

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সওজ) এর কার্যালয়
পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
Email-seppcir@gmail.com

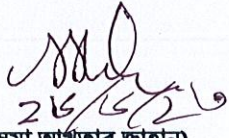
স্মারক নং- ৬৫.০১.০০০০১৬২.০৬.০০১.২৬-৬৪ তারিখঃ- ২৬/০৬/২০২৩ স্মিঃ

বিষয়ঃ ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (আরএডিপি) এর পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ প্রসঙ্গে।

- সূত্রঃ ১। কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন এর স্মারক নং- ২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২৬৯.২৩/১৩; তারিখ- ০৬/০৬/২০২৩।
২। অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় এর স্মারক নং- ০৭.১১৬.০১৪.৫০.৪১.৬৪১.২০২১-১৩৬; তারিখ- ১৫/০৬/২০২৩।
৩। কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন এর স্মারক নং- ২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২০৩.২১/১৮; তারিখ- ১৮/০৬/২০২৩।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্র সমূহের প্রেক্ষিতে সম্মান সহকারে জানানো যাচ্ছে যে, ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (আরএডিপি) প্রকাশিত হওয়ার পর সূত্রস্থ ১ হতে ৩নং স্মারক মাধ্যমে বিভিন্ন প্রকল্পের আরএডিপি বরাদ্দ উপ-যোজন এবং মূলধন ও রাজস্ব খাতের মধ্যে সমন্বয়পূর্বক পরিবর্তিত হয়েছে। সকল প্রকার উপ-যোজন ও খাত সমন্বয়হেতু চলতি অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর ৩০-০৬-২০২৩ তারিখ পর্যন্ত বরাদ্দের চূড়ান্ত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ তঁর সদয় অবগতি ও পরবর্তী কার্যকরণের জন্য এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হল।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।


(আসমা আর্থতার জাহান)
পরিচিতি নং- ০০০৪৩৬
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ

ক) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ

ঢাকা জোন/ ময়মনসিংহ জোন/ চট্টগ্রাম জোন/ কুমিল্লা জোন/ রাজশাহী জোন/
রংপুর জোন/ সিলেট জোন/ খুলনা জোন/ বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন/
যাত্রিক উইং/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং।

ও

খ) প্রকল্প পরিচালক, সওজ,

(১) নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (২) বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প; (৩) গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট; (৪) সাসেক রোড কানেক্টিভিটি প্রজেক্ট (ইমপুভমেন্ট অফ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা রোড টু ৪-লেন হাইওয়ে প্রকল্প; (৫) মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ; (৬) ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট; (৭) ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ); (৮) সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II : এলেঙ্গা-হাতিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ; (৯) আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ক চারলেনে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ; (১০) রাজাপুর-নৈকাঠী-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়ায় কচানদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (১১) টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরী ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ) (১২) পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তাড়াবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প; (১৩) বাইরেয়ারহাট-হৈয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ; (১৪) উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প; (১৫) সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (১৬) সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প; (১৭) সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প; (১৮) সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (১৯) বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাশা-

দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পাণ্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (২০) ময়মনসিংহ কেওয়াটখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প এবং (২১) কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। (পত্রটি সওজ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
- ৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৫। প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, ৪র্থ তলা, সেগুনবাগিচা, ঢাকা। (সংযুক্তিসহ পত্র প্রাপ্তির বিষয়টি নিশ্চিত করার অনুরোধ করা হল।)
- ৬। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, কার্যক্রম বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী এর পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		রাজস্ব			মূলধন	মোট			ব্যয় খাত বিভাজন			
									রাজস্ব	মূলধন		
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১	৭	পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৪৮৯১৪.৫২	০.০০	৮২০০২.০০	৪৬৮০.০০	২৫০০০	২৫০০০	৪৮	২৪৯৫২	না
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৪৮৯১৪.৫২	০.০০	৮২০০২.০০	৪৬৮০.০০	২৫০০০	২৫০০০	৪৮	২৪৯৫২	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
২	৮	যশোর-খুলনা জাতীয় মহাসড়কের যশোর অংশ (পালবাড়ী হতে রাজঘাট অংশ) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৩৭১৫২.০০	১০.০০	৩৪৩৯৮.৩৪	৪১৯.০০	১৬৭৫	১৫৮১	০	১৫৮১	হ্যাঁ
		(১/১/২০১৭-৩১/১২/২০২২)	মোট	৩৭১৫২.০০	১০.০০	৩৪৩৯৮.৩৪	৪১৯.০০	১৬৭৫	১৫৮১	০	১৫৮১	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০			হ্যাঁ
৩	৯	নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৭৫১৪.৮৯	০.০০	৫১১২.০০	০.০০	২২০০	২২০০	৫	২১৯৫	না
		(০১/০২/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৭৫১৪.৮৯	০.০০	৫১১২.০০	০.০০	২২০০	২২০০	৫	২১৯৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০			না
৪	১০	সীমান্ত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোণা (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫৫৯৫৬.৬৭	০.০০	৪৪১৭৭.০০	১৩৫৪.০০	৪০০০	৭২০৫	০	৭২০৫	না
		(০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৫৫৯৫৬.৬৭	০.০০	৪৪১৭৭.০০	১৩৫৪.০০	৪০০০	৭২০৫	০	৭২০৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৫	১১	সত্ৰাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দি)-বোয়ালমারী- গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৩৯৬৪.০৬	০.০০	১৯৭১৬.৯৯	১৪৭.০০	২৫০০	১০০০	০	১০০০	না
		(০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	২৩৯৬৪.০৬	০.০০	১৯৭১৬.৯৯	১৪৭.০০	২৫০০	১০০০	০	১০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৬	১২	সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬৭৪৭৩.৯৬	১২৪৬.৮৯	২৪৬৫৫.৫৬	১৩৪৬.০০	১৪৭৮১	৬৪৭০	১৪৫০	৫০২০	না
		(০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৬৭৪৭৩.৯৬	১২৪৬.৮৯	২৪৬৫৫.৫৬	১৩৪৬.০০	১৪৭৮১	৬৪৭০	১৪৫০	৫০২০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৭	১৩	নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৪২৪৭.১৫	০.০০	৮৪০১.০০	১৫০০.০০	৪০০০	২৭০০	০	২৭০০	না
		(০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৪২৪৭.১৫	০.০০	৮৪০১.০০	১৫০০.০০	৪০০০	২৭০০	০	২৭০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৮	১৪	নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪৮১২০.২১	০.০০	২৮২০০.০০	৩০০০.০০	১০০০০	৮০০০	০	৮০০০	না
		(১/৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪৮১২০.২১	০.০০	২৮২০০.০০	৩০০০.০০	১০০০০	৮০০০	০	৮০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৯	১৫	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৪৮৫৩৭.৮০	০.০০	৯২৪৭০.০০	১২৮২.০০	৮০০০	৮০০০	০	৮০০০	না
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১৪৮৫৩৭.৮০	০.০০	৯২৪৭০.০০	১২৮২.০০	৮০০০	৮০০০	০	৮০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায়			মোট	ব্যয় খাত বিভাজন						
		প্রকল্প সাহায্যের উৎস				রাজস্ব			মূলধন	রাজস্ব	মূলধন	
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১০	১৬	কুমিল্লা (টমছমরীজ)-নোয়াখালি (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪ লেন উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২০৩০৬৩.০০	০.০০	১৩৩৭৫০.০০	২১১৭.০০	২০০০০	১০০০০	০	১০০০০	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	২০৩০৬৩.০০	০.০০	১৩৩৭৫০.০০	২১১৭.০০	২০০০০	১০০০০	০	১০০০০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
১১	১৭	সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪৪৩০৪.২৭	২১.০০	৪০৬৩৭.৯৮	১৮৩.০০	৩০০০	১৮৪	০	১৮৪	না
		(০১/০৯/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪৪৩০৪.২৭	২১.০০	৪০৬৩৭.৯৮	১৮৩.০০	৩০০০	১৮৪	০	১৮৪	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
১২	১৮	বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪তম কিলোমিটার রাজ্যমাটি নদীর উপরে গোমা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৯২৪৪.৮৯	০.০০	৩৪৪৩.০০	২৩১.০০	২২০৬	২৮০০	৪	২৭৯৬	না
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৯২৪৪.৮৯	০.০০	৩৪৪৩.০০	২৩১.০০	২২০৬	২৮০০	৪	২৭৯৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
১৩	১৯	নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৯৮৯৭.৩৭	২৫.০০	১৪৯৭৫.০০	২৮৫.০০	২৭০০	২৩০০	০	২৩০০	না
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১৯৮৯৭.৩৭	২৫.০০	১৪৯৭৫.০০	২৮৫.০০	২৭০০	২৩০০	০	২৩০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-			০	০	০	০	০	না
১৪	২০	শেরপুর (আখের বাজার)-লক্ষারপাড়া-শ্রীবদী (মামদামারী) সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৯৯২৮.৬৮	৩.০০	৮৫৯৭.০০	০.০০	১২৭৯	১২১০	০	১২১০	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৯৯২৮.৬৮	৩.০০	৮৫৯৭.০০	০.০০	১২৭৯	১২১০	০	১২১০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
১৫	২১	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরন প্রকল্প (রংপুর জোন) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১০২১৩৯.৯১	৬১.৫০	৬৬৮০০.৫০	৪০৭৫.০০	১৮০০০	১২২৩৫	০	১২২৩৫	না
		(০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১০২১৩৯.৯১	৬১.৫০	৬৬৮০০.৫০	৪০৭৫.০০	১৮০০০	১২২৩৫	০	১২২৩৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
১৬	২২	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরন প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৭৯১৩১.৪৬	০.০০	৬৯৩০৫.০০	১২০৯.০০	৫৮০০	৩৯০০	০	৩৯০০	না
		(০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৭৯১৩১.৪৬	০.০০	৬৯৩০৫.০০	১২০৯.০০	৫৮০০	৩৯০০	০	৩৯০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
১৭	২৩	খানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৮৫৩১২.০০	১৩৮০.০০	৪৪২১৬.৭৮	০.০০	১৮০০০	৬৭৫০	০	৬৭৫০	না
		(০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৮৫৩১২.০০	১৩৮০.০০	৪৪২১৬.৭৮	০.০০	১৮০০০	৬৭৫০	০	৬৭৫০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
১৮	২৪	লাঙ্গালবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের লাঙ্গালবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (জেড-১০৬১) (ভূমি অধিগ্রহণ)	জি ও বি	২৬০৪১.০৮	০.০০	১৮৭৮৩.০০	০.০০	৪০০০	২১৭৩	০	২১৭৩	না
		(১/৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	২৬০৪১.০৮	০.০০	১৮৭৮৩.০০	০.০০	৪০০০	২১৭৩	০	২১৭৩	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
১৯	২৫	নবীনগর-শিবপুর-রাখিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩) (১ম সংশোধন)	জি ও বি	৪৩৯৫২.৩৩	২.০০	২৫৯৮২.০০	৩৭৫০.০০	৫০০০	৫০০০	০	৫০০০	না
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৪৩৯৫২.৩৩	২.০০	২৫৯৮২.০০	৩৭৫০.০০	৫০০০	৫০০০	০	৫০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায়			রাজস্ব	মূলধন			মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
										প্রকল্প সাহায্যের উৎস	রাজস্ব	
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
২০	২৬	জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ও ভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪২৩৭০.৭২	০.০০	২৬১০০.০০	০.০০	২৪০০	১২০০৪	৪	১২০০০	না
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৪২৩৭০.৭২	০.০০	২৬১০০.০০	০.০০	২৪০০	১২০০৪	৪	১২০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
২১	২৭	জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর-কদমতলা (রৌমারী) জেলা মহাসড়ক (কামালপুর স্থল বন্দর লিংকসহ) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩৯৭৬৩.১৬	০.০০	২৪০৪৭.৭০	৬৭৫.০০	৯০০০	১৪১০০	০	১৪১০০	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৩৯৭৬৩.১৬	০.০০	২৪০৪৭.৭০	৬৭৫.০০	৯০০০	১৪১০০	০	১৪১০০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
২২	২৮	নলকা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩২৭২৯.৭৭	১১.০০	২২৬৭৯.৯৪	০.০০	৩০০০	৭৫০০	০	৭৫০০	না
		(১০/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩২৭২৯.৭৭	১১.০০	২২৬৭৯.৯৪	০.০০	৩০০০	৭৫০০	০	৭৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০	০	০	না
২৩	২৯	জামালপুর-কালিবাড়ী-সরিষাবাড়ী সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৪৯২৩.৮৯	০.০০	১৯৯০১.০০	০.০০	২০০০	৪১৬৪	০	৪১৬৪	না
		(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	২৪৯২৩.৮৯	০.০০	১৯৯০১.০০	০.০০	২০০০	৪১৬৪	০	৪১৬৪	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
২৪	৩০	নেত্রকোনা (ঠাকুরকোণা)-কলমাকান্দা জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩১৬৫৪.৯৮	০.০০	২৮৬০০.০০	৫০০.০০	২৪০০	২৩০৫	৫	২৩০০	হ্যাঁ
		(০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৩১৬৫৪.৯৮	০.০০	২৮৬০০.০০	৫০০.০০	২৪০০	২৩০৫	৫	২৩০০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
২৫	৩১	জামালপুর-চেচুয়া-মুন্সিগাছা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (ব্রহ্মপুত্র এপ্রোচসহ) (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধন)	জি ও বি	৬০০৩৭.৯৭	০.০০	৪৫৩৫০.০০	২১৯.০০	৩০০০	১২৫০০	২	১২৪৯৮	না
		(০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৬০০৩৭.৯৭	০.০০	৪৫৩৫০.০০	২১৯.০০	৩০০০	১২৫০০	২	১২৪৯৮	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
২৬	৩২	বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (এন-৫১৯)	জি ও বি	১৮৪৭১.২৭	৫.০০	৯২১৪.০০	৫৩.০০	৫৪১২	৫৪১২	০	৫৪১২	না
		(০১/১১/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১৮৪৭১.২৭	৫.০০	৯২১৪.০০	৫৩.০০	৫৪১২	৫৪১২	০	৫৪১২	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
২৭	৩৩	সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়)	জি ও বি	৩৮৬০৮২.০০	৩৩২৬.০০	১০২২৯৪.৫১	১৬৭৬৩.০০	৭০০০০	১৮৬১২০	৩৬৭০	১৮২৪৫০	না
		(০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩৮৬০৮২.০০	৩৩২৬.০০	১০২২৯৪.৫১	১৬৭৬৩.০০	৭০০০০	১৮৬১২০	৩৬৭০	১৮২৪৫০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
২৮	৩৪	এলেশা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫২৮২৪.০৬	১৪.০০	৪৯০২৪.২০	৬০৭.০০	২৯০০	১৯৯৫	০	১৯৯৫	হ্যাঁ
		(০১/০৪/২০১৮-৩১/১২/২০২২)	মোট	৫২৮২৪.০৬	১৪.০০	৪৯০২৪.২০	৬০৭.০০	২৯০০	১৯৯৫	০	১৯৯৫	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
২৯	৩৫	জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (কুমিল্লা জোন) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৭৩৫২২.০০	১৫.০০	৬৪৫৯৫.০০	০.০০	২৬০০	৫৪৪১	০	৫৪৪১	হ্যাঁ
		(০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৭৩৫২২.০০	১৫.০০	৬৪৫৯৫.০০	০.০০	২৬০০	৫৪৪১	০	৫৪৪১	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
৩০	৩৬	জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২২৬২৯.৮৯	৩.৭৩	১৩২০০.০০	৪৫০.০০	৩০০০	১০০০	০	১০০০	না
		(০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	২২৬২৯.৮৯	৩.৭৩	১৩২০০.০০	৪৫০.০০	৩০০০	১০০০	০	১০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায়			রাজস্ব	মূলধন			মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
										প্রকল্প সাহায্যের উৎস	রাজস্ব	
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৩১	৩৭	উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১০০৭৩.৪৩	০.০০	৫৬৭০.৬৭	৫৭৫.০০	৩১৫০	১৫০০	০	১৫০০	না
		(০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১০০৭৩.৪৩	০.০০	৫৬৭০.৬৭	৫৭৫.০০	৩১৫০	১৫০০	০	১৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০	০	০	না
৩২	৩৮	নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, জেড-৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৯২৯১.৪৩	১৫.০০	১৮৯৮৫.০০	১৪৯০.০০	৮০০০	৬৮০০	১০	৬৭৯০	না
		(০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	২৯২৯১.৪৩	১৫.০০	১৮৯৮৫.০০	১৪৯০.০০	৮০০০	৬৮০০	১০	৬৭৯০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০	০	০	না
৩৩	৩৯	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (সিলেট জোন) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬৬১১১.৮৮	০.০০	৪৮৮২০.৯৭	১৮৭৫.০০	৫০০০	১৩১৪৭	০	১৩১৪৭	হ্যাঁ
		(০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৬৬১১১.৮৮	০.০০	৪৮৮২০.৯৭	১৮৭৫.০০	৫০০০	১৩১৪৭	০	১৩১৪৭	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
৩৪	৪০	মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়কে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৮৮০৭.০০	৪.৯৮	১৬১৭২.১০	৮২৭.০০	৩০০০	৪৭৫৬	০	৪৭৫৬	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	২৮৮০৭.০০	৪.৯৮	১৬১৭২.১০	৮২৭.০০	৩০০০	৪৭৫৬	০	৪৭৫৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৩৫	৪১	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন)	জি ও বি	৭৫৬৭৯.৬৯	০.০০	৭৩৪৮৪.৪৯	১০৮.০০	২৬৭	২৬৭	০	২৬৭	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৭৫৬৭৯.৬৯	০.০০	৭৩৪৮৪.৪৯	১০৮.০০	২৬৭	২৬৭	০	২৬৭	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০			না
৩৬	৪২	কুলাউড়া-পৃথিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ	জি ও বি	৯৯১৭.৩৮	০.০০	৪৮৬৭.৬৮	২১২.০০	২৫০০	১২০০	০	১২০০	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৯৯১৭.৩৮	০.০০	৪৮৬৭.৬৮	২১২.০০	২৫০০	১২০০	০	১২০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৩৭	৪৩	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬৮০০০.৪২	০.০০	৬০০৫০.০০	৪০৫.০০	৫০০০	৩৫৫০	৩০	৩৫২০	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৬৮০০০.৪২	০.০০	৬০০৫০.০০	৪০৫.০০	৫০০০	৩৫৫০	৩০	৩৫২০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
৩৮	৪৪	নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬০৪৮৫.৮২	৩.৪৮	২০৩৯৩.০০	৪০০.০০	১০০০০	১৫০০০	০	১৫০০০	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৬০৪৮৫.৮২	৩.৪৮	২০৩৯৩.০০	৪০০.০০	১০০০০	১৫০০০	০	১৫০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৩৯	৪৫	জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দীতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ)	জি ও বি	৩৫৩৩৪.৪৯	৬.০০	১০৯৮৬.৭০	৬০০.০০	৮০০০	৪০০০	০	৪০০০	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩৫৩৩৪.৪৯	৬.০০	১০৯৮৬.৭০	৬০০.০০	৮০০০	৪০০০	০	৪০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৪০	৪৬	চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৬৩৩০৪.০৮	০.০০	৩৫০৪৮.০০	২৬৬৭.০০	১২০০০	১৮০০০	০	১৮০০০	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৬৩৩০৪.০৮	০.০০	৩৫০৪৮.০০	২৬৬৭.০০	১২০০০	১৮০০০	০	১৮০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস			রাজস্ব	মূলধন			মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
										রাজস্ব	মূলধন	
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৪১	৪৭	ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ	জি ও বি	১৮৬৭৮৫.৯০	৮৬.০০	৫৪০১৪.০০	১৫০০০.০০	৭০০০০	৪৬০০০	০	৪৬০০০	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১৮৬৭৮৫.৯০	৮৬.০০	৫৪০১৪.০০	১৫০০০.০০	৭০০০০	৪৬০০০	০	৪৬০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৪২	৪৮	গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৮৪২৯৮.৩১	১১২.০০	৭৪৯৮৮.০০	১২৫০.০০	৫০০০	২৫০০	১০	২৪৯০	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৮৪২৯৮.৩১	১১২.০০	৭৪৯৮৮.০০	১২৫০.০০	৫০০০	২৫০০	১০	২৪৯০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৪৩	৪৯	বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩১৯৩৮.৭৮	০.০০	২৩৬৫০.০০	৩২০.০০	৪০০০	৩০০০	৫	২৯৯৫	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৩১৯৩৮.৭৮	০.০০	২৩৬৫০.০০	৩২০.০০	৪০০০	৩০০০	৫	২৯৯৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৪৪	৫০	ভুরুজামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমার নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৩৫৫৮.৩৪	৩৫৭.২০	৬৭৪৯.৬০	০.০০	৫০০০	৩০০০	১৯০	২৮১০	না
		(০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	২৩৫৫৮.৩৪	৩৫৭.২০	৬৭৪৯.৬০	০.০০	৫০০০	৩০০০	১৯০	২৮১০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৪৫	৫১	শেরপুর জেলার কানাসাখোলা-অষ্টমীতলা জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫৫১৮.৯৩	৩.০০	৪৬৪৭.০০	০.০০	২৭০	৪৬৫	০	৪৬৫	হ্যাঁ
		(০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৫৫১৮.৯৩	৩.০০	৪৬৪৭.০০	০.০০	২৭০	৪৬৫	০	৪৬৫	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
৪৬	৫২	হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাঙা-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন (চট্টগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩৮৬৮২.৬১	০.০০	৩১০০০.০০	১০০০.০০	৫০০০	৬০০০	০	৬০০০	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৩৮৬৮২.৬১	০.০০	৩১০০০.০০	১০০০.০০	৫০০০	৬০০০	০	৬০০০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
৪৭	৫৩	কেরানীহাট-বান্দরবান জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৮) যথাযথ মান, প্রশস্ততা ও উচ্চতায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৬৬৫৬.৫০		২০৪৪০.০০	৪৯৯২.০০	৫০০০	৫৭৫৫	১০	৫৭৪৫	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	২৬৬৫৬.৫০	০.০০	২০৪৪০.০০	৪৯৯২.০০	৫০০০	৫৭৫৫	১০	৫৭৪৫	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
৪৮	৫৪	রাজউক পূর্বাচল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪৯৬৬৬.৬৫	৫৮০.০০	৩৭৯২০.০০	৭৫০.০০	৪০০০	৫০০০	০	৫০০০	না
		(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৪৯৬৬৬.৬৫	৫৮০.০০	৩৭৯২০.০০	৭৫০.০০	৪০০০	৫০০০	০	৫০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৪৯	৫৫	ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৭৯৭৫৩১.৩১	০.০০	৩১২১৮৩.৫৪	৮৮৬৬০.০০	২৩৬৭৬৮	২৪০৭২৭	৪৯২	২৪০২৩৫	না
		(০১/০৯/২০১৮-৩১/১২/২০২৩)	মোট	৭৯৭৫৩১.৩১	০.০০	৩১২১৮৩.৫৪	৮৮৬৬০.০০	২৩৬৭৬৮	২৪০৭২৭	৪৯২	২৪০২৩৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায়			মোট	ব্যয় খাত বিভাজন						
						রাজস্ব			মূলধন	রাজস্ব	মূলধন	
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৫০	৫৬	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	জি ও বি মোট	৭৪৭০৮.৬১ ৭৪৭০৮.৬১	৫.০০ ৫.০০	৫২৭৫০.০১ ৫২৭৫০.০১	৩৩৫৫.০০ ৩৩৫৫.০০	১০০০০ ১০০০০	১৩২৯০ ১৩২৯০	০ ০	১৩২৯০ ১৩২৯০	না না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
	৫১	৫৭	যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)-ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪- লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	জি ও বি মোট	৪০৮৭৮.০০ ৪০৮৭৮.০০	০.০০ ০.০০	২৮৫৭৮.০০ ২৮৫৭৮.০০	৮৭৫.০০ ৮৭৫.০০	৫০০০ ৫০০০	৭০০০ ৭০০০	০ ০	৭০০০ ৭০০০
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৫২		৫৮	নেত্রকোণা জেলার চল্লিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	জি ও বি মোট	২৫৭২১.৭২ ২৫৭২১.৭২	০.০০ ০.০০	৭৮০০.০০ ৭৮০০.০০	০.০০ ০.০০	৫০০০ ৫০০০	৩০০০ ৩০০০	০ ০	৩০০০ ৩০০০
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
	৫৩	৫৯	নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	জি ও বি মোট	২৩৮৪৪.৫৪ ২৩৮৪৪.৫৪	১০.০০ ১০.০০	১৪৯৯০.০০ ১৪৯৯০.০০	১৭০৪.০০ ১৭০৪.০০	৫০০০ ৫০০০	৬৬০০ ৬৬০০	০ ০	৬৬০০ ৬৬০০
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৫৪		৬০	শরীয়তপুর (মনোহর বাজার) -ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৯-৩১/১২/২০২৩)	জি ও বি মোট	৮৫৯৬৩.১১ ৮৫৯৬৩.১১	০.০০ ০.০০	৩৮০০০.০০ ৩৮০০০.০০	৩৭২৫.০০ ৩৭২৫.০০	১৫০০০ ১৫০০০	৯৪০০ ৯৪০০	৭ ৭	৯৩৯৩ ৯৩৯৩
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
	৫৫	৬১	বরিশাল-ভোলা-লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	জি ও বি মোট	৫০২২৬.০৬ ৫০২২৬.০৬	১৮.০০ ১৮.০০	২২০০৮.০০ ২২০০৮.০০	১২২৮.০০ ১২২৮.০০	৫৯৬২ ৫৯৬২	১৫০০০ ১৫০০০	০ ০	১৫০০০ ১৫০০০
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৫৬		৬২	নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	জি ও বি মোট	৭১০৭৩.৬৫ ৭১০৭৩.৬৫	০.০০ ০.০০	১১২০০.০০ ১১২০০.০০	১৮৭৫.০০ ১৮৭৫.০০	১০০০০ ১০০০০	৩১৬২০ ৩১৬২০	০ ০	৩১৬২০ ৩১৬২০
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
	৫৭	৬৩	ভুয়াপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	জি ও বি মোট	৩০১৪২.১৭ ৩০১৪২.১৭	২.০০ ২.০০	১৫৪২৩.০০ ১৫৪২৩.০০	৯৯৪.০০ ৯৯৪.০০	৭৫০০ ৭৫০০	৫০০০ ৫০০০	০ ০	৫০০০ ৫০০০
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৫৮		৬৪	বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	জি ও বি মোট	৪৬০৭৫.৩৫ ৪৬০৭৫.৩৫	১০.০০ ১০.০০	২৩৮৩৬.০০ ২৩৮৩৬.০০	৩০০০.০০ ৩০০০.০০	২০০০০ ২০০০০	৮৬৬৭ ৮৬৬৭	০ ০	৮৬৬৭ ৮৬৬৭
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস			মোট	ব্যয় খাত বিভাজন						
						রাজস্ব			মূলধন	রাজস্ব	মূলধন	
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৫৯	৬৫	খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	জি ও বি মোট	১১৫৬৮.০০ ১১৫৬৮.০০	২.০০ ২.০০	৪৯৯৮.০০ ৪৯৯৮.০০	৩৪৭.০০ ৩৪৭.০০	১১৭২ ১১৭২	২৫০০ ২৫০০	৫ ৫	২৪৯৫ ২৪৯৫	না না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০			না
	৬০	৬৬	বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)- নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২৩)	জি ও বি মোট	৭৪৬২৮.৮৩ ৭৪৬২৮.৮৩	৪৫.০০ ৪৫.০০	৩২৪৪১.৮৫ ৩২৪৪১.৮৫	২০৯০.০০ ২০৯০.০০	১০০০০ ১০০০০	৫২০০ ৫২০০	০ ০	৫২০০ ৫২০০
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৬১		৬৭	মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	জি ও বি মোট	২৪৬৭৩.০৯ ২৪৬৭৩.০৯	১.০০ ১.০০	১৯৯৯৯.০০ ১৯৯৯৯.০০	০.০০ ০.০০	৩০০০ ৩০০০	৩৫০ ৩৫০	০ ০	৩৫০ ৩৫০
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০			না
	৬২	৬৮	কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভুরুজামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	জি ও বি মোট	৬৮৫০০.০০ ৬৮৫০০.০০	১৫৪.৯৮ ১৫৪.৯৮	২২৫৫৩.৮৩ ২২৫৫৩.৮৩	৫৯০১.০০ ৫৯০১.০০	২০০০০ ২০০০০	২৪০০০ ২৪০০০	২৩০ ২৩০	২৩৭৭০ ২৩৭৭০
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৬৩		৬৯	কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল- চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	জি ও বি মোট	৭৩১৩১.৮৫ ৭৩১৩১.৮৫	০.০০ ০.০০	২৩৭৬৫.০০ ২৩৭৬৫.০০	৩৭৫০.০০ ৩৭৫০.০০	১০০০০ ১০০০০	১৮০০০ ১৮০০০	৩ ৩	১৭৯৯৭ ১৭৯৯৭
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
	৬৪	৭০	ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার-(বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা-(ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জলঢাকা-ভাদুরদরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	জি ও বি মোট	৪২১০৫.০০ ৪২১০৫.০০	২৯.০০ ২৯.০০	১৩৩৭১.০০ ১৩৩৭১.০০	১২৭৪.০০ ১২৭৪.০০	৮০০০ ৮০০০	৪৪০০ ৪৪০০	০ ০	৪৪০০ ৪৪০০
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৬৫		৭১	কিশোরগঞ্জ (বিলাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথমানে উন্নীতকরণ (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	জি ও বি মোট	৭২৯৭৯.৪২ ৭২৯৭৯.৪২	০.০০ ০.০০	২৮০০০.০০ ২৮০০০.০০	৩৭০০.০০ ৩৭০০.০০	১০০০০ ১০০০০	২০০০০ ২০০০০	৩ ৩	১৯৯৯৭ ১৯৯৯৭
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
	৬৬	৭২	টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪ টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পন্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	জি ও বি মোট	২৫৯৬৭.৬১ ২৫৯৬৭.৬১		১২০০০.০০ ১২০০০.০০	০.০০ ০.০০	৬৬৬৩ ৬৬৬৩	৪৫০০ ৪৫০০	০ ০	৪৫০০ ৪৫০০
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৬৭		৭৩	দর্শনা-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর ৭৪৯) উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	জি ও বি মোট	১৪৯৮৩.১১ ১৪৯৮৩.১১	০.০০ ০.০০	৬৪০৫.০০ ৬৪০৫.০০	১৫০০.০০ ১৫০০.০০	৬০০০ ৬০০০	৬৬৭০ ৬৬৭০	১০ ১০	৬৬৬০ ৬৬৬০
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০			হ্যাঁ

