

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সওজ) এর কার্যালয়
পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
Email-seppcir@gmail.com

স্মারক নং- **০৫.০২.০৪০০.২৬২.০৬.০০২.২৪-২৬৮**

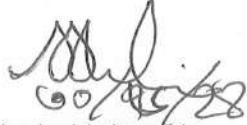
তারিখঃ- **০০/০৬/২৪ইং**

বিষয়ঃ ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি) এর পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ প্রসঙ্গে।

- সূত্রঃ ১। অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় এর স্মারক নং- ০৭.১১৬.০১৪.৫০.৪১.২৬২.২০১৫(অংশ-৩)-১১১; তারিখ- ১২/০৬/২০২৪।
২। কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন এর স্মারক নং- ২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২৬৯.২৩/৫০; তারিখ- ০৬/০৬/২০২৪।
৩। কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন এর স্মারক নং- ২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২৮৩.২০২৪/৫১; তারিখ- ০৯/০৬/২০২৪।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্র সমূহের প্রেক্ষিতে সম্মান সহকারে জানানো যাচ্ছে যে, ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি) প্রকাশিত হওয়ার পর সূত্রসূত্র ১ হতে ৩নং স্মারক মাধ্যমে বিভিন্ন প্রকল্পের আরএডিপি বরাদ্দ উপ-যোজন এবং মূলধন ও রাজস্ব খাতের মধ্যে সমন্বয়পূর্বক পরিবর্তিত হয়েছে। সকল প্রকার উপ-যোজন ও খাত সমন্বয়হেতু চলতি অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির ৩০-০৬-২০২৪ তারিখ পর্যন্ত বরাদ্দের চূড়ান্ত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ তীর সদয় অবগতি ও পরবর্তী কার্যকরণের জন্য এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হল।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।


(আসমা আখতার জাহান)
পরিচিতি নং- ০০০৪৩৬
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ

ক) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ

ঢাকা জোন/ময়মনসিংহ জোন/চট্টগ্রাম জোন/কুমিল্লা জোন/রাজশাহী জোন
/ রংপুর জোন/ সিলেট জোন/ খুলনা জোন/ বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন/
যান্ত্রিক উইং/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং / ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট উইং।

ও

খ) প্রকল্প পরিচালক, সওজ

(১) নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (২) বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প; (৩) গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট; (৪) মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ; (৫) ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট; (৬) ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ); (৭) সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II : এলেঞ্জা-হাতিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ; (৮) আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ক চারলেনে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ; (৯) টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরী ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ) (১০) পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তাড়াবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প; (১১) উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প; (১২) সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (১৩) সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (১৪) সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (১৫) সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ (১৬) বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (১৭) ময়মনসিংহ কেওয়াটখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প (১৮) কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেনে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প (১৯) সিলেট-চারখাই-শেওলা-মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (২০) বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প (২১) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট-১।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৪। চিফ একাউন্ট এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা। (সংযুক্তিসহ পত্র প্রাপ্তির বিষয়টি নিশ্চিত করার অনুরোধ করা হল।)
- ৫। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। (পত্রটি সওজ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
- ৬। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, কার্যক্রম বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি এর পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	
১	৫	পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়ককে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৪৮৯১৪.৫২	৪৮.০০	৯৮২০৪.০০	২০০০০	১১৪০০	০	১১৪০০	না
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	১৪৮৯১৪.৫২	৪৮.০০	৯৮২০৪.০০	২০০০০	১১৪০০	০	১১৪০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							না
২	৬	নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	১৩৫৯২.৫১	০.৭১	৭০১৫.২৯	২০০	২০০	৫	১৯৫	না
		(০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	১৩৫৯২.৫১	০.৭১	৭০১৫.২৯	২০০	২০০	৫	১৯৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০	০			না
৩	৭	সীমান্ত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোণা (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫৫৯৫৬.৬৭	০.০০	৫১৩৮২.০০	৭০০	১	০	১	হ্যাঁ
		(০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৫৫৯৫৬.৬৭	০.০০	৫১৩৮২.০০	৭০০	১	০	১	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							হ্যাঁ
৪	৮	সম্রাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)- বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৩৯৬৪.০৬	০.০০	২০৩০৭.৬৩	১৫০০	৫০০	০	৫০০	না
		(০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	২৩৯৬৪.০৬	০.০০	২০৩০৭.৬৩	১৫০০	৫০০	০	৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							না
৫	৯	সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬৭৪৭৩.৯৬	২৪৭৮.০২	২৮৯২২.৫৪	১৭০০০	১৫৮৪৫	১৭০৩	১৪১৪২	না
		(০১/০৩/২০১৬-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৬৭৪৭৩.৯৬	২৪৭৮.০২	২৮৯২২.৫৪	১৭০০০	১৫৮৪৫	১৭০৩	১৪১৪২	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							না
৬	১০	নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৪২৪৭.১৫	০.০০	১০৬৯৬.০০	১৮৪৬	১৯১১	০	১৯১১	হ্যাঁ
		(০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৪২৪৭.১৫	০.০০	১০৬৯৬.০০	১৮৪৬	১৯১১	০	১৯১১	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							হ্যাঁ

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
৭	১১	নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪৮১২০.২১	০.০০	৩৬২০০.০০	৩৫০০	৩০৫৬	১	৩০৫৫	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪৮১২০.২১	০.০০	৩৬২০০.০০	৩৫০০	৩০৫৬	১	৩০৫৫	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৮	১২	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৪৮৫৩৭.৮০	০.০০	৯৯২৭০.০০	২২৫০০	২৩৩৫২	০	২৩৩৫২	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৪৮৫৩৭.৮০	০.০০	৯৯২৭০.০০	২২৫০০	২৩৩৫২	০	২৩৩৫২	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
৯	১৩	সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধিত)	জি ও বি	৪৮৭৪৮.৪৬	২১.০০	৪০৮২১.৯৮	২০০০	৪২৬৭	১	৪২৬৬	না
		(০১/০৯/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪৮৭৪৮.৪৬	২১.০০	৪০৮২১.৯৮	২০০০	৪২৬৭	১	৪২৬৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
১০	১৪	বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪তম কিলোমিটার রাজামাটি নদীর উপরে গোমা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৯২৪৪.৮৯	৩.০০	৫৮১৯.০০	১৬০০	১১০০	০	১১০০	না
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৯২৪৪.৮৯	৩.০০	৫৮১৯.০০	১৬০০	১১০০	০	১১০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
১১	১৫	নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	২৩৬৫১.৫৯	২৫.০০	১৬৯৩০.০০	২৫০০	৩৯২	০	৩৯২	না
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	২৩৬৫১.৫৯	২৫.০০	১৬৯৩০.০০	২৫০০	৩৯২	০	৩৯২	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০	০	০	০	
১২	১৬	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	১০২১৩৯.৯১	৬১.৫০	৭৭১৯৯.৪৯	৩০০০	২৫০০	০	২৫০০	না
		(০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১০২১৩৯.৯১	৬১.৫০	৭৭১৯৯.৪৯	৩০০০	২৫০০	০	২৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
১৩	১৭	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৭৯১৩১.৪৬	০.০০	৭৩২০৫.০০	৩৫০০	২৫০০	১০	২৪৯০	না
		(০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৭৯১৩১.৪৬	০.০০	৭৩২০৫.০০	৩৫০০	২৫০০	১০	২৪৯০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
১৪	১৮	খানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৮৫৩১২.০০	১৩৮০.০০	৫০৯৬৬.৭৮	২৬৭৫৫	৩০৪৩৭	৩০৭	৩০১৩০	না
		(০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৮৫৩১২.০০	১৩৮০.০০	৫০৯৬৬.৭৮	২৬৭৫৫	৩০৪৩৭	৩০৭	৩০১৩০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
১৫	১৯	লাঞ্জলবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের লাঞ্জলবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (জেড-১০৬১) (ভূমি অধিগ্রহণ)	জি ও বি	২৬০৪১.০৮	১৭.০০	২০৯৩৯.০০	৫১২৮	৪৯৫০	০	৪৯৫০	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	২৬০৪১.০৮	১৭.০০	২০৯৩৯.০০	৫১২৮	৪৯৫০	০	৪৯৫০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
১৬	২০	নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩) (১ম সংশোধন)	জি ও বি	৪৩৯৫২.৩৩	২.০০	৩০৯৮২.০০	৬০০০	৭৭০২	৫	৭৬৯৭	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪৩৯৫২.৩৩	২.০০	৩০৯৮২.০০	৬০০০	৭৭০২	৫	৭৬৯৭	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
১৭	২১	জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	জি ও বি	৪২৩৭০.৭২	৩.০০	৩৮১০১.০০	২৪০০	২৪০০	০	২৪০০	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪২৩৭০.৭২	৩.০০	৩৮১০১.০০	২৪০০	২৪০০	০	২৪০০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
১৮	২২	নলকা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩২৭২৯.৭৭	১১.০০	৩০৪৯০.৭৬	২১০০	৫০০	০	৫০০	না
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩২৭২৯.৭৭	১১.০০	৩০৪৯০.৭৬	২১০০	৫০০	০	৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০				না
১৯	২৩	জামালপুর-চৈচুয়া-মুক্তগাছা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (ব্রাহ্মপুত্র এপ্রোচসহ) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬০০৩৭.৯৭	২.০০	৫৭৮৪৮.০০	৫০	১	০	১	হ্যাঁ
		(০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৬০০৩৭.৯৭	২.০০	৫৭৮৪৮.০০	৫০	১	০	১	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							হ্যাঁ
২০	২৪	বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (এন- ৫১৯) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৮৪৭১.২৭	৭.০০	১৪৬২৪.০০	১০০০	৮১৩	০	৮১৩	না
		(০১/১১/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৮৪৭১.২৭	৭.০০	১৪৬২৪.০০	১০০০	৮১৩	০	৮১৩	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							না



ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
২১	২৫	সীমান্ত সড়ক (রাজামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩৮৬০৮২.০০	৬৮২৯.৩৯	২৫৬৯৬৫.৩২	৮৯৫০০	১১৭৪৪৪	৫৪১৮	১১২০২৬	না
		(০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৩৮৬০৮২.০০	৬৮২৯.৩৯	২৫৬৯৬৫.৩২	৮৯৫০০	১১৭৪৪৪	৫৪১৮	১১২০২৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
২২	২৬	জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২২৬২৯.৮৯	৩.৭৩	১৪০৫০.০০	১৫০০	৮৭৪	০	৮৭৪	না
		(০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	২২৬২৯.৮৯	৩.৭৩	১৪০৫০.০০	১৫০০	৮৭৪	০	৮৭৪	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
২৩	২৭	উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধিত)	জি ও বি	১০৪৭৫.০৭	২.০০	৬৯৪৩.৯১	২৩০০	১৩০০	০	১৩০০	হ্যাঁ
		(০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১০৪৭৫.০৭	২.০০	৬৯৪৩.৯১	২৩০০	১৩০০	০	১৩০০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০				
২৪	২৮	নওগাঁ সড়ক বিভাগধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড- ৬৮৫২, জেড-৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৯২৯১.৪৩	২৩.৮০	২০৭১৭.০০	৩০০০	২৩০০	০	২৩০০	হ্যাঁ
		(০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	২৯২৯১.৪৩	২৩.৮০	২০৭১৭.০০	৩০০০	২৩০০	০	২৩০০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০				
২৫	২৯	মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৮৮০৭.০০	৪.৯৮	২৬৫৩৭.৬০	১১০০	৬৫০	০	৬৫০	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	২৮৮০৭.০০	৪.৯৮	২৬৫৩৭.৬০	১১০০	৬৫০	০	৬৫০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
২৬	৩০	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৮৬২৯৬.৮৫	০.০০	৭৩৭৫১.০০	৪৪৪	৪৮০০	০	৪৮০০	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৮৬২৯৬.৮৫	০.০০	৭৩৭৫১.০০	৪৪৪	৪৮০০	০	৪৮০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০	০			
২৭	৩১	কুলাউড়া-পুথিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ	জি ও বি	৯৯১৭.৩৮	০.০০	৫৭৩৭.৩৬	২০০০	১০০০	০	১০০০	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৯৯১৭.৩৮	০.০০	৫৭৩৭.৩৬	২০০০	১০০০	০	১০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায়			রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
		প্রকল্প সাহায্যের উৎস							রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
২৮	৩২	নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	৬০৪৮৫.৮২	৩.৪৮	৩৩১৪৩.০০	১৩০০০	৮২০০	০	৮২০০	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৬০৪৮৫.৮২	৩.৪৮	৩৩১৪৩.০০	১৩০০০	৮২০০	০	৮২০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
২৯	৩৩	জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তিকরণ ও মজবুতীকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম	জি ও বি	৩৫৩৩৪.৪৯	৬.০০	১৪৩৮৬.৭০	১৩০০০	২০৫০	৫	২০৪৫	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩৫৩৩৪.৪৯	৬.০০	১৪৩৮৬.৭০	১৩০০০	২০৫০	৫	২০৪৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৩০	৩৪	চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬৩৩০৪.০৮	১৬.০০	৫০৩৩২.০০	১০০০০	১২১০০	০	১২১০০	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৬৩৩০৪.০৮	১৬.০০	৫০৩৩২.০০	১০০০০	১২১০০	০	১২১০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৩১	৩৫	ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুমারকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ	জি ও বি	১৮৬৭৮৫.৯০	৮৬.০০	৯৩১১৪.০০	১০৭৫৮২	৮৬৬৮০	০	৮৬৬৮০	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৮৬৭৮৫.৯০	৮৬.০০	৯৩১১৪.০০	১০৭৫৮২	৮৬৬৮০	০	৮৬৬৮০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৩২	৩৬	গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৮৪২৯৮.৩১	১২২.০০	৭৭৪৭৮.০০	৩৪০০	৩৮২৬	০	৩৮২৬	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৮৪২৯৮.৩১	১২২.০০	৭৭৪৭৮.০০	৩৪০০	৩৮২৬	০	৩৮২৬	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৩৩	৩৭	বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড- ৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩১৯৩৮.৭৮	৫.০০	২৬৬৪৪.৯৯	৪০০০	২৩০০	০	২৩০০	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩১৯৩৮.৭৮	৫.০০	২৬৬৪৪.৯৯	৪০০০	২৩০০	০	২৩০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৩৪	৩৮	ভুরুজামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৩৫৫৮.৩৪	৫৪২.৯৩	৯১১৩.৮৭	৬০০০	৩০০০	৩৪	২৯৬৬	না
		(০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	২৩৫৫৮.৩৪	৫৪২.৯৩	৯১১৩.৮৭	৬০০০	৩০০০	৩৪	২৯৬৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
৩৫	৩৯	রাজউক পূর্বাচল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	জি ও বি	৬৯৬৫৮.৩৪	৫৮০.০০	৪০৪২০.০০	৬০০০	২৮৪৫৪	২৭০	২৮১৮৪	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							হ্যাঁ
		মোট	৬৯৬৫৮.৩৪	৫৮০.০০	৪০৪২০.০০	৬০০০	২৮৪৫৪	২৭০	২৮১৮৪	হ্যাঁ	
৩৬	৪০	ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮-৩১/১২/২০২৫)	জি ও বি	৭৯৭৫৩১.৩১	৯৭৩.৮৫	৫১৫৮২৭.৬৪	২৪৯৪৮০	২৪৯৭০৬	২২৬	২৪৯৪৮০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							না
		মোট	৭৯৭৫৩১.৩১	৯৭৩.৮৫	৫১৫৮২৭.৬৪	২৪৯৪৮০	২৪৯৭০৬	২২৬	২৪৯৪৮০	না	
৩৭	৪১	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	জি ও বি	৭৮৬৯৮.৭৭	৫.০০	৬৬০৩৯.৯৫	৩৫০০	১০৯০১	০	১০৯০১	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							হ্যাঁ
		মোট	৭৮৬৯৮.৭৭	৫.০০	৬৬০৩৯.৯৫	৩৫০০	১০৯০১	০	১০৯০১	হ্যাঁ	
৩৮	৪২	যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)-ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	জি ও বি	৪০৮৭৮.০০	০.০০	৩৪৫২৮.০০	২৩০০	৪০৮৫	০	৪০৮৫	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							হ্যাঁ
		মোট	৪০৮৭৮.০০	০.০০	৩৪৫২৮.০০	২৩০০	৪০৮৫	০	৪০৮৫	হ্যাঁ	
৩৯	৪৩	নেত্রকোণা জেলার চল্লিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	জি ও বি	২৯৪৬২.৯৬	০.০০	১০৩৫০.০০	৮০০০	৪৫০০	৮	৪৪৯২	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							না
		মোট	২৯৪৬২.৯৬	০.০০	১০৩৫০.০০	৮০০০	৪৫০০	৮	৪৪৯২	না	
৪০	৪৪	নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	জি ও বি	২৩৮৪৪.৫৪	১০.০০	২০৫৬৮.৭৫	৩০০০	১২৪১	১	১২৪০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							হ্যাঁ
		মোট	২৩৮৪৪.৫৪	১০.০০	২০৫৬৮.৭৫	৩০০০	১২৪১	১	১২৪০	হ্যাঁ	



ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
৪১	৪৫	শরীয়তপুর (মনোহর বাজার) -ইরাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন	জি ও বি	৮৫৯৬৩.১১	৭.০০	৪৫০৪৭.০০	১৪৭৭০	১০০০	০	১০০০	না
		(০১/০৩/২০১৯-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৮৫৯৬৩.১১	৭.০০	৪৫০৪৭.০০	১৪৭৭০	১০০০	০	১০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৪২	৪৬	বরিশাল-ভোলা-লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫০২২৬.০৬	১৮.০০	৩৪৭৫৮.০০	১৩০০০	১০৫০০	০	১০৫০০	না
		(০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৫০২২৬.০৬	১৮.০০	৩৪৭৫৮.০০	১৩০০০	১০৫০০	০	১০৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৪৩	৪৭	নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন	জি ও বি	৭১০৭৩.৬৫	৩৮৮.০০	৩৭৬৮৯.০০	১৩০০০	৮০০০	১৭	৭৯৮৩	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৭১০৭৩.৬৫	৩৮৮.০০	৩৭৬৮৯.০০	১৩০০০	৮০০০	১৭	৭৯৮৩	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৪৪	৪৮	ভুয়াপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩০১৪২.১৭	২.০০	১৯৬৭৩.০০	৬০০০	৪১০০	০	৪১০০	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩০১৪২.১৭	২.০০	১৯৬৭৩.০০	৬০০০	৪১০০	০	৪১০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৪৫	৪৯	বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪৬০৭৫.৩৫	১০.০০	৩১২০৩.০০	৮০০০	৪৬৫৮	০	৪৬৫৮	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪৬০৭৫.৩৫	১০.০০	৩১২০৩.০০	৮০০০	৪৬৫৮	০	৪৬৫৮	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৪৬	৫০	খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১১৫৬৮.০০	২.০০	৭১২৩.০০	৩৮০০	২৮৫০	৮	২৮৪২	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২৩)	মোট	১১৫৬৮.০০	২.০০	৭১২৩.০০	৩৮০০	২৮৫০	৮	২৮৪২	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০	০			
৪৭	৫১	বগুড়া (জাহাজীরাবাদ)- নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৭৪৬২৮.৮৩	৪২.০০	৩৬৮৬২.০০	১৬০০০	১০০০০	০	১০০০০	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৭৪৬২৮.৮৩	৪২.০০	৩৬৮৬২.০০	১৬০০০	১০০০০	০	১০০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							



ক্রম নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)		অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায়				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
		প্রকল্প সাহায্যের উৎস								রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪		৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
৪৮	৫২	মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বীক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (১ম (০১/০৪/২০১৯-৩০/০৬/২০২৬)		জি ও বি	২৪৬৭৩.০৯	০.০০	২০২৯৭.৫০	২৫০০	৬০০	০	৬০০	না
		অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)	-			০	০			না
		কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভুরুজামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)		জি ও বি	৬৯১৩৭.১২	৩৮৪.১৯	৪২৬৯০.৮৩	১৫০০০	১২৫০০	১৪৯	১২৩৫১	না
৪৯	৫৩	অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)	-							না
		কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)		জি ও বি	৭৩১৩১.৮৫	৩.০০	৩৯০৬২.০০	১৩০০০	১৩০০০	৫	১২৯৯৫	না
		অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)	-							না
৫০	৫৪	ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার-(বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা- (ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জলঢাকা-ভাদুরদরগাহ-ডিমলা (জেড- ৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ		জি ও বি	৪২১০৫.০০	২৯.০০	১৭১১১.০০	১০০০০	৬২৮৫	০	৬২৮৫	না
		অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)	-							না
		কিশোরগঞ্জ (বিমাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথমানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)		জি ও বি	৭২০৯৬.৩৪	৩.০০	৪৪৯৯৭.০০	১২০০০	৯০০০	৫	৮৯৯৫	না
৫১	৫৫	অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)	-							না
		টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪ টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পন্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২৪)		জি ও বি	২৫৯৬৭.৬১	৮.০০	১৬৪৬২.০০	৮৫০০	৫৫০০	৩	৫৪৯৭	না
		অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)	-							না
৫২	৫৬	সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কাংশ নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫)		জি ও বি	৯৯৮৫৬.২৫	১২৫.৯৫	২৮১২৮.৯৫	২৮০০০	২৯৫০০	৮	২৯৪৯২	না
		অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)	-							না
		অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)	-							না

ক্রম নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
৫৫	৫৯	রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩১৬১২.৫৬	৬৭.০০	২৩৫০৮.০০	৭০০০	৪৫৪০	২৫	৪৫১৫	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩১৬১২.৫৬	৬৭.০০	২৩৫০৮.০০	৭০০০	৪৫৪০	২৫	৪৫১৫	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৫৬	৬০	৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি- চট্টগ্রাম অংশ) এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৯৮০২৫.০০	৪০০.০০	৬৩৭৭২.৫০	৫৫০০	২০০০০	২৫৩	১৯৭৪৭	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৯৮০২৫.০০	৪০০.০০	৬৩৭৭২.৫০	৫৫০০	২০০০০	২৫৩	১৯৭৪৭	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৫৭	৬১	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহণের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন	জি ও বি	১৬৩০২৭.৯১	২২০৭.২৫	১৯২২২.৪৩	৪০০০০	১৫৬০০	১২০০	১৪৪০০	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৬৩০২৭.৯১	২২০৭.২৫	১৯২২২.৪৩	৪০০০০	১৫৬০০	১২০০	১৪৪০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৫৮	৬২	পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	১৩১১৭.০০	১৩.০০	৭২৮০.০০	৩৭৫০	৩৫৫০	২	৩৫৪৮	হ্যাঁ
		(০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৩১১৭.০০	১৩.০০	৭২৮০.০০	৩৭৫০	৩৫৫০	২	৩৫৪৮	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০	০			
৫৯	৬৩	দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়ুয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৬১৭৫৩.০০	৪০৫.৩১	১৮৯৯৪.৬৯	১৫০০০	৪৪০০	১৩৪	৪২৬৬	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৬১৭৫৩.০০	৪০৫.৩১	১৮৯৯৪.৬৯	১৫০০০	৪৪০০	১৩৪	৪২৬৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০	০			
৬০	৬৪	মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৭২৩৯৬.৫৬	৪.০০	২৫৬৬৪.০০	১৬০০০	১২০০০	০	১২০০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৭২৩৯৬.৫৬	৪.০০	২৫৬৬৪.০০	১৬০০০	১২০০০	০	১২০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০	০			

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
৬১	৬৫	ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪৪৮৬৯.৬৯	৩৬০.০০	২২০৩২.০০	১২০০০	৭০০০	২৯৮	৬৭০২	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪৪৮৬৯.৬৯	৩৬০.০০	২২০৩২.০০	১২০০০	৭০০০	২৯৮	৬৭০২	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৬২	৬৬	সিরাজগঞ্জ- কাজিপুর- খুনট- শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)- খুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১০২৮৬১.১৯	৪২.৮৪	৩৯৯৭৯.৭৯	৩০০০০	২৫০০০	০	২৫০০০	না
		(০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	১০২৮৬১.১৯	৪২.৮৪	৩৯৯৭৯.৭৯	৩০০০০	২৫০০০	০	২৫০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৬৩	৬৭	কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা ঘাটি পর্যন্ত সড়ক (জেড ১১২৫) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩৩২৬৭.৬৬	১১.০০	২৩৭৮৯.০০	১০০০০	৩৭০০	০	৩৭০০	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩৩২৬৭.৬৬	১১.০০	২৩৭৮৯.০০	১০০০০	৩৭০০	০	৩৭০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৬৪	৬৮	রাজামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়ভূমি ধ্রুসে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ডেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৮৬০৬.৯৯	৯৬০.৮৫	১৬৪৪৪.১৫	৪০০০	৬০০০	৯৬০	৫০৪০	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	২৮৬০৬.৯৯	৯৬০.৮৫	১৬৪৪৪.১৫	৪০০০	৬০০০	৯৬০	৫০৪০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৬৫	৬৯	বিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাশুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধন)	জি ও বি	৫৭৯৮৯.৬৬	১২.০০	৩৬৭৫৯.০০	১০০০০	১০৮০০	০	১০৮০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৫৭৯৮৯.৬৬	১২.০০	৩৬৭৫৯.০০	১০০০০	১০৮০০	০	১০৮০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০	০			
৬৬	৭০	নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের গ্লোব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত) (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৯৭০০.৪৩	৩.০০	২২৬৭২.১০	৩০০০	৩৫৩০	০	৩৫৩০	না
		(০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪)	মোট	২৯৭০০.৪৩	৩.০০	২২৬৭২.১০	৩০০০	৩৫৩০	০	৩৫৩০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
৬৭	৭১	ঢাকা (মিরপুর)-উপুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়রহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকেটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ (১ম সংশোধন)	জি ও বি	৭৩৫২৮.৫৩	১৭.০০	৬২০৮৩.০০	৫০০০	৪২৩০	০	৪২৩০	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৭৩৫২৮.৫৩	১৭.০০	৬২০৮৩.০০	৫০০০	৪২৩০	০	৪২৩০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							হ্যাঁ
৬৮	৭২	ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়রহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪০৬৫৮.২১	০.০০	২৪৫০০.০০	৭০০০	১৫২৯১	০	১৫২৯১	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪০৬৫৮.২১	০.০০	২৪৫০০.০০	৭০০০	১৫২৯১	০	১৫২৯১	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							হ্যাঁ
৬৯	৭৩	বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর- (নাটোর) ঈশ্বরদী (পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫৯৩৯৪.৩৫	৩২৫.০০	৩৪২৫০.০০	১১৫০০	১২৩০০	১০	১২২৯০	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৫৯৩৯৪.৩৫	৩২৫.০০	৩৪২৫০.০০	১১৫০০	১২৩০০	১০	১২২৯০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							না
৭০	৭৪	শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা (পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন	জি ও বি	১৬৮২৫৪.৯৭	৫.৫০	৯১৪৯৮.০৬	৪৫০০০	৩১৫০০	১০	৩১৪৯০	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	১৬৮২৫৪.৯৭	৫.৫০	৯১৪৯৮.০৬	৪৫০০০	৩১৫০০	১০	৩১৪৯০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							না
৭১	৭৫	লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪৫৯৮৬.৮৬	৮৯৯.৫০	৩২৩০০.২১	৪৫৭৩	৯৫৭৪	৪৩০	৯১৪৪	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪৫৯৮৬.৮৬	৮৯৯.৫০	৩২৩০০.২১	৪৫৭৩	৯৫৭৪	৪৩০	৯১৪৪	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							না
৭২	৭৬	জরা-জীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন)	জি ও বি	১১৯০৭৮.০৮	৪৫.০০	৫৮৬০৫.০০	৩০০০০	২৮০০০	০	২৮০০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১১৯০৭৮.০৮	৪৫.০০	৫৮৬০৫.০০	৩০০০০	২৮০০০	০	২৮০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							না



ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
৭৩	৭৭	বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙ্গালী নদীর উপর আড়িয়ারঘাট সেতু নির্মাণ	জি ও বি	২৪০৯৬.৬৪	১০.০০	১৯৪১৭.০০	২৪০০	৯৪০	০	৯৪০	হ্যাঁ
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	২৪০৯৬.৬৪	১০.০০	১৯৪১৭.০০	২৪০০	৯৪০	০	৯৪০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৭৪	৭৮	বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম	জি ও বি	৩৭৯৪৮.১০	৫.০০	১৯৭২৫.০০	১০০০০	৭০০০	১৫	৬৯৮৫	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩৭৯৪৮.১০	৫.০০	১৯৭২৫.০০	১০০০০	৭০০০	১৫	৬৯৮৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০	০			
৭৫	৭৯	নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪৮৯৪২.৯৩	১৪.০০	৩০৮৮৬.০০	৬০০০	৬০০০	০	৬০০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪৮৯৪২.৯৩	১৪.০০	৩০৮৮৬.০০	৬০০০	৬০০০	০	৬০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৭৬	৮০	সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বীধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (বিশেষ সংশোধিত)	জি ও বি	১৪১০৯.২৫	৪.০০	৪৫২১.০০	৪৫০০	৩২০০	০	৩২০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	১৪১০৯.২৫	৪.০০	৪৫২১.০০	৪৫০০	৩২০০	০	৩২০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৭৭	৮১	ভোলা (পরানতালুকদার হাট)- চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৮৭৮২৫.৮৭	০.০০	৬৫৭৬১.৪২	১৩০০০	১২০০০	০	১২০০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৮৭৮২৫.৮৭	০.০০	৬৫৭৬১.৪২	১৩০০০	১২০০০	০	১২০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৭৮	৮২	শেখপাড়া (ঝিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গালবন্দ (শ্রীপুর)-ওয়াপদা মোড় (মাগুড়া) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৬০২৬.১৭	১.৯০	১৭৬৪২.৬৭	৬০০০	১৬৫৬	০	১৬৫৬	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	২৬০২৬.১৭	১.৯০	১৭৬৪২.৬৭	৬০০০	১৬৫৬	০	১৬৫৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০	০			
৭৯	৮৩	আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলি টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪৮১৭৫.৮০	১০.০০	৩১৯০৯.০০	৪৩০০	৭৮০০	০	৭৮০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৪৮১৭৫.৮০	১০.০০	৩১৯০৯.০০	৪৩০০	৭৮০০	০	৭৮০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							



ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
৮০	৮৪	লক্ষ্মীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষ্মীপুর-চর আলেকজেন্ডার-সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) (চেইনেজ-০+০০০ হতে ২+০০০) সড়ক প্রশস্তকরণ	জি ও বি	৩৬৯৪২.৭৫	৩.০০	২৯০৫৯.৫০	২৫০০	২৬৬৫	০	২৬৬৫	হ্যাঁ
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩৬৯৪২.৭৫	৩.০০	২৯০৫৯.৫০	২৫০০	২৬৬৫	০	২৬৬৫	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							হ্যাঁ
৮১	৮৫	সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ	জি ও বি	২৮৩৫২.১১	২.০০	১৮২৯১.৮৩	৮৫০০	২২০০	০	২২০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	২৮৩৫২.১১	২.০০	১৮২৯১.৮৩	৮৫০০	২২০০	০	২২০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							না
৮২	৮৬	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প	জি ও বি	১২০৯৬০.০০	৫৯৮.৩৩	৩৪৬৪৭.৬২	৫৫০০০	৫১৫০০	৪৫৯	৫১০৪১	না
		(০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪)	মোট	১২০৯৬০.০০	৫৯৮.৩৩	৩৪৬৪৭.৬২	৫৫০০০	৫১৫০০	৪৫৯	৫১০৪১	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							না
৮৩	৮৭	টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)- মোল্লাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬৫১৭০.৭০	৭.০০	২৮৭৮৫.০০	২৪০০০	১৮৭৯৫	২০	১৮৭৭৫	না
		(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৬৫১৭০.৭০	৭.০০	২৮৭৮৫.০০	২৪০০০	১৮৭৯৫	২০	১৮৭৭৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							না
৮৪	৮৮	দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীয়ারেচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেজারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫২০১৭.০০	২.০০	৩৩৪৬৮.০০	১৪০০০	৬৪০০	৩	৬৩৯৭	না
		(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৫২০১৭.০০	২.০০	৩৩৪৬৮.০০	১৪০০০	৬৪০০	৩	৬৩৯৭	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							না
৮৫	৮৯	খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫৬৩৭৮.৩২	৫.০০	২০০৭৫.৬৬	২২৫০০	৯০০০	০	৯০০০	না
		(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৫৬৩৭৮.৩২	৫.০০	২০০৭৫.৬৬	২২৫০০	৯০০০	০	৯০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০	০			না



ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
৮৬	৯০	জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৩৭৬৫৫.৭৬	০.০০	১৫০১৬.০০	৮০০০	৬৫০০	১২	৬৪৮৮	না
		(০১/০১/২০২১-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৩৭৬৫৫.৭৬	০.০০	১৫০১৬.০০	৮০০০	৬৫০০	১২	৬৪৮৮	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-							
৮৭	৯১	বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন	জি ও বি	৪৬৭৭৫.৭৯	১.০০	১৩৬০৭.৪০	১৫০০০	১১১৮৫	০	১১১৮৫	না
		(০১/০৭/২০২১-৩১/০৩/২০২৫)	মোট	৪৬৭৭৫.৭৯	১.০০	১৩৬০৭.৪০	১৫০০০	১১১৮৫	০	১১১৮৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)		০.০০	০	০	০			
৮৮	৯২	নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ক্ষতিগ্রস্ত কবিরহাট-ছমির মুন্সীরহাট সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪১০) এবং সেনবাগ-বেগমগঞ্জ গ্যাসফিল্ড-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪৪৬) উন্নয়ন	জি ও বি	৩৭১১৫.৪৫	০.০০	২৫৭০৫.০০	৯০০০	৭০৮২	০	৭০৮২	না
		(০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩৭১১৫.৪৫	০.০০	২৫৭০৫.০০	৯০০০	৭০৮২	০	৭০৮২	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)		০.০০						
৮৯	৯৩	কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬৪৬২২.৪০	১০.০০	৪৭৪০.০০	২০০০০	২০০০০	০	২০০০০	না
		(০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৬৪৬২২.৪০	১০.০০	৪৭৪০.০০	২০০০০	২০০০০	০	২০০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)		০.০০	০	০	০			
৯০	৯৪	ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ০৩টি আন্টারপাস এবং পদুয়ার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউনুপ নির্মাণ	জি ও বি	৫৬৮৯৩.০০	০.০০	৪২৫১.০০	১৫০০০	৮১০০	২৫০	৭৮৫০	না
		(০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৫৬৮৯৩.০০	০.০০	৪২৫১.০০	১৫০০০	৮১০০	২৫০	৭৮৫০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)		০.০০						
৯১	৯৫	মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	১১০৭১৬.৯৭	০.০০	৩৮১৫৬.০০	৪৫০০০	৩৯৮০০	০	৩৯৮০০	না
		(০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১১০৭১৬.৯৭	০.০০	৩৮১৫৬.০০	৪৫০০০	৩৯৮০০	০	৩৯৮০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)		০.০০						
৯২	৯৬	ভূয়াপুর লিংক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫৬৪৪.০৫	০.০০	২৯৭৬.০০	৮০০	৮০০	৪	৭৯৬	না
		(০১/০৩/২০২১-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৫৬৪৪.০৫	০.০০	২৯৭৬.০০	৮০০	৮০০	৪	৭৯৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)		০.০০						

