

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অর্থ মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ
বাজেটে অনুবিভাগ-২, অধিশাখা-১৬
www.mof.gov.bd

নং- ০৭.১১৬.০১৪.৫০.৪১.২৬২.২০১৫ (অংশ-৩)-১১১

তারিখ: ২৯ জ্যৈষ্ঠ ১৪৩১
১২ জুন ২০২৪

বিষয়: ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত উন্নয়ন প্রকল্পের পুনঃউপযোজন প্রসঙ্গে।

- সূত্র: (১) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০১০.২৩-১৮৯, তারিখ: ১০/০৬/২০২৪।
(২) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০১০.২৩-১৯০, তারিখ: ১০/০৬/২০২৪।
(৩) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০১০.২৩-১৯১, তারিখ: ১০/০৬/২০২৪।
(৪) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০১০.২৩-১৯২, তারিখ: ১০/০৬/২০২৪।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রে উল্লিখিত পত্রের আলোকে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের প্রস্তাবিত ৬০ (ষাট)টি প্রকল্পের পুনঃউপযোজন আইবাস++ সিস্টেমে এন্ট্রিকরণ এবং 'সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)' (কোড-২২৪১১৯৭০০) শীর্ষক প্রকল্প ব্যতিত অন্যান্য প্রকল্পের অর্থছাড়ে নিম্নোক্ত 'ছক' ও শর্তে নির্দেশক্রমে অর্থ বিভাগের সম্মতি জ্ঞাপন করা হলো:

(অংক সমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	প.ক জিও নং	জিও/তে ক্রম	প্রকল্প কোড- প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ			উপযোজনকৃত অর্থের পরিমাণ		২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ		
					মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
						রাজস্ব	মূলধন				রাজস্ব	মূলধন
১	৪৫	১	২২৪০৮৭০০০- পীচদোনা-ডাঙ্গা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়ককে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৫৪০০	০	১৫৪০০	৪০০০	০	১১৪০০	০	১১৪০০
			(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৫৪০০	০	১৫৪০০	৪০০০	০	১১৪০০	০	১১৪০০
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								
২	৪৫	২	২২৪১১৮৭০০- নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২২৪৪	০	২২৪৪	৩৩৩	০	১৯১১	০	১৯১১
			(০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	২২৪৪	০	২২৪৪	৩৩৩	০	১৯১১	০	১৯১১
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								
৩	৪৫	৩	২২৪১১৯৯০০- নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	৪০০	০	৪০০	৮	০	৩৯২	০	৩৯২
			(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৪০০	০	৪০০	৮	০	৩৯২	০	৩৯২
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)	০	০	০					
৪	৪৫	৪	২২৪২৯৭১০০- সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই- শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কংশ নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৮০০০	৮	২৭৯৯২	০	১৫০০	২৯৫০০	৮	২৯৪৯২
			(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	২৮০০০	৮	২৭৯৯২	০	১৫০০	২৯৫০০	৮	২৯৪৯২
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								
৫	৪৫	৫	২২৪২৯৮৭০০- রাজশাহী-নওহাটা- টোমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪৬৩০	২৫	৪৬০৫	৯০	০	৪৫৪০	২৫	৪৫১৫
			(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪৬৩০	২৫	৪৬০৫	৯০	০	৪৫৪০	২৫	৪৫১৫
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								
৬	৪৫	৬	২২৪৩০২৯০০- ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৮০০০	২৯৮	৭৭০২	১০০০	০	৭০০০	২৯৮	৬৭০২
			(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৮০০০	২৯৮	৭৭০২	১০০০	০	৭০০০	২৯৮	৬৭০২
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								

