

নির্বাহী সার-সংক্ষেপ

ভূমিকা

- i. বাংলাদেশের সড়ক নেটওয়ার্কের বর্তমান মূল সড়কের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য উল্লেখযোগ্য বিনিয়োগের প্রয়োজন, যা ভবিষ্যতে ট্রাফিকের দ্রুত ক্রমবর্ধমান চাহিদা পূরণ করতে সক্ষম হবে এবং ২০৪১ সালের মধ্যে একটি উচ্চ-আয়ের দেশে পরিণত হওয়ার জন্য সরকারের লক্ষ্য পূরণ করবে, যা প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ এ বর্ণনা করা হয়েছে।
- ii. উইকেয়ার প্রোগ্রামটি হল সরকারের একটি ১০ বছর মেয়াদী উদ্যোগ যা বহুপাক্ষিক উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা যেমন বিশ্বব্যাংক (WB) এবং এশিয়ান ইনফ্রাস্ট্রাকচার ইনভেস্টমেন্ট ব্যাংক (AIIB) এর সহযোগিতায় ওয়েস্টার্ন ইকোনোমিক করিডোর (WeCARE) নামে হাটিকুমরুল হতে ভোমরা পর্যন্ত ২৬০ কিলোমিটার দীর্ঘ জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন করবে। প্রস্তাবিত প্রোগ্রামটি সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের অধীনে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (সওজ) এবং স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়ের অধীনে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি) এর মাধ্যমে বর্তমানে বাস্তবায়িত হচ্ছে।
- iii. জাতীয় মহাসড়ক উন্নয়নের পাশাপাশি উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার সহায়তায় এই প্রোগ্রামটি ডিজিটাল কানেক্টিভিটির উন্নয়ন এবং করিডোরে অবস্থিত দশ (১০) টি জেলার স্থানীয় অর্থনৈতিক অবকাঠামোসহ সম্পূরক অবকাঠামো এবং পরিষেবাগুলির উন্নয়নে সহায়তা করবে।
- iv. যেহেতু প্রোগ্রামটির করিডোর দশটি জেলায় বিস্তৃত এবং ভিন্ন ভিন্ন সময়ে পর্যায়ক্রমে বাস্তবায়ন করা হবে, তাই একটি কৌশলগত পরিবেশ ও সামাজিক মূল্যায়ন (SESA), ম্যাক্রো (বৃহৎ) স্তরের প্রোগ্রাম থেকে উদ্ভূত পরিবেশগত এবং সামাজিক (E&S) প্রভাব এবং ঝুঁকি অধ্যয়নের জন্য টাস্ক-৩ এর কর্মপরিধিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। স্টাডিটি কিছুটা বিলম্বিত হলেও ফেজ-১ এর জন্য পরিবেশগত এবং সামাজিক প্রভাব মূল্যায়নের স্টাডির পাশাপাশি এটা করা হয়েছে। সুতরাং এর সুপারিশমালা প্রোগ্রামের অধীনে ফেজ-২/৩/৪ এর মাধ্যমে গৃহীত সকল কার্যক্রম গ্রহণের ক্ষেত্রে সাহায্য করবে।
- v. উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার মাল্টিফেজ প্রোগ্রাম্যাটিক অ্যাপ্রোচ (এমপিএ) ব্যবহার করে প্রোগ্রামটি চার (৪) টি ফেইজে বাস্তবায়নের জন্য প্রস্তুত করা হবে। এই ফেজগুলি নিম্নরূপ:
 - ফেজ-১: যশোর-বিনাইদহ সড়ক অংশকে একটি স্মার্ট, টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক হিসেবে উন্নীত করা এবং স্থানীয় অর্থনৈতিক অবকাঠামোর উন্নতি।
 - ফেজ-২: সড়ক রক্ষণাবেক্ষণে অর্থায়ন এবং সড়ক সেস্টর ব্যবস্থাপনা মজবুতকরণ ও প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি।
 - ফেজ-৩: ভোমরা-সাতক্ষীরা-নাভারন সড়ক অংশকে একটি স্মার্ট, টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক হিসেবে উন্নীত করা এবং স্থানীয় অর্থনৈতিক অবকাঠামোর উন্নতি।
 - ফেজ-৪: স্থানীয় অর্থনৈতিক অবকাঠামোর মান উন্নয়ন (আপগ্রেডিং)।
- vi. AIIB কম্পোনেন্ট এর অধীনে করিডোরের ১৫০ কি: মি: সড়কংশ রয়েছে, যা হাটিকুমরুল থেকে শুরু হয়ে বিনাইদহে শেষ হবে। এটি দুটি ফেইজে উন্নয়ন করা হচ্ছে। এই রাস্তাটির মাধ্যমে নাটোর, পাবনা, কুষ্টিয়া, মাগুরা, ফরিদপুর এবং বিনাইদহ জেলার সড়ক ব্যবহারকারীরা উপকৃত হবে। এই সড়কটি কুষ্টিয়াকে ঢাকার সাথে সংযুক্ত করেছে। এছাড়া রূপপুর পারমাণবিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র, ঈশ্বরদী ও ভেড়ামারা কন্সাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যান্ট উন্নয়ন প্রকল্প এবং ইসলামী বিশ্ববিদ্যালয় কুষ্টিয়া এই সড়ক নেটওয়ার্কের সাথে সংযুক্ত অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ স্থান।
- vii. এলজিইডি এর লক্ষ্য হল সর্বাধিক যানবাহন চলাচলকারী উপজেলা এবং ইউনিয়ন সড়কসমূহকে উন্নত করা ও মূল সড়ক পরিবহন নেটওয়ার্কের সাথে সংযুক্ত করা, যা প্রধানত বাণিজ্যিক যানবাহন দ্বারা ব্যবহৃত হয়। এছাড়া গ্রামীণ অবকাঠামো যেমন গ্রামীণ হাট-বাজার উন্নয়ন করা হবে, যার মাধ্যমে গ্রামীণ দরিদ্র জনগোষ্ঠীর অর্থনৈতিক সুযোগ সম্প্রসারণের মাধ্যমে সমন্বিত উন্নয়নকে ত্বরান্বিত করবে।

- viii. এলজিইডির মোট রাস্তার মধ্যে প্রায় ৬০০ কি: মি: গ্রামীণ রাস্তা এবং ৩২টি গ্রোথ সেন্টার বিশ্ব ব্যাংক (WB) এর অর্থায়নে ফেজ-১ এর অধীনে প্রস্তাবিত। প্রোগ্রামের এলজিইডি এর অধীনে স্কীমের সংখ্যা, ধরন এবং অবস্থান বাস্তবায়নকালীন সময়ে নির্ধারিত হবে। প্রোগ্রামভুক্ত জেলাসমূহে (যশোর, ঝিনাইদহ, সাতক্ষীরা, মাগুরা, চুয়াডাঙ্গা, কুষ্টিয়া, পাবনা, মেহেরপুর, নাটোর এবং সিরাজগঞ্জ) উল্লেখযোগ্য গ্রোথ সেন্টার, বাজার ও ঘাটের উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন করা হবে।
- ix. SESA এর উদ্দেশ্য হল প্রোগ্রাম এলাকার প্রধানতম পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলো চিহ্নিত করা, প্রধানতম পরিবেশগত এবং সামাজিক (E&S) বিষয়সমূহের উপর প্রোগ্রামের কার্যকলাপের প্রভাবগুলো চিহ্নিত করা এবং টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত করার জন্য প্রোগ্রামের ভবিষ্যত ফেজ এর কার্যকরী পরিকল্পনা প্রণয়নে ভূমিকা রাখা।