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)		অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায়				রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
		প্রকল্প সাহায্যের উৎস								রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪		৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
৯৩	৯৭	মাদারগঞ্জ-কয়রা-মনসুরনগর (কাজীপুর)-আন্দুল্লাহমোড় (সরিষাবাড়ী)- ধনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন		জি ও বি	৬৮৫১২.৫৭	০.০০	১১৮১৬.০০	১৩০০০	১৮৬০০	১৮	১৮৫৮২	না
		(০১/০৮/২০২১-৩০/০৬/২০২৫)		মোট	৬৮৫১২.৫৭	০.০০	১১৮১৬.০০	১৩০০০	১৮৬০০	১৮	১৮৫৮২	না
		অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)		০.০০						
৯৪	৯৮	টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাট-সাঁটুরিয়া-কাওয়ালিপাড়া-কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ		জি ও বি	১৪৩৫৮৯.৩৬	১.০০	২৯৭৫১.০০	৪০০০০	৩৯৮৯৩	১০	৩৯৮৮৩	না
		(০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪)		মোট	১৪৩৫৮৯.৩৬	১.০০	২৯৭৫১.০০	৪০০০০	৩৯৮৯৩	১০	৩৯৮৮৩	না
		অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)		০.০০						
৯৫	৯৯	কুমারগাঁও-বাখাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়ককে জাতীয় মহাসড়ক মানে ৪-লেনে উন্নীতকরণ		জি ও বি	৭২৭৬৩.২০	০.০০	১৭৯৫০.৩২	২০০০০	২০৩০০	০	২০৩০০	না
		(০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪)		মোট	৭২৭৬৩.২০	০.০০	১৭৯৫০.৩২	২০০০০	২০৩০০	০	২০৩০০	না
		অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)								
৯৬	১০০	জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী ও অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (রংপুর জোন)		জি ও বি	৮৬১৩৮.৯২	৩৫.০০	১৩৫৬১.৩২	২০০০০	২০০০০	০	২০০০০	না
		(০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫)		মোট	৮৬১৩৮.৯২	৩৫.০০	১৩৫৬১.৩২	২০০০০	২০০০০	০	২০০০০	না
		অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)								
৯৭	১০১	নড়াইল শহরাংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন		জি ও বি	১৭৯৯৮.৯০	১.৭০	৪২৪৮.৩০	১২০০০	১২০০০	০	১২০০০	না
		(০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪)		মোট	১৭৯৯৮.৯০	১.৭০	৪২৪৮.৩০	১২০০০	১২০০০	০	১২০০০	না
		অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)				০	০			
৯৮	১০২	আরিচা (বরগাইল)-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীকরণ		জি ও বি	১৬৩৫১০.০০	১৭.০০	৪৭৮৩৮.০০	৬০০০০	৪৫০০০	০	৪৫০০০	না
		(০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৫)		মোট	১৬৩৫১০.০০	১৭.০০	৪৭৮৩৮.০০	৬০০০০	৪৫০০০	০	৪৫০০০	না
		অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)								
৯৯	১০৩	শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ-নারায়নখোলা-রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ- ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন		জি ও বি	১৮৪২২৬.৭৭	০.০০	৬৮০০.০০	২৮০০০	২১০০০	০	২১০০০	না
		(০১/০৫/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)		মোট	১৮৪২২৬.৭৭	০.০০	৬৮০০.০০	২৮০০০	২১০০০	০	২১০০০	না
		অনুমোদিত		(বৈঃমুঃ)								



ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
১০০	১০৪	নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক ও ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১২১৬৩৮.০৫	০.০০	৬৩৭৫.০০	৩০০০০	৩৫৮৯৮	৩০	৩৫৮৬৮	না
		(০১/০৪/২০২২-৩১/১২/২০২৫)	মোট	১২১৬৩৮.০৫	০.০০	৬৩৭৫.০০	৩০০০০	৩৫৮৯৮	৩০	৩৫৮৬৮	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১০১	১০৫	দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন হিলি (স্থলবন্দর)-ডুগডুগি-ঘোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ৩টি গুরুত্বপূর্ণ সড়কের বিদ্যমান সরু/জরাজীর্ণ কালভার্টসমূহ পুনঃনির্মাণ এবং বাজার অংশে রিজিড পেভমেন্ট ও ড্রেন নির্মাণ	জি ও বি	৪৬৩৭১.৬৫	০.০০	১৭০.০০	৮০০০	৪৫০০	১০	৪৪৯০	না
		(০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৪৬৩৭১.৬৫	০.০০	১৭০.০০	৮০০০	৪৫০০	১০	৪৪৯০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১০২	১০৬	মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮০৭) এর দিরাই-শাল্লা অংশ পুনঃনির্মাণ	জি ও বি	৬২৮৫৪.১৫	১৫.০০	১৬৮৫.০০	১৫০০০	১৩৫০০	০	১৩৫০০	না
		(০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৬২৮৫৪.১৫	১৫.০০	১৬৮৫.০০	১৫০০০	১৩৫০০	০	১৩৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১০৩	১০৭	কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি:মি: থেকে ৩২.০০ কি:মি: পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ	জি ও বি	১০৯২৩৫.০০	০.০০	০.০০	৪০০০০	৫৪৫৪১	১০০০	৫৩৫৪১	না
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	১০৯২৩৫.০০	০.০০	০.০০	৪০০০০	৫৪৫৪১	১০০০	৫৩৫৪১	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১০৪	১০৮	নরসিংদী সড়ক বিভাগ এর আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদী সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া-আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর-১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মানে প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৯৮৪৮৪.৭২	৬০.৩৫	৪৩১০.৬৫	২৫০০০	২৩৮৫৩	০	২৩৮৫৩	না
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৯৮৪৮৪.৭২	৬০.৩৫	৪৩১০.৬৫	২৫০০০	২৩৮৫৩	০	২৩৮৫৩	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১০৫	১০৯	কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গৌরীপুর-আনন্দগঞ্জ-মধুপুর-দেওয়ানগঞ্জ বাজার-হোসেনপুর জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৭০১৫৩.১৩	০.০০	৩৪০০.০০	১০০০০	৯০০০	১৫	৮৯৮৫	না
		(০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৭০১৫৩.১৩	০.০০	৩৪০০.০০	১০০০০	৯০০০	১৫	৮৯৮৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								



ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
১০৬	১১০	সোনাপুর-কবিরহাট-কোম্পানীগঞ্জ (বসুরহাট)- দাগনভূঁইয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪৮) যথাযথমানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪৯০১৮.৭৬	০.০০	৪৯৭.২৫	১০০০০	১২০০০	০	১২০০০	না
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	৪৯০১৮.৭৬	০.০০	৪৯৭.২৫	১০০০০	১২০০০	০	১২০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১০৭	১১১	কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-কিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১তম কিঃমিঃ এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ	জি ও বি	৭৫১১.০৭	৩.৪০	৯২.৭১	৩০০০	৩০০০	২	২৯৯৮	না
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৭৫১১.০৭	৩.৪০	৯২.৭১	৩০০০	৩০০০	২	২৯৯৮	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১০৮	১১২	ঘোনাপাড়া হতে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর সমাধিসৌধ (শেখ লুৎফর রহমান সেতু এ্যাপ্রোচসহ) সড়কাংশ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৩৪৭০৪.০০	০.০০	১২৭৫.০০	১৫০০০	১৪৬০৬	২০	১৪৫৮৬	না
		(০১/১০/২০২২-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৩৪৭০৪.০০	০.০০	১২৭৫.০০	১৫০০০	১৪৬০৬	২০	১৪৫৮৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১০৯	১১৩	চরখালী-তুসখালী-মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ	জি ও বি	৩৩২৯১.০০	০.০০	৮.৫০	১০০০০	৬৯৮০	৮	৬৯৭২	না
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৩৩২৯১.০০	০.০০	৮.৫০	১০০০০	৬৯৮০	৮	৬৯৭২	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১১০	১১৪	লেবুখালী-বাউফল-গলাচিপা-আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়কের (জেড- ৮৮০৬) এর ৭০তম কিলোমিটারে রাবনাবাদ নদীর উপর রাবনাবাদ সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৫২১২৫.৯৯	০.০০	০.০০	৫০০০	১০০৩	৩	১০০০	না
		(০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৫২১২৫.৯৯	০.০০	০.০০	৫০০০	১০০৩	৩	১০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১১১	১১৫	কুমিল্লা সড়ক বিভাগাধীন ৪টি জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায়	জি ও বি	১০২৩৫২.০৭	০.০০	০.০০	৫০০০	৬৫০০	০	৬৫০০	না
		(০১/০১/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	১০২৩৫২.০৭	০.০০	০.০০	৫০০০	৬৫০০	০	৬৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								