ক্রঃ নং	প.ক জিও নং	জিও'তে ক্রম	প্রকল্প কোড- প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ				উপযোজনকৃত অর্থের পরিমাণ		২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ	
					মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হ্রাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
						রাজস্ব	মূলধন				রাজস্ব	মূলধন
৭	৪৫	৭	২২৪৩০৩০০০- সিরাজগঞ্জ- কাজিপুর- খুনট- শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)- খুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৭০০০	৫০	২৬৯৫০	২০০০	০	২৫০০০	০	২৫০০০
			(০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	২৭০০০	৫০	২৬৯৫০	২০০০	০	২৫০০০	০	২৫০০০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
৮	৪৫	৮	২২৪৩০৮৩০০- ঢাকা (মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়রহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকেটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ (১ম সংশোধন)	জি ও বি	৪৩৫৫	০	৪৩৫৫	১২৫	০	৪২৩০	০	৪২৩০
			(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪৩৫৫	০	৪৩৫৫	১২৫	০	৪২৩০	০	৪২৩০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
৯	৪৫	৯	২২৪৩০৮৫০০- ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়রহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৫৩৮৬	০	১৫৩৮৬	৯৫	০	১৫২৯১	০	১৫২৯১
			(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৫৩৮৬	০	১৫৩৮৬	৯৫	০	১৫২৯১	০	১৫২৯১
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১০	৪৫	১০	২২৪৩০৯০০০- বানেশ্বর (রাজশাহী)- সারদা-চারঘাট-বাধা-লালপুর- (নাটোর) ঈশ্বরদী (পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১২৮০০	০	১২৮০০	৫০০	০	১২৩০০	১০	১২২৯০
			(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১২৮০০	০	১২৮০০	৫০০	০	১২৩০০	১০	১২২৯০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১১	৪৫	১১	২২৪৩১৫৪০০- নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৮৩০০	০	৮৩০০	২৩০০	০	৬০০০	০	৬০০০
			(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৮৩০০	০	৮৩০০	২৩০০	০	৬০০০	০	৬০০০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১২	৪৫	১২	২২৪৩১৫৫০০- সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বীধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (বিশেষ সংশোধিত)	জি ও বি	৩৫০০	০	৩৫০০	৩০০	০	৩২০০	০	৩২০০
			(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৩৫০০	০	৩৫০০	৩০০	০	৩২০০	০	৩২০০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১৩	৪৫	১৩	২২৪৩২১৮০০- পাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েরচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেজারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৭০০০	৩	৬৯৯৭	৬০০	০	৬৪০০	৩	৬৩৯৭
			(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৭০০০	৩	৬৯৯৭	৬০০	০	৬৪০০	৩	৬৩৯৭
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১৪	৪৫	১৪	২২৪৩৪১২০০- ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ০৩টি আন্ডারপাস এবং পনুয়ার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউলুপ নির্মাণ	জি ও বি	৭৫০০	২৫০	৭২৫০	০	৬০০	৮১০০	২৫০	৭৮৫০
			(০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৭৫০০	২৫০	৭২৫০	০	৬০০	৮১০০	২৫০	৭৮৫০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১৫	৪৫	১৫	২২৪৩৫১৪০০- কুমারগাঁও-বাধাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়ককে জাতীয় মহাসড়ক মানে ৪-লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	২০০০০	০	২০০০০	০	৩০০	২০৩০০	০	২০৩০০
			(০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	২০০০০	০	২০০০০	০	৩০০	২০৩০০	০	২০৩০০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১৬	৪৫	১৬	২২৪৩৫৩২০০- আরিচা (বরজাইল)-ধিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৪৩০০০	০	৪৩০০০	০	২০০০	৪৫০০০	০	৪৫০০০
			(০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৪৩০০০	০	৪৩০০০	০	২০০০	৪৫০০০	০	৪৫০০০

ক্রঃ নং	প.ক জিও নং	জিও/তে ক্রম	প্রকল্প কোড- প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ			উপযোজনকৃত অর্থের পরিমাণ		২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ		
					মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হ্রাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
						রাজস্ব	মূলধন				রাজস্ব	মূলধন
			অনুমোদনের পর্যায়									
			প্রকল্প সাহায্যের উৎস									
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১৭	৪৫	১৭	২২৪৩৬০৫০০- নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক ও ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৩৩০০০	৩০	৩২৯৭০	০	২৮৯৮	৩৫৮৯৮	৩০	৩৫৮৬৮
			(০১/০৪/২০২২-৩১/১২/২০২৫)	মোট	৩৩০০০	৩০	৩২৯৭০	০	২৮৯৮	৩৫৮৯৮	৩০	৩৫৮৬৮
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১৮	৪৫	১৮	২২৪৩৬২৯০০- মদনপুর-দিরাই-শাল্লা- জলসুখা-আজমিরীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮০৭) এর দিরাই-শাল্লা অংশ পুনঃনির্মাণ	জি ও বি	১৫০০০	০	১৫০০০	১৫০০	০	১৩৫০০	০	১৩৫০০
			(০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৫)	মোট	১৫০০০	০	১৫০০০	১৫০০	০	১৩৫০০	০	১৩৫০০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
১৯	৪৫	১৯	২২৪৩৬৩১০০- নরসিংদী সড়ক বিভাগ এর আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিরাঙ্গী সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া- আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর- ১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মানে প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	১৮০০০	০	১৮০০০	০	৫৮৫৩	২৩৮৫৩	০	২৩৮৫৩
			(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	১৮০০০	০	১৮০০০	০	৫৮৫৩	২৩৮৫৩	০	২৩৮৫৩
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
২০	৪৫	২০	২২৪৩৮৮৪০০- সিলেট সড়ক বিভাগাধীন সিলেট (তেলিখাল)-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ (জেড ২০১৩) সড়কের ২৫তম কিলোমিটারে বড়ভাঙ্গা সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৫০০	০	৫০০	৩০০	০	২০০	০	২০০
			(০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬)	মোট	৫০০	০	৫০০	৩০০	০	২০০	০	২০০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
২১	৪৬	১	২২৪১১৯৭০০ - সেয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২০০০	১	১৯৯৯	০	২২৬৭	৪২৬৭	১	৪২৬৬
			(০১/০৯/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	২০০০	১	১৯৯৯	০	২২৬৭	৪২৬৭	১	৪২৬৬
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
২২	৪৬	২	২২৪২৩৫৫০০ - জয়পুরহাট (হিচমী)- পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৯৬৪	০	৯৬৪	৯০	০	৮৭৪	০	৮৭৪
			(০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	মোট	৯৬৪	০	৯৬৪	৯০	০	৮৭৪	০	৮৭৪
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
২৩	৪৬	৩	২২৪২৫১১০০ - গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট- বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৪০০০	০	৪০০০	১৭৪	০	৩৮২৬	০	৩৮২৬
			(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪০০০	০	৪০০০	১৭৪	০	৩৮২৬	০	৩৮২৬
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
২৪	৪৬	৪	২২৪২৫১৩০০ - ডুবুজামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২০০০	৩৪	১৯৬৬	০	১০০০	৩০০০	৩৪	২৯৬৬
			(০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	২০০০	৩৪	১৯৬৬	০	১০০০	৩০০০	৩৪	২৯৬৬
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
২৫	৪৬	৫	২২৪২৯৪২০০ - কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)- নাগেশ্বরী-ডুবুজামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৩০০০	১৪৯	১২৮৫১	৫০০	০	১২৫০০	১৪৯	১২৩৫১
			(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৩০০০	১৪৯	১২৮৫১	৫০০	০	১২৫০০	১৪৯	১২৩৫১
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
২৬	৪৬	৬	২২৪৩৬২৮০০ - দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন হিলি (স্থলবন্দর)-ডুগডুগি- ঘোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ৩টি পূর্ণত্বপূর্ণ সড়কের বিদ্যমান সরু/জরাজীর্ণ কালভার্টসমূহ পুনঃনির্মাণ এবং বাজার অংশে রিজিড পেভমেন্ট ও ড্রেন নির্মাণ	জি ও বি	৪০০০	১০	৩৯৯০	০	৫০০	৪৫০০	১০	৪৪৯০