আইনি এবং প্রাশাসনিক কাঠামো

- x. রিপোর্টের সেকশন ২ এ দেশের আইনি ও প্রাশাসনিক কাঠামোর অধ্যয়ন করা হয়েছে। পরিবেশ অধিদপ্তর দেশের পরিবেশগত অংশের সংরক্ষণ/সুরক্ষা/পরিচালনার জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত সংস্থা। পূর্ববর্তী পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা (ইসিআর), ১৯৯৭-এর বিভিন্ন সংশোধনীর পর সরকার দেশে টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত করতে পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা (ইসিআর) ২০২৩ জারি করেছে। এটি প্রাকৃতিক পরিবেশ, মানব স্বাস্থ্য প্রভৃতির উপর উল্লেখযোগ্য নেতিবাচক প্রভাব ফেলে এমন প্রকল্প/প্রোগ্রামগুলোকে নিয়ন্ত্রণ করতে সাহায্য করবে। এটি দ্বারা পরিবেশগত এবং অবস্থানগত ছাড়পত্র এবং তাদের বৈধতা প্রাপ্তির পদ্ধতি প্রতিষ্ঠিত করা হয়। এছাড়াও এটি দ্বারা বিভিন্ন প্রকল্প/প্রোগ্রামের জন্য পরিবেশগত প্রভাব নিরূপণ (EIA) অধ্যয়নের জন্য মানদণ্ড এবং নির্দেশিকা নির্ধারণ করা হয়েছে। দেশের আরেকটি প্রধান আইন স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ এবং হুকুমদখল আইন (ARIPA)-২০১৭ বিভিন্ন প্রকল্প/প্রোগ্রাম এর বাস্তবায়নের প্রয়োজনে ভূমি অধিগ্রহণের ফলে সৃষ্ট প্রভাব এবং ঝুঁকি নিয়ে কাজ করে।
- xi. তবে কারিগরি বিষয়গুলো ব্যবস্থাপনার জন্য বাস্তবায়নকারী সংস্থাসমূহের প্রাশাসনিক কাঠামো বেশ ভালোভাবেই বিকশিত হয়েছে, যেমনটি সমীক্ষা প্রতিবেদনে আলোচনা করা হয়েছে। তা সত্ত্বেও, RHD এবং LGED উভয় বাস্তবায়নকারী সংস্থার সদর দপ্তর পর্যায়ের টেকনিক্যাল টীম/উইং সহ বিষয় ভিত্তিক বিশেষজ্ঞদের সক্ষমতা বৃদ্ধি করার প্রয়োজনীয়তা রয়েছে। এলজিইডির ক্ষেত্রে ফেজ-৩ এবং ফেজ-৪ এর অধীনে গ্রামীণ এলাকায় প্রোগ্রাম বাস্তবায়নের ফলে উদ্ভূত পরিবেশগত ও সামাজিক (Environmental & Social) প্রভাব এবং ঝুঁকিগুলি ব্যবস্থাপনা করার জন্য জেলা পর্যায়ের টেকনিক্যাল টীমের সক্ষমতা বৃদ্ধি করার প্রয়োজনীয়তা রয়েছে।
- xii. প্রোগ্রাম এর অধীন গৃহীত কার্যক্রম সমূহ WB ও AIIB এর অর্থায়নে বাস্তবায়িত হচ্ছে, যা সেকশন ২-এ উল্লেখ করা হয়েছে। ওয়েস্টার্ন ইকোনোমিক করিডোরের হাটিকুমরুল থেকে ঝিনাইদহ পর্যন্ত মহাসড়ক AIIB এর অর্থায়নে বাস্তবায়িত হবে এবং করিডোরের অবশিষ্ট ১১০ কি: মি: সহ LGED এর অধীনস্থ রাস্তা ও গ্রামীণ গ্রোথ সেন্টারসমূহ এই প্রোগ্রাম এর অধীনে WB দ্বারা বাস্তবায়িত হবে। অর্থায়নকারী সংস্থাসমূহ টেকসই উন্নয়নের জন্য প্রতিশ্রুতিবদ্ধ। ২০১৮ সাল থেকে বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহে ব্যাংকের পরিবেশগত ও সামাজিক পরিকাঠামো (ESF) অনুসরণ করা হচ্ছে যা জনগণ ও পরিবেশের সর্বাধিক সুরক্ষা নিশ্চিতকল্পে সবুজ, সহনশীল ও সমন্বিত উন্নয়ন ঘটাবে এবং বিশেষ ক্ষেত্র সমূহ যেমন শ্রমিক, সমন্বিত অংশগ্রহণ ও বৈষম্যহীনতা, জেন্ডার, জলবায়ু পরিবর্তন, জীববৈচিত্র্য, গোষ্ঠী বা সম্প্রদায়ের স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তা এবং অংশীজনের অংশগ্রহণের সুযোগ সৃষ্টি করবে। বিশ্ব ব্যাংকের ESF-এ মোট ১০টি মানদণ্ড আছে। এই ESS মানদণ্ডসমূহ বিভিন্ন পরিবেশগত ও সামাজিক বিষয়ে আলোকপাত করে যেমন:
- ESS-1: পরিবেশগত ও সামাজিক ঝুঁকি ও প্রভাব মূল্যায়ন ও ব্যবস্থাপনা;
- ESS-2: শ্রমিক ও কাজের শর্তাবলী;
- ESS-3: সম্পদের দক্ষতা এবং দূষণ প্রতিরোধ এবং ব্যবস্থাপনা;
- ESS-4: সম্প্রদায়ের নিরাপত্তা এবং স্বাস্থ্য;
- ESS-5: ভূমি অধিগ্রহণ, ভূমি ব্যবহারে বিধিনিষেধ এবং অনৈচ্ছিক পুনর্বাসন;
- ESS-6: জীববৈচিত্র্য সংরক্ষণ এবং জীবন্ত প্রাকৃতিক সম্পদের টেকসই ব্যবস্থাপনা;
- ESS-7: আদিবাসী জনগণ/সাব-সাহারান আফ্রিকান, ঐতিহাসিকভাবে অনুন্নত ঐতিহ্যবাহী স্থানীয় সম্প্রদায়;

ESS-8: সাংস্কৃতিক ঐতিহ্য;

ESS-9: আর্থিক মধ্যস্থতাকারী; এবং

ESS-10: অংশীজনের অংশগ্রহণ এবং তথ্য প্রকাশ।

ESS 9 ছাড়া বাকী মানদন্ডসমূহ এই প্রোগ্রামের কার্যক্রমে প্রয়োগ হবে। রিপোর্টের এই অংশটিতে AIIB এর ESF নিয়ে আলোচনা করা হয়েছে এবং সংযুক্তি ২.১ এ WB, AIIB এবং জাতীয় বিধিমালা/প্রবিধিমালা এর পর্যালোচনার সার-সংক্ষেপ দেওয়া হয়েছে। এই SESA টি প্রস্তুত করা হয়েছে বিশ্ব ব্যাংকের ESF অনুসরণ করে এবং সম্পূর্ণ করিডোরের বিস্তৃত এলাকায় প্রকল্পের বাস্তবায়নের কথা চিন্তা করে যাতে দীর্ঘমেয়াদী ও ক্রমবর্ধমান ঝুঁকি ও প্রভাবসমূহ বিবেচনা করে পরবর্তীতে সমাপ্ত, চলমান ও ভবিষ্যৎ উন্নয়ন ফেজ-এর ESIA ও ESMP প্রস্তুতিতে সহায়ক ভূমিকা পালন করে।

