
3.	<b>Background of the Workshop by Team Leader Mr. Mikio Orikasa</b>	
3.1	<b>Objective of the workshop, Team Leader Mr. Mikio Orikasa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mr. Orikasa stated that the objective of the workshop is to introduce the project to the stakeholders and provide them with the necessary background information about the workshop. Illustrate the situation in Bangladesh by highlighting the issue of overloaded vehicles in Sitakunda, Chattogram. Analyze the existing rules and regulations in Bangladesh that govern the control of overloaded vehicle movement. Additionally, present overloading regulations and enforcement measures implemented in Japan.</li> </ul>	All to Note
4.	<b>Topic wise Presentations</b>	
4.1	<b>Topic 01: Overview of this project and workshop by JET Leader Mr. Mikio Orikasa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mr. Orikasa explained that overloading causes significant damage to road infrastructure and bridges, thus reduce lifespan drastically. Furthermore, it can result in vehicle damage and road accident.</li> <li>• He presented four main outputs of this project:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Output 01: The capacity of supervisory works of weigh stations where operation and maintenance are outsourced is enhanced at RHD.</li> <li>○ Output 02: The capacity of data collection and analysis to control overloaded vehicles is enhanced.</li> <li>○ Output 03: The enforcement system of controlling overloading is enhanced.</li> <li>○ Output 04: The controlling activities of overloaded vehicles are strengthened at pilot sites.</li> </ul> </li> <li>• He explained that the outcomes of this project are expected to increase the efficiency of road operation and maintenance in RHD, as well as the efficient enforcement of overloading control operations done jointly with associated organizations.</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moreover, Mr. Orikasa has stated that during the 4th JCC meeting, it was agreed that RTHD would hold a stakeholder meeting to gather input on the proposed modifications to the existing rules and regulations related to overload control in Bangladesh. He urged RHD to take the necessary steps to request RTHD to organize the stakeholders meeting as soon as possible.</li> </ul>	
4.2	<p><b>Topic 02 Case study: An example of Bangladesh overloaded vehicles in Bangladesh by Mr. Hiroaki Kurita , Traffic Data Analyst, JET</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mr. H. Kurita informed that from RHD side JET collected and analyzed three months (March 2023 to May 2023) of sample axle load control station data from Sitakunda Axle Load Control Station (hereafter "ALCS).</li> <li>He highlighted that the standard axle weight for worldwide road design is 10 tons. Axle loads information obtained from Sitakunda ALCS reveals that 233,662 out of 573,831 axles, are carrying more than 10 tons, making up about 40.7 percent.</li> <li>He added that an axle carrying more than 10 tons have greater influence degree for the deterioration of pavement infrastructure.</li> <li>Mr. Kurita compared the equivalent single axle load coefficient (ESAL) between Bangladesh and India. In Bangladesh, the maximum allowable weight limit for a 2-axle (6-wheel) truck is 22 tons, while in India, it's 18.5 tons. When coefficient of ESAL is calculated for 2-axle (6-wheel) trucks, it turns out to be 5.30 for Bangladesh and 1.99 for India. Notably, Bangladesh's coefficient of ESAL is significantly higher than India's, thus causing more damage to pavement infrastructure.</li> <li>Mr. H. Kurita presented a detailed case study, where he estimated that <i>RHD can reduce approximately 20 percent yearly road maintenance cost of National Highways, if current weight limit of 2 axle motor vehicle in Bangladesh can be reduced from 22 tons to 18.5 tons. Current weight limit for a two-axle motor vehicle in India is 18.5 tons.</i></li> <li>Mr. Kurita identified following challenges that needs to be addressed by Bangladesh Government Organizations and stakeholders:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>Take the initiative to reduce allowable weight limit of four-axle motor vehicle fitted with 12 number of wheels instead of 14.</li> <li>Amendment of laws and regulations of Bangladesh to set appropriate gross vehicle weight limit based on road design consideration and introduce appropriate axle load limit.</li> </ul> </li> </ul>	