ক্রম নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)	
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন			
									রাজস্ব	মূলধন		
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২	
১১২	১১৬	বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৪/২০১২-৩১/১০/২০২৩)	জি ও বি	৩৬৮২৯.০০	১৫৩২.৮২	২৮৫৩২.৮১	৬৮৮	৬৫২	১২	৬৪০	হ্যাঁ	
		উৎস: কুয়েত	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	১০৭৮৯৫.০০ (৫৩৬০৫.০০)	২৪৭৩.৮৩ (১০০৪.২৭)	৮৬৪৩৭.৯৪ (৪৩৭২২.৫১)	২৫৯০ (১৩০২)	২৫০৮ (১২৯৯)	৯ (২)	২৪৯৯ (১২৯৭)	হ্যাঁ	
		অনুমোদিত	মোট	১৪৪৭২৪.০০	৪০০৬.৬৫	১১৪৯৭০.৭৫	৩২৭৮	৩১৬০	২১	৩১৩৯	হ্যাঁ	
		(বৈঃমুঃ)										হ্যাঁ
		সিডি ভ্যাট										হ্যাঁ
১১৩	১১৭	শ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (৩য় সংশোধিত) (০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০২৪)	জি ও বি	১২৪৫৮৮.৫৫	৭৭৬১.৪৯	৫৯০৪০.৪৫	১০৫০০	৭৩৪৪	১১৬৯	৬১৭৫	না	
		উৎস: এএফডি, ফ্রান্স; এডিবি, জিইএফ	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	৩০২২৪৩.৮৮ (৪৪৩৫০.৫৬)	১৩৬৭৮.০৬ (৩৪৬৫.৯৫)	১৬০৬১৪.০০ (৩৯০৬৫.০০)	২৪৫০০ (২৫০)	৩১৪২৪ (৮০০)	১৭৬০ (৮০০)	২৯৬৬৪ ০	না	
		অনুমোদিত	মোট	৪২৬৮৩২.৪৩	২১৪৩৯.৫৫	২১৯৬৫৪.৪৫	৩৫০০০	৩৮৭৬৮	২৯২৯	৩৫৮৩৯	না	
		(বৈঃমুঃ)									না	
		সিডি ভ্যাট	১০৮৮৯.৬৮		২৪২০.৯১	১২৫৩	৪৮৬		৪৮৬		না	
১১৪	১১৮	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলেঞ্জা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৬-৩১/১২/২০২৪)	জি ও বি	৭৩৯০৪৪.৯৫	৩২৫৬.০০	৫৯৫১৫১.৬৫	৮৫৪০০	১০৮২৫১	৬৫৭	১০৭৫৯৪	না	
		উৎস: এডিবি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	১১৬২৫৭২.৯৪ (১৪০৬২৫.২৫)	২৫৩৩০.২১ (৭৭০৯.৭২)	৩৬১০২২.০০ (৫০৭৭৬.০০)	১২০০০০ (১৯২৫৫)	২০৫০০০ (৩৩২০৫)	৬৩০০ (২২০০)	১৯৮৭০০ (৩১০০৫)	না	
		অনুমোদিত	মোট	১৯০১৬১৭.৮৯	২৮৫৮৬.২১	৯৫৬১৭৩.৬৫	২০৫৪০০	৩১৩২৫১	৬৯৫৭	৩০৬২৯৪	না	
		(বৈঃমুঃ)									না	
		সিডি ভ্যাট									না	

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাড়িবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)	
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন			
									রাজস্ব	মূলধন		
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২	
১১৫	১১৯	সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০২৩)	জি ও বি	১১৩৫৮.০০	২২৬৩.৩৪	৮৯৬৯.৫৯	১	১	১	০	০	হ্যাঁ
		উৎস: ভারত	(আরপিএল/জি)	০.০০	০.০০	৩৫১১১.৫৭	০	০	০	০	০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	মোট	৫৮৫৮৮.০০	২২৬৩.৩৪	৪৪০৮১.১৬	১	১	১	০	০	হ্যাঁ
		(বৈঃসুঃ)										হ্যাঁ
		সিডি ভ্যাট				৮৯৬৯.৫৯	০	০				হ্যাঁ
১১৬	১২০	মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সওজ অংশ) (২য় (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	২৩৩৫১.৮৮	১৮৭৭.৫২	১৩৪৮১.২৮	২৭০০	৪৩৫৮	২৩৩	৪১২৫	না	
		উৎস: জাইকা	(আরপিএল/জি)	০.০০	০.০০	৩১৬৮.৩৪	৮৩৬৮	১৯০০০	০	১৯০০০	না	
		অনুমোদিত	মোট	১০২৪৭৯.০২	৫০৪৫.৮৬	৬০৫১৩.৫৭	১১০৬৮	২৩৩৫৮	২৩৩	২৩১২৫	না	
		অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)									না
		সিডি ভ্যাট					০	০				না
১১৭	১২১	ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধন) (০১/০৫/২০১৬-৩০/০৬/২০২৪)	জি ও বি	১৫৭৮৮১.২৮	৭৬১০.৫৯	৮৫৯২৮.২৩	২৩৪০	২৯০৪	৯৪৩	১৯৬১	হ্যাঁ	
		উৎস: জাইকা	(আরপিএল/জি)	(১১০৯১৩.৩৮)	০.০০	১৮৮৭৮.৬৬	৭১৩২	১১৯৬৮	২১১০	৯৮৫৮	হ্যাঁ	
		অনুমোদিত	মোট	৩৭৪৫৫১.১৭	২৬৪৮৯.২৫	২৫৩৪৬৭.০৭	৯৪৭২	১৪৮৭২	৩০৫৩	১১৮১৯	হ্যাঁ	
		(বৈঃসুঃ)										হ্যাঁ
		সিডি ভ্যাট										হ্যাঁ
১১৮	১২২	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৫-৩১/১০/২০২৪)	জি ও বি	১০০৬৫৫.৮৪	৮২৭৩.৩৮	৪৮১০৩.৩৮	১৮৫৭	১৬৫০	৮৩০	৮২০	না	
		উৎস: জাইকা	(আরপিএল/জি)	০.০০	০.০০	১৯২৩০.৭১	৮০০০	৮৫০৮	১৯২৫	৬৫৮৩	না	
		অনুমোদিত	মোট	২৯১১৭৫.৩২	২৭৫০৪.০৯	১৮৯৮১৪.৮৩	৯৮৫৭	১০১৫৮	২৭৫৫	৭৪০৩	না	
		(বৈঃসুঃ)										না
		সিডি ভ্যাট										না



ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)	
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন			
									রাজস্ব	মূলধন		
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২	
১১৯	১২৩	নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	২৬৩৩৫.৭৫	১৬৮৩.০০	২১৫৭০.০০	১৭৯৯	১২৩৩	৮১	১১৫২	হ্যাঁ	
		(০১/১১/২০১০-৩১/১২/২০২৩)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৩৪৫২০.২৫	১২২৭.০০	৩১৩১৭.০০	১৭০২	১৫২৪	০	১৫২৪	হ্যাঁ	
		উৎস: সৌদি আরব	(আরপিএল/জি)	(৭৪৪৩.৩৬)	(১০৯৪.০০)	(৬৩৪৫.০০)	০	০				হ্যাঁ
		অনুমোদিত	মোট	৬০৮৫৬.০০	২৯১০.০০	৫২৮৮৭.০০	৩৫০১	২৭৫৭	৮১	২৬৭৬	হ্যাঁ	
			(বৈঃমুঃ)									হ্যাঁ
		সিডি ভ্যাট									হ্যাঁ	
১২০	১২৪	আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ক চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৮০৮৭৬.৮৭	৩৩১৯.০০	১৩৭৮৫৭.৩৯	৩০০০০	২৪৬৫০	৯১৫	২৩৭৩৫	না	
		(০১/০৪/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	২৯৮২৮৩.৪৪	৫১১৮.৪৫	৯০০১০.৭০	২৭০০০	২৫২০০	১৭০০	২৩৫০০	না	
		উৎস: এলওসি	(আরপিএল/জি)	০.০০	০.০০	০.০০	০	০				না
		অনুমোদিত	মোট	৫৭৯১৬০.৩১	৮৪৩৭.৪৫	২২৭৮৬৮.০৯	৫৭০০০	৪৯৮৫০	২৬১৫	৪৭২৩৫	না	
			(বৈঃমুঃ)									না
		সিডি ভ্যাট				০	০	০	০	না		
১২১	১২৫	কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	৮৫২৮.৮০	১৪১.৪৭	৪৭৭৩.২৪	২৫০০	১২৫০	৫৮	১১৯২	না	
		(০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৫০৪৯৯.৩০	৩৯৩.৮৮	২৯৩১৩.২৫	১৪৫০০	৬৮২৭	২০৯	৬৬১৮	না	
		উৎস: এডিবি	(আরপিএল/জি)	০.০০	০.০০	০.০০	০	০				না
		অনুমোদিত	মোট	৫৯০২৮.১০	৫৩৫.৩৫	৩৪০৮৬.৪৯	১৭০০০	৮০৭৭	২৬৭	৭৮১০	না	
			(বৈঃমুঃ)									না
		সিডি ভ্যাট								না		
১২২	১২৬	সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৬১২৬৮.৯২	৫২০.১১	৪৪.৪০	১৯১৫	১৬৪৮	৩৯৫	১২৫৩	না	
		(০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	২৯৭০৫৫.৬৪	০.০০	০.০০	৮৪৮৫	৭১৯৫	১৩৬	৭০৫৯	না	
		উৎস: এআইআইবি	(আরপিএল/জি)	০.০০	০.০০	০.০০	০	০				না
		অনুমোদিত	মোট	৩৫৮৩২৪.৫৬	৫২০.১১	৪৪.৪০	১০৪০০.০০	৮৮৪৩	৫৩১	৮৩১২	না	
			(বৈঃমুঃ)									না
		সিডি ভ্যাট								না		