আঞ্চলিক পরিবেশগত এবং সামাজিক ভিত্তিরেখার (Baseline) ডাটার বর্ণনা

- xiii. প্রোগ্রামের কার্যক্রমসমূহ দেশের পশ্চিমাঞ্চলে বাস্তবায়িত হবে। প্রোগ্রামের কার্যক্রমসমূহের অধ্যয়ন এলাকা হল উত্তর-পশ্চিমের জেলা যথা: সিরাজগঞ্জ, পাবনা ও নাটোর; পশ্চিমের জেলা যথা: মেহেরপুর, চুয়াডাঙ্গা, বিনাইদহ, কুষ্টিয়া ও মাগুরা; এবং দক্ষিণ-পশ্চিমের জেলা যথা: যশোর ও সাতক্ষীরা। প্রোগ্রামটি এই স্থানাঙ্কের মধ্যে অবস্থিত ($28^{\circ} \pm 8' 26.2''N$, $88^{\circ} \pm 3' 39.9''E$, $28^{\circ} \pm 8' 45.19''N$, $89^{\circ} \pm 5' 19.08''E$, $22^{\circ} \pm 11' 8.11''N$, $89^{\circ} \pm 8' 19.86''E$, এবং $22^{\circ} \pm 18' 12.15''N$, $88^{\circ} \pm 29' 31.56''E$)। মোট এলাকা হল ১৯,২৫৮.৫৪৩ বর্গ কি: মি: এবং ভূখণ্ডটি সমতল। প্রধানতম ভূমি ব্যবহারের ধরণ হল কৃষি কাজ, স্থাপনা, জলাশয়, সড়ক এবং রেল নেটওয়ার্ক।
- xiv. প্রোগ্রাম এলাকাটি গঙ্গা নদীর নিম্ন সমভূমি (পাবনা), উচ্চ গাঙ্গেয় প্লাবনভূমি (যশোর, বিনাইদহ, কুষ্টিয়া), গঙ্গার জোয়ার কবলিত সমভূমি (সাতক্ষীরা) এবং আত্রাই নিম্ন অববাহিকা (সিরাজগঞ্জ) ফিজিওগ্রাফিক ইউনিটের মধ্য দিয়ে চলে গেছে।
- xv. একটি গ্রীষ্মমন্ডলীয় আর্দ্র এবং শুল্ক জলবায়ু অত্র অঞ্চলের জলবায়ুর বৈশিষ্ট্য চিহ্নিত করে এবং অঞ্চলটি উষ্ণ ও আর্দ্র গ্রীষ্ম এবং শুল্ক শীতের অভিজ্ঞতা লাভ করে। বর্ষাকালের মাসিক গড় তাপমাত্রা প্রায় ২৯.৫ ডিগ্রি সেলসিয়াস। শীতল ও শুল্ক শীত মৌসুম শুরু হয় নভেম্বর মাসে। শীতলতম মাস হল জানুয়ারি যখন গড় সর্বনিম্ন তাপমাত্রা ১০.৬ ডিগ্রি সেলসিয়াস। মোট বৃষ্টিপাতের ৮৫% এর বেশি বৃষ্টি হয় মে থেকে সেপ্টেম্বরের মধ্যে; দক্ষিণা বায়ুর প্রভাবে। প্রকল্প এলাকার ভিতরে গড় আপেক্ষিক আর্দ্রতা সর্বোচ্চ আগস্ট মাসে ৯৩.৯%, অন্যদিকে সর্বনিম্ন মার্চ মাসে ৫৫.৪%। দক্ষিণ-পশ্চিমীয় বর্ষা মার্চের মাঝামাঝি শুরু হয় এবং সেপ্টেম্বরের শেষের দিকে শেষ হয়। মার্চ থেকে অক্টোবর পর্যন্ত দক্ষিণ দিক থেকে শক্তিশালী মৌসুমী বায়ু প্রবাহ অব্যাহত থাকে, অন্যদিকে জানুয়ারিতে উত্তর/উত্তরপূর্ব দিক থেকে বায়ু প্রবাহিত হয়।
- xvi. পূর্ববর্তী ESIA গবেষণার সময় সংগৃহীত তথ্য ও উপাত্তের পর্যালোচনা ইঙ্গিত করে যে এই অঞ্চলে কোন বিরল, বিপন্ন, বা স্থানীয় প্রজাতি নেই এবং সাধারণ প্রজাতি যেমন রেইন ট্রি, মেহগনি, বাবুল, নিম, আম, কাঁঠাল, দেবদারু, ডেওয়া, ডুমুর, গামারি, ইপিলিপিল, জলপাই, জাম, কাঁঠাল এবং খেজুর বিদ্যমান।
- xvii. দশটি (১০) জেলা নিয়ে গঠিত প্রোগ্রাম অধিক্ষেত্র এলাকার জনসংখ্যা হল ২,০৫,২০,১৮৩ যা দেশের মোট জনসংখ্যার প্রায় ১২%। অধিকন্তু, জনসংখ্যার তথ্যের বন্টন নির্দেশ করে যে গ্রামীণ জনসংখ্যার প্রায় ৬৮.৪৯% এবং শহরের জনসংখ্যার প্রায় ৩১.৫১% প্রোগ্রামের স্টাডি এলাকায় অন্তর্ভুক্ত। স্টাডি এলাকায় পুরুষ-মহিলার অনুপাত ৯৭.৬%। গড় জনসংখ্যার ঘনত্ব প্রতি বর্গ কিলোমিটারে ৯২৮.৮৯ জন। ঘনবসতিপূর্ণ জেলার মধ্যে সিরাজগঞ্জ অন্যতম, তারপর রয়েছে কুষ্টিয়া, পাবনা, যশোর ইত্যাদি। স্টাডি এলাকায় গড় পরিবারের আকার ৩.৮৬।
- xviii. দেশের মোট জাতিগত নৃগোষ্ঠীর জনসংখ্যা মোট জনসংখ্যার প্রায় ১%। প্রাপ্ত তথ্যমতে জানা গিয়েছে যে, উপজাতি জনগণ সহ জাতিগত নৃগোষ্ঠীরা মায়ানমার এবং আসাম (ভারত) এর নিকটবর্তী পূর্ব সীমান্ত অঞ্চল এবং সিলেট, ময়মনসিংহ, রাজশাহী, খাগড়াছড়ি এবং বান্দরবানের পার্বত্য অঞ্চলে বসবাস করে। পার্বত্য চট্টগ্রামে প্রায় ১২টি উল্লেখযোগ্য উপজাতি বাস করে। স্টাডি এলাকায় মোট জাতিগত নৃগোষ্ঠী এলাকার মোট জনসংখ্যার ০.২৯%। জাতিগত নৃগোষ্ঠী জনগোষ্ঠীর সর্বোচ্চ (০.৮৩%) এবং সর্বনিম্ন (০.০২%) শতাংশ যথাক্রমে মাগুরা এবং মেহেরপুর জেলায় পাওয়া গিয়েছে। সাইট পরিদর্শনের সময় পাওয়া জাতিগত নৃগোষ্ঠীগণ হল বেদে, মাহতো, সাঁওতাল, উরাই প্রভৃতি।