4.3	<p><b>Topic 03: Present Rules and Regulations for overloaded vehicles in Bangladesh by Dr. Md. Mohasin Howlader, Executive Engineer, Planning and Designing Division, Chattogram (Dedicated engineer to this project), Roads and Highways Department.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dr. Mohasin Howlader stated that working group of this project reviewed current overload control related acts, rules, policies and notifications of Bangladesh Government. Based on working group discussions, recommendation and collected comments, a proposal to amend necessary sections and sub-sections of acts, rules, policies and office orders has been prepared from this project.</li> <li>• Dr. Mohasin has made a request to the participants of the workshop to share their opinion regarding the recommendations. The proposal consists of the following recommendation that requires amendment:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>A Government entity to set the overweight limit:</b> In exercise of the power conferred by Section 43; Sub-Section VI of Road Transport Act 2018:                 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Based on the recommendation provided by Technical Committee RTHD will determine the maximum laden weight, gross vehicle weight or axle weight of a motor vehicle or trailer by gazette notification on behalf of the Government. The Technical Committee will be formed with members from following organizations:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>• A technical committee will be formed members from RHD, BBA, Highway Police and experts from any renowned research/ academic organizations under the chairmanship of BRTA Authority.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ <b>A Clear Guideline to Handle Excess Weight:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Section 43; Sub-Section VI of Road Transport Act 2018:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>• The overloaded vehicles measured at the weigh station must pay the fine according to the latest government orders, rules, and regulations.</li> <li>• Moreover, the driver of the overloaded vehicle must offload the extra weight before leaving the weigh station. After offloading extra weight, the vehicle will be allowed to pass.</li> <li>• The control and management process of the overweight vehicles would be in accordance to the <b>Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles 2012.</b></li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	All to Note
-----	---	-------------