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায়			মোট	ব্যয় খাত বিভাজন						
						প্রকল্প সাহায্যের উৎস			রাজস্ব	মূলধন	রাজস্ব	
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৬৮	৭৪	সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কাংশ নির্মাণ	জি ও বি	৭৬৯৩৩.১৬	১২৫.৯৫	১১১২৮.৯৮	২৫১৪.০০	১০০০০	২০০০০	০	২০০০০	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৭৬৯৩৩.১৬	১২৫.৯৫	১১১২৮.৯৮	২৫১৪.০০	১০০০০	২০০০০	০	২০০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৬৯	৭৫	ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)-ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর-৩৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৮১৭৯১.৬২	০.০০	৫৭৯০০.০০	৪২৩৮.০০	২০০০০	১৭৭৫০	০	১৭৭৫০	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৮১৭৯১.৬২	০.০০	৫৭৯০০.০০	৪২৩৮.০০	২০০০০	১৭৭৫০	০	১৭৭৫০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
৭০	৭৬	যশোর (রাজারহাট)-মনিরামপুর-কেশবপুর-চুকনগর (আর-৭৫৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন	জি ও বি	৩৬৬২৮.০০	০.২০	২৩৯০৯.৮০	৬০০০.০০	১২০০০	১০৬০০	০	১০৬০০	হ্যাঁ
		(০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৩৬৬২৮.০০	০.২০	২৩৯০৯.৮০	৬০০০.০০	১২০০০	১০৬০০	০	১০৬০০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০			হ্যাঁ
৭১	৭৭	রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিপ্লব মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেডমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩১৬১২.৫৬	৫৮.০০	১৫৪৪২.০০	৩৩৫৬.০০	১১০০০	৯৫০০	১০	৯৪৯০	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৩১৬১২.৫৬	৫৮.০০	১৫৪৪২.০০	৩৩৫৬.০০	১১০০০	৯৫০০	১০	৯৪৯০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০	০	০	না
৭২	৭৮	৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দৌলদাকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বৈজিড অপারেশন ও দৃঢ়করণ	জি ও বি	৭৯৩১৪.৪০	১০০.০০	২০০০০.০০	১১১৫১.০০	৪৫০০০	৫১৮৫০	২০০	৫১৬৫০	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৭৯৩১৪.৪০	১০০.০০	২০০০০.০০	১১১৫১.০০	৪৫০০০	৫১৮৫০	২০০	৫১৬৫০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৭৩	৭৯	লক্ষীপুর সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়কে ৪ টি সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৪৯১৮.৯৭	৫.০০	৩৪৯৫.০০	১২.০০	১০৫০	১১৬৯	০	১১৬৯	হ্যাঁ
		(০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৪৯১৮.৯৭	৫.০০	৩৪৯৫.০০	১২.০০	১০৫০	১১৬৯	০	১১৬৯	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
৭৪	৮০	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন	জি ও বি	১৬৩০২৭.৯১		৮০০০.০০	০.০০	৩০০০০	১৫৮০০	২০০০	১৩৮০০	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৬৩০২৭.৯১		৮০০০.০০	০.০০	৩০০০০	১৫৮০০	২০০০	১৩৮০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৭৫	৮১	পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	১৩১১৭.০০	৫.০০	৩৯৮৭.০০	৭৩৬.০০	৩০০০	৪০০০	০	৪০০০	না
		(০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১৩১১৭.০০	৫.০০	৩৯৮৭.০০	৭৩৬.০০	৩০০০	৪০০০	০	৪০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০			না
৭৬	৮২	দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়িয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৬১৭৫৩.০০	২০০.০০	৯০০০.০০	৪০৬৯.০০	১২০০০	১২০০০	৩৮৫	১১৬১৫	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৬১৭৫৩.০০	২০০.০০	৯০০০.০০	৪০৬৯.০০	১২০০০	১২০০০	৩৮৫	১১৬১৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০			না