- xix. প্রোগ্রামের করিডোরের অর্থনীতি প্রধানত কৃষিনির্ভর। জেলার মোট ৫৯১ হাজার বসতবাড়ির এর মধ্যে ৬৩.৩৮% খামার যা স্থানীয় এবং HYV ধান, গম, পাট, শাকসবজি, মসলা, ডাল, তৈলবীজ, আখ এবং অন্যান্য ফসল উৎপাদন করে। এ ছাড়াও আম, কলা, কাঁঠাল, পেয়ারা, নারিকেল সুপারি প্রভৃতি ফল জন্মে।
- xx. অ-কৃষি কার্যক্রমের মধ্যে রয়েছে মাছ চাষ, পোল্ট্রি ফার্ম, হস্তশিল্প, ক্ষুদ্র আকারের উৎপাদন (দেশীয় এবং অ-দেশীয় উভয়), নির্মাণ, মেরামত, পরিবহন এবং সাম্প্রদায়িক পরিষেবা, যেগুলো স্টাডি এলাকার অর্থনীতিতে অপরিহার্য ভূমিকা পালন করে।
- xxi. সরকার দেশের অবকাঠামোগত উন্নয়নের প্রয়োজনীয়তা অনুধাবন করেছে এবং উল্লেখযোগ্যভাবে সড়ক পরিবহন নেটওয়ার্কের উন্নয়ন করে চলেছে। সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্যে রয়েছে জাতীয় মহাসড়ক, আঞ্চলিক মহাসড়ক, জেলা সড়ক, উপজেলা সড়ক, গ্রামীণ সড়ক-এ, এবং গ্রামীণ সড়ক-বি।
- xxii. এই কর্মসূচির আওতায় বিশ্বব্যাপকের মাধ্যমে যশোর-ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-বনপাড়া-হাটিকুমরুল এবং ভোমরা-নাভারন-সাতক্ষীরা করিডোরকে সংযুক্ত করে ২৬০ কিলোমিটার দৈর্ঘ্যের ওয়েস্টার্ন ইকোনোমিক করিডোর হিসেবে জাতীয় মহাসড়ক, আঞ্চলিক মহাসড়ক ও জেলা সড়কের সমন্বয়ে উন্নয়ন ঘটানো হচ্ছে। মোট দৈর্ঘ্যের ১৫০ কিলোমিটার ঝিনাইদহ-বনপাড়া-কুষ্টিয়া-হাটিকুমরুল সড়কটি AIB সমান্তরালভাবে অর্থায়ন করবে। উল্লেখ্য, যশোর ও বেনাপোল মহাসড়কের মধ্যবর্তী ২৬ কিলোমিটার অংশটি আরেকটি প্রোগ্রামে নেওয়ার প্রস্তাব করা হয়েছে। তবে অতিরিক্ত অর্থায়নে চাঁচড়া মোড় অংশকে ফেজ-১ এ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।
- xxiii. গ্রোথ সেন্টার মার্কেটগুলি দেশের গ্রামীণ এবং শহরের সংযোগের ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ এবং গ্রামীণ অর্থনৈতিক, সামাজিক এবং সাংস্কৃতিক কর্মকান্ডে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। এই মার্কেটগুলি গ্রামীণ এলাকার উপরোক্ত কার্যকলাপের প্রাণকেন্দ্র। কৃষিগণ্য গ্রোথ সেন্টারে পৌঁছায় এবং সেখান থেকে তা পাইকারী বিক্রেতা বা কৃষক বিক্রেতাদের মাধ্যমে শহরের খুচরা বিক্রেতাদের কাছে যায়।
- xxiv. স্টাডি এলাকায় প্রায় ৫৬৬টি গ্রোথ সেন্টার রয়েছে যা ইউনিয়ন, উপজেলা বা গ্রামের অন্তর্গত কাঁচা/পাকা রাস্তার সাথে ভালভাবেই সংযুক্ত। ১ম ফেইজে ৩২টি গ্রাম গ্রোথ সেন্টার এবং প্রায় ৬০০ কিলোমিটার এলজিইডি রাস্তার উন্নয়নের প্রস্তাব করা হয়েছে। সেকশন-৩ তে এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা করা হয়েছে।
- xxv. বেসলাইনে প্রাপ্ত পরিবেশগত এবং সামাজিক অবস্থা পর্যালোচনার উপর ভিত্তি করে এই সেকশনটি মূল সমস্যা, ঝুঁকি এবং মূল্যবান পরিবেশগত এবং সামাজিক উপাদানগুলির সংক্ষিপ্ত-সার তৈরী করেছে। উদাহরণস্বরূপ, প্রোগ্রাম এলাকায় বাওড় আছে। এই বাওড়গুলি অশ্বক্ষুরাকৃতির এবং ৫০০ মিটার থেকে কয়েক কি: মি: পর্যন্ত লম্বা। এই বাওড়ের মাছ শিকার স্থানীয় অর্থনীতিকে সমৃদ্ধ করেছে এবং গ্রীষ্মকালে ধান চাষের জন্য সেচের উদ্দেশ্যে ব্যবহার করা হচ্ছে। ঝিনাইদহ জেলার মারজাত বাওড় স্থানীয় পর্যটনের জন্য বিখ্যাত। সিরাজগঞ্জ, নাটোর ও পাবনা জেলার চলন বিল হাটিকুমরুল থেকে কুষ্টিয়া মহাসড়ক ও এলজিইডি সড়কের পাশে অবস্থিত। এটি একটি উল্লেখযোগ্য অভ্যন্তরীণ নিচু জলাভূমি। সাতচল্লিশটি নদী ও অন্যান্য জলপথ এসে চলনবিলে প্রবাহিত হয়েছে। এই স্থানগুলি পরিযায়ী পাখিদের আকর্ষণ করে। শিলাইদহ কুঠিবাড়ী কুষ্টিয়া জেলার কুমারখালী উপজেলার পদ্মার তীরে কুষ্টিয়া থেকে সাত (৭) কিলোমিটার উত্তরে অবস্থিত একটি পর্যটন কেন্দ্র। এই কুঠিবাড়ীটি বিখ্যাত সাহিত্যিক রবীন্দ্রনাথ ঠাকুরের স্মৃতি বিজড়িত। এছাড়া এখানে রয়েছে বেশ কিছু মসজিদ, মন্দির ইত্যাদি।
- xxvi. উল্লেখযোগ্য লোকগীতি, উৎসব, খেলাধুলা অত্র অঞ্চলের মূল্যবান সামাজিক উপাদান। সাংস্কৃতিক উপাদান যেমন লোকগীতি, উৎসব, এবং রকমারি খেলাধুলা হল গুরুত্বপূর্ণ সামাজিক দিক যা বাংলাদেশের সাংস্কৃতিক পরিচয় এবং সামাজিক সংহতি বাড়ায়। দেশের বৈচিত্র্যময় ঐতিহ্য ও সামাজিক সম্প্রীতি বজায় রাখার জন্য এগুলো গুরুত্বপূর্ণ। ওরাও এবং মাহতো হল প্রকল্প এলাকায় পাওয়া ক্ষুদ্র নৃ-গোষ্ঠী। বেদে সম্প্রদায়টি ফেজ-১ এ পাওয়া গিয়েছে।

অংশীজনদের অংশগ্রহণ এবং জনসাধারণের সঙ্গে পরামর্শ

- xxvii. ২০২২ সালের মার্চ থেকে ২০২৩ সালের ডিসেম্বরের মধ্যে প্রকল্প এলাকা জুড়ে বেশ কয়েকটি অংশীজনদের অংশগ্রহণ পরামর্শ (SEC) সভা আয়োজন করা হয়েছে। স্টাডির সময় প্রয়োগকৃত টুলগুলির মধ্যে রয়েছে কি ইনফরম্যান্ট ইন্টারভিউ, অংশীজনের অংশগ্রহণে পরামর্শ, ফোকাস গ্রুপ ডিসকাশন প্রভৃতি। স্টাডিতে অংশীজনদের বিস্তৃত পরিধি

- অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। স্টাডির সময় পরিধির মধ্যে রয়েছে সরকারি ও বেসরকারি সংস্থা, ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিবর্গ, সামাজিক সম্পত্তি ও সম্পদের ব্যবস্থাপনা কমিটির সদস্য (সিপিআর), ক্ষুদ্র নৃ-গোষ্ঠীর সদস্য বা প্রতিনিধিসহ আরও অনেকে।
- xxviii. পরামর্শ প্রক্রিয়া চলাকালীন SESA এর উদ্দেশ্য এবং প্রোগ্রামের উপর এর প্রভাব তাদের ব্যাখ্যা করা হয়েছে। বিভিন্ন প্রোগ্রামে প্রভাব বিস্তারকারী প্রাসঙ্গিক বিষয়সমূহ এবং তাদের উদ্দেশ্য এবং সুবিধাবলি আলোচনা করা হয়েছে, যেমন ভূমি অধিগ্রহণের প্রয়োজনীয়তা এবং পুনর্বাসন প্রক্রিয়া, ইউটিলিটি এবং সামাজিক সম্পত্তির স্থানান্তর, লিঙ্গ-ভিত্তিক সহিংসতা, দক্ষতা বিকাশের প্রয়োজনীয়তা, শ্রম প্রবাহ, গাছ অপসারণ, পথচারীদের নিরাপত্তা, নির্মাণ পর্যায়ে উদ্ভূত দূষণ, প্রচলিত রোগ, জনস্বাস্থ্য এবং নিরাপত্তা প্রভৃতি।
- xxix. জনগণ গভীর আগ্রহ দেখিয়েছে এবং প্রোগ্রামটিকে স্বাগত জানিয়েছে কারণ এটি তাদেরকে বাজার, স্বাস্থ্যকেন্দ্র, উচ্চ শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ইত্যাদিতে উন্নত সংযোগ সাধন করে দিবে এবং এর কারণে তারা দ্রুত উন্নতি লাভ করতে পারবে। তবে তারা নিরাপত্তা ব্যবস্থা নিয়েও যথেষ্ট উদ্বেগ প্রকাশ করেছে যেমন: পথচারী এবং তাদের যানবাহন পারাপারের জন্য পর্যাপ্ত ব্যবস্থা, বিশেষ করে গ্রামীণ এলাকার যেসব রাস্তা প্রস্তাবিত ওয়েস্টার্ন ইকোনোমিক করিডোরের অভ্যন্তরে অবস্থিত।
- xxx. ফেজ-৩ এবং ফেজ-৪ এর গ্রামীণ এলাকার জনগণ জলাবদ্ধতা সমস্যা নিয়ে উদ্বেগ প্রকাশ করেছেন। তারা পূর্ব অভিজ্ঞতা থেকে উদাহরণ হিসাবে বর্ষা মৌসুমে চলন বিল এলাকায় ক্রস-ড্রেনেজ অবকাঠামোর অনুপস্থিতিতে উজানের পানির স্তর বৃদ্ধির একটি ঘটনা নিয়ে আলোচনা করেছেন; যা সমাধানের জন্য স্থানীয়দের রাস্তা কাটতে হয়েছিল যাতে পানি ভাটির দিকে যেতে পারে। তারা বিশেষভাবে জোর দিয়েছিলেন যেন প্রোগ্রামের অধীনে গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়নের সময় ভবিষ্যতে এ ধরনের পরিস্থিতি রোধ করার জন্য ক্রস-ড্রেনেজ অবকাঠামোর প্রতি বিশেষ গুরুত্ব দেওয়া হয়।
- xxxii. কিছুসংখ্যক ক্ষুদ্র জাতিগত নৃগোষ্ঠী গ্রোথ সেন্টার নির্মাণের সময় বিকল্প জীবিকার ব্যবস্থা নিয়ে উদ্বেগ প্রকাশ করেছিল কারণ তারা প্রধানত ভূমিহীন এবং দৈনিক মজুরি উপার্জনকারী। যাইহোক, তারা প্রোগ্রামের কার্যক্রমে দক্ষ ও অদক্ষ কর্মী হিসেবে অংশগ্রহণ করতে ইচ্ছুক। উরাই/মাহতো/সাঁওতাল সম্প্রদায়ের প্রতিনিধিদের সাথে আলোচনা থেকে পরামর্শক দলের ধারণা এই যে তাদের শিক্ষার স্তর বেশ ভাল এবং তারা মূলত ভূমিহীন হওয়ায় সুশিক্ষিত হওয়ার দিকে মনোনিবেশ করেছে।
- xxxiii. তথাপি, তাদের প্রত্যক্ষভাবে প্রভাবিত হওয়ার সম্ভাবনা নগণ্য, তবে তারা পরামর্শ দিয়েছেন যেন ঠিকাদারের সাইট অফিস তাদের এলাকা থেকে দূরে থাকে। পরামর্শক দল তাদেরকে ব্যাখ্যা করেছে যে প্রকল্প-নির্দিষ্ট পরিবেশগত এবং সামাজিক প্রভাব মূল্যায়ন (ESIA) প্রতিবেদন প্রস্তুত করার সময় পরিবেশগত এবং সামাজিক ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনায় (ESMP) সাধারণত পর্যাপ্ত প্রশমন ব্যবস্থার পরামর্শ দেওয়া হয় এবং এই ESMP সম্ভাব্য ঠিকাদারদের জন্য চুক্তির অংশ হয়ে ওঠে।
- xxxiiii. প্রতিবেদনের সেকশন ৪-এ এর বিস্তারিত আলোচনা করা হয়েছে।

বিকল্পসমূহের বিশ্লেষণ ও দৃশ্যপটসমূহের বিকাশ

- xxxiv. প্রস্তাবিত প্রোগ্রামের পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলি স্টাডি করা হয়েছে, এক্ষেত্রে বিকল্প ১: কার্যক্রম সহ প্রোগ্রাম এবং বিকল্প ২: কার্যক্রম ব্যতীত প্রোগ্রাম বিবেচনা করা হয়েছে।
- xxxv. বিকল্প ১ প্রোগ্রামে অন্তর্ভুক্তির জন্য প্রস্তাবিত কার্যক্রম এবং উন্নয়নের কারণে পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি এবং প্রভাব মূল্যায়ন করে। এটির মধ্যে ওয়েস্টার্ন ইকোনোমিক করিডোরের প্রস্তাবিত উন্নয়ন এবং এর প্রধান ডিজাইন বৈশিষ্ট্যসমূহ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে যেমন: সার্ভিস রোড সহ একটি ৪-লেনের হাইওয়ে, জংশনের উন্নয়ন, ড্রেন, বাইপাস, এলিভেটেড রোড সেকশন এবং একক/মধ্যবর্তী/২-লেন/৪-লেন রাস্তা।
- xxxvi. বিকল্প ২ প্রোগ্রামের অধীনে কোনো কার্যক্রম ব্যতীত পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি এবং প্রভাবসমূহের অন্তর্ভুক্তির যোগ্যতা এবং ত্রুটি মূল্যায়ন করে। এই বিকল্পের বিশ্লেষণে দেখা যায় যে জাতীয় ও গ্রামীণ সড়ক; বিশেষ করে পদ্মা সেতু উদ্বোধনের পর যানবাহন-বহন ক্ষমতার প্রয়োজন মেটাতে অক্ষমতার কারণে এবং গ্রামীণ রাস্তা/এলাকার সংযোগহীনতার কারণে যথাযথ কৃষি-পরিবহনের উন্নয়ন সাধনে ব্যর্থতার কারণে এটি সবচেয়ে উপযুক্ত বিকল্প নয়। এটি প্রোগ্রামের অন্তর্ভুক্ত এলাকায় আরও পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি এবং প্রভাব সৃষ্টি করবে।