	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles 2012<ul style="list-style-type: none"><li>• Sub-Section 9.13:<ul style="list-style-type: none"><li>○ The overloaded motor vehicles measured at the weigh station must pay the fine according to the latest government order, rules, and regulations</li><li>○ Moreover, the driver of the overloaded vehicle must offload the extra weight before leaving the weigh station. Only after offloading extra weight, the vehicle will be allowed to pass.</li><li>○ Sub-section 9.14 would be followed regarding the process of offloading the overweight.</li></ul></li><li>• Sub-Section 9.14:<ul style="list-style-type: none"><li>○ If offloaded goods are stored at the Axle Load Control Station storage facility, given the availability of empty space and charge will be imposed depending on unit weight or volume which is higher.</li><li>○ The Owner/ Driver/ Person related to the freight vehicle will be responsible for the security/preservation of offloaded goods including perishable items.</li><li>○ Stored goods must be transported within twenty-one (21) days.</li><li>○ RHD or with the consent of RHD, the engaged Service Provider of ALCS can auction off the remaining stored offloaded goods if the goods are not transported within twenty-one (21) days. Special provisions for perishable goods will apply. Details for daily storage costs with storage time will be prepared and circulated.</li></ul></li></ul></li></ul>	
--	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ For the locations where storage facilities are not available or full of capacity, the overloaded freight vehicle has to pay a parking fee and offload the extra weight into another freight vehicle. Chemicals, or any other hazardous material will not be allowed to store at ALCS storage facility.</li> <li>○ <b>A Clear Indication to the Type of Weighing Machine:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles 2012                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• After entering the designated lanes, the station staff will measure each vehicle weight using the scale available at the site. If more than one type of scale available, then the slowest Weigh-in-Motion (WIM) type scale will be considered for deciding the actual weight.</li> <li>• Where static type weigh scale is not available, the values determined by the WIMs will be taken into consideration.</li> <li>• RHD will determine the allowable limit of error for each weigh scale type for each case.</li> <li>• Annual Calibration Certification of weight scale from the competent authority such as BSTI and must be shown in the ALCS</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ <b>Security and Enforcement at Axle load Control Stations</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Operation Policy on Axle Load Control Station for Motor Vehicles 2012                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• At least two (02) Highway police personnel will be present at ALCS site 24 hours to provide necessary support for the enforcement at site. In addition, Mobile court or Magistrate from Local Administration or BRTA can be engaged for the enforcement if necessary.</li> <li>• Bangladesh Ansar will ensure all times security of ALCS site.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ <b>Standard Axle Load</b>                      To provide clear directives to axle load limits and to set the basis for design axle load:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Clear directive by RTHD to reinstate the original maximum permissible gross weight limits.</li> </ul> </li> </ul>	
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Road Transport Rules 2022 should be amended with followings recommendation:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Add a formula or clear guidelines in Shedule-5 of in the Road Transport Rules 2022 to determine the allowable axle load from the Gross Vehicle Weight.</li> <li>• The maximum weight limits prescribed in the Road Transport Rules 2022 should be maintained until the proposed technical committee and Road Transport and Highways Division (RTHD) finalize the new maximum weight limits, instead of implementing the weight limit set by the Notification issued from 2016-2020.</li> </ul> </li> <li>○ <b>Modification of Axle Configuration</b>                      To control the unauthorized modification of axle configuration:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Road Transport Rules 2022:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Section 43 Sub Section II: This section should explicitly state the prohibition of altering the axle configuration to strengthened the control of unauthorized vehicle modification.</li> </ul> </li> <li>▪ <u>Operation Policy on Axle Load Control Station 2012:</u> In addition, can be rectified to detect and control such modifications.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>A new Sub Section 9.29 can be added:</u> If it is observed that there is a potential for modification of the axle configuration, the motor vehicle will be sent to the source destination with relevant charges with penalties.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	
4.4	<p><b>Topic 04: Implementation status of overloading regulations and enforcement in Japan by Mr. Takeshi Odaka, Metropolitan Expressway Company Limited</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mr. Odaka presented an overview and profile of Metropolitan expressway company. Established in 1959, Metropolitan Expressway Company manages 327 km of Tokyo roads, 30% of which are 50 years old, handling 1 million vehicles daily and accommodating high traffic volumes.</li> </ul>	All to Note

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• He explained that in Japan laws related to overload control are Road Act, Road Traffic Act, Motor Truck Transportation Business Act and Road Transport Vehicle Act. The Metropolitan Expressway Company Limited is responsible for implementing regulations on overloaded vehicles in accordance with the Vehicle Restriction Order outlined in the Road Act. The primary objective of this order is to safeguard road structures by minimizing the overload on the road surface and preventing any potential damage to road infrastructure.</li> <li>• He also presented current weight limit enforced by Metropolitan Expressway Company Limited, which is maximum gross vehicle weight is 20 tons, while the weight on a single wheel can reach up to 5 tons. The combined weight of both left and right wheels on an axle can go up to 10 tons. Additionally, there are weight restrictions on adjacent axles. If the distance between the axles is less than 1.8 m, the load is limited to 18 tons. However, if the distance between the axles is 1.8 m or more, the load is limited to 20 tons.</li> <li>• He explained that monthly enforcement plans are formulated for the Metropolitan Expressway, taking into account previous patterns. In 2023, a total of 1308 enforcement actions were carried out by the Metropolitan Expressway Company. Out of these, 620 vehicles were stopped and 108 vehicles faced disciplinary measures. The enforcement duties are performed by employees of both the Metropolitan Expressway and its subsidiary, the Metropolitan Expressway Patrol. He also demonstrated how the enforcement is carried out at site and fine amount.</li> <li>• He informed that the Metropolitan Expressway utilizes its website and social media platforms to disseminate information to a wide audience, ensuring that a large number of people are reached. Educational initiatives involve the placement of posters and digital signage in parking areas along the Metropolitan Expressway for direct visibility by users. Annually, a collaborative enforcement operation is carried out by the Metropolitan Expressway Company, other expressway entities, the national government, and local authorities across the Kanto region, marked by a coordinated effort indicated on a map. In addition to the enforcement measures, efforts are made to raise awareness through coverage by mass media outlets such as newspapers and television, aiming to reach a broader audience.</li> </ul>	
5	<b>Open Discussion Session</b>	
5.1	<b>Remarks from Bangladesh Road Transport Workers Federation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mr. Abdul Rahim Box Dudu, Vice President proposed the implementation of a central monitoring system that would be managed by either RHD or BRTA. This would ensure that enforcement at all Axle Load Control Stations is conducted in a fair and acceptable manner.</li> </ul>	All to Note