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)	
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন			
									রাজস্ব	মূলধন		
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২	
১২৩	১২৭	উইকেয়ার ফেজ-১: কিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন (০১/০১/২০২১-৩০/০৬/২০২৬)	জি ও বি	১৪৮২০৪.৯৯	২০১৭.৭৭	৫৪৯৭৭.০৮	৭০০০০	৪৫৭১৭	১৭০৭	৪৪০১০	না	
		উৎস: বিশ্ব ব্যাংক	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	২৭০৫৬৫.১৮	০.০০	৩৩৪৭.৭০	১২১.৭৩	৫০২৮৫	২৮০১৩	২৬১১	২৫৪০২	না
		অনুমোদিত	মোট	৪১৮৭৭০.১৭	৫৩৬৫.৪৭	৫৫০৯৮.৮১	১২০২৮৫	৭৩৭৩০	৪৩১৮	৬৯৪১২	না	
		(বৈঃমুঃ)										না
		সিডি ভ্যাট										না
১২৪	১২৮	বাইরয়ারহাট-হৈমাকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৪)	জি ও বি	৫১৩০৪.৮০	২০৮.৯১	১৬৭৯৯.০০	২০০০০	১৫০০০	৩৩০	১৪৬৭০	না	
		উৎস: ইন্ডিয়ান ডলার ক্রেডিট লাইন	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	৫৯৪০৬.৮৩	০.০০	০.০০	৫৮৮৩.১৪	২০০০০	১২৫০০	০	১২৫০০	না
		অনুমোদিত	মোট	১১০৭১১.৬৩	২০৮.৯১	২২৬৮২.১৪	৪০০০০	২৭৫০০	৩৩০	২৭১৭০	না	
		(বৈঃমুঃ)										না
		সিডি ভ্যাট										না
১২৫	১২৯	সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২৬)	জি ও বি	৩৬৭৩৮৯.৮৭	১৭১৮.৬৯	১৮৫৬৮.৩৫	৩০০০০	২১৪৮০	২৪৯২	১৮৯৮৮	না	
		উৎস: এডিবি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	১৩২৪৪৬৮.৯৮	৭৫৭.২৫	৭১৫৩৮.৪২	৭০০০০	১০৩০০০	৩৮০০	৯৯২০০	না	
		অনুমোদিত	মোট	১৬৯১৮৫৮.৮৫	২৪৭৫.৯৪	৯০১০৬.৭৭	১০০০০০	১২৪৪৮০	৬২৯২	১১৮১৮৮	না	
		(বৈঃমুঃ)										না
		সিডি ভ্যাট										না
১২৬	১৩০	সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ (০১/০২/২০২১-৩০/০৬/২০২৫)	জি ও বি	৫১২৫০.০৫	১০৮.৬৭	০.০০	৯০০	৫৫২	৫২২	৩০	না	
		উৎস: কুয়েত ফান্ড	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান (আরপিএল/জি)	৩৯৯৮২.৯৮	০.০০	০.০০	৫০০	৩৮৪	৩৮৪	০	না	
		অনুমোদিত	মোট	৯১২৩৩.০৩	১০৮.৬৭	০.০০	১৪০০	৯৩৬	৯০৬	৩০	না	
		(বৈঃমুঃ)										না
		সিডি ভ্যাট										না








ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)	
		অনুমোদনের পর্যায়			রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন			
		প্রকল্প সাহায্যের উৎস							রাজস্ব	মূলধন		
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২	
১২৭	১৩১	বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৩৮৬০০.২৬	৯০.০১	৬৩.৭৬	১০০০	৫৫০	৫৩৮	১২	না	
		(০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৫)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৬৩৭৫০.০০	০.০০	০.০০	১০০০	৯৮২	৯৮২	০	না	
		উৎস: ওপেক	(আরপিএল/জি)	০.০০			০	০				না
		অনুমোদিত	মোট	১০২৩৫০.২৬	৯০.০১	৬৩.৭৬	২০০০.০০	১৫৩২	১৫২০	১২	না	
			(বৈঃমুঃ)									না
		সিডি ভ্যাট									না	
১২৮	১৩২	ময়মনসিংহে কেওয়াটখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	জি ও বি	১৩৫৩৮৩.৪৩	৪৩৭.০১	৭৯৬৯৩.৩০	৩৪৮৮৬	৩৩০৫৬	৩১১	৩২৭৪৫	না	
		(০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	১৯০৯৭৯.৭১	৪১৬.৯৮	০.০০	৩১৪৪৪	১৯৮১৪	১২০	১৯৬৯৪	না	
		উৎস: এআইআইবি	(আরপিএল/জি)	০.০০	০.০০	০.০০	০	০				না
		অনুমোদিত	মোট	৩২৬৩৬৩.১৪	৮৫৩.৯৯	৭৯৬৯৩.৩০	৬৬৩৩০.০০	৫২৮৭০	৪৩১	৫২৪৩৯	না	
			(বৈঃমুঃ)									না
		সিডি ভ্যাট									না	
১২৯	১৩৩	কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন- ১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৪৩৭৮০০.৬৭	৩৬.৯৯	১২.৪৪	৫৭৩৩	৫০৯৯	৬২১	৪৪৭৮	না	
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৬)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	২৮১০৬৫.৩৩	০.০০	০.০০	১	০				না
		উৎস: Indian Line of Credit (LoC)-III	(আরপিএল/জি)				০	০				না
		অনুমোদিত	মোট	৭১৮৮৬৬.০০	৩৬.৯৯	১২.৪৪	৫৭৩৪	৫০৯৯	৬২১	৪৪৭৮	না	
			(বৈঃমুঃ)									না
		সিডি ভ্যাট									না	
১৩০	১৩৪	ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু মাদারগঞ্জ-জামথল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ	জি ও বি	৪৯৯৪.৪৭	০.০০	০.০০	০	১৩	০	১৩	না	
		(০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৪৯৯৪.৪৭	০.০০	০.০০	০	১৩	০	১৩	না	
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না	

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায়			রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
		প্রকল্প সাহায্যের উৎস							রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
১৩১	১৩৫	ডুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২০৩, কড়ইকাণ্ডি হতে বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর পর্যন্ত) ও সরাইল-নাসিরনগর-লাখাই আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২২০, সরাইল হতে বলভদ্র সেতু পর্যন্ত) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন	জি ও বি	১৫৩২২২.৪৩	০.০০	০.০০	০	১০০০	৪	৯৯৬	না
		(০১/০১/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	১৫৩২২২.৪৩	০.০০	০.০০	০	১০০০	৪	৯৯৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
১৩২	১৩৬	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পঞ্চাচারী আন্ডারপাস নির্মাণ	জি ও বি	১১৮৩৮২.৯৪	০.০০	০.০০	০	৫৫০০০	২৬০০	৫২৪০০	না
		(০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	১১৮৩৮২.৯৪	০.০০	০.০০	৫৫০০০	২৬০০	৫২৪০০	না	
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
১৩৩	১৩৭	মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ	জি ও বি	৪৯৯৭.৬৩	০.০০	০.০০	০	১	০	১	না
		(০১/১০/২০২৩-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৪৯৯৭.৬৩	০.০০	০.০০	১	০	১	না	
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
১৩৪	১৩৮	উলিপুর (হেলিপ্যাড মোড়)-চিলমারি (গুনাইগাছ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ	জি ও বি	৬৮২৫.৪৯	০.০০	০.০০	০	১	১	০	না
		(০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৬৮২৫.৪৯	০.০০	০.০০	১	১	০	না	
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
১৩৫	১৩৯	সিলেট সড়ক বিভাগাধীন সিলেট (তেলিখাল)-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ (জেড ২০১৩) সড়কের ২৫তম কিলোমিটারে বড়ভাঙ্গা সেতু নির্মাণ	জি ও বি	১২৬৭৬.৯২	০.০০	০.০০	০	২০০	০	২০০	না
		(০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	১২৬৭৬.৯২	০.০০	০.০০	২০০	০	২০০	না	
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না
১৩৬	১৪০	রহমতপুর-বাবুগঞ্জ-মুলাদি-হিজলা মহাসড়ক (জেড-৮০৩৪)- এর ৮ম কিলোমিটারে আড়িয়াল খাঁ নদীর উপরে মীরগঞ্জ সেতু নির্মাণ	জি ও বি	১৪৪২৫৯.৬৯	০.০০	০.০০	০	৫	৩	২	না
		(০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮)	মোট	১৪৪২৫৯.৬৯	০.০০	০.০০	৫	৩	২	না	
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								না



ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায়			রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
		প্রকল্প সাহায্যের উৎস							রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
১৩৭	১৪১	মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগ এর আওতায় রামেরকান্দা-লাকিরচর (রোহিতপুর বাজার) সংযোগ সড়ক (আর-৮২৩) উন্নয়ন	জি ও বি	৫১৪৫৬.৯১	০.০০	০.০০	০	১	০	১	না
		(০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৫১৪৫৬.৯১	০.০০	০.০০	০	১	০	১	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১৩৮	১৪২	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব শিল্পনগর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী ও ফেনী জেলার সংযোগকারী সড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণ	জি ও বি	১৪০৪৪৬.২৮	০.০০	০.০০	০	৪৫০০	০	৪৫০০	না
		(০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৬)	মোট	১৪০৪৪৬.২৮	০.০০	০.০০	০	৪৫০০	০	৪৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১৩৯	১৪৩	ফেনী (মোহাম্মদ আলী বাজার)-ছাগলনাইয়া-করেরহাট সড়ক (ঢাকা-চট্টগ্রাম পুরাতন মহাসড়ক) (জেড-১০৩১) প্রশস্তকরণ এবং ফেনী নদীর উপর শুলপুর সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৫৪৯৯২.৫৮	০.০০	০.০০	০	১৭০০	০	১৭০০	না
		(০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	৫৪৯৯২.৫৮	০.০০	০.০০	০	১৭০০	০	১৭০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১৪০	১৪৪	২০২২ সালের বন্যায় ক্ষতিগ্রস্ত সুনামগঞ্জ ও হবিগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়ক, সেতু ও কালভার্ট সমূহের জরুরী পুনর্বাসন ও পুনঃনির্মাণ	জি ও বি	২৬৮১২৩.৫৫	০.০০	০.০০	০	২০০০	০	২০০০	না
		(০১/০৯/২০২৩-৩১/১২/২০২৬)	মোট	২৬৮১২৩.৫৫	০.০০	০.০০	০	২০০০	০	২০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১৪১	১৪৫	জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫) সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে পঞ্চগড় শহরাংশের ৩.০০ কিঃমিঃ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৪৯৬১.৫৭	০.০০	০.০০	০	২৬৬	০	২৬৬	না
		(০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৪৯৬১.৫৭	০.০০	০.০০	০	২৬৬	০	২৬৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১৪২	১৪৬	সিলেট-চারখাই-শেওলা-মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	জি ও বি	১৩৭০২৫.৪৭	০.০০	০.০০	০	১২৭	১১২	১৫	না
		(০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৭)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	২৮৮৬৮২.১৫	০.০০	০.০০	০	৩৫	৩৫	০	না
		উৎস: বিশ্ব ব্যাংক	(আরপিএল/জি)	১২২৯.৯৮				(৩৫)	(৩৫)		না
		অনুমোদিত	মোট	৪২৫৭০৭.৬২	০.০০	০.০০	০	১৬২	১৪৭	১৫	না
		(বৈঃমুঃ)									না
		সিডি ভ্যাট									না







ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
									রাজস্ব	মূলধন	
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২
১৪৩	১৪৭	বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প	জি ও বি	১২২৮৩২.০০	০.০০	০.০০		৩২০	৩০১	১৯	না
		(০১/০৫/২০২৩-৩০/০৬/২০২৮)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৩৭৫৯৮২.১৪	০.০০	০.০০		১৩০	২০	১১০	না
		উৎস: বিশ্ব ব্যাংক	(আরপিএল/জি)	(৩৭৫৯৮২.১৩)				(১৩০)	(২০)	(১১০)	না
		অনুমোদিত	মোট	৪৯৮৮১৪.১৪	০.০০	০.০০		৪৫০	৩২১	১২৯	না
			(বৈঃমুঃ)								না
		সিডি ভ্যাট									না
১৪৪	১৪৮	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (১)	জি ও বি	২৮৪৭০৪.৭২	০.০০	০.০০		১৫	১৫	০	না
		(০১/০৯/২০২৩-৩১/০৮/২০২৯)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৫৭০৯১১.৮৮	০.০০	০.০০		০	০	০	না
		উৎস: জাইকা	(আরপিএল/জি)	(৩৪০৯৪৩.২৮)				০	০	০	না
		অনুমোদিত	মোট	৮৫৫৬১৬.৬০	০.০০	০.০০		১৫	১৫	০	না
			(বৈঃমুঃ)								না
		সিডি ভ্যাট									না
উপ মোট: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (বিনিয়োগ)			জি ও বি	১২০৫৪০৯৫.৬০	৬৩৭৩৭.২৩	৫০৩৩০১৮.২৭	২০৩১৯৯৭	১৯১৯০৮৭	২৮২৪১	১৮৯০৮৪৬	
			প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৬২৫২৪১২.১৪	৯৪০২১.০৭	১২২৭৬৫২.৩৩	৩৯৫৫০৭	৪৮৪০১২	২২১০১	৪৬১৯১১	
			(আরপিএল/জি)	(১০৭২৬৩২.৯৮)	(১৩২৭৩.৯৪)	(২৩৩০৭০.৮৫)	(২৩৩৮৭)	(৪১৮২৭)	(৩০৫৭)	(৩৮৭৭০)	
			মোট	১৮৩০৬৫০৭.৭৪	১৫৭৭৫৮.৩০	৬২৬০৬৭০.৬০	২৪২৭৫০৪	২৪০৩০৯৯	৫০৩৪২	২৩৫২৭৫৭	
			(বৈঃমুঃ)	০.০০	০.০০	০.০০	০	০	০	০	
		সিডি ভ্যাট	১০৮৮৯.৬৮	০.০০	১১৩৯০.৫০	১২৫৩	৪৮৬	০	৪৮৬		
টিএ-১	টিএ-৭	টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরী ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ)	জি ও বি	৭৬৫৩.১৫	৫৪৭.৭৭	১৭.১৮	৩৪৩৫	৯৬৩	৯৬৩	০	না
		(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	১৪৮৫৬.৯৪	৪৪৯.৪৪	০.০০	৭৫০০	১৮৬৫	১৮৬৫	০	না
		উৎস: এডিবি	(আরপিএল/জি)	০.০০			০	০			না
		অনুমোদিত	মোট	২২৫১০.০৯	৯৯৭.২১	১৭.১৮	১০৯৩৫	২৮২৮	২৮২৮	০	না
			(বৈঃমুঃ)								না
		সিডি ভ্যাট								না	







ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল) অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়, জুন ২০২৩ পর্যন্ত		এডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২৩-২৪			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)	
					রাজস্ব	মূলধন		মোট	ব্যয় খাত বিভাজন			
									রাজস্ব	মূলধন		
১	২	৪	৫	৬	৭		৮	৯	১০	১১	১২	
টিএ-২	টিএ-৮	Improving the reliability and safety on National Highways Corridors of Bangladesh by Introduction of Intelligent Transport System (ITS)	জি ও বি	৪৩৪০.৬২	০.০০	০.০০	১২৯৬	৩১২৭	৭২	৩০৫৫	না	
		(০১/১০/২০২২-৩১/১২/২০২৫)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৮৩২০.০৮	০.০০	০.০০	১	১	০	১	না	
		উৎস: KOICA	(আরপিএল/জি)				০	০			না	
		অনুমোদিত	মোট	১২৬৬০.৭০	০.০০	০.০০	১২৯৭	৩১২৮	৭২	৩০৫৬	না	
		(বৈঃমুঃ)									না	
		সিডি ভ্যাট		১২০৪.৫০					১৬৬২		১৬৬২	না
		জি ও বি		১১৯৯৩.৭৭	৫৪৭.৭৭	১৭.১৮	৪৭৩১	৪০৯০	১০৩৫	৩০৫৫		
উপ মোট: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (কারিগরি সহায়তা প্রকল্প)			প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	২৩১৭৭.০২	৪৪৯.৪৪	০.০০	৭৫০১	১৮৬৬	১৮৬৫	১		
			(আরপিএল/জি)	০.০০	০.০০	০.০০	০	০	০	০		
			মোট	৩৫১৭০.৭৯	৯৯৭.২১	১৭.১৮	১২২৩২	৫৯৫৬	২৯০০	৩০৫৬		
			(বৈঃমুঃ)	০.০০	০.০০	০.০০	০	০	০	০		
			সিডি ভ্যাট	১২০৪.৫০	০.০০	০.০০	০	১৬৬২	০	১৬৬২		
		জি ও বি		১২০৬৬০৮৯.৩৭	৬৪২৮৫.০০	৫০৩৩০৩৫.৪৫	২০৩৬৭২৮	১৯২৩১৭৭	২৯২৭৬	১৮৯৩৯০১		
মোট: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর			প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৬২৭৫৫৮৯.১৬	৯৪৪৭০.৫১	১২২৭৬৫২.৩৩	৪০৩০০৮	৪৮৫৮৭৮	২৩৯৬৬	৪৬১৯১২		
			(আরপিএল/জি)	(১০৭২৬৩২.৯৮)	(১৩২৭৩.৯৪)	(২৩৩০৭০.৮৫)	(২৩৩৮৭)	(৪১৮২৭)	(৩০৫৭)	(৩৮৭৭০)		
			মোট	১৮৩৪১৬৭৮.৫৩	১৫৮৭৫৫.৫১	৬২৬০৬৮৭.৭৮	২৪৩৯৭৩৬	২৪০৯০৫৫	৫৩২৪২	২৩৫৫৮১৩		
			(বৈঃমুঃ)	০.০০	০.০০	০.০০	০	০	০	০		
			সিডি ভ্যাট	১২০৯৪.১৮	০.০০	১১৩৯০.৫০	১২৫৩	২১৪৮	০	২১৪৮		


 (মোঃ আনবুরুল কারিম)
 পরিচিতি নং-৬০২১২৮
 সহকারী প্রকৌশলী (চঃ দাঃ), সড়ক
 কার্যক্রম বিভাগ
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও ঢাকা।


 (মোঃ আনবুরুল কারিম)
 পরিচিতি নং-৬০২৪২৮
 উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (চঃ দাঃ), সড়ক
 কার্যক্রম উপ-বিভাগ
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।


 (মুঃ আনবুরুল রহমান চৌধুরী)
 পরিচিতি নং-৬০২২৬৯
 নির্বাহী প্রকৌশলী (চঃ দাঃ), সড়ক
 কার্যক্রম বিভাগ
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।


 (আসমা আখতার জাহান)
 পরিচিতি নং-০০০৪৩৬
 তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক
 পরিচালনা ও কার্যক্রম সার্কেল
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও ঢাকা।