- xxxvii. সুতরাং, বিকল্প ১, কার্যক্রম সহ প্রোগ্রামটি পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলির তীব্রতা হ্রাস করার জন্য সবচেয়ে উপযুক্ত।
- xxxviii. এই বিভাগে E&S প্যারামিটার, অন্যান্য ডাইভার এবং বিকল্প-১ বিবেচনা করে হতাশাবাদী থেকে আশাবাদী পরিস্থিতি নিয়েও আলোচনা করা হয়েছে। এই বিশ্লেষণকে সরকারের প্রেক্ষিত পরিকল্পনার সাথে সমন্বয় করতে, হতাশাবাদী থেকে আশাবাদী পরিস্থিতিকে নিম্ন, মাঝারি এবং উচ্চ-প্রবৃদ্ধি পরিস্থিতি হিসেবে অভিহিত করা হয়। নিম্ন-প্রবৃদ্ধির পরিস্থিতিতে ২০২৩ সাল পর্যন্ত সম্পন্ন হওয়া প্রোগ্রামগুলির জন্য E&S ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলি স্টাডি করা হয়; ২০৩০ সালের মধ্যে চলমান/সম্পন্ন প্রোগ্রামগুলি মধ্যমেয়াদী পরিস্থিতিতে বিবেচনা করা হয়; এবং ২০৩১ এবং ২০৪১-এর মধ্যে ভবিষ্যত প্রোগ্রামগুলি উচ্চ-প্রবৃদ্ধির পরিস্থিতিতে বিবেচনা করা হয়েছে।
- xxxix. E&S ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলিকে নিরবচ্ছিন্ন এবং প্রশমিত পরিস্থিতির সাথে তুলনা করা হয়েছে। তুলনাটি দেখায় যে নিম্ন প্রবৃদ্ধির পরিস্থিতিতে আরও E&S ঝুঁকি এবং প্রভাব থাকবে। এইভাবে মাঝারি এবং উচ্চ-প্রবৃদ্ধি পরিস্থিতিগুলি ভবিষ্যতে নিরবচ্ছিন্ন E&S ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলির চেয়ে বেশি স্কোর করে এবং উচ্চ আয়ের দেশে পরিণত হওয়ার জন্য GOB এর প্রেক্ষিত পরিকল্পনা পূরণের জন্য সম্ভাব্য বিকল্পগুলি বিবেচনা করা উচিত। এইভাবে, এই প্রোগ্রামের সুবিধাগুলি মাঝারি প্রবৃদ্ধির দৃশ্য থেকে শুরু হবে যখন ফেজ-১ এবং ফেজ-৩ প্রোগ্রামের হস্তক্ষেপগুলি সম্পন্ন হবে। প্রতিবেদনের সেকশন ৫ এ এই বিষয়ে বিশদ বিবরণসহ উল্লেখ করা আছে।

সম্ভাব্য পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি ও প্রভাব সমূহ

- xl. এই SESA, স্টাডি এলাকায় বিভিন্ন প্রোগ্রামের সাথে সম্পর্কিত সম্ভাব্য পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলি মূল্যায়ন করার জন্য একটি অনুশীলন করেছে। মাঝারি প্রবৃদ্ধি (২০২৩-২০৩০) এবং উচ্চ প্রবৃদ্ধি পরিস্থিতিতে (২০৩১-২০৪১) পরিকল্পিত প্রোগ্রামগুলির প্রভাব এবং ঝুঁকিগুলি মূল্যায়ন করার জন্য সমাপ্ত প্রকল্পগুলিকে বেসলাইন শর্ত হিসাবে বিবেচনা করা হয়েছে।
- xli. ক্রমবর্ধমান পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলি মাঝারি এবং উচ্চ প্রবৃদ্ধি পরিস্থিতির জন্য সম্পন্ন করা হয়। ২০২৩ এবং ২০৪১ সালের মধ্যে প্রোগ্রামটির সাথে বেশ কিছু সম্ভাব্য নেতিবাচক পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি এবং প্রভাব জড়িত। যাইহোক, প্রোগ্রামের অর্থনৈতিক সুবিধাগুলি এই প্রভাবগুলিকে ছাড়িয়ে যায় কারণ এটি প্রবৃদ্ধি ও চাপের মধ্যে প্রাকৃতিক ও সামাজিক সম্পদের উপর বাণিজ্য বন্ধ হিসেবে কাজ করে। সম্ভাব্য চিহ্নিত প্রভাবগুলি নিম্নরূপ:
- xlii. পরিবেশগত প্রভাবের মূল্যায়নের জন্য স্টাডি করা গুণাবলীর মধ্যে ভূমি ব্যবহারের ধরণটি মারাত্মকভাবে প্রভাবিত হবে, তারপরে বর্জ্য তৈরি হবে, যা স্টাডি এলাকায় পরিবেশগত প্রভাবের একটি প্রধান উৎস। পাকা রাস্তা, শিল্প ভবন, টাউনশিপ বা অর্থনৈতিক অঞ্চলের মতো উন্নয়নমূলক কাজে ভূমি-ব্যবহারের ধরণ পরিবর্তনের কারণে উপরের মাটির ক্ষতি হবে। অন্যান্য পরিবেশগত প্রভাব মাঝারি থেকে কম হবে; কিছু নিম্নরূপ:
- বায়ুর গুণমান: বর্ধিত যানবাহন চলাচল এবং শিল্প কার্যক্রমের কারণে, বায়ুর গুণমান মাঝারিভাবে প্রভাবিত হবে কিন্তু ক্রমবর্ধমান ঘনত্ব DoE নির্ধারিত সীমার মাপকাঠির মধ্যে থাকবে।
 - হাইওয়ে এবং অন্যান্য রাস্তার পাশে শব্দের মাত্রা খুব বেশি।
 - ভবিষ্যতে বিভিন্ন শিল্প কার্যক্রম, বিশেষ করে কৃষিভিত্তিক শিল্প ও বিদ্যুৎকেন্দ্র, পানি দূষণের উৎস হবে। তবুও, এটি মাঝারি হবে, তবে সুপারিশকৃত প্রশমন ব্যবস্থা গ্রহণের মাধ্যমে অবশ্যই প্রশমিত হতে হবে।
 - প্রোগ্রাম হস্তক্ষেপ পর্যাপ্ত জলবায়ু সহনশীল কাঠামো প্রদান করবে। এইভাবে, জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে মাঝারি প্রভাব বিবেচনা করে প্রোগ্রামটি তৈরি করা হবে।
- xliii. ভূমি অধিগ্রহণ, কাঠামোর ক্ষতি, জীবিকা হারানো ইত্যাদির কারণে মানুষের বাস্তুচ্যুতির ফলে সামাজিক ঝুঁকি এবং প্রভাব পড়বে। সামাজিক বৈশিষ্ট্যের উপর প্রভাবের তীব্রতা বেশি হবে। জমির রেকর্ড পুরানো হওয়ায় চিংড়ি/মাছ চাষ বা শিল্প বিকাশের ফলে স্থানীয়দের মধ্যে জমি সংক্রান্ত বিরোধ তৈরি হবে।
- xliv. প্রোগ্রামটির ফলে গ্রামীণ এলাকা উচ্চ অর্থনৈতিক সুবিধা পাবে এবং উন্নত সংযোগ, সড়ক নিরাপত্তা এবং স্বাস্থ্য কেন্দ্রগুলি অবাধ যাতায়াতের সুযোগের কারণে জীবনযাত্রার মানে পরিবর্তন ঘটবে।