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• He recommended that in cases where a truck is found to be overloaded, the excess cargo should be removed. All ALCS should be equipped with storage facilities to accommodate the offloaded goods.</li> <li>• He proposed introducing a regulation that permits drivers to pay a maximum of three consecutive fines, with the driver's license and <i>Transport agency</i> being revoked on the fourth offense.</li> <li>• Mr. Osman Ali, General Secretary, suggested that ALCS operations should be carried out by RHD's personnel rather than relying solely on service providers. In the event that this is not feasible, the Bangladesh Army could also be considered for the task in order to avoid any substandard operations at ALCS.</li> <li>• He advised taking the initiative to <i>prevent</i> the loading of additional goods <i>at the source</i>.</li> <li>• He emphasized the necessity of a collaborative approach involving key organizations within the Bangladesh Government, particularly the Ministry of Road Transport and Bridges and the Ministry of Commerce, to address the issue of overloading.</li> <li>• He proposed that although the process of amending an Act can be time-consuming, it is crucial to incorporate a suggestion to amend the relevant Act when proposing modifications to laws and regulations, in addition for prompt implementation issuance of an office order can also be proposed.</li> <li>• In the proposal, he suggested including representatives from key stakeholders such as the Truck Worker Association, Truck Owners Federation, and Transport Agency in the technical committee responsible for determining the allowable weight limit.</li> </ul>	
5.2	<p><b>Remarks from Federation of Bangladesh Chambers of Commerce and Industry (FBCCI):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mr. Syed Md. Bakhtier, Director of FBCCI stated that FBCCI do not have any objection of weight limit reduction in Bangladesh.</li> <li>• He further emphasized the necessity of central monitoring of all ALCS to maintain the fairness of enforcement.</li> <li>• He suggested to have an automated axle load control system and digital fine payment system to prevent any manipulation at ALCS.</li> </ul>	All to Note
5.3	<p><b>Remarks from Bangladesh Truck Covered Van Owners Association</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mr. Hazi Mohammad Fozle Hossain Mojumder agreed that overloading should be controlled and to do so Bangladesh Government should deploy ALCS all over Bangladesh.</li> <li>• He added that illegally modified (body) vehicle carry more load which affect road safety and relevant Government organizations (Ex. BRTA) should stickily control such illegal modification.</li> </ul>	All to Note

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten initials]* *[Handwritten initials]*