ক্রঃ নং	প.ক জিও নং	জিওতে ক্রম	প্রকল্প কোড- প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ			উপযোজনক অর্থের পরিমাণ		২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত গুণনির্ধারিত বরাদ্দ		
					মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হ্রাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
						রাজস্ব	মূলধন				রাজস্ব	মূলধন
			অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৪০০০	১০	৩৯৯০	০	৫০০	৪৫০০	১০	৪৪৯০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
২৭	৪৬	৭	২২৪০৮২৫০০ - গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	৭৮২৬	১৬৫৪	৬১৭২	৪৮২	০	৭৩৪৪	১১৬৯	৬১৭৫
			(০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০২৪)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৩০৪১৪	১৭৬০	২৮৬৫৪	০	১০১০	৩১৪২৪	১৭৬০	২৯৬৬৪
			উৎস: এএফডি, ফ্রান্স; এডিবি, জিইএফ	(আরপিএল/জি)	(৮০০)	(৮০০)	০			(৮০০)	(৮০০)	
			অনুমোদিত	মোট	৩৮২৪০	৩৪১৪	৩৪৮২৬	৪৮২	১০১০	৩৮৭৬৮	২৯২৯	৩৫৮৩৯
				(বৈঃমুঃ)								
				সিডি ড্যাট	৪৮৬		৪৮৬			৪৮৬		৪৮৬
২৮	৪৬	৮	২২৪০৮৬১০০ - সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলেক্সা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১০৮২৫১	৬৫৭	১০৭৫৯৪	০	০	১০৮২৫১	৬৫৭	১০৭৫৯৪
			(০১/০৯/২০১৬-৩১/১২/২০২৪)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	১৭০০০০	৬৩০০	১৬৩৭০০	০	১৮১৮৯	১৮৮১৮৯	৬৩০০	১৮১৮৮৯
			উৎস: এডিবি	(আরপিএল/জি)	(৩০১৩৮)	(২২০০)	(২৭৯৩৮)	০	(৩০৬৭)	(৩৩২০৫)	(২২০০)	(৩১০০৫)
			অনুমোদিত	মোট	২৭৮২৫১	৬৯৫৭	২৭১২৯৪	০	১৮১৮৯	২৯৬৪৪০	৬৯৫৭	২৮৯৪৮৩
				(বৈঃমুঃ)								
				সিডি ড্যাট								
২৯	৪৬	৯	২২৪১১০৬০০ - মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সওজ অংশ) (২য় সংশোধিত)	জি ও বি	৪৪৬৬	৩০৬	৪১৬০	১০৮	০	৪৩৫৮	২৩৩	৪১২৫
			(০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০২৪)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	১৯১৭৫	১৭৫	১৯০০০	১৭৫	০	১৯০০০	০	১৯০০০
			উৎস: জাইকা	(আরপিএল/জি)	০					০		
			অনুমোদিত	মোট	২৩৬৪১	৪৮১	২৩১৬০	২৮৩	০	২৩৩৫৮	২৩৩	২৩১২৫
				(বৈঃমুঃ)								
				সিডি ড্যাট	০							
৩০	৪৬	১০	২২৪১১৪১০০ - ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত) (বিশেষ সংশোধন)	জি ও বি	৩১০০	১০৯০	২০১০	১৯৬	০	২৯০৪	৯৪৩	১৯৬১
			(০১/০৫/২০১৬-৩০/০৬/২০২৪)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	১২৩৩০	২৪৮৬	৯৮৪৪	৩৬২	০	১১৯৬৮	২১১০	৯৮৫৮
			উৎস: জাইকা	(আরপিএল/জি)	(৬৩৫৮)	০	(৬৩৫৮)			(৬৩৫৮)		(৬৩৫৮)
			অনুমোদিত	মোট	১৫৪৩০	৩৫৭৬	১১৮৫৪	৫৫৮	০	১৪৮৭২	৩০৫৩	১১৮১৯
				(বৈঃমুঃ)								
				সিডি ড্যাট								
৩১	৪৬	১১	২২৪১১৪২০০ - ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৬৫০	৮৩০	৮২০	০	০	১৬৫০	৮৩০	৮২০
			(০১/১০/২০১৫-৩১/১০/২০২৪)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	১০৯২৫	২০২৫	৮৯০০	২৪১৭	০	৮৫০৮	১৯২৫	৬৫৮৩
			উৎস: জাইকা	(আরপিএল/জি)	০					০		
			অনুমোদিত	মোট	১২৫৭৫	২৮৫৫	৯৭২০	২৪১৭	০	১০১৫৮	২৭৫৫	৭৪০৩
				(বৈঃমুঃ)								
				সিডি ড্যাট								
৩২	৪৬	১২	২২৪১২৪০০০ - আশুগঞ্জ নদীবন্দর- সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ক চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	২৪১০০	৯১৫	২৩১৮৫	০	৫৫০	২৪৬৫০	৯১৫	২৩৭৩৫
			(০১/০৪/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	২২০০০	১৭০০	২০৩০০	০	৩২০০	২৫২০০	১৭০০	২৩৫০০
			উৎস: এলওসি	(আরপিএল/জি)	০					০		
			অনুমোদিত	মোট	৪৬১০০	২৬১৫	৪৩৪৮৫	০	৩৭৫০	৪৯৮৫০	২৬১৫	৪৭২৩৫
				(বৈঃমুঃ)								
				সিডি ড্যাট	০	০	০					
৩৩	৪৬	১৩	২২৪৩২৫৭০০ - সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৩৬০০	৩৩০	৩২৭০	১৯৫২	০	১৬৪৮	৩৯৫	১২৫৩