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস			রাজস্ব	মূলধন			মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
										রাজস্ব	মূলধন	
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৭৭	৮৩	মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বীক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৭২৩৯৬.৫৬	৪.০০	১০৩৯৬.০০	৫২৬১.০০	১৯২৭৫	২১৫০০	০	২১৫০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৭২৩৯৬.৫৬	৪.০০	১০৩৯৬.০০	৫২৬১.০০	১৯২৭৫	২১৫০০	০	২১৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০			না
৭৮	৮৪	ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৪০৯০৪.৮৫	১০.০০	১৩৮৮২.০০	১১০৬.০০	১২০০০	১০০০০	৩৫০	৯৬৫০	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪০৯০৪.৮৫	১০.০০	১৩৮৮২.০০	১১০৬.০০	১২০০০	১০০০০	৩৫০	৯৬৫০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৭৯	৮৫	সিরাজগঞ্জ- কাজিপুর- ধুনট- শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)- ধুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১০২৮৬১.১৯	২৬.৩৪	২৭৪৭৩.৬৬	৩৭৪৭.০০	১০০০০	১৪৭৩৩	১৫	১৪৭১৮	না
		(০১/১০/২০১৯-৩১/১২/২০২৩)	মোট	১০২৮৬১.১৯	২৬.৩৪	২৭৪৭৩.৬৬	৩৭৪৭.০০	১০০০০	১৪৭৩৩	১৫	১৪৭১৮	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০	০	০	না
৮০	৮৬	কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা ঘাটি পর্যন্ত সড়ক (জেড ১১২৫) উন্নয়ন	জি ও বি	৩৬১২১.৯৫	১১.০০	১৯৭৮৯.০০	১০০০.০০	৫০০০	৪০০০	০	৪০০০	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩৬১২১.৯৫	১১.০০	১৯৭৮৯.০০	১০০০.০০	৫০০০	৪০০০	০	৪০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৮১	৮৭	ফেনী-সোনাগাজী-মুহুরী প্রকল্প সড়কের ৩০ তম কিঃ মিঃ এ ৩৯১.৩৪ মিটার দীর্ঘ মুহুরী সেতু এবং বক্তারমুন্সী-কাজিরহাট-দাগনভূঞা সড়কের ১৩ তম কিঃ মিঃ এ ৫০.১২ মিটার দীর্ঘ ফাজিলাঘাট সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৭১৩৮.৩৫	০.০০	৪৫০০.০০	৭৮২.০০	২৪৯৩	২১৭৫	০	২১৭৫	হ্যাঁ
		(০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৭১৩৮.৩৫	০.০০	৪৫০০.০০	৭৮২.০০	২৪৯৩	২১৭৫	০	২১৭৫	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
৮২	৮৮	রাঙ্গামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধ্বংস ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ড্রেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ।	জি ও বি	২৪৯২৬.২৭	৫০১.০০	৯২৫৪.০০	১৬৫৪.০০	১০০০০	৯০০০	৫৪১	৮৪৫৯	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	২৪৯২৬.২৭	৫০১.০০	৯২৫৪.০০	১৬৫৪.০০	১০০০০	৯০০০	৫৪১	৮৪৫৯	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৮৩	৮৯	ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাশুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৫৭৪১৬.৯৫	৯.৯৩	২০৬১৩.৫৮	৭১৬৭.০০	২০০০০	১৯০০০	৫	১৮৯৯৫	না
		(০১/০১/২০২০ -৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৫৭৪১৬.৯৫	৯.৯৩	২০৬১৩.৫৮	৭১৬৭.০০	২০০০০	১৯০০০	৫	১৮৯৯৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০			না
৮৪	৯০	নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের শ্রোব ফ্যান্টারী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত) (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন	জি ও বি	২৮২১১.৩৭	৩.০০	২০৭৯৭.০০	২০২.০০	৫০০০	২২০৬	০	২২০৬	না
		(০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩)	মোট	২৮২১১.৩৭	৩.০০	২০৭৯৭.০০	২০২.০০	৫০০০	২২০৬	০	২২০৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		রাজস্ব			মূলধন	মোট			ব্যয় খাত বিভাজন			
									রাজস্ব	মূলধন		
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৮৫	৯১	ঢাকা (মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়ারহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকেটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ (১ম সংশোধন)	জি ও বি	৭৩৫২৮.৫৩	০.০০	৪৮৫০০.০০	৪৪৭০.০০	১৯০০০	১৬০০০	১৭	১৫৯৮৩	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৭৩৫২৮.৫৩	০.০০	৪৮৫০০.০০	৪৪৭০.০০	১৯০০০	১৬০০০	১৭	১৫৯৮৩	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								
৮৬	৯২	চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১১৩৪৮.৩৪	৫.০০	৪৩৯৫.০০	১৮৩২.০০	৫০০০	৬৪৯৫	০	৬৪৯৫	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৯ -৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১১৩৪৮.৩৪	৫.০০	৪৩৯৫.০০	১৮৩২.০০	৫০০০	৬৪৯৫	০	৬৪৯৫	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								
৮৭	৯৩	ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৩৮৮৯১.০০	০.০০	১৬০০০.০০	২৮১০.০০	১৫০০০	১০০০০	০	১০০০০	না
		(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৩৮৮৯১.০০	০.০০	১৬০০০.০০	২৮১০.০০	১৫০০০	১০০০০	০	১০০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								
৮৮	৯৪	টেকসই মহাসড়ক নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক প্রযুক্তির অ্যাসফল্ট প্লাস্ট, সরঞ্জাম এবং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	জি ও বি	৪৭৯৫.৮৫		৪৫৭২.০০	০.০০	১	১	১	০	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২২)	মোট	৪৭৯৫.৮৫		৪৫৭২.০০	০.০০	১	১	১	০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								
৮৯	৯৫	বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর- (নাটোর) ঈশ্বরদী (পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের মানে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৫৫৪৩০.৪৫	২২৫.০০	১৭৭৭৫.০০	৩৭৫০.০০	১০০০০	১৯৫০০	১০০	১৯৪০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৫৫৪৩০.৪৫	২২৫.০০	১৭৭৭৫.০০	৩৭৫০.০০	১০০০০	১৯৫০০	১০০	১৯৪০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০	০	০	না
৯০	৯৬	শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা (পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন	জি ও বি	১৬৮২৫৪.৯৭	০.০০	৪৯০০০.০০	১৮২৭২.০০	৫০০০০	৫০০০০	৮	৪৯৯৯২	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৬৮২৫৪.৯৭	০.০০	৪৯০০০.০০	১৮২৭২.০০	৫০০০০	৫০০০০	৮	৪৯৯৯২	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৯১	৯৭	লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ	জি ও বি	৪১৯৮৯.০০	৫০০.০০	১৭৫০০.০০	৩৬৯৪.০০	১০০০০	১৮০০০	৫০০	১৭৫০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৪১৯৮৯.০০	৫০০.০০	১৭৫০০.০০	৩৬৯৪.০০	১০০০০	১৮০০০	৫০০	১৭৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৯২	৯৮	জরা-জীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু এবং আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন)	জি ও বি	১১৯০৭৮.০৮	৪৫.০০	২০৩৫৫.০০	৪১৬১.০০	২৫০০০	৪৫০০০	০	৪৫০০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১১৯০৭৮.০৮	৪৫.০০	২০৩৫৫.০০	৪১৬১.০০	২৫০০০	৪৫০০০	০	৪৫০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৯৩	৯৯	বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙ্গালী নদীর উপর আড়িয়ারঘাট সেতু নির্মাণ	জি ও বি	২৪০৯৬.৬৪	৮.০০	১৪২৬৫.০০	১০৮৩.০০	৩৫০০	৬০৬৭	২	৬০৬৫	না
		(০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩)	মোট	২৪০৯৬.৬৪	৮.০০	১৪২৬৫.০০	১০৮৩.০০	৩৫০০	৬০৬৭	২	৬০৬৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৯৪	১০০	বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথায়থ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩৭৯৪৮.১০	৫.০০	১৫৪৯৫.০০	০.০০	৮০০০	৫০০০	৫	৪৯৯৫	না
		(০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩৭৯৪৮.১০	৫.০০	১৫৪৯৫.০০	০.০০	৮০০০	৫০০০	৫	৪৯৯৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০			না