5.4	<p><b>Remarks from Highway Police</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mr. Mostafizur Rahman, Additional DIG shared his practical observation that freight vehicles take alternate route to avoid Axle Load Control Station. To prevent such activity, he suggested RHD to control entry and exist points of highways while designing roads.</li> </ul>	All to Note
5.5	<p><b>Remarks from Ahsanullah University of Science and Technology</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dr. Md. Shahid Mamun, Professor, Ahsanullah University stated that controlling overload have positive impact on environment and road safety in additional to reduction in yearly road maintenance cost.</li> <li>He suggested relevant Government organizations should focus on enforcing existing acts and rules to control overloading effectively. At the same time, steps should be taken to revise the necessary acts, regulations, and policies to strengthen the control of overloading.</li> <li>He recommended that all stakeholders relevant to transport industry, including truck owner, driver and transport agencies should be accountable for carrying overload.</li> <li>He also recommended to introduce central real time axle load control station monitoring system at RHD to prevent any misconduct at site.</li> </ul>	All to Note
5.6	<p><b>Remarks from Bangladesh University of Engineering and Technology</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dr. Md. Hadiuzzaman, Professor, Bangladesh University of Engineering and Technology has suggested to implement axle wise weight limit immediately.</li> <li>He suggested using automated Weigh in Motion technology at the Axle Load Control Station to reduce the need for human involvement. Furthermore, vehicle dimension measurement technology can also be implemented at the ALCS.</li> <li>He also suggested to control vehicle overloading at their origin points, such as land ports, sea ports, and factories.</li> </ul>	All to Note
5.7	<p><b>Remarks from Bangladesh Land Port Authority</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Md. Aminul Islam, the Executive Engineer, highlighted that BLPA measures the weight of trucks entering from India to Bangladesh. However, trucks leaving the land port on the Bangladeshi side with unloaded goods are not weighed due to the unavailability of weighing equipment at the land port site.</li> <li>He also informed that BLPA conducts routine public awareness activity to encourage truck owners and drivers not to carry overload.</li> </ul>	All to Note

5.8	<p><b>Remarks from RHD:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dr. Md. Waliur Rahman, Additional Chief Engineer expressed his high appreciation for the analysis presented by JET and RHD. He urged all workshop participants to recognize the detrimental effects of overloaded vehicles and emphasized the importance of a collaborative effort from all stakeholders to mitigate overloading.</li> <li>• Md. Sabuj Uddin Khan, Additional Chief Engineer suggested implementing measures to prevent overloading at the point of origin, particularly with construction materials such as sand, stone, and cement.</li> <li>• Mr. Tanvir Siddique, Superintending Engineer suggested that BRTA thoroughly inspect the inclusion of axles, dimensions of the body, and any unauthorized modifications made to freight vehicles during the issuance of fitness certificates.</li> <li>• Ms. Shahana Ferdous, Executive Engineer, pointed that there is a significant increase in the number of exempt freight vehicles at Meghna &amp; Daudkandi ALCS. She suggested enforcing a zero-tolerance policy towards carrying overload, regardless of the vehicle being exempt as a government-owned vehicle.</li> </ul>	All to Note
6	<p><b>Remarks from JICA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Okazaki Yumi, Representative of JICA emphasized the heightened demand for goods transportation in Bangladesh as a result of the country's notable economic growth in recent years. In order to establish a sustainable, dependable, secure, and efficient road transport and logistics network that facilitates trade with neighboring nations, it becomes imperative to address and mitigate the issue of overloaded vehicles. Amendment of relevant Acts, Rules and Policies as well as proper enforcement of law and regulation is also necessary.</li> </ul>	All to Note
7	<p><b>Closing remarks from Chief Engineer, RHD:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mr. Syed Moinul Hasan, Chief Engineer mentioned that initiatives will be taken to send request letter to Bangladesh Land Port Authority to deploy weight measurement equipment at all Land port site to control overloading at source.</li> <li>• He recommended to hold the stakeholder meeting as early as possible at RTHD chaired by Secretary, RTHD to discuss further on this matter.</li> <li>• He emphasized to review the relevant sections of Highway Act 2021 on axle load control stations and overload control.</li> <li>• He expressed his optimism for JICA's continued support to RHD in order to strengthen overload control measures in Bangladesh.</li> <li>• He expressed his gratitude to all the participants for their attendance at the workshop and engaging in a meaningful discussion</li> </ul>	All to Note

**Workshop on Overloading Issues and Regulations of Bangladesh**  
 by  
**The Project for Capacity Development of Managing and Controlling Overloaded  
 Vehicles in Bangladesh**