পরিবেশগত ও সামাজিক ব্যবস্থাপনা কৌশল

- xlv. এই SESA স্টাডি প্রতিবেদনটি একটি পরিবেশগত এবং সামাজিক ব্যবস্থাপনা কৌশল (ESMS) প্রস্তাব করে যা পূর্ববর্তী স্টাডি, তহবিল সংস্থার ESS এবং প্রোগ্রাম হস্তক্ষেপ থেকে উদ্ধৃত E&S ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলি হ্রাস করার জন্য জাতীয় আইনি কাঠামোর প্রয়োজনীয়তার সাথে জোটবদ্ধ করে। প্রস্তাবিত ESMS হল বিভিন্ন প্রোগ্রামের হস্তক্ষেপ থেকে উদ্ভূত প্রমাণিত উচ্চ E&S ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলি প্রশমিত করা। বিভিন্ন বাস্তবায়নকারী সংস্থা এবং বহুপাক্ষিক তহবিল সংস্থার মাধ্যমে বিভিন্ন ফেজ পদ্ধতিতে বাস্তবায়ন করা হবে।
- xlvi. প্রতিবেদনে যেমন আলোচনা করা হয়েছে, কর্মসূচির হস্তক্ষেপের সম্ভাব্য নেতিবাচক প্রভাব থাকবে, যা টেকসই উন্নয়নের জন্য প্রশমিত করতে হবে। প্রাতিষ্ঠানিক দায়িত্বের সাথে, সাধারণ কৌশল এবং প্রশমন কর্ম পরিকল্পনা, প্রোগ্রাম হস্তক্ষেপ/প্রকল্প স্তরের জন্য প্রশমন পরিকল্পনা এবং সেক্টর স্তরের প্রাতিষ্ঠানিক দায়িত্ব এই বিভাগে আলোচনা করা হয়েছে। MoEFCC এর অধীন পরিবেশ অধিদপ্তরের সম্পূর্ণতার মাধ্যমে আঞ্চলিক পর্যায়ের পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলি মোকাবেলার জন্য ব্যবস্থাপনা পদক্ষেপ নিয়েও আলোচনা করা হয়েছে। আঞ্চলিক পর্যায়ে পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি ও প্রভাবগুলি মোকাবেলা করার জন্য DoE-কে অন্যান্য তালিকাভুক্ত সংস্থাগুলির সাথে একত্রে কাজ করতে হবে।
- xlvii. ESMS প্রতিবেদনে আরও আলোচনা করা হয়েছে, জমি অধিগ্রহণ ও জীবন-জীবিকা পুনঃপ্রতিষ্ঠাকল্পে সৃষ্ট পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি ও প্রভাবগুলি নিয়ে। জীবন-জীবিকা পুনঃপ্রতিষ্ঠাকল্পে উইকেয়ার প্রোগ্রামটি অন্যান্য জীবন-জীবিকা পুনঃপ্রতিষ্ঠা নিয়ে কাজ করা প্রকল্প যেমন, ASSET (কারিগরি ও মাদ্রাসা শিক্ষা বোর্ডের অধীন), শিক্ষা মন্ত্রণালয়, RFLI এবং SDF এর সাথে কাজ করতে পারে। বিশ্বব্যাপক উপরোক্ত প্রকল্পসমূহকে অর্থায়ন করে। উইকেয়ার প্রোগ্রামটি জীবন-জীবিকা পুনঃপ্রতিষ্ঠাকল্পে উপরোক্ত প্রকল্পসমূহকে কাজে লাগাতে পারে।
- xlviii. প্রকল্প-স্তরের ESIA গাইড করার জন্য SESA-এর প্রযোজ্যতা ফ্লো ডায়াগ্রামে দেখানো হয়েছে। SESA বিভিন্ন পরিবেশগত এবং সামাজিক ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনার প্রয়োজনীয়তাগুলিও চিহ্নিত করে, যাতে প্রভাবের তীব্রতা এবং প্রোগ্রামের হস্তক্ষেপের ফলে সৃষ্ট ঝুঁকিগুলি চিহ্নিত করে ভারসাম্য রক্ষার্থে ব্যবস্থা নিতে পারে।

প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা

- xlix. প্রতিষ্ঠানের বিদ্যমান কাঠামোর মূল্যায়নের উপর ভিত্তি করে SESA হেড-কোয়ার্টার স্তরে বাস্তবায়নকারী সংস্থাগুলিতে বিষয়ভিত্তিক বিশেষজ্ঞদের প্রয়োজনীয়তা চিহ্নিত করেছে। এই বিভাগে প্রস্তাবনা হিসাবে প্রাসঙ্গিক সংস্থাগুলির অভ্যন্তরীণ E&S ক্ষমতা বাড়ানোর জন্য বা আরও ব্যাপক পরিবর্তন করতে অতিরিক্ত নিয়োগের প্রয়োজন। RHD, CSC এবং ঠিকাদারদের মধ্যে সক্ষমতা মূল্যায়ন এবং কর্মী নিয়োগ সহ অন্যান্য E&S উপকরণগুলিও এখানে এই সেকশনে আলোচনা করা হয়েছে। বাস্তবায়নকারী সংস্থাগুলির প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থার মূল্যায়নে দেখা যায় যে RHD এর সদর দপ্তরকে আরও বেশি বিষয় বিশেষজ্ঞ এবং উপযুক্ত লজিস্টিক সহ তাদের তেজগাঁওয়ে বিদ্যমান RHD সামাজিক ও পরিবেশ ব্যবস্থাপনা সেলকে শক্তিশালী করার প্রয়োজন। তথ্য পর্যালোচনা এবং আলোচনাতে দেখা যায় যে এলজিইডিকে অবশ্যই প্রধান কার্যালয় এবং বিভাগীয়/আঞ্চলিক অফিসে একটি পরিবেশগত ব্যবস্থাপনা সেল প্রতিষ্ঠা করতে হবে যাতে গ্রামীণ এলাকায় বিভিন্ন বাস্তবায়ন কার্যক্রম থেকে উদ্ভূত E&S ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলি ব্যবস্থাপনা করতে পারে।
1. E&S ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলি প্রশমিত করার জন্য হস্তক্ষেপ এবং সংশোধনমূলক পদক্ষেপ নিতে বিভিন্ন সংস্থাকে নিয়মিত যোগাযোগ করতে হবে। শুধুমাত্র উইকেয়ার প্রোগ্রামের জন্য একটি পরিবেশগত ও ব্যবস্থাপনা সেলকে প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, শীর্ষ সংস্থায় প্রতিষ্ঠা করার পরামর্শ দেওয়া হয়েছে এবং পরিবেশ অধিদপ্তরকে অবশ্যই পরিবেশগত ও সামাজিক সমস্যা এবং চিহ্নিত ঝুঁকিগুলির সম্মতি পর্যবেক্ষণে একটি নেতৃত্বের ভূমিকা নিতে হবে। ESMC গঠিত হবে বিস্তৃত কারিগরি, আমলা এবং বিষয় ভিত্তিক বিশেষজ্ঞদের সমন্বয়ে যারা তাদের সহায়তা করতে পারে। মুখ্য সচিব পদমর্যাদার একজন এর প্রধান হবেন। SESA এর সেকশন-৮ এ লজিস্টিক ব্যবস্থা সহ একটি অর্গানোগ্রাম উল্লেখ করা আছে।