ক্রঃ নং	প.ক জিও নং	জিও'তে ক্রম	প্রকল্প কোড- প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ			উপযোজনকৃত অর্থের পরিমাণ		২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ		
					মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
						রাজস্ব	মূলধন				রাজস্ব	মূলধন
			অনুমোদনের পর্যায়									
			প্রকল্প সাহায্যের উৎস									
			(০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	১৮৫৫০	৬৫	১৮৪৮৫	১১৩৫৫	০	৭১৯৫	১৩৬	৭০৫৯
			উৎস: এআইআইবি	(আরপিএল/জি)	০					০		
			অনুমোদিত	মোট	২২১৫০	৩৯৫	২১৭৫৫	১৩৩০৭	০	৮৮৪৩	৫৩১	৮৩১২
				(বৈঃমুঃ)								
				সিডি ভ্যাট								
৩৪	৪৬	১৪	২২৪৩৩১৮০০ - উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-শশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন	জি ও বি	৪৬০২৫	১৭০৭	৪৪৩১৮	৩০৮	০	৪৫৭১৭	১৭০৭	৪৪০১০
			(০১/০১/২০২১-৩০/০৬/২০২৬)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৩০৬৮৭	৩১৬৮	২৭৫১৯	২৬৭৪	০	২৮০১৩	২৬১১	২৫৪০২
			উৎস: বিশ্ব ব্যাংক	(আরপিএল/জি)	০					০		
			অনুমোদিত	মোট	৭৬৭১২	৪৮৭৫	৭১৮৩৭	২৯৮২	০	৭৩৭৩০	৪৩১৮	৬৯৪১২
				(বৈঃমুঃ)								
				সিডি ভ্যাট								
৩৫	৪৬	১৫	২২৪৩৩২০০০ - বারৈয়ারহাট-হৈমাকো- রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৫০০০	৩৩০	১৪৬৭০	০	০	১৫০০০	৩৩০	১৪৬৭০
			(০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৪)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	১৬০০০	০	১৬০০০	৩৫০০	০	১২৫০০	০	১২৫০০
			উৎস: ইন্ডিয়ান ডলার ক্রেডিট লাইন	(আরপিএল/জি)	০					০		
			অনুমোদিত	মোট	৩১০০০	৩৩০	৩০৬৭০	৩৫০০	০	২৭৫০০	৩৩০	২৭১৭০
				(বৈঃমুঃ)								
				সিডি ভ্যাট	০		০					
৩৬	৪৬	১৬	২২৪৩৪০৯০০ - সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ- রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর- ৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৭০০	৬৭০	৩০	১৪৮	০	৫৫২	৫২২	৩০
			(০১/০২/২০২১-৩০/০৬/২০২৫)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	৫০০	৫০০	০	১১৬	০	৩৮৪	৩৮৪	০
			উৎস: কুয়েত ফান্ড	(আরপিএল/জি)	০					০		
			অনুমোদিত	মোট	১২০০	১১৭০	৩০	২৬৪	০	৯৩৬	৯০৬	৩০
				(বৈঃমুঃ)								
				সিডি ভ্যাট								
৩৭	৪৬	১৭	২২৪৩৪৪৬০০ - ময়মনসিংহে কেওয়াটখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	জি ও বি	৩৩৩৫৭	৩৩০	৩৩০২৭	৩০১	০	৩৩০৫৬	৩১১	৩২৭৪৫
			(০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	২১৫১৪	২২০	২১২৯৪	১৭০০	০	১৯৮১৪	১২০	১৯৬৯৪
			উৎস: এআইআইবি	(আরপিএল/জি)	০					০		
			অনুমোদিত	মোট	৫৪৮৭১	৫৫০	৫৪৩২১	২০০১	০	৫২৮৭০	৪৩১	৫২৪৩৯
				(বৈঃমুঃ)								
				সিডি ভ্যাট								
৩৮	৪৬	১৮	২২৪৩৮৮৩০০ - উলিপুর (হেলিপ্যাড মোড়)-চিলমারি (গুনাইগাছ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ	জি ও বি	১০	৩	৭	৯	০	১	১	০
			(০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৫)	মোট	১০	৩	৭	৯	০	১	১	০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
৩৯	৪৬	১৯	২২৪৩৭৬৬০০ - সিলেট-চারখাই-শেওলা- মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	জি ও বি	১৯০	১৭৫	১৫	৬৩	০	১২৭	১১২	১৫
			(০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৭)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	১৩৫	১৩৫	০	১০০	০	৩৫	৩৫	০
			উৎস: বিশ্ব ব্যাংক	(আরপিএল/জি)	(১৩৫)	(১৩৫)		(১০০)		(৩৫)	(৩৫)	
			অনুমোদিত	মোট	৩২৫	৩১০	১৫	১৬৩	০	১৬২	১৪৭	১৫
				(বৈঃমুঃ)								
				সিডি ভ্যাট								
৪০	৪৬	২০	২২৩০৪০০০০ - টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেশন ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ)	জি ও বি	৯৪৯	৯৪৯	০	০	১৪	৯৬৩	৯৬৩	০
			(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫)	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	১৮৬৫	১৮৬৫	০	০	০	১৮৬৫	১৮৬৫	০