List of Attendees

Sl.	NAME	POSITION
<b>Roads and Highways Department (RHD) [In-Person]</b>		
1.	Syed Moinul Hasan	Chief Engineer, Roads and Highways Department
2.	A.K. Mohammad Fazlul Karim	Additional Chief Engineer, Project Director (PD), SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road Investment Project
3.	Md. Sabuj Uddin Khan	Additional Chief Engineer, Dhaka Zone
4.	Dr Md. Waliur Rahman	Additional Chief Engineer, Project Director (PD), SASEC-II: Improvement of Elenga-Hatikamrul-Rangpur Road to a 4-Lane Highway
5.	Md. Rezaul Alam	Additional Chief Engineer, Technical Services Wing
6.	Md. Tanvir Siddique	Superintending Engineer, Road Design and Safety Circle
7.	K. M. Noor-E Alam	Superintending Engineer, MIS & Estates Circle
8.	Ahmad Sharif Sajib	Superintending Engineer, Jashore Road Circle Office
9.	Dr. Mohammad Najmol Haque	Superintending Engineer, Narayanganj Road Circle Office
10.	Mohammad Bulbul Hossain	Executive Engineer, Road Design and Standard Division
11.	Md. Mohasin Howlader	Executive Engineer, Planning and Designing Division Chattogram (Dedicated engineer to this project)
12.	A.K.M. Shafiquzzaman	Executive Engineer, Technical Services
13.	Md. Joynul Abadin	Executive Engineer, Project Manager (PM), Construction of Panguchi Bridge at Morrelganj Over the river panguchi at 17th km of Signboard-Morrelganj-Rayenda-Sharankhola-Bogi Road (R-773)
14.	Golam Mostafa	Executive Engineer, Chuadanga Road Division
15.	Shahana Ferdous	Executive Engineer, Narayanganj Road Division
16.	Md. Sultan Mahmud	Executive Engineer, Panchgarh Road Division





17.	Md. Shahriar Alam	Executive Engineer, Manikganj Road Division
18.	Faizuna Warda	Executive Engineer, Road Safety Division
19.	Md. Shariful Alam	Executive Engineer, Bridge Design Division - 3
20.	Marina Islam Sifat	Assistant Engineer, Dedicated engineer to this project
21.	Md. Arman Hossain Naiem	Assistant Engineer, Technical Services Wing
22.	Md. Atikur Rahman	Sub-Assistant Engineer, Bhaluka Sub-Divison
<b>Roads and Highways Department (RHD) [Online]</b>		
23.	Sanjida Afrin Jhinuk	Executive Engineer, Chapainawabganj Road Division
<b>Bangladesh Road Transport Authority (BRTA) [In-Person]</b>		
24.	Mohammad Rafiqul Islam	Deputy Director, Engineering, Dhaka Metro 1
<b>Bangladesh Land Port Authority (BLPA) [In-Person]</b>		
25.	Md. Aminul Islam	Executive Engineer
<b>Bangladesh Bridge Authority (BBA)</b>		
26.	Md. Arif Uddin	Executive Engineer, Design 2
27.	Md. Rezaul Karim	Assistant Engineer
<b>Highway Police</b>		
28.	Md. Mostafizur Rahman	Additional DIG, Gazipur Region
29.	Md. Zahidul Rahman	ASP, Narayanganj Highway Police Circle
<b>Dhaka South City Corporation (DSCC) [In-Person]</b>		
30.	Rajib Khadem	Superintending Engineer, Traffic Engineering Circle
<b>Bangladesh University of Engineering and Technology (BUET) [In-Person]</b>		
31.	Prof. Dr. Md. Hadiuzzaman	Department of Civil Engineering
<b>Ahsanullah University of Science and Technology (AUST) [In-Person]</b>		
32.	Prof. Dr. Md. Shahid Mamun	Department of Civil Engineering
<b>Federation of Bangladesh Chambers of Commerce and Industry (FBCCI) [In-Person]</b>		
33.	Syed Md. Bakhtier	Director
<b>Bangladesh Road Transport Workers Federation [In-Person]</b>		
34.	Osman Ali	General Secretary