ওয়েস্টার্ন ইকোনোমিক করিডোর এবং রিজিওনাল এনহান্সমেন্ট প্রোগ্রাম (WeCARE) এর আওতায় বিনাইদহ-যশোর রোড সেকশন (ফেজ-১) এবং ভোমরা-সাতক্ষীরা-নাভারন রোড সেকশন (ফেজ-৩) এর জন্য পরিবেশগত ও সামাজিক ব্যবস্থাপনা।
ডকুমেন্টঃ নির্বাহী সার-সংক্ষেপ, কৌশলগত পরিবেশ ও সামাজিক মূল্যায়ন (SESA) প্রতিবেদন

- ii. সাম্প্রতিক অতীতে জারি করা এনভায়রনমেন্টাল এন্ড সোশাল ম্যানেজমেন্ট ফ্রেমওয়ার্ক এবং এনভায়রনমেন্টাল এন্ড সোশ্যাল স্ট্যান্ডার্ডস (ESS-1 থেকে 10) এর পরিপ্রেক্ষিতে ব্যাংকের প্রয়োজনীয়তার জন্য বিভিন্ন স্তরের কর্মীদের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য একটি প্রশিক্ষণ মডিউলের পরামর্শ দেওয়া হয়েছে।

উপসংহার ও সুপারিশসমূহ

- lii. সামগ্রিকভাবে প্রোগ্রামটি জনহিতকর প্রভাব ফেলবে এবং পশ্চিমাঞ্চলের অর্থনৈতিক কার্যকলাপকে উন্নত করবে। প্রেক্ষাপট বিশ্লেষণে প্রতীয়মান হয়েছে যে মাঝারি এবং উচ্চ-প্রবৃদ্ধির দৃশ্যকল্পে প্রশমিত প্রভাবগুলি অপ্রশমিত নেতিবাচক প্রভাবগুলির চেয়ে বেশি। সুতরাং এই পরিস্থিতির সর্বাধিক সুবিধা গ্রহণের জন্য প্রশমনের ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যিক।
- liii. গবেষণায় চিহ্নিত E&S ঝুঁকি এবং প্রভাবের উপর ভিত্তি করে নিম্নলিখিত প্রশমন ব্যবস্থাগুলি সুপারিশ করা হয়েছে।
- জমি সংক্রান্ত বিরোধ কমাতে অগ্রাধিকার ভিত্তিতে ভূমি জরিপ করার সুপারিশ করা হয়েছে। দূত গ্রামীণ নগরায়নের প্রয়োজন মেটাতে মাষ্টার প্ল্যানের উপর আরও নিবিড়ভাবে অধ্যয়ন করা হবে। উন্নয়ন সংস্থা এবং অংশীজনদের মধ্যে স্বার্থের দ্বন্দ্ব কমাতে ভূমির শ্রেণিবিন্যাস করার প্রয়োজন রয়েছে।
 - পরিবেশগত প্রভাবগুলি প্রাথমিক পর্যায়েই মোকাবেলা করার জন্য একটি চলমান পরিবেশগত পর্যবেক্ষণ প্রোগ্রাম বিকাশের প্রয়োজন রয়েছে যা নির্ভরযোগ্য ডাটা তৈরি করবে।
 - শিল্পোন্নয়ন, কৃষিভিত্তিক শিল্পায়ন এবং গ্রামীণ এলাকায় গ্রোথ সেন্টারের উন্নয়নের ফলে বিশাল কঠিন বর্জ্য তৈরি হবে। এটি স্ট্যাডি এলাকায় স্বাস্থ্য এবং স্বাস্থ্যবিধি বিষয়ক ঝুঁকির একটি উৎস হবে। সঠিক সংগ্রহ, পরিবহন এবং নিষ্পত্তির জন্য কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনা বিধিমালা ২০২১ অনুযায়ী একটি কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনা ব্যবস্থার ডিজাইন করার প্রয়োজন রয়েছে। কম্পোস্ট প্ল্যান্ট এবং ল্যান্ডফিল সাইটের প্রয়োজন রয়েছে। উৎসে বর্জ্য পৃথকীকরণের বিষয়ে একটি জনসচেতনতামূলক প্রচারণার সুপারিশ করা হয়েছে। বায়োডিগ্রেডেবল (পচনশীল) বর্জ্যের জন্য বায়ু সারি পদ্ধতি ব্যবহার করে কম্পোস্ট উদ্ভিদের একটি স্ট্যাডি বিবেচনা করা হবে। কম্পোস্ট প্ল্যান্ট অর্জিব সারের উপর নির্ভরতা কমিয়ে দেবে।
 - উপরন্তু শব্দের প্রভাব কমাতে এবং রাস্তার নিরাপত্তার কারণে গ্রামীণ এলাকা থেকে অবৈধ পরিবহন পর্যায়ক্রমে বন্ধ করার সুপারিশ করা হয়েছে। এই পরিবহন পর্যায়ক্রমে বন্ধ করার সময়, প্রভাবের তীব্রতা কমাতে জীবিকা পুনরুদ্ধারের ব্যবস্থা নিয়ে গবেষণা করা হবে।
 - ফেজ-৪: এলজিইডি বিনিয়োগে পরিবেশগত এবং আর্থ-সামাজিক সূচক যেমন মান শৃঙ্খল মূল্যায়ন, দারিদ্র্য, অর্থনৈতিক কার্যকলাপ, পর্যটন সম্ভাবনা এবং জেন্ডার অন্তর্ভুক্তি বিবেচনা করা উচিত। যেসব এলাকায় স্থানীয়রা সর্বোচ্চ সুবিধা পেতে পারে সেগুলোকে অগ্রাধিকার দিতে হবে।
 - বহুপাক্ষিক অর্থায়ন প্রকল্পের জন্য RHD দ্বারা প্রস্তুতকৃত চূড়ান্ত (খসড়া) কমন এনটাইটেলমেন্ট ম্যাট্রিক্স (২০২২) এর উপকারিতা-অপকারিতা স্ট্যাডির জন্য একটি প্রযুক্তিগত সহায়তা স্ট্যাডির সুপারিশ করা হয়েছে। এলজিইডি প্রোগ্রামের কার্যক্রমে এর প্রযোজ্যতাও স্ট্যাডি করা যেতে পারে। এটি ব্যাংকের ESS-5 এর সাথে সরকারি এনটাইটেলমেন্ট ম্যাট্রিক্সকে সামঞ্জস্য করতে সাহায্য করবে। এই স্ট্যাডিটি পুনর্বাসন কর্ম পরিকল্পনা প্রস্তুত করার সময় এবং বাস্তবায়নকারী ও অর্থায়নকারী সংস্থার চিন্তাধারার মধ্যে দ্বন্দ্ব কমিয়ে দিবে।
 - সবশেষে, উচ্চ-প্রবৃদ্ধি পরিস্থিতির প্রয়োজন মেটাতে এবং আরও অধিক সংখ্যক আঞ্চলিক/গ্রামীণ রাস্তা সংযুক্ত করার জন্য আরেকটি উইকেয়ার-২ প্রোগ্রাম বাস্তবায়ন করার সুপারিশ করা হচ্ছে, যা বর্তমানে প্রাথমিক পর্যায়ে রয়েছে।