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস			রাজস্ব	মূলধন			মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
										রাজস্ব	মূলধন	
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
৯৫	১০১	নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৪৪৯৫৮.৪৬	১৪.০০	১৮৯৮৬.০০	৩২৯৬.০০	২০০০০	১৪০০০	০	১৪০০০	না
		(০১/০১/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৪৪৯৫৮.৪৬	১৪.০০	১৮৯৮৬.০০	৩২৯৬.০০	২০০০০	১৪০০০	০	১৪০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৯৬	১০২	সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বাঁধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ	জি ও বি	১৩৫৭১.১৩	৪.০০	১৯৭১.০০	৩৭২.০০	৪০০০	৩০০০	০	৩০০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩)	মোট	১৩৫৭১.১৩	৪.০০	১৯৭১.০০	৩৭২.০০	৪০০০	৩০০০	০	৩০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০	০	০	না
৯৭	১০৩	নোয়াখালী সড়ক বিভাগধীন ভূইয়ারহাট-দুধমাথা-আরএইচডি সড়ক (জেড-১৪৩৫) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ এবং পেশকারহাট চরএলাহী সড়কের (জেড-১৪৩১) ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে একটি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৪৮৪৫.০১	৩.০০	৩৮৯৭.০০	০.০০	৪৩২	৪২৯	০	৪২৯	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৪৮৪৫.০১	৩.০০	৩৮৯৭.০০	০.০০	৪৩২	৪২৯	০	৪২৯	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ
৯৮	১০৪	ভোলা (পরানতালুকদার হাট)- চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৮৭৮২৫.৮৭	০.০০	৩১৭৬৫.০০	১০৬৯৩.০০	৩২০০০	৪০০০০	০	৪০০০০	না
		(০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৩)	মোট	৮৭৮২৫.৮৭	০.০০	৩১৭৬৫.০০	১০৬৯৩.০০	৩২০০০	৪০০০০	০	৪০০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
৯৯	১০৫	শেখপাড়া (ঝিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গালবন্দ (শ্রীপুর)-ওয়াপদা মোড় (মাগুরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৬০২৬.১৭	১.৯০	৭৪৪২.৯৯	২২৫০.০০	৬০০০	১২০০০	০	১২০০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	২৬০২৬.১৭	১.৯০	৭৪৪২.৯৯	২২৫০.০০	৬০০০	১২০০০	০	১২০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০			না
১০০	১০৬	পুঠিয়া-বাগমারা মহাসড়ক (জেড-৬০০৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১১৬৮২.৬২	০.০০	৮৭০০.০০	৫৮২.০০	৩০০০	১৭৪২	০	১৭৪২	হ্যাঁ
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	১১৬৮২.৬২	০.০০	৮৭০০.০০	৫৮২.০০	৩০০০	১৭৪২	০	১৭৪২	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০	০	০	হ্যাঁ
১০১	১০৭	আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলি টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক)	জি ও বি	৪০৭০৭.৬৪	১০.০০	১৩৪৯০.০০	৬৫৬২.০০	১৭৫০০	২২৫০০	০	২২৫০০	না
		(০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩)	মোট	৪০৭০৭.৬৪	১০.০০	১৩৪৯০.০০	৬৫৬২.০০	১৭৫০০	২২৫০০	০	২২৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
১০২	১০৮	লক্ষীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষীপুর-চর আলেকজেন্ডার-সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) (চেন্নেজ-০+০০০ হতে ২+০০০) সড়ক প্রশস্তকরণ	জি ও বি	৩৬৯৪২.৭৫	৩.০০	২৭৬৯৭.০০	০.০০	২৫০০	১৬০৩	০	১৬০৩	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৩৬৯৪২.৭৫	৩.০০	২৭৬৯৭.০০	০.০০	২৫০০	১৬০৩	০	১৬০৩	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								না
১০৩	১০৯	নাগেশ্বরী-কাশিপুর-ফুলবাড়ী-কুলাঘাট-লালমনিরহাট জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন	জি ও বি	৯৯৩৫.০০	৪.০০	৭৮৯২.০০	৩৫০.০০	৬৭৫	৫৭২	০	৫৭২	হ্যাঁ
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৯৯৩৫.০০	৪.০০	৭৮৯২.০০	৩৫০.০০	৬৭৫	৫৭২	০	৫৭২	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								হ্যাঁ

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস			মোট	ব্যয় খাত বিভাজন						
						রাজস্ব			মূলধন	রাজস্ব	মূলধন	
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১০৪	১১০	সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ	জি ও বি	২৮৩৫২.১১	০.০০	১১৪৯৯.৮৩	২০০০.০০	৮০০০	৮০০০	৮	৭৯৯২	না
		(০১/০১/২০-৩১/১২/২০২৩)	মোট	২৮৩৫২.১১	০.০০	১১৪৯৯.৮৩	২০০০.০০	৮০০০	৮০০০	৮	৭৯৯২	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								
১০৫	১১১	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী- শেখেরজায়াগা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প	জি ও বি	১২০৯৬০.০০	২৯২.৪১	৬৭৬৪.০০	১০৮.০০	৩০০০০	৪৫০০০	৩১২	৪৪৬৮৮	না
		(০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৪)	মোট	১২০৯৬০.০০	২৯২.৪১	৬৭৬৪.০০	১০৮.০০	৩০০০০	৪৫০০০	৩১২	৪৪৬৮৮	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								
১০৬	১১২	টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)- মোল্লাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬৫১৭০.৭০	০.০০	১৫০০.০০	৩৭৪৩.০০	১০০০০	৩২১০০	৭	৩২০৯৩	না
		(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২৪)	মোট	৬৫১৭০.৭০	০.০০	১৫০০.০০	৩৭৪৩.০০	১০০০০	৩২১০০	৭	৩২০৯৩	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								
১০৭	১১৩	দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেজারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫২০১৭.০০	৩.০০	২৯২২০.০০	১৪৫৫.০০	১০০০০	৫০০০	২	৪৯৯৮	না
		(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৫২০১৭.০০	৩.০০	২৯২২০.০০	১৪৫৫.০০	১০০০০	৫০০০	২	৪৯৯৮	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								
১০৮	১১৪	মতলব-মেঘনা-ধনাগোদা-বেড়ীবাঁধ (জেড-১০৬৯) সড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	জি ও বি	১০৮০৮.০০	৩.০০	৭০০০.০০	২২২৮.০০	৩০০০	৩৪৯০	১৫	৩৪৭৫	হ্যাঁ
		(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১০৮০৮.০০	৩.০০	৭০০০.০০	২২২৮.০০	৩০০০	৩৪৯০	১৫	৩৪৭৫	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								
১০৯	১১৫	খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও কুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫৬৩৭৮.৩২	০.০০	৩৯৮৩.৮০	৩১৫০.০০	২৩০০০	১৯২০০	২	১৯১৯৮	না
		(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৫৬৩৭৮.৩২	০.০০	৩৯৮৩.৮০	৩১৫০.০০	২৩০০০	১৯২০০	২	১৯১৯৮	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-				০	০			
১১০	১১৬	জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৩৭৬৫৫.৭৬	০.০০	১০০০১.০০	২০০০.০০	১২০০০	৫৯০০	০	৫৯০০	না
		(০১/০১/২০২১ - ৩১/১২/২০২৩)	মোট	৩৭৬৫৫.৭৬	০.০০	১০০০১.০০	২০০০.০০	১২০০০	৫৯০০	০	৫৯০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-								
১১১	১১৭	বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন	জি ও বি	৪৬৭৭৫.৭৯	১.০০	৫৯৯.০০	১৮৭৫.০০	৫০০০	১৫৩০৪	০	১৫৩০৪	না
		(০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪৬৭৭৫.৭৯	১.০০	৫৯৯.০০	১৮৭৫.০০	৫০০০	১৫৩০৪	০	১৫৩০৪	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-		০.০০		০	০			
১১২	১১৮	নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ক্ষতিগ্রস্ত কবিরহাট-ছমির মুন্সীরহাট সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড- ১৪১০) এবং সেনবাগ-বেগমগঞ্জ গ্যাসফিল্ড-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪৪৬) উন্নয়ন	জি ও বি	৩৭১১৫.৪৫	০.০০	১৬২৩৬.০০	১৩৭০.০০	৪০০০	১১১৪০	০	১১১৪০	না
		(০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩৭১১৫.৪৫	০.০০	১৬২৩৬.০০	১৩৭০.০০	৪০০০	১১১৪০	০	১১১৪০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	-		০.০০						