ক্রঃ নং	প.ক জিও নং	জিও'তে ক্রম	প্রকল্প কোড- প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ			উপযোজনকৃত অর্থের পরিমাণ		২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ		
					মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
			রাজস্ব	মূলধন		রাজস্ব	মূলধন					
			অনুমোদনের পর্যায়									
			প্রকল্প সাহায্যের উৎস									
			উৎস: এডিবি	(আরপিএল/জি)	০					০		
			অনুমোদিত	মোট	২৮১৪	২৮১৪	০	০	১৪	২৮২৮	২৮২৮	০
				(বৈঃমুঃ)								
				সিডি ভ্যাট								
৪১	৪৭	১	২২৪২৪০০০০-জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬০০০	০	৬০০০	১২০০	০	৪৮০০	০	৪৮০০
			(০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২৪)	মোট	৬০০০	০	৬০০০	১২০০	০	৪৮০০	০	৪৮০০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	০							
৪২	৪৭	২	২২৪২৮৯৬০০-নেত্রকোণা-কেন্দ্রিয়া- আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন	জি ও বি	৯০০০	১৭	৮৯৮৩	১০০০	০	৮০০০	১৭	৭৯৮৩
			(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৯০০০	১৭	৮৯৮৩	১০০০	০	৮০০০	১৭	৭৯৮৩
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
৪৩	৪৭	৩	২২৪২৯২১০০-ভূয়ানুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৬৩০০	০	৬৩০০	২২০০	০	৪১০০	০	৪১০০
			(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৬৩০০	০	৬৩০০	২২০০	০	৪১০০	০	৪১০০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
৪৪	৪৭	৪	২২৪২৯৪১০০-মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	৮০০	০	৮০০	২০০	০	৬০০	০	৬০০
			(০১/০৪/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৮০০	০	৮০০	২০০	০	৬০০	০	৬০০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	০							
৪৫	৪৭	৫	২২৪৩০২১০০-পালবাড়ী-দড়াটানা- মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৪- লেনে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৪৪০০	২	৪৩৯৮	৮৫০	০	৩৫৫০	২	৩৫৪৮
			(০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪৪০০	২	৪৩৯৮	৮৫০	০	৩৫৫০	২	৩৫৪৮
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	০							
৪৬	৪৭	৬	২২৪৩০২২০০-দিঘলিয়া (রেলিগেট)- আড়িয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ	জি ও বি	৬৯০০	১৫২	৬৭৪৮	২৫০০	০	৪৪০০	১৩৪	৪২৬৬
			(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৬৯০০	১৫২	৬৭৪৮	২৫০০	০	৪৪০০	১৩৪	৪২৬৬
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	০							
৪৭	৪৭	৭	২২৪৩০৪১০০-ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী- দাপুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধন)	জি ও বি	৮৫০০	০	৮৫০০	০	২৩০০	১০৮০০	০	১০৮০০
			(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৮৫০০	০	৮৫০০	০	২৩০০	১০৮০০	০	১০৮০০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	০							
৪৮	৪৭	৮	২২৪৩১৩৯০০-শরীয়তপুর-জাজিরা- নাওডোবা (পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন	জি ও বি	৩২৫০০	১০	৩২৪৯০	১০০০	০	৩১৫০০	১০	৩১৪৯০
			(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩২৫০০	১০	৩২৪৯০	১০০০	০	৩১৫০০	১০	৩১৪৯০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
৪৯	৪৭	৯	২২৪৩১৫৩০০-বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা- কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ	জি ও বি	৮০০০	২৬	৭৯৭৪	১০০০	০	৭০০০	২৬	৬৯৮৫
			(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৮০০০	২৬	৭৯৭৪	১০০০	০	৭০০০	২৬	৬৯৮৫
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)	০							
৫০	৪৭	১০	২২৪৩১৭৪০০-সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩)	জি ও বি	৩০০০	০	৩০০০	৮০০	০	২২০০	০	২২০০
			(০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩)	মোট	৩০০০	০	৩০০০	৮০০	০	২২০০	০	২২০০
			অনুমোদিত	(বৈঃমুঃ)								
৫১	৪৭	১১	২২৪৩২০৩০০-টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)-মোল্লাহাট (ধোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৭৭৯৫	২০	১৭৭৭৫	০	১০০০	১৮৭৯৫	২০	১৮৭৭৫