35.	Abdul Rahim Box Dudu	Vice President
36.	Shekh Shafiqul Islam	Office Secretary
<b>Bangladesh Truck Covered Van Owners Association [In-Person]</b>		
37.	Hazi Mohammad Fozle Hossain Mojumder	President
38.	Md. Hassanul Kabir	Joint General Secretary
<b>Media</b>		
39.	Munima Sultana	Special Correspondent, The Financial Express
40.	Shamim Rahman	Senior Reporter, Bonik Barta
<b>Japan International Cooperation Agency (JICA BD) [In-Person]</b>		
41.	Okazaki Yumi	Representative of JICA BD office
42.	Md. Raisul Islam	Program Officer
<b>JICA Expert Team (JET) [In-Person]</b>		
43.	Mikio Orikasa	Team Leader
44.	Pallab Debnath	Deputy Team Leader
45.	Hiroaki Kurita	Traffic data Analyst
46.	Yusuke ABE	Metropolitan Expressway Company Limited
47.	Yoshihiko Kato	Metropolitan Expressway Company Limited
48.	Takeshi Odaka	Metropolitan Expressway Company Limited
49.	Abdun Noor Anik	Project Coordinator
50.	Mushfiq Hassan	Project Engineer - 1
51.	S M Zahid Hasan	Project Engineer - 2
52.	Adib Mostafa	Project Engineer - 3
<b>JICA Expert Team [Online]</b>		
53.	Aminul Islam	Contract Management of Weigh Stations (1-1)

Meeting Photos



A handwritten signature or scribble in black ink, consisting of several horizontal and diagonal strokes.

A small, handwritten mark or signature in black ink, possibly a stylized 'G' or 'V'.

A handwritten mark or signature in black ink, enclosed within a hand-drawn circle.

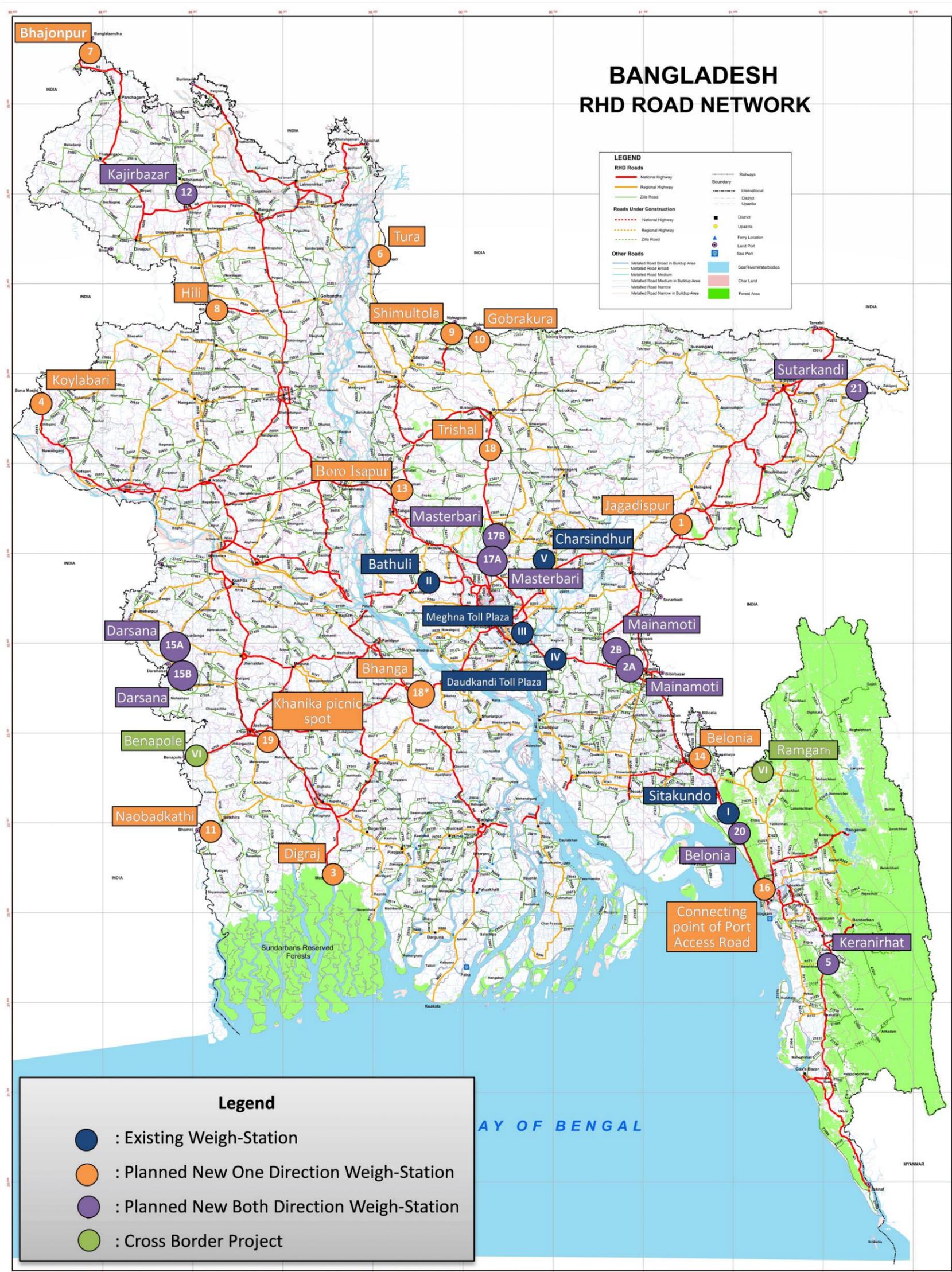
## **Appendix I: Unconventional Axle Configuration**