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস			রাজস্ব	মূলধন			মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
										রাজস্ব	মূলধন	
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১২৩	১২৯	বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	৩৬৮২৯.০০	১৪৭৫.৩৮	২৮৪৯৮.০২	১৪.০০	৭০	১০৭	৭১	৩৬	না
		(০১/০৪/২০১২-৩১/১০/২০২৩)	প্রঃ সাঃ	১০৭৮৯৫.০০	২৩৮১.৩৩	৮৬৩০২.০৯	১৮.০০	৩০	২৩৮	৯৯	১৩৯	না
		উৎস: কুয়েত	আরপিএ	(৫৩৬০৫.০০)	(৯৮০.৬৬)	(৪৩৬৫১.৯৮)	(৯.০০)	(২০)	(১০০)	(২৮)	(৭২)	না
		অনুমোদিত	মোট	১৪৪৭২৪.০০	৩৮৫৬.৭১	১১৪৮০০.১১	৩২.০০	১০০	৩৪৫	১৭০	১৭৫	না
			(বৈঃমুঃ)	(৫৪২৯০.০০)	১৪০০.৬৭	৪২৬৫০.১১	৯.০০	১০	১৩৮	৭১	৬৭	না
১২৪	১৩০	শ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	১২৪৫৮৮.৫৫	৭২৩০.৬৫	৫০৮৯৪.৬০	১৫৪২.০০	১৩০০০	৮৯৫৫	৫৪৬	৮৪০৯	না
		(০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০২৪)	প্রঃ সাঃ	৩০২২৪৩.৮৮	১৩১৭১.২৮	১২৮৫৮৪.৫৭	৬২০৪.০০	২৯০০০	৩৩৬০৭	৭২৬	৩২৮৮১	না
		উৎস: এএফডি, ফ্রান্স; এডিবি, জিইএফ	আরপিএ	(৪৪৩৫০.৫৬)	(৩২১০.৫০)	(৩৯৯৫৯.৬৩)	(১১.০০)	(১০০০)	(২৮৬)	(২৮৬)		না
		অনুমোদিত	মোট	৪২৬৮৩২.৪৩	২০৪০১.৯৩	১৭৯৪৭৯.১৭	৭৭৪৬.০০	৪২০০০	৪২৫৬২	১২৭২	৪১২৯০	না
			(বৈঃমুঃ)	২৫৭৮৯৩.৩২	৯৯৬০.৭৮	৮৮৬২৪.৯৪	৬১৯৩.০০	২৮০০০	৩৩৩২১	৪৪০	৩২৮৮১	না
১২৫	১৩১	সাসেক রোড কানেক্টিভিটি প্রজেক্টঃ ইমপ্রুভমেন্ট অব জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলোজা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে (৩য় সংশোধিত)	জি ও বি	২৯৬৩৪৬.০৯	৫০৩৪.৩৩	২৪৮৮০৮.৬৫	২৭৮৬৭.৯৯	৪২৫০০	২৮০১৪	৪৩৬	২৭৫৭৮	হ্যাঁ
		(০১/০৪/২০১৩-৩১/১২/২০২২)	প্রঃ সাঃ	৩২০৫০০.০০	১০২৩১.১৫	৩০১২০১.২৯	৭৭০৬.২৬	৯০০০	৭৭০৭	১১০৯	৬৫৯৮	হ্যাঁ
		উৎস: এএফডি, ফ্রান্স; এডিবি; ওএফআইডি	আরপিএ	০.০০		০.০০	০.০০	০	০	০	০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	মোট	৬১৬৮৪৬.০৯	১৫২৬৫.৪৮	৫৫০০০৯.৯৪	৩৫৫৭৪.২৫	৫১৫০০	৩৫৭২১	১৫৪৫	৩৪১৭৬	হ্যাঁ
			(বৈঃমুঃ)	৩২০৫০০.০০	১০২৩১.১৫	৩০১২০১.২৯	৭৭০৬.২৬	৯০০০	৭৭০৭	১১০৯	৬৫৯৮	হ্যাঁ
১২৬	১৩২	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলোজা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৭০৫৩৮৮.৬৯	২৭৫৩.৭৭	৪২৬০৩৬.২৩	৪২৪৪৩.০০	৬৯০০০	১৬৯৯৪০	৮৪০	১৬৯১০০	না
		(০১/০৯/২০১৬-৩১/১২/২০২৪)	প্রঃ সাঃ	১১৬২৫৭২.৯৪	১৯০৩৯.৯০	২২২৪২৮.৯৭	৪২০৬০.০০	১০৩৪০০	১৪৫০০০	৬২৯০	১৩৮৭১০	না
		উৎস: এডিবি	আরপিএ	(১৪০৬২৫.২৪)	(৬৩১৮.৭৩)	(৩১৬৬৫.৩২)	(৬৬১৯.০০)	(২৬৬০০)	(২০৫১৭)	(১৯৫৪)	(১৮৫৬৩)	না
		অনুমোদিত	মোট	১৮৬৭৯৬১.৬৩	২১৭৯৩.৬৭	৬৪৮৪৬৫.২০	৮৪৫০৩.০০	১৭২৪০০	৩১৪৯৪০	৭১৩০	৩০৭৮১০	না
			(বৈঃমুঃ)	১০২১৯৪৭.৭০	১২৭২১.১৭	১৯০৭৬৩.৬৫	৩৫৪৪১.০০	৭৬৮০০	১২৪৪৮৩	৪৩৩৬	১২০১৪৭	না
১২৭	১৩৩	সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	জি ও বি	১১৩৫৮.০০		১০৭৭৫.০০	০.০০	৫০০	৫০০	৪২৫	৭৫	না
		(০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০২২)	প্রঃ সাঃ	৪৭২৩০.০০		৩৫১১২.০০	০.০০	০	০	০	০	না
		উৎস: ভারত	আরপিএ	০.০০		০.০০	০.০০	০	০	০	০	না
		অনুমোদিত	মোট	৫৮৫৮৮.০০		৪৫৮৮৭.০০	০.০০	৫০০	৫০০	৫০০	০	না
			(বৈঃমুঃ)	৪৭২৩০.০০		৩৫১১২.০০	০.০০	০	০	০	০	না
			সিডি ভ্যাট			২৭৯৬.০০		০	৭৫	০	৭৫	না

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		রাজস্ব			মূলধন	মোট			ব্যয় খাত বিভাজন			
									রাজস্ব	মূলধন		
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১২৮	১৩৪	মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সওজ অংশ) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৩৩৫১.৮৮	১৭০৮.৩৩	১৩০৫৪.৭৮	০.০০	২	৬১৯	১৮৫	৪৩৪	না
		(০১/০৭/২০১৫-০৩/০৬/২০২৪)	প্রঃ সাঃ	৭৯১২৭.১৪	৩১৬৮.৩৪	৪৬০৩৮.২৯	০.০০	৩	১০০০	০	১০০০	না
		অনুমোদিত	আরপিএ	০.০০			০.০০	০	০	০	০	না
		উৎস: জাইকা	মোট	১০২৪৭৯.০২	৪৮৭৬.৬৭	৫৯০৯৩.০৭	০.০০	৫	১৬১৯	১৮৫	১৪৩৪	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	৭৯১২৭.১৪	৩১৬৮.৩৪	৪৬০৩৮.২৯	০.০০	৩	১০০০	০	১০০০	না
			সিডি ভ্যাট					০	০			না
১২৯	১৩৫	ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধন)	জি ও বি	১৫৭৮৮১.২৮	৬৬৯৬.৪৬	৭৮০১৮.৯৯	২৯৪৯.০০	১৬০০০	৮৮৮০	৯০৮	৭৯৭২	না
		(০১/০৫/২০১৬-০১/১২/২০২৩)	প্রঃ সাঃ	২১৬৬৬৯.৮৯	১৬৮৩৪.০৮	১২৪৫২৩.০৭	১২৩১৮.০০	৩৭০০০	৪৫০০০	২০৪৫	৪২৯৫৫	না
		উৎস: জাইকা	আরপিএ	(১১০৯১৩.৩৮)	০.০০	(৭০৮১৫.২৩)	(৪৩০২.০০)	(২৩০০০)	(২২৩০০)	০	(২২৩০০)	না
		অনুমোদিত	মোট	৩৭৪৫৫১.১৭	২৩৫৩০.৫৪	২০২৫৪২.০৬	১৫২৬৭.০০	৫৩০০০	৫৩৮৮০	২৯৫৩	৫০৯২৭	না
			(বৈঃমুঃ)	১০৫৭৫৬.৫১	১৬৮৩৪.০৮	৫৩৭০৭.৮৪	৮০১৬.০০	১৪০০০	২২৭০০	২০৪৫	২০৬৫৫	না
			সিডি ভ্যাট									না
১৩০	১৩৬	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১০০৬৫৫.৮৪	৭১৯৭.৯৭	৪৫৯৯৪.১৫	১০৭৯.০০	৪২৬৫	৩৩১৪	১২০৩	২১১১	না
		(০১/১০/২০১৫-০১/১০/২০২৪)	প্রঃ সাঃ	১৯০৫১৯.৪৮	১৬৭৩০.৭৬	১৩৩৭১১.৫১	৩৪৭৫.০০	১২০০০	১০৫০০	২৫০০	৮০০০	না
		উৎস: জাইকা	আরপিএ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০	০	০	না
		অনুমোদিত	মোট	২৯১১৭৫.৩২	২৩৯২৮.৭৩	১৭৯৭০৫.৬৬	৪৫৫৪.০০	১৬২৬৫	১৩৮১৪	৩৭০৩	১০১১১	না
			(বৈঃমুঃ)	১৯০৫১৯.৪৮	১৬৭৩০.৭৬	১৩৩৭১১.৫১	৩৪৭৫.০০	১২০০০	১০৫০০	২৫০০	৮০০০	না
			সিডি ভ্যাট									না
১৩১	১৩৭	নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ওয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	২৬৩৩৫.৭৫	১৪৬২.০৬	২০৯৮১.২৩	৫২২.০০	২৩৯১	১৬৩৭	২৪৭	১৩৯০	না
		(০১/১১/২০১০-০১/১২/২০২৩)	প্রঃ সাঃ	৩৪৫২০.২৫	১২২৩.৭৬	২৯৩২০.৪২	৫৪৪.০০	২৬০৫	২০০০	০	২০০০	না
		উৎস: সৌদি আরব	আরপিএ	(৭৪৪৩.৩৬)	(১০৯৩.৬৫)	(৬৩৪৫.১৪)	০.০০	০	০	০	০	না
		অনুমোদিত	মোট	৬০৮৫৬.০০	২৬৮৫.৮২	৫০৩০১.৬৫	১০৬৬.০০	৪৯৯৬	৩৬৩৭	২৪৭	৩৩৯০	না
			(বৈঃমুঃ)	২৭০৭৬.৮৯	১৩০.১১	২২৯৭৫.২৮	৫৪৪.০০	২৬০৫	২০০০	০	২০০০	না
			সিডি ভ্যাট									না
১৩২	১৩৮	রাজাপুর-নৈকাঠী-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২ তম কিলোমিটারে বেকুটিয়ায় কচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্প (বিশেষ সংশোধিত)	জি ও বি	২৩৯২৮.০০		১৮৯২১.০০	১৯.০০	২৫০	২৫০	৯৫	১৫৫	হ্যাঁ
		(০১/১০/২০১৭-০১/১২/২০২২)	প্রঃ সাঃ	৬৫৪৮০.০০		৫৭৩৫২.০০	১২৫০.০০	৫০০০	৫০০০	২৭২৭	২২৭৩	হ্যাঁ
		উৎস: চীন	আরপিএ	০.০০		০.০০	০.০০	০	০	০	০	হ্যাঁ
		অনুমোদিত	মোট	৮৯৪৮০.০০		৭৬২৭৩.০০	১২৬৯.০০	৫২৫০	৫২৫০	২৮২২	২৪২৮	হ্যাঁ
			(বৈঃমুঃ)	৬৫৪৮০.০০		৫৭৩৫২.০০	১২৫০.০০	৫০০০	৫০০০	২৭২৭	২২৭৩	হ্যাঁ
			সিডি ভ্যাট					০	০	০	০	হ্যাঁ