ক্রঃ নং	প.ক জিও নং	জিও'তে ক্রম	প্রকল্প কোড- প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ			উপযোজনকৃত অর্থের পরিমাণ		২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ		
					মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হ্রাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
						রাজস্ব	মূলধন				রাজস্ব	মূলধন
			অনুমোদনের পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১৭৭৯৫	২০	১৭৭৭৫	০	১০০০	১৮৭৯৫	২০	১৮৭৭৫
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								
৫২	৪৭	১২	২২৪৩২২৩০০-খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১০৫০০	০	১০৫০০	১৫০০	০	৯০০০	০	৯০০০
			(০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১০৫০০	০	১০৫০০	১৫০০	০	৯০০০	০	৯০০০
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)	০							
৫৩	৪৭	১৩	২২৪৩৩১৯০০-জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৭০০০	১২	৬৯৮৮	৫০০	০	৬৫০০	১২	৬৪৮৮
			(০১/০১/২০২১-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৭০০০	১২	৬৯৮৮	৫০০	০	৬৫০০	১২	৬৪৮৮
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								
৫৪	৪৭	১৪	২২৪৩৪০৭০০-বাপেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন	জি ও বি	৮১৮৫	০	৮১৮৫	০	৩০০০	১১১৮৫	০	১১১৮৫
			(০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৮১৮৫	০	৮১৮৫	০	৩০০০	১১১৮৫	০	১১১৮৫
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)	০							
৫৫	৪৭	১৫	২২৪৩৪১০০০-কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)- মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)	জি ও বি	১৬০০০	০	১৬০০০	০	৪০০০	২০০০০	০	২০০০০
			(০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৪)	মোট	১৬০০০	০	১৬০০০	০	৪০০০	২০০০০	০	২০০০০
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)	০							
৫৬	৪৭	১৬	২২৪৩৪১৩০০-মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৪২০০০	০	৪২০০০	২২০০	০	৩৯৮০০	০	৩৯৮০০
			(০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৪২০০০	০	৪২০০০	২২০০	০	৩৯৮০০	০	৩৯৮০০
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								
৫৭	৪৭	১৭	২২৪৩৪২৩০০-মাদারগঞ্জ-কয়রা- মনসুরনগর (কাজীপুর)-আপুলাহমোড় (সরিষাবাড়ী)-খনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন	জি ও বি	১৭০০০	১৮	১৬৯৮২	০	১৬০০	১৮৬০০	১৮	১৮৫৮২
			(০১/০৮/২০২১-৩১/১২/২০২৩)	মোট	১৭০০০	১৮	১৬৯৮২	০	১৬০০	১৮৬০০	১৮	১৮৫৮২
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								
৫৮	৪৭	১৮	২২৪৩৫০৬০০-টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার- লাউহাট-সাতুরিয়া-কাওয়ালিপাড়া- কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	জি ও বি	৩৬৮৪৩	১০	৩৬৮৩৩	০	৩০৫০	৩৯৮৯৩	১০	৩৯৮৮৩
			(০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	৩৬৮৪৩	১০	৩৬৮৩৩	০	৩০৫০	৩৯৮৯৩	১০	৩৯৮৮৩
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								
৫৯	৪৮	১	২২৪২২২৩০০ - সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়)	জি ও বি	১১৭৪৫৪	৫৪১৮	১১২০৩৬	১০	০	১১৭৪৪৪	৫৪১৮	১১২০২৬
			(০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	মোট	১১৭৪৫৪	৫৪১৮	১১২০৩৬	১০	০	১১৭৪৪৪	৫৪১৮	১১২০২৬
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								
৬০	৪৮	২	২২৪৩৬৩০০০ - কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি:মি: থেকে ৩২.০০ কি:মি: পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ	জি ও বি	৫৪৫৩১	১০০০	৫৩৫৩১	০	১০	৫৪৫৪১	১০০০	৫৩৫৪১
			(০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫)	মোট	৫৪৫৩১	১০০০	৫৩৫৩১	০	১০	৫৪৫৪১	১০০০	৫৩৫৪১
			অনুমোদিত	(বৈঃসুঃ)								

ক্রঃ নং	প.ক জিও নং	জিও'তে ক্রম	প্রকল্প কোড- প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অর্থায়নের উৎস	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ			উপযোজনকৃত অর্থের পরিমাণ		২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আরএডিপিতে প্রস্তাবিত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ		
					মোট	ব্যয় খাত বিভাজন		হ্রাস (-)	বৃদ্ধি (+)	মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
						রাজস্ব	মূলধন				রাজস্ব	মূলধন
			মোট	জি ও বি	৯৬১৯১১	১৭৪৮৯	৯৪৪৪২২	৩২৪৪২	৩২৪৪২	৯৬১৯১১	১৬৫৬২	৯৪৫৩৪৯
			প্রকল্প ঋণ/ অনুদান		৩৫৪০৯৫	২০৩৯৯	৩৩৩৬৯৬	২২৩৯৯	২২৩৯৯	৩৫৪০৯৫	১৮৯৪৬	৩৩৫১৪৯
			(আরপিএল/জি)		(৩৭৪৩১)	(৩১৩৫)	(৩৪২৯৬)	(১০০)	(৩০৬৭)	(৪০৩৯৮)	(৩০৩৫)	(৩৭৩৬৩)
			মোট		১৩১৬০০৬	৩৭৮৮৮	১২৭৮১১৮	৫৪৮৪১	৫৪৮৪১	১৩১৬০০৬	৩৫৫০৮	১২৮০৪৯৮
			(বৈঃমুঃ)									
			সিডি ভ্যাট		৪৮৬	০	৪৮৬	০	০	৪৮৬	০	৪৮৬