The current maximum allowable weight limit for motor vehicles in Bangladesh is defined for specific type of axle configurations and it is applicable up to vehicles with 07 axles. In practice, axle configurations differ in several aspects, including the number of axles, the number of wheels, the spacing between axles or axle groups, and the arrangement of axles. An example of unconventional Axle Configuration is given in the following figure.



*Source: China Fudeng Trailer; Link: <https://www.youtube.com/watch?v=tzAspAgRZpM&t=36s>*

**Appendix J: Location of Axle Load Control Stations in Bangladesh**



Government of the People's Republic of Bangladesh  
 Ministry of Road Transport and Bridges  
 Roads and Highways Department

HDM Circle, RHD  
 Sarak Bhaban, Tejgan, Dhaka-1208  
 Bangladesh  
 URL: www.rhd.gov.bd

Printed and Published by HDM Circle, RHD

N.B: Grid Distance = 50 km  
 Datum : D\_WGS\_1984  
 Projection: Transverse\_Mercator  
 Projected Coordinate System: BUTM2010

0 12.5 25 50 75 100  
 1 inch = 16 km

W N E S

**Data Sources:**

1. RHD Road-Centerline GPS Survey 2002-04, 2015-2016, 2020, Road Information from RHD Field Divisions based on the latest Road Re-classification by the Planning Commission of Bangladesh.
2. Other Road Layer from SOB GIS data, 2016-17.
3. River Layer from SOB GIS data, 2016-17.
4. International Boundary Layer from BBS data, 2019.
5. Head Quarters Layer from LGED Thana Base Map, 1962.
6. RHD Ferry Layer from RHD LPT Data, 2013.
7. Railway, Forests and Char Layer from SOB GIS data, 2016-17.

NB: Weigh station at location of No. 18\*(Bhanga Weigh Station) is unconfirmed and it is outside of planned 28 new weigh station at 21 locations. It has been collected from RHD's consultant SMEC. The map will be updated accordingly after receiving confirmation from RHD.