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
						মোট			ব্যয় খাত বিভাজন			
									রাজস্ব	মূলধন	রাজস্ব	
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১৩৩	১৩৯	আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ক চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৮০৮৭৬.৮৭	২৩৬৩.১৭	১০৮৩২৫.৫০	২৫৮৩.০০	৬৫০০০	৩০৫০০	৯৬৮	২৯৫৩২	না
		(০১/০৪/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫)	প্রঃ সাঃ	২৯৮২৮৩.৪৪	৩৪১৮.৪৫	৭৬৭১০.৭০	৩৯২৬.০০	৫০০০০	১৫০০০	১৭০০	১৩৩০০	না
		উৎস: এলওসি	আরপিএ	০.০০		০.০০	০.০০	০	০	০	০	না
		অনুমোদিত	মোট	৫৭৯১৬০.৩১	৫৭৮১.৬২	১৮৫০৬৬.২০	৬৫০৯.০০	১১৫০০০	৪৫৫০০	২৬৬৮	৪২৮৩২	না
			(বৈঃমুঃ)	২৯৮২৮৩.৪৪	৩৪১৮.৪৫	৭৬৭১০.৭০	৩৯২৬.০০	৫০০০০	১৫০০০	১৭০০	১৩৩০০	না
১৩৪	১৪০	কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	৮৫২৮.৮০	১৪১.৪৮	৪২৬৪.৪৬	০.০০	৮৭১	৫৯৯	০	৫৯৯	না
		(০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	প্রঃ সাঃ	৫০৪৯৯.৩০	৩৯৩.৮৮	২৬৩১৩.২৭	০.০০	৫০০০	৩০০০	০	৩০০০	না
		উৎস: এডিবি	আরপিএ	০.০০		০.০০	০.০০	০	০	০	০	না
		অনুমোদিত	মোট	৫০৪২৮.১০	৫৩৫.৩৬	৩০৫৭৭.৭৩	০.০০	৫৮৭১	৩৫৯৯	০	৩৫৯৯	না
			(বৈঃমুঃ)	৫০৪৯৯.৩০	৩৯৩.৮৮	২৬৩১৩.২৭	০.০০	৫০০০	৩০০০	০	৩০০০	না
১৩৫	১৪১	সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৬১২৬৮.৯২	২৪২.০৫	৩০.৪৫	৯০.০০	২৩০০	৩৬০	৩৪২	১৮	না
		(০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	প্রঃ সাঃ	২৯৭০৫৫.৬৪		০.০০	০.০০	১০০০০	০	০	০	না
		উৎস: এআইআইবি	আরপিএ	০.০০		০.০০	০.০০	০	০	০	০	না
		অনুমোদিত	মোট	৩৫৮৩২৪.৫৬	২৪২.০৫	৩০.৪৫	৯০.০০	১২৩০০.০০	৩৬০	৩৪২	১৮	না
			(বৈঃমুঃ)	২৯৭০৫৫.৬৪		০.০০	০.০০	১০০০০	০	০	০	না
১৩৬	১৪২	উইকেরার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন	জি ও বি	১৪৮২০৪.৯৯	৬৮৫.৯১	৮৪৭৭.০৮	৫০১.০০	৭৬০২৭	৪৮৫২৬	১৩৬৭	৪৭১৫৯	না
		(০১/০১/২০২১-৩০/০৬/২০২৬)	প্রঃ সাঃ	২৭০৫৬৫.১৮	১১০৯.৯৬	১২১.৭৩	৭২১.০০	২০০০০	২২৫৮	২২৫৮	০	না
		উৎস: বিশ্ব ব্যাংক	আরপিএ	০.০০		০.০০	০.০০	০	০	০	০	না
		অনুমোদিত	মোট	৪১৮৭৭০.১৭	১৭৯৫.৮৭	৮৫৯৮.৮১	১২২২.০০	৯৬০২৭	৫০৭৮৪	৩৬২৫	৪৭১৫৯	না
			(বৈঃমুঃ)	২৭০৫৬৫.১৮	১১০৯.৯৬	১২১.৭৩	৭২১.০০	২০০০০	২২৫৮	২২৫৮	০	না
১৩৭	১৪৩	বারৈয়ারহাট-হৈয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৫১৩০৪.৮০	০.০০	৪০০৭.৯১	৪৫০০.০০	১১৫০০	১৩০০০	১০০	১২৯০০	না
		(০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৪)	প্রঃ সাঃ	৫৯৪০৬.৮৩	০.০০	০.০০	০.০০	৬০০০	৬৫০০	০	৬৫০০	না
		অনুমোদিত	আরপিএ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০	০	০	না
		উৎস: ইন্ডিয়ান ডলার ক্রেডিট লাইন- অনুমোদিত	মোট	১১০৭১১.৬৩	০.০০	৪০০৭.৯১	৪৫০০.০০	১৭৫০০	১৯৫০০	১০০	১৯৪০০	না
			(বৈঃমুঃ)	৫৯৪০৬.৮৩	০.০০	০.০০	০.০০	৬০০০	৬৫০০	০	৬৫০০	না
১৩৮	১৪৪	সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন	জি ও বি	৩৬৭৩৮৯.৮৭	৫৯৮.৩৩	৭১৩.৩৫	২৪৫.০০	৩৪৫৫৯	১৯০১৭	১১৬২	১৭৮৫৫	না
		(০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২৬)	প্রঃ সাঃ	১৩২৪৪৬৮.৯৮	১২.২৮	১.৯৭	০.০০	৭২২৮২	৭২২৮২	৭৪৫	৭১৫৩৭	না
		উৎস: এডিবি	আরপিএ	০.০০		০.০০	০.০০	০	০	০	০	না
		অনুমোদিত	মোট	১৬৯১৮৫৮.৮৫	৬১০.৬১	৭১৫.৩২	২৪৫.০০	১০৬৮৪১	৯১২৯৯	১৯০৭	৮৯৩৯২	না
			(বৈঃমুঃ)	১৩২৪৪৬৮.৯৮	১২.২৮	১.৯৭	০.০০	৭২২৮২	৭২২৮২	৭৪৫	৭১৫৩৭	না
			সিডি ভ্যাট									না

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রয়পঞ্জীকৃত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		বাস্তবায়ন কাল)			অনুমোদনের পর্যায়	মোট			২০২২-২৩			
									প্রকল্প সাহায্যের উৎস	রাজস্ব	মূলধন	
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১৩৯	১৪৫	সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ (০১/০২/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) উৎস: কুয়েত ফান্ড অনুমোদিত	জি ও বি প্রঃ সাঃ আরপিএ মোট (বৈঃমুঃ) সিডি ভ্যাট	৫১২৫০.০৫ ৩৯৯৮২.৯৮ ০.০০ ৯১২৩৩.০৩ ৩৯৯৮২.৯৮	৪০.৫০ ০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ২১.০০ ১০০০	২১.০০ ০.০০ ০.০০ ২১.০০ ১০০০	২০০০ ১০০০ ০ ৩০০০ ১০০০	৭০ ০ ০ ৭০ ০	৭০ ০ ০ ৭০ ০	০ ০ ০ ০ ০	না না না না না
	১৪৬	বরিশাল (দিনেরাপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পান্ডব- পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৫) উৎস: ওপেক অনুমোদিত	জি ও বি প্রঃ সাঃ আরপিএ মোট (বৈঃমুঃ) সিডি ভ্যাট	৩৮৬০০.২৬ ৬৩৭৫০.০০ ০.০০ ১০২৩৫০.২৬ ৬৩৭৫০.০০	১৬.১৭ ০.০০ ০.০০ ১৬.১৭ ০.০০	৫২.৮৩ ০.০০ ০.০০ ৫২.৮৩ ০.০০	২০.০০ ০.০০ ০.০০ ২০.০০ ৫৫০.০০	৫০০ ০ ০ ১০৫০.০০ ৫৫০.০০	২০৫ ০ ০ ২০৫ ০	৭৭ ০ ০ ৭৭ ০	১২৮ ০ ০ ১২৮ ০	না না না না না
	১৪৭	ময়মনসিংহে কেওয়াটখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) উৎস: এআইআইবি অনুমোদিত	জি ও বি প্রঃ সাঃ আরপিএ মোট (বৈঃমুঃ) সিডি ভ্যাট	১৩৫৩৮৩.৪৩ ১৯০৯৭৯.৭১ ০.০০ ৩২৬৩৬৩.১৪ ১৯০৯৭৯.৭১	৩৮.১২ ০.০০ ০.০০ ৩৮.১২ ০.০০	২১৪.০৩ ০.০০ ০.০০ ২১৪.০৩ ০.০০	১৮৬১০.০০ ২১০০০ ০ ৬২০০০.০০ ২১০০০.০০	৪১০০০ ৫০০ ০ ৮০৫০০.০০ ৫০০.০০	৫০৬ ৫০০ ০ ১০০৬.০০ ৫০০.০০	৭৯৪৯৪ ০ ০ ৭৯৪৯৪.০০ ০.০০	না না না না না	
	১৪৮	শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ-নারায়নখোলা-রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৫/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বৈঃমুঃ)	১৮৪২২৬.৭৭ ১৮৪২২৬.৭৭ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০	০ ০ ০	৮০০০ ৮০০০ ০	০ ০ ০	৮০০০ ৮০০০ ৮০০০	না না না	
	১৪৯	নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক ও ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৪/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বৈঃমুঃ)	১১৮২৪৯.১৬ ১১৮২৪৯.১৬ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০	১০০০ ১০০০ ১০০০	৭৫০০ ৭৫০০ ৭৫০০	০ ০ ০	৭৫০০ ৭৫০০ ৭৫০০	না না না	
	১৪৪	১৫০	দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন হিলি (স্থলবন্দর)-ডুগডুগি-ঘোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ৩টি গুরুত্বপূর্ণ সড়কের বিদ্যমান সরু/জরাজীর্ণ কালভার্টসমূহ পুনঃনির্মাণ এবং রাস্তার প্রস্থ বৃদ্ধি/প্রস্থান বৃদ্ধি ও ড্রেন নির্মাণ অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বৈঃমুঃ)	৪৬৩৭১.৬৫ ৪৬৩৭১.৬৫ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০	০ ০ ০	২০০ ২০০ ২০০	০ ০ ০	২০০ ২০০ ২০০	না না না
১৪৫	১৫১	মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮০৭) এর দিরাই-শাল্লা অংশ পুনঃনির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	জি ও বি মোট (বৈঃমুঃ)	৬২৮৫৪.১৫ ৬২৮৫৪.১৫ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০	০ ০ ০	২০০০ ২০০০ ২০০০	১৫ ১৫ ১৫	১৯৮৫ ১৯৮৫ ১৯৮৫	না না না	