শর্তাবলী:

- ক) ছাড়কৃত অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে পিপিএ- ২০০৬ এবং পিপিআর-২০০৮ অনুসরণসহ যাবতীয় আর্থিক বিধি-বিধান যথাযথভাবে পরিপালন করতে হবে;
- খ) ছাড়কৃত অর্থ অন্য কোন খাতে ব্যয় করা যাবে না;
- গ) অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি বর্হিভূত কোন অংগে ব্যয় করা যাবে না;
- ঘ) অর্থ বিভাগ কর্তৃক জারীকৃত অর্থ বিভাগের গত ০২ জুলাই ২০২৩ তারিখের ০৭.১০১.০২০.০০.০০.০০৯.২০২২-০১ নং পরিপত্র অনুসরণে সংশ্লিষ্ট কোডসমূহের ব্যয় হ্রাস করতে হবে;
- ঙ) অব্যয়িত অর্থ ৩০ জুন ২০২৪ তারিখের মধ্যে সরকারি কোষাগারে জমা দিতে হবে/সমর্পণ করতে হবে; এবং
- চ) পরিকল্পনা কমিশনের শর্ত যথাযথ ভাবে প্রতিফলন করতে হবে।

সংযুক্তি: সূত্রস্থ পত্রসমূহ এবং অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক পুনঃউপযোজন ছক।

(মোঃ সফিউল আলম)

উপসচিব

ফোন: ২২৩৩৮৯৭৫৩

email:safiul@finance.gov.bd

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য: [জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়]

- (১) সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, অর্থ বিভাগ (সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক প্রেরিত অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক উপযোজন ছক অনুযায়ী পুনঃউপযোজন আইবাসে এন্ট্রির করার অনুরোধসহ)।
- (২) প্রধান হিসাবরক্ষণ ও অর্থ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা (উপর্যুক্ত সম্মতিপত্রের নির্দেশনা অনুসারে প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় কর্তৃক অর্থ বিভাগকে অবহিত করে সরকারি আদেশ জারী করা হলে সেই অনুযায়ী অর্থছাড়ের প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণের অনুরোধসহ)।

১৩০৬



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা কমিশন
কার্যক্রম বিভাগ
ভৌত অবকাঠামো উইং
www.plancomm.gov.bd

নং-২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২৬৯.২৩/৫০

তারিখঃ ২৩ জ্যৈষ্ঠ, ১৪৩১
০৬ জুন, ২০২৪ খ্রি.

বিষয়ঃ “সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের ২০২৩-২৪ অর্থবছরের আরএডিপিতে প্রদত্ত মোট বরাদ্দ অপরিবর্তিত রেখে ব্যয় খাত সংশোধন।

সূত্রঃ (১) ভৌত অবকাঠামো বিভাগের পত্র নং- ২০.০৩.০০০০.৭০২.২০.০২৫.২৩-৭২; তারিখঃ ০৩/০৬/২০২৪ খ্রি;
(২) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের পত্র নং- ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০১০.২৩-১৬৪; তারিখঃ ১৫/০৫/২০২৪ খ্রি;
(৩) অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের পত্র নং -০৯.০০.০০০০.২০৮.২০.০০১.২৩.৬৮; তারিখঃ ২৯/০৫/২০২৪ খ্রি।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত স্মারকের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায়, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন “সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের অনুকূলে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের আরএডিপিতে প্রদত্ত মোট বরাদ্দ অপরিবর্তিত রেখে রাজস্ব খাতে বরাদ্দ বৃদ্ধি ও মূলধন খাতে বরাদ্দ হ্রাসের ব্যয়খাত ২নং অনুচ্ছেদে বর্ণিত শর্ত সাপেক্ষে নিম্নের ছক অনুযায়ী নির্দেশক্রমে সংশোধন করা হলো।

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম ও বাস্তবায়নকাল	অর্থায়নের উৎস	২০২৩-২৪ অর্থবছরের আরএডিপিতে বরাদ্দ			২০২৩-২৪ অর্থবছরের আরএডিপিতে পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ		
		মোট	রাজস্ব	মূলধন	মোট	রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২১-০১/১২/২০২৬)	জিওবি	২১৪৮০	২৩৪৭	১৯১৩৩	২১৪৮০	২৪৯২	১৮৯৮৮
	ডিপিএল/ডিপিজি	১০৩০০০	৩০০০	১০০০০০	১০৩০০০	৩৮০০	৯৯২০০
	আরপিএল/আরপিজি						
	স্ব-অর্থায়ন						
	সর্বমোট (বে: মুদ্রা)	১২৪৪৮০	৫৩৪৭	১১৯১৩৩	১২৪৪৮০	৬২৯২	১১৮১৮৮
সিডি/ভ্যাট							

০২। প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দকৃত অর্থ প্রকল্পের অনুমোদিত অঙ্গের পরিমাণ ও ব্যয়ের মধ্যে সীমাবদ্ধ থেকে ব্যয় করতে হবে।

Office of the Chief Engineer, RHD	
Diary No.	২৫৭১
Date:	২২/৬/২৪
ACE	MSW/P&M/BMWT/SW/Mech.
ACE	(ALL Zone)
PL	(ALL Project) Dhaka-Sylhet Corridor
Staff Officer/PA	SE, P&P
Signature:	

০৬.০৬.২০২৪
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোন: ৪৮১১৪৩২৫

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

নং-২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২৬৯.২৩/৫০

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮

তারিখঃ ২৩ জ্যৈষ্ঠ, ১৪৩১
০৬ জুন, ২০২৪ খ্রি.

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩। প্রধান, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৪। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৫। প্রকল্প পরিচালক, “সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন” সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। প্রধান (কার্যক্রম) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ২। যুগ্মপ্রধান (ভৌত অবকাঠামো উইং) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩। উপপ্রধান (ভৌত অবকাঠামো উইং) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৪। ডাটা এন্ট্রি/কন্ট্রোল সুপারভাইজার, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।

ডায়েরী নং-২৩৮৩ তারিখ-২০/৬/২৪
নিঃ প্রঃ প্লাসিঃ-১/প্লাসিঃ-২/প্রঃ প্রঃ
সহঃ প্রকৌশলী/প্রধান সহকারী, বাস্তবায়ন

০৬.০৬.২০২৪
সিনিয়র সহকারী প্রধান

Fahima/Desk-10/E:\Shajedul Islam\Letter.doc



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা কমিশন
কার্যক্রম বিভাগ
ভৌত অবকাঠামো উইং
www.plancomm.gov.bd

নং-২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২৮৩.২০২৪/৫১

তারিখঃ ২৬ জ্যৈষ্ঠ, ১৪৩১
০৯ জুন, ২০২৪ খ্রি.

বিষয়ঃ “সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলেঞ্জা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্পের অনুকূলে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের আরএডিপিতে অতিরিক্ত বরাদ্দ প্রদান প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ (১) ভৌত অবকাঠামো বিভাগের পত্র নং- ২০.০৩.০০০০.৭০২.২০.০২৫.২৩-৭০; তারিখঃ ৩০/০৫/২০২৪ খ্রি.;
(২) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের পত্র নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০০৮.২৩-১৬৫; তারিখঃ ১৫/০৫/২০২৪ খ্রি.;
(৩) অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের পত্র নং-০৯.০০.০০০০.২০৮.২০.০০১.২৩.৬১; তারিখঃ ২১/০৫/২০২৪ খ্রি.।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত স্মারকের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন “সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলেঞ্জা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ” শীর্ষক অনুমোদিত প্রকল্পের অনুকূলে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের আরএডিপিতে প্রদত্ত বরাদ্দের অতিরিক্ত হিসেবে প্রকল্প ঋণ বাবদ ১৬৮১১.০০ লক্ষ টাকা (সম্পূর্ণ মূলধন) ‘বিশেষ প্রয়োজনে উন্নয়ন সহায়তা’ খাতে রক্ষিত অর্থ হতে ২নং অনুচ্ছেদে বর্ণিত শর্ত সাপেক্ষে নিম্নের হুক অনুযায়ী নির্দেশক্রমে বরাদ্দ প্রদান করা হলো।

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম ও বাস্তবায়নকাল	অর্থায়নের উৎস	২০২৩-২৪ অর্থবছরের আরএডিপিতে পুনঃউপযোজন প্রস্তাবের পর বরাদ্দ			প্রস্তাবিত অতিরিক্ত বরাদ্দ	২০২৩-২৪ অর্থবছরের আরএডিপিতে পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দ		
		মোট	রাজস্ব	মূলধন		মোট	মোট	রাজস্ব
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
“সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলেঞ্জা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ” (০২/০৯/২০১৬-	জিওবি	১০৮২৫১	৬৫৭	১০৭৫৯৪	-	১০৮২৫১	৬৫৭	১০৭৫৯৪
	প্র. ঋ.	১৮৮১৮৯	৬৩০০	১৮১৮৮৯	১৬৮১১	২০৫০০০	৬৩০০	১৯৮৭০০
	(আরপিএল)	(৩৩২০৫)	(২২০০)	(৩১০০৫)	(০)	(৩৩২০৫)	(২২০০)	(৩১০০৫)
	সর্বমোট (বৈ:মুদ্রা)	২৯৬৪৪০	৬৯৫৭	২৮৯৪৮৩	১৬৮১১	৩১৩২৫১	৬৯৫৭	৩০৬২৯৪
সিডি/ভ্যাট	-	-	-	-	-	-	-	-

২। (ক) প্রকল্পটির অনুকূলে বরাদ্দকৃত অর্থ প্রকল্পের অনুমোদিত অঙ্গের পরিমাণ ও ব্যয়ের মধ্যে সীমাবদ্ধ থেকে ব্যয় করতে হবে; (খ) অর্থ ছাড় ও ব্যয় এর ক্ষেত্রে অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ থেকে ব্যয়নকারী কর্তৃপক্ষ পর্যন্ত সকল পর্যায়ে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

Office of the Chief Engineer, RHD	
Diary No.	২৬৭০ Date: ২২/৬/২৪
ACE	MSW/P&M/BMW/TSW/Mech.
ACE	(ALL Zone)
PD	(ALL Project)/ SA SEC-II
	Staff Officer/PA SE, P&P
Signature:	

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

নং- ২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২৮৩.২০২৪/৫১

০২.০৬.২০২৪
(মোহাম্মদ সাজেদুল ইসলাম)
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোন: ৪৮১১৪৩২৫

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮

তারিখঃ ২৬ জ্যৈষ্ঠ, ১৪৩১
০৯ জুন, ২০২৪ খ্রি.

(সুদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- প্রধান, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- প্রকল্প পরিচালক, “সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলেঞ্জা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