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নভেম্বর/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস			মোট	ব্যয় খাত বিভাজন						
						রাজস্ব			মূলধন	রাজস্ব	মূলধন	
১	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১৪৬	১৫২	কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি:মি: থেকে ৩২.০০ কি:মি: পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্ত্বকরণ	জি ও বি	১০৯২৩৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০	১	১	০	না
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	১০৯২৩৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০	১	১	০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)									না
১৪৭	১৫৩	নরসিংদী সড়ক বিভাগ এর আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদী সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া-আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর-১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ	জি ও বি	৯৮৪৮৪.৭২	০.০০	০.০০	০.০০	২৫০০	৮০০০	৭১	৭৯২৯	না
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৯৮৪৮৪.৭২	০.০০	০.০০	০.০০	২৫০০	৮০০০	৭১	৭৯২৯	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)									না
১৪৮	১৫৪	কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গৌরীপুর-আনন্দগঞ্জ-মধুপুর-দেওয়ানগঞ্জ বাজার-হোসেনপুর জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৭০১৫৩.১৩	০.০০	০.০০	০.০০	০	৪০০০	০	৪০০০	না
		(০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৭০১৫৩.১৩	০.০০	০.০০	০.০০	০	৪০০০	০	৪০০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)									না
১৪৯	১৫৫	সোনাপুর-কবিরহাট-কোম্পানীগঞ্জ (বসুরহাট)- দাগনভূইয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪৮) যথাযথমানে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৪৫৭০২.০৪	০.০০	০.০০	০.০০	০	৫৮৫	০	৫৮৫	না
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৪৫৭০২.০৪	০.০০	০.০০	০.০০	০	৫৮৫	০	৫৮৫	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)									না
১৫০	১৫৬	কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককের ৮১তম কিঃমিঃ এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ	জি ও বি	৭৫১১.০৭	০.০০	০.০০	০.০০	০	২০০	৪	১৯৬	না
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৭৫১১.০৭	০.০০	০.০০	০.০০	০	২০০	৪	১৯৬	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)									না
১৫১	১৫৭	ঘোনাপাড়া হতে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর সমাধিসৌধ (শেখ লুৎফর রহমান সেতু এ্যাপ্রোচসহ) সড়কাংশ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৩৪৭০৪.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০	১৫০০	০	১৫০০	না
		(০১/১০/২০২২-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৩৪৭০৪.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০	১৫০০	০	১৫০০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)									না
১৫২	১৫৮	চরখালী-তুখালী-মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বৈলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ	জি ও বি	৩৩২৯১.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০	১০	০	১০	না
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৩৩২৯১.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০	১০	০	১০	না
		অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)									না
১৫৩	১৫৯	কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৪৩৭৮০০.৬৭	০.০০	০.০০	০.০০	০	৬২	৪২	২০	না
		(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৬)	প্রঃ সাঃ	২৮১০৬৫.৩৩	০.০০	০.০০	০.০০	০	০	০	০	না
		উৎস: Indian Line of Credit (LoC)-III	আরপিএ		০.০০	০.০০	০.০০	০	০	০	০	না
		অনুমোদিত	মোট	৭১৮৮৬৬.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০	৬২	৪২	২০	না
			(বৈঃমুঃ)	২৮১০৬৫.৩৩	০.০০	০.০০	০.০০	০	০	০	০	না
			সিডি ভ্যাট									না

ক্রঃ নং	আরএডিপি ক্র: নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)		অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০২২-২৩ অর্থ বছরের নতুন/২২ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩	আরএডিপি বরাদ্দ ২০২২-২৩			প্রকল্প সমাপ্ত হবে (হ্যাঁ/না)
		অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস				রাজস্ব	মূলধন			মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		
											রাজস্ব	মূলধন	
১	১	২		৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
		উপ মোট: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (বিনিয়োগ)		জি ও বি	১১৪২৩০০৫.৫২	৪৭৪৪১.১৭	৪১৮১১১৮.৮৪	৪৬৫০৮৩.৯৯	১৮৭৯৭৬৬	২২১২৬৯০	২০৪৫৩	২১৯২২৩৭	
	প্রঃ সাঃ			৫৪০২৮১৫.৯৭	৮৭৭১৫.১৭	১২৬৭৭২১.৮৮	৭৮২২২.২৬	৩৮৩৮৭০	৩৪৯৫৯২	২০৬৯৯	৩২৮৮৯৩		
	আরপিএ			(৩৫৬৯৩৭.৫৪)	(১১৬০৩.৫৪)	(১৯২৪৩৭.৩০)	(১০৯৪১.০০)	(৫০৬২০)	(৪৩২০৩)	(২২৬৮)	(৪০৯৩৫)		
	মোট			১৬৮২৫৮২১.৪৯	১৩৫১১৫.৮৪	৫৪৪৮৮৪০.৭২	৫৪৩৩০৬.২৫	২২৬৩৬৩৬	২৫৬২২৮২	৪১২২৭	২৫২১০৫৫		
	(বৈঃমুঃ)			৪৯৩৭২৯৮.৪৩	৭৬১১১.৬৩	১০৭৫২৮৪.৫৮	৬৭২৮১.২৬	৩৩৩২৫০	৩০৬৩৮৯	১৮৪৩১	২৮৭৯৫৮		
	সিডি ভ্যাট			১০৮৮৯.৬৮	০.০০	৪৫০৮.০৬	০.০০	২৮০০	১০২৫	০	১০২৫		
১৫৪	টিএ-৮	টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ)		জি ও বি	৭৬৫৩.১৫	২০৫.০৫	১৭.১৮	৬০.০০	১৪৫০	৫৩০	৫২৩	৭	না
		(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)		প্রঃ সাঃ	১৪৮৫৬.৯৪			০.০০	২৫০০	৮৩৫	৮৩৫	০	না
		উৎস: এডিবি		আরপিএ	০.০০			০.০০	০	০	০	০	না
		অনুমোদিত		মোট	২২৫১০.০৯	২০৫.০৫	১৭.১৮	৬০.০০	৩৯৫০	১৩৬৫	১৩৫৮	৭	না
				(বৈঃমুঃ)	১৪৮৫৬.৯৪	০.০০	০.০০	০.০০	২৫০০	৮৩৫	৮৩৫	০	না
				সিডি ভ্যাট									না
১৫৫	টিএ-৯	Improving the reliability and safety on National Highways Corridors of Bangladesh by Introduction of Intelligent Transport System (ITS)		জি ও বি	৩৮৮৩.১২	০.০০	০.০০	০.০০	০	২০০০	০	২০০০	না
		(০১/১০/২০২২-৩১/১২/২০২৫)		প্রঃ সাঃ	৮৩২০.০৮	০.০০	০.০০	০.০০	০	০	০	০	না
		উৎস: এডিবি ও KOICA		আরপিএ		০.০০	০.০০	০.০০	০	০	০	০	না
		অনুমোদিত		মোট	১২২০৩.২০	০.০০	০.০০	০.০০	০	২০০০	০	২০০০	না
				(বৈঃমুঃ)	৮৩২০.০৮	০.০০	০.০০	০.০০	০	০	০	০	না
				সিডি ভ্যাট	১২০৪.৫০								না
উপ মোট: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (কারিগরি সহায়তা প্রকল্প)				জি ও বি	১১৫৩৬.২৭	২০৫.০৫	১৭.১৮	৬০	১৪৫০	২৫৩০	৫২৩	২০০৭	
				প্রঃ সাঃ	২৩১৭৭.০২	০.০০	০.০০	০	২৫০০	৮৩৫	৮৩৫	০	
				আরপিএ	০.০০	০.০০	০.০০	০	০	০	০		
				মোট	৩৪৭১৩.২৯	২০৫.০৫	১৭.১৮	৬০	৩৯৫০	৩৩৬৫	১৩৫৮	২০০৭	
				(বৈঃমুঃ)	২৩১৭৭.০২	০.০০	০.০০	০	২৫০০	৮৩৫	৮৩৫	০	
				সিডি ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০	০	০	০		
মোট: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর				জি ও বি	১১৪৩৪৫৪১.৭৯	৪৭৬৪৬.২২	৪১৮১১৩৬.০২	৪৬৫১৪৪	১৮৮১২১৬	২২১৫২২০	২০৯৭৬	২১৯৪২৪৪	
				প্রঃ সাঃ	৫৪২৫৯২.৯৯	৮৭৭১৫.১৭	১২৬৭৭২১.৮৮	৭৮২২২	৩৮৬৩৭০	৩৫০৪২৭	২১৫৩৪	৩২৮৮৯৩	
				আরপিএ	(৩৫৬৯৩৭.৫৪)	(১১৬০৩.৫৪)	(১৯২৪৩৭.৩০)	(১০৯৪১)	(৫০৬২০)	(৪৩২০৩)	(২২৬৮)	(৪০৯৩৫)	
				মোট	১৬৮৬০৫৩৪.৭৮	১৩৫৩৬১.৩৯	৫৪৪৮৮৫৭.৯০	৫৪৩৩৬৬	২২৬৭৫৮৬	২৫৬৫৬৪৭	৪২৫১০	২৫২৩১৩৭	
				(বৈঃমুঃ)	৪৯৬০৪৭৫.৪৫	৭৬১১১.৬৩	১০৭৫২৮৪.৫৮	৬৭২৮১	৩৩৫৭৫০	৩০৭২২৪	১৯২৬৬	২৮৭৯৫৮	
				সিডি ভ্যাট	১০৮৮৯.৬৮	০.০০	৪৫০৮.০৬	০	২৮০০	১০২৫	০	১০২৫	


 26.06.23
 (মোঃ আইনুল নিশাউ খান)
 পরিচিতি নং-৬০২৪২৮
 উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (চঃ দাঃ), সড়ক
 কার্যক্রম উপ-বিভাগ
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।


 26/6/2023
 (মুঃ তানভীর রহমান চৌধুরী)
 পরিচিতি নং-৬০২২৬৯
 নির্বাহী প্রকৌশলী (চঃ দাঃ), সড়ক
 কার্যক্রম বিভাগ
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।


 26/6/23
 (আসমা আকতার জাহান)
 পরিচিতি নং-৩০০৪৩৬
 তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সঃ দাঃ)
 পরিচালনা ও কার্যক্রম সার্কেল
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।